

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

7

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-62 МОДЕЛЬ НОМЕРА



ТАНК С НОВОЙ ПУШКОЙ



Т-62 В БОЮ



«ВЕЗАЕХОД» И ЕГО ИЗОБРЕТАТЕЛЬ



ПОРТРЕТ ГЕРОЯ



РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 279 РУБ., 39,95 ГРН

ISSN 2073-543X



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций
Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.
Учредитель и издатель:
ООО «ДжиИ Фаббри Эдишинз»
Адрес издателя и редакции:
105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.
тел.: (495) 214-44-85, факс: (495) 214-44-87,
e-mail: fabbri@primaeditore.com
Главный редактор: Наталья Волкова
Рекомендуемая цена: 279 руб.
Распространение: ЗАО «Издательский дом «Бурда», тел.: (095) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.
Учредитель и издатель:
ООО «Джі І Фаббрі Едішенз»
Адрес издателя и редакции: 01030, г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21
тел./факс: (044) 239-73-04
e-mail: dane@primaeditore.com
Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84
Главный редактор: Андрей Сапожников
Рекомендуемая цена: 39,95 грн.
Распространение: ДП «Бурда-Украина», г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:
ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;
тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии:
«Юнивест Принт»
01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б
Тираж: 20 000 экз.
© 2010 GE Fabbri Ltd.
P043-N

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

- **ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА** 4-7
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ
- **КОНСТРУКЦИЯ** 8-9
ТАНК Т-62
- **БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ** 10-11
Т-62 В БОЮ
- **ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ** 12-14
ТАНК - РУССКОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ?
- **ПОРТРЕТ** 15
ВИТАЛИИ НЕФФ



T-62



Н концу 1950-х годов основным вооружением советских средних танков Т-54 и Т-55 была 100-мм нарезная пушка Д-10Т, созданная еще в 1944 году. Процесс ее модернизации привел к появлению артсистем Д-10ТГ и Д-10Т2С, но при этом был связан в основном с решением вопроса стабилизации орудия сначала в одной, а затем и в двух плоскостях. Баллистические же характеристики оставались неизменными.

В боекомплект входили выстрелы с устаревшими осколочно-фугасными и бронебойными снарядами ОФ-412, БР-412, БР-412Б и БР-412Д. Причем только последний был создан после войны по образцу трофейных немецких боеприпасов. В результате пушки семейства Д-10 уже не могли эффективно бороться с новыми образцами английских и американских танков.





ИСТОРИЯ СО

В марте 1954 года в ОКБ-9 под руководством Ф.Ф. Петрова был создан опытный образец 100-мм нарезной пушки Д-54 с начальной скоростью бронебойного снаряда 1015 м/с. К октябрю 1954 года на заводе №183 в Нижнем Тагиле (УВЗ) эту пушку установили в опытный образец среднего танка Т-54М («объект 139»).

Испытания танка проходили в 1954 – 1955 годах. Тем временем для этого орудия был разработан двухплоскостной стабилизатор «Молния», он получил обозначение Д-54ТС и был установлен в танк «объект 140». Все работы по установке новой пушки в Т-54М и «объект 140», которые осуществлялись на УВЗ под руководством главного конструктора Л.Н. Карцева, носили инициативный характер. Дело в том, что официально по постановлению правительства опытно-конструкторские работы по созданию нового танка с новой пушкой вело КБ под руководством А.А. Морозова в Харькове. Пушка Д-54ТС была установлена на первый образец харьковского «объекта 430» – прототипа «шестидесятчетверки», который предполагалось поставить на серийное производство на всех танковых заводах СССР. Поэтому работу тагильчан руководство ГБТУ и ГРАУ воспринимало как конкуренцию и до некоторой степени как помеху харьковчанам, хотя и не пресекало ее.

К ноябрю 1958 года все в рамках все той же заводской инициативы на УВЗ изготовили три образца нового танка «объект 165». Эта машина представляла собой башню с пушкой от «объекта 140», установленную на удлинённый корпус танка Т-55 с увеличенным погоном. Кроме того, было изменено положение опорных катков для выравнивания нагрузки на них.

Пушки-конкуренты

К февралю 1960 года пушка Д-54ТС выдержала повторные полигонно-войсковые испытания, на которых, впрочем, не обошлось без проблем. В частности, у военных вызывал нарекания дульный тормоз. Но пушка Д-54ТС не пошла в серию по другой причине. Осенью 1958 года представи-

тели ГРАУ показали Н.С. Хрущеву новую 100-мм гладкоствольную противотанковую пушку Т-12 «Рапира». Ее бронебойный снаряд имел в полтора раза большую скорость и бронепробиваемость по сравнению со 100-мм нарезной пушкой. Хрущев задал вопрос: «Можно ли эту пушку установить на танк?» Ему ответили: «Можно». «Тогда давайте-ка в следующем году сделаем 200 танков с этой пушкой», – распорядился глава государства. По этому поводу в Москву был срочно вызван Л.Н. Карцев. Ознакомившись с чертежами пушки, он заявил, что в танк ее установить нельзя, в том числе и потому, что выстрел имел длину 1200 мм. Такой выстрел внутри танка было невозможно развернуть и зарядить. По мнению Карцева, длина выстрела танковой пушки не должна была превышать 1100 мм. Такой выстрел имела пушка Д-54, у которой Леонид Николаевич предложил срезать нарезы, после чего ее калибр составил бы 115 мм. Главный конструктор выстрелов В.В. Яворский стал возражать, указывая на то, что снаряд от выстрела длиной 1100 мм будет иметь плохую баллистику, а военные начали пугать Л.Н. Карцева Хрущевым, на что он им ответил: «Если вы мне не верите, ведите меня к Хрущеву, я ему докажу, что ваша пушка в танк установлена быть не может!» После продолжительных споров все-таки было принято решение о создании новых выстрелов калибра 115 мм длиной 1100 мм, одинаковых по габаритам с выстрелами 100-мм нарезной пушки.

