

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

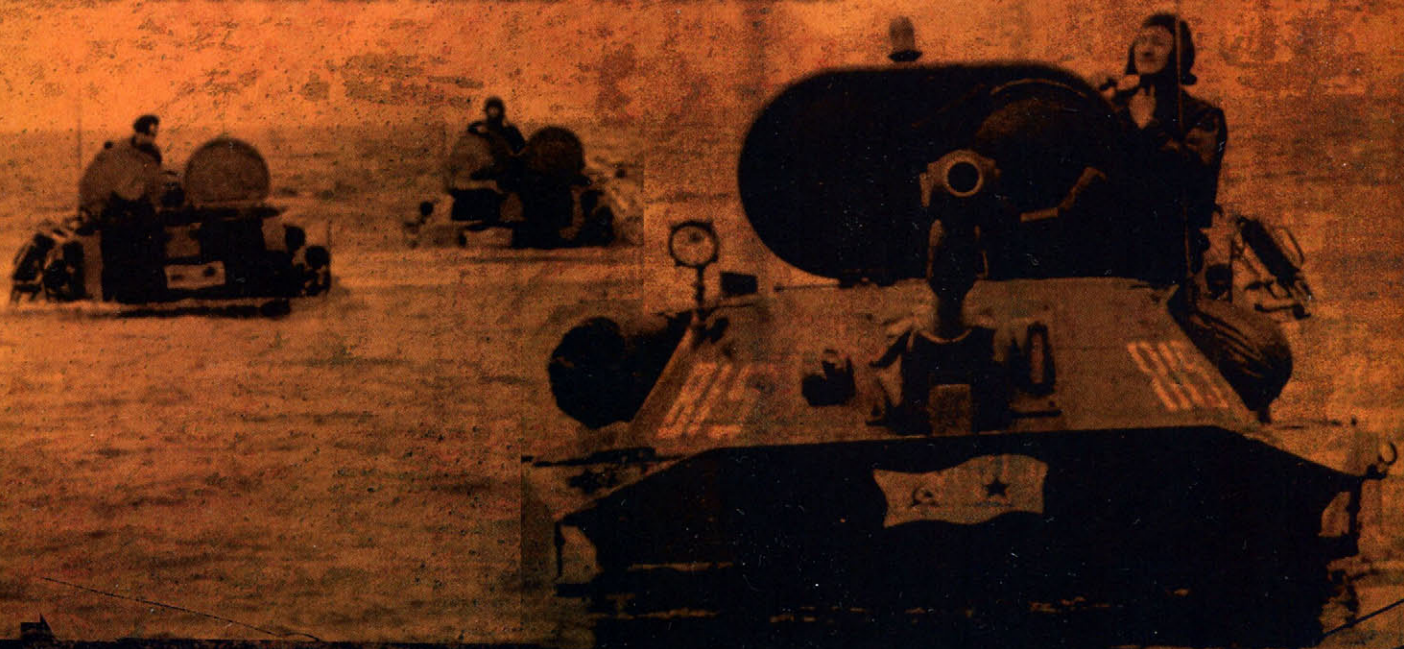
10

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



ПТ-76 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК ПТ-76
- ПТ-76 В ИНДО-ПАКИСТАНСКОМ
КОНФЛИКТЕ И «ВОЙНЕ СУАНОГО ДНЯ»
- РУССКИЕ БРОНИРОВАННЫЕ ТРАКТОРЫ



ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций
Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03. 2009 г.
Учредитель и издатель:
ООО «Джи Фаббри Эдишинз»
Адрес издателя и редакции:
105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.
тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,
e-mail: fabbri@primaeditore.com
Главный редактор: Наталья Волокова
Рекомендуемая цена: 279 руб.
Распространение: ЗАО «Издательский дом «Бурда», тел.: (495) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03. 2009 г.
Учредитель и издатель:
ООО «Джі І Фаббрі Едішенз»
Адрес издателя и редакции: 01030, г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21
тел./факс: (044) 239-73-04
e-mail: dane@primaeditore.com
Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84
Главный редактор: Андрей Сапожников
Рекомендуемая цена: 49,95 грн.
Распространение: ДП «Бурда-Украина», г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:
ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;
тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»
01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б
Тираж: 90 000 экз.
Сдано в печать 30.11.2010 г.

© 2010 GE Fabbri Ltd.
P043-N

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

- | | |
|--|-------|
| ● ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА | 4-7 |
| ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ | |
| ● КОНСТРУКЦИЯ | 8-9 |
| ТАНК ПТ-76 | |
| ● БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ | 10-12 |
| ПТ-76 В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ | |
| ● ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ | 13-15 |
| РУССКИЕ БРОНИРОВАННЫЕ ТРАКТОРЫ | |



ПТ-76



Нак только ни называли эту боевую машину в войсках – «катер с пушкой», «плавун» и уж совсем презрительно «поплавок». Тем не менее ее эксплуатировали в частях Советской армии и военно-морского флота более 40 лет. Танк ПТ-76 активно поставляли за рубеж, он принимал участие во многих вооруженных конфликтах и войнах: во Вьетнаме, на Ближнем Востоке, в индо-пакистанских войнах. И везде, где этот танк использовали в соответствии с его назначением, он имел успех. Благодаря своим исключительным амфибийным качествам танк ПТ-76 по праву считается лучшим плавающим танком в мире.

В конце 1940-х годов советским конструкторам удалось с блеском решить задачу создания легкой боевой машины, способной преодолеть практически любую водную преграду без предварительной подготовки. За последующие несколько десятилетий ничего более удачного во всем мире предложено не было.





ИСТОРИЯ СО

В августе 1951 года на вооружение Советской армии был принят плавающий танк ПТ-76, разработанный ленинградскими, челябинскими и сталинградскими специалистами.

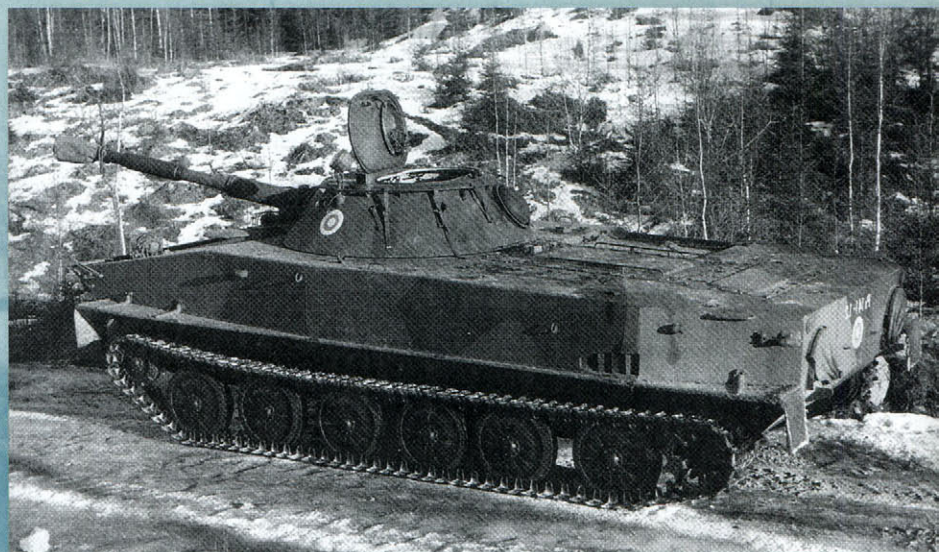


Опыт Второй мировой войны со всей очевидностью показал, какой трудной задачей было форсирование водных преград. Пожалуй, наибольшие трудности с этим испытывала Красная армия.

