

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

11

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



КВ-2 МОДЕЛЬ НОМЕРА



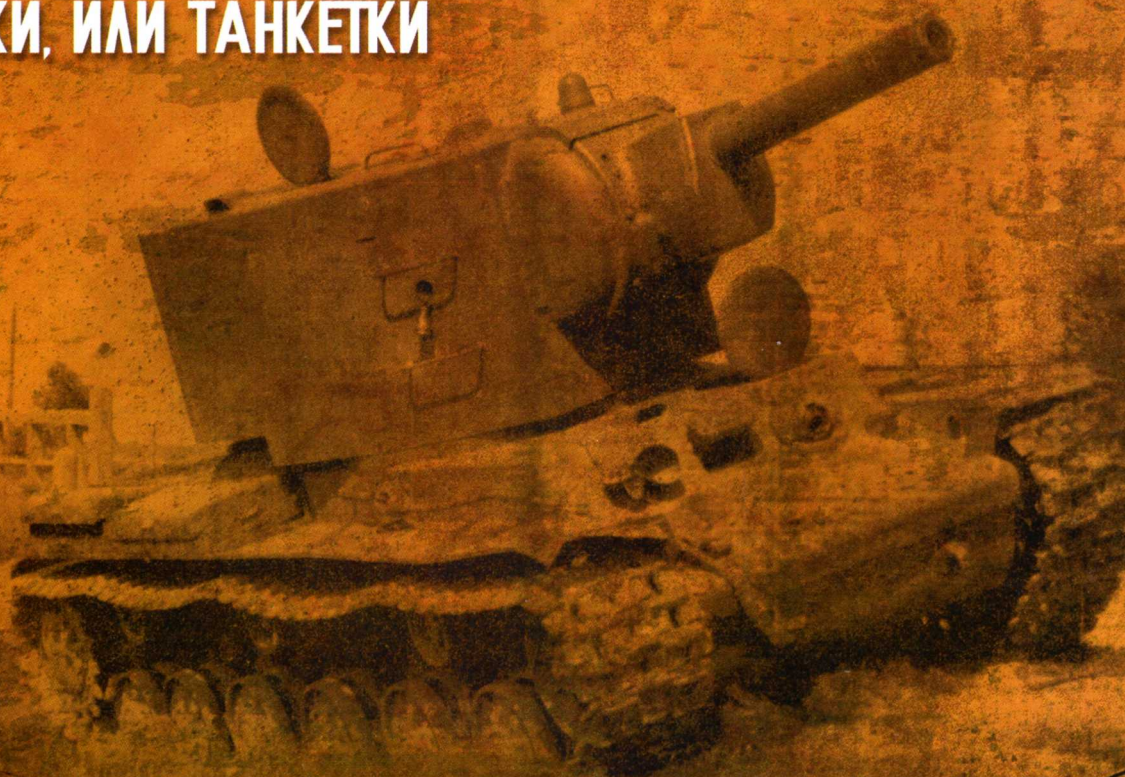
ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-2



В СРАЖЕНИЯХ 1941 ГОДА



ЛЕГКИЕ ТАНКИ, ИЛИ ТАНКЕТКИ



РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА 299 РУБ., 49,95 ГРН.

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
Федеральной службы по надзору в сфере
связи и массовых коммуникаций
Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03. 2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение: ЗАО «Издательский дом
«Бурда», тел.: (495) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной
регистрации печатного средства массовой
информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03. 2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи I Фаббри Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн.

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 90 000 экз.

Сдано в печать 22.12.2010 г.

© 2011 GE Fabbri Ltd.

P043-N

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

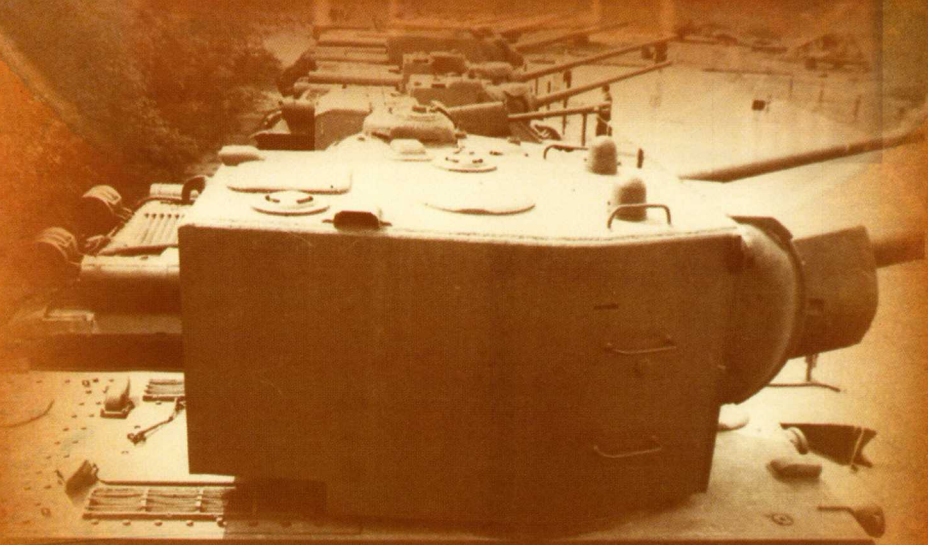
Фотографии из архива М. Князева

ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА 4-7
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

КОНСТРУКЦИЯ 8-9
ТАНК КВ-2

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ 10-12
В СРАЖЕНИЯХ 1941 ГОДА

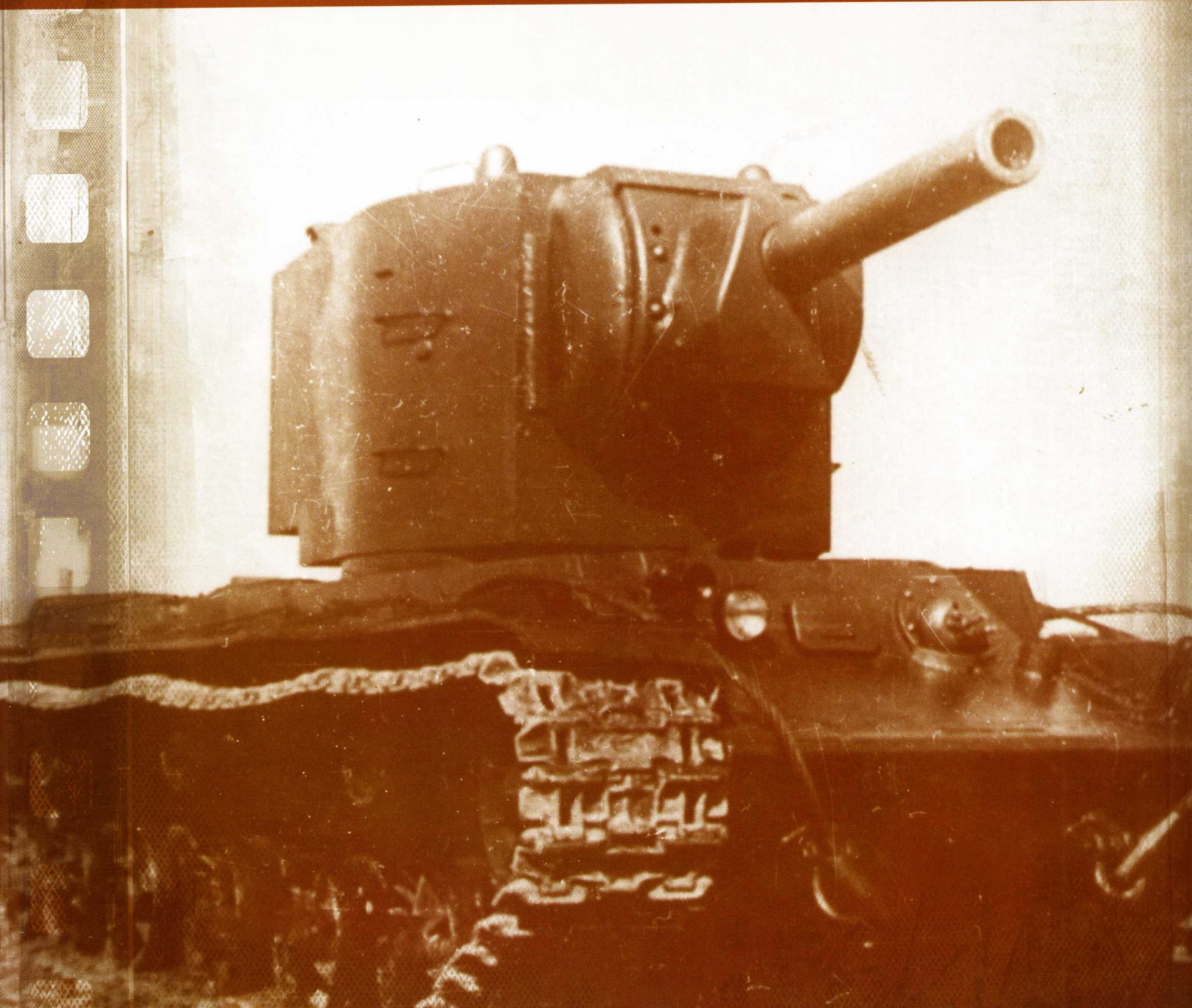
ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ 13-15
ЛЕГКИЕ ТАНКИ, ИЛИ ТАНКЕТКИ



