

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

5

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



БТР-80

МОДЕЛЬ НОМЕРА



БТР-80 – БРОНЕАВТОМОБИЛЬ-СОЛАТ



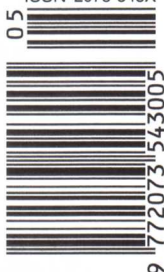
БТР-80 В ДЕЙСТВИИ



«ЧАРОДЕЙ» – ПЕРВЫЙ РУССКИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА 279 РУБ., 39,95 ГРН

ISSN 2073-543X



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
Федеральной службы по надзору в сфере
связи и массовых коммуникаций
Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03. 2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «ДжиИ Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

109147, г. Москва, Воронцовская ул., д. 356,
стр. 2, оф. 215.

тел./факс: (495) 911-61-08,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Мартин Медрано

Рекомендуемая цена: 279 руб.

Распространение: ЗАО «Издательский дом
«Бурда», тел.: (095) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной
регистрации печатного средства массовой
информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915P от 25.03. 2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «ДжиИ Фаббри Эдишенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 39,95 грн.

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика
Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии:

«Юнивест Принт»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 446

Тираж: 20 000 экз.

© 2010 GE Fabbri Ltd.

P043-N

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

● **ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА** 4-7
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

● **КОНСТРУКЦИЯ** 8-9
БТР-80

● **БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ** 10-12
БТР-80 В ДЕИСТВИИ

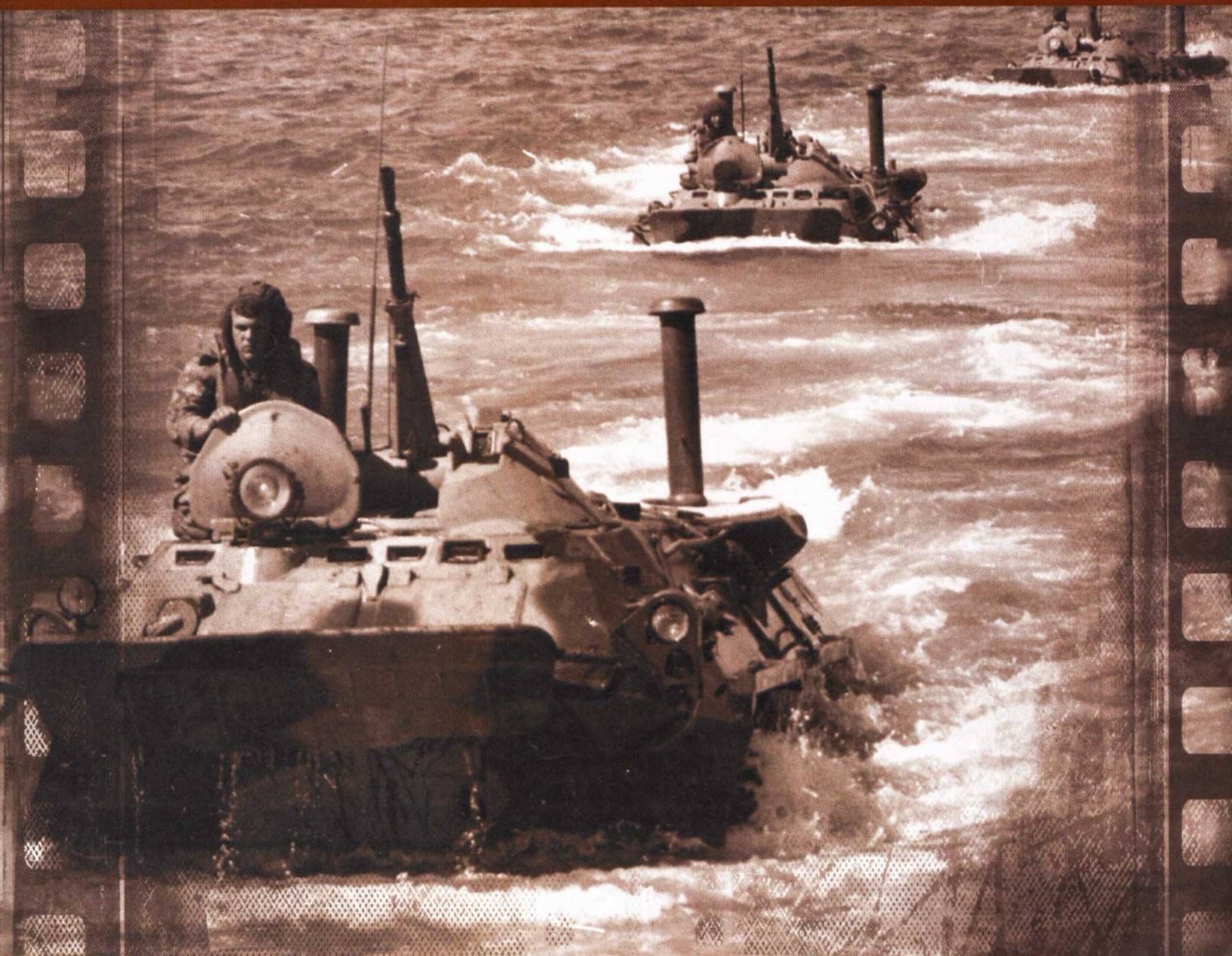
● **ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ** 13-15
ПЕРВЫЙ РУССКИЙ БТР



БТР-80



Есть такое определение «автомобиль-солдат». Если логическую цепочку продолжить, то БТР-80 – бронеавтомобиль-солдат. Свою службу в армии он начал на огненных дорогах Афганистана. Затем были горячие точки СССР и СНГ конца 1980-х – начала 1990-х годов: Нагорный Карабах, Таджикистан, Молдавия, Чечня. Весь многолетний конфликт на Северном Кавказе «восьмидесятки» вытащили в буквальном смысле на себе. В буквальном, потому что в большинстве случаев десант приходилось возить на крыше машины, для таких конфликтов не предназначенной. БТР-80 проектировался для большой войны в Европе, где особенности его конструкции (мощь вооружения, бронезащита, высочайшая проходимость, способность плавать) пришлось бы очень кстати. В локальных войнах и контртеррористических операциях эти качества в большинстве своем не нужны. Тем не менее БТР-80 остается наиболее популярной колесной бронированной машиной у российских солдат.





ИСТОРИЯ СОЗДА

С 1976 года основным бронетранспортером в Советской армии был БТР-70. Для устранения его недостатков в конструкторском бюро Горьковского автомобильного завода под руководством И.С. Мужина и Е.М. Мурашкина в начале 1980-х годов был спроектирован новый бронетранспортер ГАЗ-5903.



