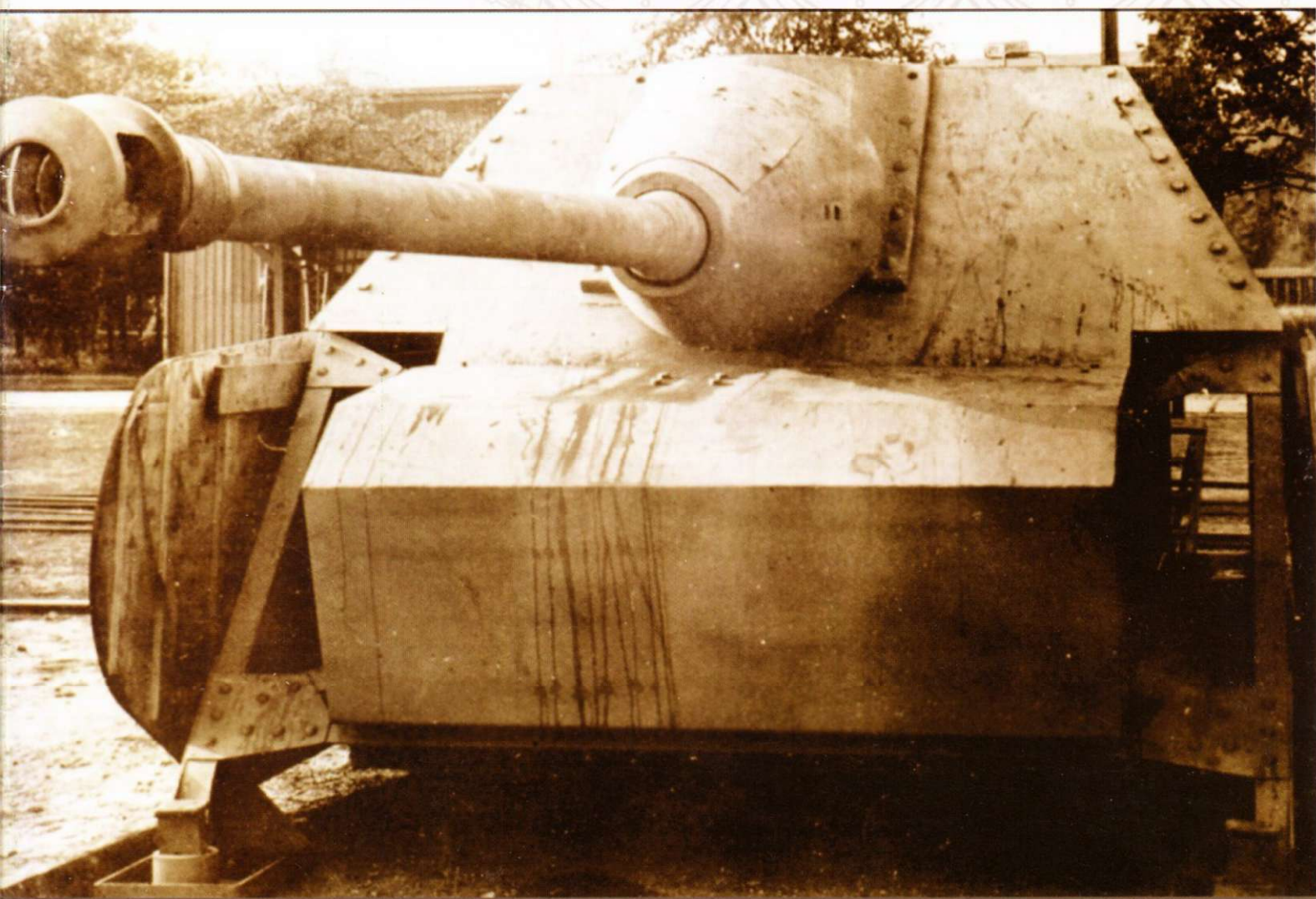
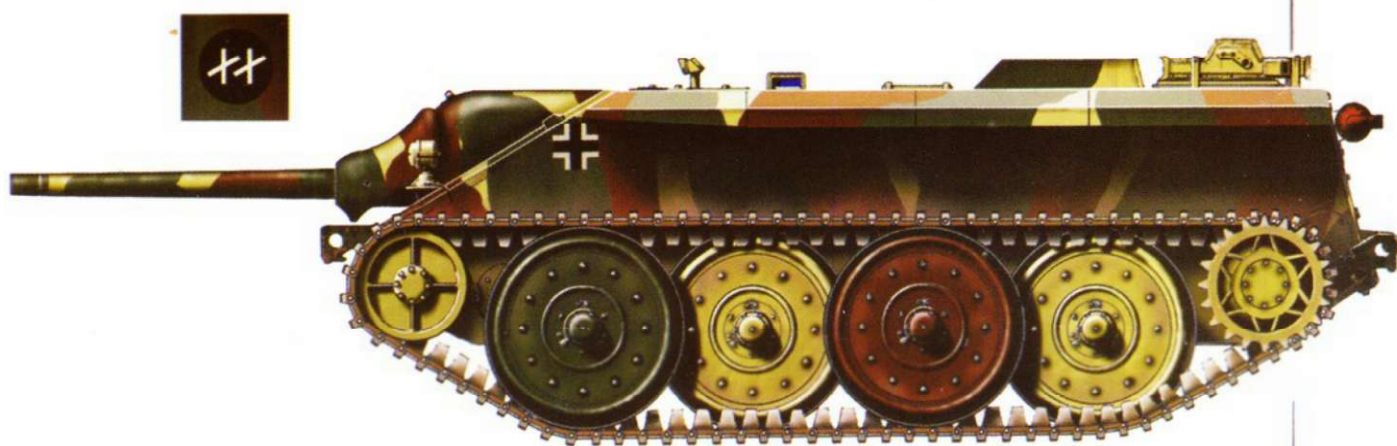
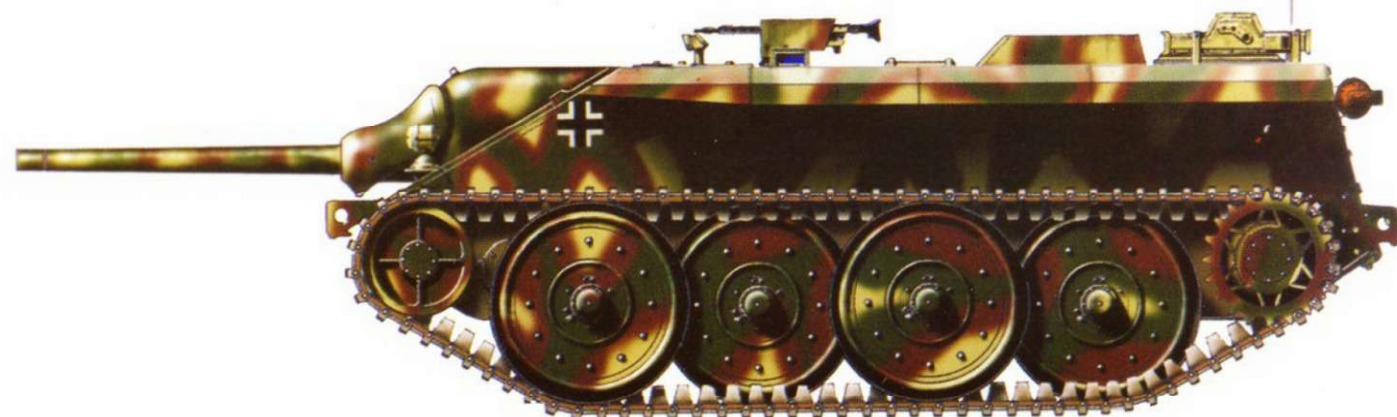
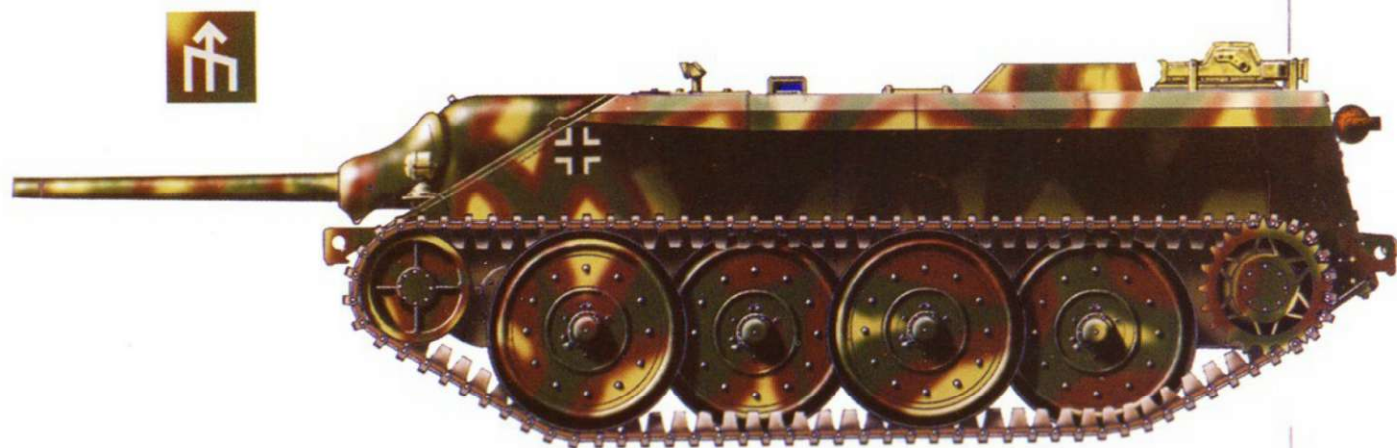
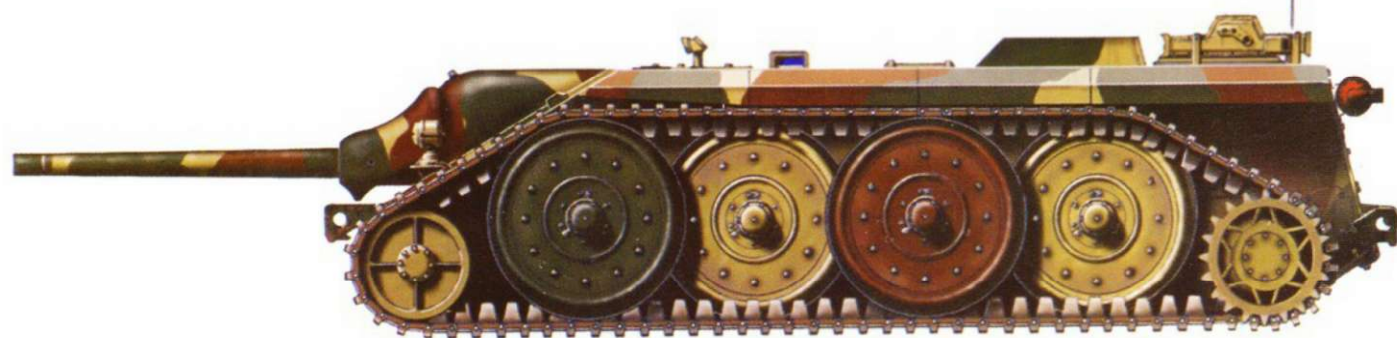


НЕРЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ ГЕРМАНСКИХ ТАНКОВ

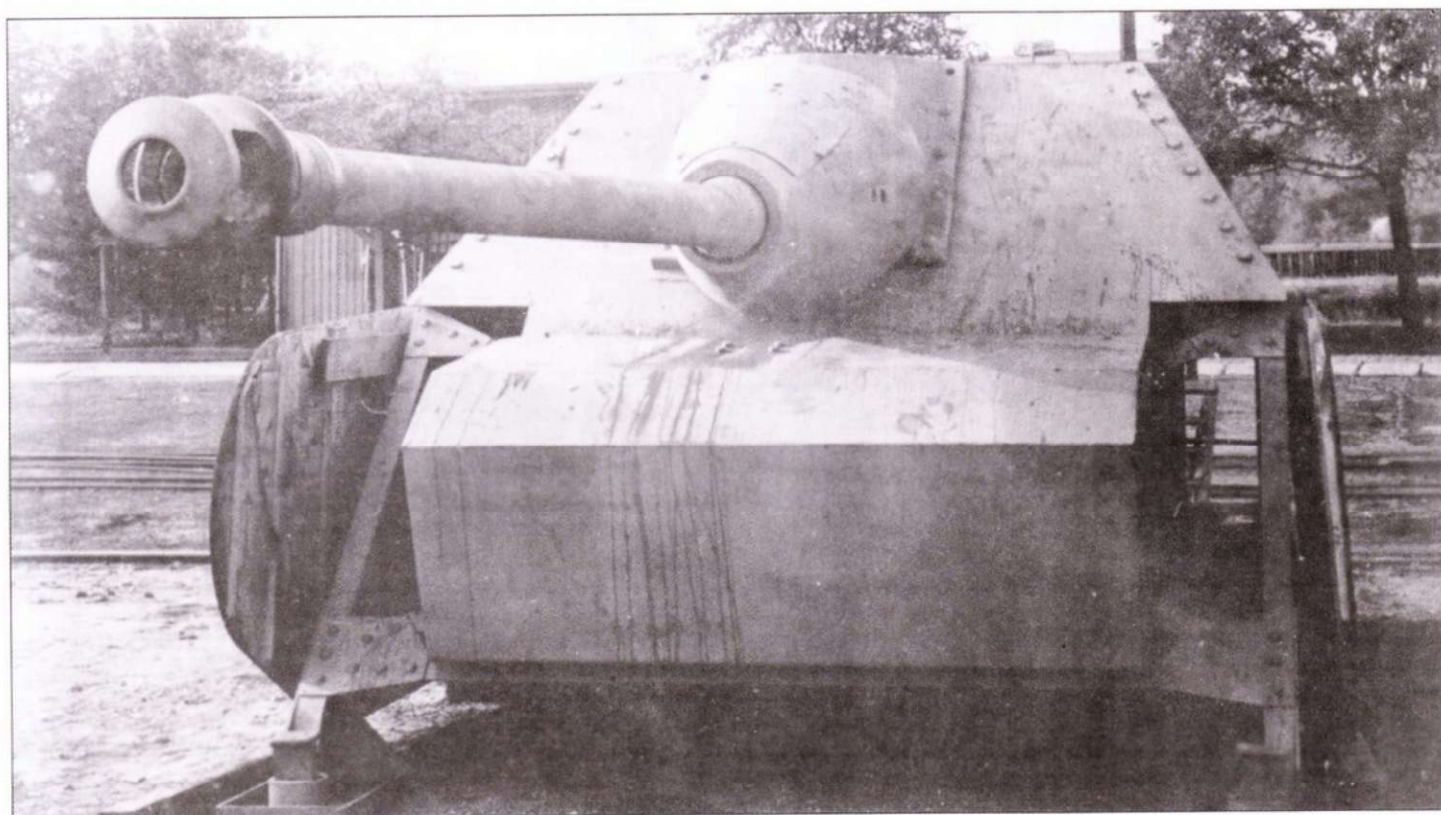




Возможные варианты окраски истребителя танков Е-10



Нереализованные проекты германских танков



«Бумажные танки» незаконченные проекты

Бюрократическая система разработки и закупки военной техники установилась в Германии еще до прихода к власти нацистов. Войска заказывали перспективную технику через инспектораты родов войск. Бюджетные ограничения поставили крест на многообещающих идеях. Финансированием танковых программ занимался 6-й инспекторат, In 6. На основе предложенных умными людьми идей сотрудники инспектората вырабатывали технические требования, которые направлялись в адрес департамента вооружений (Wa Pruef 6). Далее сотрудники Wa Pruef 6 выбирали две – три частные фирмы, которым поручалось концептуальное проектирование перспективного образца боевой техники согласно заданным требованиям. Фирмы (такие как Крупп, Рейнметалл, Даймлер-Бенц и MAN) представляли чертежи в масштабе 1:10 и деревянные модели. Оценку концептуальных проектов проводили, опять же, специалисты 6-го инспектората. Если предложения устраивали заказчика, то выдавалось задание на полномасштабное проектирование и изготовление опытных образцов одной или несколькими фирмам. Система хорошо управлялась и почти исключала «откаты», ибо деньги распределял только In 6, а технической стороной проблемы и выбором подрядчика занимался исключительно Wa Pruef 6. Благодаря данной системе на вооружении вермахта появились танки, ставшие основными «рабочими меринами» вермахта периода Второй мировой войны – легендарные «тройки» и «четверки».

С началом войны отлаженная схема НИОКР начала давать сбои – специалисты Wa Pruef 6 самостоятельно занялись подготовкой новых проектов. Будучи инженерами, они желали видеть на танках новейшие двигатели, полуавтоматические трансмиссии, комплексные механизмы поворота, торсионную подвеску опорных катков – ни одна из вышеперечисленных новинок еще не была отработана до должного уровня надежности или же не в полной мере отвечала требованиям войск. В свою очередь, некоторые фирмы вроде Порше и Даймлер-Бенц тоже занялись самостоятельным проектированием танков на свой собственный вкус, без согласования проектов с In 6 и Wa Pruef 6.

Состоявшееся в начале войны знакомство немцев с толстобронными французскими, британскими и советскими танками привело к увлечению германских танкостроителей проектированием гусеничных монстров с чудовищными пушками и поразительной по толщине броней. Принцип разработки технического задания на основе тактических принципов использования танка на поле боя был забыт. Политические мотивы стали превалировать над технической стороной вопроса.

Фактически военные утратили контроль над инженерами, которые немедленно наплодили немереное количество проектов, весьма далеких как от реалий фронта, так и от возможностей промышленности Третьего Рейха.

Большинство тех супер-проектов так и осталось на бумаге, например – танки Pz.Kpfw./ Loewe (Лёва) и Baer (медведь). Другие, вроде Jagdpanzer-38 Ausf. D, незадолго до окончания войны были запущены в серийное производство.

Серия VK.20

Проблемой танка, призванного заменить одновременно Pz.Kpfw. III и Pz.Kpfw. IV, германские специалисты вплотную занялись в 1938 г. Новая серия танков получила обозначение VK.20.01. Аббревиатура «VK» обозначала «Vollketten» – цельногусеничный; «20» – массу машины, 20 т; «01» – 1-я модель в серии. Первый контракт на полномасштабное проектирование перспективного среднего танка был заключен с фирмой Даймлер-Бенц. В октябре 1939 г. фирма Даймлер-Бенц приступила к проектированию собственного танка, без оглядки на «внешние» требования. С началом войны в сентябре 1939 г. фирма Крупп занялась глубокой модификацией своего танка Pz.Kpfw. IV; работы по данному проекту прекратили в мае 1940 г., после чего крупповцы приступили к разработке совершенно нового танка массой порядка 20 т. Специалисты фирм Даймлер-Бенц и Крупп отдавали предпочтение рессорной подвеске опорных катков и являлись последовательными неприятели торсионов. Зато инженеры фирмы MAN в проекте своего 20-тонного танка сделали ставку именно на торсионную подвеску опорных катков.

VK.20.01 фирмы Даймлер-Бенц

С фирмой Даймлер-Бенц был заключен контракт на полномасштабное проектирование 20-тонного танка под обозначением VK.20.01 (III). В отличие от широко известного проекта ZW.40, представлявшего собой нормальную модификацию обычного Pz.Kpfw. III, работы по VK.20.01 (III) велись с нуля. К 14 декабря 1938 г. дизайн-проект был завершен. На машину предусматривалась установка 6-цилиндрового двигателя Майбах HL-116 мощностью 300 л.с. при 3300 оборотах в минуту. VK.20.01 (III) стал одним из первых проектов танков с опорными катками большого диаметра на торсионной подвеске, установленными в шахматном порядке.

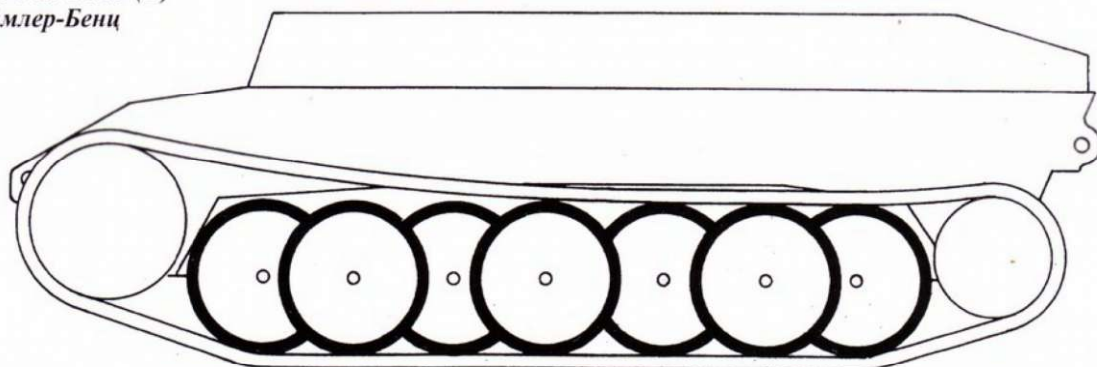
В октябре 1939 г. фирма Даймлер-Бенц получил от комиссии по стандартизации (Generalbevollmaechtigen) разрешение вести проектирование танка без оглядки на Wa Pruef 6. Проект нового танка изначально был зашифрован на фирме как GBK (Kampfwagen des Generalbevollmaechtigen) и лишь стал обозначаться VK.20.01 (D).

Трансмиссию типа Вильсон для перспективного танка разрабатывала чешская фирма CKD, в качестве резервного варианта предусматривалось возможность установки традиционной трансмиссии, конструктивно близкой устройству SSG-77, но адаптированной под более высокий крутящий момент, развиваемый дизелем Даймлер-Бенц MB-809. Подвеску опорных катков решили сделать рессорной. Изначально на танке предполагалась установка опорных катков диаметром 680 мм.

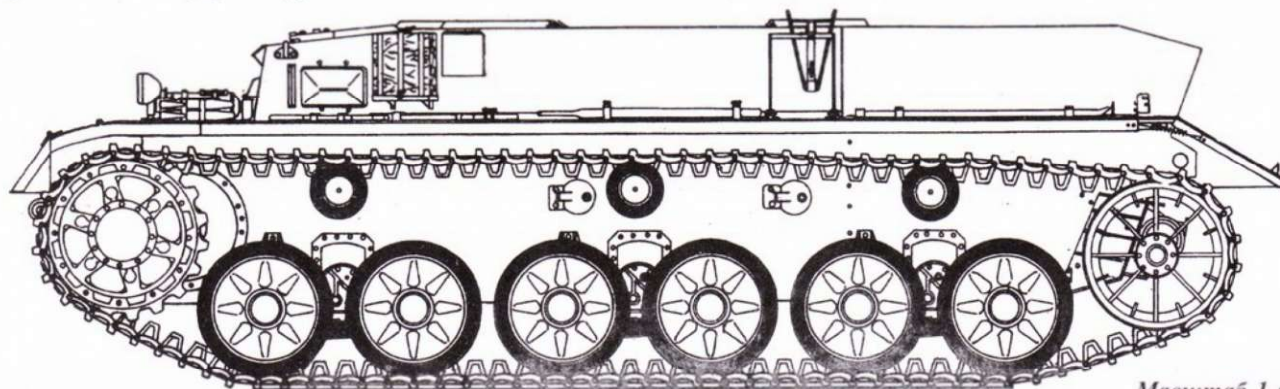
Проектирование 12-цилиндрового дизеля MB-809 мощностью 350 л.с. завершилось в июне 1940 г. На стенд первый мотор поставили в феврале 1941 г., испытания он завершил к 12 марта 1941 г. 21 марта 1941 г. дизель прибыл в Берлин – Мариенфельде, где его предстояло установить на экспериментальное шасси. Испытания шасси с опытным дизелем проводились на полигоне в Куммерсдорфе.

Согласно документам, датированным 1 августа 1941 г., масса танка VK.20.01 (D) составляла 22,25 т, максимальная скорость по шоссе 50 км/ч. На шасси стояли опорные катки диаметром 700 мм с рессорной подвеской, гусеницы были набраны из траков Kgs.-62/440/120 шириной 440 мм.

Аванпроект VK. 20.01 (D)
фирмы Даймлер-Бенц



Аванпроект BW. 40 фирмы Крупп



Масштаб 1 : 35

Согласно рапорту от 22 декабря 1941 г.: По опыту кампании в России новый танк фирмы Даймлер-Бенц является устаревшим; требуется разработка нового танка («Пантера») с более толстой броней и сильным вооружением.

VK.20 фирмы Крупп

На совещании 15 сентября 1939 г. представители Wa Pruef 6 и фирмы Крупп дискутировали по поводу конструкции шасси перспективного танка, VK.20.01 (IV), представлявшего собой развитие шасси танка Pz.Kpfw. IV. Для установки на шасси VK.20.01 (III) был адаптирован двигатель Майбах HL-116. Расчетная максимальная скорость движения по шоссе составляла 42 км/ч, как у танка Pz.Kpfw. IV Ausf. C. Шасси выбиралось под массу танка в 20 т с корпусом шириной 1820 мм при общей длине 2900 – 2950 мм. Использовать шахматное расположение опорных катков не представлялось возможным, так как в этом случае ширина танка увеличилась бы до 3040 мм, а масса машины превысила бы ограничения, установленные техническим заданием. Фирма Крупп предложила шасси с шестью опорными катками на борт, катки – с рессорной подвеской. В конструкции ходовой части широко использовались элементы ходовой части танка Pz.Kpfw. IV.

На совещании 29 октября 1939 г. для опорных катков шасси VK.20.01 (IV) был установлен диаметр 630 мм. Гусеницы должны были набираться из новых траков Kgs-61/400/120. Развитием проекта VK.20.01 (IV) стал проект VK.20.01 (BW), датированный ноябрем – декабре 1939 г. проект эволюционировал в BW.40.

13 декабря 1939 г. было принято решение о увеличении лобовой брони BW.40 с 30 до 50 мм. Форма корпуса проекта BW.40 в целом повторяла форму корпуса танка Pz.Kpfw. IV Ausf. D. 4 января 1940 г. Wa Pruef 6 предписало фирме Крупп изготовить два корпуса из броневой и один из обычной стали, корпуса предназначались для сборки трех экспериментальных шасси BW.40. Надстройки и крыши моторных отделений для всех трех шасси указывалось делать из обычной конструкционной стали.

16 мая 1940 г. Wa Pruef 6 информировало фирму Крупп, что согласно тяжелым условиям военного времени проект BW.40 следует сдать в архив.

В мае 1940 г. фирма Крупп инициировала проектирование нового танка, который разрабатывался в тесном сотрудничестве с Wa Pruef 6 – VK.20.01 (K) с мотором Майбах HL-116 или HL-115. Согласно отчету фирмы Крупп за 1939 – 1940 финансовый год, был выполнен аванпроект танка VK.20.01 (K) с усиленным бронированием и 50-мм пушкой KwK L/42; толщина лобовой брони составляла 50 мм, бортовой – 30 мм.

24 октября 1940 г. с фирмой Крупп был заключен контракт на изготовление трех опытных шасси VK.20.01 (K), а 12 ноября 1940 г. – контракт на изготовление нулевой серии из 12 танков VK.20.01 (K), оснащенных башнями с 50-мм пушками. Тогда же Wa Pruef 6 заключило контракт с фирмами MAN и Даймлер-Бенц на разработку нового танка 20-тонного класса с вооружением в виде 75-мм орудия.

В марте 1941 г. фирме Крупп предписали изготовить три опытных шасси VK.23.01 (K) и шесть экспериментальных

шасси VK.23.01 (K) с торсионной подвеской опорных катков.

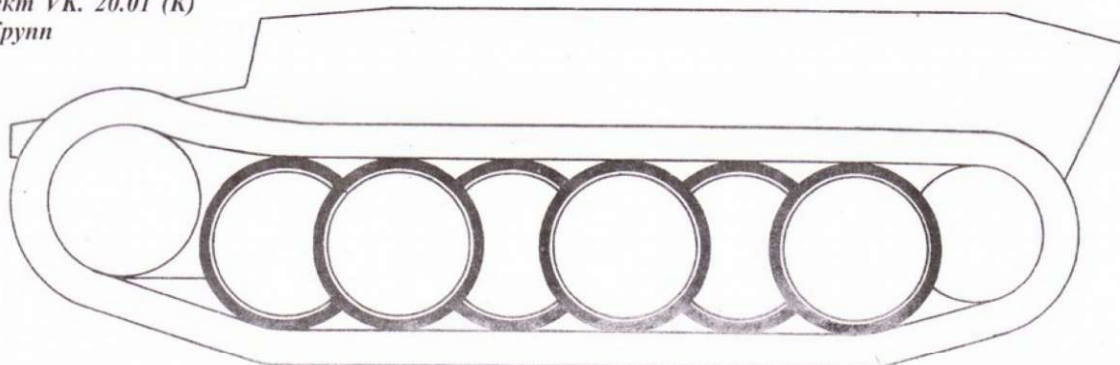
18 апреля 1941 г. Wa Pruef 6 информировал фирму Крупп о необходимости сосредоточить основные усилия на проектировании новой башни с 50-мм пушкой с длиной ствола 60 калибров, предназначенной для танка VK.20.01 (K). Экспериментальная башня была готова к 1 февраля 1941 г., после чего немедленно началось производство 12 башен для танков нулевой серии.

В июле 1941 г. был заключен дополнительный контракт с фирмой Крупп, предусматривающий изготовление из конструкционной стали трех опытных шасси VK.23.01 (K) без башен. Предыдущий контракт на постройку 12 танков нулевой серии пересмотрели: теперь требовалось изготовить шесть танков VK.20.02 (K) и шесть VK.23.01 (K). Шесть VK.20.02 (K) из броневой стали должны были иметь башни с пушками 5 см KwK L/60.

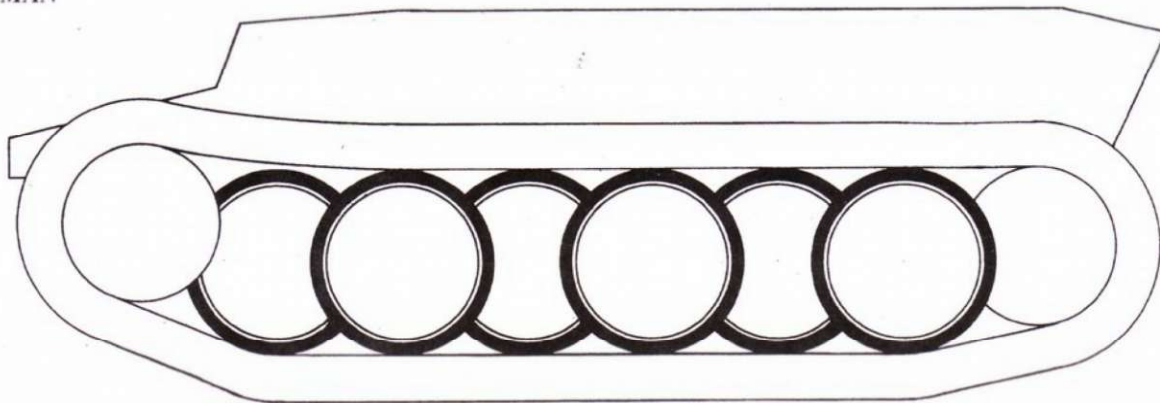
Расчетная максимальная скорость VK.20.01 (K) и VK.20.02 (K) составляла 56 км/ч. Обе машины были спроектированы с шестиопорной ходовой частью с рессорной подвеской опорных катков; диаметр опорных катков 700 мм. Траки – Kgs-62/450/120 шириной 450 мм. Общая масса танка VK.20.01 (K), включая башню, по расчетам должна была составить 21,5 т, в то время как расчетная масса танка VK.20.02 (K) была 23 т.

В целях удовлетворения требованиям в отношении унификации, выставленным Кнйеркэмп, на VK.23.01 (K) планировалось использование шахматного расположения опорных катков – шести опорных катков диаметром 880 мм на борт; данная схема ходовой части была разработана

Аванпроект VK. 20.01 (K) фирмы Крупп



Аванпроект VK. 20.01 (М) фирмы MAN



фирмой MAN. Подвеска опорных катков – торсионная. Траки – Kgs-63.474.110 шириной 474 мм. Первое опытное шасси VK.23.01 (К) с торсионной подвеской опорных катков предписывалось изготовить к 1 октября 1942 г.