КВ-2



Тяжелый танк КВ-2 – одна из наиболее экзотических боевых машин за всю историю советского танкостроения. Внушительные размеры, мощное бронирование и чудовищная огневая мощь – вот что отличает его от остальных советских танков начального периода Великой Отечественной войны. «Бронированный монстр» или «Сталинский гигант» – так называли КВ-2 немцы. И не случайно – немногочисленные боевые машины этого типа сумели доставить им летом 1941 года немало неприятностей.





ИСТОРИЯ СО

Тяжелый танк КВ-2 – это по существу модификация танка КВ-1, который был разработан в СКБ-2 Ленинградского Кировского завода в 1939 году.

В составе роты тяжелых танков КВ-1, а вернее тогда еще просто КВ, проходил испытания в боевых условиях на финском фронте. Опытный образец КВ находился на передовой до начала января 1940 года. 2 января машину вернули на завод для использования в качестве образца при изготовлении установочной партии из 20 единиц. При этом первые четыре машины должны были быть оснащены 152-мм гаубицами для борьбы с финскими дотами и уничтожения противотанковых препятствий. Таково было требование Военного совета Северо-Западного фронта.

Срочная работа

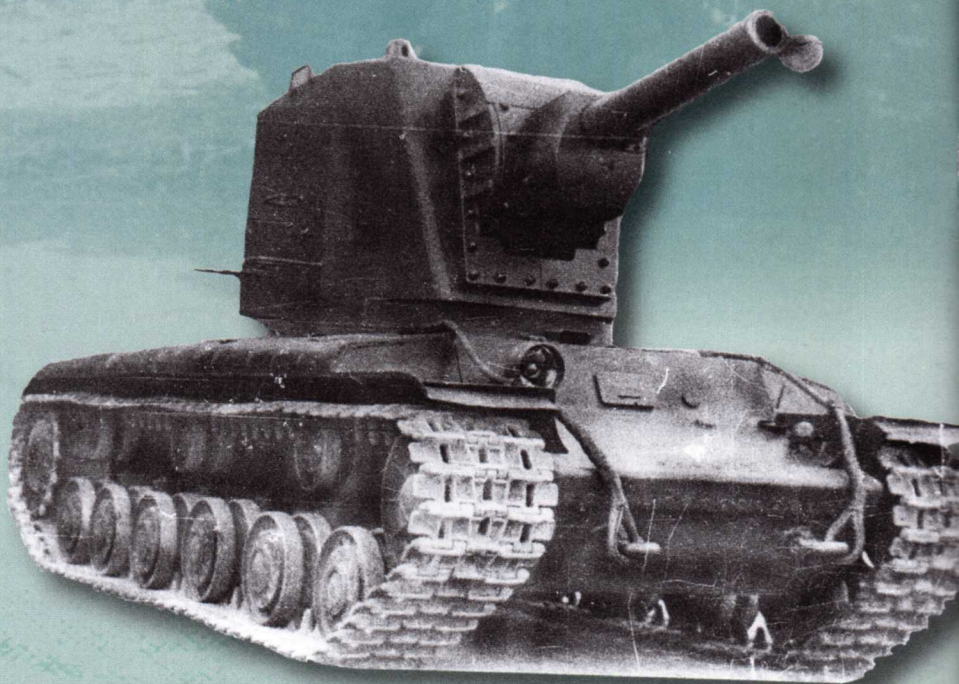
Проект установки 152-мм гаубицы в танк разрабатывали совместными усилиями СКБ-2 и артиллерийский опытный конструкторский отдел – АОКО (завод №172 им. Молотова) во главе с Н.В. Куриным. Ведущими инженерами были Н.Н. Ильин и Г.Н. Рыбин. Всего этот коллектив насчитывал около 20 человек. Времени на работу дали мало – лишь несколько дней. Поэтому участвовавших в ней конструкторов перевели на казарменное положение и разместили на четвертом этаже заводоуправления. Первоначально предполагалось установить в башне КВ гаубицу образца 1909–1930 годов. Однако предпочтение отдали более мощной и современной артсистеме М-10 – 152-мм гаубице образца 1938 года. Для ее установки в танк потребовалось разработать новую башню, что и было сделано в СКБ-2 по выданным артиллеристами размерам. Высоту башни с перископом увеличили до 1790 мм. Башня имела наклонные лобовые и вертикальные бортовые листы. Кормовую часть башни выполнили из двух броневых листов, сваренных под углом друг к другу, она оснащалась люком для монтажа и демонтажа гаубицы в полевых условиях, который закрывался броневой

Обозначения КВ-1 и КВ-2 появились только в 1941 году, а до этого применялись названия: «танки с малой башней» и «танки с большой башней».

★ Танк У-3
Кировский завод.
Февраль 1940 года.
На орудии
смонтирована
крышка для защиты
от попадания
внутрь ствола пуль
и осколков.

крышкой, крепившейся на болтах. При этом новая башня (вместе с орудием она получила обозначение МТ-1) имела такой же диаметр погона, что и башня с 76-мм пушкой.

Первую установку МТ-1 смонтировали на первом же опытном образце КВ У-0 вместо башни с 76-мм орудием, вторую – на первом танке установочной партии У-1. 17 февраля обе машины отправились на Карельский перешеек. Характерной особенностью танка У-1 стала специальная крышка на дульном срезе, предохранявшая канал ствола от пуль и осколков. Перед выстрелом эта крышка должна была открываться с помощью специальной тяги, а затем снова



ЗДАНИЯ

закрывать. Однако при первом же выстреле в тире крышку сорвало, и перед отправкой на фронт ее демонтировали. Для защиты же ствола гаубицы от пуль и осколков на него надели специальные броневые кольца толщиной 10 мм (впоследствии такими кольцами оснащали орудийные стволы всех танков КВ-2).

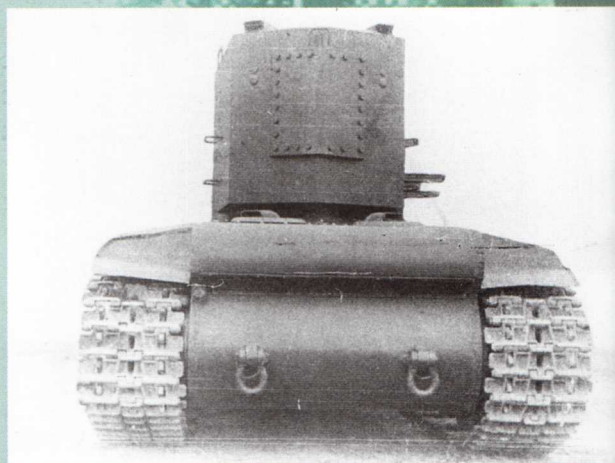
Танк У-2 с башней машины У-0 с 76-мм орудием отправили на фронт 22 февраля, а 29-го — танк У-3 с установкой МТ-1. Танк У-4 с МТ-1 был готов к 13 марта 1940 года, но на боевые позиции его отправить не успели — советско-финская война закончилась.