Трудности переправ

В 1943–1945 годах по мере продвижения на запад нашим войскам пришлось переправляться через огромное количество рек, озер, проливов и лиманов. Дело осложнялось тем, что как на территории СССР, так и Восточной Европы большинство рек текут или с севера на юг, или с юга на север. При этом из-за направления вращения Земли восточные берега этих рек низкие, а западные — высокие. Последнее обстоятельство создавало дополнительные трудности при их форсировании.

Оснащенность Красной армии переправочными средствами оставляла желать лучшего. К тому же все они имели низкую тактическую подвижность. Так, например, наиболее удачный и один из лучших в мире в тот период отечественный понтонно-мостовой парк Н2П перевозили на тележках, буксируемых тракторами С-65, реже — на автомобилях ЗИС-5. Самоходных переправочных средств, способных двигаться сразу за боевыми порядками наступающих войск и в одном с ними темпе, не было вообще. Что же касается плавающих танков,



строившихся в довоенные годы тысячами, то использовать их в качестве переправочных средств первого броска не представлялось возможным. С одной стороны, по причине малого их количества к 1943 году, а с другой — из-за слабости вооружения и низкой технической надежности. К тому же плавающие танки довоенного образца из-за невысоких характеристик плавучести не могли переправлять через водные преграды ничего, кроме самих себя, что и предопределило крайне редкое их использование. Известен лишь один такой факт: в 1944 году во время переправы через р. Свирь.

Неудача на Днепре

Все вышеперечисленные факторы приводили к тому, что в большинстве случаев вышедшие к водным преградам подразделения Красной армии были вынуждены форсировать их с помощью подручных средств (от рыбацких лодок до заборных калиток), исключавших перевозку тяжелого вооружения. К чему это приводило, можно понять на следующем примере. Осенью 1943 года части 3-й гвардейской танковой армии, опередив отступавшие немецкие войска, вышли к Днепру. Мотострелковые батальоны с ходу форсировали реку на подручных сред-



Танк ПТ-76 из состава разведывательного взвода 3-го танкового батальона финской армии. 1989 год.



ЗДАНИЯ

Чтобы сохранить высокую тактическую подвижность, войскам необходимо форсировать водные преграды с ходу, а это требует целого комплекса переправочных средств, как классических возимых, так и высококомбинированных самоходных.

ствах и захватили плацдарм. На правом берегу в этом месте противника еще не было. Понтонно-мостовые части, способные переправить через Днепр танки и артиллерию, подошли только через 14 суток. К этому времени немцы ликвидировали плацдарм и выстроили глубокоэшелонированную оборону, сведя на нет успех внезапного и стремительного первого броска через Днепр.

Несколько улучшить ситуацию помогли появившиеся в войсках уже в ходе войны американские плавающие автомобили Ford GPA и GMC DUKW, поставлявшиеся по ленд-лизу. Эти машины, не имевшие ни брони, ни вооружения, благодаря только одному преимуществу – амфибийности – сыграли существенную роль в боевых операциях, связанных с форсированием таких крупных водных преград, как Дунай, Висла, Свирь, Даугава, Одер и др. В этих случаях удавалось решать боевые задачи сравнительно быстро и с минимальными потерями.

Первые амфибии

Вторая мировая война завершилась. Однако проблема армии, связанная с форсированием крупных водных преград, оставалась. Началась «холодная война», грозившая перерасти в войну вполне «горячую». Местом возможных боевых действий в таком случае должна была стать центральноевропейская территория, на которой реки и озера встречаются через каждые 40–50 км.

★ Танк ПТ-76 одной из первых производственных серий. Обращают на себя внимание гладкие штампованные опорные катки.

★ Плавающий танк ПТ-76 ранних выпусков на тактических занятиях в одной из частей Советской армии. 1970 год.



В конце 1940-х годов были разработаны и в начале 1950-х поступили в инженерные войска Советской армии понтонно-мостовые парки ТПП, ПВД-20 и ППС. Кроме того, в этот же период велось интенсивное проектирование новых переправочно-десантных средств, которых до этого в нашей армии не было.

В 1948 году в ОКБ инженерных войск под руководством А.Ф. Кравцова на базе артиллерийского тягача М-2 разработали плавающий гусеничный транспортер К-61. Годом позже на вооружение был принят большой плавающий автомобиль БАВ, созданный на ЗИСе под руководством В.А. Грачева, а в 1952 году – МАВ (ГАЗ-46), спроектированный на Горьковском автозаводе под руководством главного конструктора А.А. Смолина. В конструкциях обеих амфибий использовались узлы и агрегаты автомобилей повышенной проходимости ЗИС-151 (6x6) и ГАЗ-69 (4x4). Тактико-техническими заданиями к этим машинам предъявлялись весьма жесткие требования, которые были выполнены.

В частности, осенью 1950 года два опытных образца плавающего автомобиля БАВ совершили большой испытательный пробег через Крым на Кавказ с преодолением вплавь Керченского пролива в условиях достаточно серьезного волнения, прошли большие расстояния по воде р. Кубань.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Особое место в этой обширной программе создания переправочно-десантной техники занимали плавающие бронированные машины. Техзаданием, разработанным сразу после окончания Великой Отечественной войны, предусматривалось создание двух боевых машин: плавающего легкого танка и бронетранспортера с максимально возможной степенью унификации. Тактико-технические требования, выдвинутые военными, были беспрецедентными. Они предусматривали вооружить легкий танк не только 76-мм пушкой, но и перевозить на плаву десант из 20 человек. Бронетранспортер, в свою очередь, должен был вмещать 25 пехотинцев с оружием или перевозить на себе (в полном смысле этого слова) впласть все тяжелое вооружение стрелкового полка. Словом, речь шла о создании десантно-штурмовых бронированных машин первого броска.