Объект 166

Вместе с нарезными у Д-54 убрали и дульный тормоз. Так появилась первая в мире гладкоствольная танковая пушка У-5ТС «Молот» (индекс ГРАУ 2А20). После установки ее в «объект 165», последний переименовали в «объект 166».



ЗДАНИЯ

В течение 1959 года было изготовлено несколько опытных образцов. К осени 1960 года машины успешно прошли полигонные испытания. Комиссия, проводившая их, рекомендовала принять этот танк на вооружение. Эффективность пушки У-5ТС оказалась выше, чем у прародительницы — 100-мм противотанковой гладкоствольной пушки Т-12. Снаряды имели хорошую баллистику, и все опасения В.В. Яворского оказались напрасными.

Помимо гладкоствольной пушки, изюминкой нового танка стала цельнолитая башня. Танки семейства Т-54/55 имели литые башни с сварными катаными крышами, основания люков крепились к крыше болтами. Все это были, с точки зрения снарядостойкости, ослабленные зоны. По техусловиям броня башни «держала» бронебойный снаряд на расстоянии полутора калибров от сварного шва или от болтового соединения. На новой машине решили попробовать установить полностью литую башню. Инициатором этого решения был заместитель главного конструктора УВЗ И.С. Бушнев, до 1957 года возглавлявший бюро вооружения и башни. В свое

время он принимал участие в разработке литой башни танка Т-34. Непосредственное проектирование башни вел конструктор Ф.Ю. Беркович. Месяца через три изготовили ее первый опытный экземпляр.

В ходе испытаний «объекта 166» выявилось одно обстоятельство. При требуемом темпе стрельбы загазованность боевого отделения вдвое превышала норму. Чтобы снизить ее, конструкторы Ю.А. Ковалев, В.М. Быстрицкий, Е.Е. Кривошея и Ю.С. Цыбин предложили разработать механизм выброса стреляных гильз. Принцип работы механизма был таким: экстрактируемая гильза (а для пушки У-5ТС использовались два типа гильз — стальная массой 7,95 кг и латунная массой 8,45 кг) попадала в ловушку механизма выброса, в задней части башни открывался специальный люк, и



Модернизированный танк Т-62М. Налицо все внешние признаки этой машины: усиленное бронирование, лазерный дальномер, бортовые экраны и теплозащитный кожух пушки.

В 1961 году завод №183 изготовил установочную партию из 25 танков, которые поступили в Прикарпатский военный округ. 1 января 1962 года завод был остановлен на шесть месяцев для переоборудования сварочного конвейера в корпусном цехе, замены карусельных станков для обработки погона башни и проведения других мероприятий по подготовке производства. С 1 июля 1962 года начался массовый выпуск танка Т-62, который осуществлялся Уралвагонзаводом до 1973 года, когда на сборочном конвейере его сменил танк Т-72. За 10 лет производства было изготовлено около 20 тыс. «шестьдесятдвоек».



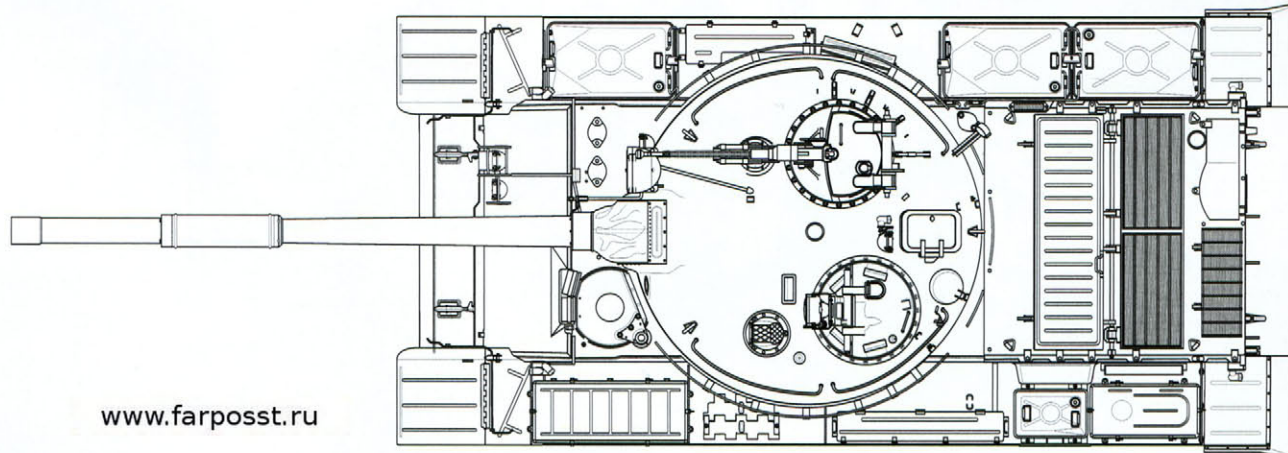
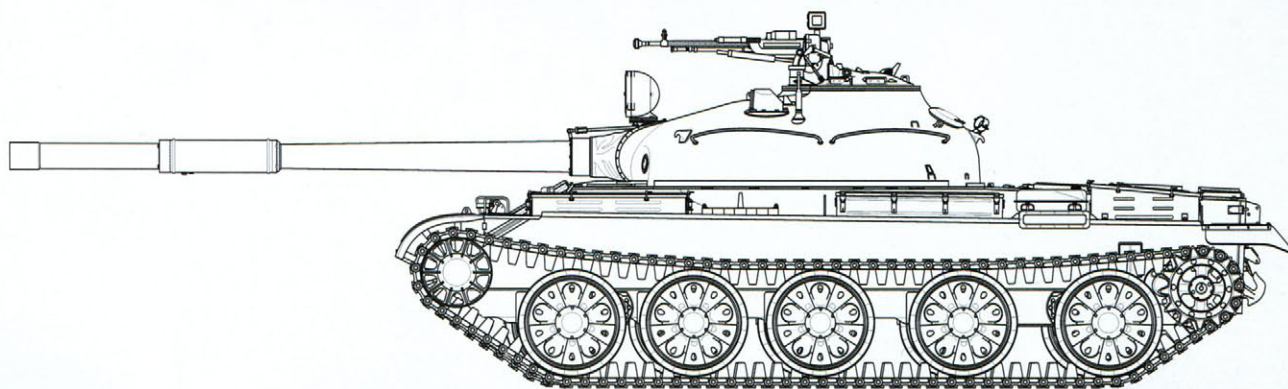
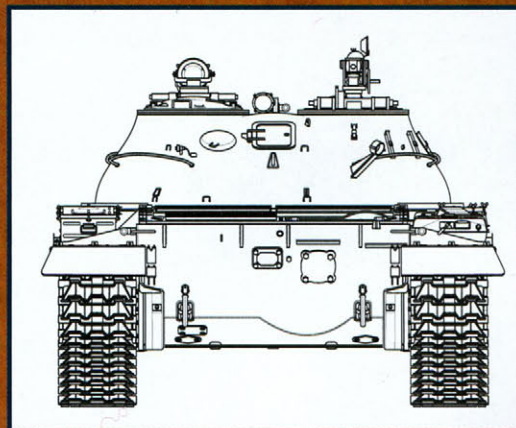
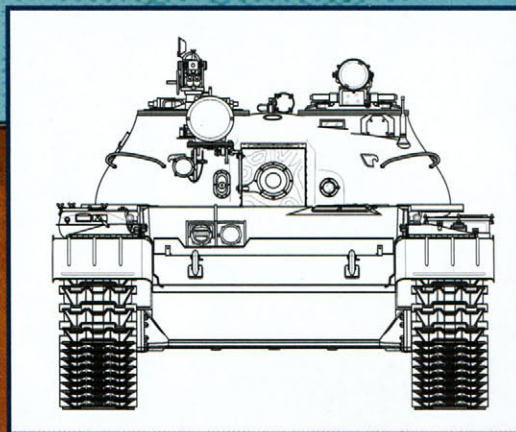


