

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

2

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



ИС-2

1-И УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, ШТУРМ
БЕРЛИНА, АПРЕЛЬ 1945 ГОДА

САМЫЙ МОЩНЫЙ ТАНК 2-Й МИРОВОЙ ВОЙНЫ

ИС-2 В БИТВЕ ЗА БЕРЛИН

ПЕРВЫЕ ТАНКИ – МК 1 ИЛИ «МАТЬ»



РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА 279 РУБ., 39,95 ГРН

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций
Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03. 2009 г.

Учредитель и издатель:
ООО «ДжиИ Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:
109147, г. Москва, Воронцовская ул., д. 356,
стр. 2, оф. 215.

тел./факс: (495) 911-61-08,
e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Мартин Медрано
Рекомендуемая цена: 279 руб.

Распространение: ЗАО «Издательский дом
«Бурда», тел.: (095) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной
регистрации печатного средства массовой
информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03. 2009 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Джи И Фаббри Эдишенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,
г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21
тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84
Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 39,95 грн.
Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;
тел.: (3272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика
Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии:

«Юнивест Принт»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 446

Тираж: 2000 экз.

© 2010 GE Fabbri Ltd.

P043-N

Текст: М. Князев

Фотографии из архива М. Князева
Иллюстрации стр. 8-9: Андрей Аксенов
Чертежи стр. 6: В. Мальников



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ОТВЕТ «ТИГРАМ»!



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК ИС-2



КЛЮЧЕВОЕ СРАЖЕНИЕ

10-11

ИС-2 В БИТВЕ ЗА БЕРЛИН



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

12-13

МК I ИЛИ «МАТЬ» [MOTHER]



ПОРТРЕТ

14-15

71-И ГВАРДЕЙСКИЙ ТАНКОВЫЙ ПОЛК





Тяжелый танк ИС-2 – один из самых мощных танков Второй мировой войны. Созданный в 1943 году, он стал достойным ответом на появление германских тяжелых танков «Тигр» и «Пантера». Компактная, хорошо защищенная машина с длинноствольной 122-мм пушкой стала грозным противником немецких бронированных «кошек», в итоге не оставив им шансов уцелеть на поле боя. Вместе с тем, ИС-2 был универсальной боевой машиной, способной решать широкий круг задач – от борьбы с танками до поддержки пехоты и уничтожения фортификационных сооружений. Ни одна танковая пушка Второй мировой войны не имела более мощного осколочно-фугасного снаряда, чем пушка танка ИС-2. Благодаря этому тяжелые ИСы особенно отличились в конце войны при штурме сильно укрепленных населенных пунктов. Прогрохотав гусеницами по мостовым Берлина и Кенигсберга, Вены и Праги, танк ИС-2 по праву стал одним из символов нашей Победы.



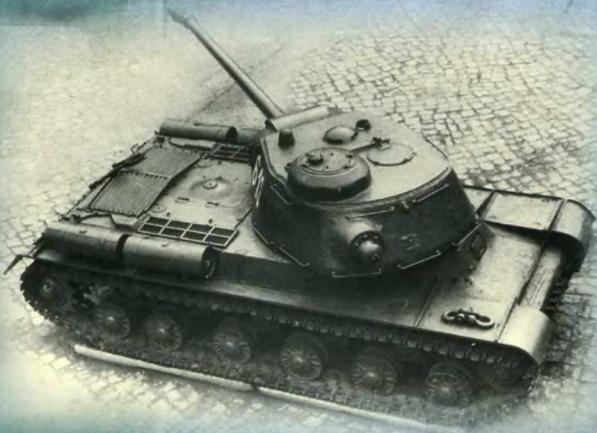


★ Тяжелый танк ИС-85 на заводском дворе.

ОТВЕТ «ТИГРАМ»!

★ ИС-2 ранних выпусков 1944 года. Характерные детали: литая лобовая часть корпуса с «ломаным» носом и люком-пробкой механика-водителя; узкая амбразура пушки и броневой колпак перископического прицела ПТ4-17 перед командирской башенкой.

Появление на Восточном фронте новых немецких тяжелых танков Pz.VI «Тигр» внесло существенные коррективы в планы советских танкостроителей.



В начале апреля были получены достоверные данные о броневой защите «Тигра», и уже 15 апреля Государственный Комитет Оборона обязал Наркомат вооружения создать мощные танковые пушки, способные бороться с новой техникой врага.