В ходе проектирования шасси VK.23.01 (К) фирма Крупп поддерживала тесную связь с фирмами Цанрадфабрик Фридрихсхафен и Майбах. 19 сентября 1941 г. фирма Крупп запросила у вышеозначенных компаний чертежи на последние варианты трансмиссии и механизмов поворота.

В рапорте, датированном январем 1942 г., указывались причины задержек проектирования шасси VK 20.02 (К): увеличение диаметра подбашенного погона с 1350 мм (изначальное значение) на 1400 мм (10 октября 1941 г.), затем до 1560 мм и в финальном варианте – до 1600 мм. В связи с увеличением диаметра подбашенного погона, конструкторам пришлось увеличить ширину корпуса с 1600 до 1650 мм, а длину корпуса – на 400 мм. Также пришлось фундаментальным образом пересмотреть размещение боекомплекта к пушке. В ходе проектирования появилось требование установить бронелисты, особенно в лобовой части корпуса, под рациональными углами наклона.

На дружеских посиделках военных и конструкторов, имевших место 17 декабря 1941 г., глава Wa Pruef 6 оберст Фихтнер обнародовал свое видение перспективного танка, которое шло вразрез с мнением многих высокопоставленных лиц. Фихтнер воспротивился проектированию тан-

ка массой 30 т, а не 24 т, справедливо указывая на то, что разработка 24-тонного танка уже почти завершена, а в чертежах 30-тонной машины еще конь не валялся. Оберст также справедливо указал, что более тяжелый танк будет более сложным в производстве, а значит фронт получит меньшее количество панцеров. Надо сказать, мнение полковника поддержали и некоторые представители промышленности, ибо далеко не все фирмы располагали оборудованием, необходимым для изготовления и сборки танков массой 30 т. Наконец, саперы не могли обеспечить переправу 30-тонных танков через водные преграды, поэтому такие преграды тяжелому танку предстояло форсировать по дну, а разработка специального оборудования для подводного вождения была связана с высоким техническим риском. Wa Pruef 6 игнорировало прямое указание рейхсминистра Тодта о необходимости форсирования разработки танка массой 30 т.

В конце декабря 1941 г. контракт на полномасштабную разработку и изготовление шести машин VK 20.02 (К) был аннулирован. Также в декабре 1941 аннулировали контракт по теме VK 23.01 (К) с торсионной подвеской опорных катков.

VK.20 фирмы MAN

Столкнувшись с нежеланием фирм Даймлер-Бенц и Крупп заниматься проектированием торсионной подвески опорных катков, Wa Pruef 6 в начале 1940 г. обратился с подобным предложением к фирме MAN. Аванпроект шасси с шахмат-

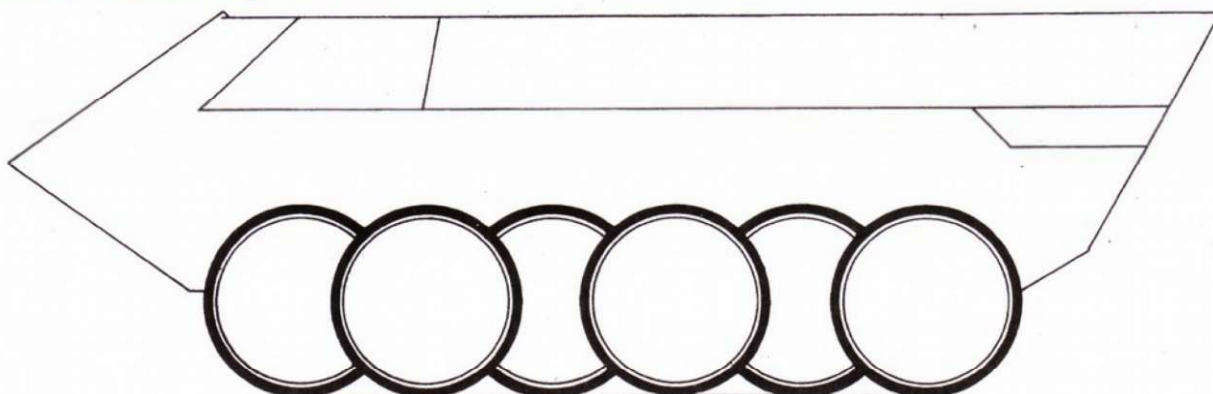
ным расположением опорных катков и торсионной подвеской опорных катков фирма MAN подготовила к 10 октября 1940 г. Однако, вскоре проект пересмотрели – из-за проблем с компоновкой на первом и последнем опорных катках пришлось установить вместо торсионов рессоры.

С фирмой MAN был заключен контракт на проектирование усовершенствованного варианта VK.20.02 (М). К февралю 1941 г. удалось подготовить аванпроект, в котором было предусмотрено использование трансмиссии SMG-91.

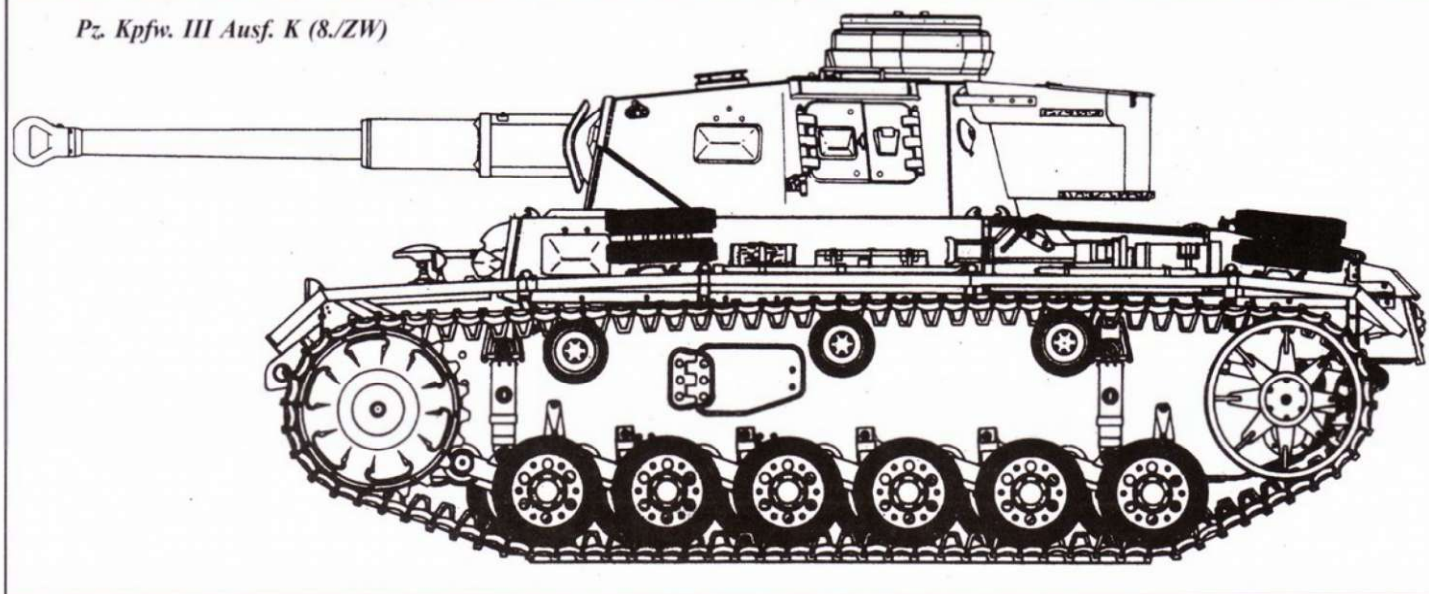
18 августа 1941 г. в очередном отчете по теме фирма MAN отмечала, что сборке шасси VK.20.02 (М) препятствует лишь отсутствие трансмиссии. Согласно контракту, фирма MAN обязалась изготовить три опытных машины и 12 экспериментальных VK.20.02 (М), но проектно-исследовательские работы все еще продолжались. Проект предусматривал установку на борт в шахматном порядке шести опорных катков диаметром 880 мм с торсионной подвеской и использование в гусеницах траков Kgs-63/474/110 шириной 474 мм. Силовая установка – двигатель Майбах HL-90, трансмиссия – Майбах OG-32-6-16 или Цанрадфабрик SMG-91. Бронирование: 50 мм лобовая часть, 40 мм борта и корма, 14,5 мм крыша и днище.

С учетом донесений, поступавших с Восточного фронта, где отмечалось удачное расположение бронелистов на русских танках, которые, как известно, были установлены под наклоном, конструкторы фирмы MAN пересмотрели компоновку корпуса. Чертежи корпуса танка VK.20.02

VK 20.02 (М) с наклонной броней



Pz. Kpfw. III Ausf. K (8./ZW)



(М) с наклонной броней датированы 25 ноября 1941 г. Лобовой лист толщиной 55 мм, согласно чертежа, имел наклон 55 градусов к вертикали, борта толщиной 40 мм монтировались под углом 40 градусов к вертикали, нижняя часть кормы толщиной 40 мм ставилась вертикально, но верхняя деталь кормы корпуса толщиной 40 мм устанавливалась под углом 30 градусов.

После войны многие исследователи считали, что проект VK.20.02 (М) в варианте с наклонным расположением бронелистов корпуса послужил основой при проектировании танка «Пантера», однако документальных подтверждений данных утверждений не обнаружено.

Pz. Kpfw. III Ausf. K (8./ZW)

На совещании 15 декабря 1941 г. Heerswaffenamt информировал фирму Крупп о необходимости подготовки чертежей по монтажу башни BW танка Pz. Kpfw. IV на шасси 8./ZW танка Pz. Kpfw. III. Аванпроект был подготовлен к 27 декабря, полный комплект чертежей – к 15 января 1942 г. Модернизация шасси танка Pz. Kpfw. III под башню от Pz. Kpfw. IV получилась сложной и очень комплексной. Из-за большей, по сравнению с башней танка Pz. Kpfw. III, башни танка Pz. Kpfw. IV пришлось усилить ходовую часть, предусмотреть использование более широких гусениц, сместить центр тяжести всего танка и пр. Гитлер принял решение отказаться от модернизации в пользу продолжения производства танков Pz. Kpfw. III, вооруженных 50-мм пушками. 19 марта 1942 г. фирме Крупп вынесли окончательный вердикт по поводу отказа от серийного производства танка Pz. Kpfw. III Ausf. K, вооруженного 75-мм пушкой KwK-40.

4./ZW (Pz.Kpfw. III Ausf. E) fahrgestell fuer 3./BW (Pz.Kpfw. IV Ausf. C)

Вариант Pz. Kpfw. III Ausf. K стал не первой попыткой монтажа башни с 75-мм пушкой на шасси танка Pz. Kpfw. III. Еще 1 июня 1937 г. Wa Pruef бинформировал фирму Крупп о дальнейших направлениях совершенствования шасси танка Pz. Kpfw. IV:

- Необходимость стандартизации шасси танков заставляет планировать использование находящегося в разработке шасси 4./ZW с измененным корпусом для 3./BW.

2 мая 1938 г. герр Вольферт, начальник отдела проектирования танков фирмы Крупп, сообщил о заключении нового контракта на производство (не на проектирование!):

- Спроектированное фирмой Даймлер-Бенц шасси последует за шасси 2./BW. Не все компоненты данного шасси прошли испытания на танках, в частности трехступенчатый механизм поворота, полуавтоматическая трансмиссия, траки с резиновыми подушками. Опыт использования этих трансмиссий и траков на Zugkraftwagen не может быть перенесен на танки. Хотя первое шасси 4./ZW проходит испытания в Куммерсдорфе, его серийное производство в обозримом будущем маловероятно. Необходимо заключить крупные контракты на выпуск шасси 3-й, 4-й и 5-й серии танков Pz. Kpfw. IV вместо изготовления шасси Даймлер-Бенц Einheitsfahrgestell.

Исходный 9./BW (Pz.Kpfw. IV Ausf. H)

31 декабря 1942 г. Wa Pruef 6 информировал фирму Крупп о решении генерального штаба модернизировать корпус BW путем придания лобовой части рациональных углов наклона, как это было предусмотрено в чертежах W1462 фирмы Крупп. Масса танка возрастала на 880 кг за счет установки наклонного верхнего лобового бронелиста толщиной 50 мм, среднего бронелиста толщиной 80 мм и нижнего лобового бронелиста толщиной 20 мм. Предусматривалась также установка гусениц с более широкими траками и пересмотр ходовой части – по три опорных катка в тележке вместо двух.

5 февраля 1943 г. фирма Крупп информировала Wa Pruef 6, что требование увеличения толщины бортов и кормы башни до 45 мм, приведет к росту массы танка до 27,2 т. Использование траков Winterketten шириной 560 мм позволит снизить удельное давление на грунт до значения 0,72 кг/см² при массе танка в 28,2 т.

Будущее танка Pz. Kpfw. IV определялось на совещании Панцеркомиссии, проходившем 17 февраля 1943 г. К октябрю 1943 г. выпуск танков Pz. Kpfw. IV должен был быть увеличен вдвое с изготовлением к весне 1944 г. 1200 дополнительных танков. Увеличить объем производства представлялось возможным только в случае отказа от внесения в конструкцию танка радикальных изменений. Панцеркомиссия рекомендовала аннулировать проект танка Pz. Kpfw. IV Ausf. H с наклонным расположением бронелистов корпуса.

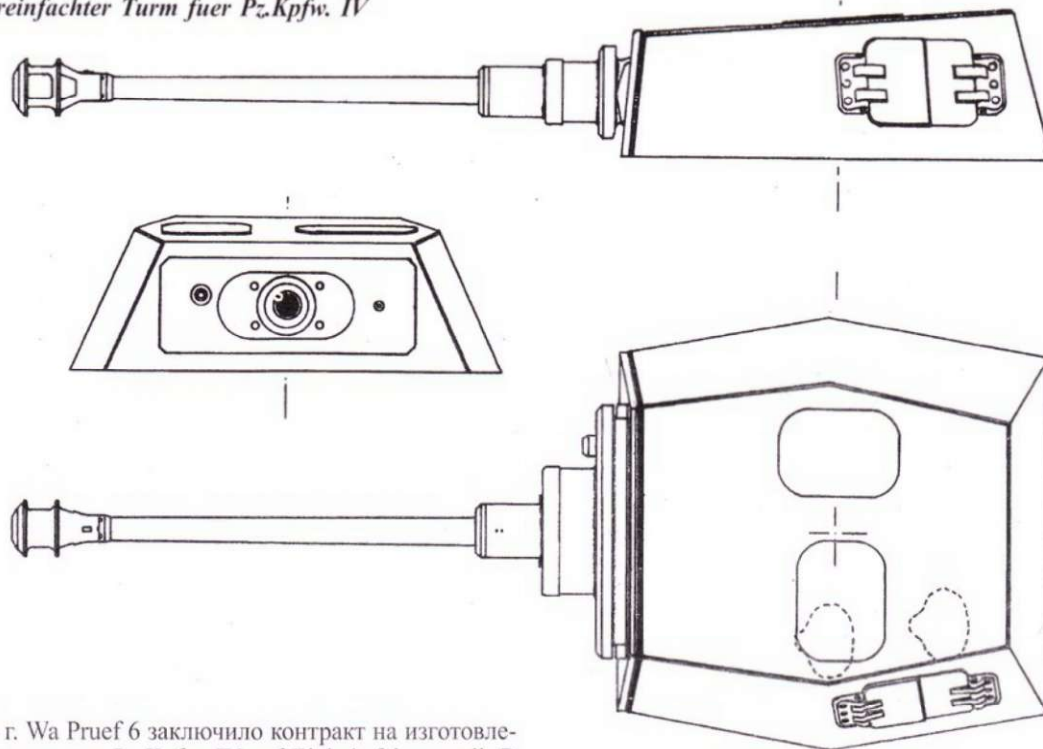
Panzerkampfwagen auf Einheitsfahrgesysell III/IV Ausf. A

Панцеркомиссия на своем заседании 4 января 1944 г. утвердила спецификацию к танку, являвшемуся комбинацией Pz. Kpfw. III и Pz. Kpfw. IV на шасси leichte Panzer Jaeger (позже переименованное в Panzer IV lang (E)). В качестве двигателя предлагался проверенный временем и войной Майбах HL-120TRM, соединенный с трансмиссией SSG-77, усиленными выходными валами и ведущими колесами от танка Pz. Kpfw. III. Ходовая часть включала по шесть опорных катков диаметром 660 мм на борт, заблокированных на листовых рессорах попарно. Для гусениц выбрали новые симметричные траки шириной 540 мм с центральным гребнем. Ленивец – от танка Pz. Kpfw. IV, но усиленный и расширенный. Запас хода планировалось увеличить путем размещения в моторном отделении дополнительного топливного бака емкостью 300 л.

Лобовая часть корпуса была перепроектирована – верхний бронелист толщиной 60 мм получил наклон в 60 градусов к вертикали, нижний толщиной 60 мм – наклон в 45 градусов к вертикали.

Башня – практически аналогична башне танка Pz. Kpfw. IV Ausf. J. Из конструкции башни были исключены поворотные электрические контакты в ее основании, взамен использован гибкий электрокабель, что ограничило сектор разворота башни 270 градусами вправо и влево от продольной оси. Возимый боекомплект увеличили до ста снарядов к 75-мм пушке и до 3150 патронов к пулеметам.

Vereinfachter Turm fuer Pz.Kpfw. IV



В марте 1944 г. Wa Pruef 6 заключило контракт на изготовление трех опытных танков Pz.Kpfw. IV auf Einheitsfahrgeysell. В июне 1944 г. было принято решение о запуске машины в серийное производство на Крупп-Грузонверк с февраля 1945 г., но уже 12 июля 1944 г. фирма Крупп была проинформирована об аннулировании программы танка Pz.Kpfw. III/Pz.Kpfw. IV. В серийное производство передавался только истребитель танков Panzerjaeger mit L/70.

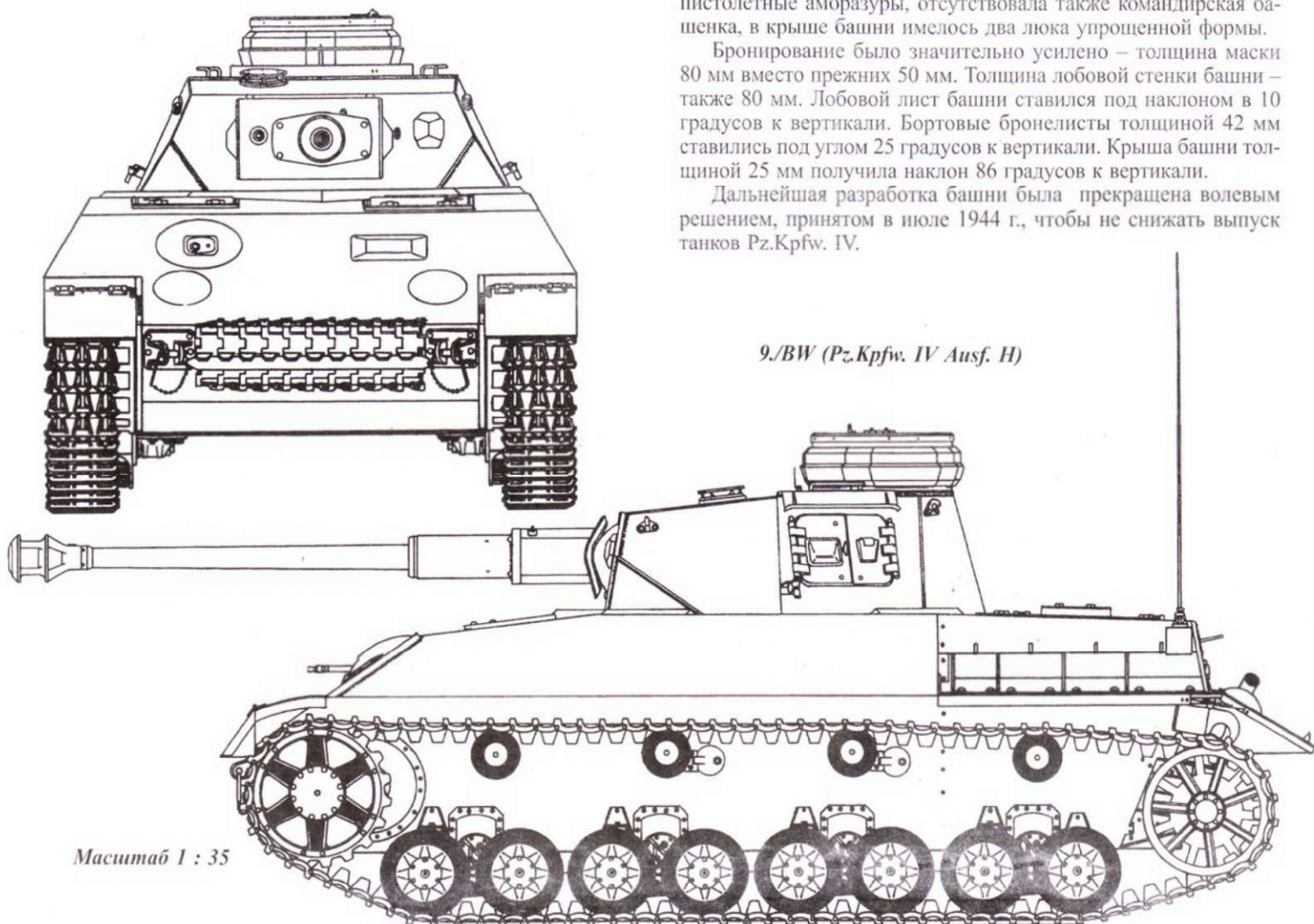
Vereinfachter Turm fuer Pz.Kpfw. IV

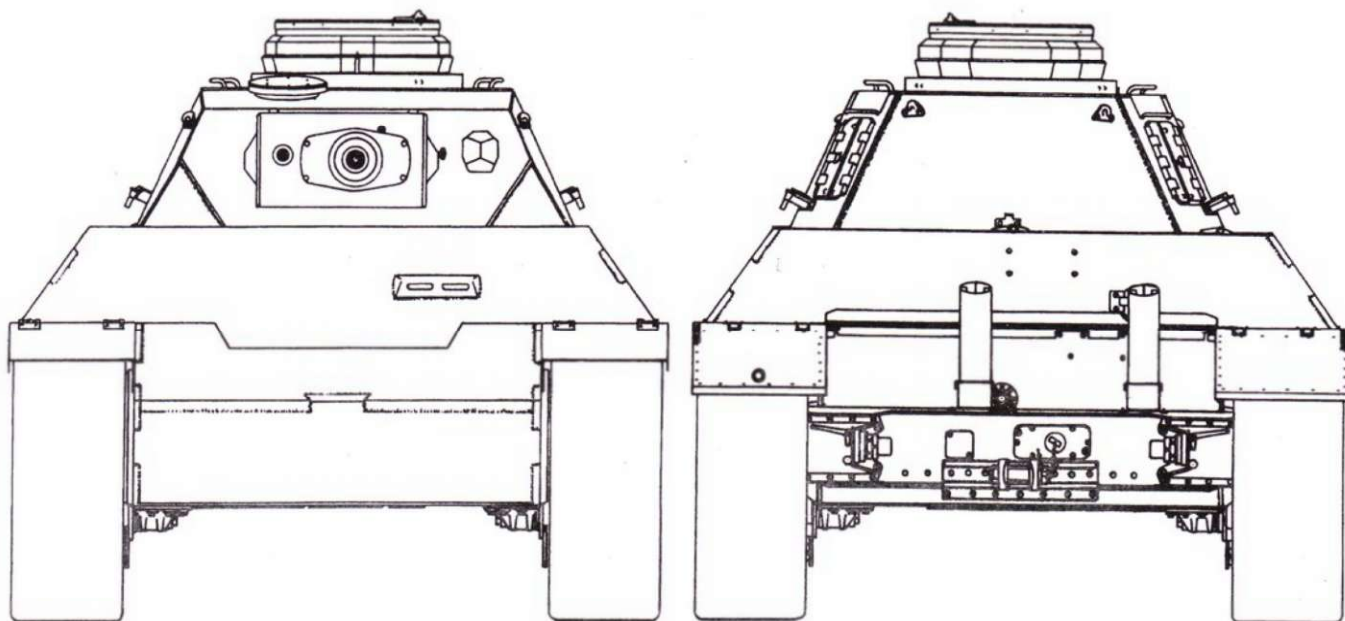
Чертежи АКФ-31941 фирмы Крупп представляют облик упрощенной башни – «Vereinfachter Turm» для танка Pz.Kpfw. IV. Новая башня получила шестигранную в плане форму, плоскую маску пушки, в бортах отсутствовали наблюдательные щели и pistolетные амбразуры, отсутствовала также командирская башенка, в крыше башни имелось два люка упрощенной формы.

Бронирование было значительно усилено – толщина маски 80 мм вместо прежних 50 мм. Толщина лобовой стенки башни – также 80 мм. Лобовой лист башни ставился под наклоном в 10 градусов к вертикали. Бортные бронелисты толщиной 42 мм ставились под углом 25 градусов к вертикали. Крыша башни толщиной 25 мм получила наклон 86 градусов к вертикали.

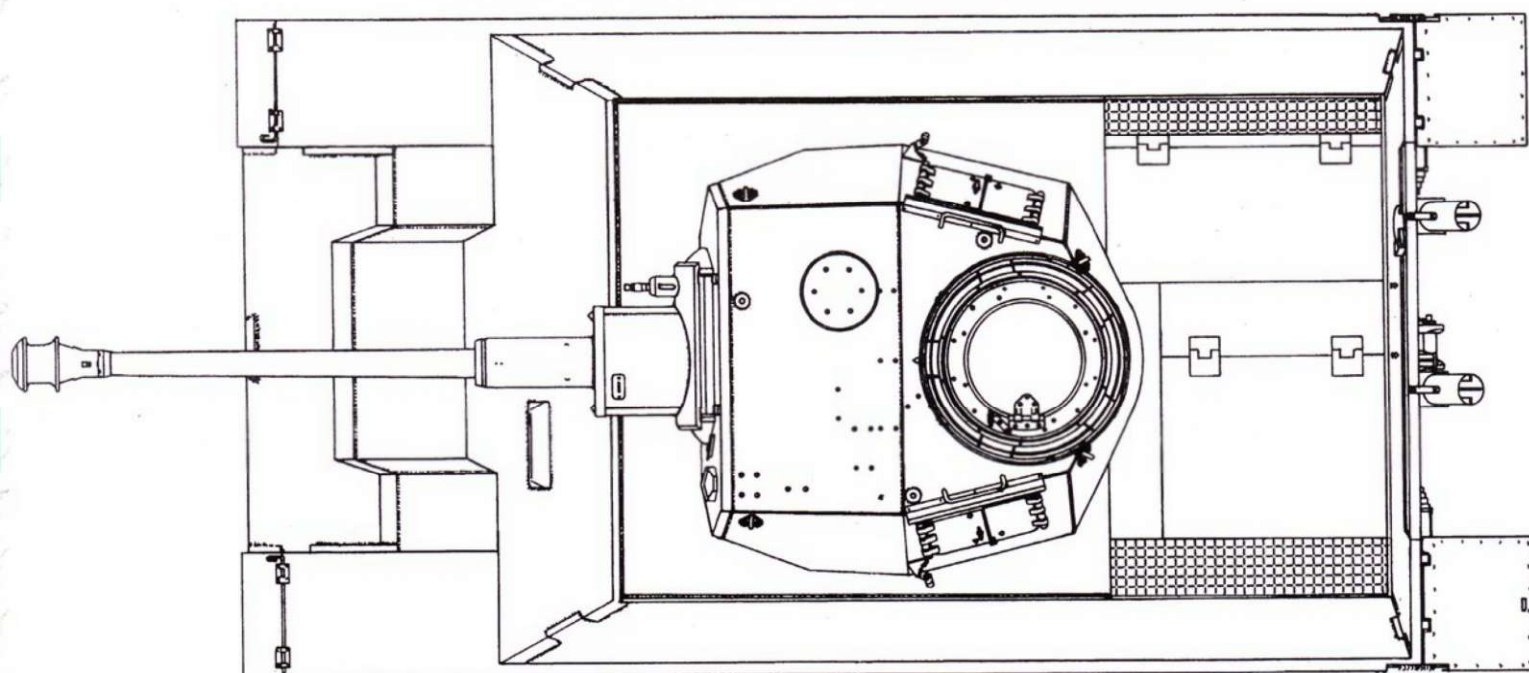
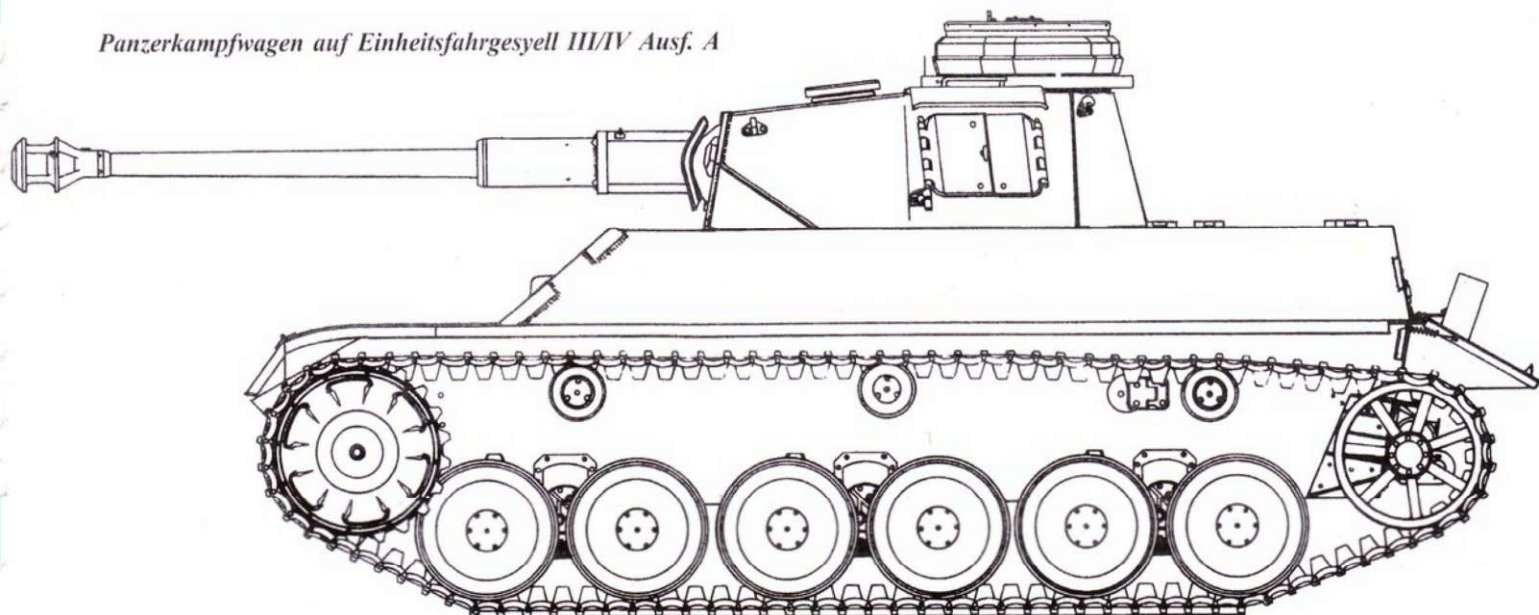
Дальнейшая разработка башни была прекращена волевым решением, принятым в июле 1944 г., чтобы не снижать выпуск танков Pz.Kpfw. IV.