Модернизация

В 1983 году на вооружение Советской армии приняли модернизированный танк Т-62М («объект 166М6»). На этой машине устанавливались многослойные экраны из комбинированной брони на корпусе и башне, бортовые резиноктаневые противокумулятивные экраны, было дополнительно бронировано днище и оборудован антинейтронный подбой на башне. Установлены комплекс управляемого вооружения 9К116-1 «Шексна» и новая СУО «Волна». Часть машин оснащалась зенитным пулеметом НСВТ вместо ДШКМ. Установили двигатель В-55У мощностью 620 л.с., ввели гусеницы с РМШ и гидроамортизаторы на узлах подвесок вторых опорных катков. Ствол пушки оснастили теплозащитным чехлом. Установили радиостанцию Р-173, систему запуска дымовых гранат 902Б «Туча», систему защиты от напалма «Сода». Боевая масса возросла до 41,5 т.

В том же 1983 году на вооружение приняли еще одну модернизированную версию – Т-62Д. На этой машине также было усилено бронирование корпуса и башни, установлен новый двигатель и усилена ходовая часть. Но главное – впервые в мире танк был оснащен комплексом активной защиты 1030М «Дрозд». В 1985 году на вооружение приняли модификацию Т-62МВ, которая отличалась от Т-62М системой дополнительного бронирования. Вместо экранов из комбинированной брони на башне и корпусе Т-62МВ разместили комплекс навесной динамической защиты.

★ Т-62, 1972 год.



www.farposst.ru

Опыт боевых действий в Афганистане был использован при разработке программы модернизации танков Т-62, призванной повысить их боевую эффективность до уровня танков Т-64А и Т-72 первых выпусков. Эта работа должна была осуществляться танкоремонтными заводами ГБТУ в ходе капитального ремонта боевых машин.

гильза пружиной выбрасывалась наружу, после чего люк закрывался. При выстреле во время отката пушки механизм взводился для очередного броска. Испытания показали, что этот механизм позволил сократить загазованность в танке более чем в два раза и избавил экипаж от необходимости укладывать гильзы на место использованных выстрелов.

Продуктивный скандал

Несмотря на то, что Министерством обороны работа по установке в танк новой пушки была оформлена решением Военно-промышленной комиссии при ЦК КПСС и Совмина СССР, военные всячески противились постановке его на производство, поскольку по мощи вооружения он превосходил харьковский «объект 430», на который уже было потрачено огромное количество средств. Однако разразившийся в Министерстве обороны в начале января 1961 года скандал положил конец всем проволочкам с «объектом 166». Дело в том, что еще в 1958 году на вооружение английских танков «Центурион» была принята 105-мм нарезная пушка L7, имевшая очень длинный ствол в 62 калибра и огромное по тем временам давление в канале ствола — 5500 кг/см². Подкалиберный 105-мм снаряд имел начальную скорость 1470 м/с и по бронепробиваемости значительно превосходил снаряды советских 100-мм пушек. И все бы ничего, ведь «Центурион» производился в сравнительно небольших количествах, но в 1960 году в США начался серийный выпуск основного танка М60, также вооруженного 105-мм пушкой. В ФРГ и Франции это орудие планировалось установить на перспективные танки «Леопард» и АМХ-30. Когда об этом узнал командующий сухопутными войсками герой Сталинградской битвы маршал В.И. Чуйков, он пришел в ярость. Вызвав к себе командующего танковыми войсками маршала П.П. Полубоярова и других руководителей ГБТУ, он поинтересовался, есть ли у Советской армии что-то, что можно было бы противопоставить танку М60. Ему ответили, что в Нижнем Тагиле есть танк со 115-мм пушкой, но он имеет недостатки, например при испытаниях сломался балансир. Тогда В.И. Чуйков начал кричать: «Что вы мне морочите голову какими-то балансирями? Мне хоть на свинье, а ставьте эту пушку!» Вслед за этим последовала весьма характерная для Чуйкова тирада из ненормативной лексики.