В конце апреля на полигоне в подмосковной Кубинке расстрелу из различных артсистем подвергли единственный трофейный «Тигр». В результате выяснилось, что наиболее эффективным средством борьбы с ним оказалась 85-мм зенитная пушка 52-К обр. 1939 г., которая с дистанции до 1000 м пробивала его 100-мм броню. В связи с этим Центральное артиллерийское конструкторское бюро – ЦАКБ (начальник – В.Г.Грабин) и КБ завода №9 (главный конструктор – Ф.Ф.Петров) должны были разработать 85-мм пушки с баллистикой зенитного орудия 52-К.

В первой половине июня обе пушки – С-31 ЦАКБ и Д-5Т завода №9 – были готовы. С-31 разработали путем наложения 85-мм ствола на люльку 76-мм серийной танковой пушки ЗИС-5, что могло существенно облегчить ее производство. Что же касается Д-5Т, то она представляла собой вариант пушки Д-5С, разработанной для самоходно-артиллерийской установки СУ-85, и отличалась малой массой и небольшой длиной отката. Эти пушки были установлены в опытные образцы танков КВ-85 и ИС-85, которые 31 июля 1943 года прибыли в Кубинку для прохождения госиспытаний. Артиллерийские испытания проходили на Гороховецком артиллерийском полигоне. По их результатам комиссия рекомендовала





Получив с завода №100 необходимую документацию, в КБ завода №9 быстро выполнили эскизный проект компоновки 122-мм пушки А-19 в башне танка ИС-85, который Ж.Я.Котин повез в Москву. Он очень понравился наркому танковой промышленности В.А.Малышеву и был одобрен И.В.Сталиным. Постановлением ГКО от 31 октября 1943 года танк ИС со 122-мм пушкой был принят на вооружение Красной армии. Первый образец пушки «А-19 танковая» изготовили 12 ноября – в люльку Д-5Т установили ствол пушки Д-2, снятый с лафета М-30, с дополнительной отбойкой его направляющей части до диаметра люльки; с орудия Д-2 позаимствовали и Т-образный дульный тормоз. Государственные испытания танка ИС-122 прошли очень быстро и в общем успешно. После чего его перебрали на один из подмосковных

полигонов, на котором из 122-мм пушки с дистанции 1500 м в присутствии К.Е.Ворошилова был сделан выстрел по пустому уже расстрелянному трофейному немецкому танку «Пантера».

Первые серийные танки ИС-85 были изготовлены в октябре 1943 года, а ИС-122 – в декабре. Параллельно со сборкой ИСов в цехах ЧКЗ вплоть

до конца года продолжался выпуск танков KB-85. В январе 1944 года цеха ЧКЗ покинули последние 40 ИС-85, после чего из его ворот во все возрастающих количествах выходили только ИС-122, оснащенные уже новым

Во время испытательных выстрелов ИС-122 по «Пантере», снаряд, пробив бортовую броню развернутой вправо башни, ударил в противоположный лист, оторвал его по сварке и отбросил на несколько метров. В ходе испытания у пушки А-19 разорвало Т-образный дульный тормоз, при этом Ворошилов едва не погиб. После этого дульный тормоз заменили на другой – двухкамерный, немецкого типа.

★ Вверху слева: Тяжелый танк ИС-122 во дворе завода №100.

★ Внизу: ИС-2 в сборочном цеху Челябинского Кировского завода. 1944 год.

Интересно отметить, что перед показом из машин удалили всех членов экипажа за исключением механиков-водителей, заменив их сотрудниками НКВД.

оба образца к принятию на вооружение. Затем танки разместили на станции Черкизово в цехах эвакуированного завода №37. 8 августа колонна боевых машин прошла по улицам Москвы в Кремль, где они были осмотрены Сталиным, Молотовым, Ворошиловым, Берией, Федоренко, Малышевым и др.

От ИС-85 к ИС-2

4 сентября 1943 года тяжелый танк ИС-85 приняли на вооружение Красной армии. Одновременно Опытный завод №100 обязали спроектировать, изготовить и испытать танк ИС, вооруженный пушкой калибра 122 мм. Стоит сказать, что госкомиссия разработала ряд предложений по усовершенствованию конструкции танка ИС, часть из которых – под явным влиянием зарубежного опыта. К последним относятся предложения спроектировать и испытать гидравлический механизм поворота башни и турельную зенитно-пулеметную установку на люке командирской башенки, разработать установку в башне казнозарядного 50-мм миномета для самозащиты и запуска сигнальных ракет. Предлагалось также спроектировать люльку, пригодную для установки 85-, 100-, 122- и 152-мм пушек.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



★ «Ломаная» носовая часть корпуса с люком-пробкой механика-водителя.