9./BW (Pz.Kpfw. IV Ausf. H)

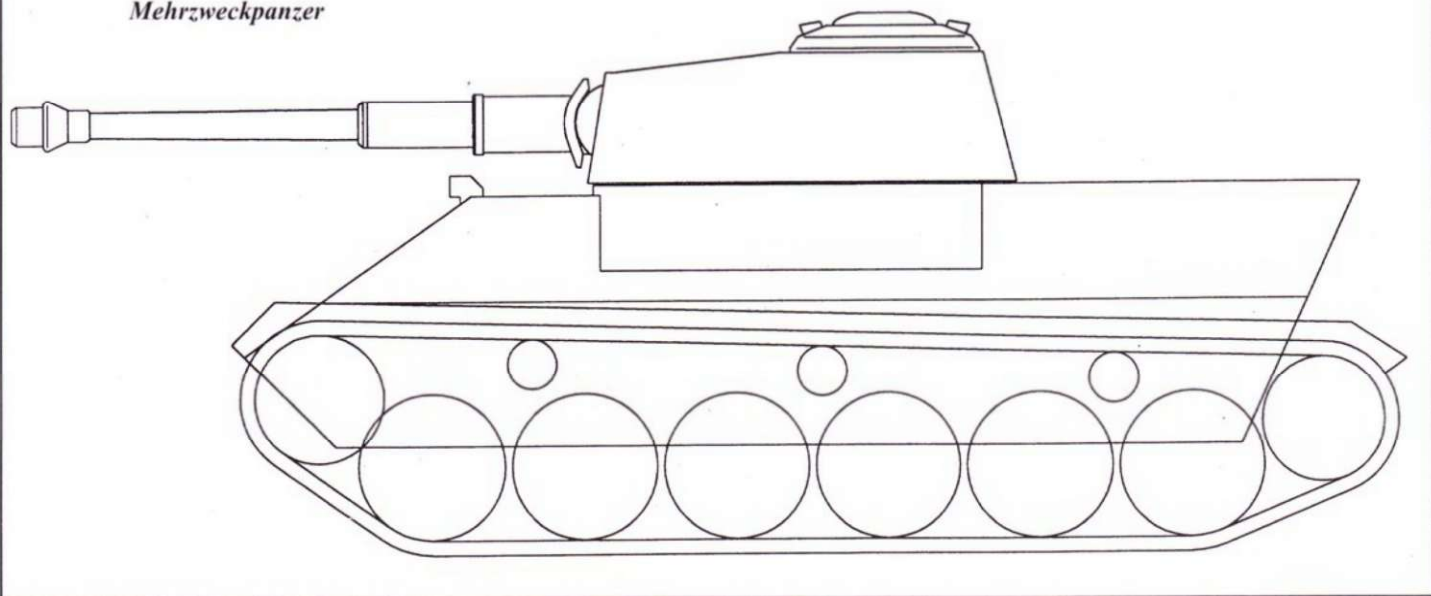




Panzerkampfwagen auf Einheitsfahrgeysell III/IV Ausf. A



Mehrzweckpanzer



Mehrzweckpanzer

В июне 1943 г. генерал-полковник Гудериан утвердил спецификацию на новый стандартизированный многоцелевой танк, Mehrzweckpanzer, предназначенный для выполнения разведывательных заданий, использования в качестве машины передового артиллерийского наблюдателя, зенитного танка, легкого истребителя танков, легкой самоходно-артиллерийской установки и иных целей, для решения которых было бы пригодно 28-тонное шасси. Данная машина смогла бы заменить танки Pz.Kpfw. IV, но не тяжелые «тигры» и «пантеры».

Для полномасштабной разработки проекта Mehrzweckpanzer была выбрана фирма Крупп, где проект получил шифр VK.28.01. В начале 1943 г. Крупп предложил использовать на танке ходовую часть с шестью опорными катками диаметром 700 мм на борт и гусеницы с траками шириной 600 мм. Расчетная масса машины составляла 26 т, расчетная максимальная скорость по шоссе – 30 км/ч.

Концептуальный проект танка Mehrzweckpanzer mit BW-Turm фирма подготовила к 20 июля 1943 г. Ведущие колеса сохранили прежними, как у танка Pz.Kpfw. IV, но силовую установку полностью заменили – двигатель Аргус 12LD330H мощностью 550 л.с. и трансмиссия Олвар 55 11 17. Длина шасси – 5,685 м, ширина вместе с бортовыми экранами – 3,220 м, высота – 2,595 м.

Бронелисты корпуса имели толщину 50 мм и монтировались под углом к вертикали: верхний лобовой под углом 55 градусов, нижний лобовой – под углом 45 мм. Борта толщиной 30 мм ставились под углами 30 градусов к вертикали. Корма толщиной 30 мм имела наклон 30 градусов к вертикали. Толщина крыши корпуса – 20 мм, толщина днища в передней части 20 мм, в кормовой – 16 мм.

Башня – стандартная, от танка Pz.Kpfw. IV Ausf. G. В чертежах изображена башня с пушкой 7,5 cm kW L/43, хотя на момент составления чертежей уже выпускались 75-мм орудия с длиной

ствола в 48 калибров. Уникальным отличием башни являлась литая командирская башенка, схожая с командирской башенкой танка «Пантера».

В июле 1943 г. для завершения проекта требовалось три месяца, для сборки опытных машин – шесть месяцев, для их испытаний – три месяца и восемь месяцев для ликвидации выявленных недостатков. Таким образом, серийное производство не могло быть начато ранее апреля 1945 г.

В конце октября 1943 г. фирму Крупп проинформировали о решении прекратить все работы по теме Mehrzweckpanzer.

Порше тип 245-010 Leichter panzerkampfwagen mit 5.5 cm vollautomatischer Waffe

На совещании 27 мая 1943 г. его участники пришли к консолидированному мнению о необходимости разработки танка совершенно новой конструкции. К этому времени в распоряжении пехоты появились ручные противотанковые средства, способные пробивать броню толщиной 110 мм на дистанции 400 м. Тогда же германская разведка надыбила сведения о наличии у противника авиабомб массой всего 1 кг, но способных пробивать броню толщиной 45 – 55 мм. На основе такой информации участники совещания сделали вывод о закате традиционных танков, если не удастся самым радикальным способом улучшить их защищенность. Разработку принципиально нового танка следовало начать незамедлительно, уделив особое внимание увеличению защищенности машины от авиабомб. Составленные военными тактико-технические требования на перспективный танк были разосланы в адрес ведущих танкостроительных фирм Рейха в июле 1943 г. Теперь к ведущим танкостроительным фирмам присоединились Хеншель и MAN. Особую роль в конструкции танка должны были сыграть литые броневые элементы.

На совещании 27 мая 1943 г. отмечалась важность усиления ПВО танковых частей. Поступили предложения о приня-

тии на вооружение танковых полков 20-мм счетверенных зенитных пушек, спаренных и строенных 37-мм пушек и даже 55-мм зенитных орудий. Масса зенитного танка должна была по расчетам составить порядка 30 т. Максимальная скорость для такой машины определялась в 50 – 60 км/ч.

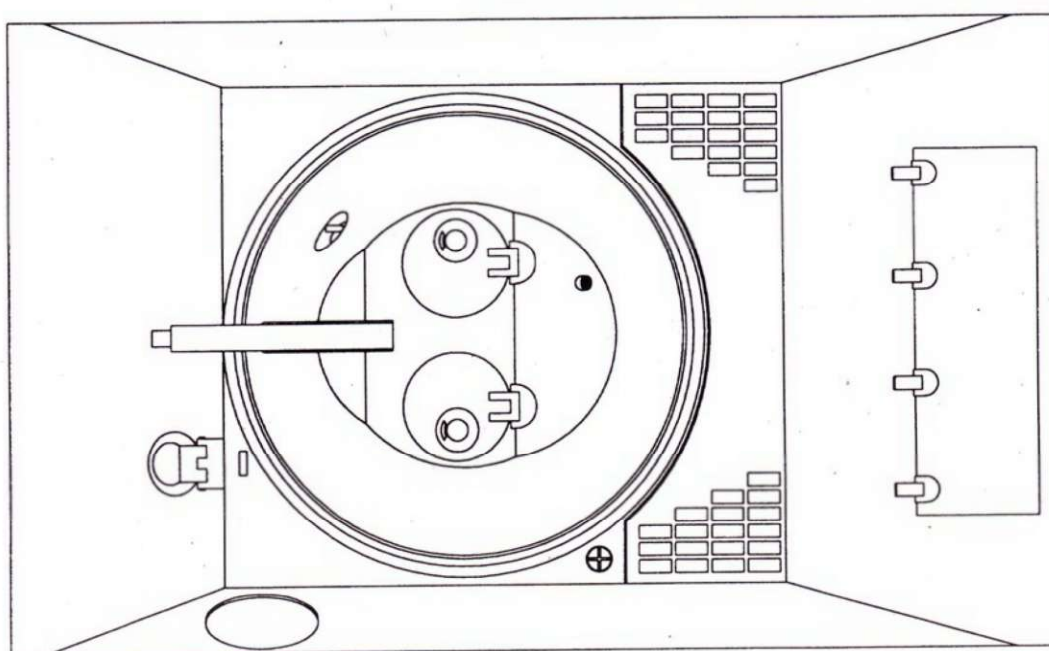
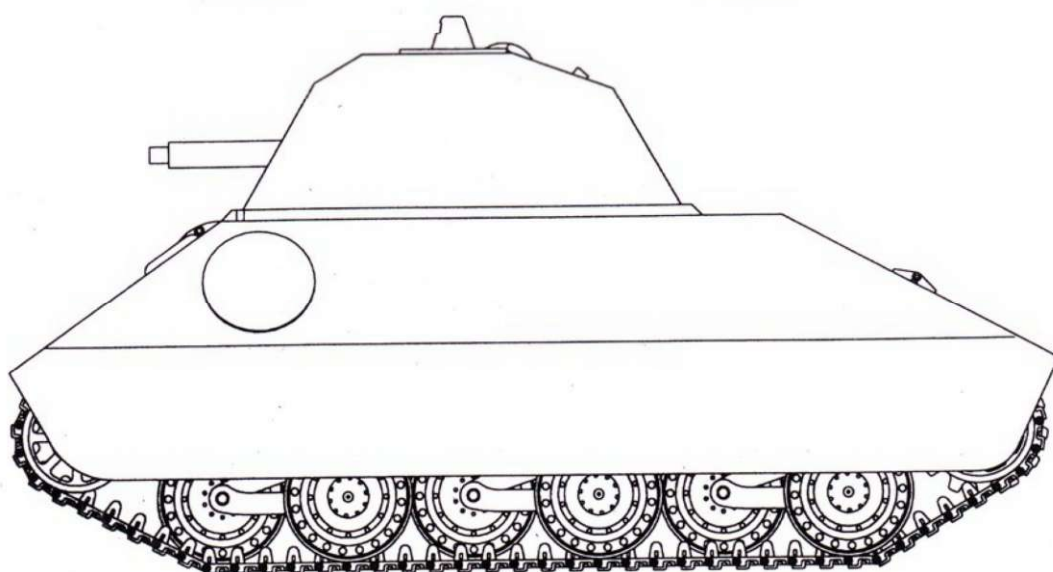
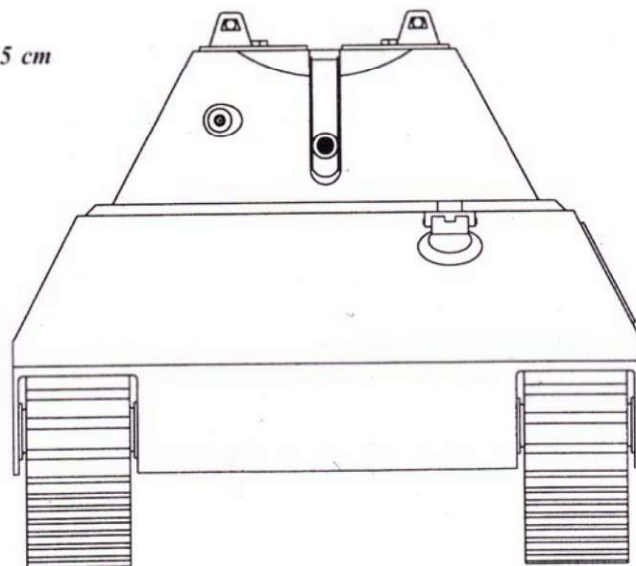
Проектирование машины вели в кооперации фирмы Порше и Рейнметалл. Фирма Порше занималась шасси, а фирма Рейнметалл – вооружением. Представленный фирмой Порше проект Typ 245-010 Leichter Panzerkampfwagen zur Verwendung gegen Erd- und Luftziele mit vollautomatischer Waffe 5,5 cm (легкий танк для использования против наземных и воздушных целей, вооруженный 55-мм полностью автоматической системой) датирован 2 августа 1943 г. Боекомплект к автоматической пушке Рейнметалл 5,5 cm automatischen Kanone MK 112 составляли 350 снарядов в лентах. Орудие монтировалось в башне кругового вращения, сектор наведения в вертикальной плоскости – от – 8 до +82 градусов. Начальная скорость снаряда – 600 м/с, масса снаряд 1,4 кг. В башне также планировалось установить независимый от пушки пулемет калибра 7,92 мм. Для самообороны танк должен был иметь казнозарядный миномет, установленный в кормовой части башни.

Основные элементы корпуса и башни – литые. Лобовой лист корпуса толщиной 60 мм имел наклон 55 градусов к вертикали. Лоб башни – толщина 60 мм, наклон 30 градусов. Толщина бортов надстройки корпуса – 40 мм, наклон – 28 градусов, борта корпуса установлены вертикально, толщина – 16 + 16 мм. Толщина бортов и кормы башни – 40 мм, наклон 30 градусов. Толщина крыши – 20 мм.

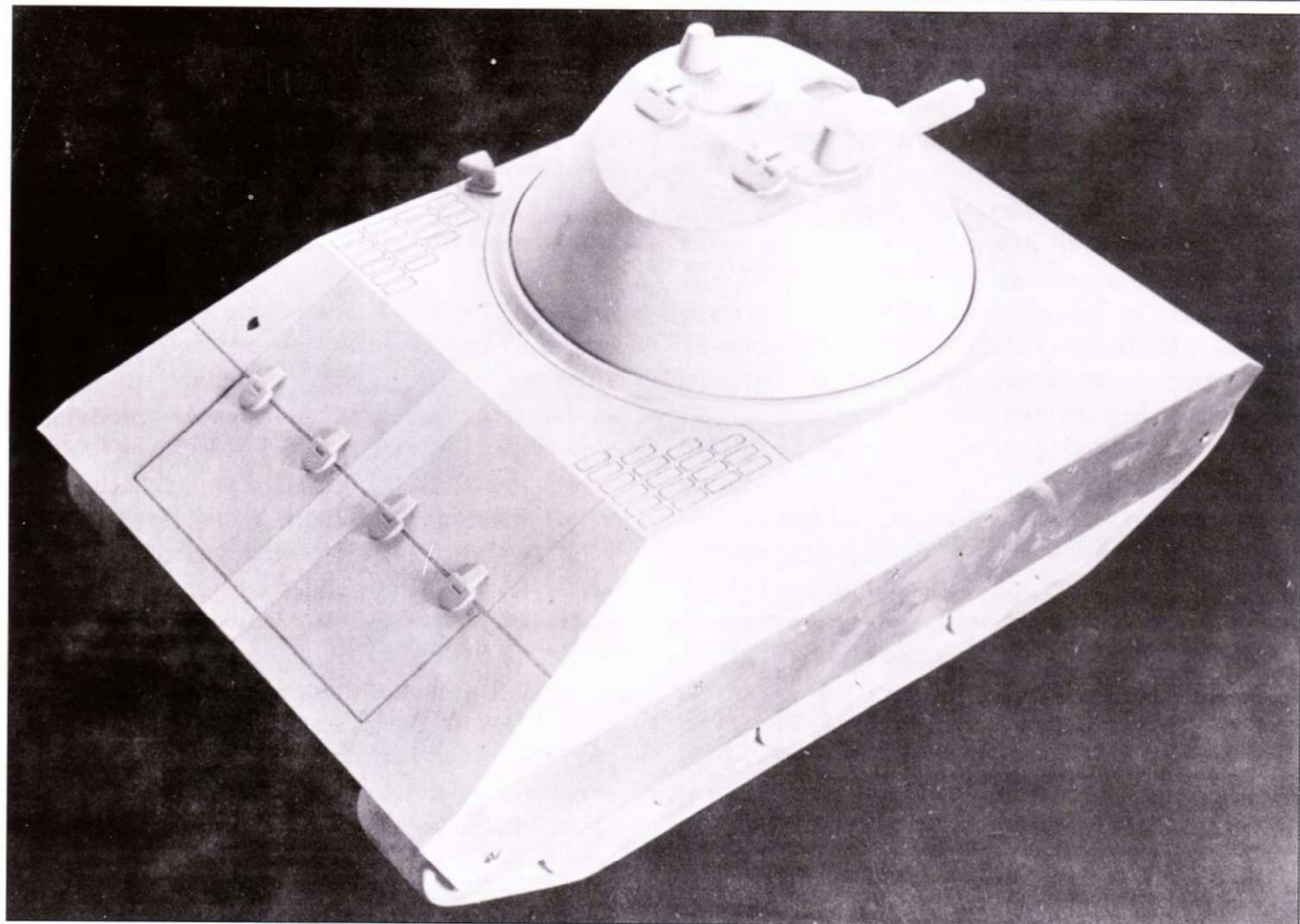
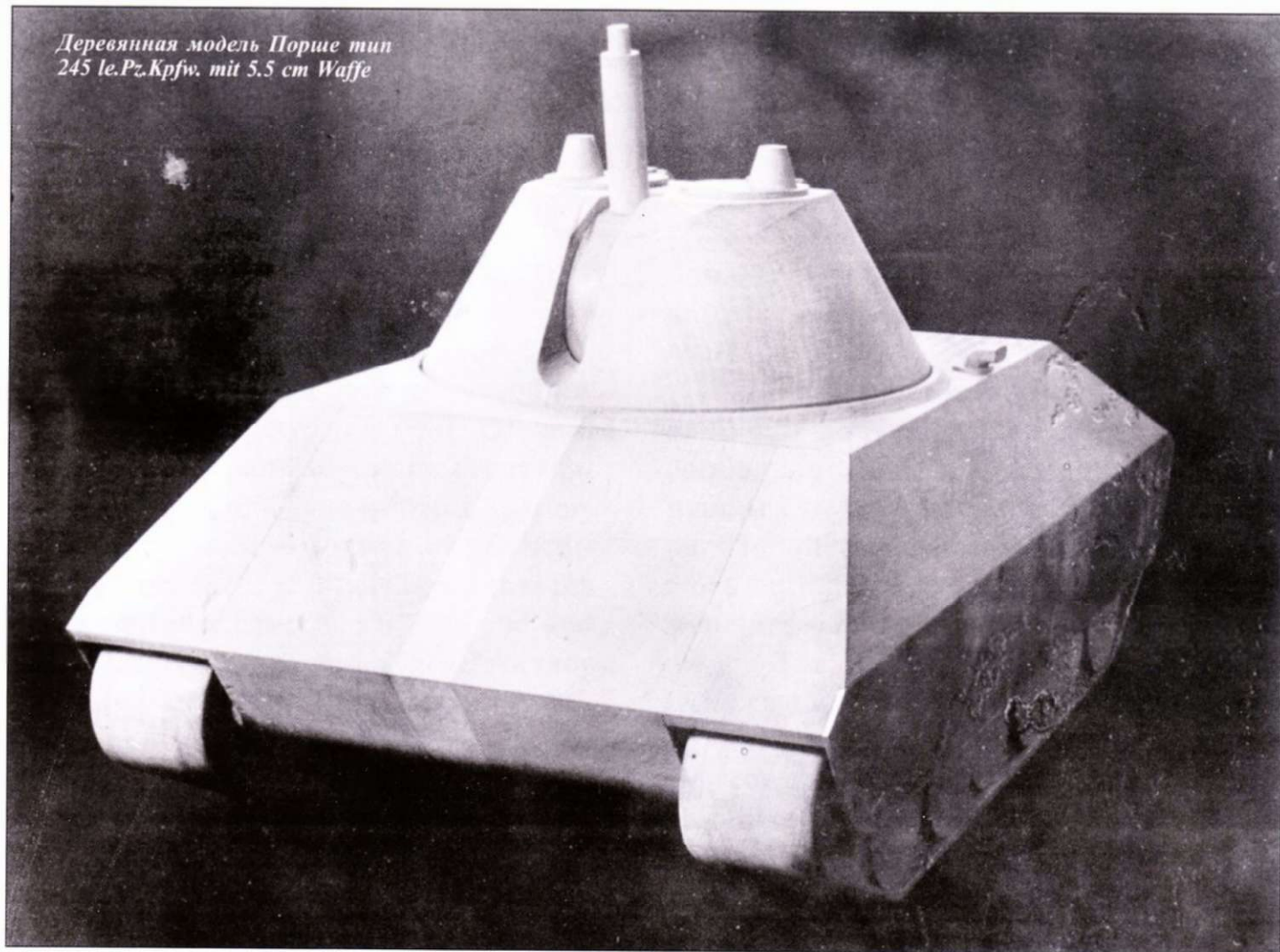
В качестве силовой установки предлагался двигатель воздушного охлаждения Порше тип 101 мощностью 345 л.с. в сочетании с гидравлической трансмиссией. Трансмиссия и двигатель размещались в кормовой части корпуса, ведущие колеса – заднего расположения. Расчетная максимальная скорость – 65 км/ч, запас хода по шоссе – 240 км, запас хода вне шоссе – 150 км.

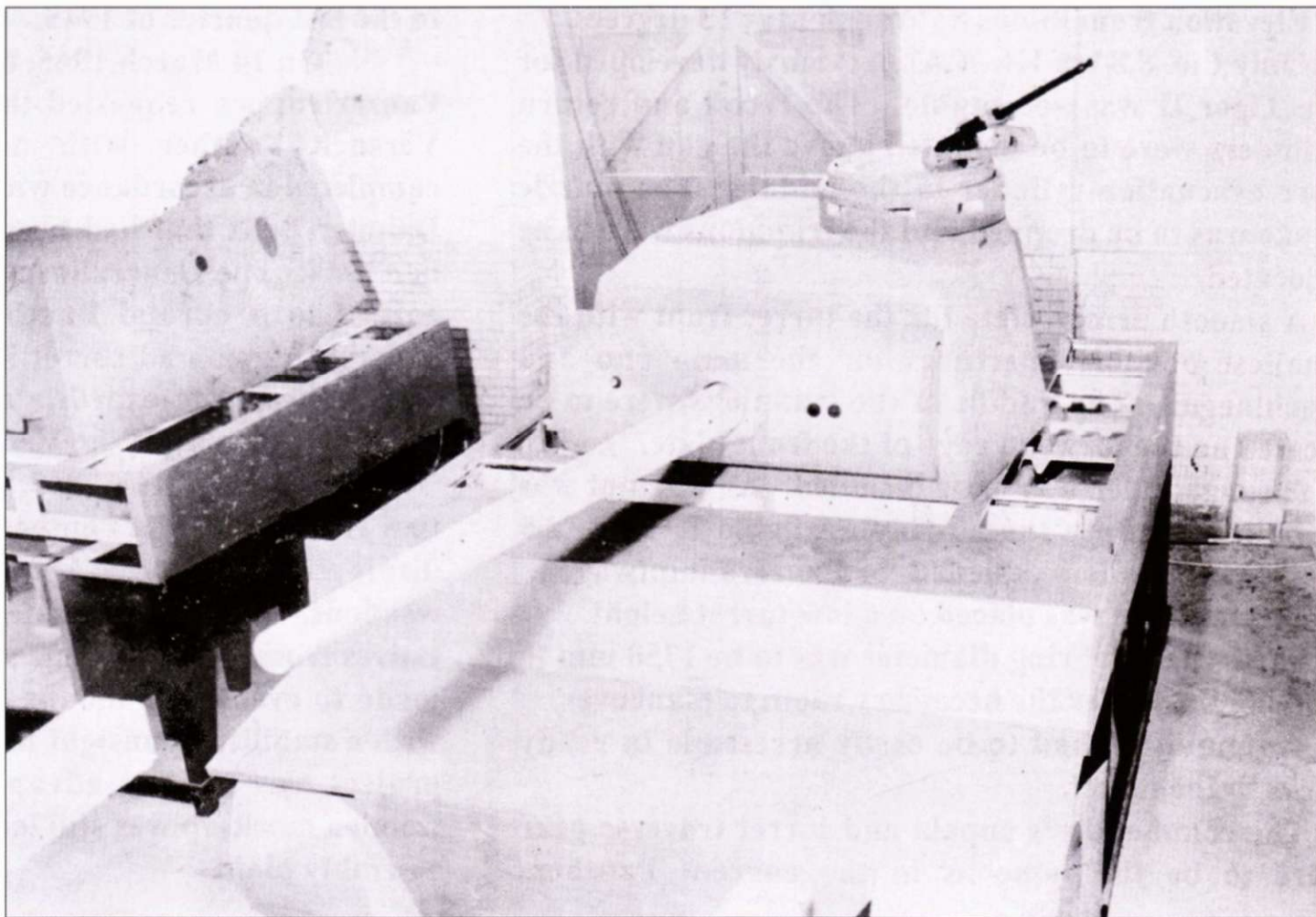
Легкий танк 245-010
Leichter panzerkampfwagen mit 5.5 cm
vollautomatischer Waffe

Машина 1 : 35



*Деревянная модель Порше тип
245 le.Pz.Kpfw. mit 5.5 cm Waffe*





Деревянные модели башен Рейнметалл с 75-мм пушками KwK L/70 для танка Pz.Kpfw. VI H Ausf. H2 с pistolетными амбраурами в бортах, аварийным люком в правой стенке, коммуникационным лючком в левой стенке и шаровой пулеметной установкой в корме

Шесть опорных катков диаметром 600 мм монтировались на каждом борту попарно на вертикальных пружинных рессорах. Ширина траков – 480 мм. Удельное давление на грунт 0,64 кг/см². Расчетная масса танка 18 т. Общая длина – 4,880 м, ширина – 2320 м, высота – 2,575 м, клиренс – 0,445 м.

Концептуально схожие проекты фирмы Порше и Рейнметалл предлагали с июля 1943 г. по январь 1944 г. с той разницей, что 55-мм автоматическая пушка монтировалась не в башне, а в корпусе. До постройки прототипов дело так и не дошло.

Panzerkampfwagen VI H Ausf. H2

Согласно рапорту главы Wa Pruef 6 оберста Фихтнера от 27 сентября 1942 г., для шасси VK.45.01 была разработана новая башня:

- На совещании 25 июля 1941 г. в Штутгарте я проинформировал профессора Порше, что я не удовлетворен башней фирмы Крупп и требую башни лучшей конструкции, пригодной для установки как на Pz.Kpfw. тип Порше, так и на тип Хеншель.

Как известно из докладной Wa Pruef 6 в адрес министра Тодта, с фирмой Рейнметалл в середине июля 1941 г. был заключен контракт на разработку башни, вооруженной орудием, способным пробивать броню толщиной 140 мм на дистанции 1000 м – данному требованию удов-

летворяла только пушка калибра 88 мм. В то же время, эксперты отметили, что в случае появления пушки меньшего чем 88 мм калибра (то есть 75-мм орудия) с аналогичными характеристиками бронепробиваемости выбор должен быть сделан в пользу орудия меньшего калибра, так как в этом случае появляется возможность увеличить возимый боекомплект и снизить массу башни. Фирма Рейнметалл попыталась обеспечить заданные требования в обычной пушке с цилиндрическим стволом, конструктивно близкой пушке Pak-44. Новая пушка требовала полностью новой башни, конструктивно более сложной по сравнению с башней фирмы Крупп.

Первое опытное орудие 7,5 см KwK Versuchrohr с длиной ствола 60 калибров было разработано и испытано фирмой Рейнметалл-Борзиг. На испытаниях выпущенный из пушки снаряд пробивал 100-мм броню, установленную под углом 30 град, на дистанции 1400 м. Требования в отношении бронепробиваемости были выполнены. К 11 февраля 1942 г. фирма Рейнметалл разработала башню VK.45.01 (Rh) с орудием 7,5 см KwK-42 под установку на шасси VK. 45.01 (H). Шасси с башней фирмы Рейнметалл 1 июля 1942 г. получило официальное наименование Pz.Kpfw. VI H Ausf. H2.

1 июля 1942 г. была принята Гитлер-панцерпрограмма II. Предусматривающая постройку всего сотни серийных VK. 45.01 (H), вооруженных 88-мм орудиями

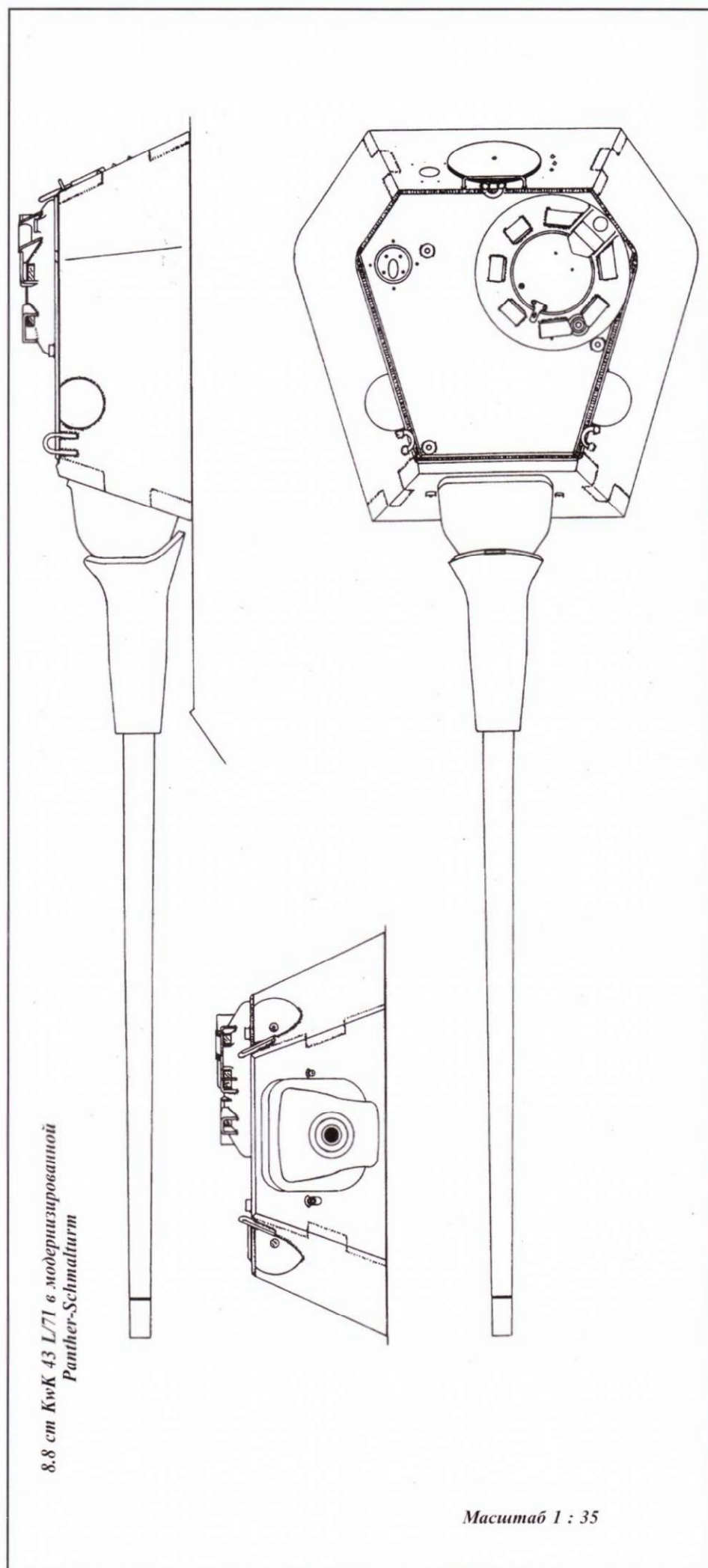
KwK L/56. В феврале 1943 г., начиная со 101-го танка производство должно было переключиться на монтаж башен Рейнметалл с 75-мм орудиями KwK L/70.

Вооружение танка «Тигр» обсуждалось на совещании панцеркомиссии 14 июля 1942 г. Так как заданную бронепробиваемость обеспечивала 88-мм пушка с длиной ствола 56 калибров, необходимость в вооружении танка 75-мм пушкой с длиной ствола 70 калибров отпадала.

8.8 cm KwK 43 L/71 в модернизированной Panther-Schmalturm

На совещании 23 января 1945 г. оберст Хольцхауэр рапортовал о завершении фирмой Даймлер-Бенц разработки танка «Пантера», вооруженного пушкой 8.8 см KwK 43 L/71, установленной в узкой башне, Panther-Schmalturm. Диаметр погона узкой башни был на 100 мм больше диаметра погона существующей башни танка «Пантера», из-за чего масса увеличилась примерно на 1 т. Боекомплект составлял 56 снарядов (изначально – 103). Был изготовлен деревянный макет.