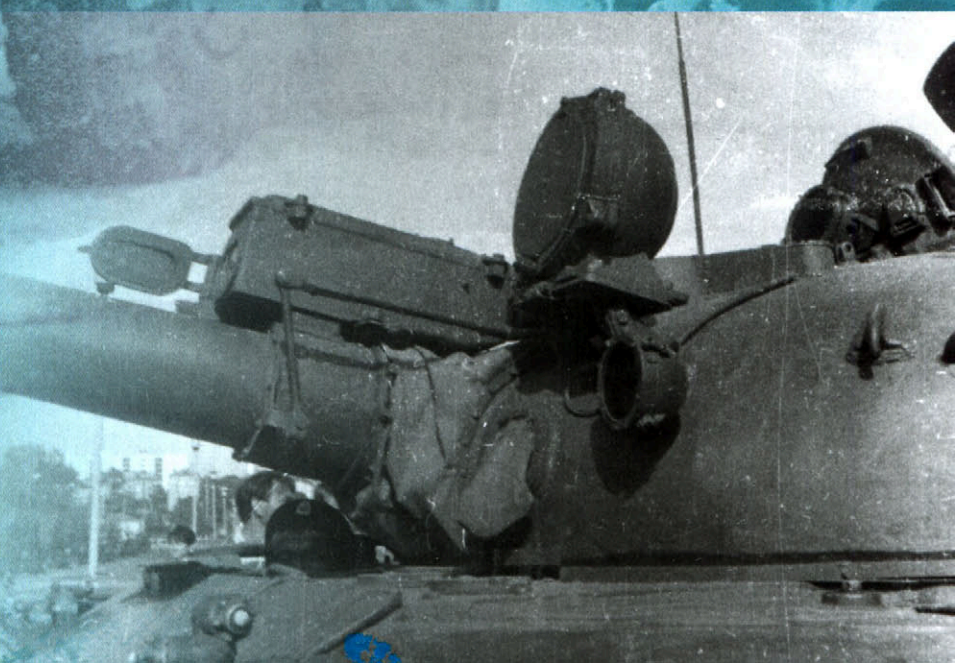
Командирский Т-62

Единственной серийной модификацией стал командирский танк Т-62К, отличавшийся от линейной машины установкой дополнительной радиостанции Р-112, танковой навигационной аппаратуры ТНА-2 и зарядного агрегата АБ-1-П/30-У. Боекомплект уменьшился на четыре артвыстрела и три коробки с лентами для спаренного пулемета. Был добавлен еще один комплект четырех-метровой штыревой антенны, изменено крепление сиденья заряжающего, а также внесены некоторые изменения в схему электрооборудования, в размещение боекомплекта и ЗИП и в компоновку аппаратов ТПУ.

Последующие изменения

Что же касается линейных Т-62, то за время серийного производства они изменились мало. Все усовершенствования сводились в основном к установке более современного оборудования и вооружения. Так, с августа 1964 года спаренный пулемет СГМТ заменили ПКТ, а командирский прибор наблюдения ТКН-2 на ТКН-3. С 1965 года вместо радиостанции Р-113 и ТПУ Р-120 стали устанавливать радиостанцию Р-123 и ТПУ Р-124. В том же году ввели броневой колпак ночного прицела ТПН-1-41-11. С мая 1966 года гиropолукомпас ГПК-48 заменили ГПК-59, а в 1967 году ликвидировали люки в крыше МТО. С 1972 года стал устанавливаться зенитный пулемет ДШКМ. С 1975 года часть выпущенных танков оборудовали лазерными дальномерами КДТ-1.

★ Установка лазерного дальномера КДТ-1 на танке Т-62М





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК Т-62

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-62

БОЕВАЯ МАССА, т: 37.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина - 9335, ширина - 3300, высота - 2395, клиренс - 430.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка 2А20 (У-5ТС) калибра 115 мм, пулемет ПКТ калибра 7,62.

БОЕКОМПЛЕКТ: 40 выстрелов, 2500 патронов.

СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ: двухплоскостной «Метеор».

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТШ-2Б-41, ночной прицел ТПН-1-41-11.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса - 100, борт - 80, башня - 242.

ДВИГАТЕЛЬ: В-55В, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность - 580 л.с. (426,88 кВт) при 2000 об/мин, рабочий объем - 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: гитара, многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические амортизаторы в подвесках передних и задних катков; в каждой гусенице 96 траков шириной 580 мм, шаг трака - 137 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА, км: 450.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. - 32; ширина рва, м - 2,85; высота стенки, м - 0,8; глубина брода, м - 1,4 (с ОПВТ - 5 м).

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Р-123, переговорное устройство Р-124.

Танк Т-62 имеет классическую компоновку с кормовым расположением трансмиссии. Внутри его корпус делится на три отделения: управления, боевое и силовое.