Испытания

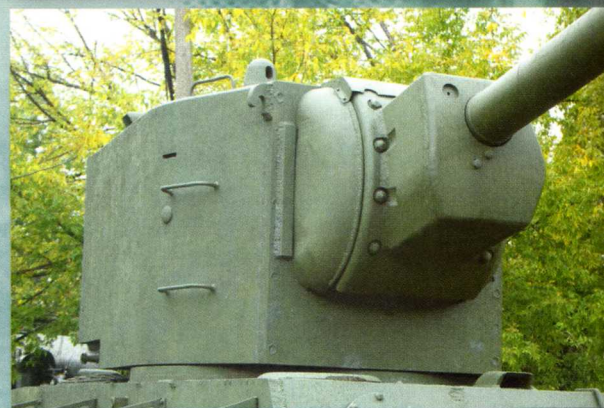
На фронте все КВ и опытный образец танка Т-100 свели в отдельную роту, придававшуюся 13-й легкотанковой и 20-й тяжелой танковой бригадам. Правда, проверить КВ в боевой обстановке стрельбой по дотам не удалось: главная линия обороны финнов уже была прорвана. Поэтому танки опробовали стрельбой по дотам и надолбам уже после окончания боевых действий. При этом получили хорошие результаты. Вспоминая об этих событиях, командир танка КВ «с большой башней» младший лейтенант З.Ф. Глушак из 20-й танковой бригады рассказывал: «Препятствия на линии Маннергейма были сделаны основательно. Громадные гранитные надолбы стояли в три ряда. Чтобы проделать проход шириной 6–8 м, нам понадобилось лишь пять выстрелов бетонобойными снарядами. Пока взламывали надолбы, противник нас непрерывно обстреливал. Дот мы быстро засекли, а затем двумя выстрелами полностью разрушили его. Когда вышли из боя, насчитали на броне 48 вмятин, но ни одной пробоины».

Остальные шесть машин установочной партии (У-5 — У-10) изготовили в апреле — мае 1940 года. Все они имели башни с 76-мм пушками. К этому времени первоначальный годовой план производства КВ — 50 штук — резко увеличили. Начиная с июля и до конца года завод должен был изготовить 230 танков, из них 130 с «малой башней» и 100 с «большой башней». АБТУ РККА, обеспокоенное тем, что танк не проходил полигонных испытаний, а у ранее выпущенных машин обнаружено много недоработок, предложило провести полномасштабные испытания КВ. Так, две машины — У-4 и У-7

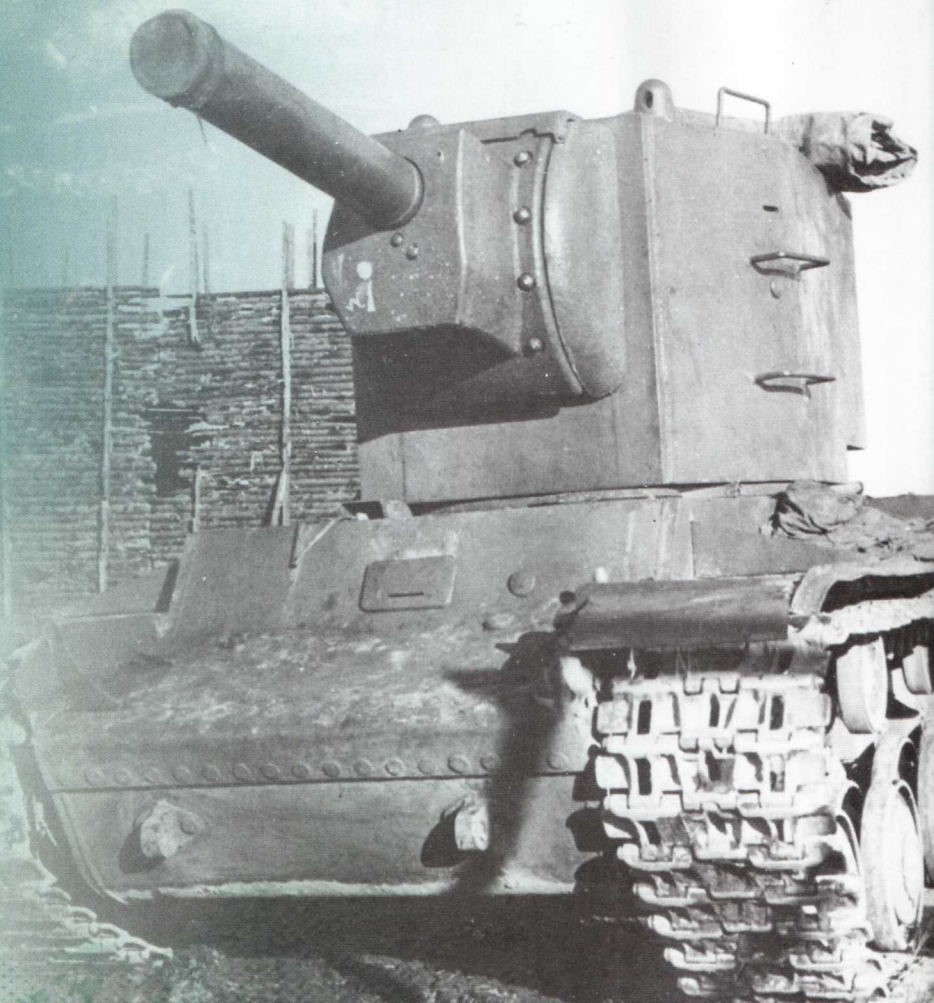
★ Танк У-3. На корме башни хорошо видна броневая крышка люка для монтажа и демонтажа орудия.



★ Башня МТ-2 крупным планом.

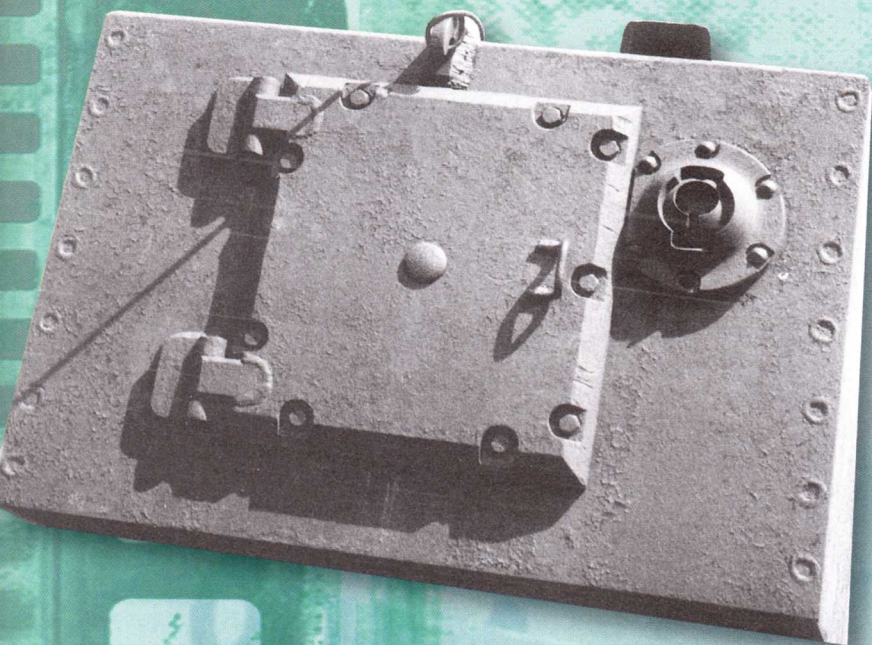


★ Танк У-7 с первым образцом «пониженной» башни перед испытаниями. Сентябрь 1940 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



механизмов, мощностью электромоторов для поворота башен, а также со скоростью и плавностью наведения орудий. Так, при движении танков КВ по склонам поворот башни КВ-1 в сторону был практически невозможен, не говоря уже о башне КВ-2.