Ранее фирма Крупп представила прорисовки башни Panther-Schmalturm с орудием 8.8 см KwK 43 L/71, чертеж датирован 18 октября 1944 г. Контракт на полномасштабную разработку был заключен именно с фирмой Крупп 4 декабря 1944 г. В письме от 12 февраля 1945 г. указыва-



лось, что орудие может быть установлено в башню Panther-Schmalturm только в случае смещения цапф вперед на 350 мм.

В февраля 1945 г. в Wa Pruef 6 решили поручить дальнейшее проектирование Panther-Schmalturm с пушкой 8.8 cm KwK 43 фирме Даймлер-Бенц. Бала построена одна экспериментальная башня, изготовленная из обычной конструкционной стали.

Спецификация была следующей:

- угол вертикального наведения орудия – от -8 до +15 градусов
- для вооружения пригодна только разработанная для танка «Королевский тигр» пушка 8.8 cm KwK 43; дульный тормоз не устанавливается, цапфы пушки смещаются
- вырезы в лобовом листе башни под амбразуры пушки и пулемета следует минимизировать
- необходима установка дальномера с оптической базой 1,32 или 1,65 м.
- по возможности снизить высоту башни
- с целью улучшения условий работы заряжающего увеличить диаметр погона башни до 1750 мм
- основную часть боекомплекта к пушке разместить в башне
- командирская башенка и механизм разворота башни – как на Panther-Schmalturm
- предусмотреть возможность установки стабилизированного прицела

14 марта 1945 г. дальнейшие пути разработки танка «Пантера» обсуждались на совещании у генерального инспектора панцерваффе. Теперь в башне, вооруженной пушкой 8.8 cm KwK 43 L/71, предусматривалось разместить 15 снарядов, а в корпусе – 50 – 54 снаряда. Расчетная масса башни – примерно на 1 т больше существующей башни танка «Пантера». В случае начала серийного производства 88-мм башен для танков «Пантера» в перспективе намечалось перевооружение орудиями калибра 88 мм всех ранее построенных, но еще недобитых, танков «Пантера». Опытная Versuchs-Panther из мягкой стали должна была быть изготовлена в начале июня, серийный выпуск планировался на четвертый квартал 1945 г.

Генерал-инспектор панцерваффе потребовал строить опытную Versuchs-Panther по типу деревянного макета, представленного фирмой Даймлер-Бенц 12 декабря 1944 г.

23 марта 1945 г. Шпеер заявил о желании фюрера видеть «Пантеру», вооруженную 88-мм пушкой, в середине апреля 1945 г. Не случилось.

В августе 1945 г. деревянный макет все еще находился в сборочном цехе завода фирмы Даймлер-Бенц.

E-50/E-75

Согласно послевоенным воспоминаниям одного из сотрудников Wa Pruef 6, работы в рамках программы E-серия начались в мае 1942 г., а официально проект оформили в апреле 1943 г. Проект имел ряд принципиальных особенностей:

- очень толстая лобовая броня
- смещение массы ближе к корме

- унификация ходовой части с целью упрощения ее эксплуатации

- стандартизация всех танков в четырех классах E-10, E-25, E-50 и E-100

- все элементы ходовой части размещаются вне корпуса, в боевом отделении не предусматривается объемов под торсионы

С технической точки зрения переднее расположение ведущих колес являлось предпочтительным, но с военно-тактической точки зрения выгоднее было установить ведущие колеса в кормовой части корпуса, так как в этом случае снижался риск повреждения ведущих колес при подрыве танка на mine.

Для полномасштабного проектирования шасси E-50/E-75 была выбрана фирма Адлерверке. E-50 и E-75 проектировались как «стандартные» танки с одинаковыми силовыми установками, задними приводными устройствами, гусеницами, ленивцами, механизмами регулировки натяжения гусениц, вентиляционными системами, топливными баками и т.д. Корпуса обеих машин проектировались сходной конструкции и одинаковых размерений. Зато внутренний объем корпуса у E-50 должен был быть большим, за счет использования более тонкой катаной брони. Даже технологически танки предполагались очень близкими – с возможностью сборки на одной сборочной линии без ее переоснастки.

В качестве двигателя предлагался усовершенствованный мотор Майбах HL-230, оснащенный нагнетателем и системой непосредственного впрыска топлива в цилиндры, что позволяло повысить мощность до 900 л.с. Трансмиссия – гидравлическая с преселектором, 8-скоростная. Расчетная максимальная скорость по шоссе – 60 км/ч для E-50 и 40 км/ч для E-75.

Ходовая часть была полностью спроектирована заново. Опорные катки – индивидуальной подвески.

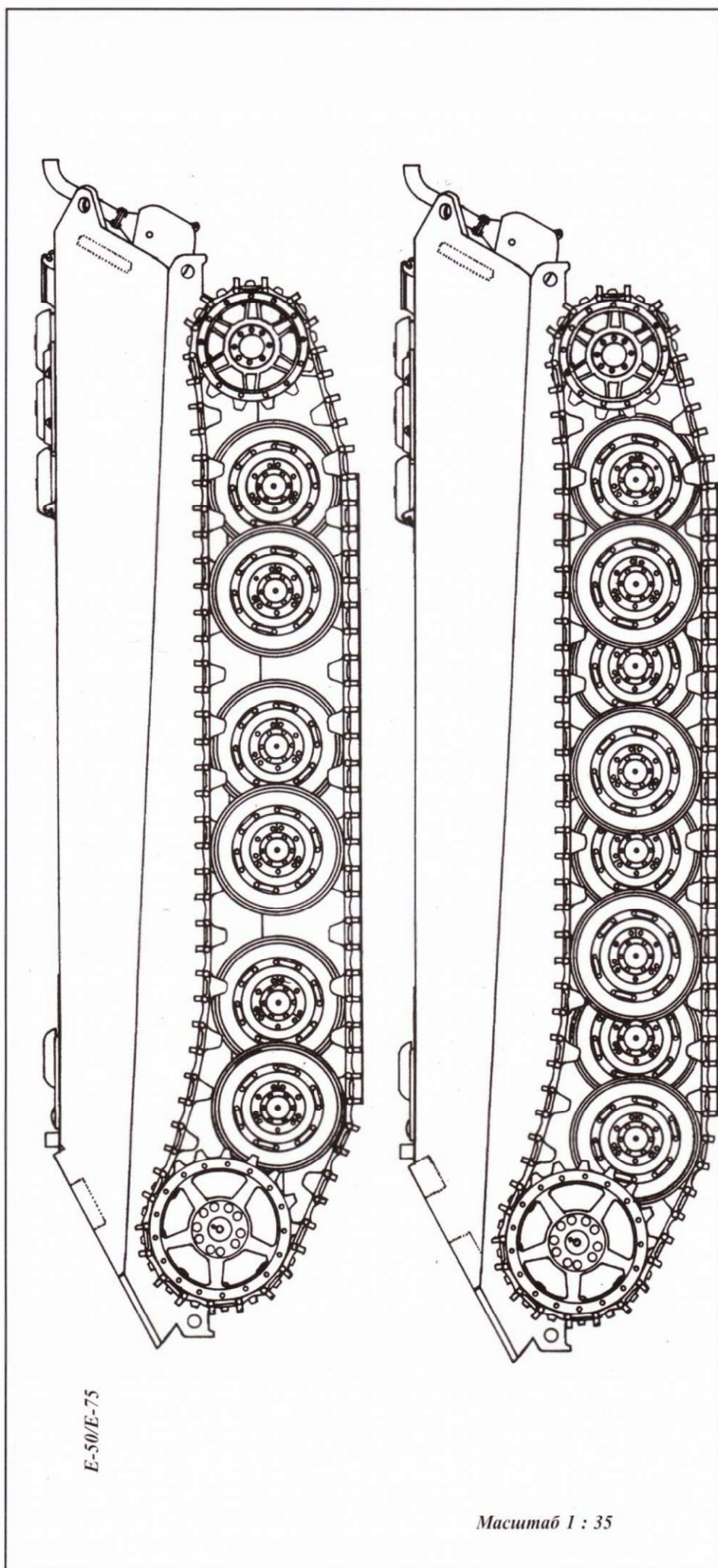
Изучался вопрос альтернативной силовой установки в виде дизеля Клокнер-Гумбольдт-Дойч, конвертора Войт и трансмиссии Мех-Гидро.

До конца войны не был завершен даже общий проект, велась разработка только отдельных компонентов танков. Планы серийного производства также не были сформулированы.

Panzerkampfwagen "Tiger" Ausf. P2 Fgst.Nr. Serie 150101 – 150300 Порше тип 180

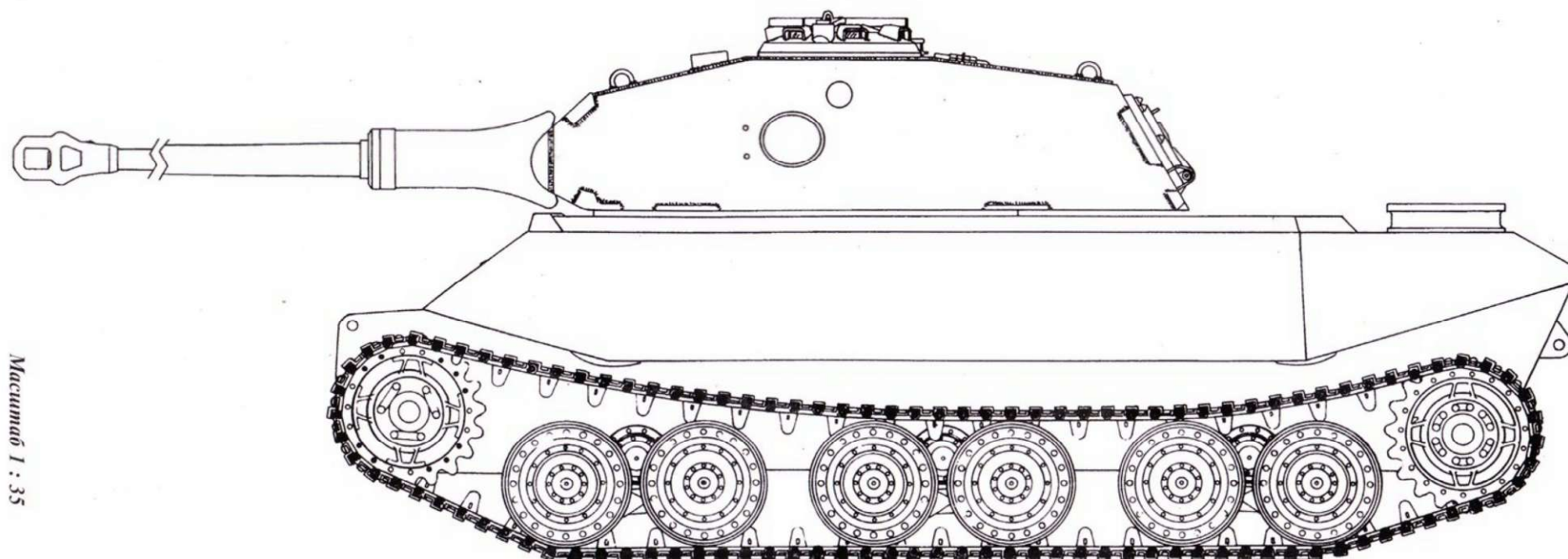
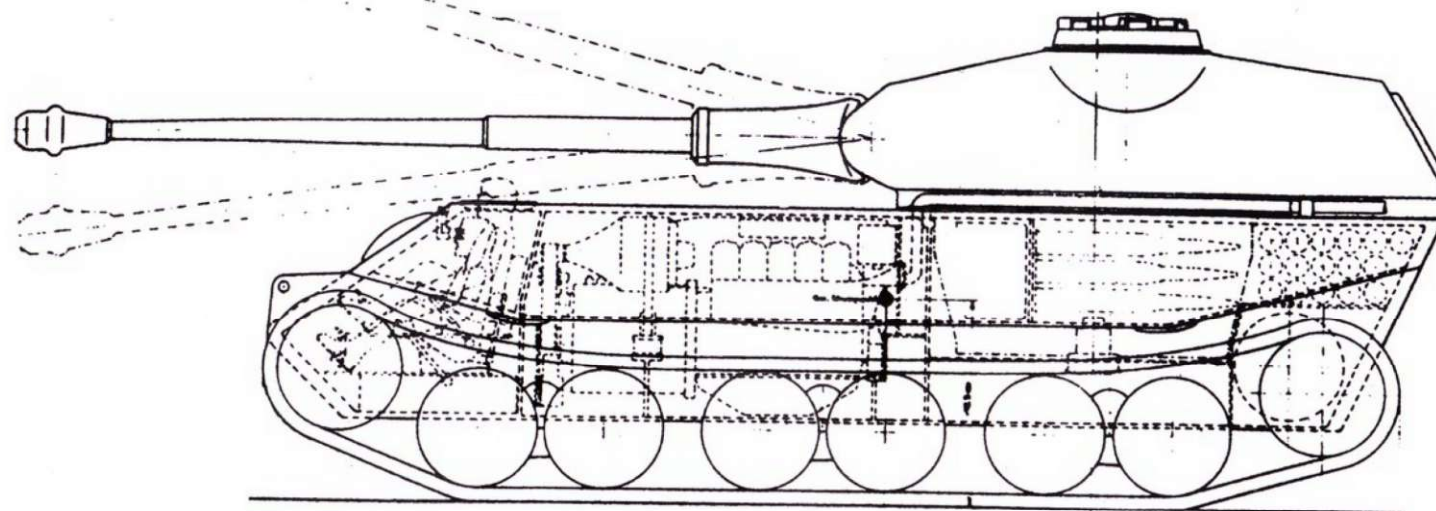
26 мая 1941 г. Гитлер потребовал изучить возможность установки башни с 88-мм орудием, пробивавшим 100-мм броню на дистанции 1500 м, на шасси конструкции Порше. Новую башню проектировала фирма Крупп. Согласно утвержденному плану башни с орудием 8,8 cm KwK L/71 планировалось ставить, начиная со 101-го танка Pz.Kpfw. VI (VK 45.01 (P)). 23 марта 1942 г. проект получил обозначение VK 45.02 (P)

Изначально предполагалась минимальная доработка шасси VK 45.01 (P) под новую башню и новый боекомплект, но в 1942 г. проект претерпел значитель-



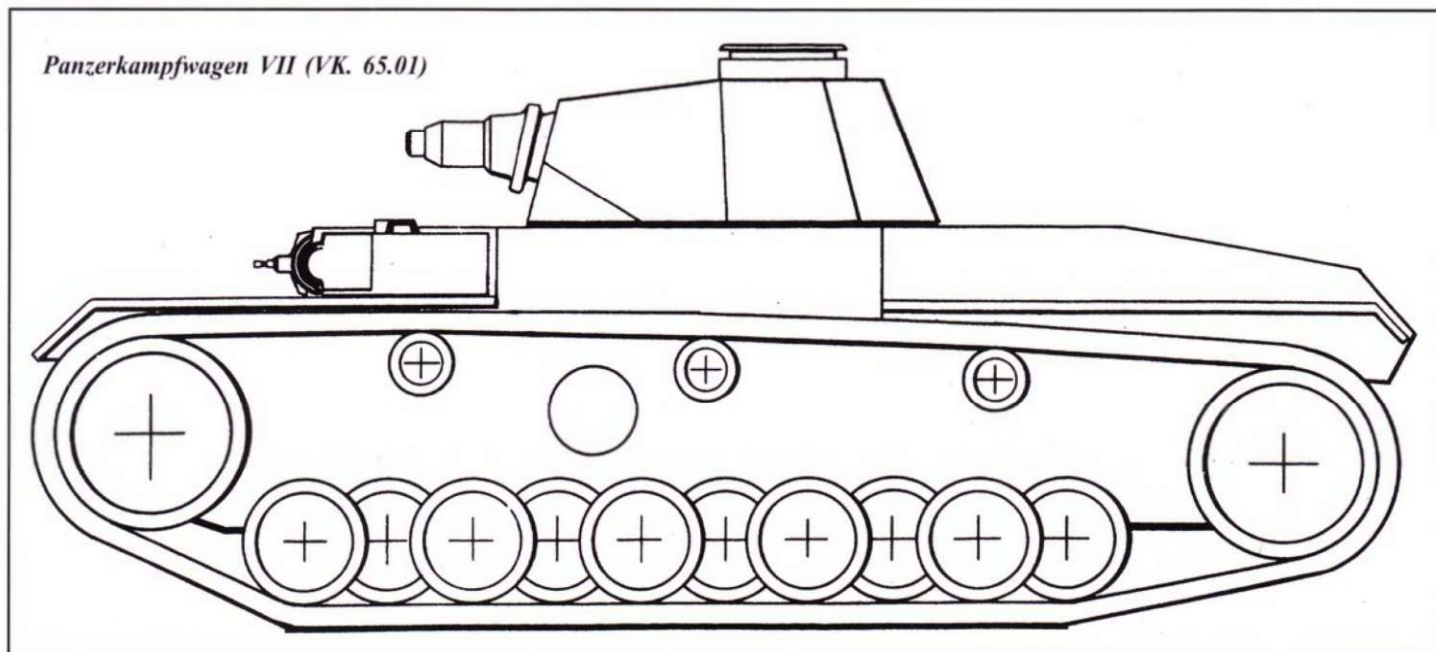
Масштаб 1 : 35

Проект Порше тип 180 с башней, установленной в кормовой части и двумя двигателями V-10 в центре



Масштаб 1 : 35

Panzerkampfwagen VII (VK. 65.01)



ные изменения, связанные с увеличением углов наклона бронелистов корпуса, изменением люков и наблюдательных приборов, в лобовом бронелисте запланировали шаровую пулеметную установку. Угол наклона верхнего лобового бронелиста толщиной 80 мм – 55 градусов; нижнего бортового бронелиста толщиной тоже 80 мм – также 55 градусов; 80-мм бронелистов бортов надстройки – 15 градусов, 80-мм бортов корпуса – 0 градусов, 60-мм кормового бронелиста – 25 градусов, крыша корпуса толщиной 40 – 25 мм не имела наклона, как и 20-мм днище корпуса.

Силовая установка включала два 10-цилиндровых двигателя Порше тип 101/3, связанных с тяговыми электромоторами заднего расположения. Расчетная максимальная скорость по шоссе – 35 км/ч. Боевая масса танка – 45 т. Шесть опорных катков диаметром 700 мм каждого борта попарно блокировалось в три тележки. Использование гусеницы шириной 640 мм обеспечивало удельное давление на грунт на уровне 1,06 км/см².

Контракт на изготовление компонентов и сборку 100 серийных танков был заключен в феврале 1942 г. с поставкой первых шести танков в ноябре 1942 г. Еще 100 танков было заказано в апреле 1942 г. Из-за проблем с электросиловой передачей и ходовой частью все заключенные контракты на серийное производство были аннулированы 3 ноября 1942 г. Новый контракт был заключен с фирмой Крупп, которая бралась изготовить три башни и три бронекорпуса для Pz.Kpfw. Tiger P2 в январе 1943 г. в феврале 1943 г. профессор-доктор Порше рапортовал о завершении сборки на Нибелунгенверке трех Tiger 2 (VK. 45.02 (P)) с электросиловой передачей и новой ходовой частью.

Panzerkampfwagen VII (VK. 65.01)

На совещании 19 января 1939 г. представители Wa Pruef 6 заставили промышленников заняться проектированием 30- и 65-тонных танков, вооруженных 75-мм пушками. Толщина брони 80-тонного тан-

ка определялась в 80 мм, расчетная максимальная скорость 65-тонной машины составляла 20 – 25 км/ч.

В январе 1939 г. фирма Крупп получила заказ на постройку деревянного макета башни SW с тремя различными орудиями в трех различных масках – 75-мм с длиной ствола 24 калибра, 75-мм с длиной ствола 40 калибров и 105-мм с длиной ствола 20 калибров. Макет изготовили к апрелю 1939 г., после чего Крупп получил заказ на изготовление опытной башни из конструкционной стали с гидроприводом разворота. В конце июня 1939 г. в Wa Pruef 6 было принято окончательное решение об установке в башню SW 105-мм орудия с длиной ствола 24 калибра. Башня оснащалась семью перископическими наблюдательными устройствами во вращающейся командирской башенке. В марте 1940 г. порешали, что башня SW будет копировать башню DW, от которой ее станет отличать только более толстая броня.

Чтобы обеспечить транспортировку танка по железной дороге пришлось отказаться от требования цельного корпуса. Фирма Хеншель спроектировала корпус, который членился на три части. Для разборки корпуса перед транспортировкой требовалось порядка трех недель. Двигатель Майбах HL-224 мощностью 600 л.с. вроде бы обеспечивал 65-тонному танку максимальную скорость движения по шоссе 20 км/ч. Ходовая часть состояла из девяти обрезиненных опорных катков на борт, катки с торсионной подвеской располагались в шахматном порядке. Ширина трактов гусениц – 800 мм.

1 сентября 1939 г. 6-й инспекторат поручил Wa Pruef 6 заняться производством нулевой серии танков. Wa Pruef 6 заключило контракт с фирмой Крупп на производство в феврале – марте 1940 г. компонентов для восьми танков VK. 65.01 нулевой серии. Первая башня должна была быть сдана в августе 1942 г. Бронекорпуса и башни планировалось доставлять для окончательной сборки на завод фирмы Хеншель. После разгрома Франции военные пришли к выводу, что танки массой более 30 т не имеют перспектив в плане

широкого тактического применения из-за ограниченной грузоподъемности большинства мостов. В августе 1940 г. контракт на изготовление башен был аннулирован, а все работы по изготовлению опытной башни из мягкой стали прекращены в октябре 1940 г. Тем не менее, известны документы, в которых говорится об одной изготовленной в середине 1941 г. опытной башни. Интерес к проекту VK. 45.01 возродился в конце 1942 г.

“Lowe”

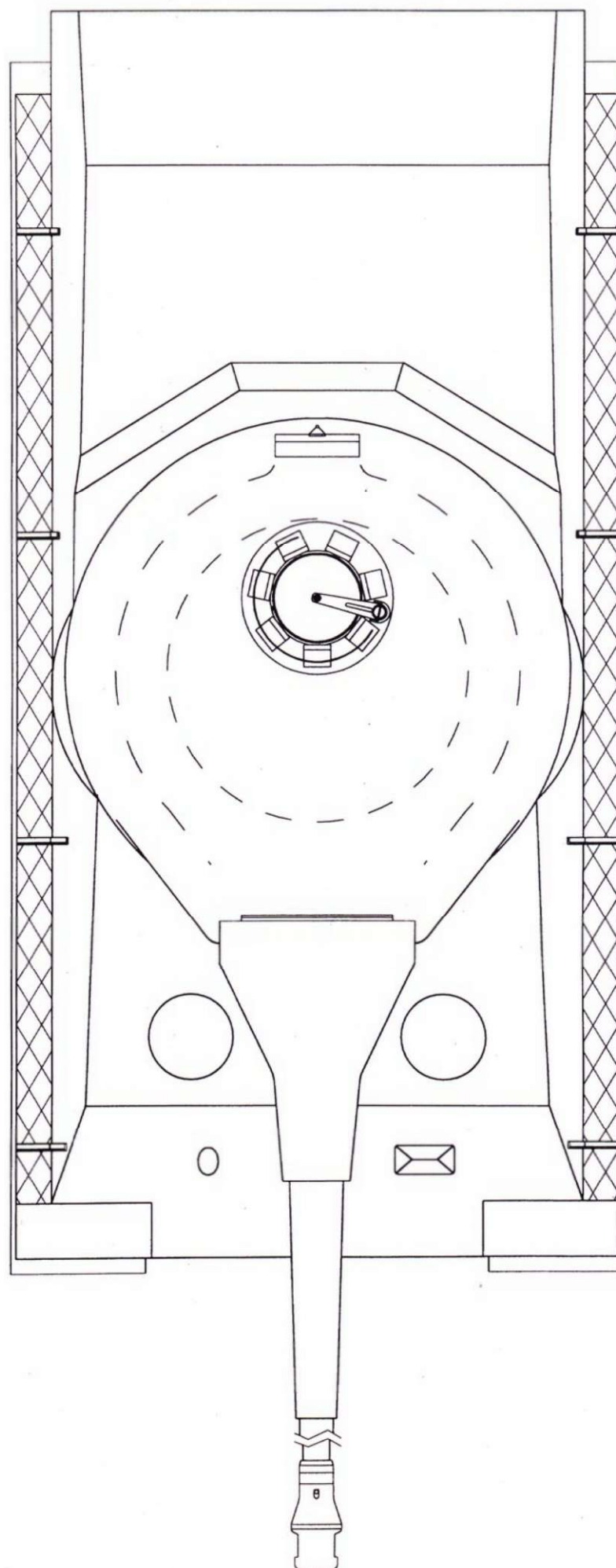
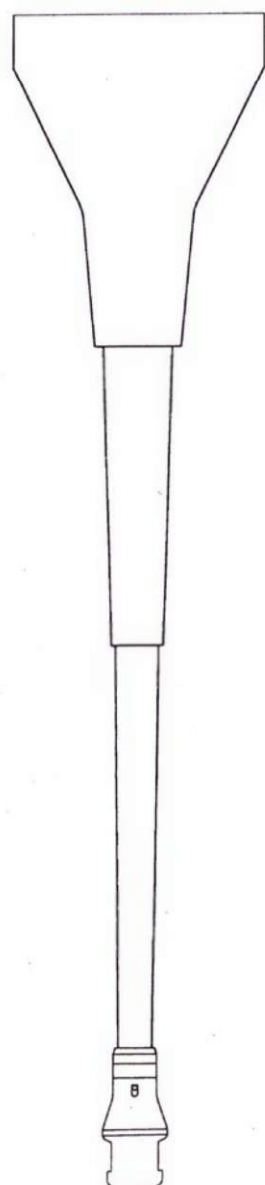
Panzerkampfwagen VII (VK. 70.01)

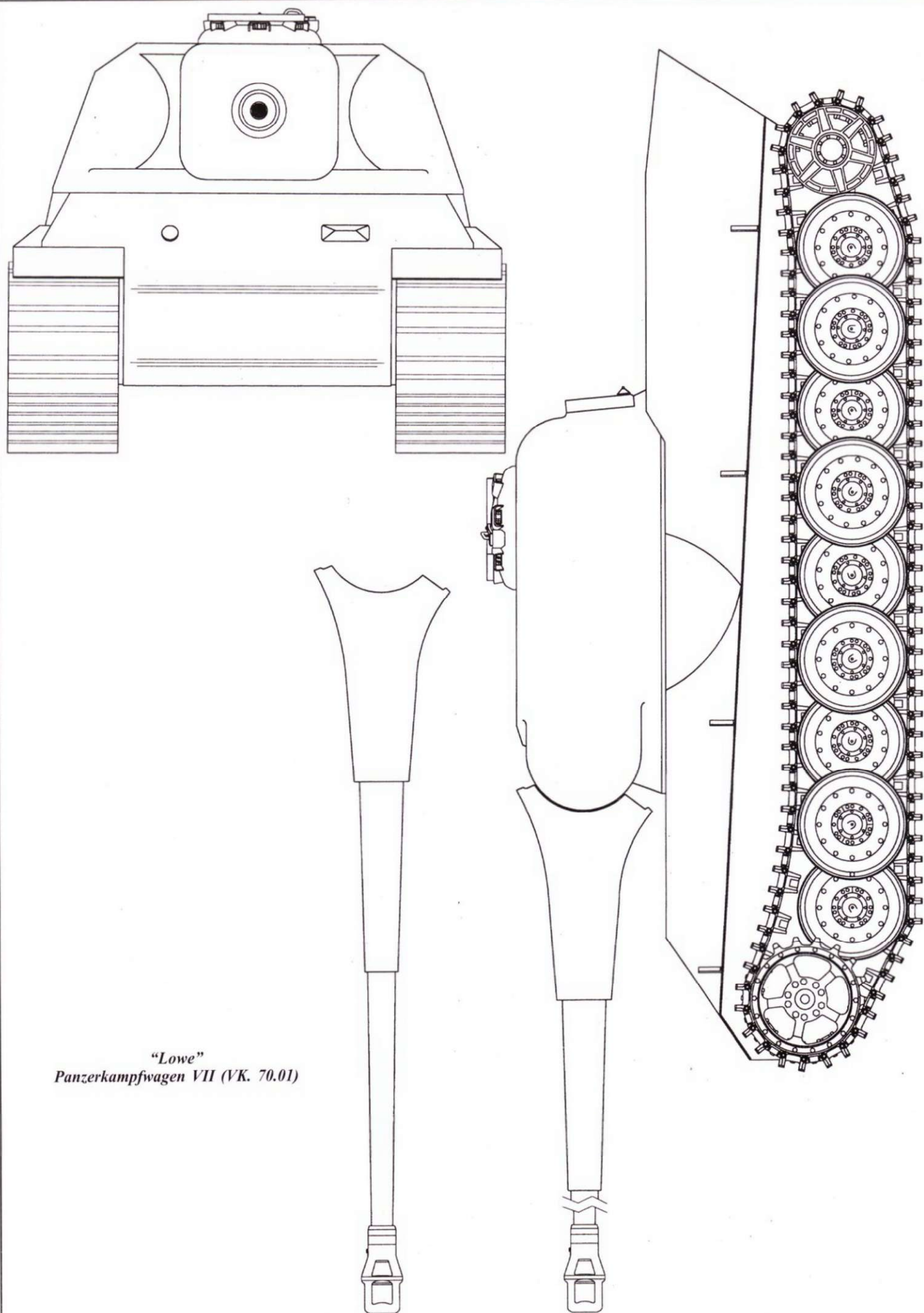
1 ноября 1941 г. была утверждена спецификация на новый супертяжелый танк массой 70 т – VK. 70.01 – с толщиной лобовой брони 140 мм и бортовой броней толщиной 100 мм. Максимальную скорость в 43,6 км/ч планировали достичь за счет установки на машину двигателей Даймлер-Бенц Schnellbootmotor от торпедного катера, мощность двигателя – 1000 л.с. при 2400 оборотах в минуту. Экипаж танка определили в пять человек, трое размещалось в башне, двое – в корпусе. Тип вооружения на том этапе определен не был, но оговаривалась необходимость установки орудия в башне кругового вращения.

Потеряв 17 декабря 1941 г. заказ на производство танков VK. 30 («пантера»), фирма Крупп активизировала работы по сильно бронированному танку, устойчивому к прямым попаданиям снарядов любых противотанковых пушек противника. Верхний предел массы был определен в 90 т – максимальная нагрузка, которую выдерживали железные дороги.

21 января 1942 г. фирма Крупп представила аванпроект машины VK. 70.01, вооруженной 105-мм пушкой с длиной ствола 70 калибров; снаряд такой пушки пробивал броню толщиной 160 мм при угле встречи 30 градусов на дистанции 1000 м. Wa Pruef 6 рекомендовали фирме Крупп установить на танк новый двигатель Майбах HL-230 мощностью 80 л.с., начало серийного производства которого было запланировано на январь 1943 г.