Корпус танка Т-62 сварен из броневых листов различной толщины. Верхний 100-мм лобовой лист наклонен под углом 60° к вертикали. Толщина бортов в нижней части корпуса составляет 15 мм, в верхней - 79 мм. Днище корпуса изготовлено из броневых листов толщиной 20 мм, крыша - толщиной 31 мм. В расположенном в передней части корпуса отделении управления у левого борта находится место механика-водителя. Оно оборудовано двумя призмными приборами наблюдения, левый из которых может быть заменен прибором ночного видения ТВН-2. Приборы наблюдения оснащены пневможидкостной системой очистки верхних стекол. В отделении управления имеется также гироскопический курсоуказатель ГПК-59. Башня литая, обтекаемой формы. По размерам она несколько превосходит башню танка Т-55 (диаметр погона в свету - 2245 вместо 1816 мм) и имеет стенки весьма большой толщины: 242 мм в передней части и 153 мм по бортам. В башне размещаются командир танка, наводчик и заряжающий. В ней уста-

новлено основное вооружение: 115-мм гладкоствольная пушка У5-ТС (2А20) и спаренный с нею 7,62-мм пулемет ПКТ (до августа 1964 года - СГМТ). Стрельба из пушки ведется унитарными выстрелами с тремя основными типами оперенных снарядов: осколочно-фугасными ОФ-18, кумулятивными БК-4 и БК-4М и бронебойными подкалиберными БМ-6. Подкалиберный снаряд имеет высокую начальную скорость (1615 м/с) и по бронепробиваемости превосходит аналогичные 105-мм снаряды английской нарезной пушки L7. Благодаря двухплоскостному стабилизатору вооружения «Метеор» (на танках поздних выпусков «Метеор М» и «Метеор М1») прицельную стрельбу из пушки можно вести при движении танка. Для обеспечения требуемого снижения пушки крыша корпуса от башни в сторону кормы имеет наклон 3°15', а в сторону носа - 0°30'. Боекомплект пушки состоит из 40 унитарных выстрелов. Из-за больших размеров только 2 выстрела размещены в башне, остальные находятся в боеукладках вне ее. По этой же причине пришлось отказаться от возврата стре-

Т-62 из состава 3-й египетской армии. Октябрь 1973 года.



2. Эжектор. Устройство продувки ствола пушки с отводом пороховых газов из канала ствола в резервуар для последующего эжектирования оставшихся пороховых газов в атмосферу через дульное отверстие.

3. Прожектор Л-2Г. Прожектор входит в комплект ночного прицела ТПН-1-41-11 и служит для освещения местности и целей инфракрасными лучами.

4. 12,7-мм зенитный пулемет ДШКМ обр. 1938/46 г. Прицельная дальность стрельбы – 3500 м, боевая скорострельность – 100 выстр./мин. Для стрельбы из пулемета применяются бронебойно-зажигательные и бронебойно-зажигательные трассирующие патроны.

1. 115-мм гладкоствольная пушка У-5ТС. Начальная скорость бронебойно-подкалиберного снаряда – 1615 м/с. Дальность прямого выстрела при высоте цели 2 м составляет 1870 м.

6. Гусеница. На танке Т-62 устанавливалась гусеница с металлическим или резино-металлическим шарниром (РМШ). Число траков в металлической гусенице – 96, в гусенице с РМШ – 97. Ширина трака – 580 мм.

5. Опорный каток. Опорный каток танка Т-62 – двухскатный, с литым стальным диском, на который напрессованы и приварены два металлических бандажа с резиновыми шинами.

ляных гильз в боеукладки – в башне смонтирован специальный механизм, который после перевода ствола в положение для заряжения (+3,5°) выбрасывает стреляную гильзу через люк в кормовой части башни. Боекомплект пулемета ПКТ (или СГМТ) состоит из 2500 патронов (10 лент в магазин-коробках). Боекомплект пулемета ДШКМ (при наличии последнего) включает в себя 300 патронов (6 лент в магазин-коробках). Кроме того, в танк укладываются автомат АК (АКМ) и 120 патронов к нему, 10 ручных гранат Ф-1, сигнальный пистолет и 12 патронов к нему.

1 Для ведения стрельбы из пушки наводчик пользуется прицелом ТШ-2Б-41 (на танках поздних выпусков – ТШС-41У) со сменным увеличением, который обеспечивает ведение прицельной стрельбы подкалиберным снарядом на дальность до 4 км. Кроме того, имеется электронно-оптический монокулярный ночной прицел ТПН-1-41-11 с дальностью видения 800 м. В качестве источника инфракрасного света для ночного прицела используется прожектор Л-2Г с ИК-фильтром. Командир ведет наблюдение через комбинированный бинокулярный перископический прибор ТКН-2 «Кармин» (с августа 1964 года – ТКН-3). Дневная ветвь прибора имеет пятикратное увеличение при угле обзора 10°, в ночное время угол обзора уменьшается до 8°, а увеличение – до 4,5-кратного. В распоряжении командира имеются также четыре перископических прибора наблюдения. Для стрельбы с закрытых позиций устанавливаются боковой уровень и азимутальный указатель.

3 В ходовой части использовано по пять двояных обрезиненных литых опорных катков на борт. Подвеска индивидуальная торсионная. Из-за смещения торсионных валов подвески опорные катки левого борта смещены назад на 105 мм по отношению к каткам правого борта. В узлах подвески первого и последнего катков с каждого борта установлены гидравлические амортизаторы. Ведущие колеса расположены сзади. Гусеницы мелкозвенчатые, с цевочным зацеплением, металлические или резинометаллические.