Расширение завода

План производства на 1941 год предусматривал выпуск 1200 танков КВ. Из них на Кировском заводе – 1000 (400 КВ-1, 100 КВ-2 и 500 КВ-3) и 200 КВ-1 – на Челябинском тракторном заводе. В дальнейшем предполагалось оставить на Кировском заводе производство только КВ-3, а КВ-1 и КВ-2 передать на ЧТЗ.

Столь обширный план требовал коренной перестройки и расширения производственной базы. На Кировском заводе были введены в строй новые специальные танковые цеха – сборочный (СБ-2) и сдаточный (СД-2). Перестроили цех МХ-2, основной в танковом производстве. Были расширены и заготовительные цеха: литейные, кузнечные, термические, холодно-штамповочные и другие. В феврале по распоряжению наркома тяжелого машиностроения А.И. Ефремова расположенный по соседству механический завод имени Молотова передали Кировскому заводу.

К 1 июня 1941 года было изготовлено 213 танков КВ-2 (из них 46 с «большой башней»). С 1 июля выпуск танков КВ-2 прекратили.

★ В кормовом листе башни находился люк для демонтажа пушки, загрузки боеприпасов и посадки экипажа, который закрывался откидной крышкой. Слева от люка – шаровая установка кормового пулемета.

– в июне прибыли на полигон в подмосковную Кубинку, однако затем проведение испытаний было возложено на Кировский завод, и обе машины вернули обратно. 10 июня 1940 года начались заводские испытания танка У-1 в районе Ленинграда, во время которых машина прошла 2648 км. Во второй половине июля испытывался танк У-21 со 152-мм гаубицей, а в августе – У-7 с 76-мм пушкой. Пробег У-21 и У-7 составил 1631 и 2050 км соответственно. В результате у танков КВ были выявлены существенные недостатки в трансмиссии, ходовой части и двигателе.

Недостатки

Особенно много недочетов оказалось в конструкции трансмиссии, в частности в коробке передач, надежность работы которой оставляла желать лучшего. В ходе испытаний наблюдались повышенный износ зубьев шестерен и их поломка, возникали трудности в переключении передач в ходе движения. Кроме того, выяснилось, что при длительном движении танка на четвертой передаче она и сопряженная с ней вторая передача выходили из строя. Для устранения этого дефекта начиная с 31-й машины в конструкцию коробки передач ввели специальный замок.

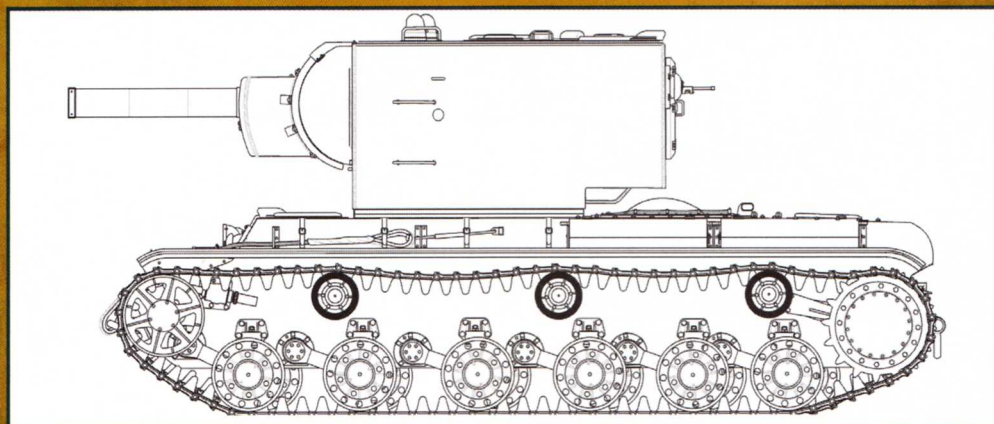
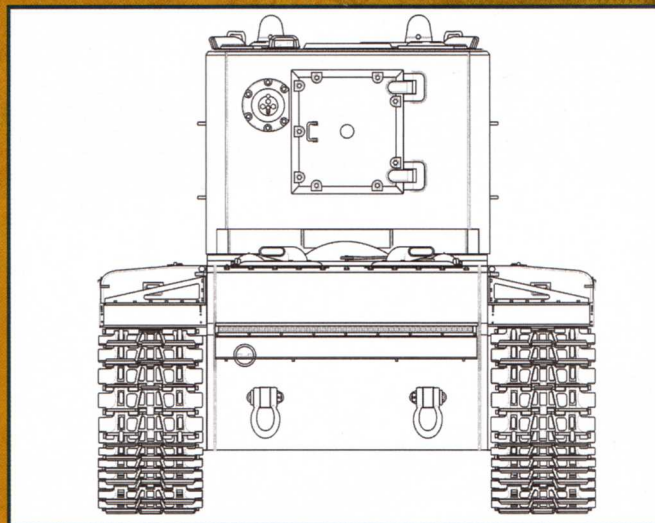
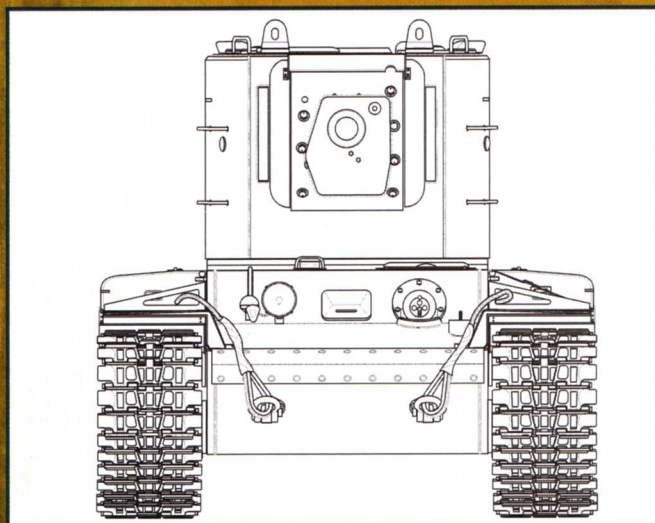
Кроме того, обнаружили ненадежность работы поворотного механизма башни, конструкция которого в основном была заимствована от механизма поворота большой башни танка Т-28 массой около 3 т. Масса же башни КВ-1 составляла 7 т, КВ-2 – 12 т, к тому же башни стали более неуравновешенными. В результате возникли проблемы, связанные с большими усилиями на рукоятках ручных



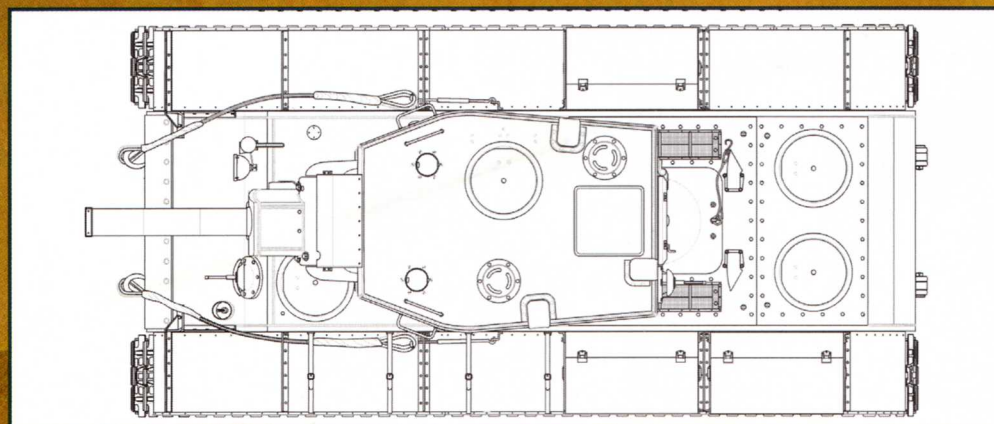
Всего до конца 1940 года Кировский завод изготовил 139 КВ-1 и 104 КВ-2, 24 из них с установкой МТ-1.