122-мм орудием Д-25Т с клиновым полуавтоматическим затвором, за счет которого удалось немного повысить скорострельность (с 1 - 1,5 до 1,5 - 2 выстр./мин.). С марта 1944 года дульный тормоз немецкого типа заменили более эффективным – конструкции ЦАКБ. С этого же времени танки ИС-85 были переименованы в ИС-1, а ИС-122 – в ИС-2.

ИС-2 в практике боевого применения

Однако вопрос вооружения танка ИС-2 после установки 122-мм пушки не был закрыт полностью. Военных не

устроили ни низкая скорострельность, ни малый боекомплект – 28 выстрелов раздельного заряжания – нового тяжелого танка. Для сравнения: боекомплект ИС-1 состоял из 59 выстрелов, а КВ-1с – из 114. Кроме того, уже после первых столкновений ИС-2 с тяжелыми танками противника выяснилось, что штатный 122-мм остроголовый бронебойный снаряд БР-471 способен пробить лобовую броню «Пантеры» лишь с дистанции 600-700 м. Более слабая лобовая броня «Тигра» поражалась с расстояния 1200 м, но попасть с такой дистанции в немецкий танк могли только хорошо подготовленные опытные наводчики. При обстреле немецких танков мощными осколочно-фугасными гранатами ОФ-471 у них имело место растрескивание сварных швов и даже отрыв лобового листа по сварке. Первые результаты их боевого использования, подтвердившиеся, кстати сказать, и стрельбовыми испытаниями танка на полигоне в Кубинке в январе 1944 года, заставили конструкторов искать новые решения, что привело к созданию целой серии опытных образцов тяжелых танков с пушками большой мощности.

Первые боевые столкновения с танками противника выявили и недостаточное бронирование лобовой части корпуса ИСов. В начале 1944 года бронестойкость корпуса пытались повысить, закаливая его на очень высокую твердость, но на практике это привело к резкому увеличению хрупкости корпусных деталей. При обстреле на полигоне танка ИС выпуска марта 1944

Бронепробиваемость

С осени 1944 года вопрос об увеличении бронепробиваемости снарядов отпал сам собой. Пушка А-25Т внезапно начала прекрасно поражать немецкие танки. В донесениях из частей встречались описания случаев, когда 122-мм снаряд БР-471, пораженный с дистанции более 2500 м, рикошетируя от лобовой брони «Пантеры», оставлял в ней громадные проломы. Это объяснялось тем, что с лета 1944 года немцы из-за острого недостатка жарганца начали использовать высокоуглеродистую броню, легированную никелем и отличающуюся повышенной хрупкостью, особенно в местах сварных швов.

★ В строю – гвардейский тяжелый танковый полк.

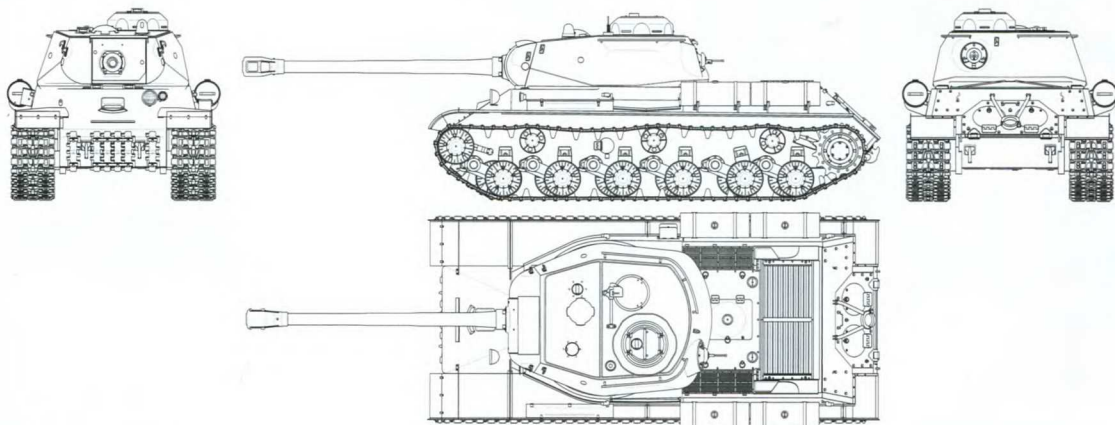


На основе боевого опыта и результатов испытаний были изменены режимы закалки, а также конструкция лобовой части корпуса.