Провал судостроителей

Разработку танка и бронетранспортера поручили заводу №112 «Красное Сормово», по-видимому, посчитав, что судостроительный завод, приобретший в годы войны опыт танкостроения, лучше других справится с этой задачей. Проектирование боевых машин, получивших индексы Р-39 и Р-40 соответственно, началось в 1946 году. В 1948-м опытный образец плавающего танка представили на испытания, которых он не выдержал. Движение на плаву осуществлялось с помощью гребного винта, а повороты водяным рулем — как на довоенных плавающих танках. Во время заводских испытаний танк Р-39 затонул из-за недостаточной остойчивости, малого запаса плавучести и превышения массы. Слабое бронирование, меньшая скорость движения по воде по сравнению с требуемой, а также недостаточная прочность и надежность некоторых узлов и агрегатов привели к прекращению работ на заводе №112 по данной теме, что оказалось серьезным ударом по программе обеспечения армии плавающими машинами, ход выполнения которой находился на личном контроле у И.В. Сталина. Оргвыводы последовали незамедлительно: руководство завода (директор, главный конструктор и др.) были сняты со своих постов и привлечены к ответственности.

Объединив усилия

После этой неудачной попытки постановлением Совета Министров СССР от 15 августа 1949 года разработку, изготовление и представление на государственные испытания плавающих танка и бронетранспортера поручили ВНИИ транспортного машиностроения (ВНИИ-100), созданному в Ленинграде на базе филиала Опытного челябинского танкового завода №100. Вся стендовая отработка узлов и механизмов была сосредоточена

Результаты отдельных этапов этих испытаний, включая преодоление танками впласть Керченского пролива, оказались полной неожиданностью для моряков. В отчете об их проведении, в частности, говорилось: «Плавающие танки по своим мореходным качествам могут быть рекомендованы для использования в морских десантных операциях во взаимодействии с кораблями, авиацией и морской пехотой, с целью захвата плацдармов на побережье. При этом высадка плавающих танков возможна с танкогесантных кораблей как непосредственно в море, так и на берег. Испытания проводились при волнении моря до 4 баллов (высота волны 1,25 м, скорость ветра 7,4 м/с, давление 4,5 кг/м²), так как волнений большей балльности в этот период не было».

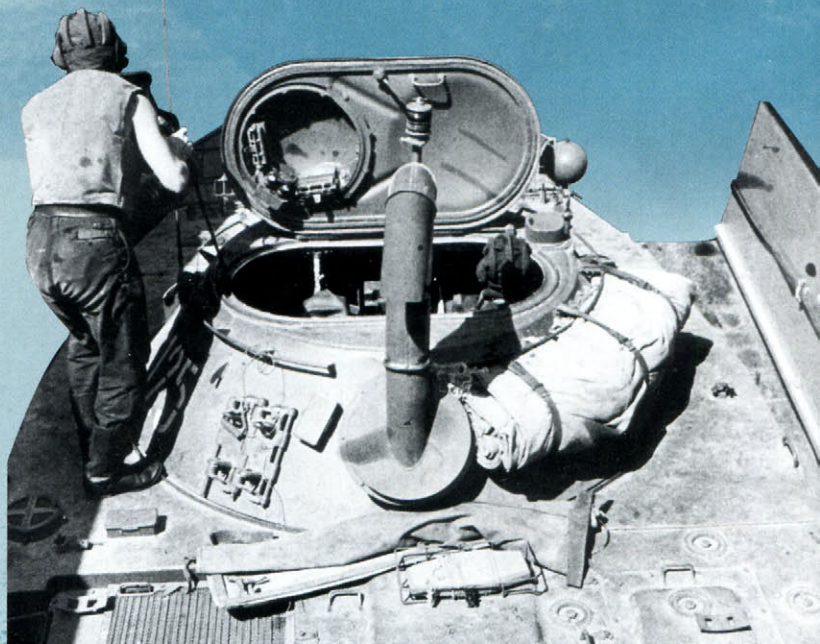
в Ленинграде, а разработку документации возложили на объединенную конструкторскую бригаду в Челябинске. В нее включили также горьковских и сталинградских специалистов. Здесь следует отметить, что согласно постановлению правительства изготовителем проектируемого плавающего танка должен был стать Сталинградский тракторный завод.

В 1950 году были изготовлены опытные образцы машин и начались их заводские испытания по программе, согласованной с заказчиком. Испытания дали много интересного, даже неожиданного, и, конечно, потребовали доработки конструкции, сведшейся в основном к усилению нижней части корпуса, улучшению герметичности узлов ходовой части и внесению ряда других незначительных изменений. К июню 1950 года танк был готов к государственным испытаниям.

Успешное завершение испытаний послужило основанием для выхода постановления Совета Министров СССР от 6 августа 1951 года, в соответствии с которым эта машина была принята на вооружение Советской армии как плавающий танк ПТ-76.

Несмотря на это, различные исследования и эксперименты продолжались. Так, с 20 августа по 6 сентября 1951 года в районе Севастополя были проведены специальные испытания пяти плавающих танков ПТ-76 в интересах Военно-морского флота.

★ Танки готовятся покинуть десантный корабль. Краснознаменный Черноморский флот. 1966 год. Машины были оснащены специфическим снаряжением. Кроме аварийного бую (в сетке сразу за башней) на крыше МТО крепился спасательный круг. На вытяжном вентиляторе башни — воздухоотводящая труба, к которой крепился ходовой огонь.



1951
1973

ПТ-76

15-летняя история

Как уже упоминалось, серийный выпуск танков ПТ-76 был развернут на Сталинградском тракторном заводе. Туда для оказания помощи направили группу инженеров Кировского завода во главе с М.С. Пассовым и его помощником В.А. Красниковым.

★ Плавающий танк ПТ-76Б на боевой позиции. Учения «Днепр». Сентябрь 1967 года.



В течение 15 лет серийного производства танк ПТ-76 неоднократно подвергался модернизации, связанной в основном с улучшением вооружения, приборов наблюдения, средств связи, установкой дополнительного оборудования и изменением формы и размеров бронекорпуса.

С 1957 года на танк стали устанавливать пушку Д-56ТМ, имевшую двухкамерный дульный тормоз и эжекционное устройство для продувки канала ствола, новые приборы наблюдения у командира и механика-водителя, прибор ночного видения механика-водителя ТВН-2Б, новые фары, радиостанцию Р-113, внутреннее переговорное устройство Р-120 и термодымовую аппаратуру ТДА. Кроме того, высота корпуса была увеличена на 130 мм и, соответственно, возросло водоизмещение. Задней части крыши корпуса придали небольшой обратный уклон для лучшего схода воды. Тем не менее характеристики машины при движении на плаву ухудшились: расход горючего возрос до 270–440 л на 100 км, а запас хода уменьшился до 60–70 км.