Модификация

В ноябре 1940 года в производство запустили «большую пониженную башню» для танка КВ-2, которая отличалась от предыдущей меньшими габаритами, массой и относительной простотой в производстве. Одновременно на всех танках КВ ввели усиленную конструкцию поворотного механизма и новую боеукладку для артвыстрелов и пулеметных дисков. Однако двигатель и коробку передач оставили без изменений.



★ КВ-2.
Чертеж
выполнил
В. Мальгинов.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК КВ-2

Танк КВ-2 имел классическую компоновку с кормовым расположением трансмиссии. Внутри корпус был разделен на четыре отделения: управления, боевое, моторное и трансмиссионное.



Отделение управления располагалось в носовой части танка. В нем находились сиденья механика-водителя (в центре) и стрелка-радиста (слева). Слева от сиденья стрелка-радиста размещалась радиостанция, а за ней — четыре аккумуляторные батареи. В середине лобового броневых листа корпуса имелся смотровой люк механика-водителя, закрывавшийся броневой крышкой со смотровой щелью с триплексом. Справа от механика-

водителя в крыше корпуса устанавливался зеркальный смотровой прибор. Над сиденьем стрелка-радиста в крыше корпуса танка был сделан входной люк, закрывавшийся откидной броневой крышкой. Кроме того, в отделении управления размещались органы управления танком, воздушные баллоны с вентилями и приборами, топливные краны и насос, контрольные приборы. Боевое отделение занимало среднюю часть машины. Над ним на шариковой опоре монтировалась башня, в ней устанавливалось вооружение и хранилась часть боекомплекта. Вдоль бортов боевого отделения размещались топливные и масляные баки, на днище — часть боеукладки и ВКУ.

Основным вооружением танка была 152-мм гаубица М-10 обр. 1938 года с поршневым затвором, которая устанавливалась в большой башне МТ-1 с наклонным лобовым листом. Углы наведения гаубицы по вертикали составляли от -5° до $+12^\circ$. Стрельба из орудия велась только с места. Боекомплект состоял из 36 выстрелов раздельного заряжания. Для стрельбы использовали бронебойный снаряд с начальной скоростью 436 м/с и бетонобойный с начальной скоростью 530 м/с. Механизм поворота башни имел электрический и ручной приводы. Для вертикального наведения гаубицы применялся ручной секторный подъемный механизм. При стрельбе использовали прицелы ПТ-5 и ТОД-9. Машина не имела пулеметного вооружения, за исключением части танков, у которых на турели П-40 на основании люка крыши башни устанавливался зенитный 7,62-мм пулемет ДТ. Боекомплект к зенитному пулемету — 2394 патрона. С ноября 1940 года выпускали танк КВ-2 с установкой основного вооружения в пониженной башне МТ-2. На ряде машин был установлен зенитный пулемет ДТ. Боекомплект к пулеметам состоял из 3087 патронов.

На танке КВ-2 устанавливали 12-цилиндровый четырехтактный бескомпрессорный дизель В-2К. Максимальная мощность двигателя — 600 л.с. при 2000 об./мин, эксплуатационная — 500 л.с. при 1800 об./мин. Диаметр цилиндра — 150 мм. Ход поршней левой группы — 180 мм, правой — 186,7 мм. Цилиндры располагались У-образно под углом 60° . Степень сжатия 14–15. Масса сухого двигателя с электрогенератором без выхлопных коллекторов — 750 кг. Топливо — дизельное, марки ДТ или газойль марки Э — подавалось принудительно, с помощью 12-плунжерного топливного насоса НК-1. Общая заправочная емкость топливных баков составляла 600–615 л. Циркуляцию масла обеспечивал шестеренчатый трехсекционный масляный насос. Емкость масляного бака — 60 л. Для смазки двигателя применялись авиационные масла: МК и МС — летом и МЗС — зимой. Система охлаждения — жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией. Радиаторов — два, трубчатых, установленных по обе стороны от двигателя с наклоном в его сторону, общей емкостью 55–60 л.

1. 152-мм танковая гаубица М10 обр. 1938 года. Углы наведения гаубицы по вертикали составляли от -5° до $+12^\circ$.

6. Направляющее колесо. Направляющее колесо на двух конических роликоподшипниках устанавливалось на оси кривошипа винтового механизма натяжения гусеницы.

4. На КВ-2 устанавливали коротковолновую телефонно-телеграфную радиостанцию 71-ТК-3. Внутренняя связь обеспечивалась танковым переговорным устройством ТПУ-4-бис.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА КВ-2

БОЕВАЯ МАССА, т: 52.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: 6675, ширина — 3320, высота — 3240, клиренс — 430.

ВООРУЖЕНИЕ: гаубица М-10 обр. 1938 г. калибра 152 мм, 2 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 36 выстрелов, 3087 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОД-9, перископический панорамный прицел ПТ-5.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 75, корма — 60...75, крыша и днище — 30...40, башня — 75.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2К, 12-цилиндровый, четырехтактный, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность — 500 л.с. (368 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем — 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, планетарные бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 6 опорных катков с внутренней амортизацией на борт, 3 обрешеченных поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 87–90 траков шириной 700 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 34.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36, ширина рва, м — 2,7, высота стенки, м — 0,87, глубина брода, м — 1,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3, переговорное устройство ТПУ-4 бис.



КВ-2



1 Для очистки воздуха, поступавшего в цилиндры двигателя, танк оборудовался центробежным воздухоочистителем типа «Помон» с масляной ванной и проволочным фильтром (канителью).

2. Перископический прицел ПТ-5. Прицел установлен неподвижно в крыше башни, его головная часть возвышалась над крышей, а окуляр находился на уровне глаз наводчика. Шарнирным приводом и механизмом в корпусе прицела головная призма связана с орудием так, что она качалась синхронно с осью канала ствола.

2 Механическая трансмиссия состояла из многодискового главного фрикциона сухого трения феродо по стали, пятиступенчатой двухвальной коробки передач, имевшей пять передач для движения вперед и одну заднего хода, многодисковых бортовых фрикционов сухого трения сталь по стали с ленточными плавающими тормозами и двух планетарных двухрядных бортовых редукторов.

3. Установка кормового пулемета ДТ. Пулеметная установка позволяла стрелять в горизонтальной плоскости в секторе 30°, а по вертикали $\pm 15^\circ$.

4. Ведущее колесо. Ведущее колесо состояло из литой ступицы и двух литых съемных венцов с 16 зубьями каждый.

5. Опорный каток. Опорный каток имел стальную ступицу, с которой с помощью шпонок соединялись диски. Между дисками были зажаты резиновые кольца и диски с ободьями. Ступица катка вращалась на двух конических роликоподшипниках, нижние ободья которых крепились на оси, вваренной в балансир.

3 Ходовая часть применительно к одному борту состояла из шести опорных катков малого диаметра с внутренней амортизацией и трех обрезиненных поддерживающих катков. Подвеска опорных катков – индивидуальная торсионная. Ведущее колесо состояло из литой ступицы и двух литых съемных венцов с 16 зубьями каждый. Направляющее колесо устанавливалось на оси кривошипа винтового механизма натяжения гусеницы. Гусеница шириной 700 мм включала 87–90 траков с шагом 160 мм. Трак представлял собой штамповку из стали 35ХГ2 с двумя прямоугольными окнами для цевочного зацепления с зубьями ведущего колеса.

Тяжелый танк КВ-2 с башней МТ-1. Прибалтика, 1941 год.

Тяжелый танк КВ-2. Юго-Западный фронт, 1941 год.

Тяжелый танк КВ-2. Ленинградский фронт, 1941 год.



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В СРАЖЕНИЯХ

Появление на фронте в первые дни войны новых советских тяжелых танков стало полной неожиданностью для немцев.

Первыми познакомились с KB-2 танкисты 6-й танковой дивизии Вермахта. Одна из боевых групп этого соединения «Зекендорф» 24 июня 1941 года была атакована частями 2-й танковой дивизии 3-го советского механизированного корпуса. Целью атаки было захватить Расейняи, а затем и выбить 6-ю танковую дивизию с плацдарма. В результате полковник фон Зекендорф и его солдаты оказались в крайне опасном положении.

