

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК
8

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



СУ-85

МОДЕЛЬ НОМЕРА



СУ-85 - ПЕРВАЯ ПРОТИВОТАНКОВАЯ САУ КРАСНОЙ АРМИИ



СУ-85 В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ



«РУССКИЙ ТИП ТАНКА»

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА 279 РУБ., 39,95 ГРН

ISSN 2073-543X



08



СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций
Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03. 2009 г.
Учредитель и издатель:
ООО «Джи Фаббри Эдишинз»
Адрес издателя и редакции:
105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.
тел.: (495) 214-44-85, факс: (495) 214-44-87,
e-mail: fabbri@primaeditore.com
Главный редактор: Наталья Волкова
Рекомендуемая цена: 279 руб.
Распространение: ЗАО «Издательский дом «Бурда», тел.: (095) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03. 2009 г.
Учредитель и издатель:
ООО «Джі І Фаббрі Едішенз»
Адрес издателя и редакции: 01030, г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21
тел./факс: (044) 239-73-04
e-mail: dane@primaeditore.com
Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84
Главный редактор: Андрей Сапожников
Рекомендуемая цена: 39,95 грн.
Распространение: ДП «Бурда-Украина», г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:
ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;
тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии:

«Юнивест Принт»
01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б
Тираж: 20 000 экз.
© 2010 GE Fabbri Ltd.
P043-N

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

- **ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА** 4-7
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ
- **КОНСТРУКЦИЯ** 8-9
ТАНК СУ-85
- **БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ** 10-13
СУ-85 В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
- **ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ** 14-15
«РУССКИЙ ТИП ТАНКА»



СУ-85



8

Великую Отечественную войну Красная армия вступила практически без самоходной артиллерии. Гитлеровский же Вермахт, напротив, имел в распоряжении несколько типов самоходных артиллерийских установок, которые немцы весьма успешно применяли. Этот опыт не остался без внимания советских конструкторов и военных. В 1942 – 1944 годах в Советском Союзе одна за другой были приняты на вооружение три САУ на базе среднего танка Т-34 – СУ-122, СУ-85 и СУ-100. Самоходная артиллерийская установка, или, как ее называли в годы войны, артсамоход, СУ-85 была первой массовой противотанковой САУ Красной армии.





ИСТОРИЯ СО

Основным назначением самоходной установки было уничтожение тяжелых танков противника типа «Тигр» на дистанциях 500–1000 м. Для выполнения тактико-технических требований предлагалось взять за основу модернизированную САУ СУ-122М и вместо 122-мм гаубицы установить орудие с баллистикой 85-мм зенитной пушки обр. 1939 года.

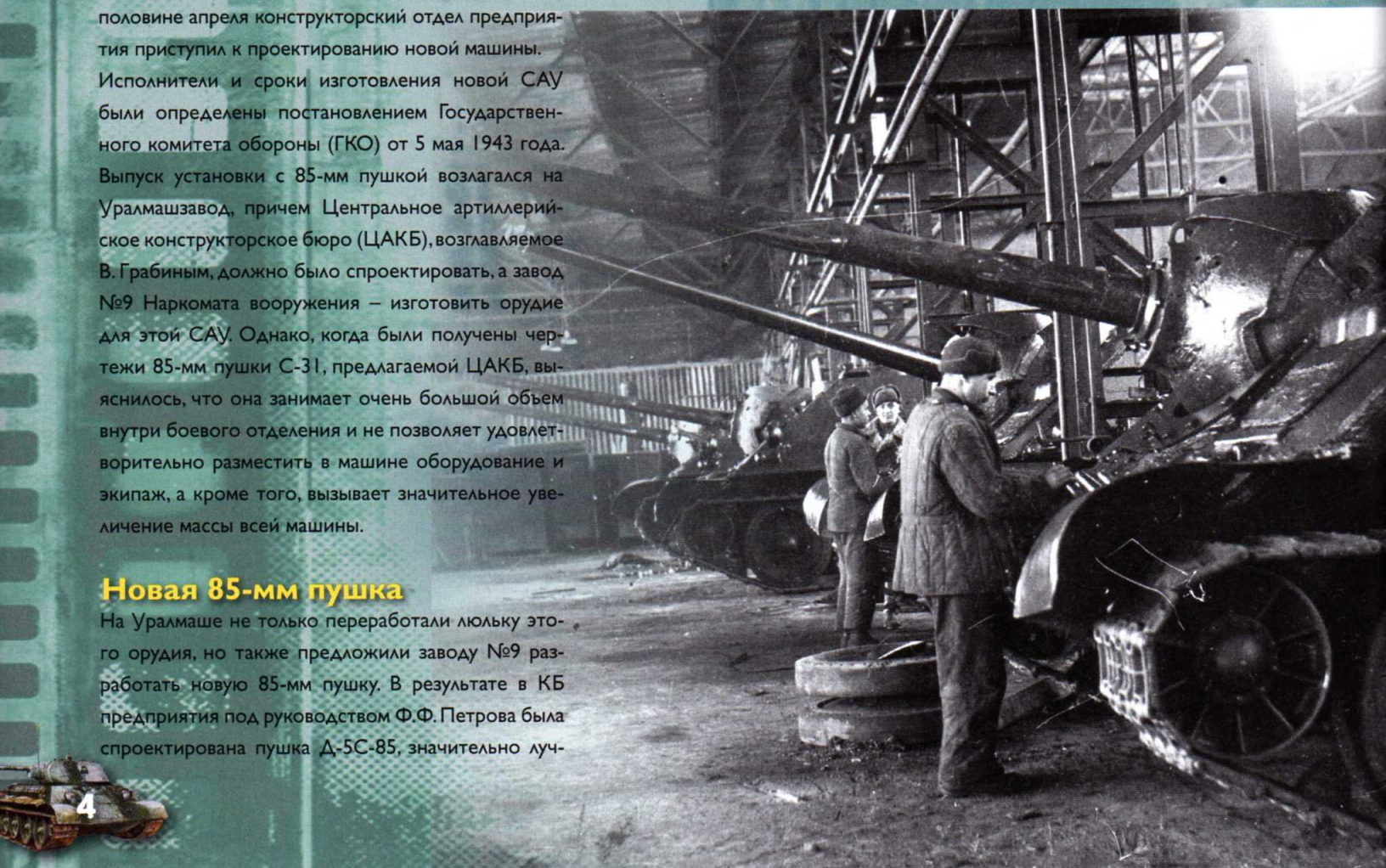
Разработка средней самоходноартиллерийской установки – истребителя танков – началась в апреле 1943 года, после того как Артиллерийский комитет ГАУ Красной армии выслал Уралмашзаводу тактико-технические требования на проектирование САУ с 85-мм орудием. Во второй половине апреля конструкторский отдел предприятия приступил к проектированию новой машины. Исполнители и сроки изготовления новой САУ были определены постановлением Государственного комитета обороны (ГКО) от 5 мая 1943 года. Выпуск установки с 85-мм пушкой возлагался на Уралмашзавод, причем Центральное артиллерийское конструкторское бюро (ЦАКБ), возглавляемое В. Грабиным, должно было спроектировать, а завод №9 Наркомата вооружения – изготовить орудие для этой САУ. Однако, когда были получены чертежи 85-мм пушки С-31, предлагаемой ЦАКБ, выяснилось, что она занимает очень большой объем внутри боевого отделения и не позволяет удовлетворительно разместить в машине оборудование и экипаж, а кроме того, вызывает значительное увеличение массы всей машины.