2 В МТО танка находится V-образный 12-цилиндровый дизельный двигатель жидкостного охлаждения В-55 или В-55В. При 2000 об/мин он развивает максимальную мощность 580 л.с. Двигатель установлен в силовом отделении танка перпендикулярно к его продольной оси на раме, приваренной к днищу корпуса. В систему питания двигателя входят четыре внутренних топливных бака общей емкостью 675 л и три наружных общей емкостью 285 л, размещенных на правой надгусеничной полке. Трансмиссия танка состоит из гитары, многодискового главного фрикциона сухого трения (сталь по стали), пятискоростной коробки передач, двух двухступенчатых планетарных механизмов поворота, двух бортовых передач и привода вентилятора и компрессора.

4 Танк оборудован системой ПАЗ, состоящей из герметизирующих устройств, ФВУ и нагнетателя, а также автоматической системы ППО. Для постановки дымовых завес используется термодымовая аппаратура.

Т-62М. 24-й гвардейский танковый полк 5-й гвардейской мотострелковой дивизии. 40-я армия. Афганистан, 1987 год.

Т-62 одной из частей Советской армии. Чехословакия, г. Кошице, август 1968 года.





T-62 В БОЮ

Сразу после появления в войсках танки Т-62 привлекли внимание западных специалистов. Однако долгое время они не могли получить даже фотографии новой секретной боевой машины. Широкой общественности танк официально продемонстрировали только в 1967 году: 7 ноября по Красной площади прошли 20 Т-62 4-й гвардейской Кантемировской танковой дивизии.

Европейская общественность смогла познакомиться с этими танками годом позже: в ночь на 21 августа 1968 года началась операция «Дунай» – ввод войск Варшавского договора в Чехословакию. На вооружении ряда танковых частей Советской армии, принимавших участие в этой операции, находились и танки Т-62. Чехословацкая армия сопротивления не оказала, поэтому больших жертв удалось избежать.

Первое сражение

В большой бой Т-62 пошли только в Афганистане. Танковые части 40-й армии были представлены

штатными танковыми полками введенных в эту страну трех мотострелковых дивизий (мсд): 24-м гвардейским танковым полком 5-й гвардейской мсд, 285-м танковым полком 108-й мсд и 234-м танковым полком 201-й мсд, а также танковыми батальонами мотострелковых полков и бригад. в абсолютном большинстве случаев вооруженных танками Т-62. 285-й полк входил в Афганистан, как и другие части и подразделения 108-й мсд, по понтонному мосту через Аму-Дарью неподалеку от узбекского г. Термез, 24-й гвардейский пересек сухопутную границу у Кушки, а 234-й шел через Памир, по узким горным заснеженным серпантинам. За этот поистине «суворовский переход» командир полка впоследствии был награжден.

Необычные задачи

Танкистам в Афганистане пришлось вести боевые действия на местности абсолютно не пригодной для применения танков и выполнять задачи, к которым они никогда не готовились. Танки в основном применялись в качестве мобильных огневых точек на блокпостах. Кроме того, их привлекали для сопровождения колонн. При этом 1–2 танка с минными трапами действовали в составе отряда обеспечения движения, а остальные равномерно распределялись по колонне. При нападении противника танки съезжали с дороги и прикрывали огнем автомобили, которые проскакивали опасный участок на большой скорости. Использовались танки и при блокировании и прочесывании местности. Они броней прикрывали мотострелков и десантников и уничтожали огнем и гусеницами наиболее важные цели.

★ Колонна танков Т-62 выдвигается в район сосредоточения. Афганистан, июнь 1980 год.



Например, в мае 1984 года при прочесывании района в провинции Гильменд танковая рота была придана парашютно-десантному батальону. Танки находились в голове колонн, впереди них работали саперы, которых прикрывали десантники, находившиеся на танковой броне. Обнаруженного противника тут же уничтожали огнем танковых пушек и пулеметов, между боевыми машинами сплошное прочесывание вели десантники. За трое суток район был полностью очищен от моджахедов, захвачено большое количество оружия и боеприпасов. Потерь в личном составе и боевой технике не было, хотя только по танкам было сделано до 40 выстрелов из РПГ. Учитывая отсутствие у противника, особенно в начальный период, средств ночного видения, танки использовались для захвата важных объектов внезапным ночным ударом. Так, в декабре 1982 года танковая рота в течение ночи совершила марш и с ходу атаковала сильно укрепленную противником переправу через р. Панджшер на входе в Панджшерское ущелье. Бой вели только с применением приборов ночного видения. Моджахеды, не видя атакующих и не имея представления об их силах, бежали. Рота захватила переправу и обеспечила проход в ущелье мотострелковых подразделений.

Вывод и сокращение

Более современные боевые машины в Афганистан не отправлялись — командование вполне разумно посчитало, что при отсутствии у противника бронетанковой техники и «шестьдесятдвоек» будет вполне достаточно. Впрочем, бессмысленность присутствия в Афганистане значительного количества танков стала очевидной довольно скоро. В 1986 году часть танковых полков была выведена на территорию СССР. Однако некоторое количество Т-62 продолжали использовать в 40-й армии вплоть до 1989 года. Следует отметить, что в ходе боевых действий в Афганистане танки несли сравнительно низкие боевые потери. В целом по 40-й армии соотношение выхода из строя бронетанковой техники по техническим причинам и боевым повреждениям составляло 20:1. Боевые потери случались в основном от подрыва на минах и фугасах. При этом более 50% поврежденных машин требовали капитального ремонта или вообще не подлежали восстановлению.