Усовершенствование

Новый корпус, с так называемым «спрямленным носом», сохранил прежнюю толщину брони. Из лобового листа изъяли люк-пробку механика-водителя, существенно снижавшую его прочность. Сам лист расположили под углом 60° к вертикали, что обеспечило при курсовых углах обстрела +30° непробитие его из 88-мм немецкой танковой пушки KwK 36 даже при стрельбе в упор. Уязвимым местом оставался нижний лобовой лист, имевший угол наклона 30° к вертикали. Для придания ему большего угла наклона требовалось существенное изменение конструкции отделения управления. Однако учитывая, что вероятность попадания в нижний лобовой лист меньше, чем в другие части корпуса, его решили не трогать. С целью усиления бронезащиты нижнего лобового листа на нем между буксирными крюками начали размещать укладку запасных траков. Что касается башни, то существенно усилить ее бронезащиту не удалось. Спроектированная под 85-мм пушку, она была статически полностью уравновешена. После установки 122-мм орудия момент неуравновешенности достигал 1000 кг/м. Кроме того, техзадание предполагало увеличение лобовой брони до

130 мм, что привело бы к еще большей неуравновешенности и потребовало бы внедрения нового механизма поворота. Поскольку осуществить эти мероприятия без радикального изменения конструкции башни было нельзя, от них пришлось отказаться. Вместе с тем в процессе производства ее облик существенно изменился. Башни танков первой серии выпуска 1943 года имели узкую амбразуру. После установки пушки Д-25Т, несмотря на то, что ее люлька была такой же, как и у Д-5Т, пользоваться телескопическим прицелом стало очень неудобно. С мая 1944 года начался выпуск башен с расширенной амбразурой, что позволило сместить прицел влево. Была также увеличена бронезащита маск-установки и толщина нижней части бортов. Командирскую башенку сместили влево на 63 мм, перископический прицел ПТ-4-17 изъяли, а на его месте установили прибор наблюдения МК-IV. На командирской башенке появилась зенитная установка крупнокалиберного пулемета ДШК. Вплоть до конца войны башня ИСа никаким другим существенным изменениям не подвергалась.



года из 76-мм пушки ЗИС-3 с дистанции 500-600 м его броня проламывалась со всех сторон, причем основная часть бронебойных снарядов за броню не проникала, но вызывала образование больших масс вторичных осколков. Этим фактом во многом объясняются значительные потери танков ИС-85 и ИС-122 в боях зимы - весны 1944 года.



★ «Спрямленная» носовая часть с смотровой щелью и стеклоблоком.





КОНСТРУКЦИЯ

ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК ИС-2

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА ИС-2

БОЕВАЯ МАССА, т: 46.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина - 9830, ширина - 3070, высота - 2730, клиренс - 470.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Д-25Т обр. 1943 г. калибра 122 мм, 3 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм, 1 пулемет ДШК обр. 1938 г. калибра 12,7 мм (не на всех танках).

БОЕКОМПЛЕКТ: 122-мм выстрелов - 28, 12,7-мм патронов - 300, 7,62-мм патронов - 2331.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел 10-Т-17, перископический прицел ПТ-4-17 (на танках первых выпусков).

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб - 120, борт - 90, корма - 60, крыша, днище - 20...30, башня - 160...90.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2ИС, 12-цилиндровый, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 520 л.с. (382,5 кВт) при 2000 об/мин, рабочий объем 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демальтификатором, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков с внутренней амортизацией на борт, три поддерживающих катка, ведущие колеса заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо, подвеска индивидуальная торсионная, в каждой гусенице 86 траков шириной 650 мм, шаг трака 162 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 37.

ЗАПАС ХОДА, км: 240.

ПРЕОДОЛЕАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. - 36; ширина рва, м - 2,5, высота стенки, м - 1, глубина брода, м - 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 10Р или 10РК, переговорное устройство ТПУ-4-бисф.

ИС-2 – наиболее универсальный тяжелый танк Второй мировой войны, способный бороться с танками и обеспечивать необходимую поддержку другим родам войск.