Новая 85-мм пушка

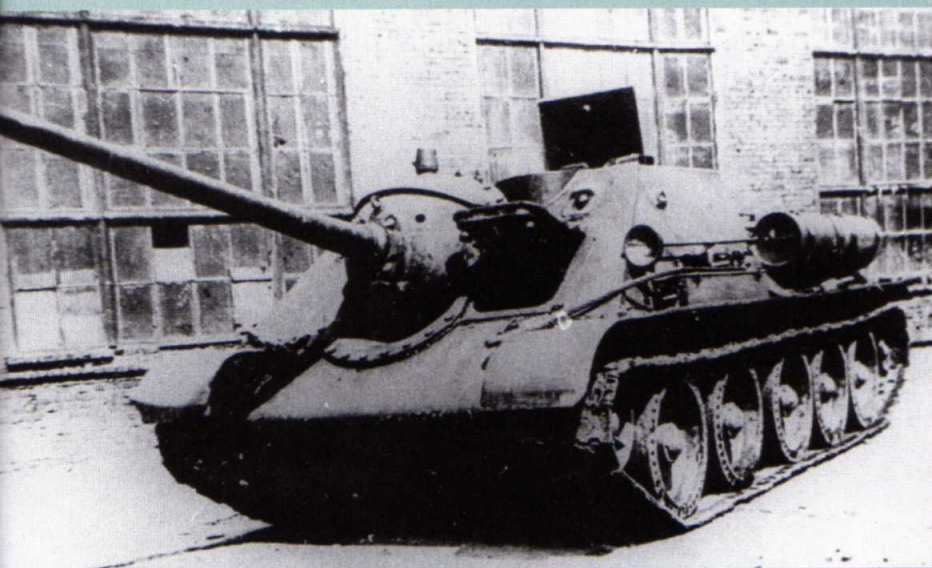
На Уралмаше не только переработали люльку этого орудия, но также предложили заводу №9 разработать новую 85-мм пушку. В результате в КБ предприятия под руководством Ф.Ф. Петрова была спроектирована пушка Д-5С-85, значительно луч-

ше приспособленная для установки в САУ. В конце мая 1943 года из ЦАКБ поступил эскизный проект еще одного орудия – С-18. Оно имело некоторые преимущества с точки зрения артиллерийского производства, так как в нем использовалась люлька от

★ Последние доводочные работы с боевыми машинами в заводском цеху. Уралмашзавод, конец 1943 года.



ЗДАНИЯ



серийной 76-мм танковой пушки ЗИС-5. Но танковое орудие С-18 не очень удачно компоновалось в боевое отделение проектируемой САУ по следующим причинам:

- 1 штатная люлька от пушки ЗИС-5, из-за значительной ширины, увеличивала размеры амбразуры под орудие, увеличивалась подвижная и неподвижная бронировка, уменьшался полезный объем внутри боевого отделения и сокращался на 50 л запас горючего внутри машины;
- 2 увеличенные размеры бронировки орудия значительно сокращали обзор водителя со своего рабочего места;
- 3 центр тяжести всей установки смещался вперед вправо, из-за чего увеличивалась нагрузка на самый перегруженный каток;
- 4 укладка боекомплекта для орудия размещалась или в меньшем количестве, или в неудобных местах (например, около моторной перегородки), что затрудняло уход за машиной;
- 5 по сравнению с проектом установки пушки Д-5С-85 общий вес самохода с пушкой С-18 увеличивался на 850 кг.

Несмотря на явные недостатки САУ с пушкой С-18, ЦАКБ, используя главным образом силу авторитета своего руководителя, требовало, чтобы машина с его орудием была выполнена в металле. Этот конфликт разрешился только 7 июня 1943 года, когда специальная смешанная комиссия из представителей НКТП, НКВ, ГАУ и ГБТУ приняла решение изготовить для сравнительных испытаний три опытных образца самоходов с 85-мм пушками:

СУ-85-I с пушкой С-18-I ЦАКБ с измененной люлькой Уралмашзавода;

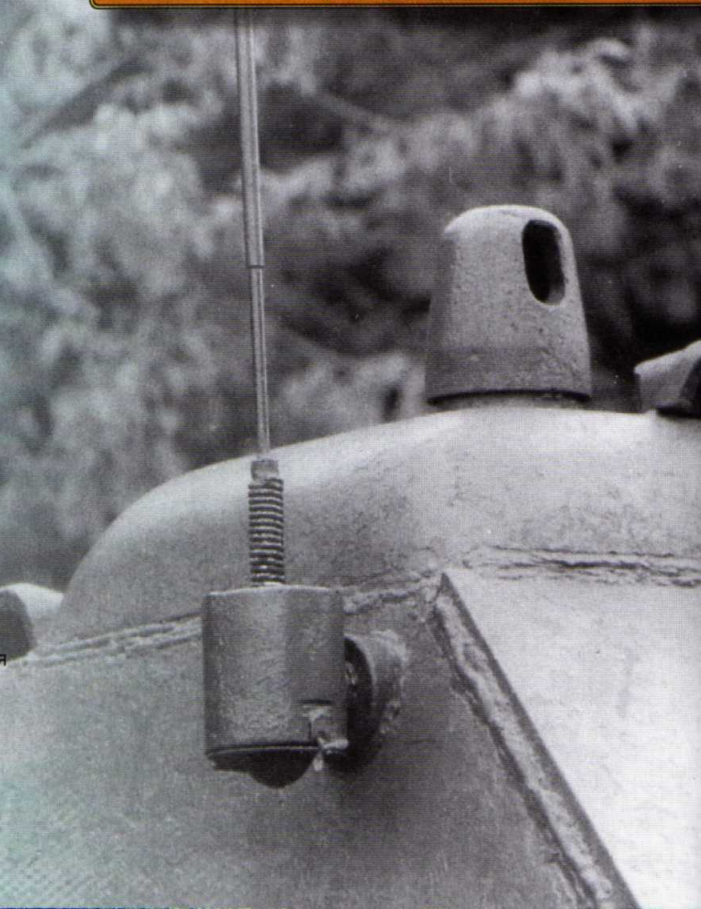
СУ-85-II – с пушкой Д-5С-85 завода №9;

СУ-85-IV – с пушкой С-18 ЦАКБ.

★ Прототип САУ СУ-85-II во дворе Уралмашзавода. Июль 1943 года.

Изготовление опытных образцов продолжалось полтора месяца. С 20 июля 1943 года проводились их заводские испытания пробегом на 80 км и стрельбой. При этом Д-5С отстрелялась в полном объеме – 129 выстрелов, что же касается пушек С-18-I и С-18, то они, из-за поломок спусковых механизмов, сделали соответственно 39 и 62 выстрела.

★ Командирская башенка с прибором ПТК-5 и антенный ввод радиостанции 9РМ.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Производство СУ-85 продолжалось на Уралмашзаводе с августа 1943 по октябрь 1944 года. За это время выпустили 2644 самоходные установки.

Модернизация

По компоновке узлов и агрегатов САУ СУ-85 была аналогична СУ-122, на базе которой она создавалась. При этом 73% деталей заимствовали от танка Т-34, 7% – от СУ-122 и 20% спроектировали заново.