С 1959 года началось производство машины, модернизированной в соответствии с требованиями действий в условиях применения ядерного оружия. Для этого танк оснастили нагнетателем и системой ПАЗ. Кроме того, было установлено орудие А-56ТС, снабженное двухплоскостным стабилизатором СТП-2П. Для увеличения запаса хода танка смонтировали три топливных бака: один кормовой внутренний и два наружных. Общая емкость всех топливных баков достигла 580 л.

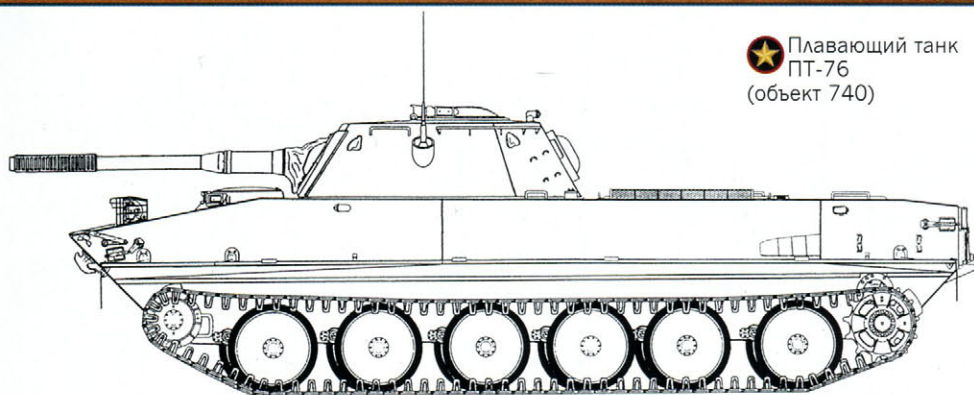
Модернизация

Боевые машины, выпущенные после 1959 года, получили обозначение ПТ-76Б.

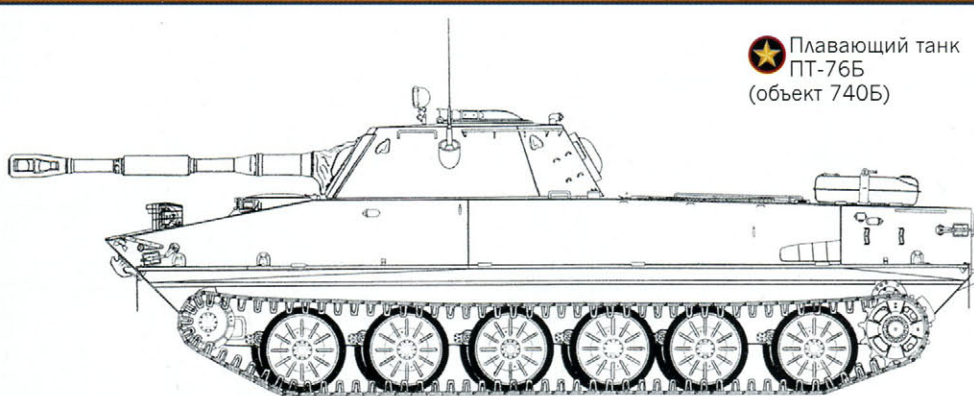
Их производство продолжалось по 1969 год. За это время было выпущено 4127 танков ПТ-76 и ПТ-76Б, из которых 941 был поставлен за рубеж.

Последняя группа изменений внедрялась также ПТ-76 и ПТ-76Б раннего выпуска в ходе их капитального ремонта. Кроме того, на танки ПТ-76, выпущенные до 1957 года, устанавливали пушки Д-56ТМ. С 1967 года на всех танках спаренные пулеметы СГМТ стали заменять более современными ПКТ. Вместо радиостанций Р-113 стали ставить радиостанции Р-123, а переговорные устройства Р-120 уступили место Р-124. При капитальном ремонте старые гладкие опорные катки ходовой части заменяли новыми – с выштамповками.

★ Плавающий танк ПТ-76 (объект 740)



★ Плавающий танк ПТ-76Б (объект 740Б)





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК ПТ-76

Плавающий танк ПТ-76 – боевая бронированная машина легкого типа, имеющая классическую компоновку с кормовым расположением двигателя и трансмиссии.

Внутри корпус танка разделен на три отделения: управления, боевое и силовое. Отделение управления расположено в носовой части корпуса. В нем размещены: рычаги и педали управления, привод управления волноотражательным щитком, контрольно-измерительные приборы, курсоуказатель (гирополукомпас ГПК-48,

у ПТ-76Б – ГПК-59), приборы наблюдения механика-водителя, аппарат №3 танкового переговорного устройства, две аккумуляторные батареи, баллон со сжатым воздухом, кран-редуктор с манометром системы воздухопуска двигателя, два баллона и автомат системы противопожарного оборудования, ручной топливоподкачивающий насос, выключатель аккумуляторных батарей, реле стартера, сиденье механика-водителя и часть ЗИП.

Боевое отделение расположено в средней части корпуса танка и в башне. В башне размещены: пушка, спаренный пулемет, автомат Калашникова, прицельные приспособления, приборы наблюдения, часть боекомплекта, механизмы и электроаппаратура поворота башни, радиостанция, сигнальный пульт, вентилятор. Кроме того, в боевом отделении находятся: сиденье заряжающего (справа от пушки), сиденье командира (слева от пушки), ручной водооткачивающий насос (на танках без электрического насоса), вращающийся полк с частью боекомплекта и ВКУ, один или два ручных огнетушителя и часть ЗИП. По днищу боевого отделения проходят торсионные валы и тяги приводов управления.

Силовое отделение, отделенное перегородкой от боевого, расположено в кормовой части корпуса танка. Здесь размещены: двигатель, главный фрикцион, коробка передач, бортовые фрикционы, тормоза, внутренние редукторы, бортовые передачи, водометные движители, два топливных бака, масляный бак, масляный и водяной радиаторы, расширительный бачок, воздухоочиститель, эжектор системы охлаждения, форсуночный подогреватель, маслозакачивающий насос, механизм защиты двигателя от попадания воды, водооткачивающие насосы и оборудование системы дымопуска. По днищу силового отделения также проходят торсионные валы и тяги приводов управления. Герметичный корпус танка сваривался из броневых катаных листов толщиной 8–16 мм, и ему была придана форма, обеспечивавшая минимальное сопротивление при движении на плаву.

1 Сварная башня танка имела форму усеченного конуса. В башне устанавливалась 76-мм танковая пушка Д-56Т (боекомплект 40 выстрелов) с дульным тормозом реактивного типа и спаренный с ней 7,62-мм пулемет СГМТ (боекомплект 1000 патронов).