Компоновка тяжелого танка ИС – классическая, с кормовым расположением трансмиссии.

Отделение управления располагалось в носовой части корпуса. В нем размещались сиденье механика-водителя, два топливных бака, приводы управления танком, контрольные приборы и два баллона со сжатым воздухом. За сиденьем механика-водителя в днище имелся аварийный люк.

Боевое отделение располагалось за отделением управления и занимало среднюю часть корпуса танка. Здесь находились сиденья заряжающего, сиденье командира башни (наводчика), сиденье командира танка, а также курсовой пулемет и основная часть боекомплекта. По днищу боевого отделения проходили тяги приводов управления танком.

★ Тяжелый танк ИС-1. 3-й Белорусский фронт, Прибалтика, лето 1944 года.



Танк ИС-2

Тяжелый танк ИС-2. 1-й Белорусский фронт, Берлин, май 1945 года. Белые полосы на бортах и кресты на крыше башни наносились для опознавания советских танков авиацией союзников.

ИС-2



1. Дульный тормоз.

Устройство для поглощения части энергии откатных частей ствола при выстреле. ИС-2 был единственным советским танком военных лет, пушка которого была оснащена дульным тормозом.

2. 122-мм танковая пушка Д-25Т.

Самая мощная танковая пушка периода Второй мировой войны. Бронепробитый снаряд массой 25 кг покидал ствол этой пушки с начальной скоростью 781 м/с.

3. Башня танка

представляла собой фасонную отливку из броневой стали и имела сложную геометрическую форму. Масса башни достигала 4 700 кг.

4. Командирская башенка с входным люком и шестью смотровыми щелями была вварена в крышу башни. С помощью смотровых щелей, оборудованных стеклами (триплекс), командир танка мог вести круговое непрерывное наблюдение за полем боя.

5. Шаровая установка кормового пулемета. В шаровой установке, расположенной в кормовой стенке башни слева, был установлен 7,62-мм пулемет ДТ, предназначенный для самообороны.

8. Гусеница собиралась из 86 литых траков шириной 650 мм – 43 с гребнем и 43 без гребня. Траки соединялись между собой пальцами, которые вставлялись в проушины траков.

1 Над боевым отделением устанавливалась башня, в которой размещались пушка и два пулемета, прицелы и приборы наблюдения, часть боекомплекта, радиостанция, механизмы поворота башни, вентилятор боевого отделения и часть ЗИП.

2 Башня – литая, обтекаемой формы. В ее лобовой части имела амбразура, закрываемая подвижной бронировкой с тремя отверстиями для пушки, спаренного с ней пулемета и телескопического прицела. В задней части башни с левой стороны находился прилив, где крепилась шаровая установка кормового пулемета. По бортам башни имелись лючки для стрельбы из личного оружия, закрываемые броневыми заглушками.

7. Опорный каток танка представлял собой стальную отливку с ребрами жесткости. Диаметр катка – 550 мм.

6. Ведущее колесо танка ИС-2 имело два съемных зубчатых венца с 14 зубьями. Диаметр ведущего колеса по вершинам зубьев составлял 820 мм.

3 Моторное отделение находилось за боевым и отделялось от него перегородкой. В середине его на кронштейнах устанавливался двигатель. По обе стороны от него, по бортам, находились: справа – топливный, слева – масляный баки; над ними – масляные радиаторы, а в передней части моторного отделения, по бортам, – воздухоочистители («мультициклон»).

4 Трансмиссионное отделение располагалось в кормовой части танка. В нем размещались главный фрикцион, центробежный вентилятор, коробка передач, планетарные механизмы поворота и бортовые передачи. В перегородке между моторным и трансмиссионным отделениями, над вентилятором, устанавливались водяные радиаторы.

★ Тяжелый танк ИС-2. 4-я гвардейская танковая армия, Украина, лето 1944 года.

★ Тяжелый танк ИС-2. 29-й отдельный гвардейский тяжелый танковый полк, 4-й гвардейский танковый корпус, 1-й Украинский фронт, Польша, январь 1945 года.



КЛЮЧЕВОЕ СРАЖЕНИЕ

ИС-2 В БИТВЕ ЗА



★ Тяжелый танк ИС-2
на улице г. Моравская
Острава, Чехословакия,
май 1945 года.

В феврале 1944 в составе Красной армии началось формирование новых частей, оснащенных машинами ИС, которые стали именоваться тяжелыми танковыми полками. Им присваивалось наименование «гвардейский».