Машина 1 : 35





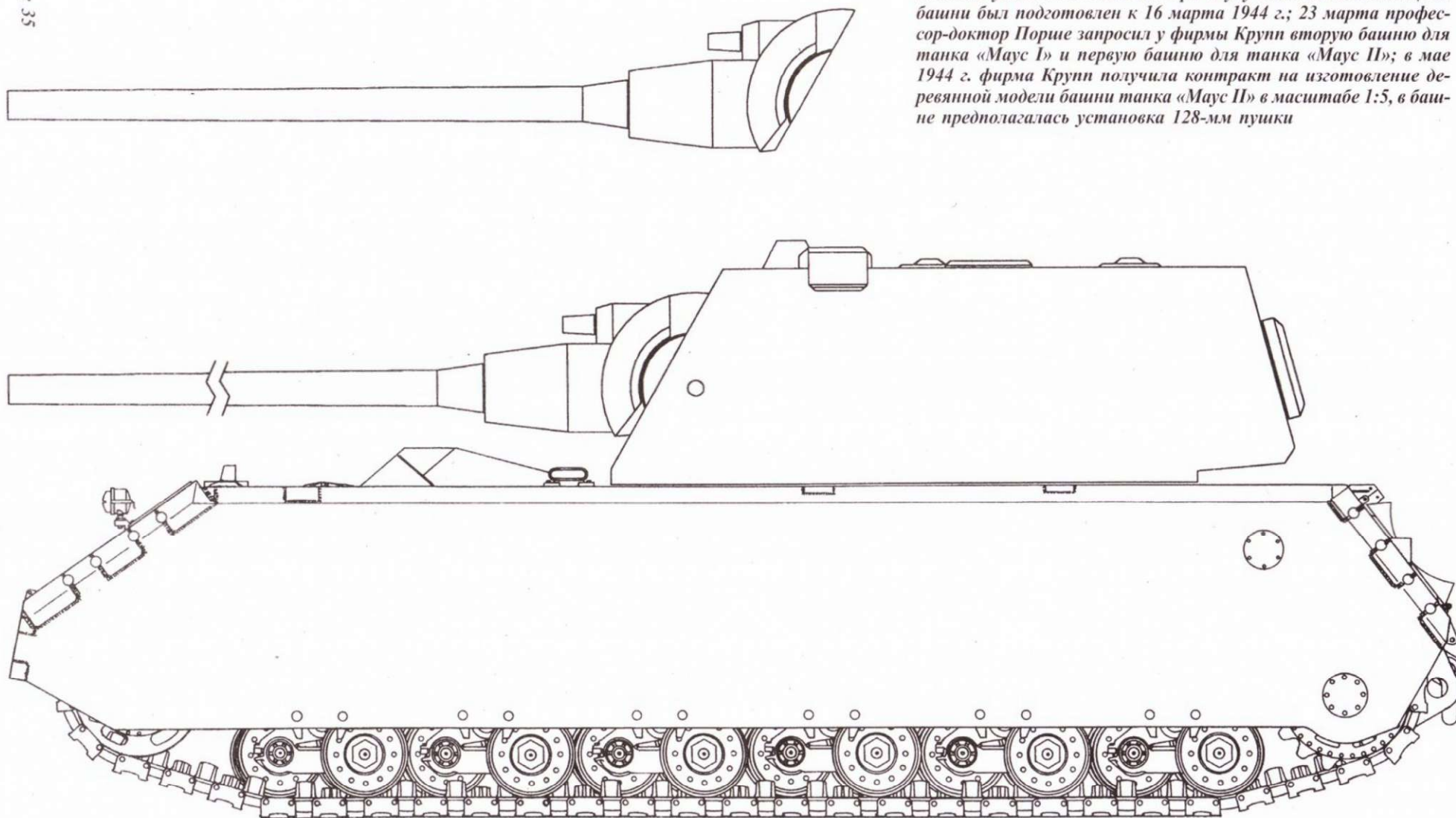
"Lowe"
Panzerkampfwagen VII (VK. 70.01)

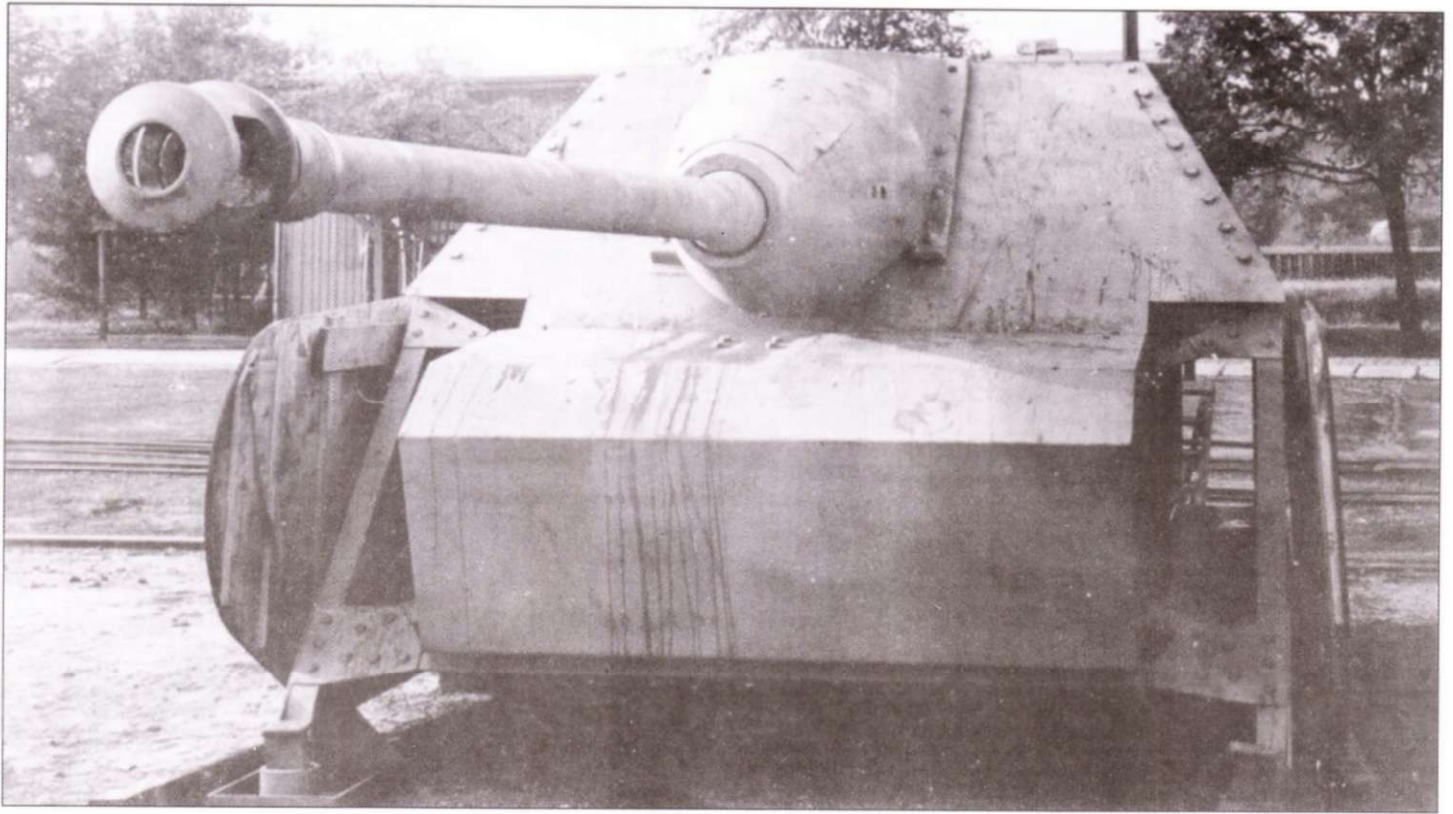
Эволюция проекта VK 70.01 "Löwe"

		VK 70.01	VK 70.01	VK 70.01	"Löwe"	"Löwe"	"Löwe"
				W 1661	W 1662	W 1663	
Дата		27Feb42	9Apr42	9Apr42	23Apr42	23Apr42	11May42
Вес	t	75	76	90	90	80	90
Пушка	cm	10.5 L/70	10.5 L/70	10.5 L/70	10.5 L/70	10.5 L/70	15 L/40
					or 15 L/40	or 15 L/40	
Пулемет		1 M.G.	1 M.G.	1 M.G.	1 M.G.	1 M.G.	1 M.G.
	degrees	-8,+38	-8,+38	-8,+38	-8,+38	-8,+38	-7, +30
Боезапас		80	76	76	80 (10.5)	80 (10.5)	80
		2000 M.G.	2000 M.G.	2000 M.G.	2000 M.G.	2000 M.G.	2000 M.G.
Бронирование							
Лоб корпуса	mm	100	100	120	120	100	120
Борт корпуса	mm	80	80	80/100	80/100	80	80/100
Крыша корпуса	mm				40		40
Лоб башни	mm	100	100	120	120	100	120
Крыша башни	mm	40	40	40	40	40	40
Длина полная	mm	11250	11240	11640	11670	11220	10760
Длина шасси	mm	6970	7050	7450	7450	7450	7740
Ширина полная	mm	3540	3630	3630	3830(4030)	3830(4030)	3830(4030)
Высота полная	mm	3030	2960	2960	3085	3085	3080
Высота прицельная	mm	2510	2470	2470	2495	2495	2480
Ширина трака	mm	750	800	800	900(1000)	900(1000)	900(1000)
Колея	mm	2790	2830	2830	2930(3030)	2930(3030)	2930(3030)
Опорная длина	mm	4340	4340	4800	4960	4340	4960
Удельное давление	kg/cm ²	1.12	1.10	1.17	1 (0.9)	1 (0.92)	1 (0.9)
Клиренс	mm	500	480	480	500	500	500
Скорость макс	km/hr	30	26.8	23	35	35	30
Двигатель	HP/rpm	700/3000	700/3000	800/3000	HL 230	HL 230	2 Porsche
Трансмиссия		12 EV 170	12 EV 170	12 EV 170	12 EV 170	12 EV 170	
Сцепление		L600C	L600C	L600C	L600C	L600C	KLL 800
Подвеска		Torsion Bar	Torsion Bar	Torsion Bar	Torsion Bar	Torsion Bar	Torsion Bar

Масштаб 1 : 35

Рз.Крфв. "Maus II"; аванпроект танка «Маус II» с башенным погоном увеличенного диаметра и улучшенной вентиляцией башни был подготовлен к 16 марта 1944 г.; 23 марта профессор-доктор Порше запросил у фирмы Крупп вторую башню для танка «Маус I» и первую башню для танка «Маус II»; в мае 1944 г. фирма Крупп получила контракт на изготовление деревянной модели башни танка «Маус II» в масштабе 1:5, в башне предполагалась установка 128-мм пушки





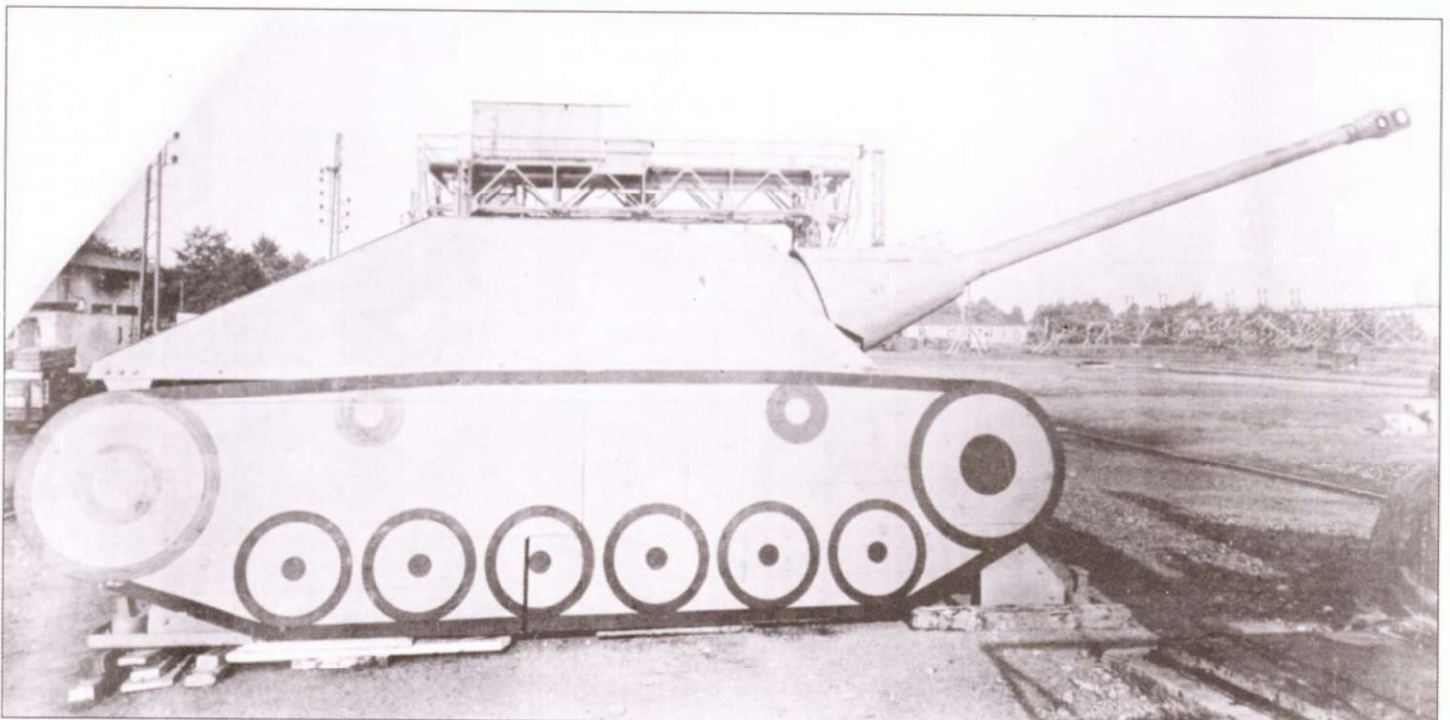
Попытки монтажа 75-мм орудия с длиной ствола 70 калибров в рубку, смонтированную на шасси танка «Пантера» предпринимались с конца 1942 г.; полномасштабное проектирование истребителя танков на шасси «Пантеры» началось 12 сентября 1942 г., система получила наименование «*Sturmgeschuetz auf Leopard (L/70)*», однако проект «Леопард» вскоре был аннулирован.

В начале декабря 1942 г. Гитлер приказал ускорить работы по перевооружению истребителей танков с 75-мм пушек с длиной ствола в 48 калибров на 70-калиберные 75-мм орудия. На снимке – деревянный макет фирмы Алкетт – шасси StuG с пушкой 7,5 см rak L/70. рубка под установку более длинного орудия полностью перепроектирована.

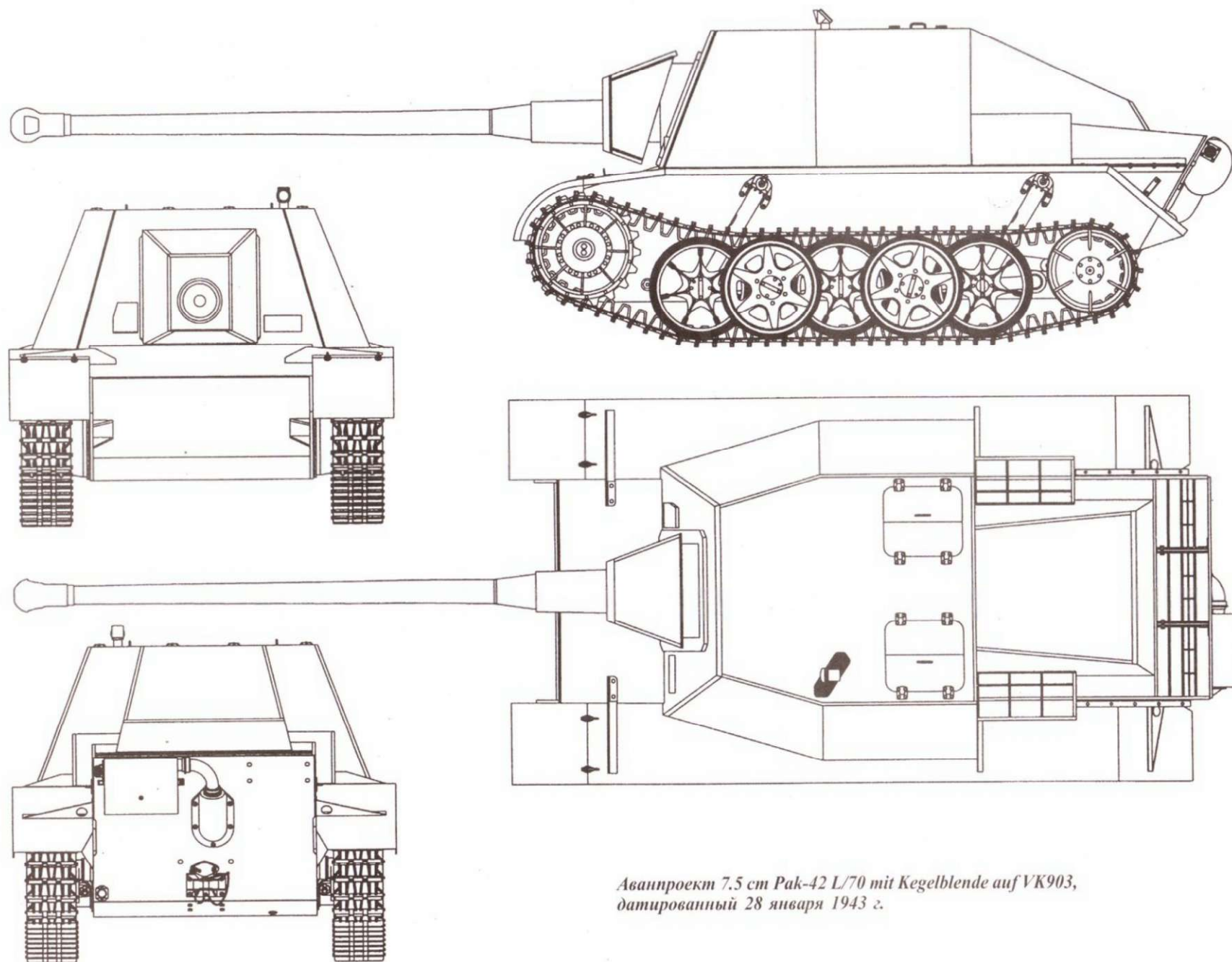
В феврале 1942 г. ситуация заставила военных потребовать от промышленности ускорения сборки двух опытных машин 72-тонного класса с силовой установкой и бронированием как у танка «Тигр». Начало серийного производства этих танков планировалось еще до завершения их испытаний. Для перевозки перспективных танков подходили 50 изготовленных для танков «Тигр» железнодорожных транспортеров. С фирмой Крупп был заключен контракт на изготовление двух Entwicklungsfahrzeuge VK. 70.01 (один с башней, второй – с весовым макетом башни). В апреле 1942 г. шифр проекта поменялся с VK. 70.01 на Pz.Kpfw. Lowe («Лев»).

С февраля по май 1942 г. конструкторы спроектировали несколько альтернативных вариантов машины с различным расположением башни и моторного отделения, разными вариантами силовой передачи, разнообразным бронированием и своеобразным вооружением.

После решения фюрера о начале проектирования еще более тяжелых танков, контракт на постройку двух прототипов шасси был 18 мая 1942 г. расторгнут. 20 июля 1942 г. фирме Крупп поступило распоряжение о сворачивании всех работ по башне для танка Pz.Kpfw. Lowe.



Масштаб 1 : 35



Аванпроект 7,5 см Pak-42 L/70 mit Kegelblende auf VK903,
датированный 28 января 1943 г.

Panzerkampfwagen IV mit 7.5 cm Stu.G.40

5 февраля 1943 г. фирма Крупп рапортовала Wa Pruef 6 о начале работ по проектированию на базе танка Pz.Kpfw. IV штурмового орудия. В неподвижной рубке от StuG Ausf. F предполагалось установить 75-мм орудие StuK-40 L/48 с сектором обстрела в азимутальной плоскости 20 градусов и в вертикальной – от -6 до +20 градусов. Прицел, система вентиляции, специальное оборудование – как у StuG.

Бронирование бортов довели до 45 мм, лобовой части рубки – до 50 мм (наклон 56 градусов), лобовой части корпуса – до 80 мм (наклон 12 градусов).

Силовая часть – как у танка Pz.Kpfw. IV. Траки шириной 560 мм обеспечивали удельное давление на грунт 0,76 кг/см² при боевой массе 28,26 т. Общая длина – 6,250 м, ширина – 3,260 м, высота – 2,180 м, клиренс – 0,400 м.

30.5 cm L/16 auf Sfl. Bar

4 марта 1943 г. фирма Крупп представила аванпроект штурмового орудия, вооруженного 305-мм мортирой с длиной ствола 16 калибров. Проект получил кодовое наименование «Медведь». Углы наведения мортиры в вертикальной плоскости – от 0 до +70 градусов, сектор наведения в азимутальной плоскости – +/- 2 градуса. Орудие вместе с маской весило 16,5 т. В боекомплект мортиры входило выстрелов двух типов – осколочно-фугасные снаряды массой 350 кг (начальная скорость

при использовании 50-кг заряда 355 м/с, дальность стрельбы – 10,5 км) и бетонобойные массой 380 кг (начальная скорость 345 м/с, дальность стрельбы 10 км). Энергия отката ствола после выстрела составляла 160 т, длина отката – 1 м. Возимый боекомплект состоял всего из десяти выстрелов. Экипаж – шесть человек: командир, наводчик, двое заряжающих, механик-водитель и радист.

Бронирование «медведя» впечатляло: лоб верхней части корпуса 130 мм, нижней лобовой части корпуса – 100 мм, бортов – 80 мм. Толщина днища в передней части – 60 мм, в задней – 30 мм. Толщина крыши – 50 мм.

Шасси разрабатывалось с использованием компонентов танков «Тигр» и «Пантера»: двигатель Майбах HL-230 мощностью 700 л.с. при 3000 оборотах в минуту, трансмиссия АК 7-200. Расчетная максимальная скорость – 20 км/ч. Ходовую часть проектировала фирма Крупп: опорные катки диаметром 800 мм, подвешенные на листовых рессорах. Предполагалось использование гусениц двух типов: транспортных с траками шириной 500 мм и боевых шириной 1000 мм. Масса машины – порядка 120 т. Удельное давление на грунт 1,02 кг/см². Общая длина – 8200 мм, ширина – 4100 мм, высота – 3550 мм, клиренс – 500 мм.

10 мая 1943 г. фирма Крупп получила информацию о конкурентном проекте самоходки, вооруженной 380-мм мортирой, над которым работали специалисты фирмы Алкетт. Для серийного производства выбрали проект штурмовой мортиры фирмы Алкетт на шасси танка «Тигр».

Schwerer kleiner Panzerkampfwagen mit 10.5 cm

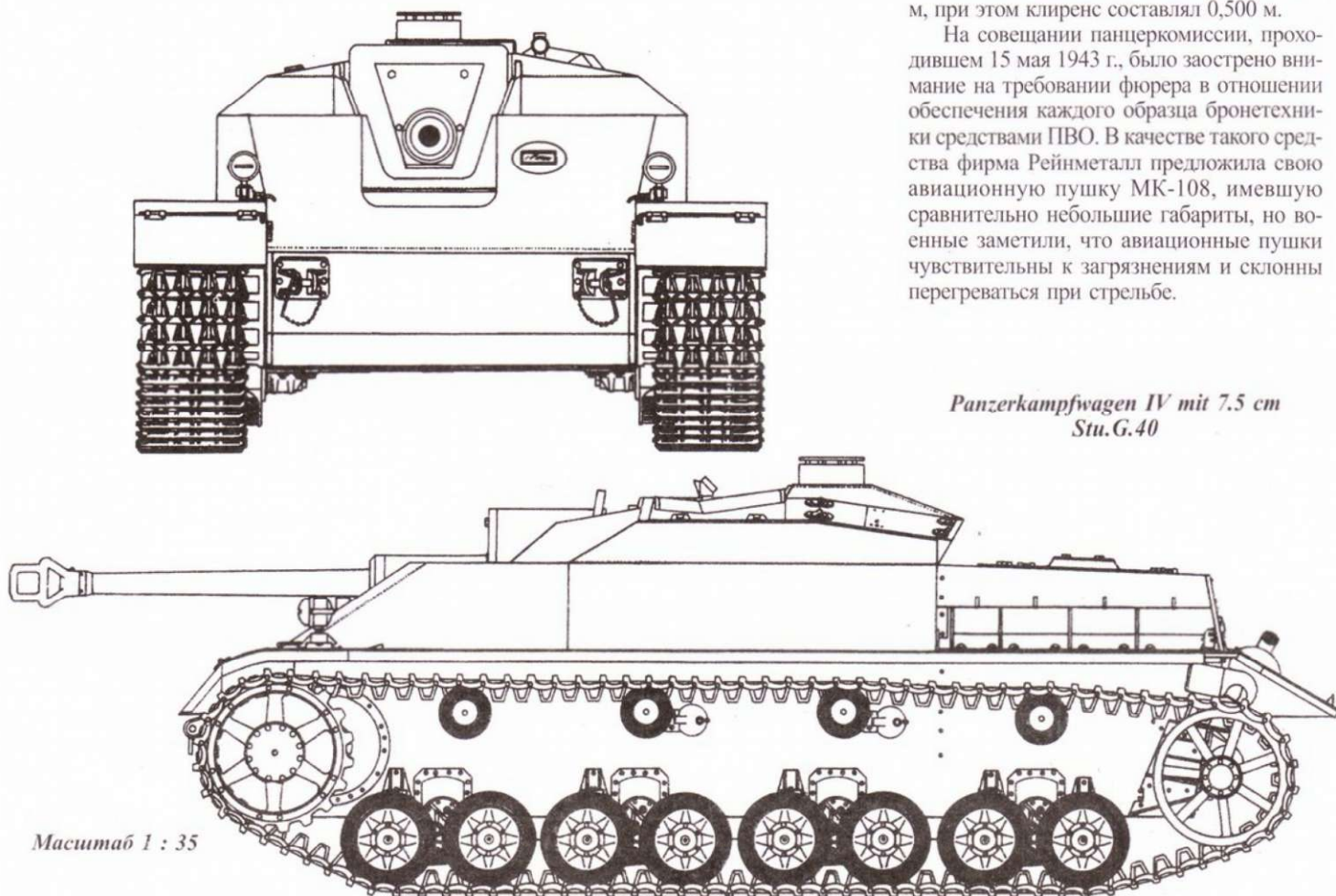
Фирма Порше приступила к проектированию совершенно нового танка. Первый проект этой машины известен как «Panzerkampfwagen Porsche». Обсуждение вооружения данной машины с представителями фирмы Рейнметалл состоялось 13 мая 1943 г. Аванпроект представлял собой короткое компактное штурмовое орудие, вооруженное 105-мм пушкой. Высота линии стрельбы составляла всего 1,37 м. Боекомплект состоял из 60 кумулятивных снарядов. Скорострельность орудия – десять выстрелов в минуту. Сектор наведения пушки в горизонтальной плоскости был ограничен 8 градусами вправо и влево от продольной оси машины, сектор наведения в вертикальной плоскости – от -7 до +17 градусов. Вспомогательное вооружение штурмового орудия требованиями не оговаривалось, однако заказчик высказал пожелание в отношении наличия в лобовой части корпуса отверстия под пулемет, а в бортах и корме – под амбразуры для стрельбы из личного оружия. Экипаж – четыре человека: командир, наводчик, механик-водитель и заряжающий. У командира монтировалась командирская башенка с десятью перископическими наблюдательными приборами. В днище корпуса был предусмотрен аварийный люк.

Толщина литых деталей корпуса составляла в лобовой части 120 мм, по бортам и в корме – 80 мм (крыша также 80 мм); толщина днища в передней части 50 мм, в кормовой – 30 мм. Масса – примерно 25 т.

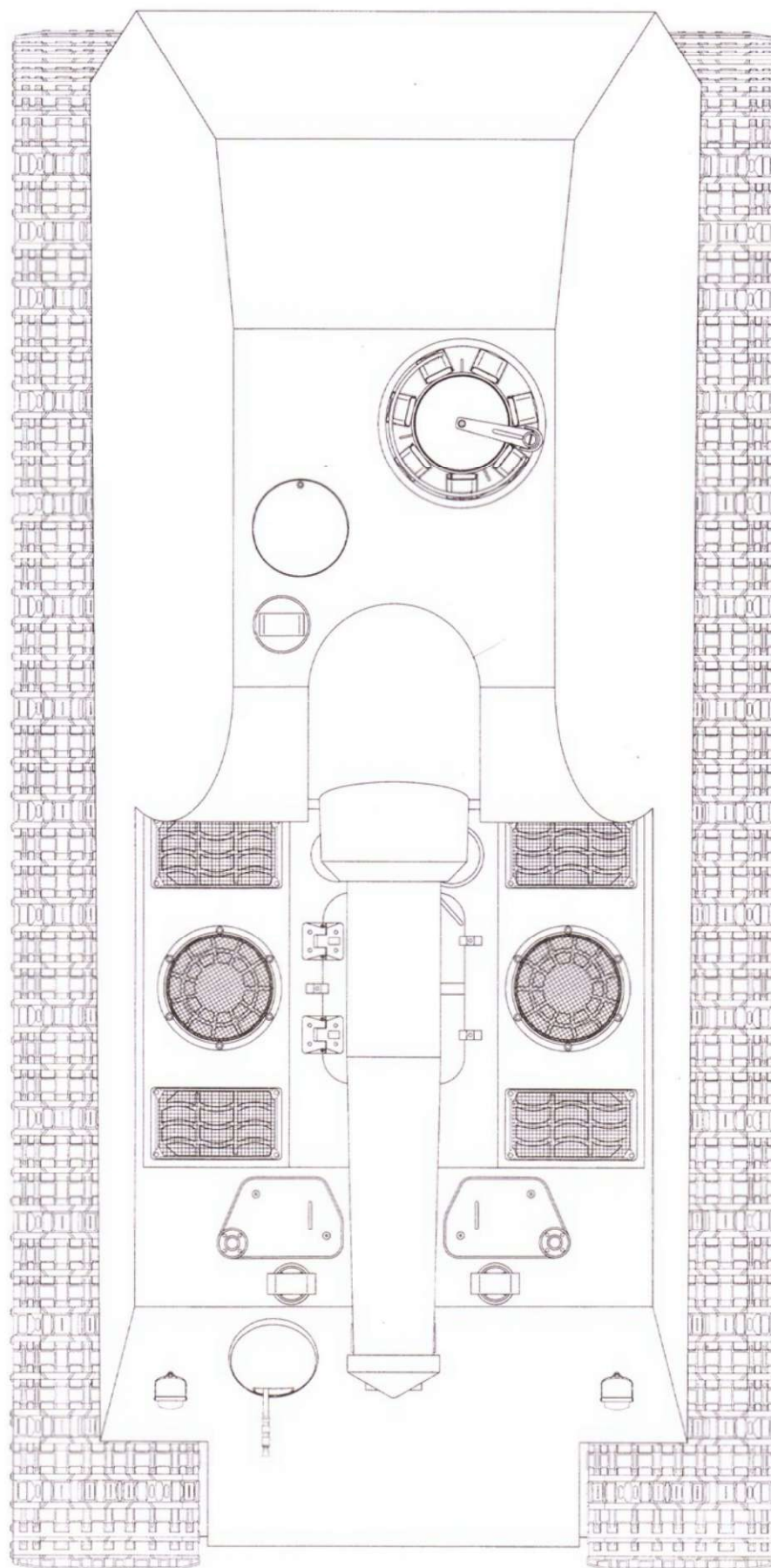
Высота самоходки составляла всего 1,95 м, при этом клиренс составлял 0,500 м.

На совещании панцеркомиссии, проходившем 15 мая 1943 г., было заострено внимание на требовании фюрера в отношении обеспечения каждого образца бронетехники средствами ПВО. В качестве такого средства фирма Рейнметалл предложила свою авиационную пушку МК-108, имевшую сравнительно небольшие габариты, но военные заметили, что авиационные пушки чувствительны к загрязнениям и склонны перегреваться при стрельбе.