2. Призматический прибор ТНП-370. Устанавливался для наблюдения при движении танка на плаву с поднятым волноотражательным щитом.

1. 76-мм пушка Д-56ТМ. Начальная скорость бронебойного снаряда – 655 м/с. Дальность прямого выстрела по цели высотой 2 м – 780 м.



7. Волноотражательный щит. Щит поднимался в рабочее положение с помощью ручного привода изнутри танка с места механика-водителя.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПТ-76Б

БОЕВАЯ МАССА, т: 14,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 7625, ширина – 3140, высота – 2551, клиренс – 370.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка Д-56ТС калибра 76 мм, пулемет СГМТ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 40 выстрелов, 1000 патронов.

СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ: двухплоскостной СТП-2П «Заря».

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический шарнирный прицел ТШ-2-66.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 11...14, борт – 14, корма и днище – 7, крыша – 5, башня – 8...17.

ДВИГАТЕЛЬ: В-6, 6-цилиндровый, дизельный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность – 240 л.с. (176 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем – 19 100 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, редукторы отбора мощности на водометы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть пустотелых обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), пустотелое направляющее колесо, подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические амортизаторы на 1-м и 6-м катках, в каждой гусенице 96 траков шириной 360 мм, шаг трака – 128 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на суше – 44, на плаву – 10,2.

ЗАПАС ХОДА, км: на суше – 370, на плаву – 120.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 38, ширина рва, м – 2,8, высота стенки, м – 1,1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Р-113, переговорное устройство Р-120.



ПТ-76Б образца 1959 года армии Демократической республики Вьетнам. 1970 год. На крыше башни в местных мастерских установлен пулемет ДШК-12,7 мм для самообороны от вертолетов противника.

2

На танках ПТ-76, выпущенных после 1957 года, была установлена 76-мм пушка Д-56ТМ (2А16), которая отличается от пушки Д-56Т наличием двухкамерного дульного тормоза, эжекционного устройства для продувки канала ствола и конструкций крышек цилиндров противооткатных устройств. Танки ПТ-76Б вооружались 76-мм пушкой Д-56ТС, стабилизированной в двух плоскостях наведения. Для ведения стрельбы из пушки и спаренного пулемета используются телескопический шарнирный прицел ТШК-66, боковой уровень и угломерный круг на погоне башни. Наведение пушки на цель осуществляется вращением рукоятки маховика вертикального наведения и поворотом башни с помощью ручного или электрического привода, а при включенном стабилизаторе – с помощью пульта управления. На танке ПТ-76Б установлен стабилизатор СТП-2П «Заря». Он обеспечивает наведение, с плавным регулированием скоростей, и автоматическое удержание пушки и спаренного пулемета в заданном (стабилизированном) положении в вертикальной и горизонтальной плоскостях наведения при движении танка.

3. Фара ФГ-126. Поворотная фара видимого света ФГ-126 предназначена для освещения на плаву, при выходе танка на берег, а также для улучшения освещения при вождении танка по грязным дорогам.

4. Воздухоотводящая труба. Монтировалась на вытяжном вентиляторе башни вместо защитного бронеклапа при движении на плаву.

ПТ-76

1951
1973

3

В кормовой части танка установлен 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель В-6 мощностью 240 л.с. при 1800 об/мин. Он имел подогреватель, эжекционную систему охлаждения и механизм защиты от попадания воды. Топливо – дизельное, летом – марки ДД, зимой – ДЗ или ДА (при температуре ниже 30°C.). В систему питания двигателя танка ПТ-76 входят два топливных бака общей емкостью 250 л (большой – 150 л, малый – 100 л). Они размещены в силовом отделении справа от двигателя. На крыше кормовой части корпуса на кронштейнах можно устанавливать два наружных цилиндрических топливных бака емкостью по 90 л каждый. На танке ПТ-76Б был введен третий внутренний топливный бак емкостью 140 л, расположенный в корме корпуса поперек силового отделения. Вместо цилиндрических установлены два наружных топливных бака прямоугольной формы емкостью 95 л каждый. Ни в том, ни в другом случае наружные топливные баки не включены в систему питания, а используются для дозаправки основных топливных баков.

4

Механическая пятискоростная коробка передач с постоянным зацеплением шестерен заимствована у танка Т-34. Установленные в ходовой части пустотелые опорные катки создают дополнительный запас плавучести. Движение на плаву осуществляется при помощи двух гидроактивных водометных движителей, установленных в силовом отделении танка вдоль бортов корпуса. При включении водометного движителя вращение от ведущего вала внутреннего редуктора передается на рабочее колесо водяного насоса. Вода, засасываемая насосами, проходит через направляющие аппараты, водопроточные трубы и при открытых кормовых патрубках с большой скоростью выбрасывается за корму танка, создавая при этом реактивный напор (силу тяги), под действием которого танк движется вперед.

5. Окно для выхода воды при движении задним ходом на плаву. При закрытых кормовых патрубках водометов вода проходила через трубы заднего хода и выбрасывалась в сторону носовой части танка под небольшим углом к его продольной оси.

6. Опорный каток. Штампованные опорные катки имели диаметр 670 мм и были пустотелыми для повышения плавучести танка.

ПТ-76Б образца 1959 года. Войска обороны побережья ВМС ПНР. Один из 30 танков, дооборудованных турелью с пулеметом ДШК-12,7 мм по опыту войны во Вьетнаме.

ПТ-76 образца 1952 года с пушкой Д-56Т. Операция «Дунай». Прага. Весна 1968 года. На корпусе танка сверху нанесен белый крест для быстрого опознавания «свой – чужой».





ПТ-76 В ЦЕНТРАЛЬ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

В 1960-70-х годах русские амфибии были использованы в локальных войнах: в индо-пакистанском конфликте и «войне судного дня».

Первой воинской частью индийской армии, получившей в конце августа 1965 года ПТ-76, стал 7-й полк легкой кавалерии, до этого имевший на вооружении легкие танки М3 «Стюарт» периода Второй мировой войны. Боевые машины этого полка уже в сентябре принимали участие в столкновениях с пакистанскими войсками в штате Кашмир. Несколько танков при этом было подбито и захвачено пакистанцами.

В дельте Ганга

К началу индо-пакистанского конфликта 1971 года ПТ-76 в основном находились в 45-м кавалерийском и 69-м танковом полках индийской армии, а также в 1-м и 5-м отдельных танковых эскадронах вместе с бронев автомобилями «Феррет». Практически все части, вооруженные ПТ-76, были сосредоточены против пакистанской группировки в Восточной Бенгалии. Плавающие танки как нельзя лучше подходили для действий в дельте Ганга. Индийским «семьдесятшестым» противостояли пакистанские легкие танки М24

«Чаффи» и несколько трофейных ПТ-76, захваченных в 1965 году.