На завершающем этапе войны полки прорыва, укомплектованные танками КВ, были переведены на новые штаты. Каждому танковому корпусу придавался, как минимум, один танковый полк ИС-2, роль которых при штурме сильно укрепленных населенных пунктов в Германии и Восточной Пруссии трудно переоценить. 122-мм пушка как нельзя лучше

подходила для уничтожения долговременных огневых точек. Одним фугасным снарядом ИС-2 проламывал пулеметный бронеколпак, бывший неуязвимым для 85-мм пушки, и разносил вдребезги капитальную кирпичную кладку старинных зданий.

Бои в городе

Для боя в городских кварталах применялось специальное построение под названием «елочка». Танки взаимодействовали в боях,

именно на них ложилась основная работа по уничтожению «фаустников». В борьбе с последними неплохо зарекомендовали себя и крупнокалиберные зенитные пулеметы ДШК. При штурме Берлина тяжелые танки ИС и САУ служили своеобразным тараном, своими мощными орудиями они сокрушали превращенные в укрепления здания города. Накал уличных боев был таким, что танковые экипажи в сутки расходовали от двух до трех боекомплектов.



★ Танк ИС-2 из 7-й гвардейской тяжелой танковой бригады у Бранденбургских ворот. Берлин, май 1945 года.

БЕРЛИН

Последние часы войны

Ожесточенные схватки продолжались до последних дней и часов войны. Утром 27 апреля один из ИС-2 штурмовой группы 34-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка подорвался на mine на площади перед кирхой на Курфюрстенштрассе. Он остался с десантом из 8 человек в окружении около 100 эсэсовцев. В танке погибли заряжающий и наводчик, затем взрывом фаустпатрона убило командира, и бой продолжал вести оставшийся один механик-водитель сержант Герман Шашков. Очередное попадание «фаустпатрона» подожгло мотор. Тогда, дав задний ход, Шашков врезался кормой танка в стену — она обвалилась и своими обломками погасила пламя. Сержант, закрывшись в танке, продолжал отбиваться гранатами и после того, как израсходовал весь боекомплект к пушке и пулеметам. Когда танк отбили, полуобгоревшего израненного Шашкова нашли лежащим на днище машины с ножом в руке...

30 апреля бои вплотную приблизились к стенам рейхстага. С утра 88-й тяжелый танковый полк, переправившись через Шпрее по уцелевшему мосту «Мольтке», занял огневые позиции на набережной Кронпринценуфер. В 13.00 его танки открыли огонь прямой наводкой по

рейхстагу, участвуя в общей артиллерийской подготовке, предшествовавшей штурму. В 18.30 полк своим огнем поддержал и второй штурм рейхстага, и только с началом боев внутри здания танки прекратили его обстрел. За мужество и героизм, проявленный личным составом при штурме Берлина, 7-й и 11-й гвардейским тяжелым танковым бригадам присвоили почетные наименования «Берлинских».

7-я гвардейская тяжелая танковая бригада только за время участия в Берлинской операции с 16 апреля по 2 мая 1945 года потеряла убитыми 131 и ранеными 266 человек, сгорело от огня артиллерии и танков 28 ИС-2, от «фаустпатронов» — 11 танков ИС-2 были подбиты (позже их восстановили и ввели в строй). За этот же период бригада уничтожила 35 танков и САУ, 27 полевых орудий, 17 дзотов и более 800 солдат противника; захвачено 3 танка, 10 зенитных орудий, 82 самолета, 200 пленных, 57 паровозов; освобождено 3 лагеря и занято более 46 населенных пунктов и 5 городов.

В уличных боях основным врагом наших танков стал пехотинец, вооруженный «фаустпатроном» (Faustpatrone), «панцерфаустом» (Panzerfaust) или «панцершрек» (Panzererschreck). Красноармейцы, не разбиравшиеся в тонкостях немецких названий, называли все виды этого оружия «фаустпатронами», или короче — «фаустами», а солдат, использовавших их, — «фаустниками». Во время боев в городах на «фаустпатроны» приходилось до 70% всех подбитых танков. В качестве защиты от них в начале 1945 года боевые машины начали оборудовать противокумулятивными экранами, которые изготавливались и устанавливались силами танкоремонтных подразделений из тонких металлических листов, сетки и даже спиралей Бруно, сплюснутых танковыми гусеницами. Кумулятивная граната «Фаустпатрона», взрываясь на экране, разносила его в клочья, но на основной броне оставляла лишь оплавленную воронку, которую танкисты с черным юмором людей, ежеминутно смотрящих в глаза смерти, называли «засос ведьмы».