Panzerkampfwagen IV mit 7.5 cm Stu.G.40

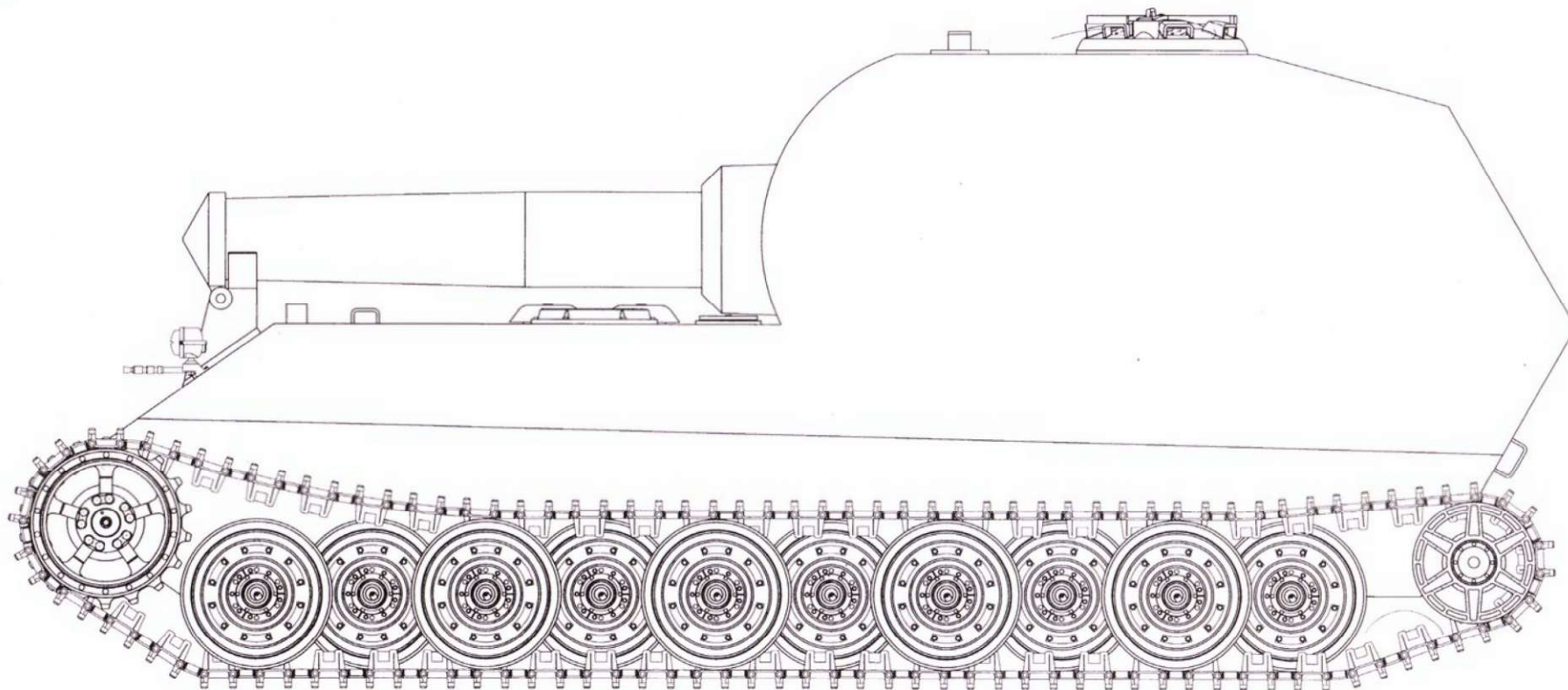


Масштаб 1 : 35

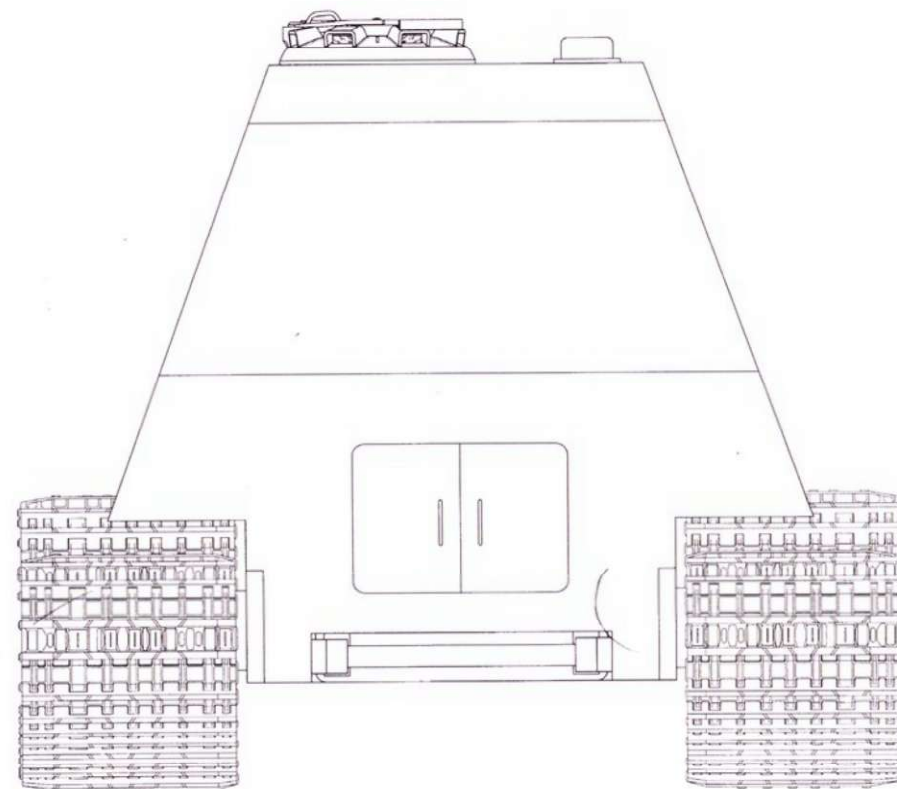
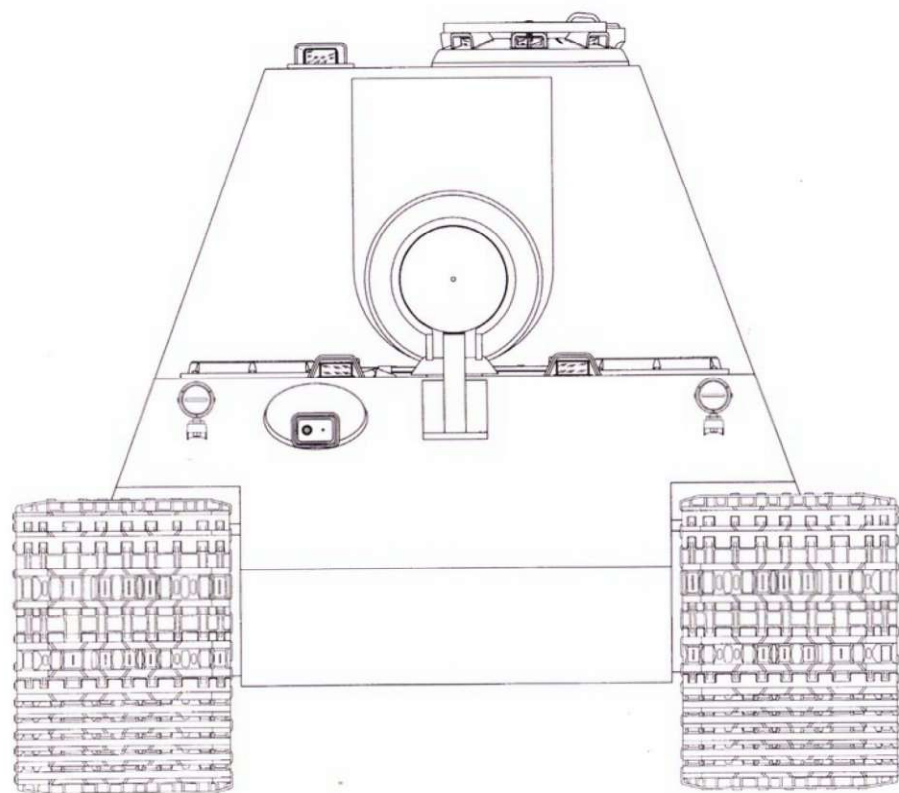


30.5 cm L/16 auf Sfl. Bar

Macumba 1 : 35



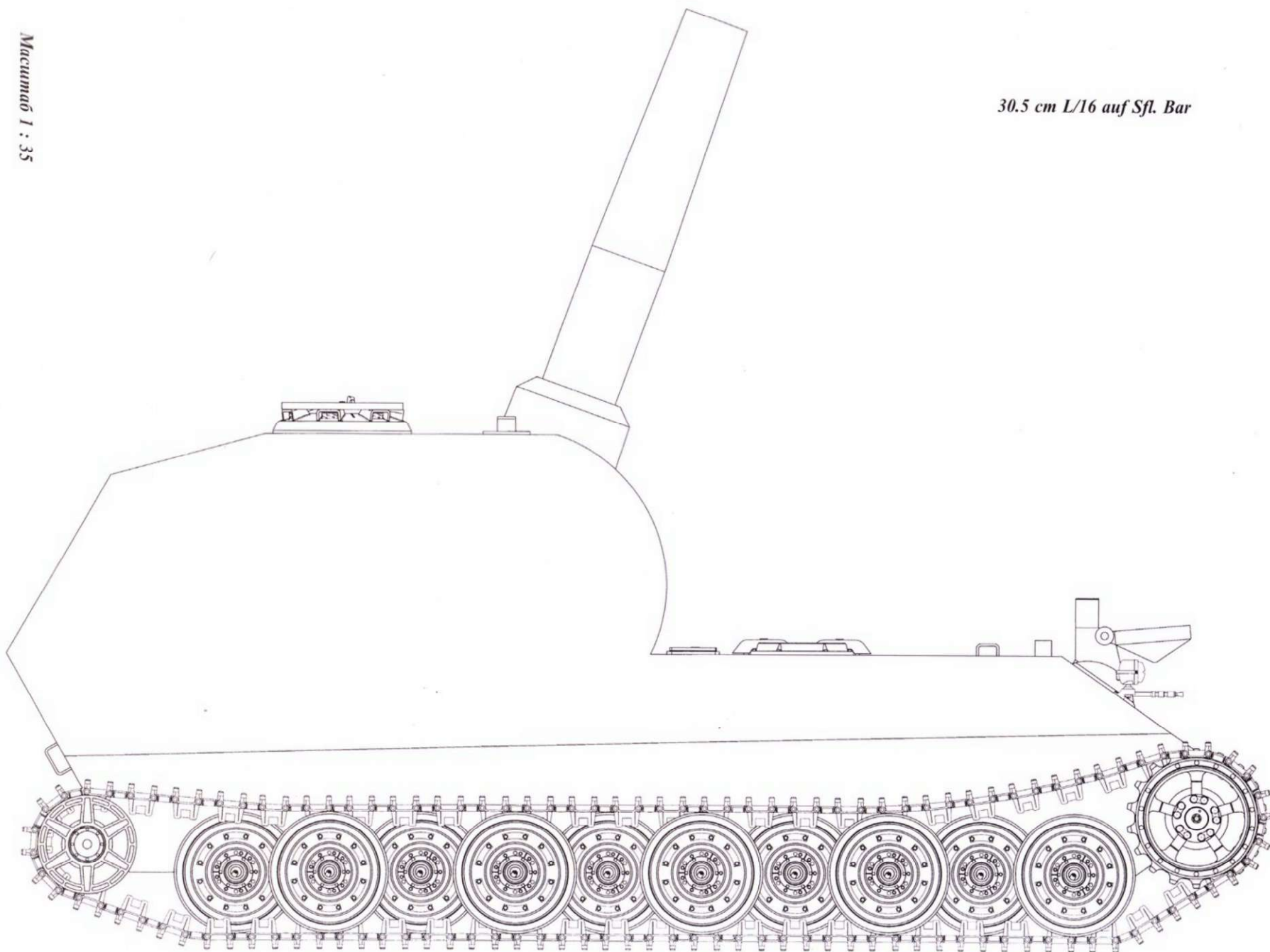
30.5 cm L/16 auf Sfl. Bar

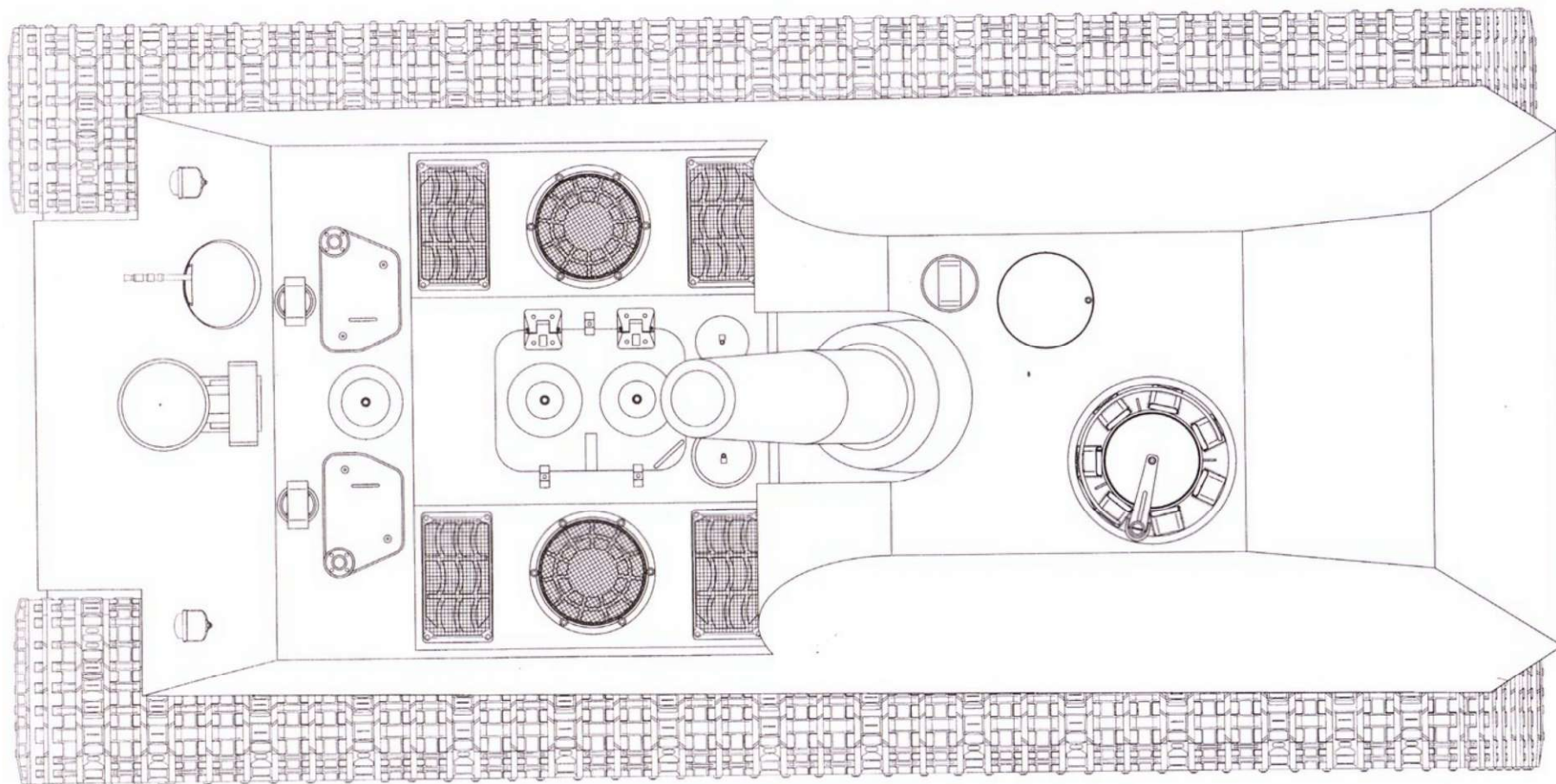


30.5 cm L/16 auf Sfl. Bar

Macumba 1 : 35

30.5 cm L/16 auf Sfl. Bar

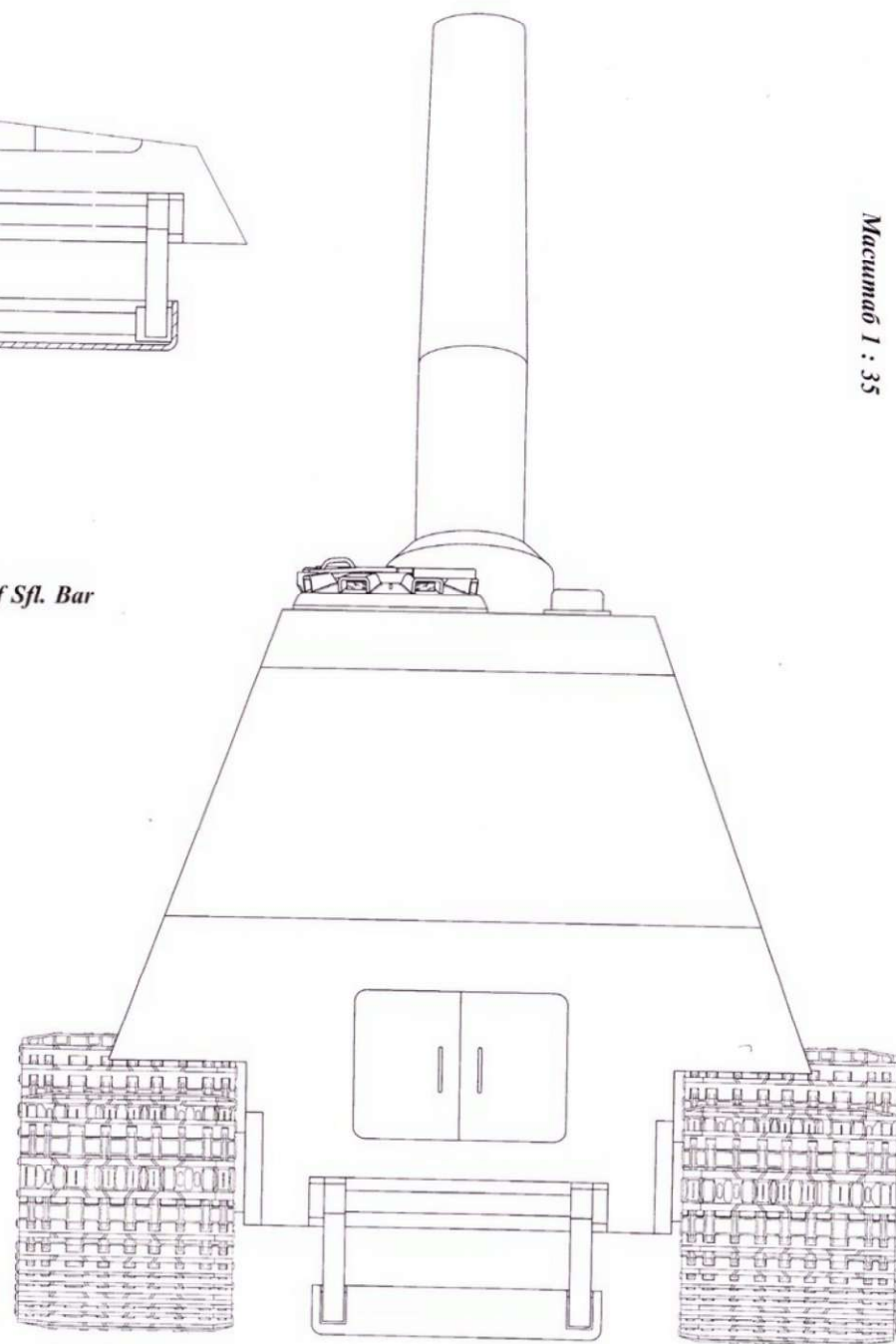
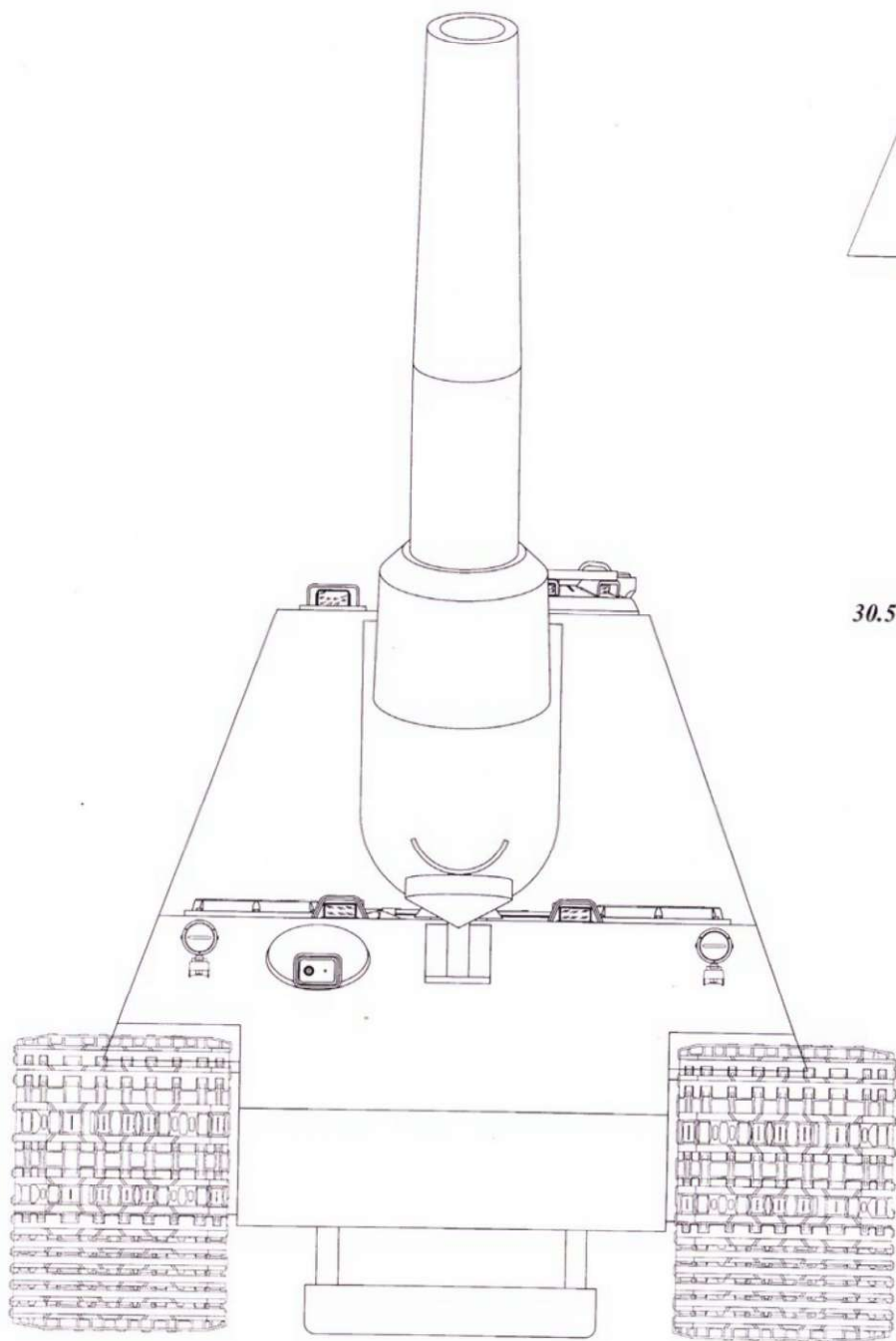


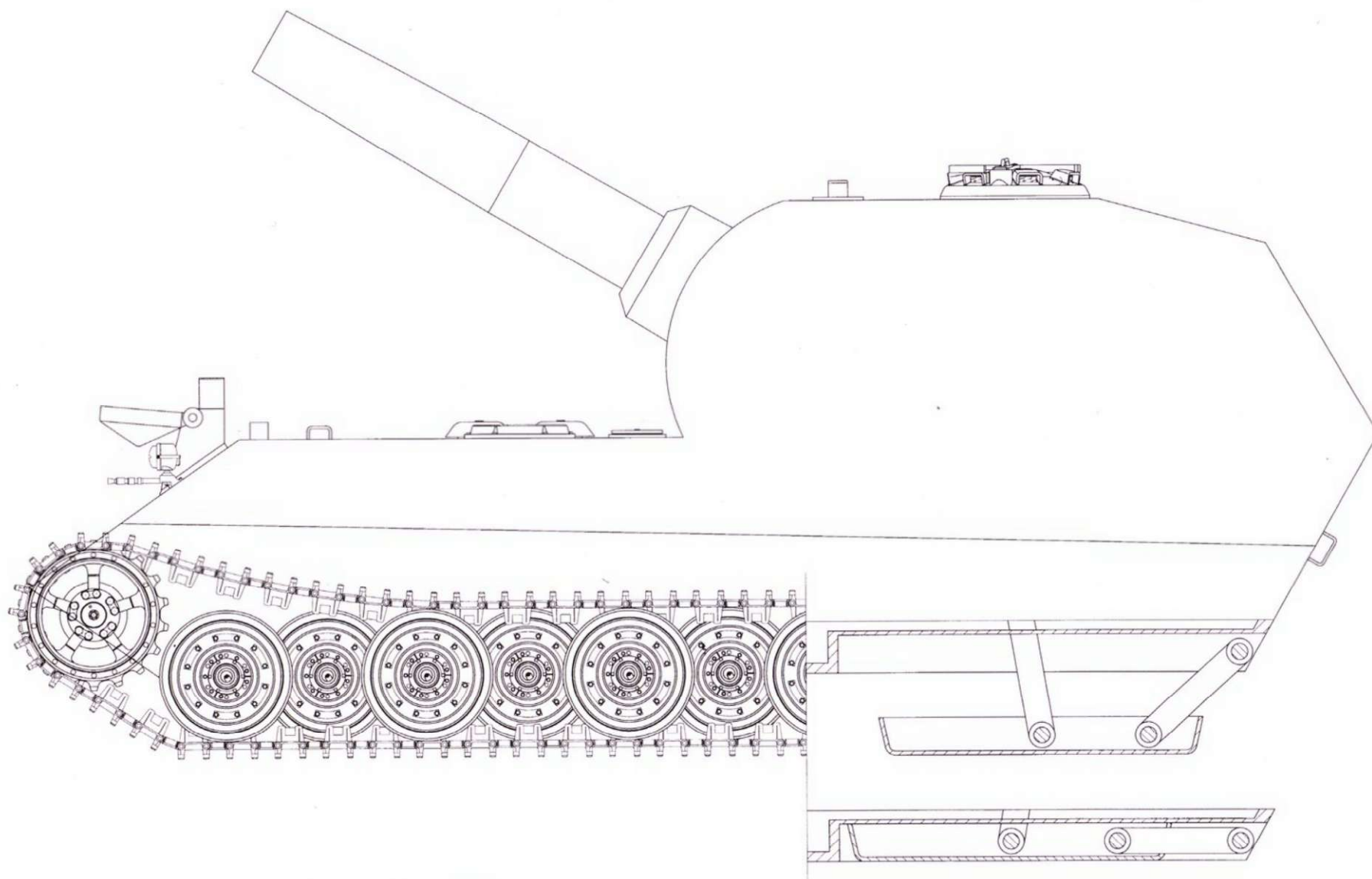


30.5 cm L/16 auf Sfl. Bar

Macumad 1 : 35

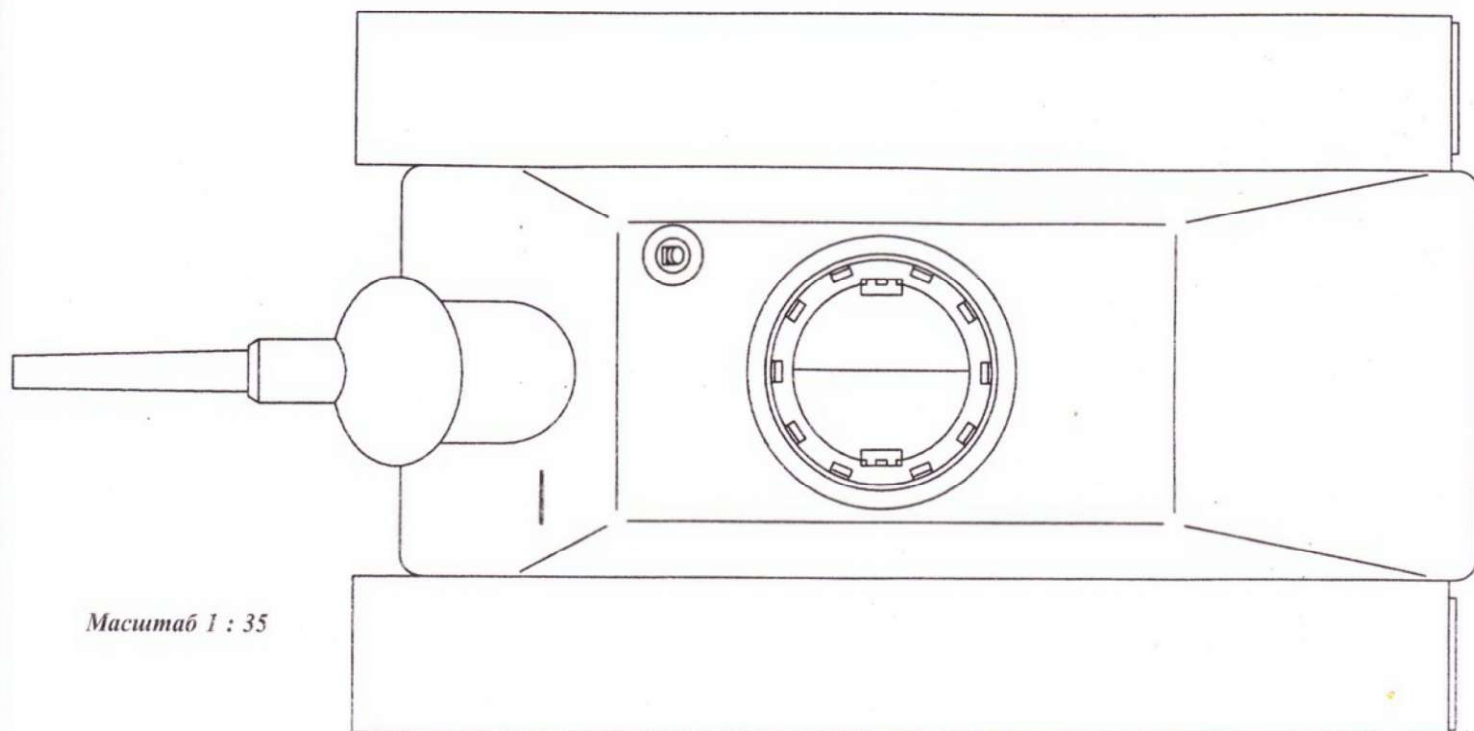
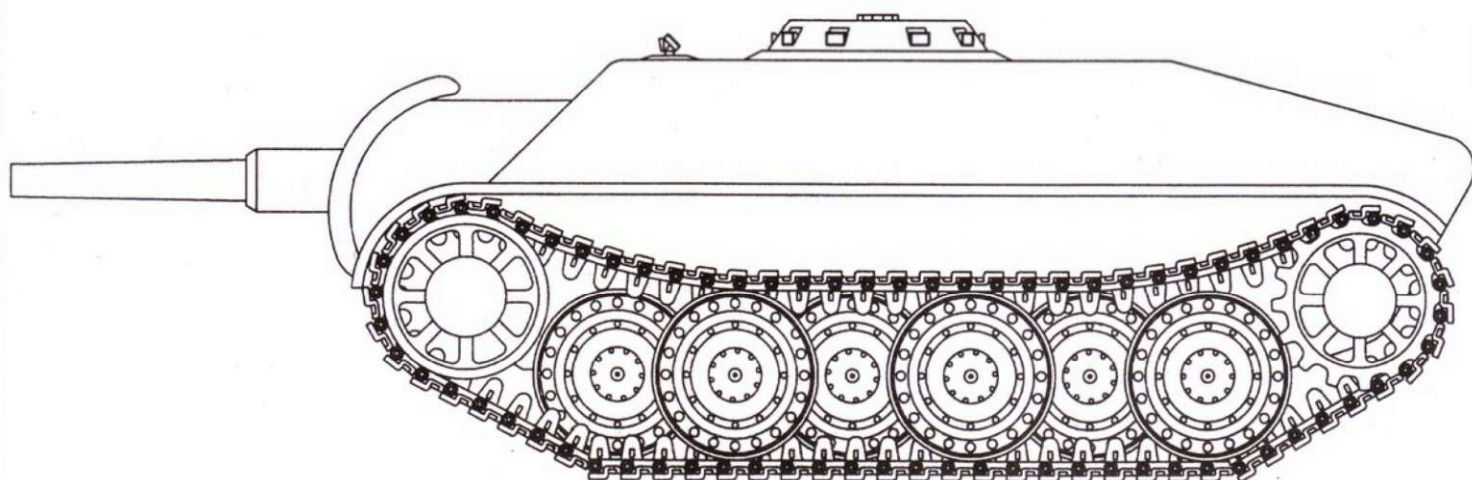
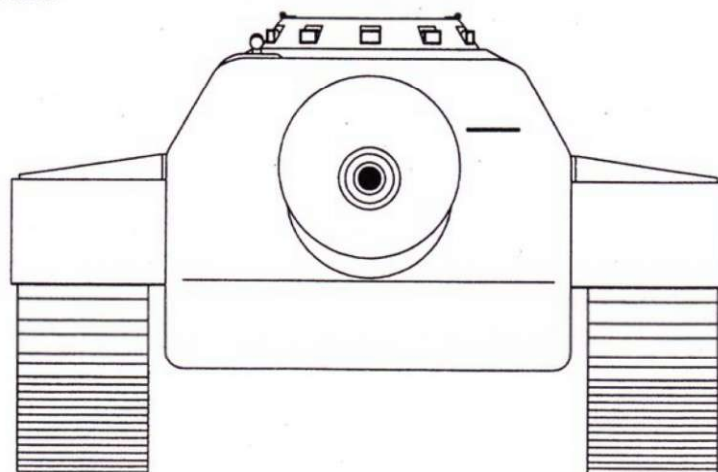
30.5 cm L/16 auf Sfl. Bar