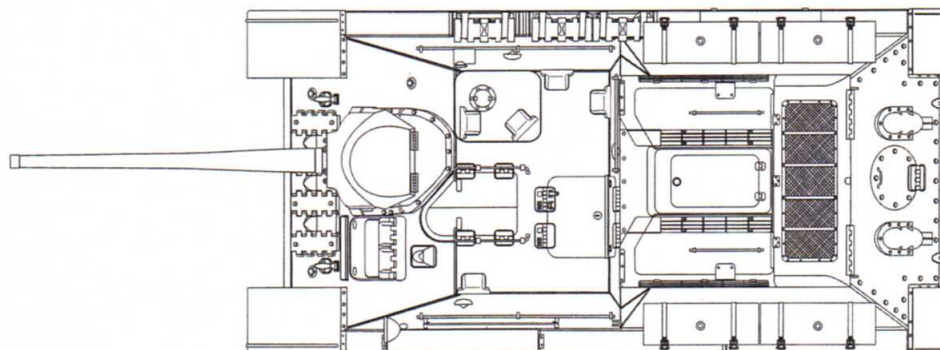
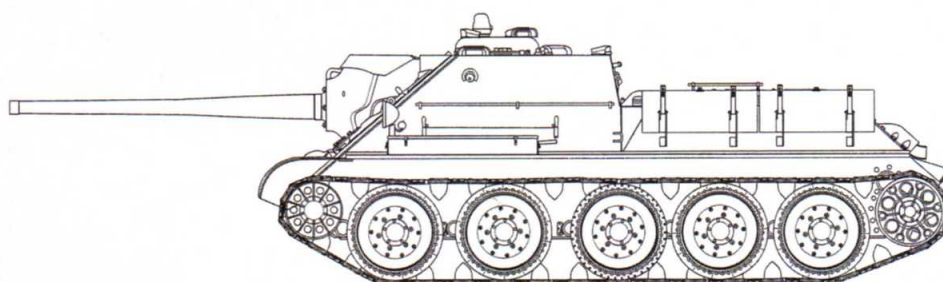
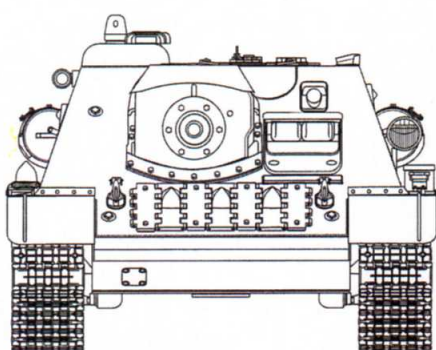
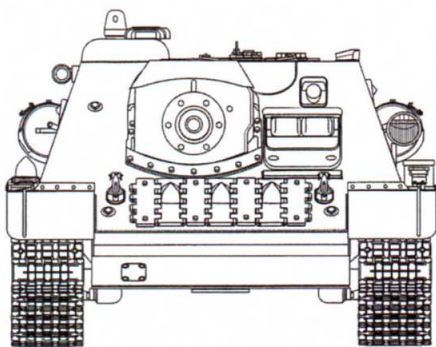
В конструкцию САУ постоянно вносили коррективы, наиболее существенными из которых были:

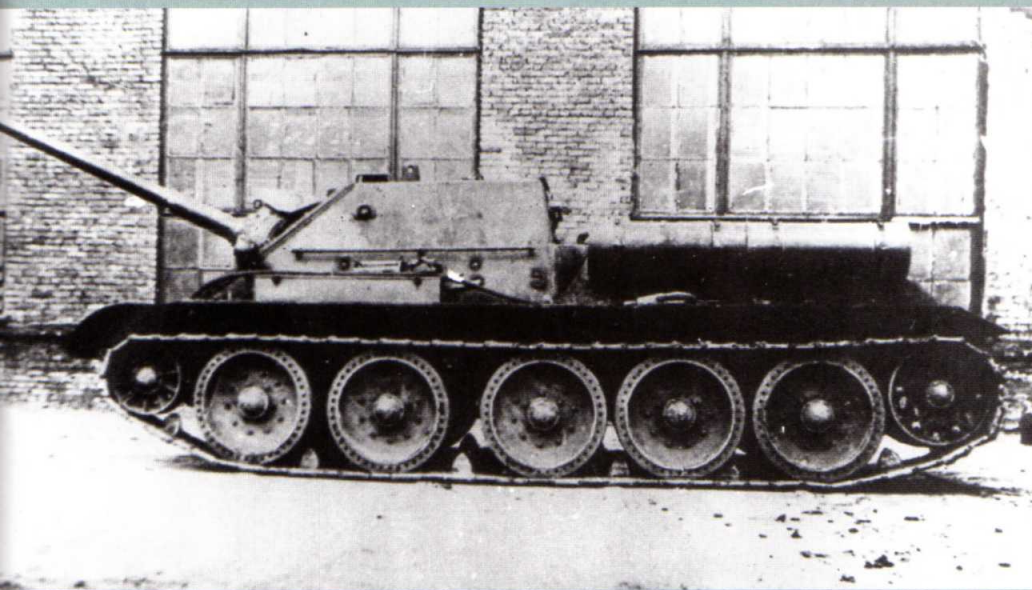
- 1) изменение топливных трубопроводов, чтобы ускорить набор топлива при заправке в 2-3 раза;
- 2) увеличение толщины брони командирской башенки с 20 до 45 мм;
- 3) введение соединения бронелистов корпуса в шип;
- 4) упрочнение крепления подвижного щита введением промежуточного станка и усиленных болтов;
- 5) разработка и введение электроспуска;
- 6) разработка командирской башенки с прибором типа МК-4 вместо ПТК;
- 7) улучшение очистки воздуха от пороховых газов в боевом отделении за счет установки двух вентиляторов.

Усовершенствование технологии производства дало возможность снизить трудозатраты на 14,2%. Практически сразу же после начала серийного выпуска СУ-85 конструкторы приступили к поиску путей усиления ее огневой мощи. К осени 1943

года заводом №9 было изготовлено 85-мм орудие Д-5С-85БМ с начальной скоростью 900 м/с, что давало увеличение пробиваемости брони на 20%. Размеры установочных частей нового орудия сохранились такими же, как у Д-5С и никаких серьезных изменений в самоходе не требовали. Поскольку ствол Д-5С-85БМ был на 1068 мм длиннее, чем у Д-5С, для уравнивания в цапфах его оттянули назад на 80 мм. Опытный образец самохода прошел в первых числах января заводские испытания и был отправлен в Гороховец на государственные, которые выдержал, но на вооружение принят не был.

С сентября 1944 года в течение трех месяцев на УЗТМ одновременно выпускали самоходные установки СУ-85 и СУ-100. В связи с этим на заводе были проведены мероприятия по унификации корпуса, обеспечивавшие установку в САУ как 85-, так и 100-мм пушки. Модернизированная самоходная установка получила наименование СУ-85М. Всего было выпущено 315 машин. Самоходная установка СУ-85М имела лобовую броню толщиной 75 мм, командирскую башенку, увеличенный до 60 выстрелов боекомплект, улучшенную вентиляцию боевого отделения от пороховых газов. Сектор наведения орудия по горизонту сократился с 20 до 16°. Остальные боевые и технические характеристики машины сохранили на уровне характеристик самоходной установки СУ-85.





Результаты испытаний

С 25 июля по 6 августа 1943 года на Гороховском полигоне проходили государственные испытания, в ходе которых выяснилось: «Наибольшие удобства в работе команды при стрельбе дает самоход с пушкой Д-5С-85, вследствие короткой длины отката орудия, удобной высоты линии заряжания, наибольшего рабочего объема для заряжающего. У этого самохода получилось наибольшее время при стрельбе на прочность, наибольший средний темп огня в 4 раза выше, чем у самохода с орудием С-18. Видимость через люк механика-водителя у всех самоходов хорошая, за исключением самохода с пушкой С-18 ЦАКБ, имеющего большую бронировку, которая уменьшает обзор с правой стороны машины. Доступ к противооткатным устройствам в орудиях системы ЦАКБ невозможен без снятия передней бронировки весом 300 кг, что крайне неудобно и занимает 3–4 часа.