Усовершенствования

В новой машине – ГАЗ-5903 – при сохранении компоновки БТР-70 в целом ввели ряд изменений. Вместо двух карбюраторных моторов был установлен один дизельный двигатель большей мощности, для посадки и высадки экипажа были сделаны большие двухстворчатые люки в бортах корпуса. Сам корпус стал на 115 мм выше и длиннее и на 100 мм шире, хотя общая высота машины увеличилась лишь на 30 мм. Чтобы обеспечить экипажу возможность вести огонь из-под защиты брони, обычные амбразуры, закрывавшиеся заслонками в бортах корпуса, заменили шаровыми установками, развернутыми вперед. Такое решение вместе с так называемым активным размещением десанта обеспечивало машине невиданную ранее концентрацию огневой мощи в передней полусфере. Бронирование бронетранспортера было усилено незначительно, но, несмотря на это, масса ГАЗ-5903 возросла на 18% по сравнению с БТР-70, с 11,5 до 13,6 тонн. Благодаря установке более мощного двигателя подвижность машины осталась неизменной, а запас хода увеличился. Предприятием-производителем нового бронетранспортера определили Арзамасский машиностроительный завод (АМЗ, до сентября 1983 года – Арзамасский завод автомобильных запчастей ПО ГАЗ), на котором с 1981 года серийно выпускался бронетранспортер БТР-70. Первый серийный БТР-80 покинул заводские цеха 24 февраля 1984 года.

★ На этой машине установлены типичные для БТР-80 волноотражательный щиток и ограждение фар, но бортовые поручни еще короткие.

Опыт эксплуатации БТР-70 показывал, что, несмотря на немалые улучшения по сравнению с более ранними БТР-60ПБ, в нем сохранились почти все недостатки предшественника. Это и сравнительно сложная и ненадежная конструкция силовой установки из спаренных карбюраторных двигателей, с большим расходом топлива по сравнению с дизелями. Это и неудовлетворительная высадка и посадка десанта и экипажа, лишь немногим улучшившаяся по сравнению с БТР-60ПБ. Недостаточной, как показал опыт боевых действий в Афганистане, оставалась и защищенность машины. На БТР-70 были проблемы с водометным движителем новой конструкции, который на плаву часто забивался водорослями, торфяной жижей и тому подобными предметами.

После успешных государственных испытаний ГАЗ-5903 был принят на вооружение Советской армии под обозначением БТР-80.

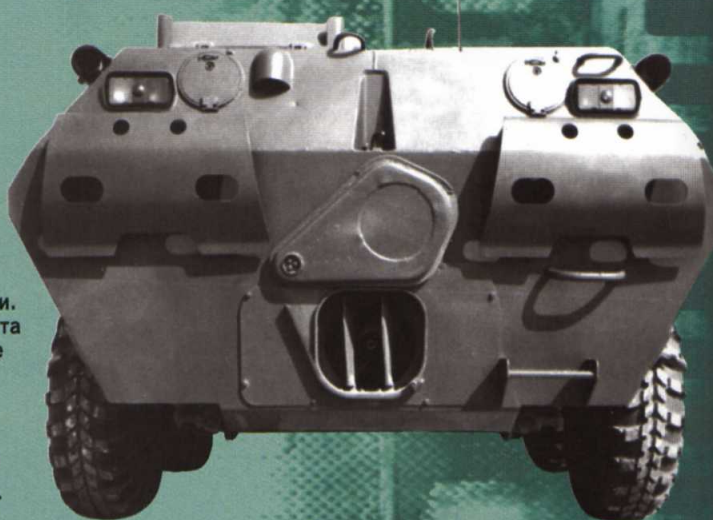
АНИИЯ

Варианты А и С

Спустя 10 лет, в 1994 году, был принят на вооружение бронетранспортер БТР-80А (ГАЗ-59029). Работы по созданию этой машины вело АО ГАЗ под руководством А.Г. Масягина. Основное его отличие от БТР-80 — башенная пушечно-пулеметная установка, предназначенная для борьбы с наземными и низколетящими воздушными целями. В башенной установке размещены 30-мм автоматическая пушка 2А72 и спаренный пулемет ПКТ. Вертикальные углы наведения от -5° до $+70^\circ$. Боекомплект — 300 снарядов и 2 тыс. патронов. Все вооружение размещено на лафете, вынесенном за пределы обитаемого отделения, что уменьшает его загазованность при стрельбе. На БТР-80А установлен дневной прицел ИПЗ-9 и танковый ночной прицел ТПН-3-42 «Кристалл», позволяющий в ночных условиях поражать цели на дальности до 900 м. Боевая масса машины возросла до 14,5 тонн.

Одновременно с БТР-80А был разработан БТР-80С — вариант БТР-80А для внутренних войск. Вместо

★ БТР-80, вид сзади. Заслонка водомета поднята в положение для плава.



30-мм пушки на нем установлен крупнокалиберный пулемет КПВТ. Правда, в связи

с полным отсутствием фотографий этой боевой машины, трудно сказать, производилась ли она серийно.

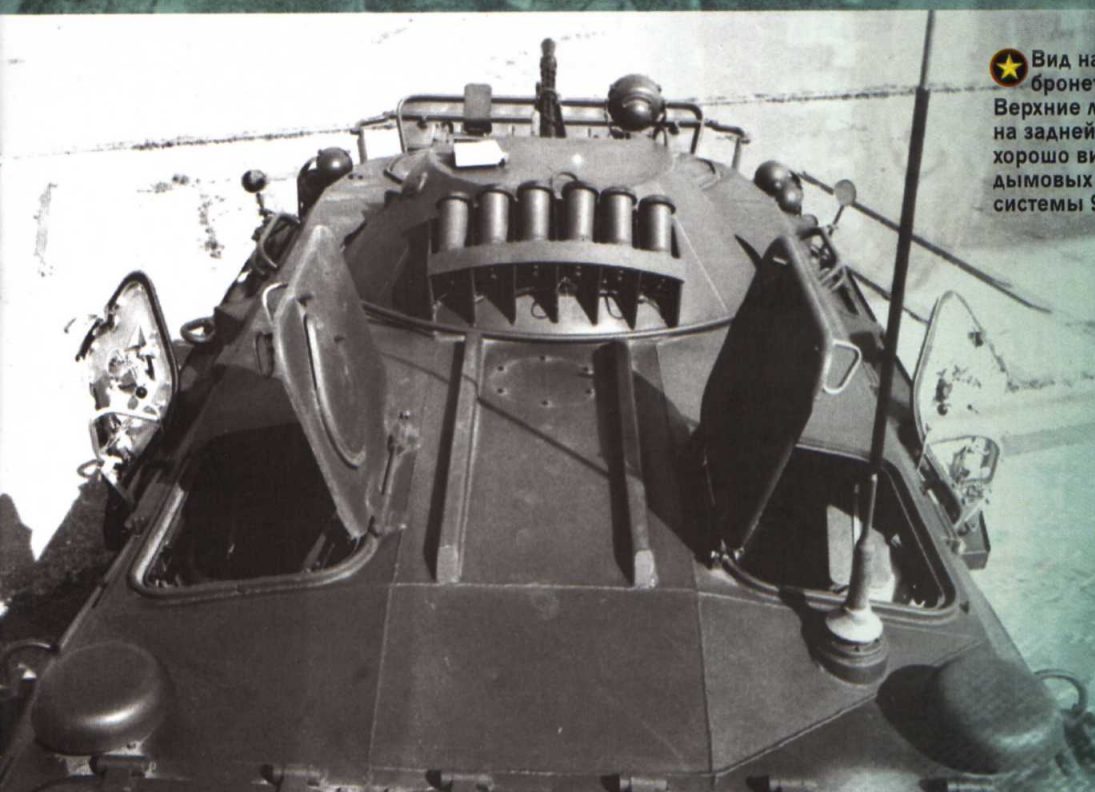
«Нона-СВК»