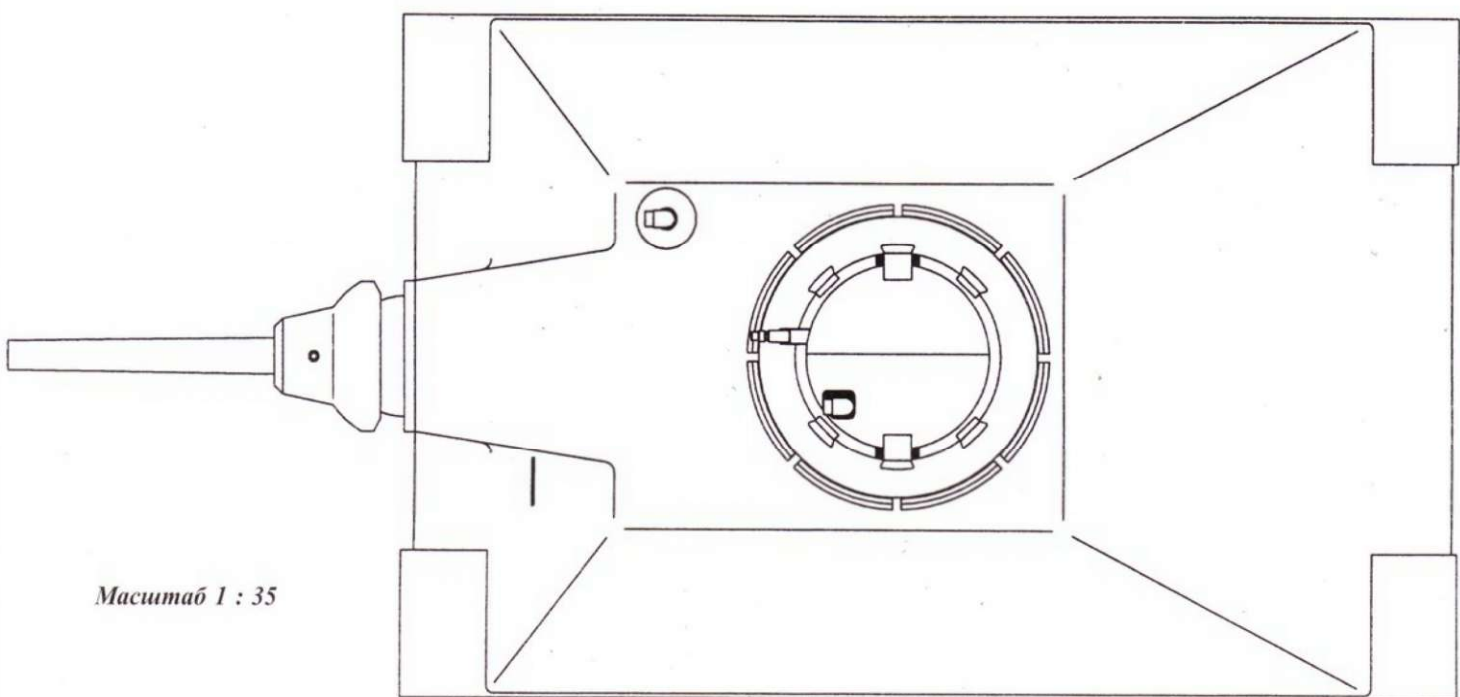
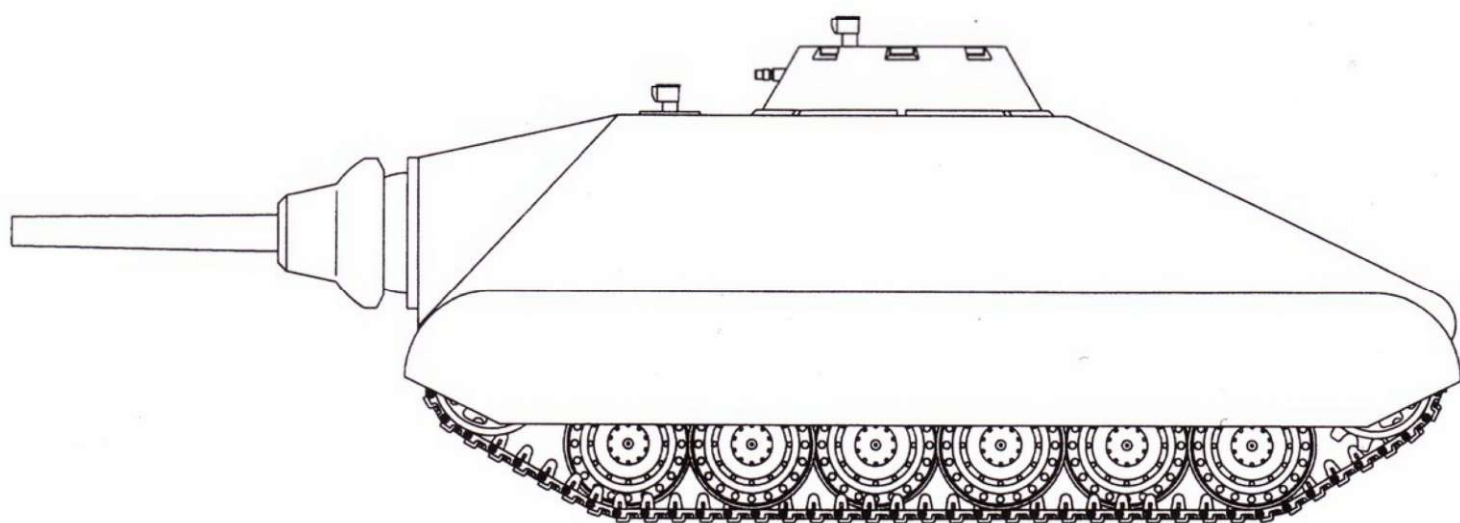
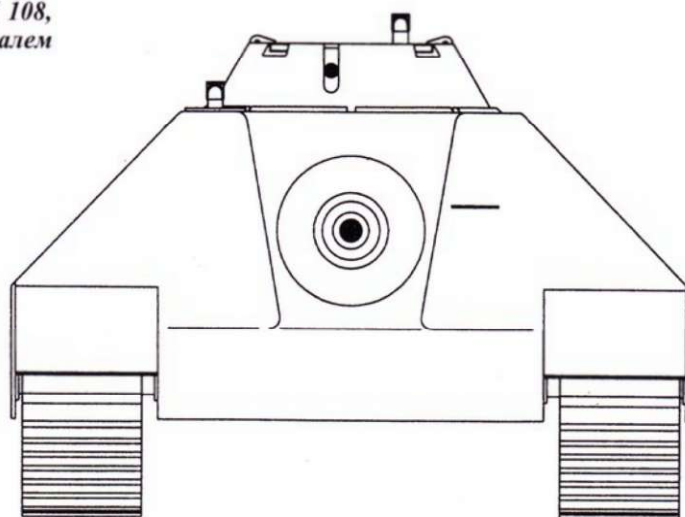
30.5 cm L/16 auf Sfl. Bar

*Первый аванпроект schwerer kleiher
Panzerkampfwagen mit 10.5 cm, даму-
рованный маем 1943 г.*



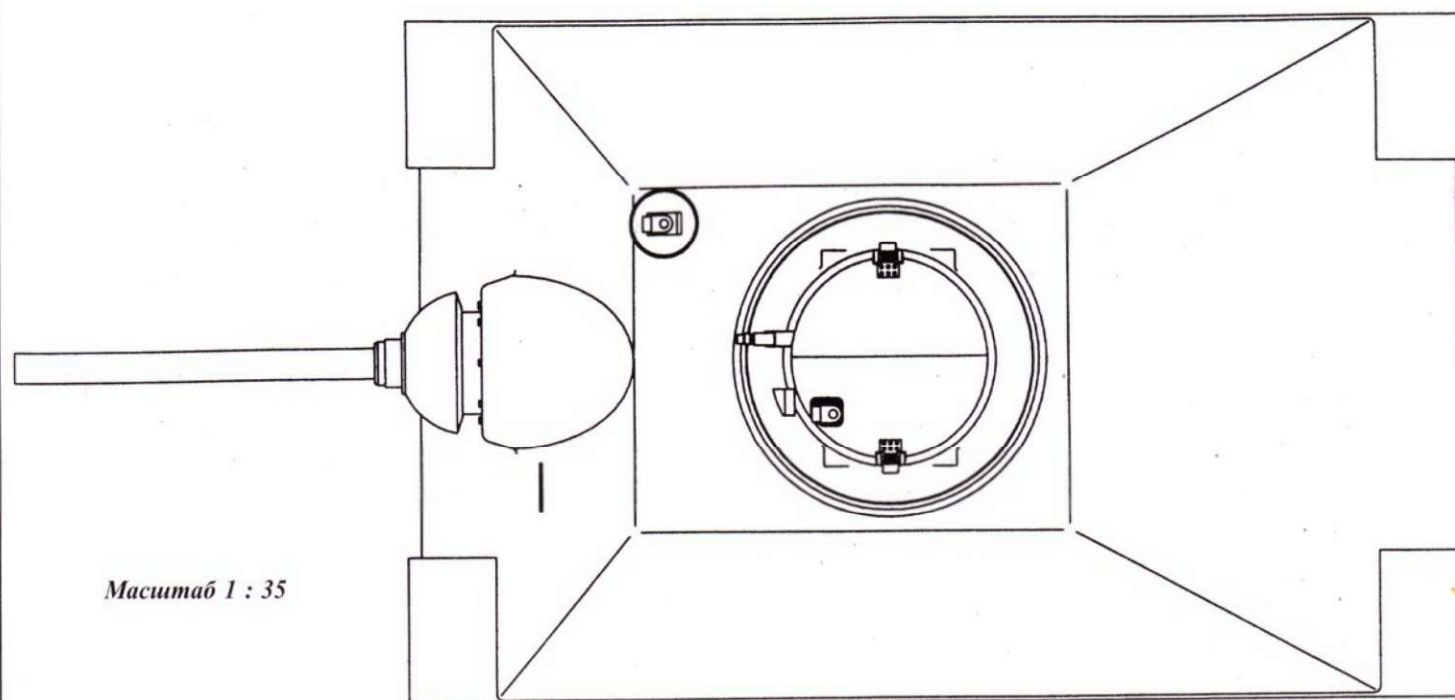
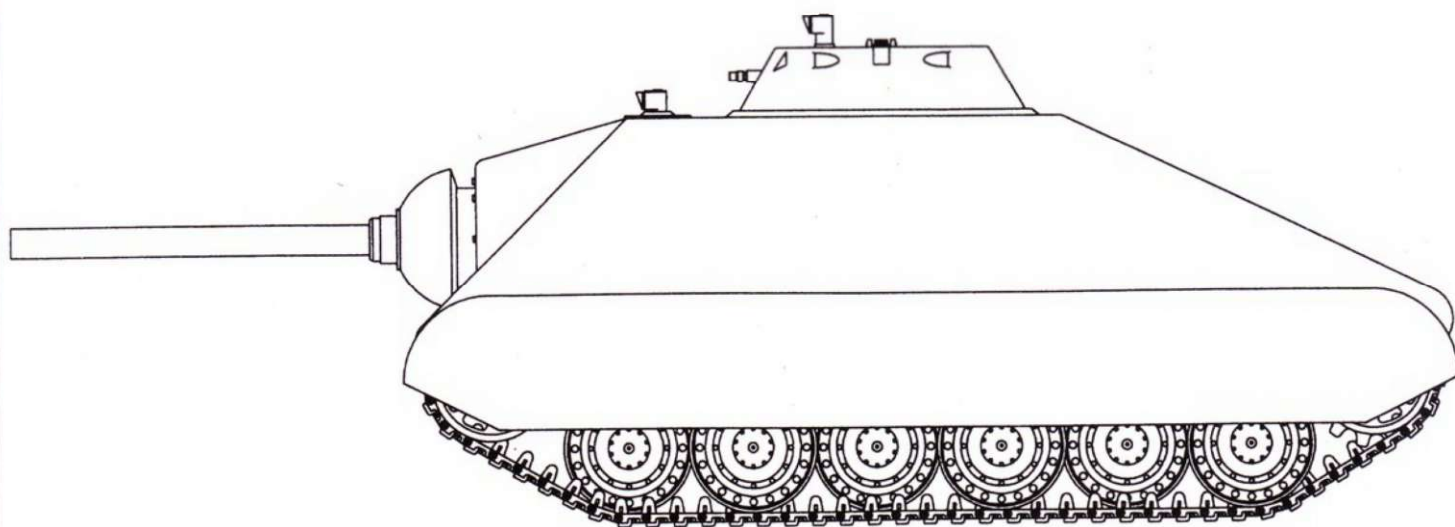
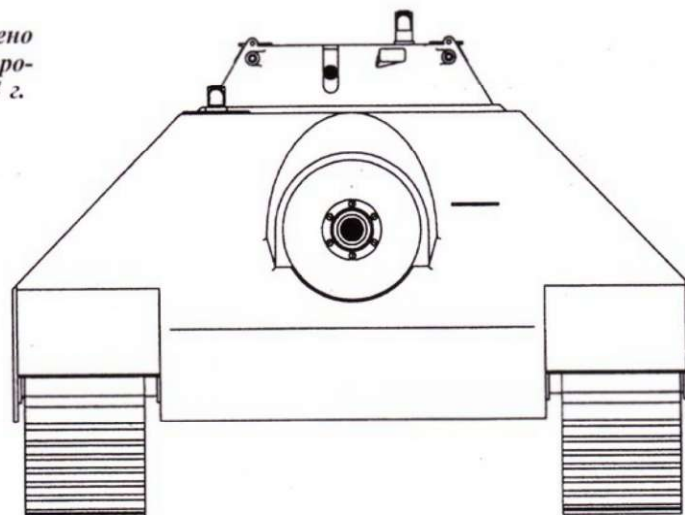
Масштаб 1 : 35

schwerer kleiher Panzerkampfwagen
mit 10.5 cm le.F.H.43 und MK 108,
аванпроект датирован февралем
1944 г.

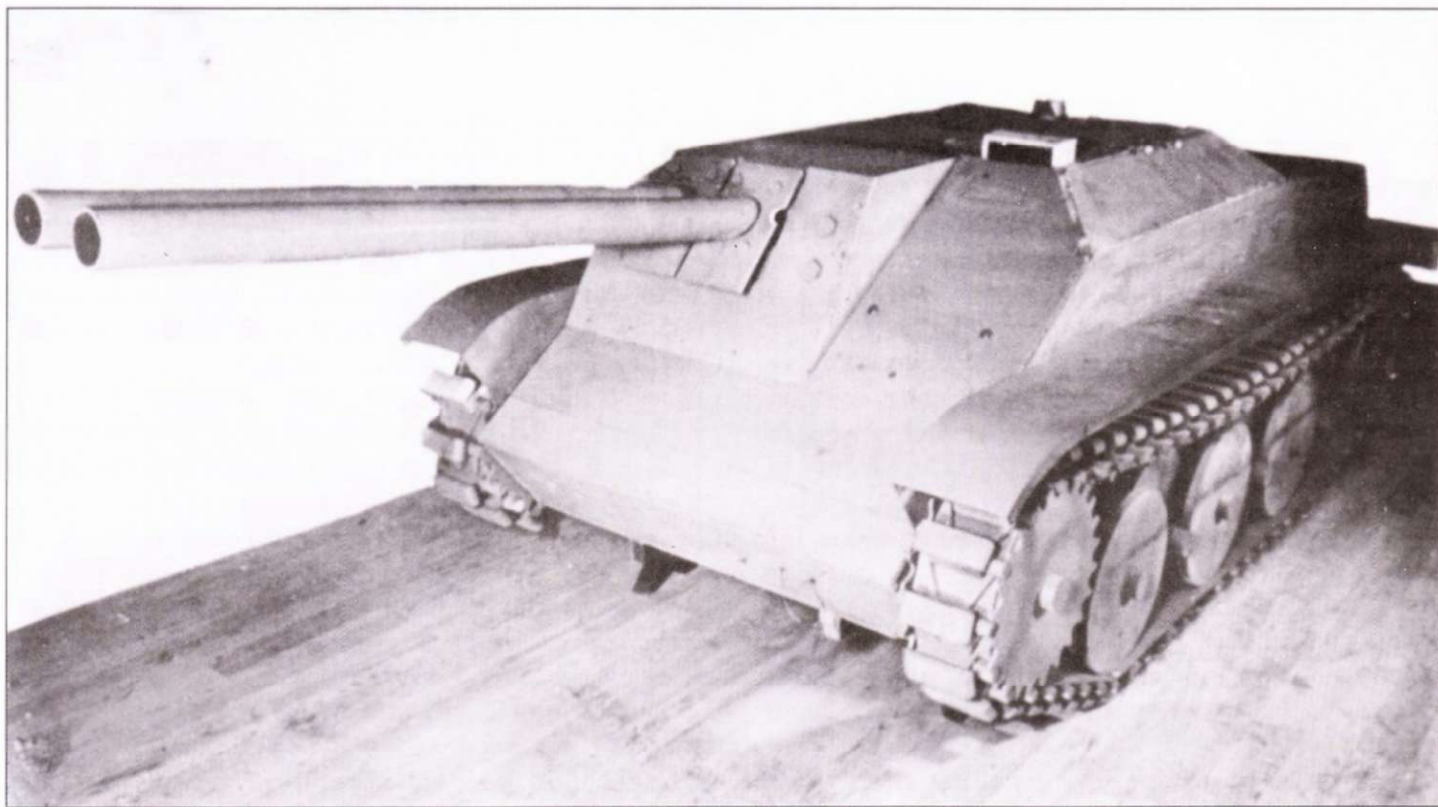


Машина 1 : 35

Основное вооружение изменено
на 100-мм орудие РАВ, аванпро-
ект датирован апрелем 1944 г.



Масштаб 1 : 35



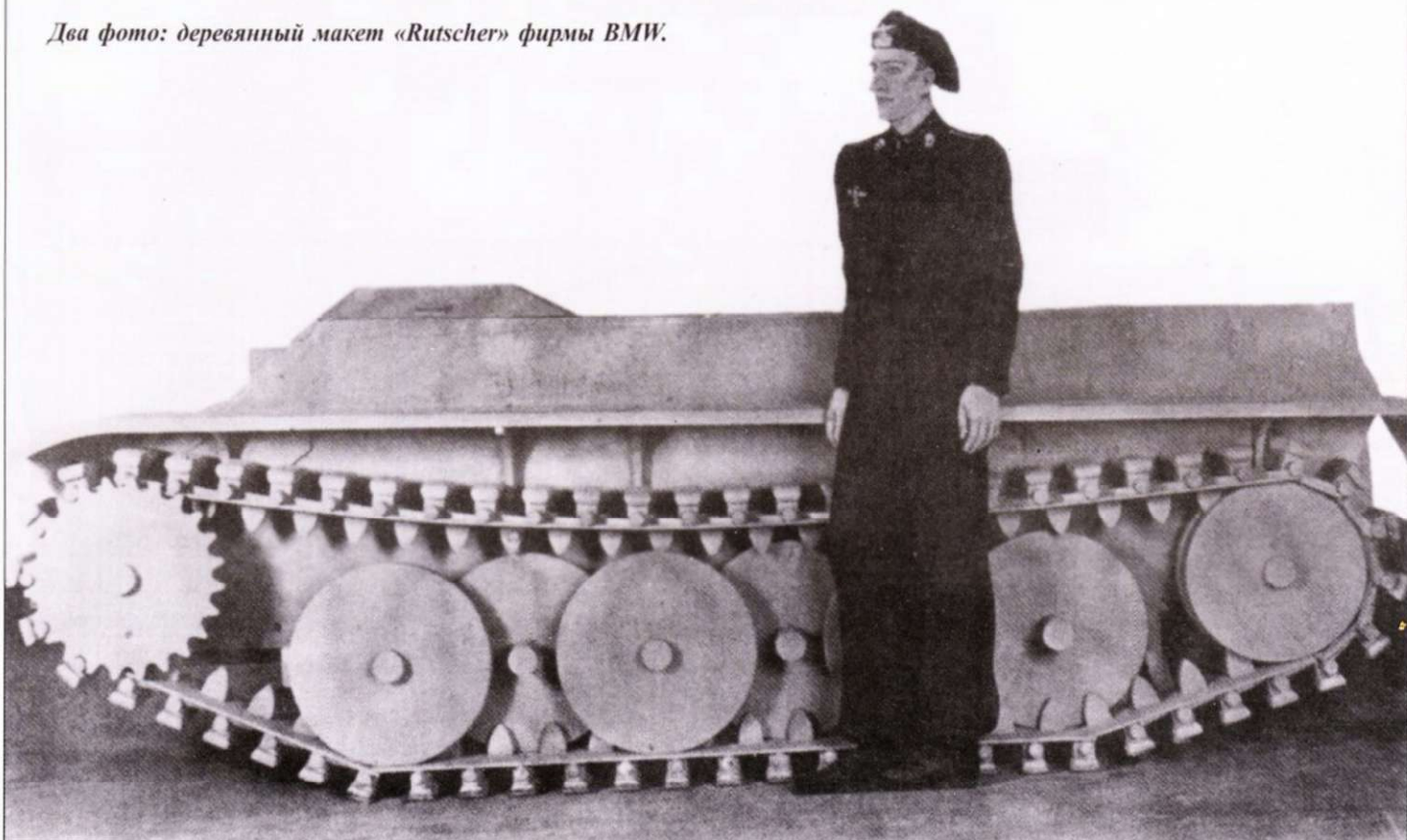
Тем не менее, согласно концептуальному проекту, пушку МК-108 предполагалось поставить в командирскую башенку. Проект именовался скромно: «schwerer kleiner Panzerkampfwagen mit 10,5 cm le.FH.43 und 3 cm automatische Fliegerabwehrkanone Mk-108». Аванпроект датирован 29 июля 1943 г. были спроектированы командирские башенки двух типов, обе вооруженные пушками МК-108. Одна – фиксированная с пушкой, направленной в сторону кормы самоходки. Вторая – вращающаяся. Углы вертикального наведения зенитной пушки – от -5

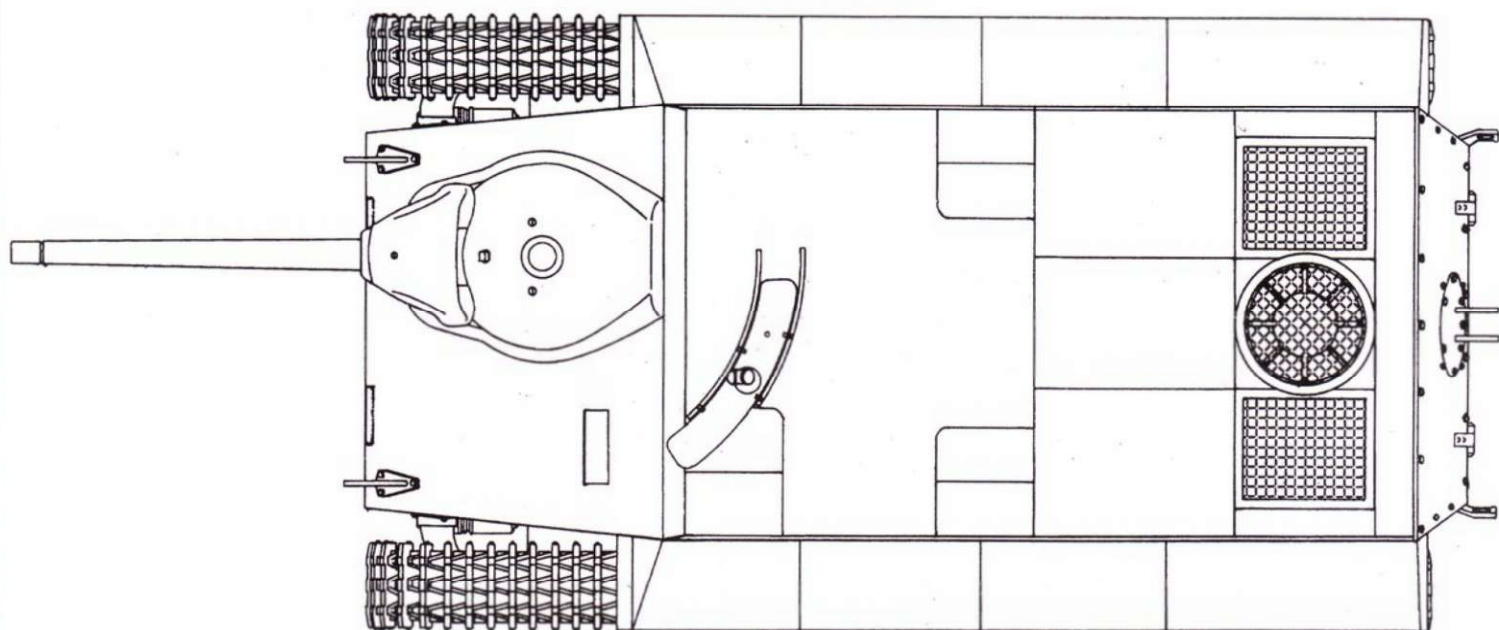
до +90 градусов. Боекомплект к 30-мм пушке – 700 снарядов в семи снарядных лентах. Из-за установки зенитного вооружения боекомплект к 105-мм орудию пришлось сократить до 44 снарядов. Одновременно конструкторы пошли на снижение толщины брони с 80 до 70 мм. В этом случае массу машины удавалось удержать в пределах 27 т. Ходовая часть включала по шесть опорных катков диаметром 780 мм на борт. Ширина трактов гусеницы – 600 мм. Удельное давление на грунт – 0,8 кг/см².

Литой бронекорпус подвергся очередному перепроектированию в начале 1944

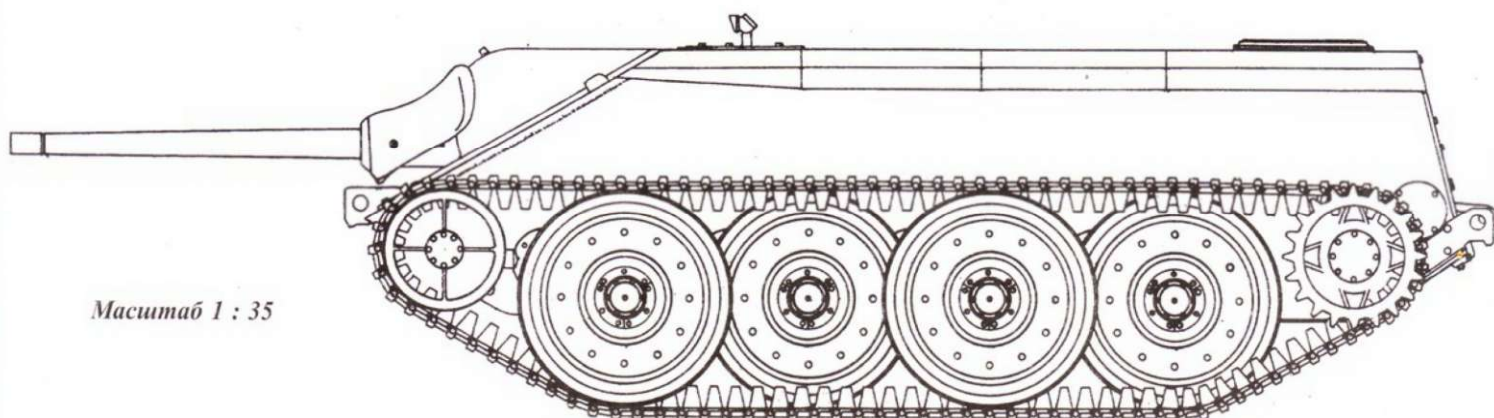
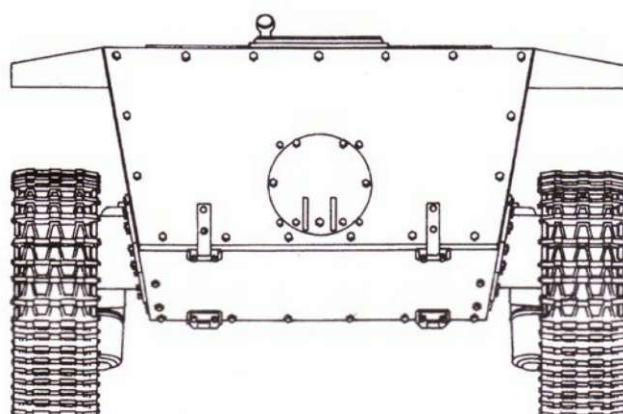
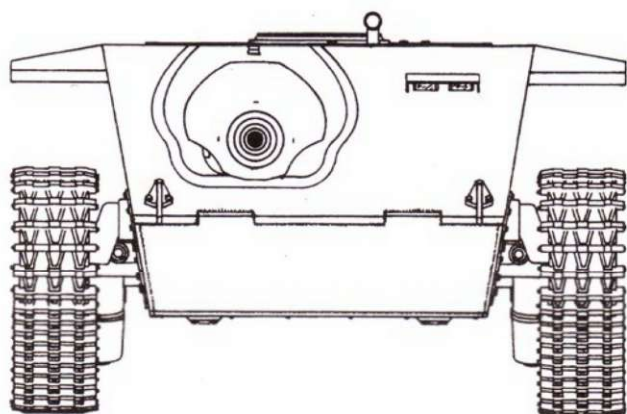
г.: чертеж «schwerer kleiner automatische Panzerkampfwagen mit 10.5 cm le.FH.43 und Fliegerabwehrkanone МК-108». Толщина литых деталей лобовой части корпуса вновь была увеличена до 80 мм, толщина бортов, крыши и кормы – 40 мм, толщина вертикальных стенок нижних частей бортов корпуса – 20 мм. Изменились и размеры: общая длина – 6,75 м, ширина – 3,15 м, высота – 2,20 м, клиренс – 0,45 м. Боекомплект за счет использования пространства над гусеницами увеличили до 77 снарядов калибра 105 мм, а вот боекомплект к 30-мм пушке сократили до 600 снарядов.

Два фото: деревянный макет «Rutscher» фирмы BMW.



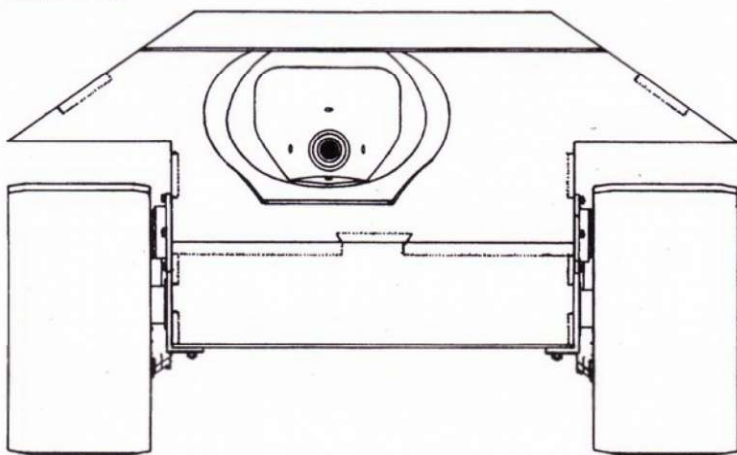


"Hetzer"
Entwicklungsfahrzeug E 10



Машина 1 : 35

Масштаб 1 : 35



Entwicklungsfahrzeug E-25

Ходовая часть – по шесть опорных катков диаметром 600 мм на борт, катки блокировались попарно. Гусеницы – из траков шириной 550 мм. Удельное давление на грунт 0,8 кг/см² при массе машины 26,6 т. Ведущие колеса – заднего расположения. Двигатель – Порше V-10 воздушного охлаждения мощностью 345 л.с.