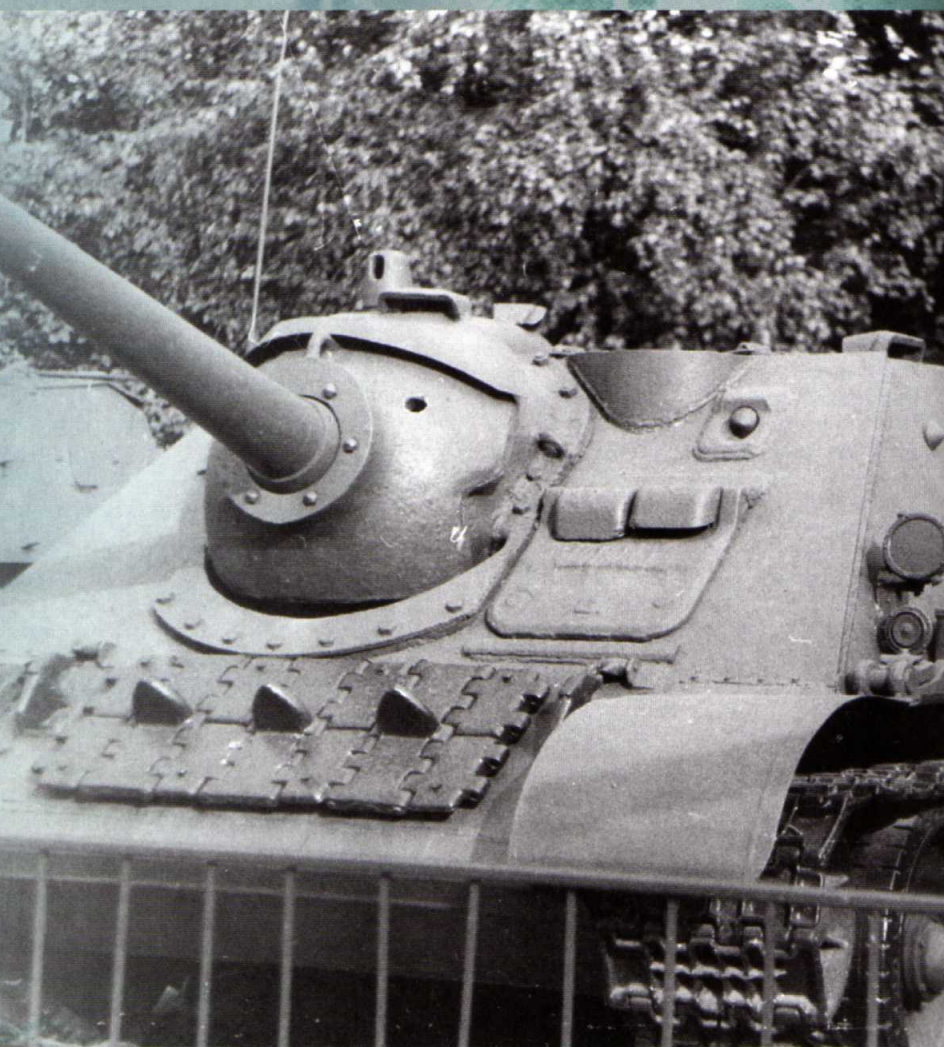
Орудие Д-5С-85 самоуравновешено в цапфах. Для уравновешивания орудий системы ЦАКБ применены большие грузы весом около 210 кг, что ограничивает свободное пространство, не рационально по конструкции и не культурно на вид. В орудиях системы ЦАКБ расположение, крепление и прочность гильзоулавливателя ненадежно; вес его очень большой — для подъема и опускания требуется усилие двух человек. Маховики механизмов наведения у орудий системы ЦАКБ расположены неудобно. Вес самохода с пушкой

★ Самоходная установка СУ-85. Пушка на максимальном угле возвышения (вверху) и на минимальном угле склонения (внизу). Уралмашзавод, июль 1943 года.

С-18 на 850 кг больше, чем самохода с пушкой Д-5С-85».

После испытания машин пробегом на 500 км Государственная комиссия сделала заключение, что по ходовым качествам, надежности в работе механизмов, маневренности и проходимости САУ не отличаются от танка Т-34. Она рекомендовала для принятия на вооружение Красной армии самоходную установку СУ-85-Н с пушкой Д-5С, что и было оформлено документом ГКО №3892 от 7 августа 1943 года. Этим же документом предусматривалось прекращение серийного производства на УЗТМ самоходов СУ-122 и танков Т-34. Теперь Уралмашзавод стал производить только самоходно-артиллерийские установки.

★ Общим для всех самоходов на базе Т-34 был заимствованный у танка люк механика-водителя. Над ним — закрытая грушевидной заглушкой амбразура для стрельбы из личного оружия, также общая деталь для средних САУ. Полукруглый выступ в верхней части лобового листа рубки — характерная деталь СУ-85 — объясняется размещением здесь на орудии панорамного прицела.





КОНСТРУКЦИЯ

САУ СУ-85

Самоходная артиллерийская установка СУ-85 была создана на базе среднего танка Т-34 и относилась к типу полностью бронированных самоходных установок.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ СУ-85

БОЕВАЯ МАССА, т: 29,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина - 8130, ширина - 3000, высота - 2300, клиренс - 400.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка Д-5С-85 или Д-5С-85А обр. 1943 г. калибра 85 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 48 выстрелов.

СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ: двухплоскостной «Метеор».

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел 10Т-15 или ТШ-15, панорамный прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт и корма корпуса - 45, крыша, днище - 20.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об/мин, рабочий объем 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков на борт; ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); направляющее колесо; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 72 трака шириной 500 мм, шаг трака - 172 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЯПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. - 35, ширина рва, м - 2,5, высота стенки, м - 0,73, глубина брода, м - 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9РМ или 9РС, переговорное устройство ТПУ-3-бисф.

В передней части корпуса САУ располагалась броневая рубка, за счет чего боевое отделение и отделение управления были совмещены. Механик-водитель и наводчик размещались слева от пушки, за ними - заряжающий. Командир машины находился справа от пушки. На крыше броневой рубки находилась неподвижная командирская башенка с панорамой ПТК, имевшей круговой обзор, и двумя зеркальными смотровыми приборами. На некоторых самоходных установках использовалась командирская панорама ПТК-5. Смотровая башенка для панорамы отсутствовала, а вместо нее в верхней части лобового листа рубки имелся прилив со специальным люком, закрываемым двухстворчатыми броневыми крышками. Для наблюдения за полем боя на крыше рубки у правого и левого бортов устанавливались зеркальные смотровые приборы, прикрытые броневыми колпаками. Посадка экипажа в машину производилась через люк механика-водителя и двухстворчатый люк, располагавшийся в задней части крыши и кормовом листе броневой рубки. Крышка люка механика-водителя с установленными смотровыми приборами была унифицирована с крышкой люка танка Т-34. СУ-85 имела противоснарядную броневую защиту. В лобовом листе бро-

невой рубки в рамке устанавливалась 85-мм пушка Д-5С-85 (или Д-5С-85А) обр. 1943 года с длиной ствола 48,8 калибра. Масса качающейся части пушки без бронирования - 1230 кг (Д-5С-85А - 1370 кг).