С 1990 года в войска поступает и самоходное артиллерийское орудие (САО) 2С23 «Нона-СВК». Базой для него стало шасси БТР-80. 120-мм нарезное орудие 2А60 установлено в конической сварной башне из алюминиевого сплава. Угол горизонтального наведения составляет 70° (по 35° на сторону). Вертикальное наведение возможно в пределах от -4° до $+80^\circ$. Максимальная скорострельность — 10 выстр./мин. Стрельбу из САО можно вести только с места, как с закрытых огневых позиций, так и прямой наводкой 120-мм выстрелами

«Симфония»

Такое название получила бронированная медицинская машина БММ-80 (ГАЗ-59039). Кроме экипажа, в ней можно перевозить семь раненых в медицинском отделении и двух на крыше на носилках. В зависимости от состава медицинского и санитарно-хозяйственного имущества БММ может использоваться для эвакуации раненых с поля боя (БММ-1), как медпункт батальона (БММ-2) и подвижная перевязочная с врачебной бригадой и комплексом автоперевязочной АП-2 (БММ-3).

★ Вид на крышу бронетранспортера. Верхние люки открыты, на задней стенке башни хорошо виден блок дымовых гранатометов системы 902В «Туча».





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

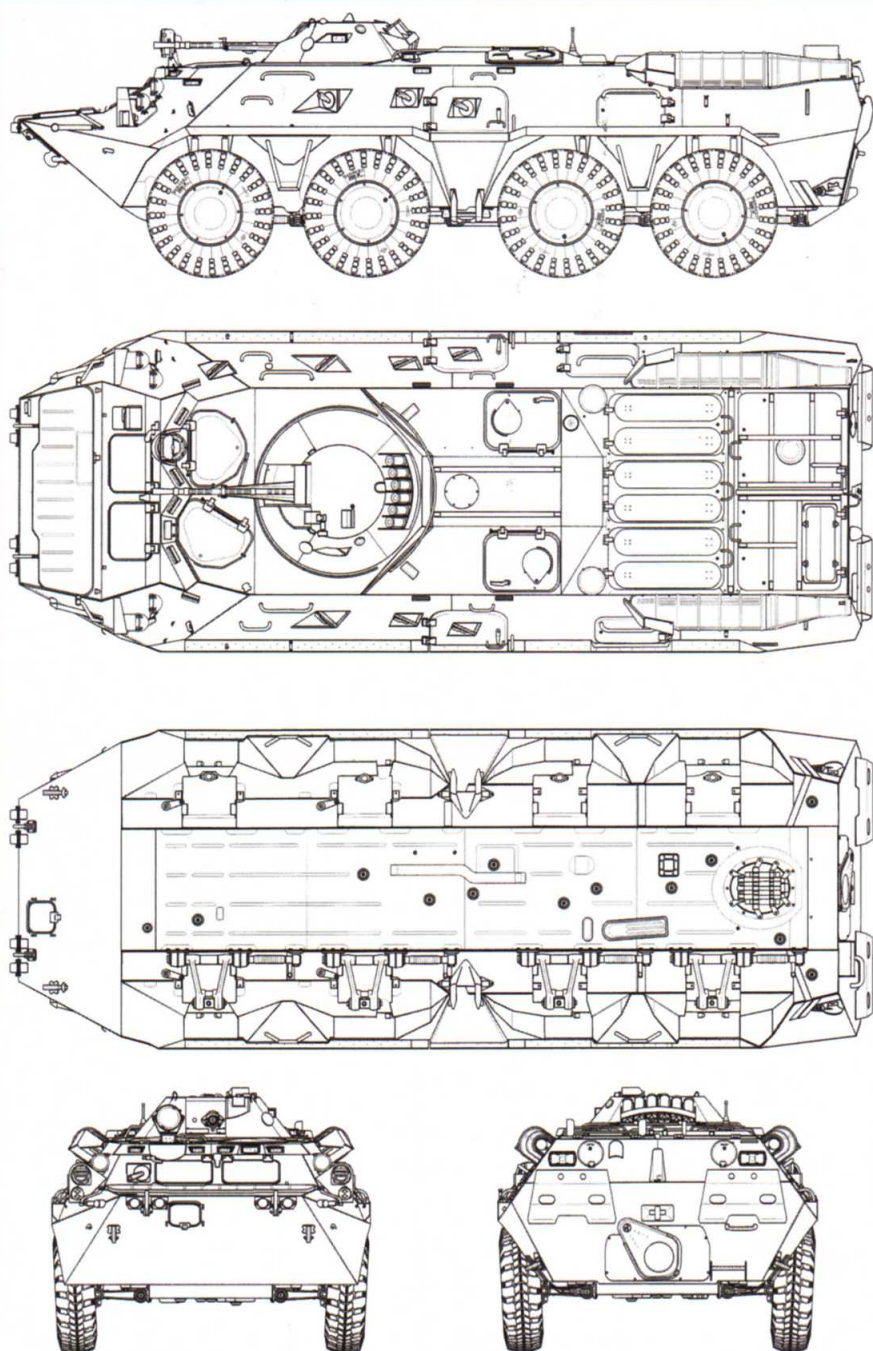
с осколочно-фугасными снарядами и 120-мм выстрелами с осколочно-фугасными, осветительными, дымовыми и зажигательными минами. Максимальная дальность стрельбы осколочно-фугасным снарядом ЗВОФ54 – 8700 м, осколочно-фугасной миной – 7100 м. Башня оборудована командирской башенкой, на крыше которой установлен пулемет ПКТ, предназначенный для самообороны. Пулемет соединен тягой с прибором ТКН-3А, что позволяет вести прицельную стрельбу,

управляя огнем из башенки. Машина оборудована системой постановки дымовых завес 902В «Туча».