Неуязвимые

Тяжелые танки KB атаковали позиции 6-го мотоциклетного батальона и прорвали их. Батальон был вынужден отойти под прикрытие главных сил боевой группы. Фон Зекендорф еще надеялся удержать западный берег реки Дубисса, но огромные машины без труда пересекли реку и начали карабкаться на откос. Даже сосредоточенный огонь немецкой артиллерии и всего тяжелого пехотного оружия, как вспоминает командир 6-й танковой дивизии Э. Раус, не мог остановить стальные чудовища. Окутанные огнем и дымом, KB неотвратимо двигались вперед, все сокрушая на



★ Тяжелый танк KB-2, захваченный немецкими войсками во время перевозки по железной дороге.

своем пути. Снаряды тяжелых гаубиц не причиняли им никакого вреда. Русские танки вышли на перекресток, где их обстреляли с фланга немецкие противотанковые пушки, укрытые в лесу. Тогда KB развернулись, разгромили эту позицию, а потом снова двинулись к месту расположения немецкой артиллерии.

Неравные силы

Примерно 100 танков 11-го танкового полка полковника Р. Колля, треть которых составляли Pz.IV, а остальные — легкие Pz.35(t), двинулись в контратаку. Некоторые из них столкнулись с советскими танками лоб в лоб, но основная масса атаковала с флангов. Немецкие снаряды с трех сторон били по стальным гигантам, но безрезультатно. Зато немецкие танки несли потери. После долгой и бесплодной борьбы против тяжелых KB немецкие танки полковника Колля начали отходить, укрываясь в складках местности. Стало ясно, что никакое оружие, имевшееся у боевой группы «Зекендорф», не способно сражаться с русски-



★ Застрявший в болоте и подорванный экипажем KB-2 с башней MT-1. 2-я танковая дивизия. Прибалтика, июль 1941 года.

КВ-2



1941 ГОДА

ми тяжелыми машинами. Еще немного – и началась общая паника. Командиру 2-го батальона 114-го моторизованного полка, занимавшего позиции к западу от Дубиссы, капитану Квентину ничего не оставалось, как начать отвод своих солдат. Вместе с командирами рот и старшими унтер-офицерами он прикрывал отход своих подчиненных и с помощью пулеметов сдержал натиск советских пехотинцев.

Между двумя волнами

Тем временем с востока подошла и вступила в бой новая группа русских танков. Основная масса сверхтяжелых машин продолжала неудержимо двигаться вперед под непрерывным огнем немецких танков и артиллерии. Единственное решение, которое мог принять капитан Квентин, – это пропустить вторую волну русских танков через свою линию обороны. Скорчившись в наспех отрытых окопчиках, под мостами и в кюветах либо вообще посреди поля, немецкие солдаты ждали приближения второй волны танков. Ожидание превратилось в настоящую пытку, так как немецкая дальнобойная артиллерия обстреливала советские танки, не подозревая, что одновременно накрыла огнем и собственных пехотинцев. Повезло тем, кто сумел укрыться под мостами и в других убежищах. Они могли наблюдать за происходящим, не замеченные противником.

Гигантские танки с грохотом приближались, стремительно вырастая в размерах. Один из КВ натолкнулся на небольшое болотце, в котором увяз Pz.35(t), и не колеблясь ни секунды переехал немецкую машину. Та же участь постигла 150-мм гаубицу, которая не успела вовремя сменить позицию. Когда КВ приближались, гаубица стреляла по ним в упор, не

причиняя вреда. Один из танков пошел прямо на нее, и снаряд попал ему в лобовую броню. Танк замер, словно в него ударила молния. Артиллеристы облегченно вздохнули, кто-то сказал: «Ему конец». «Да, этот получил свое», – согласился командир расчета. Но тут танк ожил и, громко лязгая гусеницами, снова двинулся вперед. Он смял тяжелое орудие, словно детскую игрушку, вдавил его в землю и исковеркал.

Атака Крейзера

3 июля 1941 года с тяжелыми танками КВ столкнулись танкисты 18-й немецкой танковой дивизии генерала Неринга из состава группы армий «Центр». В 10 км от Борисова, около деревни Липки, она была атакована 1-й Московской мотострелковой дивизией генерал-

★ Немецкие солдаты осматривают оставленный экипажем тяжелый танк КВ-2 с башней МТ-2. Восточный фронт, 1941 год.



★ КВ-2, оставленный на обочине дороги из-за поломки или отсутствия топлива. Хорошо видна грушевидная заглушка амбразуры для стрельбы из личного оружия.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



майора Я.Г. Крейзера. Вот как описан этот эпизод в книге немецкого историка П. Кареля «Восточный фронт. Гитлер идет на восток»: «Когда советские колонны только показались, сердца танкистов и артиллеристов тревожно забились при виде Т-34. Но по пятам за ним, на дистанции 100 м, шел еще больший монстр — 52-тонный КВ-2. Двигавшиеся между мощными машинами легкие Т-26 и БТ скоро стали загораются один за другим от снарядов Pz.III. Однако 50-мм пушки немецких танков не причиняли никакого вреда двум бронированным гигантам. Первый Pz.III вспыхнул в результате прямого попадания. Остальные немецкие танки обратились в бегство. Два советских чудовища продолжали наступать. Немецкие снаряды входили в броню русского танка не далее ведущих поясков и не причиняли КВ никакого вреда. Но тут русские внезапно покинули танк — вероятно, из-за неполадок в двигателе.

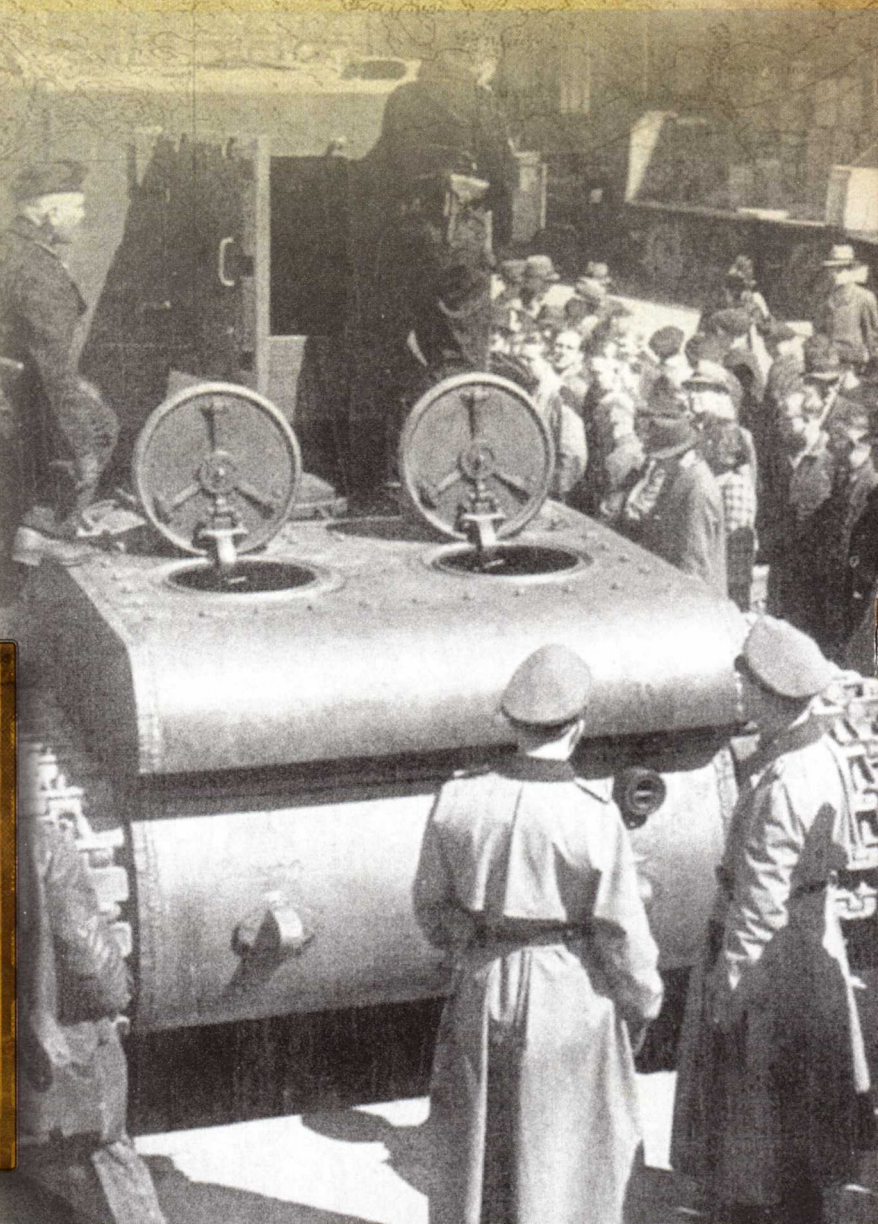
Следует с горечью признать, что, несмотря на мощную броню, вооружение и героизм отдельных экипажей, танки КВ существенной роли в летних боях 1941 года не сыграли. Основная часть этих машин вышла из строя по техническим причинам, из-за неграмотной эксплуатации, отсутствия запасных частей, средств эвакуации и ремонта. Кроме того, немцы, выяснив, что бороться обычными противотанковыми средствами с КВ невозможно, с успехом использовали против этих танков 88-мм зенитные орудия Flak 36 и 105-мм (по немецкой системе обозначений — 10-см) корпусные полевые пушки K18.