Предельная длина откат - 320 мм. Затвор клиновой с полуавтоматикой копирного типа. Противооткатные устройства состояли из гидравлического тормоза отката и гидропневматического накатника и располагались над стволом: с правой стороны - накатник, с левой - тормоз отката. Скорострельность пушки с закрытыми люками боевой рубки составляла 6-7 выстр./мин.

Для стрельбы прямой наводкой использовался телескопический прицел 10Т-15 (на части машин ТШ-15).

Дальность стрельбы прямой наводкой составляла 3800 м, наибольшая - 13 600 м.

Для стрельбы из 85-мм самоходной пушки использовались штатные боеприпасы от 85-мм зенитной пушки обр. 1939 года. В 1944 году в состав боекомплекта был введен выстрел с подкалиберным бронебойнотрассирующим снарядом БР-365П. По бронебойности орудие Д-5С на 57% превосходило пушку Ф-34 танка Т-34 и на 45% - гаубицу М-30 самохода СУ-122, что увеличивало дальность эффективной борьбы с немецкими танками в 1,5 раза.

СУ-85 первой серии выпуска. 1-я чехословацкая танковая бригада, 1944 год.



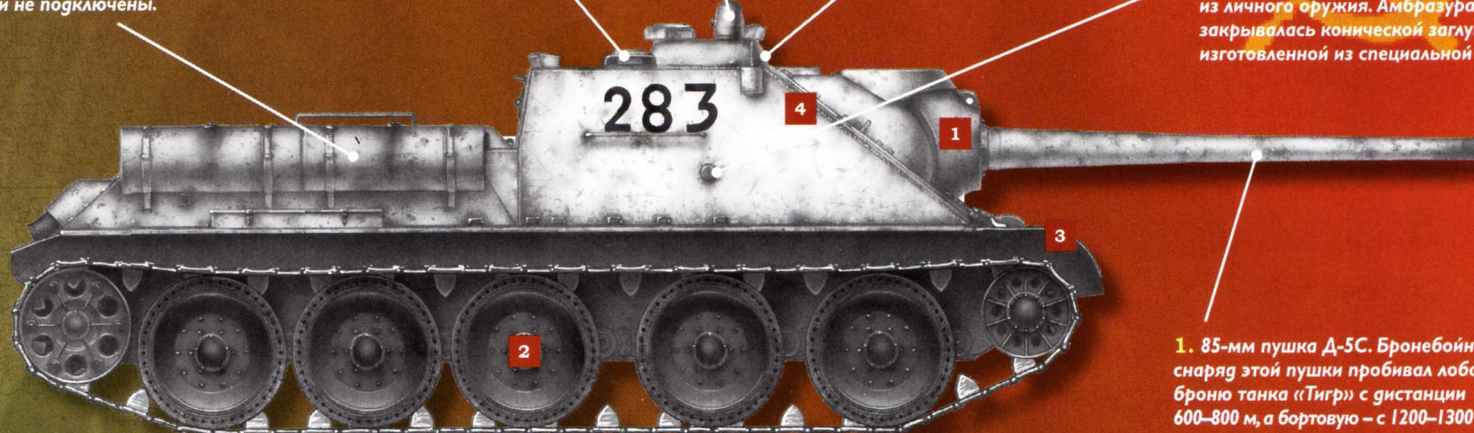
5. Зеркальный призматический прибор наблюдения с броневым козырьком. На рубке СУ-85 установлено пять таких приборов.

6. Наружный топливный бак. На машине установлено четыре таких бака, емкостью 95 л каждый. К системе питания двигателя они не подключены.

3. Командирская панорама ПТК. Предназначалась для наблюдения за полем боя из САУ, целеуказания и корректировки огня.

2. Антенный ввод. На СУ-85 устанавливалась коротковолновая приемопередающая телефонная радиостанция 9РМ (или 9РС), обеспечивавшая связь на стоянке при отсутствии помех на дальности 15–25 км. В движении дальность связи несколько уменьшалась.

4. Амбразура для стрельбы из личного оружия. Амбразура закрывалась конической заглушкой, изготовленной из специальной стали.



1. 85-мм пушка Д-5С. Бронепробивный снаряд этой пушки пробивал лобовую броню танка «Тигр» с дистанции 600–800 м, а бортовую – с 1200–1300 м.

В моторном отделении САУ на подмоторной раме вдоль продольной оси корпуса был установлен дизель В-2-34. На двигателе размещались: топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, топливный насос НК-1, топливопроводы высокого давления, форсунки, масляный насос, масляный фильтр, водяной насос и генератор. Как и на базовом танке, на САУ устанавливались два центробежных воздухоочистителя типа «Циклон», которые размещались в трансмиссионном отделении. В топливную систему входило восемь топливных баков, размещавшихся внутри корпуса машины. Из них: четыре передних устанавливались в боевом отделении, два средних бака – в моторном и два кормовых бака – в трансмиссионном. Заправочная емкость всех топливных баков составляла 465 л. Кроме внутренних, на СУ-85 устанавливались три дополнительных наружных цилиндрических топливных бака емкостью 90 л каждый, не подсоединенных к системе питания.

СУ-85. 13-й полк самоходной артиллерии Войска Польского, май 1945 года.

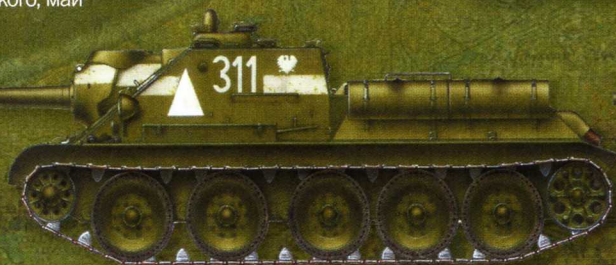
1 Боекомплект САУ состоял из 48 унитарных выстрелов, из них 19 бронебойных, 9 подкалиберных и 20 осколочно-фугасных. Артиллерийские выстрелы укладывали таким образом: 17 выстрелов – в боеукладку в нише левого борта (сюда могли входить дополнительно 2 выстрела с бронебойным снарядом); 10 выстрелов – в вертикальный стеллаж у моторной перегородки; 1 выстрел – в вертикальный стеллаж у левого борта; 14 выстрелов – в ящик под орудием (в гнезда этого ящика могли укладывать дополнительно 4 выстрела с бронебойными снарядами). Кроме того, в боекомплект входили 1420 патронов (20 дисков) к двум пистолетам-пулеметам ППШ и 24 ручные гранаты Ф-1.

3 В связи со смещением центра тяжести машины к носу корпуса были усилены передние узлы подвески, передние балансиры, а первые опорные катки устанавливались на трех шарикоподшипниках. Поскольку масса установки СУ-85 не превышала массу танка Т-34, то ее характеристики подвижности остались на уровне базовой машины. Однако большой вылет ствола ограничивал маневр в узких проходах и преодоление некоторых противотанковых препятствий (воронок, контрэскарпов).

2 Трансмиссия включала в себя главный фрикцион, пятиступенчатую коробку передач, два бортовых фрикциона и два бортовых редуктора. Приводы управления – механические.

4 На СУ-85 устанавливалась радиостанция 9РМ или 9РС и танковое переговорное устройство ТПУ-3бис-Ф.

СУ-85М. 3-я гвардейская танковая армия, Берлин, май 1945 года.