В ходе конфликта 1971 года было несколько любопытных эпизодов с участием ПТ-76. 9 декабря рота D из 1-го отдельного эскадрона с гуркскими стрелками на броне прорвалась к докам порта Чандпур. В это время по р. Мегхне в направлении Дакки двигались три речные канлодки с 450 солдатами. ПТ-76 открыли огонь. Все три канлодки были потоплены, погибли 180 пакистанских солдат.

Днем позже на другом участке фронта ПТ-76 69-го танкового полка, опять-таки с гуркской пехотой на броне, совершали обходной маневр. Пройдя 55 км по заболоченным джунглям, форсировав несколько рек, они неожиданной атакой 12 декабря заняли г. Богра. Во время штурма огнем 76-мм пушек были уничтожены танк М24 и два безоткатных орудия.



★ Плавающий танк ПТ-76 Вьетнамской народной армии.

★ Сирийский ПТ-76Б, подбитый на Голанских высотах. 1973 год.



ПТ-76

1951
1973



НОЙ АЗИИ И ОКЕ

По результатам этого конфликта индийские военные в целом оказались довольны советскими плавающими танками. В изрезанной водными преградами дельте Ганга ПТ-76 чувствовали себя поистине как рыба в воде. В целом же массовое применение слабо бронированных, вооруженных всего лишь 76-мм пушками боевых машин оправдало себя из-за отсутствия у пакистанских войск в Восточной Бенгалии достаточного количества противотанковых средств. Они могли противопоставить индийцам только устаревшие легкие танки M24 и безоткатные пушки.

Между арабами и Израилем

Еще одной ареной использования плавающих танков и бронетранспортеров стал Ближний Восток. В 1966 году Египет получил первые 50 танков ПТ-76. Их использовали в войне 1967 года – не по назначению и без особого успеха. В результате боев 29 ПТ-76 были подбиты или брошены поспешно отступавшими с Синайского полуострова египетскими войсками. Несколько десятков плавающих танков и бронетранспортеров были захвачены, отремонтированы и введены в строй Армии обороны Израиля. На этих машинах заменили двигатели, установили американские пулеметы и новые радиостанции.

Еще более масштабные поставки бронетехники на Ближний Восток осуществлялись с 1967 по 1973 год. Танки принимали участие в боевых действиях «войны Судного дня». Именно с ней связан эпизод боевого применения плавающих танков и бронетранспортеров, полностью соответствовавший концепции, в рамках которой они создавались. На девятый день войны, утром 15 октября израильские войска силами 18 бригад (из них 9 бронетанковых) при массовой поддержке авиации перешли в контрнаступление на Синайском фронте, нанося главный удар по 2-й египетской армии на израильском направлении. Завязались ожесточенные бои на земле и в воздухе. Когда стало ясно, что фронтальные удары не приносят успеха, израильское командование перенацелило основные силы на разгром правофланговых



★ Израильские танки ПТ-76Б спешат к Суэцу. Октябрь 1973 года.



★ Плавающий танк ПТ-76 морской пехоты Индонезии.

соединений 2-й египетской армии и на выход к Суэцкому каналу севернее Большого Горького озера. Сражение длилось весь день, но решающего успеха не достигла ни одна из сторон. Израильтянам удалось лишь потеснить правофланговую пехотную бригаду 2-й армии и выйти к озеру.

Успех на озере

Перелом в ход боевых действий внес Ариэль Шарон – командир 143-й резервной танковой дивизии. По его предложению в ночь на 16

★ Танк ПТ-76Б из состава израильской 11-й резервной танковой бригады в окрестностях Суэца. Октябрь 1973 года.



За две недели боев было уничтожено и повреждено 13 индийских танков ПТ-76. Пакистанцы потеряли 66 легких танков M24 «Чаффи».

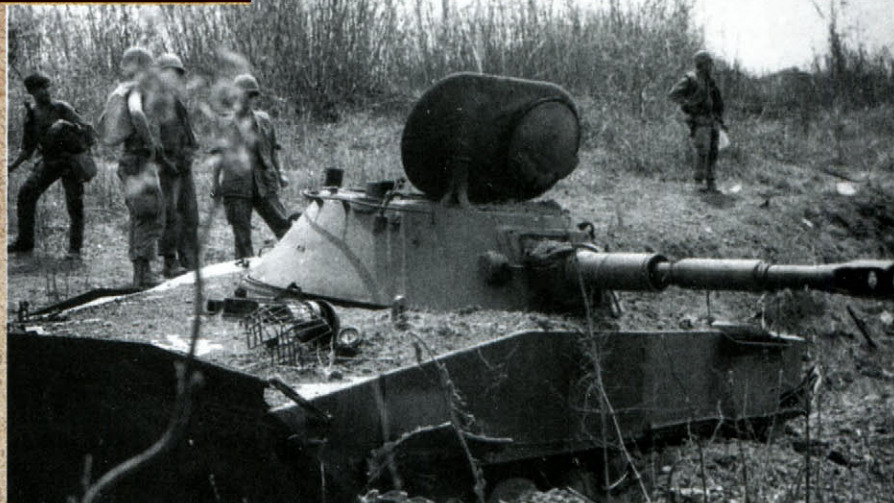




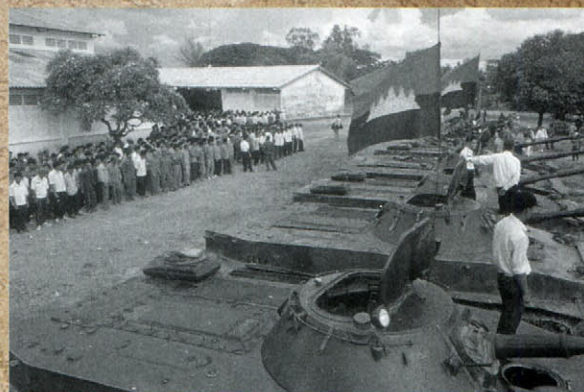
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

октября израильский отряд из семи плавающих танков ПТ-76 и восьми бронетранспортеров БТР-50П с мотопехотой из состава 11-й резервной танковой бригады полковника Ела Гонена переправился в северной части Большого Горького озера на его западный берег и захватил плацдарм в районе станции Абу-Султан. Успешные действия этого отряда объясняются тем, что египетское командование не допускало возможности форсирования озера израильскими войсками и не выделило сил и средств для обороны западного берега. Даже получив данные о высадке израильского отряда, египетское командование не придало этому значения и не приняло энергичных мер для его уничтожения. В течение двух последующих суток израильские войска наносили удары по правобережным частям 2-й египетской армии, тесня их к каналу. Одновременно наращивал успех десантный отряд. В ночь на 18 октября Шарон перебросил на самоходных паромов на плацдарм еще 90 танков. К исходу 18 октября израильские войска расширили плацдарм до 6 км по фронту и до 5 км в глубину. Запоздалые попытки египтян разгромить противника успеха не имели. В ночь на 19 октября израильские саперы навели два моста, по которым на западный берег озера переправилось до 200 танков.