Вышеприведенный случай демонстрирует ошибку русских. Они применяли Т-34 и тяжелые КВ не целыми формированиями, а пуская их поодиночке вместе с легкими и средними танками и для поддержки пехоты. Это была устаревшая тактика. В результате гораздо более современные и мощные советские танки уничтожались по одному танковыми ротами немцев, несмотря на страх последних перед мощностью КВ и Т-34. В итоге контратака генерала Крейзера у деревни Липки захлебнулась.

С открытыми ртами танкисты Неринга изучали советские бронированные гиганты. Сам генерал, задумчиво стоя перед КВ, считал следы попаданий, оставленные на броне чудовища немецкими снарядами, — II, и никакого толка».

★ Тяжелый танк КВ-2 на полигоне в Кубинке. 1946 год.

★ Танк КВ-2 на выставке «Советский рай» в Берлине. Весна 1942 года.





ЛЕГКИЕ ТАНКИ, ИЛИ ТАНКЕТКИ

На полях сражений Первой мировой войны первыми появились тяжелые танки, а вслед за ними – средние и легкие. Именно легкие французские танки FT17 оказались наиболее приспособленными для сопровождения пехоты и кавалерии в глубине расположения противника, после прорыва полосы его обороны.

Благодаря дешевизне и относительной простоте конструкции, легкие танки выпускали в значительно больших количествах, чем остальные. По-видимому, последнее обстоятельство, а также то, что легкие машины с экипажем всего из двух человек оказались на поле боя чуть ли не эффективнее тяжелых, подтолкнуло военных к мысли «одеть» броней каждого пехотинца. Французский полковник Ж. Этьенн и британский майор Дж. Мартель мечтали о «роях бронированных застрельщиков» – легких и дешевых бронированных машинах с экипажем из одного-двух человек. Такие сверхмалые машины получили название «танкетка» – уменьшительное от слова «танк». В середине 1920-х годов начался танкетный бум.

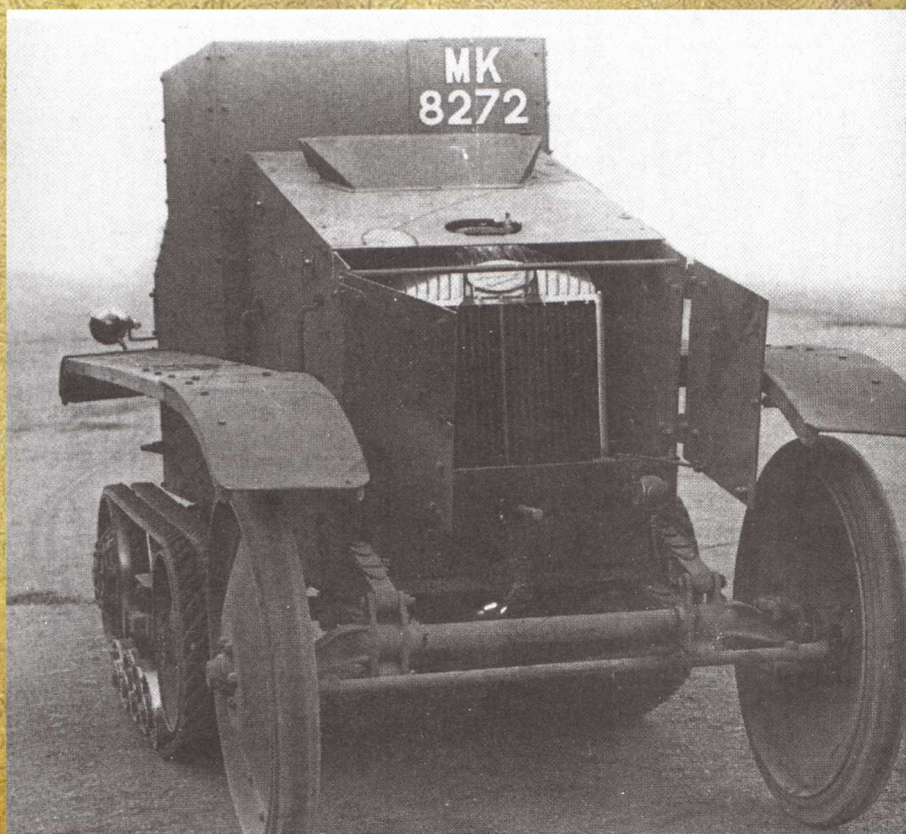
Первая танкетка

Первую танкетку построил в 1924 году майор Дж. Мартель. При изготовлении машины он использовал автомобильные детали и узлы, а сборка шла в его собственном гараже. Спустя год он продемонстрировал представителям военного министерства свою машину.

★ Танкетка «Кросслей-Мартель».

Машина понравилась военным и автомобильные фирмы «Моррис» и «Кросслей» получили заказы на ее доработку и выпуск небольшой партии. Обе фирмы в 1926–1927 годах изготовили и испытали восемь танкеток «Моррис-Мартель» и «Кросслей-Мартель» практически аналогичных по конструкции и размерам, но отличавшихся по внешнему виду, массе и числу членов экипажа.

Машины «Моррис-Мартель» имели экипаж из двух человек, а танкетками фирмы «Кросслей» управлял один человек. Все машины поступили в 3-й батальон Королевского танкового корпуса, входивший в состав Экспериментальных механизированных сил (Experimental Mechanised Force).





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Колесно-гусеничный вариант

Одновременно с Мартелем над созданием танкеток работали инженер Д. Карден и его партнер В. Ллойд. В мастерской Кардена, в 1915 году они построили первый образец — одноместную танкетку «Карден-Ллойд» Mk I. Это была гусеничная машина массой 2,6 т. «Фордовский» двигатель мощностью 22,5 л.с. обеспечивал ей неплохую подвижность. Вооружение — 7,7-мм пулемет — устанавливалось за коробчатым поворотным щитом.

Двигатель — гусеничный. Однако уже второй вариант танкетки, в основном подобный Mk I, имел колесно-гусеничный движитель с двумя колесами автомобильного типа по бортам машины и маленьким управляемым колесом в корме. При переходе на колесный ход гусеничный движитель вывешивался. Привод на колеса осуществлялся с помощью цепной передачи, ведущая звездочка которой размещалась на оси ведущего колеса гусеничного движителя. Танкетка «Карден-Ллойд» Mk III имела принципиально другую конструкцию с приземистым корпусом коробчатой формы. Боевое отделение было открыто сверху и сзади. Два члена экипажа размещались рядом друг с другом. Механик-водитель располагался слева, а пулеметчик — справа. Перед ним в вертикальной стенке боевого отделения был установлен 7,7-мм пулемет «Льюис» воздушного охлаждения. Совершенно очевидно, что эта машина имела преимущества над одноместными танкетками, однако же следующий вариант — Mk IV — вновь разработали одноместным. В целом его конструкция была аналогичной танкетке Mk II, но превосходила ее по надежности и управляемости. Как наиболее совершенную из одноместных модификаций, танкетку Mk IV изготовили в восьми экземплярах, которые в 1927 году поступили в Экспериментальные механизированные силы.