СУ-85 В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

С осени 1943 года СУ-85 активно использовались в боевых действиях и быстро завоевали популярность в войсках как эффективное противотанковое средство.

★ Подарок бойцам Уральского добровольческого танкового корпуса. На борту СУ-85 надпись: «Комсомольская – братьям-уральцам». Свердловск, 1944 год. У этой машины усилено бронирование командирской башенки.

С наращиванием производства САУ возрастало их число в войсках. С октября 1943 по февраль 1944 года все полки получили установки для командиров батарей и командира полка и были переведены на новые штаты. Согласно им, полк имел четыре пятиорудийных батареи, всего 21 САУ СУ-85. В штат полка были введены рота автоматчиков и саперный взвод. Помимо отдельных самоходно-артиллерийских полков, САУ СУ-85 состояли на вооружении полков, вошедших в состав некоторых истребительно-противотанковых бригад. Вот отзыв командира 1440-го самоходно-артиллерийского полка подполковника Шапшинского: «Машина отличная, оправдала себя как истребитель танков противника. Нужно только правильно применять ее. В первых боях за Днепром, когда полку пришлось применять самоходы как танки, полк потерял 5 машин. В дальнейших боевых операциях полк главным образом поддерживал атаки своих танков, следуя за их боевыми порядками на дистанции 200–300 м и отражая контратаки танков противника. Экипажи самоходов действуют, подставляя противнику наиболее трудноуязвимое место – лоб. Самоход СУ-85 пробивает лобовую броню танка «Тигр» с дистанции 600–800 м, а его борт – с 1200–1300 м».

★ Колонна самоходных установок СУ-85 на улице Бухареста, 31 августа 1944 года.



Анализируя этот отзыв, следует заметить, что довольно широко распространенное в 1943–1944 годах использование САУ в качестве танков непосредственной поддержки пехоты лишь в отдельных случаях оправдывалось обстановкой и приносило успех. В большинстве же случаев это было абсолютно нецелесообразно и приводило к большим потерям в материальной части и личном составе.

Преимущества и недостатки

С недостатками и ошибками в боевом применении САУ велась борьба во всех инстанциях. В приказах командующих фронтами общевойсковым и танковым командирам давали указания «ни в коем случае не допускать использования самоходно-артиллерийских установок в качестве танков». Кроме того, запрещалось использование самоходно-артиллерийских полков, входящих в состав истребительно-противотанковых бригад, для сопровождения пехоты и танков в отрыве от остальных частей бригады. Такие полки чаще других предусматривалось выделять в артиллерийско-противотанковый резерв.

Новую самоходку в войсках приняли хорошо и использовали достаточно эффективно. Наряду с положительными отзывами с фронтов завод получал и сведения



СУ-85



ТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

о необходимых улучшениях и усовершенствованиях САУ. Так, командир 7-го мехкорпуса полковник Катков, оценивая машину, заявил: «Самоход СУ-85 в настоящее время является наиболее эффективным средством борьбы с тяжелыми танками противника. С проходимость и маневренностью, не уступающей танку Т-34, и с 85-мм пушкой самоход показал себя в боевых действиях хорошо. Но используя огонь и броню своих танков «Тигр», «Пантера» и самохода «Фердинанд», противник навязывает современный бой на больших дистанциях — 1500–2000 м. В этих условиях мощь огня и лобовая защита СУ-85 уже недостаточны. Требуется усилить лобовую броню самохода и, самое существенное, вооружить его пушкой с увеличенной бронепробой силой, способной поражать тяжелые танки типа «Тигр» с дистанции не менее 1500 м».

Характерным примером успешного использования САУ в составе такого резерва 2-й гвардейской армии 1-го Прибалтийского фронта стали действия 1021-го самоходно-артиллерийского полка (СУ-85) 14-й истребительно-противотанковой бригады в ходе Шауляйской наступательной операции в июле 1944 года в районе небольшого населенного пункта Девиндони. По решению командующего армией полк был сосредоточен на танкоопасном направлении за боевыми порядками 747-го истребительно-противотанкового артполка (57-мм пушки ЗИС-2) той же бригады. Большая группа немецких танков, численностью до 100 машин, сопровождаемая мотопехотой на бронетранспортерах, перешла в контратаку. После упорного боя танки противника прорвали боевые порядки наших передовых частей. Чтобы не

★ СУ-85 на улице г. Львова. 1-й Украинский фронт, 1944 год.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

допустить дальнейшего продвижения немцев, самоходные батареи быстро произвели маневр на направление прорыва и заняли огневые позиции в засадах на пути движения вражеских танков. Фланги их позиций прикрывала противотанковая артиллерия. Подпустив танки на дистанцию до 500 м, САУ совместно с орудиями полевой артиллерии обрушились на них внезапным огнем, уничтожили и подбили 19 машин, а остальные заставили остановиться и вернуться в исходное положение.

СУ-85 в разных типах сражений

При преследовании отступающего противника самоходные установки, учитывая их преимущество в маневре по сравнению с обычными артиллерийскими орудиями, обычно использовали для усиления передовых отрядов.

Так, в ходе боев в Белоруссии в июле 1944 года передовой отряд 120-го стрелкового полка получил задачу захватить плацдарм на р. Шара в районе Шидловичи (6 км южнее г. Слоним), обойти г. Слоним с юго-запада и отрезать немцам пути отхода. Полк был усилен машинами 1001-го самоходно-артиллерийского полка (СУ-85) 1-го гвардейского танкового корпуса. Впереди главных сил двигалась головная застава — взвод пехоты, усиленный двумя самоходками. При подходе к переправе походная застава попала под огонь стоявших в засаде немецких танков, сразу потеряв одну установку. Вторая САУ остановилась и из-за укрытия открыла огонь по танкам. Командир 1001-го самоходно-артиллерийского



★ СУ-85М 13-го полка самоходной артиллерии 1-й армии Войска Польского проходит по улицам Праги (пригород Варшавы). Ноябрь 1944 года.

★ В одном из самоходно-артиллерийских полков зачитывают победный приказ Верховного главнокомандующего. На снимке — САУ СУ-85М. Германия, 1945 год.

полка приказал одной батарее обойти засаду с фланга и уничтожить ее. В это же время СУ-85, действовавшая в составе головной заставы, вела огонь по танкам, отвлекая их на себя. Батарея, посланная в обход, по лесу скрытно подошла к противнику, заняла огневую позицию на его фланге и с дистанции 200–300 м внезапным огнем уничтожила стоявший открыто танк. После этого остальные немецкие танки, находившиеся в засаде в окопах, быстро отошли, а передовой отряд смог продолжить выполнение боевой задачи.

В отдельных случаях при преследовании самоходно-артиллерийские установки могли действовать и самостоятельно. Так, 8 июля 1944 года тот же 1001-й самоходно-артиллерийский полк, приданный 1-й гвардейской мотострелковой бригаде, при преследовании противника в направлении г. Слонима обнаружил отходившую колонну мотопехоты немцев численностью до полка. С ходу развернувшись в боевой порядок, самоходки открыли внезапный огонь прямой наводкой и за короткое время рассеяли колонну, нанеся немцам большие потери в живой силе и технике. При действиях в засадах самоходно-артиллерийские подразделения совместно с мотопехотой и танками, когда имелось достаточно времени для развертывания своих боевых порядков и оборудования позиций, скрытно занимали огневой рубеж и подготавливали огонь по танкам противника. Подготовка включала распределение секторов обстрела, выбор ориентиров, определение дальности до них, уточнение способов целеуказания и управления огнем. Лучшими местами расположения засад считались районы переправ, теснины, опушки лесов и окраины населенных пунктов.