Различные модификации

Из других модификаций БТР-80 в первую очередь стоит упомянуть командирский бронетранспортер БТР-80К, предназначенный для командира мотострелкового батальона. Для работы офицеров оборудовано три рабочих места. На

Модернизация



БТР-82 и БТР-82А представляют собой глубокую модернизацию бронетранспортеров БТР-80 и БТР-80А. Как отмечают разработчики, новые бронетранспортеры превосходят своих предшественников практически по всем показателям.

Огневая мощь повышена за счет установки унифицированного боевого модуля с электроприводами и двухплоскостным стабилизатором вооружения. В качестве основного оружия в боевом модуле могут быть использованы 30-мм автоматическая пушка 2А72 или 14,5-мм пулемет КПВТ и спаренный 7,62-мм пулемет ПКТМ. На БТР-82, где основное оружие – 14,5-мм пулемет КПВТ, появилась система питания с единой лентой на 500 патронов, отпала необходимость производить перезарядку пулемета 10 раз (10 коробок по 50 патронов), как было на БТР-80. Для повышения разведывательных возможностей и эффективности стрельбы установлен комбинированный прицел (день/ночь) наводчика ТКН-4ГА (ТКН-4ГА-02) со стабилизацией поля зрения. Защищенность машины повышена благодаря использованию в новых бронетранспортерах противоосколочной защиты на внутренних поверхностях корпуса, в том числе и на полу, новой энергопоглощающей конструкции днища и специальной подвески сидений экипажа и десанта. На машине также применяется усовершенствованная система пожаротушения.

Несмотря на несколько возросшую массу бронетранспортера, его показатели подвижности были повышены благодаря установке более мощного (300 л.с.) дизельного двигателя, новых элементов трансмиссии и подвески. Это также увеличило общий ресурс машины. Для повышения командной управляемости были установлены современные средства связи, система топографического ориентирования и комбинированный прибор наблюдения командира ТКН-АИ.

В итоге этих модернизационных мероприятий коэффициент боевой эффективности БТР-82 и БТР-82А возрос вдвое по сравнению с БТР-80 и БТР-80А соответственно.

★ БТР-80. Чертеж выполнил В. Мальгинов.

машине установлены две радиостанции Р-163-50У, 11-метровая телескопическая мачта, навигационная аппаратура ТНА-4-6 с индикаторным планшетом. Две выносные УКВ-радиостанции Р-159. На шасси БТР-80 создана командно-штабная машина БТР-80КШ (ГАЗ-59032), бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-К (ГАЗ-59033), машина радиационной и химической разведки РХМ-4 (РХМ-4-01), унифицированное шасси К1Ш1, коротковолновая радиостанция оперативно-тактического звена управления Р-165Б, подвижной пункт управления ПУ-12М7 батареи ЗРК, подвижной пункт управления ПУ-12М6 батареи ЗРК, подвижной командно-наблюдательный пункт ПКНП «Кушетка-Б», станция спутниковой связи и звуковещательная станция.

Договор об ограничении вооруженных сил в Европе (ДОВСЕ)

Следует отметить, что в течение без малого 25 лет БТР-80 оставался почти без изменений. Конечно, машину постоянно модернизировали, но в мелочах, порой незаметных глазу. В целом же это был все тот же БТР-80, что и в конце 1980-х годов. Причин такой ситуации несколько. Это распад Советского Союза, последовавшее вслед за ним сокращение финансирования Вооруженных сил и, соответственно, уменьшение, а порой и полное отсутствие закупок новой боевой техники (какая уж тут модернизация!). Это и внешние факторы, например Договор об ограничении вооруженных сил в Европе (ДОВСЕ), подписанный в Вене в 1990 году и повлиявший на судьбу БТР-80 не только количественно, но и качественно. Дело в том, что в документах этого соглашения термин «бронетранспортер» означает «боевую бронированную машину, сконструированную и оборудованную для

БТР-80

Недавно Россия в одностороннем порядке наложила мораторий на ДОВСЕ, как не отвечающий современным реалиям (договор заключался в 1990 году, когда еще существовал Варшавский договор!). Это резко ускорило работы по модернизации БТР-80. В Арзамасе начались приемо-сдаточные испытания новых колесных бронетранспортеров БТР-82 и БТР-82А, которые затем должны будут поступить на вооружение Российской армии. В декабре 2009 года на Арзамасском машиностроительном заводе завершилась сборка БТР-82 и БТР-82А, после чего техника была представлена в Нижнем Тагиле на совещании по вопросам развития российской оборонной промышленности.



★ Бронетранспортер БТР-80А.
Фото А. Аксенова.

транспортировки боевого пехотного отделения, которая, как правило, вооружена встроенным или штатно устанавливаемым оружием калибра менее 20 мм». Вот так – для транспортировки, а не для ведения боя не спешиваясь. Последнее относится уже к термину «боевая машина пехоты», которая «обычно обеспечивает десанту возможность вести огонь из машины под прикрытием брони». Но для таких действий приспособлена конструкция БТР-80 с шаровыми установками для ведения огня из автоматов, расположенными таким образом, чтобы огонь сосредотачивался в передней полусфере. На этих машинах не собирались просто возить пехоту, на них собирались драться! Под категорию боевых машин пехоты при подписании ДОВСЕ БТР-80 не попал исключительно из-за своего вооружения, калибр которого был меньше 20 мм, а вот БТР-80А уже попал. Поэтому последние и поступили в ограниченном количестве, только на вооружение Внутренних войск МВД РФ, которые под ограничения ДОВСЕ не попадают.

★ БТР-80 на полигоне. Пулемет КПВТ поднят на максимальный угол возвышения. Фото А. Аксенова.





КОНСТРУКЦИЯ

БТР-80

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БТР-80

БОЕВАЯ МАССА, т: 13,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 7650, ширина – 2900, высота – 2350, база – 4400, колея – 2410, дорожный просвет – 475.

ВООРУЖЕНИЕ: Пулемет КПВТ калибра 14,5 мм, пулемет ПКТ калибра 7,62 мм, 6 пусковых установок для 81-мм дымовых гранат.

БОЕКОМПЛЕКТ: 500 патронов калибра 14,5 мм, 2000 патронов калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: прицел ИПЗ-2.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 10, борт – 7...9, корма – 7, башня – 7.

ДВИГАТЕЛЬ: КаМАЗ-7403, восьмицилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, с турбокомпрессорным наддувом, жидкостного охлаждения, мощность – 260 л.с. при 2600 об./мин, рабочий объем – 10 850 см³.

ТРАНСМИССИЯ: сухое двухдисковое сцепление, пятискоростная коробка передач с синхронизаторами на 2, 3, 4 и 5-й передачах, карданная передача, двухступенчатая раздаточная коробка с дифференциальной раздаткой крутящего момента на два потока (на 1-3-й и 2-4-й мосты) и блокировкой дифференциала, на раздаточной коробке смонтирована коробка отбора мощности на водометный движитель и лебедку, 4 главные передачи, 4 дифференциала, 8 колесных редукторов.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 8x8, размер шин 13,00-18", давление воздуха в шинах регулируется от 0,5 до 3 кг/см², подвеска рычажно-торсионная независимая, амортизаторы гидравлические, телескопические, двойного действия, по два у колес 1-й и 4-й осей и по одному у колес 2-й и 3-й осей, колеса 1-й и 2-й осей управляемые.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: по суше – 80, на плаву – 9.