★ Танки ИС-2 в Восточной Померании. 1-й Белорусский фронт, март 1945 года.





«МАТЬ» [MOTHER]



Ограниченные возможности первых опытных танков «№1 Линкольн» и «Маленький Вилли» в части проходимости заставили конструкторов искать иные решения. Тогда-то и придали гусеничному обводу форму параллелограмма, а для увеличения высоты зацепа верхнюю ветвь пустили поверх корпуса.



Поскольку при этом вращающаяся башня слишком высоко подняла бы центр тяжести машины, то от нее решили отказаться. Вооружение же разместили в бортовых спонсонах. Приняв такую конструктивную схему машины, получившей название «Большой Вилли», в ноябре 1915 года приступили к ее изготовлению.

30 января 1916 года новую машину представили на испытания. Спустя несколько дней обоих «Вилли» – и «Большого», и «Маленького» – продемонстрировали высшим военным и государственным чиновникам. «Большой Вилли» понравился больше. Первый образец новой боевой машины прозвали «Мать» (Mother). Но на вооружение ее приняли под прозаическим индексом Mk I. Министерство снабжения выдало заказ на 100 единиц.

Корпус танка имел коробчатую форму и внутри походил на машинное отделение боевого корабля. Такое впечат-

ление еще больше усиливалось благодаря деревянному настилу пола, вызывавшему ассоциации с палубой. Большую часть внутреннего помещения танка занимали шестицилиндровый двигатель «Даймлер» мощностью 105 л.с. и трансмиссия. Максимальная скорость движения 28-тонной машины составляла 6,4 км/ч, средняя по местности – 3,2 км/ч. Сзади к корпусу танка крепился хвост: два металлических колеса с ребордами, крепившиеся на Х-образной раме. Набор пружин прижимал хвост к земле. А для его подъема использовался гидравлический домкрат. Для поворота хвоста применялась тросовая тяга и шарнирные рычаги. Хвост позволял преодолевать достаточно широкие рвы и облегчал повороты.

Экипаж танка состоял из 8 человек – офицера и 7 солдат. Во время движения в танке скапливались выхлопные газы и бензиновые пары, температура иногда достигала 70°C. Отравление выхлопными и пороховыми газами, тепловые удары и обмороки были обычным делом. Имели место случаи, когда в разгар боя

★ Танк «Мать» во время испытаний в парке Хатфильд близ Лондона. 2 февраля 1916 года.





★ «Мать» преодолевает окоп. На снимке хорошо виден хвост – два больших колеса, прикрепленных к корме танка.

★ Тяжелый танк Mk I «самец» накануне исторической атаки 15 сентября 1916 года.

Происхождение слова «танк»

Термин «танк» (tank – бак, емкость) впервые упоминается в проекте решения Комитета имперской обороны 24 декабря 1915 года. В целях сохранения тайны вся работа преподносилась как выполнение заказа Русской армии на «полевые емкости для воды». Из трех вариантов названий – «цистерна», «резервуар» и «танк» – чиновники выбрали последнее. При транспортировке первых танков по железной дороге на них написали по-русски: «Осторожно, Петроград». Все сошло как нельзя лучше, тем более что без спонсонов с оружием, а именно так танки перевозились по железной дороге, они мало походили на боевые машины. Скорее уж действительно напоминали баки!

В самой же России поначалу либо использовали английское слово tank без перевода, либо переводили его как «лохань». Слово «танк» окончательно утвердилось в России только в годы Гражданской войны. Любопытно отметить, что для обозначения этого вида боевой техники слово «танк», кроме англоязычных государств и России, больше нигде не используется.

танкисты останавливали танк и покидали его, чтобы отдохнуть и отдышаться.

В отличие от первых опытных образцов, собиравшихся из котельного железа, корпус Mk I был броневым. Толщина листов брони составляла 5-12 мм.

Для вооружения танков использовались 57-мм морские пушки с длиной ствола 40 калибров.

Их скорострельность составляла 15-20 выстр./мин., дальность стрельбы – до 1800 м.