С приближением противника к засаде САУ танки и мотопехота открывали заранее подготовленный внезапный огонь. Следует отметить, что при достаточном времени на подготовку и при хорошей организации засад применение самоходной артиллерии всегда давало положительные результаты.

В этом отношении интересны действия 1294-го самоходно-артиллерийского полка в Восточно-Прусской операции при отражении контратак противника в районе Эшенау в феврале 1945 года. 7 февраля полк, поддерживая наступление 120-й гвардейской стрелковой дивизии, получил от ее командования разведывательные сведения о готовящейся контратаке противника с целью восстановления утраченного им положения. Для отражения возможных контратак командир полка расположил две свои батареи восточнее и юго-восточнее Эшенау в засаде. В 16.00 противник после сильного артиллерийского огневого налета перешел в атаку. Рота пехоты с тремя танками выступила из района Эшенау в юго-восточном направлении.

В то же время другая группа немцев численностью до двух рот пехоты с шестью самоходными орудиями, используя для прикрытия рельеф местности, выдвигалась к левому флангу дивизии. Движение второй группы противника своевременно обнаружили, и распоряжением командира полка 1-я батарея (пять СУ-85) была срочно снята с огневой позиции и поставлена в засаду на юго-западной опушке рощи. 2-я батарея, находившаяся в засаде в ложине юго-восточнее Эшенау, перед р. Шварцграбен, подпустив первую атакующую группу немцев на 300 м, открыла по ней сосредоточенный огонь. В результате противник потерял один танк и до 25 солдат и вынужден был отойти. К этому

 Инженерная машина на базе СУ-85 работает на строительстве туннеля под Арбатской площадью. Москва, начало 1960-х годов.

 Колонна СУ-85 на улице освобожденного Белграда. Октябрь 1944 года.

времени вторая группа противника, наносящая удар по левому флангу дивизии, достигнув реки, остановилась и выслала вперед разведку из двух самоходных орудий. Подпустив эти орудия на близкое расстояние, СУ-85 1-й батареи уничтожили их. После этого противник прекратил всякие попытки продвигаться вперед и отошел в исходное положение.

Поскольку СУ-85 в больших количествах поступали в Красную армию в 1943–1944 годах, в тот период Великой Отечественной войны, когда наши войска в основном наступали, то, естественно, они привлекались к действиям в составе штурмовых групп при прорыве укрепленных районов, оборонительных полос и взятии укрепленных населенных пунктов. Эффект от применения СУ-85 в составе штурмовых групп был заметно ниже, чем от СУ-122 или тяжелых САУ. Так, в октябре 1944 года при прорыве войсками 3-го Белорусского фронта оборонительного рубежа немцев на р. Нарве некоторые штурмовые группы, имея в своем составе только СУ-85, не смогли выполнить задачи по разрушению дотов, поскольку фугасное действие 85-мм снарядов было недостаточным. Не случайно, например, командование 4-й гвардейской танковой армии еще в апреле 1944 года настойчиво просило вышестоящие инстанции отыскать хотя бы 20 СУ-122. Эту проблему удалось решить в результате наращивания выпуска тяжелых САУ, а также после поступления в войска новой установки СУ-100 со значительно более мощным фугасным снарядом, чем у СУ-85.





«РУССКИЙ ТИП ТАНКА»

Первый в мире полугусеничный автомобиль Адольф Кегресс испытал еще в 1909 году. В течение последующих пяти лет, совершенствуя свой гусеничный движитель и последовательно испытав его на автомобилях «Лесснер-Мерседес» и «Руссо-Балт», изобретатель добился его полной работоспособности и надежности.

То, что сейчас называется авторским свидетельством, в дореволюционной России именовалось «Привилегия». В фондах Российского государственного военно-исторического архива хранится пожелтевшая от времени «Привилегия», выданная 31 мая 1914 года «Заведующему Технической частью Собственного Его Императорского Величества гаража французскому гражданину А. А. Кегрессу» на «автомобиль-сани, движущиеся посредством бесконечных ремней с нажимными роликами и снабженные поворотными полозьями на передней оси».

Испытания «саней»

Началась Первая мировая война. В октябре 1915 года А. А. Кегресс представил на рассмотрение Технического комитета Главного военно-технического управления (ГВТУ) Русской армии образец, чертеж и описание автомобиля-саней своей конструкции. Реакция была мгновенной: «Крайне желательно испытать приспособление Кегресса на автомобилях разных систем, а особенно возможность их применения для броневых автомобилей, что может иметь большое значение».

Здесь следует пояснить, что в броневых автомобильных взводах и автомобильных ротах Русской армии к тому времени имелось до сотни броневиков и несколько тысяч грузовых и легковых автомобилей. Использовались они в основном только в хорошую сухую погоду и главным образом

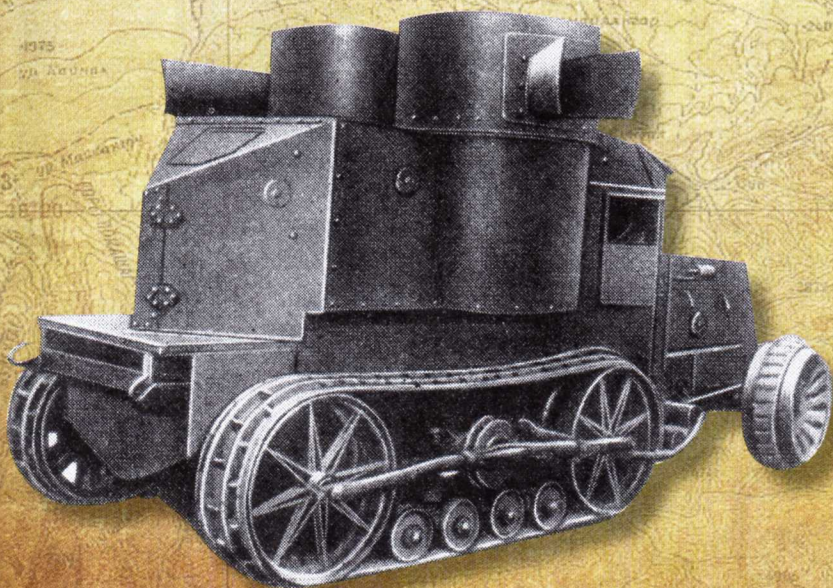
на дорогах. Относительное исключение составляли только полноприводные грузовики «Джеффри» и ФВД, которых в войсках было немного. Кроме того, более 100 броневых автомобилей как иностранного, так и русского изготовления были признаны непригодными для фронта из-за низкой надежности именно ходовой части.

Русское командование торопилось — весной 1916 года в распоряжение Кегресса передали один из 60 заказанных для Русской армии броневых автомобилей фирмы «Остин», так называемой «второй заготовки», в качестве шасси которого использовался 1,5-тонный грузовик той же фирмы с двигателем мощностью 50 л. с. Первые машины этой серии начали прибывать в Россию зимой 1916 года. В августе Кегресс предъявил первый в мире полугусеничный броневый автомобиль к испытаниям.

В течение двух месяцев — августа и сентября 1916 года — машина прошла обширную программу испытаний на проходимость в окрестностях Царского Села и Могилева, а затем и на продолжительность работы во время пробега Могилев — Царское Село. Результаты превзошли все ожидания: «...автомобиль... свернул с дороги на целину, переехал придорожную канаву, затем пошел со значительной скоростью по мягкому травянистому грунту, свободно и плавно преодолевая различные неровности... поднялся на Пулковскую гору напрямик по склону, по влажному растительному грунту. При подъеме шофер имел возможность местами ставить вторую скорость. Перегревания мотора замечено не было. Наконец, автомобиль без особых усилий перешел небольшое кочковатое болото, где местами вода сплошь покрывала почву. Никаких поломок замечено не было, за исключением погнутия левых направляющих дуг...»