Утром 19 октября войска, находившиеся на плацдарме, перешли в решительное наступление.



★ Американские солдаты осматривают подбитый северовьетнамский ПТ-76.



★ В строю танки ПТ-76 камбоджийской армии.

★ Танки ПТ-76 и Т-34 85-й армии Лаоса. 1980 год.

Его особенностью стало широкое применение танков мелкими группами (до роты с мотопехотой и ПТУР на БТР). Действуя на широком фронте, они находили слабые места в обороне египетских войск и прорывались в тыл. Легкие танки ПТ-76 на большой скорости выходили к позициям ЗРК и РЛС и, уничтожая их, способствовали успешным действиям авиации. К исходу 20 октября на плацдарме находились три бронетанковые и две механизированные бригады Армии обороны Израиля, которые к концу дня 21 октября расширили плацдарм по фронту до 30 км и 20 км в глубину и продолжали наступление. 25 октября после захвата израильтянами Суэца и принятия соответствующей резолюции ООН война была закончена.

Решающий перелом в ходе боевых действий на Синае начался с проведения частной операции, в которой безукоризненно грамотно были использованы плавающие танки и бронетранспортеры советского производства.





РУССКИЕ БРОНИРОВАННЫЕ ТРАКТОРЫ

**В ноябре 1916 года
на Обуховском
заводе был
закончен первый
бронированный
трактор.**

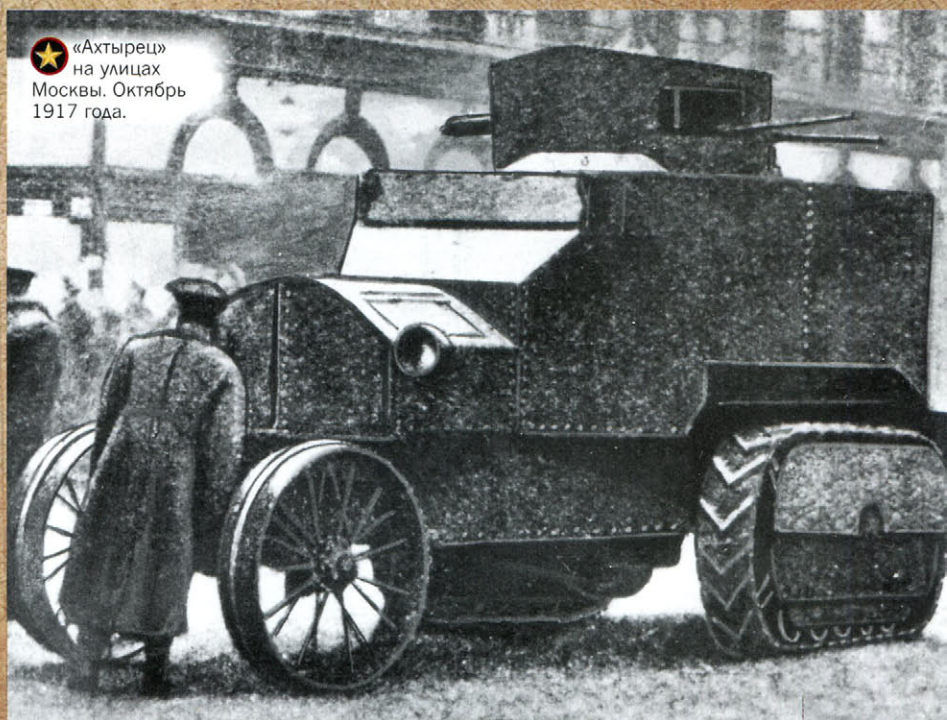
Информация о применении танков союзниками не просто просачивалась в Россию, а напрямую поступала от русских военных агентов в Англии и Франции. Представители Англо-Русского правительственного комитета были приглашены на демонстрацию английского танка Mk I. Подобная демонстрация произошла и во Франции. Ну а как обстояло дело с русскими проектами танков?

Американец в русской броне

В качестве базы для бронирования Гутькевич выбрал гусеничный трактор американской фирмы Allis Chalmers Motor Truck. Десять таких машин были закуплены Военным ведомством весной 1916 года для испытания в качестве тягачей тяжелых орудий. Трактор имел 68-сильный газолиновый двигатель, четыре передачи вперед и одну назад и независимую подвеску гусениц, которые могли поворачиваться одна относительно другой в вертикальной плоскости. Для более надежной работы в бою машину оборудовали вторым постом управления, установили стартер и усилили передние

В июле 1915 года полковник артиллерии Гутькевич получил «охранное свидетельство» (то есть патент) на изобретенный им «новый способ бронирования и вооружения тракторного самохода, могущего свободно передвигаться при самых трудных условиях — по пахоте, грязи, снегу, оврагам». 3 марта 1916 года автор изобретения представил в комиссию по броневым автомобилям проект такого трактора. Одновременно Гутькевич сообщил, что на свои собственные средства он уже ведет постройку такого трактора на Обуховском сталелитейном заводе. Рассмотрев проект, комиссия одобрила его и выделила необходимый для продолжения работ кредит. Однако из-за загруженности Обуховского завода различными заказами изготовление машины передали на Путиловский завод.

★ «Ахтырец»
на улицах
Москвы. Октябрь
1917 года.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

колеса, служащие для управления трактором на ходу. Полностью бронированный корпус, склепанный из 6,5-мм броневых листов, делился на два отделения, сообщавшихся между собой. В переднем находилось место водителя, запасы патронов, горючего и вращающаяся башня с двумя пулеметами Максима в специальных шаровых установках конструкции Гулякевича. В заднем отделении размещали: запас снарядов, второй пост управления и 3" противотурмовую пушку с углом обстрела по горизонту 90°. «Ахтырец», как впрочем и все другие броневые машины Русской армии, должен был идти в бой задним ходом – отсюда такое странное на первый взгляд размещение основного вооружения. При полной боевой нагрузке с экипажем из семи человек масса забронированного трактора составляла 12 т, а скорость по дороге – 12–15 км/ч. Испытания «Ахтырца», проведенные в ноябре – декабре 1916 года, показали его высокие боевые качества. В конце года Путиловский завод получил заказ на второй аналогичный образец, который так и не был построен. В апреле 1917-го «Ахтырец» передали в Запасной броневой дивизион в Петрограде.