К моменту вывода советских войск из Афганистана уже полным ходом шли венские переговоры по заключению Договора об обычных вооруженных силах в Европе (ДОВСЕ). Согласно данным, которые Советский Союз представил к его подписанию, на ноябрь 1990 года СССР имел на этом континенте 2021 танк Т-62 различных модификаций. По данным комиссии за

соблюдением положений договора можно проследить динамику сокращения численности танков Т-62 сначала на Европейской части СССР, а затем и России в 1990-е годы. Так, в 1990 и 1991 годах их число оставалось неизменным (2021 единица), в 1992 году — сократилось до 948 единиц (часть танков оказалась за границей: на Украине, в Белоруссии и Молдавии). В 1993 году их количество по-прежнему оставалось неизменным, но уже в 1994-м оно стало быстро сокращаться и составило 688 единиц. В 1995-м число танков в Европейской части даже несколько увеличилось — до 761, по-видимому, из-за переброски некоторых частей из Сибирского военного округа на Северный Кавказ. Однако уже к 1997 году оно составило всего 97 боевых машин. В настоящее время «шестьдесятдвойки» состоят на вооружении 42-й гвардейской мотострелковой дивизии, находящейся в Чеченской Республике на постоянной основе.

Т-62М в окопе на одном из блокпостов 40-й армии. Афганистан, 1988 год.

Подразделение 24-го гвардейского танкового полка, выведенного с территории Афганистана. Кушка, 18 октября 1986 год.





ТАНК – РУССКОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ?

Обычно при появлении на свет незаконно-рожденного особой заботливости не проявляется. Но стоит только ему прославиться, как в тот же день он с удивлением видит около себя сразу нескольких отцов, стоящих с озабоченным и деловым видом, наперерыв добивающихся признания их отцовских прав. Подобным образом и танк получил «признание» различных авторов, которые видели в нем свое детище», – такими словами начал свою книгу «Танки» Л. Дютиль, принимавший непосредственное участие в создании французских танковых сил.

Претендент на отцовство

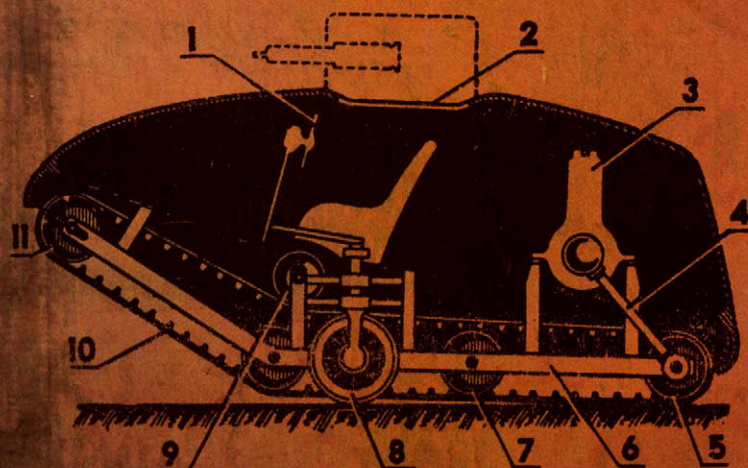
Действительно, приоритет в создании танка начал оспариваться буквально сразу же после боевого дебюта новых машин на Сомме 15 сентября 1916 года. И лидером в этом процессе выступила Россия. Спустя уже две недели после боя

на Сомме, в газете «Новое время» появилась статья А.А. Пороховщикова под названием «Сухопутный флот – русское изобретение». Автор статьи утверждал, что изобрел подобную машину на два года раньше англичан. Эту точку зрения он страстно отстаивал и в дальнейшем, вплоть до своего ареста в 1940 году по традиционному в те годы в СССР обвинению в шпионаже и антисоветской деятельности.

Надо сказать, что усилия А.А. Пороховщикова встречали сочувствие у официальных властей и до, и, что интересно, после его гибели (расстрелян в 1941 году). Еще до реабилитации в 1955 году его упоминали в ряде изданий как создателя первого танка. Особенно активно в конце 1940-х и в 1950-е годы. Так что же за машину построил А.А. Пороховщиков?

Талантливый самоучка

Сначала необходимо сказать несколько слов о самом изобретателе. Потомственный дворянин Александр



Схематический разрез «Вездехода»

- 1 – штурвал;
- 2 – место установки башни;
- 3 – двигатель;
- 4 – карданный вал;
- 5 – ведущий барабан;
- 6 – рама;
- 7 – опорный барабан;
- 8 – направляющее колесо;
- 9 – натяжной барабан;
- 10 – гусеница;
- 11 – натяжное приспособление





С 1956 года утверждение о том, что создателем первого в мире танка является А.А. Пороховщиков, вошло во все отечественные издания по истории танкостроения.

Александрович Пороховщиков родился в 1893 году в достаточно обеспеченной семье. Последнее обстоятельство позволило ему еще в гимназические годы начать реализовывать бивший ключом изобретательский талант. Главной областью приложения его усилий вполне естественно стала авиация. Уже в 1911 году (в 18 лет!) в собственной небольшой мастерской в Риге он построил свой первый самолет. Работы в этом направлении изобретатель продолжил и в дальнейшем, и не без успеха. При этом следует подчеркнуть, что системного технического образования А.А. Пороховщиков не имел, то есть он был не инженером, а изобретателем-самоучкой, занимавшимся чуть ли не всеми областями техники. Однако вернемся к танку.

9 января 1915 года Пороховщиков представил главному начальнику снабжений Северо-Западного фронта чертежи и смету постройки машины, которую назвал «Вездеход». Кроме высокой проходимости, автор обещал обеспечить и плавучесть машины за счет герметизации корпуса. Спустя четыре дня Пороховщикову предоставили требуемые средства,

оборудование авторемонтной мастерской и 25 мастеровых из числа ратников ополчения. Уже 18 мая «Вездеход» прошел первые испытания на хорошей дороге.