ЗАПАС ХОДА: по суше – 600 км, на плаву – 12 часов.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 30; ширина рва, м – 2; высота стенки, м – 0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Р-163-50У и переговорное устройство Р-174.

БТР-80 может продолжать движение при полном выходе из строя одного или даже двух колес.

БТР-80 разработан по той же компоновочной схеме, что и его предшественники БТР-60 и БТР-70: в передней части корпуса находится отделение управления, за ним десантное отделение и в кормовой части корпуса – моторно-трансмиссионное отделение. Герметичный, полностью закрытый корпус бронетранспортера сварен из катаных стальных броневых листов, расположенных с большими углами наклона к вертикали. Он защищает экипаж и десантников от пуль ручного стрелкового оружия калибра 7,62 мм, а лобовая броня – от пуль калибра 12,7 мм.

В отделении управления оборудованы места механика-водителя и командира машины. В их распоряжении находятся перископические приборы наблюдения. В правой части лобового листа оборудована шаровая опора для ведения стрельбы из автомата. Доступ в отделение управления осуществляется через два люка в крыше корпуса.

За местами механика-водителя и командира установлены одноместные сиденья одного из пехотинцев десанта и стрелка башенной пулеметной установки. Основное вооружение БТР-80 состоит из 14,5-мм пулемета КПВТ и спаренного с ним 7,62-мм пулемета ПКТ. Пулеметы установлены в конической башне с углами наведения 360° по горизонтали и от – 4° до +60° по вертикали.

Для освещения целей при стрельбе ночью на консоли пулеметной установки смонтирован ИК-осветитель. На кормовой стенке башни установлены дымовые гранатометы системы 902В «Туча», а в крыше – прибор ТНПТ-1, предназначенный для наблюдения башенным стрелком за дорогой и местностью, находящимися в заднем секторе обзора. Основная часть десанта – шесть полностью экипированных пехотинцев – располагается лицом к бортам на двух сиденьях, смонтированных в десантном отделении вдоль продольной оси корпуса. Для ведения десанниками стрельбы в бортах корпуса имеется семь амбразур, выполненных с разворотом по курсу, причем две из них предназначены для ведения стрельбы из пулеметов. Амбразуры снабжены шаровыми опорами, позволяющими стрелять без разгерметизации десантного отделения на зараженной местности. По одной амбразуре для стрельбы вверх имеется и в обеих бронированных люках крыши десантного отделения.

Кроме двух люков в крыше корпуса, для посадки и спешивания десанта используются двустворчатые двери в обоих бортах бронетранспортера. Одна створка двери откидывается вверх, а другая опускается вниз и образует подножку, благодаря чему в случае необходимости посадка и спешивание десанта могут производиться при движении машины.



БТР-80

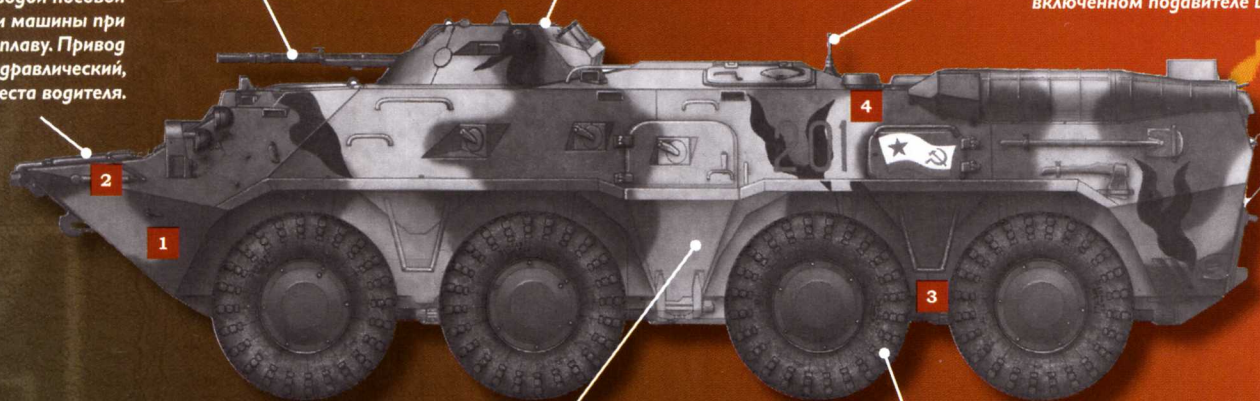


2. Пулемет КПВТ. 14,5-мм пулемет КПВТ (крупнокалиберный пулемет Владимира танковый) предназначен для поражения легкобронированных наземных целей на дальностях до 1000 м, небронированных целей, огневых средств и групповых целей на дальности до 2000 м и воздушных низколетящих малоскоростных целей на высотах до 1500 м при наклонной дальности до 2000 м.

3. Башня. Башня предназначена для размещения в ней наводчика, пулеметов КПВТ и ПКТ, прицела и приборов наблюдения, агрегатов и механизмов. Она установлена на шариковой опоре (погоне) над вырезом в подбашенном листе крыши корпуса машины.

4. Антенна радиостанции. Радиостанция Р-123М имеет 1261 рабочую частоту. Диапазон рабочих частот радиостанции 20 – 51,5 мГц. Дальность связи при работе на 4-метровую антенну на среднепересеченной местности при скорости движения машины до 100 км/ч – не менее 20 км при включенном подавителе шумов и до 13 км при включенном подавителе шумов.

1. Волноотражательный щиток. Предназначен для предотвращения заливания водой носовой части машины при движении на плаву. Привод к щитку – гидравлический, с места водителя.



6. Дверь бокового люка. Дверь состоит из верхней и нижней створок. Верхняя створка открывается вперед по ходу машины, нижняя – вниз до горизонтального положения.

5. Колесо. На машине установлены одинарные, съемные колеса с разъемным ободом. Шины бескамерные с регулируемым давлением и направленным рисунком протектора, модели КИ-80, размер 13,00-18". Давление воздуха в шинах может регулироваться в пределах от 300 до 50 кПа (от 3 до 0,5 кгс/см²).