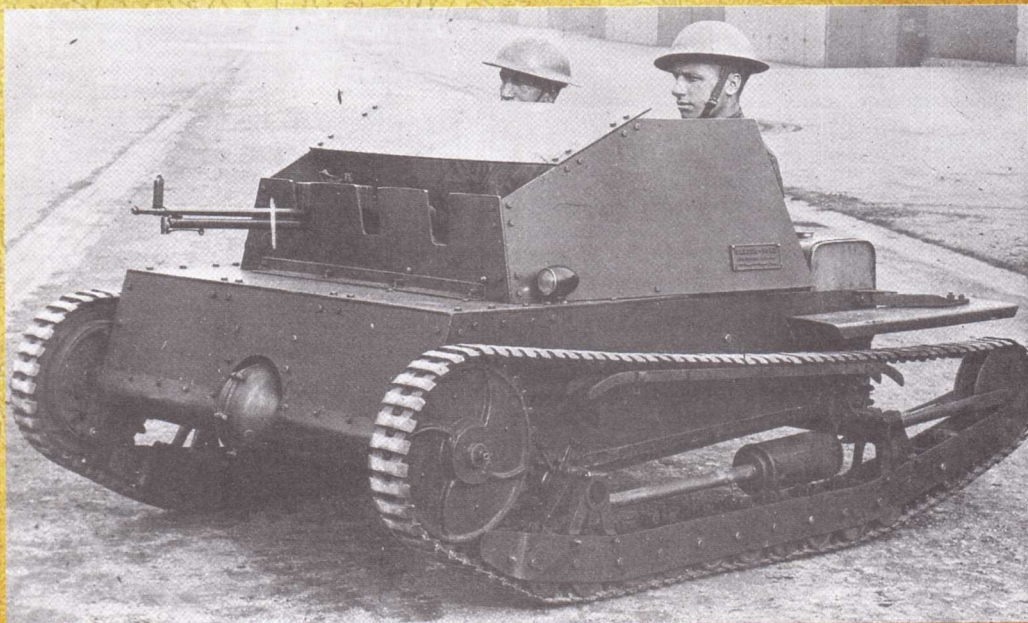
Двухместная танкетка

Тем временем Карден и Ллойд, учтя недостатки предыдущих моделей, сконцентрировались на разработке двухместных танкеток. Вслед за Mk III такой машиной стала танкетка Mk V. Она была изготовлена в двух вариантах — колесно-гусеничном и гусеничном. На основе последнего в 1928 году была создана наиболее удачная танкетка тех лет — «Карден-Ллойд» Mk VI. От колесно-гусеничного движителя окончательно от-

Танкетка Мартеля имела полугусеничный движитель с расположенными за кормой управляемыми колесами. По сути, ее шасси представляло собой развернутый задом наперед полугусеничный автомобиль. Толщина броневых листов ящикообразного корпуса составляла 8–10 мм. Вооружение состояло из одного пулемета калибра 7,7 мм. Экипаж — один человек. Двигатель мощностью всего 16 л.с. разгонял машину массой 2,5 т до максимальной скорости 24 км/ч и позволял преодолевать значительные подъемы.

С 1928
по 1930 год
из ворот
фирмы
«Карден-
Ллойд» вышли
270 танкеток.

★ Танкетка
«Карден-
Ллойд» Mk III.





7,69 мм с водяным охлаждением помещался в лобовом листе боевого отделения в съемной установке. Он легко мог быть снят с машины и установлен на своей штатной треноге, которая укладывалась на корпусе танкетки перед местом механика-водителя. Масса танкетки составляла всего 1,4 т. Бронирование – 5–9 мм. Максимальная скорость достигала 40 км/ч, запас хода – 144 км.

Признание вне родины

Танкетка «Карден–Ллойд» Mk VI пользовалась исключительной популярностью в мире. Однако на вооружение собственно британской армии этих машин поступило немного.

Ни на что кроме решения задач разведки и связи танкетка не годилась. В Соединенном королевстве к бронетанковой технике относились довольно сдержанно, предпочитая в основном эксперименты, как технические, так и организационные. По мнению англичан, после Первой мировой войны реального противника на Европейском континенте просто не было, а для решения задач в колониях вполне хватало бронеавтомобилей и танков, сохранившихся с войны.

Эксперименты с Mk VI

Английские военные много экспериментировали с танкеткой Mk VI. На ее базе были созданы различные боевые машины, в том числе 47-мм самоходная пушка и самоходный миномет системы Стокса. Танкетку испытывали как тягач для различных артсистем и специальной гусеничной грузовой прицепки. Ставили опыты и по использованию танкетки в качестве машины артиллерийской разведки, оснащенной радиостанцией. По требованию военных, а также и по инициативе разработчиков были спроектированы трехместный вариант танкетки и двухместный с tandemным размещением членов экипажа. На танкетках испытывали различные двигатели, в частности четырех- и шестицилиндровые «Медоус» и мотор воздушного охлаждения «Армстронг–Сиддлей». У танкетки «Карден–Ллойд» Mk VIb корпус имел измененную форму – стенки боевого отделения сделали выше и расположили под наклоном. Желоб, по которому скользила верхняя ветвь гусеницы, заменили двумя обрезиненными поддерживающими катками, изменили способ крепления направляющего колеса. Опытный образец такой машины поступил в Экспериментальные механизированные силы. Танкетки Mk VIb, про-

Появление колесно-гусеничных вариантов танкеток было связано со стремлением сберечь крайне ограниченный ресурс гусениц при совершении маршей. Свое боевое крещение они получили в 1933–1934 годах в ходе войны между Боливией и Парагваем, известной под названием «Война Гран Чако». Незадолго до ее начала Боливия приобрела в Великобритании пять танкеток «Карден–Ллойд» Mk VIb. Несмотря на то, что машины явно устарели, их активно применяли и во Второй мировой войне. Особенно в армиях тех стран, где эту технику выпускали.

изготавливавшиеся для Канады и на экспорт, получили крышу, состоявшую из двух откидывавшихся створок.

Секрет успеха

Именно на экспорт и было изготовлено наибольшее число танкеток «Карден–Ллойд» Mk VI. Экспортный успех танкетки не случаен: ее дешевизна позволяла обзавестись бронетехникой даже относительно небогатым странам, а простота конструкции делала возможным ее быстрое освоение личным составом, никогда раньше вообще не видевшим танков. Танкетки Mk VI поставляли в Данию, Финляндию, Португалию, Швецию, Бельгию, Венгрию, Боливию, Италию, Чехословакию, Румынию, Японию, Китай, Чили и Аравию. Причем речь здесь идет как о поставках партий боевых машин, так и о продаже отдельных образцов для ознакомления и испытаний, чему также придавалось большое значение. Именно в результате таких испытаний лицензии на производство танкеток «Карден–Ллойд» Mk VI приобрели пять государств: Польша, Италия, Чехословакия, Франция и СССР. В дальнейшем в этих странах танкеток Mk VI или созданных на основе Mk VI изготовили в десятки раз больше, чем в Великобритании.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- СРЕАНИИ ТАНК Т-55
- В КОНФЛИКТЕ НА БАЛКАНАХ 1991-1992 ГОДОВ
- НЕПРИЗНАННЫЙ «ВИККЕРС»

Ваша масштабная
модель Т-55

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

12

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-55

- СРЕАНИИ ТАНК Т-55
- В КОНФЛИКТЕ НА БАЛКАНАХ 1991-1992 ГОДОВ
- НЕПРИЗНАННЫЙ «ВИККЕРС»