Боевой дебют

Боевой дебют нового оружия состоялся в ходе сражения на Сомме. Накануне сражения против 29 союзных дивизий немцы имели 8, а против 3933 орудий только 608 (из них 212 тяжелых). По мере развития сражения силы обеих сторон заметно увеличились: союзники подбросили 68 дивизий, немцы – 49.

Немецкие позиции представляли собой две укрепленные полосы (строилась и третья) с сильно развитыми в глубине обороны отдельными опорными пунктами.

В первой фазе операции наступление англо-французских войск, начатое 1 июля 1916 года, развивалось в течение 10 дней. Вторая фаза операции ознаменовалась небольшим продвижением французов на флангах своего участка.

Третьей фазой операции, по сути, стала новая попытка развить решительное наступление. 3 сентября английская пехота после мощнейшей артподготовки пошла в атаку и после четырехдневных упорных боев смогла продвинуться вперед на 1,6 км на участке шириной 2 км. Французы действовали успешнее – они захватили одну деревню.

15 сентября англичане, можно сказать, из последних сил вновь пошли в решительную атаку и ввели в дело свои первые 32 танка! Собственно в бою их участвовало меньше – 9 танков застряло, а у 5 отказали двигатели.

Только 12 танков достигли германских окопов, 11 – преодолели их, 9 – с ходу захватили деревню Флер. Один из танков, остановившись над немецким окопом, очистил его огнем. Затем пехота при поддержке танков заняла Гведекур. В результате трехчасового боя в руки англичан перешел участок в 5 км по фронту и до 5 км в глубину, который они безуспешно пытались захватить в течение 35 дней. Более глубокая задача в этом бою перед танками не ставилась. Потери пехоты оказались ничтожными.

Танки, вышедшие на поля сражений Первой мировой, не были первыми образцами бронетанковой техники. Бронеавтомобили появились раньше!

Примерно половину танков решили изготовить пулеметными. В результате появилось деление танков на пушечные – «самцы», и пулеметные – «самки».



★ Танкист-пулеметчик в комбинезоне, самодельном кожаном противоударном шлеме и кольчужной маске.





ПОРТРЕТ

71-Й ГВАРДЕЙСКИЙ



★ Гвардии старший лейтенант В.А.Удалов.

★ ИС-2 Парад Победы! На Красной площади.

В августе 1944 года в Польше на Сандомирском плацдарме тяжелые танки ИС-2 впервые столкнулись с «Королевскими тиграми».





ТАНКОВЫЙ ПОЛК

Когда 2-й танковый батальон 53-й гвардейской танковой бригады во взаимодействии со 2-й ротой 71-го гвардейского тяжелого танкового полка и 289-м стрелковым полком перешли в наступление, то находившиеся западнее польской деревни Оглендув «Королевские тигры» встретили их огнем. Тогда взвод танков ИС-2 гвардии старшего лейтенанта Клименкова выдвинулся вперед и открыл огонь по танкам противника. В результате короткого боя один «Тигр» был подбит, а другой сожжен. По мере продвижения вперед бригады 6-го гвардейского танкового корпуса организованного сопротивления противника уже не встречали. Бой распался на отдельные стычки и спорадические контратаки.

На подступах к Шидлову в одной из таких контратак приняли участие семь «Королевских тигров». Находившийся в засаде в кустарнике танк ИС-2 гвардии старшего лейтенанта В.А.Удалова подпустил «Тигры» на 700 - 800 м и открыл огонь по головному. После нескольких выстрелов один танк он сжег, а второй подбил. Затем Удалов лесной дорогой вывел свою машину на другую позицию и снова открыл огонь. Оставив еще один горящий танк, противник повернул назад. Вскоре атака «Королевских тигров» повторилась. На этот раз они шли на стоящий в засаде ИС-2 гвардии лейтенанта Белякова, который открыл огонь с дистанции 1000 м и третьим снарядом зажег вражеский танк.

14 августа танкисты 71-го гвардейского тяжелого танкового полка подбили и сожгли шесть «Королевских тигров».

★ По дороге на Берлин. 1-й Украинский фронт, 3-я гвардейская танковая армия, 1945 год.



В следующем выпуске



T-80



Ваш журнал

- ПЕРВЫЙ ГАЗОТУРБИННЫЙ ТАНК
- ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ-
ТАНКИ RENAULT
- ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР
ГАЗОТУРБИННЫХ ТАНКОВ - Н.С. ПОПОВ

Ваша масштабная
модель T-80