1 Силовая установка БТР-80 состоит из одного дизельного 8-цилиндрового V-образного четырехтактного двигателя жидкостного охлаждения КамАЗ-7403 с турбокомпрессорным наддувом мощностью 260 л.с. при 2600 об./мин, рабочий объем – 10 850 см³. Размещение одного двигателя вместо двух повлекло за собой и изменения в конструкции агрегатов трансмиссии. Она включает в себя сухое двухдисковое сцепление, пятискоростную коробку передач с синхронизаторами на 2, 3, 4 и 5-й передачах, карданную передачу. Вместо двух раздаточных коробок установлена одна межосевая двухступенчатая раздаточная коробка с дифференциальной раздаткой крутящего момента на два потока (на 1–3-й и 2–4-й мосты) и принудительной блокировкой дифференциала. Блокировочные устройства обеспечивают включение понижающей передачи и блокировку межосевого дифференциала только при включенных передних мостах. Чтобы при перегрузке элементов трансмиссии (при заблокированном дифференциале) исключить поломки, в раздаточной коробке имеется фрикцион – муфта предельного момента. На раздаточной коробке смонтирована коробка отбора мощности на водометный движитель и лебедку.

2 Главные передачи ведущих мостов – с кулачковыми дифференциалами повышенного трения. Колесные редукторы – одноступенчатые, с косозубыми цилиндрическими шестернями. Колеса с разъемными ободами и с бескамерными пулестойкими пневматическими шинами КИ-80 или КИ-126 размером 13,00–18". Давление воздуха в шинах регулируется от 0,5 до 3 кгс/см², подвеска рычажно – торсионная независимая, амортизаторы гидравлические, телескопические, двойного действия, по два у колес 1-й и 4-й осей и по одному у колес 2-й и 3-й осей, колеса 1-й и 2-й осей управляемые. Централизованная система регулирования давления воздуха в шинах позволяет водителю в зависимости от условий движения устанавливать соответствующее давление в шинах, чем обеспечивается низкое удельное давление на грунт и тем самым высокая проходимость по бездорожью, сравнимая с гусеничными машинами. Кроме того, БТР-80 может продолжить движение при полном выходе из строя одного или даже двух колес. Машина не повреждается при наезде на противопехотную мину, а при подрыве на противотанковой mine сохраняет подвижность, так как энергия взрыва повреждает, как правило, одно из восьми колес.

3 Движение по воде обеспечивается работой одноступенчатого водометного движителя с четырехлопастным рабочим колесом диаметром 425 мм. Выходное окно водомета при движении по суше закрывается броневой заслонкой. При движении по воде закрытие заслонки приводит к направлению воды в каналы заднего хода. Максимальная скорость на плаву не менее 9 км/ч. Запас хода на плаву при средних эксплуатационных режимах работы двигателя (1800–2200) – 12 часов.

4 На машинах ранних выпусков устанавливались радиостанции Р-123М и ТПУ Р-124, в дальнейшем замененные на Р-163-50У и Р-174.

Бронетранспортер БТР-80К (командирский вариант). Афганистан, 1988 год.

Бронетранспортер БТР-80. 201-я мотострелковая дивизия, Таджикистан, 1999 год.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В ЧЕЧНЕ И ДРУГИХ ГОРЯЧИХ ТОЧКАХ

Бронетранспортеры БТР-80 начали поступать на вооружение мотострелковых частей Советской армии, морской пехоты ВМФ, пограничных и внутренних войск в середине 1980-х годов.

БТР-80 применяли советские войска в Афганистане, использовали практически во всех горячих точках на территории СССР и СНГ. Российская армия, внутренние войска МВД и милиция на Северном Кавказе использовали и используют БТР-80 различных модификаций. Они состояли на вооружении российских контингентов сил ООН в Боснии и Косово.

★ Бронетранспортеры тюменского СОБРа «Олег» и «Бродяга» в Гудермесе, Чечня, март 1995 года.

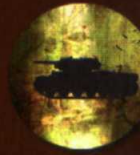
Не по назначению

Следует отметить, что во всех этих случаях бронетранспортеры применяли не по назначению. Особенно хорошо этот факт можно проиллюстрировать

на примере так называемой Второй чеченской кампании. На начальном ее этапе, когда бандгруппы Басаева и Хаттаба вторглись в Дагестан, а затем и в самой Чечне, боевики вели совершенно не свойственные партизанам действия на удержание территории. В этих условиях применение Российской армией и внутренними войсками стандартной армейской бронетехники – танков, БМП и БТР – было абсолютно оправданным и эффективным. На втором этапе бандформирования кардинально изменили тактику, перейдя к нападениям из засад на транспортные колонны, обстрелу блокпостов и минной войне. В условиях информационной, продовольственной и моральной поддержки большей части местного населения и финансовой подпитки из-за рубежа такая война может продолжаться довольно долго. Непосредственную борьбу с бандгруппами в таких условиях должны вести подразделения спецназа так сказать «в логове», то есть в местах базирования боевиков – в лесу и горах.



1987
1999



БТР-80

БТР-80 – это армейский бронетранспортер (со всеми признаками боевой машины пехоты), а не бронированная патрульная машина. Это совсем иной вид бронетехники, многочисленные образцы которого сейчас создают и выпускают в странах, войска которых участвуют в операциях в Ираке и Афганистане. В России подобной машины пока не создано. С известной натяжкой к этому классу можно отнести КБМ «Тигр» и БТР «Дозор».



★ БТР-80 с десантом выдвигается в район, занятый басаевскими бандитами. Дагестан, 1999 год.

На броне

Задача войск, удерживающих и контролирующих территорию, сводится в основном к охране и патрулированию населенных пунктов и коммуникаций, а также к сопровождению колонн с грузами. Этим российские войска в Чечне и занимались. Армейские части, внутренние войска и милиция использовали в основном два вида бронированных машин: колесный бронетранспортер БТР-80 и боевую машину пехоты БМП-2. Кроме того, грузовики КамАЗ или ЗИЛ с колесной формулой 6х6, в кузовах которых устанавливается спаренная зенитная установка ЗУ-23-2 и реже транспортер-тягач МТ-ЛБ. Ни БТР-80, ни БМП-2 для выполнения подобных заданий совершенно не приспособлены. На экране телевизора приходилось наблюдать одну и ту же картину: солдаты или омонцовцы, густо облепив броню БТРа, отправляются на боевое задание. Возникает элементарный вопрос: почему на броне, а не за броней? Ответ настолько же прост, насколько и не ожидаен: так безопаснее.