Пробег Могилев — Царское Село имел своей целью испытать «приспособление Кегресса» на выносливость при движении по шоссе, после того как машина прошла 286 верст по бездорожью Могилевской губернии. Нагруженный по-боевому, до полной массы в 332 пуда (5312 кг), броневый автомобиль преодолел 725 верст за 34 часа 15 минут при незначительных повреждениях. Испытательная комиссия с чистой совестью вынесла свое заключение: «Потребность действующей армии в автомобилях, могущих проходить по бездорожью, крайне велика и спешна, а потому, по мнению Комиссии, следует принять все меры к скорейшему изготовлению приспособлений

 Броневый автомобиль «Остин» 2-й серии с движителем Кегресса. 1916 год.





★ Бронеавтомобиль «Остин-Кегресс» во время маневров. 43-й автобронеотряд Красной армии. Московский военный округ, 1922 год.



Кегресса для необходимого количества автомобилей всех типов: броневых, грузовых и легковых».

Нереализованные проекты

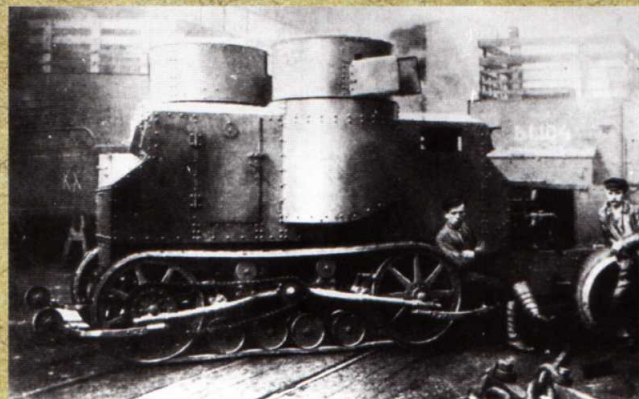
В октябре 1916 года Технический комитет ГВТУ собрался для обсуждения программы работ прапорщика Кегресса, которая не может не поразить своим размахом. Помимо усовершенствования уже имеющегося движителя к бронеавтомобилю «Остин», Кегресс планировал его изготовление для трехтонного грузовика «Паккард» и создание гусеничного прицепа к нему, а также для бронеавтомобиля на шасси «Фиат», бронировка которого предполагалась на Ижорском заводе. Технический комитет расширил программу: в нее с согласия Кегресса был дополнительно включен пункт о разработке движителя для шасси ФВД, бронировка которого должен был заниматься Путиловский завод. Кроме того, комиссия предложила, помимо грузовых «Паккардов», поставить на полугусеничный ход и 31 бронируемый на Обуховском заводе пушечный броневи́к на шасси той же марки.

В перспективе же предлагалось оснастить движителем Кегресса практически весь автомобильный парк Русской армии! К сожалению, этим обширным планам не суждено было сбыться. Сказались как бурные политические события 1917 года, так и задержки с поставками шасси из-за границы. Первые из 150 заказанных шасси «Фиат» и «Остин» начали поступать в Россию лишь с февраля 1917 года. Ижорский завод смог приступить к бронировке «Фиатов» лишь летом, изготовив к октябрю только 16 машин. Одно шасси этой марки было передано Кегрессу для установки его «приспособления». Путиловский же завод приступил к бронировке шасси «Остин» и того позже – в сентябре 1917 года, и первые броневики, широко известные под маркой «Остин-Путиловец» (хотя автору этих строк ни разу не попадалось в исторических документах такое название), вышли из его цехов уже в 1918 году. Кегресс разработал движитель и к этой машине, но установить не успел – после революции он покинул Россию и вернулся во Францию. Не им был изготовлен и полугусеничный «Фиат».

★ Русский бронеавтомобиль «Остин-Кегресс» в цеху Путиловского завода. Петроград, осень 1919 года.

Дальнейшее использование конструкции

Во время гражданской войны Ижорский завод, ставший основным производителем броневи́ков всех типов, как «Фиатов», так и «Остинов», выпустил 12 бронеавтомобилей «Остин-Кегресс». Эти конструкции активно использовали во время отражения наступления Юденича на Петроград и в период советско-польской войны 1920 года.

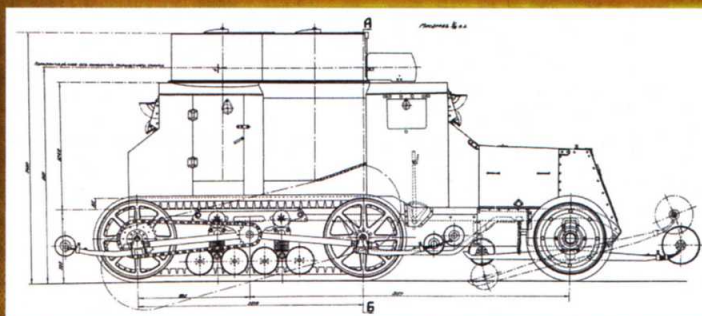


Движитель Кегресса

Гусеничный движитель состоял из следующих элементов: сплошной ленты из прорезиненной ткани с резиновым протектором, четырех сдвоенных опорных и двух поддерживающих катков, ведущего и направляющего колес. Подвеска – баланси́рная. Передача тягового усилия к ведущему колесу осуществлялась при помощи цепной передачи. Регулирование натяжения цепи и ленты производилось с помощью механизмов натяжения винтового типа. В трансмиссии бронеавтомобиля в качестве механизма поворота гусеничного движителя был сохранен дифференциал базовой машины. К дискам передних колес с обеих сторон крепились дополнительные барабаны, которые не препятствовали качению по хорошей дороге: когда же они погружались в грунт, то принимали на себя часть нагрузки, уменьшая удельное давление. Для облегчения движения по пересеченной местности бронеавтомобиль снабжался специальными барабанами, располагавшимися спереди и сзади гусеничного движителя и передних колес.

С уверенностью можно сказать, что эта машина стала вершиной русского периода творческой деятельности талантливого французского инженера. По проходимости и скорости движения она абсолютно превосходила французские и английские танки Первой мировой войны, не слишком уступая им в вооружении (добрую половину танков того времени составляли чисто пулеметные машины) и бронировании. Все это дало основание австрийскому майору Фрицу Хейглу, автору популярного в 1930-е годы танкового справочника, обозначить «Остин-Кегресс» как «русский тип танка» или «полутанк».

★ Копия подлинного чертежа полугусеничного бронеавтомобиля «Остин-Кегресс».



В следующем выпуске



ИСУ-152



Ваш журнал

- САУ НА ОСНОВЕ КВ-1С
- ИСУ-152 В СРАЖЕНИЯХ 1944-1954 ГОДОВ
- БРИТАНСКИЕ РОМБОВИАННЫЕ ТАНКИ



ИСУ-152

МОДЕЛЬ НОМЕРА

- САУ НА ОСНОВЕ КВ-1С
- ИСУ-152 В СРАЖЕНИЯХ 1944-1954 ГОДОВ
- БРИТАНСКИЕ РОМБОВИАННЫЕ ТАНКИ

Ваша масштабная модель ИСУ-152