«Вездеход» не подвел

Конструкция машины была необычной. Сварной каркас опирался на одну широкую гусеницу из резиновой ткани, натянутую на четыре пустотелых барабана, причем передний барабан был заметно приподнят над опорной поверхностью. Такая конструкция гусеничного обвода, облегчавшая преодоление препятствий, была несомненным достоинством машины, хотя первым это решение применил не Пороховщиков. Пятый барабан прижимал гусеницу сверху. Задний барабан был ведущим, вращение на него передавалось через коробку передач и карданный вал от карбюраторного двигателя мощностью 10 л.с. Три кольцевые канавки на каждом барабане и гребни гусеницы предохраняли ее от поперечного смещения, но не предотвращали проскальзывания. Удельное давление на грунт должно было составлять всего около 0,05 кг/см². По бокам от гусеницы «Вездехода» помещались две поворотные колонки с небольшими колесами, которыми водитель управлял с помощью штурвала. Водитель и пассажир размещались рядом на сиденье в средней части машины. По хорошей до-

★ Деревянный макет корпуса машины «Вездеход». Слева — А.А. Пороховщиков.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

роге «Вездеход» должен был двигаться на заднем барабане и колесах, а на рыхлом грунте ложиться на гусеницу. Колеса, частично погрузившись в грунт, должны были, по замыслу автора, играть ту же роль, что и руль корабля или самолета. На деле же управление «Вездеходом» оказалось весьма проблематичным. На испытаниях для поворота приходилось упираться в грунт длинной жердью поочередно с правой и с левой стороны машины.

Испытания продолжались до конца 1915 года. Последний акт датирован 29 декабря. Проходимость «Вездехода» на местности была, безусловно, выше, чем у обычных автомобилей, но с известными оговорками (сложность поворота, проскальзывание ленты и т.д.). Отметив достоинства, военные дали «Вездеходу» в целом отрицательную оценку. В таком виде он их не устраивал. Но главное не это.

В этом виде «Вездеход» не был не только танком, но даже его прототипом. Помимо гусеничного движителя, танк делают танком еще броня и вооружение. Ни того, ни другого «Вездеход» не имел. Корпус обтекаемой формы, хорошо видимый на фотографиях, — деревянный макет. Вооружение машины рассматривалось изобретателем весьма приблизительно: нарисованная пунктиром башенка с пулеметом не соответствует даже размерам машины. Создается впечатление, что таким образом просто отмечено место: вот тут должно быть вооружение, а какое и как, автор, похоже, даже не задумывался. Говоря современным языком, «Вездеход» — это прототип шасси транспортного средства повышенной проходимости. И не более того!

Важно отметить и еще одно обстоятельство. Англичане создавали именно танк, они четко понимали, что проектируют и зачем. Поэтому первый британский танк «Маленький Вилли» сразу имел бронекорпус, шаровую установку пулемета в лобовом листе, амбразуры для стрельбы из личного оружия и вырез под башню в крыше корпуса — словом, все признаки танка. Машина эта



★ Так мог выглядеть «Вездеход», если бы был построен. Реконструкция художника М.Петровского.

★ Первый британский танк «Маленький Вилли».

была изготовлена к концу ноября 1915 года — в то время когда Пороховщиков еще катался на своем шасси по окрестностям Риги. Русский изобретатель, помимо всего прочего, плохо представлял сферу применения своей машины, как и то, что произойдет после оснащения ее бронекорпусом и вооружением. А вот русские военные инженеры прекрасно понимали, что после этого «Вездеход» просто «сядет» на грунт и будет беспомощно крутить ведущим барабаном внутри неподвижной гусеницы.

По этой, да и по многим другим вполне объективным причинам Главное военно-техническое управление в сентябре 1917 года отвергло и представленный Пороховщиковым проект «Вездехода №2», уже больше напоминавшего танк. Судя по перечню недостатков проекта, изложенному в акте, можно сделать вывод: эта машина, будь она построена, была бы явно неработоспособной.

Итак, танк — все-таки английское изобретение, и не стоит оспаривать этот давно признанный во всем мире факт. А о реальных «русских танках» мы еще поговорим.



T-62



ВИТАЛИЙ НЕФФ

Шел третий день боев по отражению грузинской агрессии против Южной Осетии. 10 августа 2008 года танковый взвод под командованием гвардии младшего лейтенанта Виталия Неффа был придан мотострелковому батальону 42-й гвардейской мотострелковой дивизии. Взводу была поставлена задача огнем из танков обеспечить проход мотострелковых подразделений через мост, развертывание в боевой порядок и вступление в бой. По приказу комвзвода личный состав вел непрерывное наблюдение за обстановкой, чтобы не допустить прорыва живой силы и техники противника.

Внезапно на перекресток в 100 м от позиции, которую занимал танк Т-62 младшего лейтенанта Неффа, выехал грузинский танк Т-72. Его сопровождали более 20 пехотинцев, вооруженных гранатометами и стрелковым оружием. Виталий Нефф, оценив обстановку, дал указание наводчику танка. Прямой наводкой вражеская машина была уничтожена с первого попадания. Затем танкисты обнаружили и уничтожили грузинский минометный расчет во дворе школы. Из близлежащих развилин домов по российскому танку был открыт огонь из гранатометов, танк загорелся.

Младший лейтенант Нефф отдал приказ покинуть подбитую машину и сам, будучи ранен, помог выбраться раненому заряжающему, а затем понес на себе солдата в укрытие. Он не дошел несколько

метров — позади разорвалась мина, осколками оба были смертельно ранены. Гвардии младшему лейтенанту Виталию Генриховичу Неффу посмертно было присвоено звание Героя России.

★ В.Г. Нефф

★ Танк Т-62 из состава 42-й гвардейской мотострелковой дивизии. 2008 год.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- СУ-85 ПЕРВАЯ ПРОТИВОТАНКОВАЯ САУ КРАСНОЙ АРМИИ
- СУ-85 В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
- «РУССКИЙ ТИП» ТАНКА

Ваша масштабная
модель СУ-85