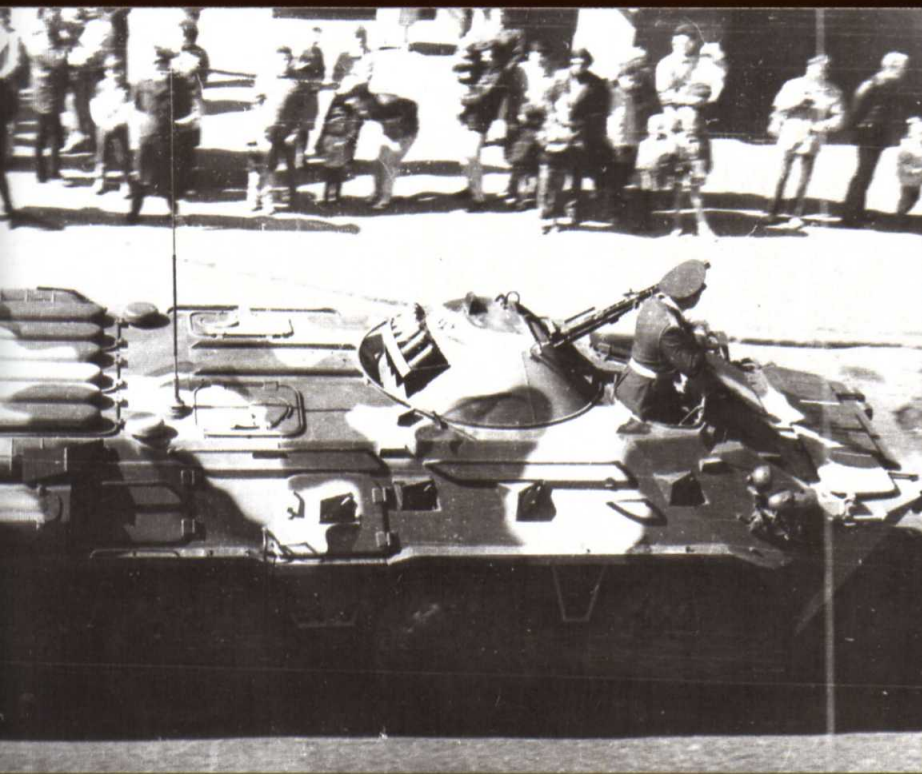
7 ноября 1987 года бронетранспортеры БТР-80 были впервые показаны на военном параде в Москве.

★ Бронетранспортеры морской пехоты. Тихоокеанский флот, октябрь 1995 года. Трубы воздухозаборника двигателя (левая) и воздухозаборника ФВУ (правая) выдвинуты в положение для работы на плаву.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



Так безопаснее

Дело в том, что конструкция БТР-80 предусматривает сосредоточения огня из-за брони только в лобовой проекции. Круговой обстрел возможен лишь из вооружения, установленного в башне. Точно так же, в направлении вперед, сконцентрированы и приборы наблюдения. Кроме того, днище у боевых машин плоское и совершенно не «держит» ударную волну от взрыва мины. Когда солдаты располагаются на броне бронетранспортера, они, во-первых, могут вести наблюдение на 360°, а во-вторых, так же вести огонь. От взрыва мины их защищает уже не тонкое днище машины, а весь ее корпус. Всегда можно быстро спешиться и укрыться от огня боевиков за корпусом машины. Словом, на броне действительно безопаснее. Впрочем, боевой опыт свидетельствует: когда колонна попадает в засаду, БТР сопровождения, как правило, подбивают первым, а вот грузовик с зениткой в кузове зачастую спасает положение. Когда противник практически невидим и отсутствует возможность вести по нему прицельную стрельбу, единственный способ ему противостоять — это «задавить огнем», в буквальном смысле не давать поднять головы. Высокая скорострельность ЗУ-23-2 тут как нельзя кстати. Ну и к тому же страшно: если, например, 23-мм снаряд размером с огурец попадет в руку или ногу — оторвет! Это вам не пуля — пробьет и полетит дальше!



Нужны перемены

В качестве чисто армейской машины БТР-80 по меркам сегодняшнего дня тоже оставляет желать лучшего. С сожалением можно признать, что за прошедшие со времени создания БТР-60 годы в его конструкции мало что изменилось. Спустя 50 лет на вооружении Российской армии состоит машина, мало чем отличающаяся от БТР-60ПБ. Кардинальные изменения затронули только моторно-трансмиссионный блок, все остальное модернизировано; конечно, но по большому счету осталось прежним.

А вот то, что больше всего нуждалось в пересмотре, — компоновка, — так и осталось без изменений. У так называемого «активного размещения десанта», безусловно, много достоинств, но почему-то в большинстве стран мира в самой уязвимой части корпуса — передней — обычно размещают двигатель, а у нас — людей!