Боевая судьба

После октябрьского переворота 1917 года трактор Гулякевича вместе с другими броневиками Запасного бронедивизиона попал в

★ Бронированный трактор «Красный Петербург». Москва. 1920 год.

Планы конструктора

Полковник Гулякевич предлагал массированное применение бронированных тракторов своей конструкции, придавая их по 40 единиц на армейский корпус в качестве эффективного средства прорыва укрепленных позиций противника. По его замыслу в бою часть машин для успеха в глубине обороны должна была буксировать за собой 42-линейные (107-мм) пушки и боеприпасы к ним.

руки большевиков. В октябре 1917 года «Ахтырец» охранял Смольный, где был запечатлен камерой неизвестного оператора. А 29 октября 1917 года вместе с тремя другими бронеавтомобилями его отправили в Москву устанавливать власть Советов. 1–2 ноября трактор участвовал в боях на Кудринской площади, улицах Поварской и Бронной, поддерживая огнем отряд подольской Красной гвардии. В сентябре 1918 года «Ахтырец» убыл в Казань, где был включен в состав 3-го автобронеполка Красной армии. В течение 1918–1919 годов броневики участвовали в боях на Восточном фронте, а в январе 1920 года прибыл для ремонта в Москву, после чего был зачислен в резерв Бронного отдела Главного военно-инженерного управления Красной армии. Видимо, в это же время «Ахтырец» был переименован в «Красный Петербург».

В 1922–1923 годах из-за отсутствия запасных частей машина пошла на слом.

По конструкции и тактическому назначению машину Гулякевича смело можно считать первым русским танком. Сравнив ее с английскими и французскими танками тех лет (Mk I–III, «Шнейдер», «Сен-Шамон»), можно сделать





вывод, что «Ахтырец» превосходил по ряду параметров западные образцы, особенно французские. Последние, кстати, тоже изготавливались на тракторной базе.

Таинственный танк

Имелся еще один заслуживающий внимания проект, известный как «танк Рыбинского завода». В советской печати о нем можно было почерпнуть следующие сведения: «Разработан в 1915 году в г. Рыбинске. Характеристики: вес 20 т, экипаж 4 человека, вооружение 107-мм пушка и крупнокалиберный пулемет, броня 10–12 мм, скорость 7 км/ч, размеры: длина 5 м, ширина 2 м, высота 2 м. Проект был представлен в ГВТУ 10 августа 1916 года, но, как и другие аналогичные предложения, не был поддержан».

В этой информации было много неясного: во-первых, что это за безымянный Рыбинский завод, во-вторых, откуда это в России в 1915 году взялся крупнокалиберный пулемет, и, наконец, упоминаемые габариты вряд ли позволяют разместить в этой машине пушку 107-мм калибра. Компоновка этого танка в печати приводилась, но света проливала мало, а вызывала лишь дополнительные сомнения. Высказывались даже предположения, что этот проект – чистый вымысел.

Сомнения рассеялись, когда в РГВИА обнаружили письмо председателю Комиссии по броневым автомобилям генерал-майору Филатову, в котором сообщалось, что «Технический отдел ГВТУ препровождает, по приказанию начальника Управления, заявление акционерного общества «Русский Рено» от



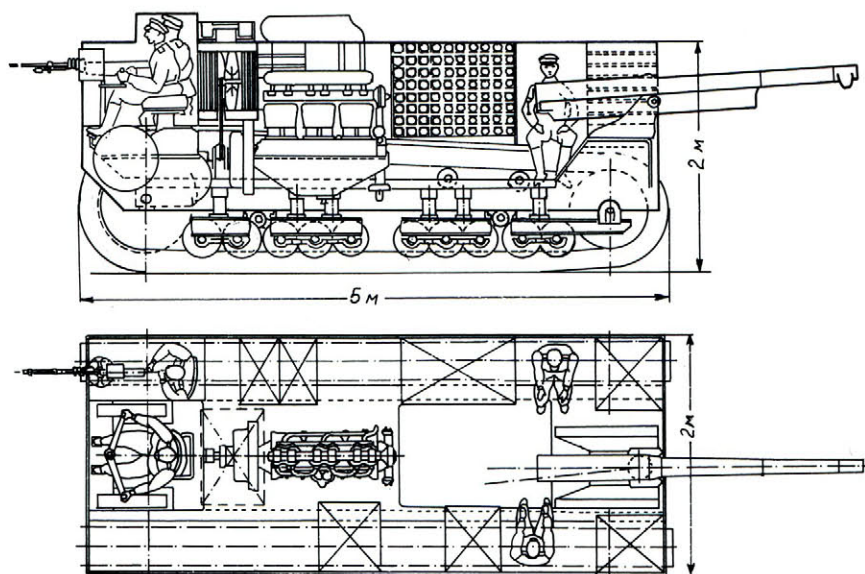
★ Трактор «Алис-Чалмерс» во время испытаний на полигоне Офицерской стрелковой школы. 1916 год.

10 августа 1916 года с чертежом бронированного трактора большой мощности». Вопрос был рассмотрен на заседании комиссии уже 19 августа 1916 года.

Комиссия обоснованно сочла данные о новой машине недостаточными и «свое заключение о бронированном тракторе «Русский Рено» откладывает до получения таковых».

Вот теперь все становится на свои места. Во-первых, абсолютно точно совпадает дата, во-вторых, из соотношения роста людей, габаритов двигателя и орудия на чертеже совершенно ясно, что его калибр не превышает 75 мм (стандартная французская полевая пушка). И, наконец, правление фирмы «Рено» находилось в Париже, Петроградское отделение фирмы «Рено» – естественно, в Петрограде, а вот завод «Русский Рено» – в г. Рыбинске. Описанный в журнале Комиссии по броневым автомобилям (жаль, что так коротко) «бронированный трактор» и есть «танк Рыбинского завода».

★ Проект танка фирмы «Русский Рено».



Русский Рено

В журнале Комиссии по броневым автомобилям записано: «Заявление фирмы, чертеж и личное объяснение представителя фирмы дают следующие сведения: трактор гусеничной системы, приспособлен для езды без дорог. Вес трактора около 12 т, скорость около 12 км/ч. Вооружение – одна 75-мм пушка и один пулемет. Более подробных сведений в настоящий момент нет, и Петроградское отделение фирмы запросило о них Правление в Париже».

В следующем выпуске



Ваш журнал

- ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-2
- В СРАЖЕНИЯХ 1941 ГОДА
- ЛЕГКИЕ ТАНКИ, ИЛИ ТАНКЕТКИ

Ваша масштабная
модель КВ-2

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

11

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



КВ-2
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-2
- В СРАЖЕНИЯХ 1941 ГОДА
- ЛЕГКИЕ ТАНКИ, ИЛИ ТАНКЕТКИ