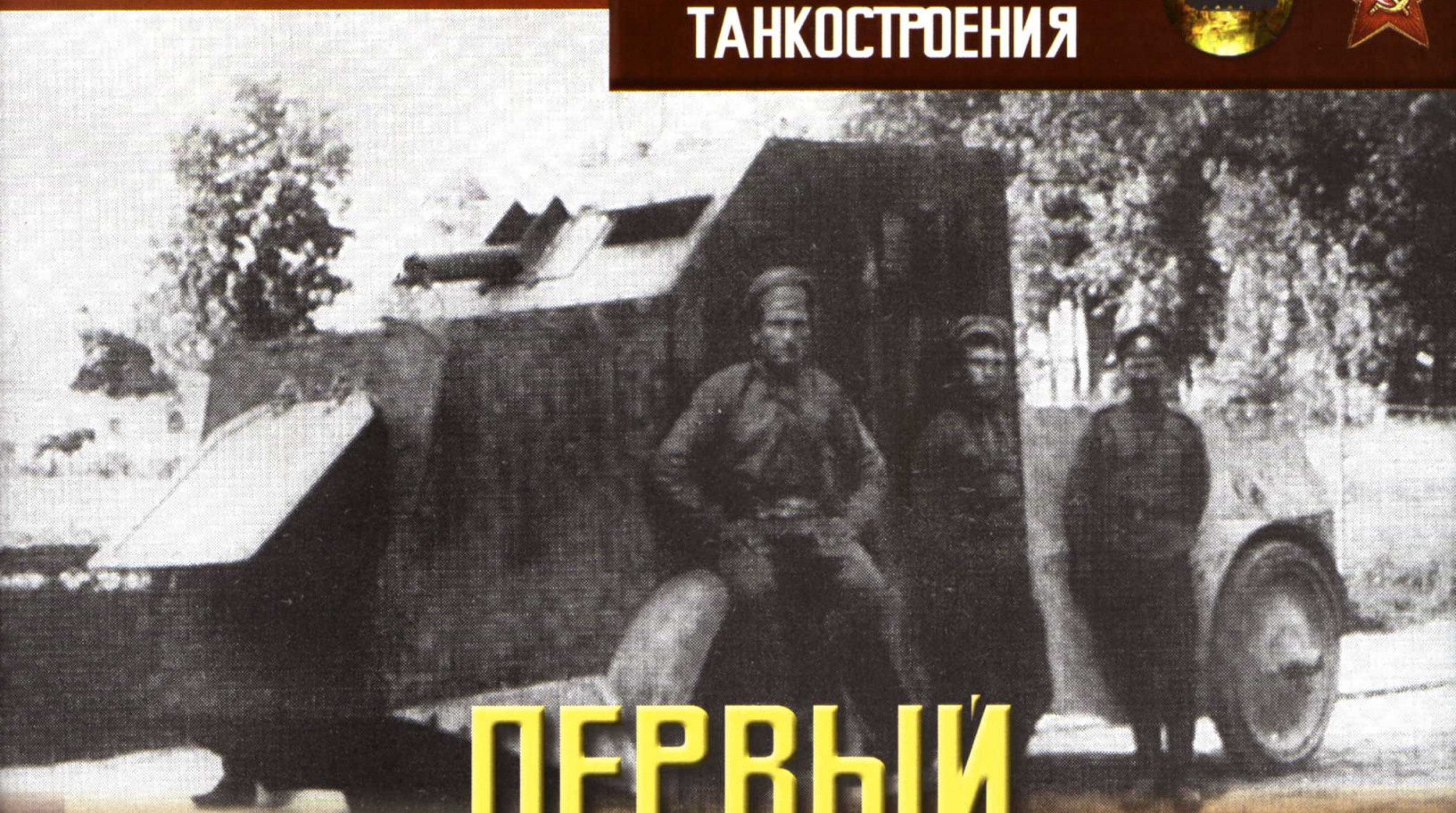


БТР-80 возвращается с парада, Москва, Фрунзенская наб., 9 мая 1990 года. Хорошо видны длинные поручни на бортах и броневое прикрытие передней части кожуха выхлопной трубы, характерные для машин поздних выпусков.



БТР-80 не так уж и плох, он до сих пор находится на вооружении российской армии, хотя некоторые считают его устаревшим.





ПЕРВЫЙ РУССКИЙ БТР

Принято считать, что первые отечественные колесные бронетранспортеры были созданы в годы Великой Отечественной войны. Но это не так.

Первый русский БТР появился во время Первой мировой.



Бронеавтомобиль
«Джеффери».

В ноябре 1915 года на Юго-Западный фронт убыл 26-й автопулеметный взвод под командованием штабс-капитана Виктора Поплавко. В его составе имелась сверхштатная полубронированная машина под названием «Чародей». Она была построена по проекту командира взвода на шасси американского двухтонного полноприводного грузовика «Джеффери» и предназначалась для обслуживания броневых автомобилей взвода на линии огня: подвоза боеприпасов, горючего и эвакуации поврежденных машин.

Модернизация на ходу

Непосредственное участие в боях «Чародея» не предполагалось, поэтому он имел броню, прикрывавшую мо-

тор и кабину лишь спереди и с боков. В январе 1916 года, учитывая лучшую проходимость «Джеффери» по сравнению с основной матчастью взвода, Поплавко решил использовать «Чародея» в качестве инженерной машины разграждения. Для этого на нем установили лебедку, два якоря-кошки с тросами и легкий разборный мост, служивший для преодоления окопов и рвов. 27 января было проведено первое испытание. С помощью «кошек», заброшенных за заграждение, машина прорвала четыре ряда колючей проволоки и растащила рогатки, укрепленные проволокой, к деревьям.

В дальнейшем, работая над усовершенствованием «Чародея», Поплавко сконструировал специальное приспособление, позволявшее, используя ударную силу грузовика,





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

рвать проволоку и выворачивать из земли колья. Нижний передний броневой лист корпуса был установлен с таким расчетом, чтобы разрушенное заграждение машина подмила под себя и оно не мешало дальнейшему движению.

Смелая идея

Испытанный в конце апреля 1916 года «Джеффери» показал хорошие результаты, что побудило штабс-капитана Поплавко обратиться за помощью к командованию 7-й армии: «Прошу оказать содействие в проведении моей идеи в жизнь. Для этого необходимо лишь дать наряд на сталь на Ижорском заводе, собрать «Джеффери» в армии и дать мне кузнецов. Через две недели по получении всего будут созданы отряды «слонов Ганнибала», применение которых будет на первое время поворотным ключом в кампании...

На каждой машине будет помещаться шофер, пулеметчик и 10 нижних чинов, вооруженных кинжалами, маузерами и ручными гранатами. 30 таких машин подходят на рассвете к проволоке противника, где ровное место и твердый

грунт, переходят через нее и под прикрытием своих пулеметов подходят к окопу. В то же время люди, бросив гранаты, прыгают в окоп и занимают его... Сзади движется густая цепь пехоты, по которой не будет ружейного и пулеметного огня. После этого люди с машин наводят переносные мосты, возимые каждым броневином, автомобили переходят через окоп и рвут вторую линию».

По проекту Поплавко в 1916 году на Ижорском заводе изготовили 30 таких машин. Они предназначались прежде всего для прорыва проволочных заграждений. Для транспортировки пехоты эти машины так и не использовали. Идея должна была созреть.

В 1916 году офицер Русской армии Виктор Поплавко сформулировал принципы применения бронетранспортеров, которые не устарели и сегодня.

★ Бронеавтомобиль «Джеффери» во время испытаний по преодолению проволочных заграждений на полигоне Офицерской стрелковой школы, октябрь 1916 года. На подножке машины – штабс-капитан Поплавко.





★ Бронеавтомобиль «Джефери» из состава Броневое дивизиона особого назначения. Юго-Западный фронт, июнь 1917 года.

«Слоны Ганнибала»

Машины имели полностью закрытый броневой корпус из 7-мм брони. В его передней части находился двигатель, за ним – боевая рубка экипажа. Причем обслуживание двигателя было возможно изнутри машины. В задней части, на месте грузовой платформы, был установлен невысокий броневой короб для запасных частей, горючего и боеприпасов. При необходимости там можно было перевозить несколько пехотинцев. Вооружение броневика состояло из двух пулеметов «Максим» с четырьмя амбразурами для стрельбы. С правой стороны корпуса была дверь для экипажа, состоявшего из командира, шофера и двух пулеметчиков.

В носовой части бронемшины крепилось съемное ломающее приспособление. Колеса были оснащены дополнительными уширенными бандажми для движения по грунту. Двигатель мощностью 32 л.с. позволял развивать скорость до 35 км/ч.



В следующем выпуске



Т-34/76



Ваш журнал

- КЛЮЧЕВЫЕ СРАЖЕНИЯ - МОСКОВСКАЯ БИТВА
- ИСТОРИЯ БРОНЕТЕХНИКИ
- ПОРТРЕТ ГЕРОЯ ЛАВРИНЕНКО

Ваша масштабная
модель Т-34/76

1-Я ГВАРДЕЙСКАЯ ТАНКОВАЯ
БРИГАДА, ПОД МОСКВОЙ,
НОЯБРЬ-ДЕКАБРЬ 1941 Г.

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК
6

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-34/76
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- КЛЮЧЕВЫЕ СРАЖЕНИЯ - МОСКОВСКАЯ БИТВА
- ИСТОРИЯ БРОНЕТЕХНИКИ
- ПОРТРЕТ ГЕРОЯ ЛАВРИНЕНКО