Согласно аванпроекта от 7 апреля 1944 г., шасси осталось неизменным, а вооружение подверглось пересмотру: орудие 10 см PAW, которое стреляло оперенными кумулятивными снарядами калибра 105 мм массой 6,15 кг. Боекомплект состоял из 56 снарядов.

Еще один концептуальный проект датируется 1 июня 1944 г. В нем была предусмотрена установка на самоходку инфракрасного прицела и стереоскопического дальномера с базой 1,28 м.

Rutscher Panzerkleinzerstoerer

В конце 1943 г. Wa Pruef 6 заключило контракт с фирмами BMW и Везерхютте на детальную проработку klein Panzerjaeger, получивший признание как «Rutscher». Однако, данная тема была аннулирована в конце февраля 1944 г. в пользу легкого истребителя танков Panzerjaeger-38.

Тем не менее, на совещании танкового комитета 23 января 1945 г. проект klein Panzerjaeger был реактивирован, теперь он стал именоваться Panzerkleinzerstoerer. Идея заключалась в создании из дерьма конфетки, то есть изготовленный по предельно простой технологии из самых дешевых материалов истребитель танков призван был нанести противнику максимально возможный ущерб.

Спецификацией предусматривался экипаж из двух человек, очень слабое бронирование (20 мм лоб и 14, 5 мм борта с кормой), низкий силуэт (высота порядка 1,50 м), значительный клиренс 935 см), простой двигатель мощностью порядка 90 л.с., масса в районе 3,5 – 5 т и вооружение в виде пушки PAW и одного пулемета. Пять опытных машин требовалось изготовить в предельно короткий срок.

По воспоминаниям специалиста Wa Pruef 6 за год было подготовлено примерно два десятка проектов скоростных малогабаритных истребителей танков. Фирма Везерхютте спроектировала с нуля самоходку массой 3,5 т, фирма Бюссинг предложила 5-тонную машину, в конструкции которой были использованы уже существующие узлы и агрегаты.

Разработка машины на базе существующих узлов и агрегатов являлась не более, чем компромиссом. Идеальным же решением было проектирование с «чистого листа». «Идеальная малогабаритная самоходка» была должна уверенно поражать американский истребитель танков «Хэлкетт». Немцы приняли решение развить оба направления – «идеальное» и «компромиссное».

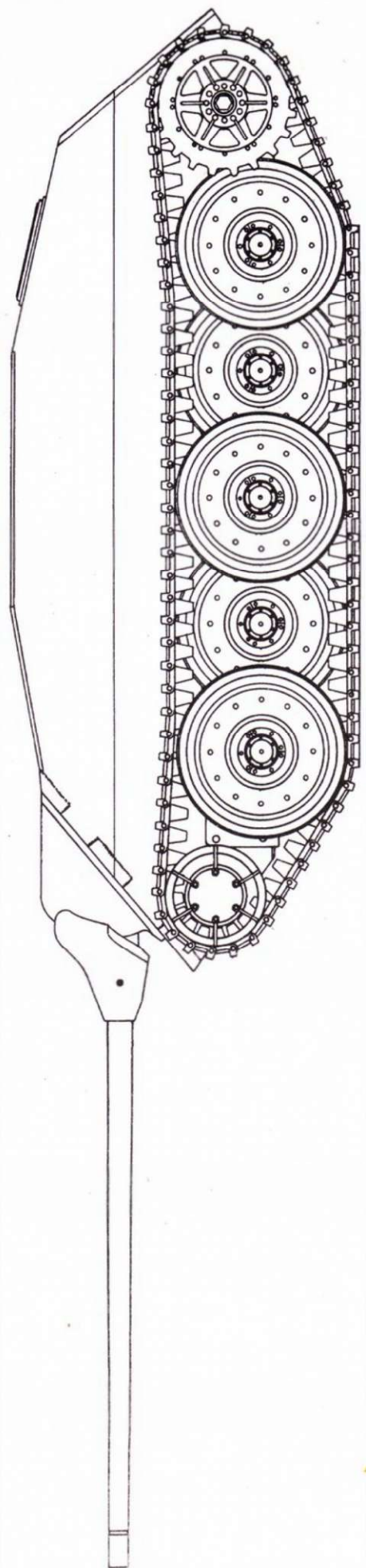
Согласно рапорту от 23 января 1945 г., было разработано орудие PWN 8 H. Оно не являлось безоткатным, но стреляло оперенными снарядами с начальной скоростью 520 м/с. Кумулятивный заряд пробивал броню толщиной 140 – 150 мм при угле встречи 30 градусов. Эффективная дальность стрельбы составляла 700 м, максимальная дальность стрельбы – 1500 м.

Фирма Цанрадфабрик вела работы по созданию двух различных трансмиссий – пятискоростной традиционной конструкции и полуавтоматической. Трансмиссии проектировались под 150-сильный дизель Зауерер.

19 марта 1945 г. генерал-инспектор панцертруппен прокомментировал Panzerkleinzerstoerer следующим образом:

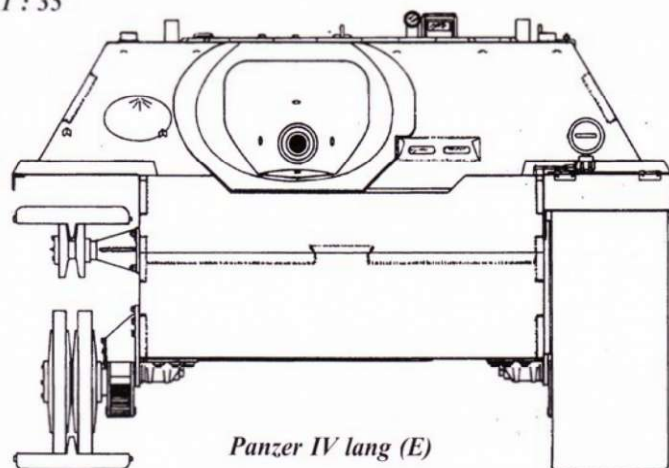
- Машина с требуемыми характеристиками (особенно массой 3,5 т) требует использования совершенно новых компонентов – двигателя, ходовой части, трансмиссии, подвески и т.д. – из-за чего ее серийное производство не может быть начато ранее чем через год – полтора. Таким временем мы не располагаем, поэтому следует сосредоточить все усилия на разработке машин массой 7 – 10 т, поскольку только такие самоходки могут быть быстро запущены в серийное производство.

Небольшая масса (порядка 5 т), высокая скорость и отличная проворность являлись критическими требованиями к са-



Entwicklungsfahrzeug E-25

Машина 1 : 35



Panzer IV lang (E)

моходки, так как эффективная дальность стрельбы пушки РВК 8 Н 63 составляла всего 600 – 700 м. Самоходку массой 7 – 9 т генерал-инспектор панцертруппен отверг по тактическим соображениям.

Из-за проблем технического характера и общего состояния промышленности проект Panzerkleinzerstoerer очевидно не имел будущего.

“Hetzer”

Entwicklungsfahrzeug E 10

Программа Е-серии была инициирована в мае 1942 г., официально проект утвердили в апреле 1943 г. Контракт на проектирование самой маленькой машины серии, Е-10, был заключен с фирмой Клокнер-Гумбольдт-Дойч Магирус Верк из Ульма.

Е-10 разрабатывался прежде всего как шасси, предназначенное для отработки новых конструктивных решений, двигателей, трансмиссии, элементов ходовой части. По многим узлам и агрегатам машины Е-10 и Е-25 были унифицированы. В целях компенсации тяжелой носовой части, все элементы силовой установки и ведущие колеса разместили в корме.

По чертежам фирмы Магирус видно, что самоходку планировалось вооружить 75-мм пушкой с длиной ствола в 48 калибров.

Толщина брони лобовой части корпуса, наклоненной на 60 градусов к вертикали, составляла 60 мм, нижней детали лобовой части также установленной под углом 60 градусов – 30 мм. Толщина наклоненных на 10 градусов бортов – 20 мм и наклоненной на 15 градусов кормы – 20 мм. Толщина крыши и днища – 10 мм. Вся кормовая часть корпуса выполнялась откидной для облегчения доступа к агрегатам силовой установки.

На опытный образец планировался к установке двигатель Майбах HL-100 мощностью 400 л.с., на серийные – HL-101 мощностью 500 л.с. С таким двигателем самоходка Е-10 получилась бы не менее эффективным средством борьбы с бронетехникой противника, вроде истребителей танков «Хэлкетт», чем знаменитый «Хетцер».

Ходовая часть включала по четыре опорных катка диаметром 1000 мм на борт. Опорные катки располагались с перекрытием. Уникальность конструкции самоходки Е-10 заключалась в наличии вспомога-

тельного двигателя, предназначенного для изменения клиренса, то есть машина могла опускаться и подниматься.

Общая длина машины с пушкой 7.5 см РаК-39 L/48 – 6,91 м, длина шасси – 5,35 м, ширина – 2,86 м, высота – 1,76 м.

Комплект технической документации по самоходке Е-10 был завершен летом 1944 г. С фирмой Магирус заключили контракт на изготовление трех опытных машин. Три корпуса для них начали строить в Силезии, но завершить работы до прихода Красной Армии не успели.

Entwicklungsfahrzeug E-25

Е-25 являлся вторым по размерам танком в семействе Entwicklungsfahrzeug. Контракт на полномасштабное проектирование данной машины был заключен с фирмой Аргус Веерке из Карлсруэ. По компоновке машина мало отличалась от проекта Е-10 и имела с ним общие узлы и агрегаты.

На чертежах показана установленная в лобовом бронелисте корпуса пушка 7.5 см РаК L/70. окончательно вооружение самоходке в январе 1945 г. еще определено не было.

Толщина установленного под углом 50 градусов верхнего лобового бронелиста корпуса составляла 50 мм, нижнего лобового бронелиста (угол наклона 55 градусов) – 50 мм, верхних бортовых бронелистов (угол наклона 52 градуса) – 30 мм, нижних бортовых бронелистов (установлены вертикально) – 30 мм, толщина кормовых бронелистов (углы наклона 40 и 50 градусов) – 30 мм, толщина крыши и днища – 20 мм.

1 июля 1944 г. фирме Цанрадфабрик была заказана полуавтоматическая трансмиссия со сроком поставки в начале 1945 г. В качестве двигателя опытной машины выбрали мотор Майбах HL-100 мощностью 400 л.с., серийных – HL-101 мощностью 500 л.с.

Длина корпуса – 5,66 м, ширина – 3,41 м, высота – 2,03 м, клиренс – 0,51 м. Ширина трактов гусениц – 700 мм.

Было заказано несколько прототипов, предназначенных для проведения испытаний. Решение о серийном выпуске не принималось. Изготовление корпусов опытных самоходок планировалось на заводе фирмы Алкетт в Берлин-Шпандау.

Panzer IV lang (E)

На совещании панцеркомиссии 4 января 1944 г. была утверждена спецификация на комбинированное шасси Рз.Крфв. III/Рз.Крфв. IV, как следствие программы стандартизации танкового парка. Это же решение касалось истребителя танков Panzerjaeger III/IV, разработка которого началась в сентябре 1943 г. и предусматривала монтаж 75-мм пушки РаК-42 L/70 в неподвижной рубке. Эта же рубка была адаптирована к стандартному шасси – Einheitfahrgestell.

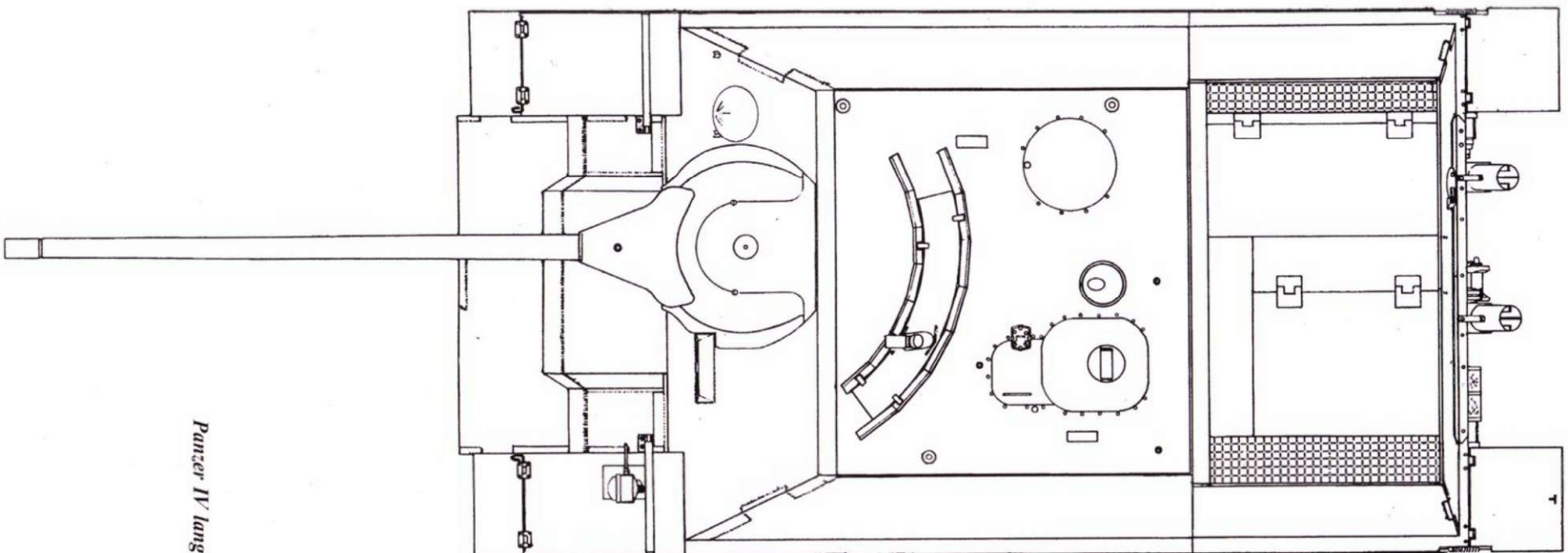
Переднюю часть бронекорпуса перепроектировали. Толщина наклоненного на угол 60 градусов лобового бронелиста была определена в 60 мм, нижний лобовой бронелист наклонен в 45 градусов должен был иметь толщину в 60 мм. Наклон лобового бронелиста рубки толщиной 80 мм составлял 50 градусов. Борта толщиной 30 мм ставились под углом 36 градусов. Предусматривался монтаж закрывающих ходовую часть экранов толщиной 5 мм.

В качестве двигателя сохранили мотор Майбах HL-120 TRM в сочетании с трансмиссией SSG-77 (как на танке Рз.Крфв. IV) мощностью 500 л.с.

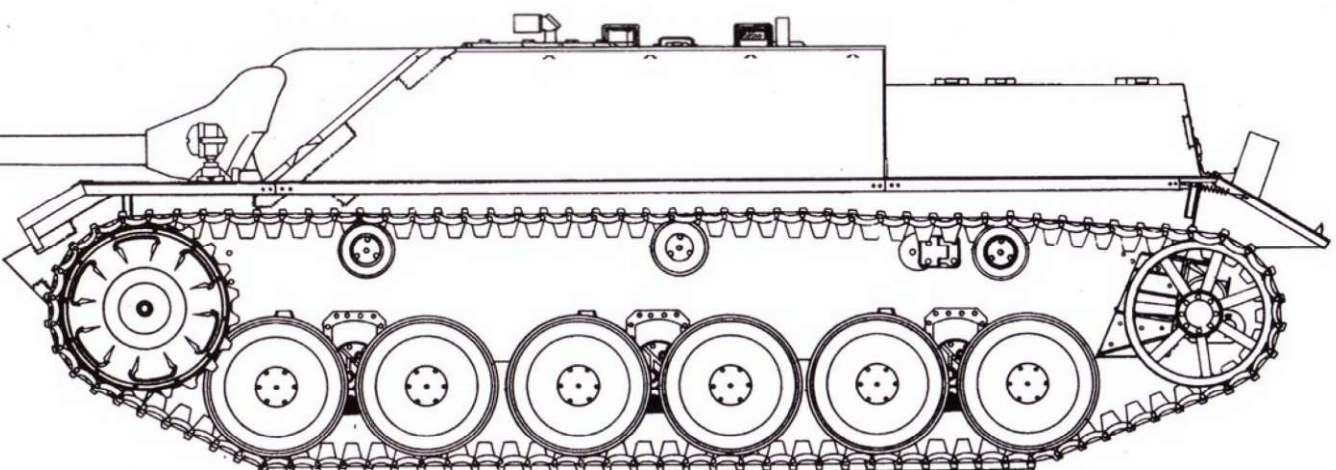
с.д.ной машины выбрали мотор Майбах HL-120 TRM в сочетании с трансмиссией SSG-77 (как на танке Рз.Крфв. IV) мощностью 500 л.с. с.д.ной машины выбрали мотор Майбах HL-120 TRM в сочетании с трансмиссией SSG-77 (как на танке Рз.Крфв. IV) мощностью 500 л.с. с.д.ной машины выбрали мотор Майбах HL-120 TRM в сочетании с трансмиссией SSG-77 (как на танке Рз.Крфв. IV) мощностью 500 л.с.

В марте 1944 г. с фирмой Алкетт был заключен контракт на изготовление трех опытных образцов перспективного бронезащиты. В начале мая 1944 г. производственная программа фирм Алкетт и MIAГ подверглась пересмотру, согласно новой программе обе фирмы в ноябре 1944 г. должны были переключиться с изготовления штурмовых орудий StuG III на сборку истребителей танков Panzerjaeger III/IV. Фирме Крупп с января 1945 г. предстояло заниматься изготовлением штурмовых орудий StuG IV. Приказом Гитлера наименование всех штурмовых орудий, вооруженных 75-мм пушками с длиной ствола в 70 калибров изменялось на Panzer IV lang. Штурмовое орудие StuG auf Einheitfahrgestell получило наименование Panzer IV lang (E).

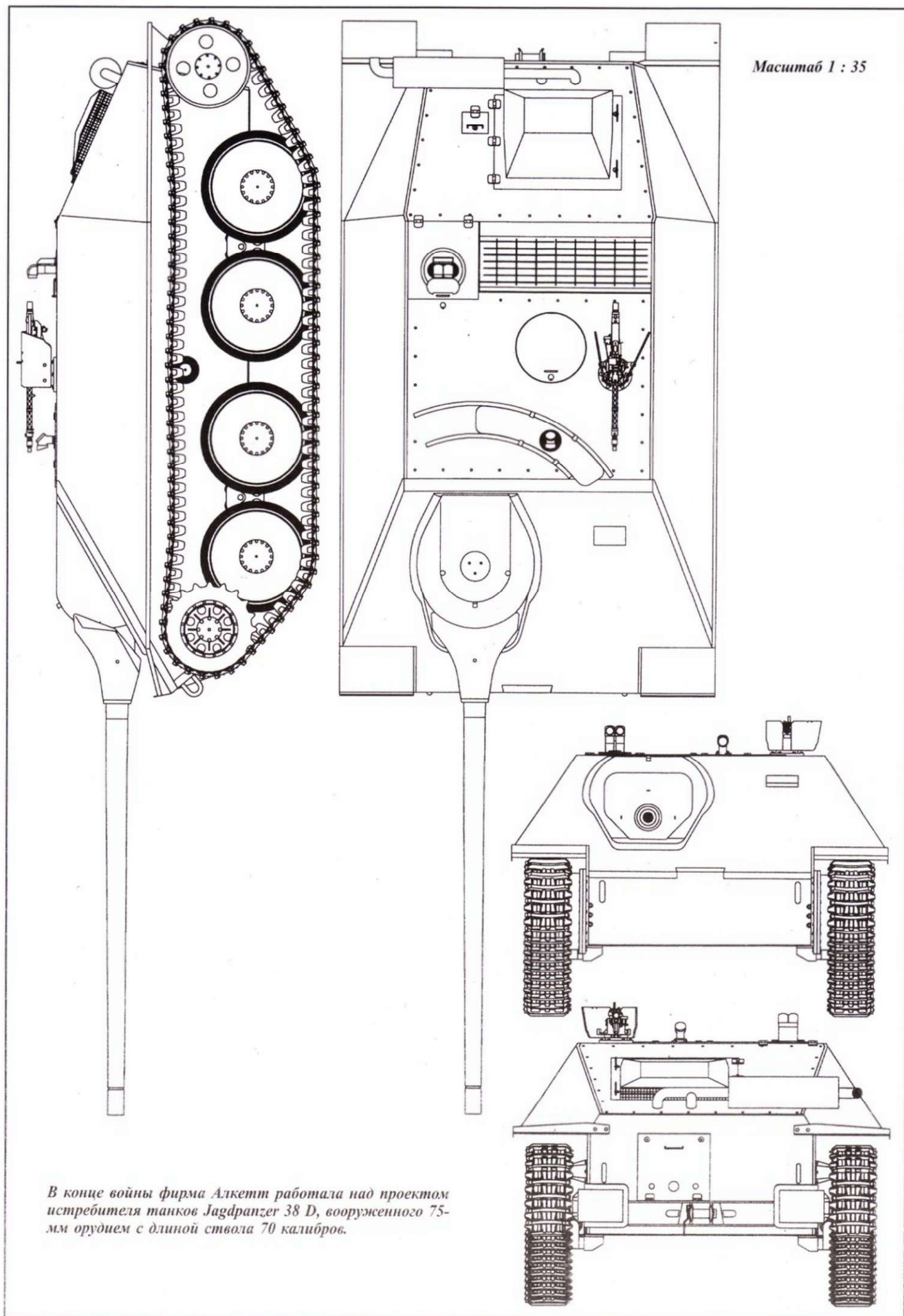
Фирма Дойче Эдельшталь завершила изготовление одного бронекорпуса для leichte Panzerjaeger III/IV в сентябре 1944 г. Однако в октябре программа Panzer III/IV была аннулирована в связи с решением панцеркомиссии об унификации танковых шасси – с середины 1945 г. в производстве оставались только шасси танков 38t, «Тигр» и «Пантера». Далеко заглянула тогда панцеркомиссия...



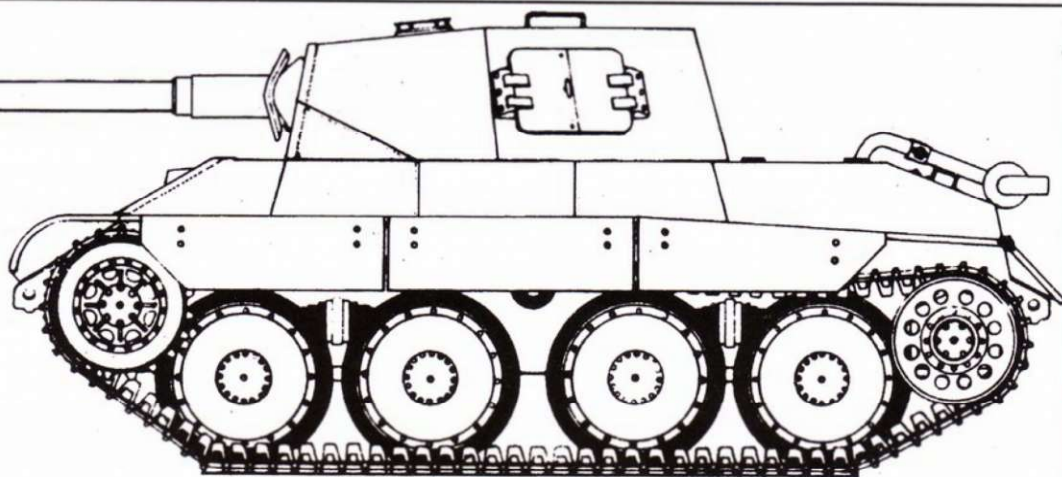
Panzer IV lang (E)



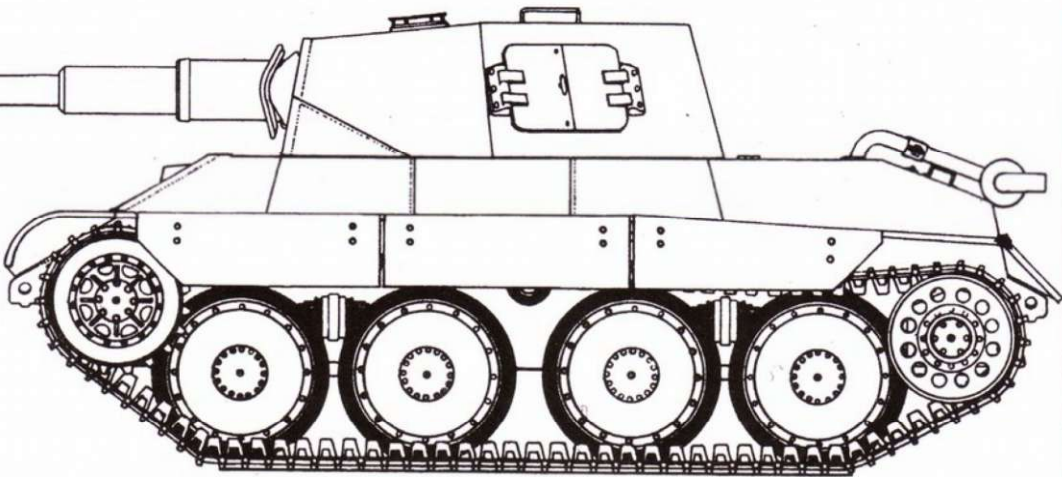
Macumag I : 35



Машина 1 : 35



Предложения фирмы Крупп от ноября 1944 г. по монтажу на шасси истребителя танков Jagdpanzer 38 орудий 7,5 см KwK L/48 и 8 см PAW-600.



Jagdpanzer 38 D

26 сентября 1944 г. ОКН анонсировала, что новую модель легкого истребителя танков leichte Panzerjaeger 38t с дизельным двигателем Татра будет выпускать фирма Алкетт с темпом производства 1000 машин в месяц. Своим решением от 4 октября 1944 г. панцеркомиссия решила в будущем ограничить серийное производство танковых шасси всего тремя типами – 38t, «Тигр» и «Пантера». В отчете Wa Pruef от 19 октября 1944 г. говорилось о недостаточных производственных мощностях заводов ВММ и Шкода, не способных в достаточном количестве обеспечить планируемое производство легких истребителей танков шасси. Шасси 38t плохо подходило под технологические возможности германской промышленности в силу различного станочного парка заводов Германии и Чехии.

Panzerjaeger полностью перепроектировали германские конструкторы. Новый Ausfuehrung "Reich" получил корпус с вертикальными стенками и новую усиленную ходовую часть, база гусениц была увеличена на 60 мм, усилены также были оконечные валы и механизмы поворота, в качестве силовой установки выбран дизель татра мощностью 220 л.с. Детальный проект был разработан под руководством старшего инженера Михальза с фирмы Алкетт.

20 ноября 1944 г. было рекомендовано обозвать новое штурмовое орудие яг-

дпанцером 38 "d". Разработка шасси к этому времени была почти завершена, но проектирование рубки и интерьера только началось.

На очередном совещании 23 января 1945 г. герр Михальз указал на настоятельную необходимость переоборудования корпуса машины в связи с использованием дизеля Татра и предстоящим массовым выпуском истребителей танков данного типа в Рейхе. Изменения конструкции корпуса и ходовой части также были обусловлены использованием гусениц с траками шириной 460 мм вместо гусениц шириной 350 мм. Для 38 D разрабатывалась новая ходовая часть в вертикальными пружинными рессорами, гарантированно выдерживавшая нагрузку в 20 т.

Силовая установка включала 12-цилиндровый дизельный двигатель Татра мощностью 200 л.с. при 2000 оборотах в минуту. Расчетная максимальная скорость составляла 40 км/ч. Топливный бак емкостью 380 л обеспечивал запас хода в 500 км по шоссе и в 300 вне шоссе. С полным боекомплектом к пушке из 62 снарядов боевая масса составила бы 16,7 т. В качестве вооружения базовой версии с толщиной лобовой брони 60 мм рассматривалось три варианта: 75-мм пушка с длиной ствола 48 калибров, 75-мм пушка с длиной ствола 70 калибров (примерно на 600 – 700 кг тяжелее версии v. 1.0) и 100-мм гаубица.

Контракт на изготовление двух Versuchsfahrzeug-38D был подписан с фир-

мой Алкетт. Согласно решения от 30 января 1945 г., планировалось массовое производство истребителей танков с марта 1945 г. на фирме Алкетт, в марте фирма должна была сдать пять машин, а к декабрю увеличить темп производства до 800 самоходок ежемесячно. К выпуску также решили подключить фирму Вомаг, которой предстояло начать с пяти самоходок в месяц, а потом довести темп серийного производства до 300 штук в месяц.

14 марта 1945 г. генерал-инспектору панцертрuppen доложили, что первый истребитель танков с дизельным двигателем будет собран в июне 1945 г. Серийные машины должны были быть вооружены 75-мм пушками PaK-42 L/70 с боекомплектом из 50 снарядов, толщина лобовой брони – 50 мм. Первый истребитель танков с 70-калиберной 75-мм пушкой планировалось показать фюреру 20 апреля 1945 г.

23 марта 1945 г. фирма Цанрадфабрик получила информацию, что сборка первых двух опытных машин задерживается на восемь суток по причине отсутствия для них трансмиссий. Эти машины должны были быть сданы 15 апреля, трансмиссии были доставлены на фирму Алкетт только 5 апреля. Не известно, успели или нет собрать эти два прототипа.

Предполагалась разработка и серийное производство разведывательной версии истребителя танков jagdpanzer 38 D с более длинным корпусом и менее толстой броней. Данный вариант даже получил наименование – Aufklaerer 38 D.

Предложения фирмы Крупп по теме "Umbewaffnung der Panzer"

В ноябре 1944 г. фирма Крупп подготовила серию аванпроектов, направленных на усиление вооружения существующих танков и истребителей танков. Чертежи были представлены генерал-инспектору панцертруппен, который передал их в Wa Pruef 6. 20 января 1945 г. специалисты Wa Pruef 6 выполнили оценку предложений фирмы Крупп, получивших название "Umbewaffnung der Panzer" (переворужение танков):

- Предложения фирмы Крупп основаны на концепции поражения противника более эффективным вооружением, в то время как вопрос усиления бронирования не рассматривается. Фирма Крупп считает достаточным то бронирование, которое устойчиво к снарядам пушки, установленной на рассматриваемом бронееквиваленте. Однако, бронирование панцеров следует рассматривать в расчете на воздействие снарядов неприятельских пушек. Таким образом, сбалансированным будет считаться комплексный подход, сочетающий усиление вооружения и бронирования.

Предложения фирмы Крупп, особенно в части истребителей танков, вели к серьезной переделке существующих конструкций, что не могло не отразиться на темпах выпуска бронетехники.

Pz.Kpfw. 38 mit 7.5 cm KwK 40 (L/48)

Возможность установки башни от танка Pz.Kpfw. IV без существенного изменения размеров корпуса, но с частичным изменением формы корпуса и заменой механического привода разворота башни.

Jagdpanzer 38 mit 7.5 cm Pak 42 (L/70)

Из-за отказа от серийного выпуска Panzer IV lang серьезно изучалась возможность установки пушки Pak-42 в корпус истребителя танков Jagdpanzer 3, но данная переделка вызывала серьезные сложности. Требовалось перекомпоновать боевое и моторное отделения. Фактически предстояло спроектировать новую машину, получившую обозначение Pak 40 Sfl. Бронирование виделось совершенно не адекватным, но усиление бронезащиты увеличивало массу машины до 18 т, такую массу имеющееся шасси выдержать не могло.

Pz.Kpfw. IV

Предложения по совершенствованию данного танка не рассматривались, так как его шасси снималось с производства.

Pz.Kpfw. Panther mit 8.8 cm KwK-43 (L/71)

Установка 88-мм пушки KwK-43 в башню танка «Пантера» была воплощена в деревянном макете. Диаметр погона башни требовалось увеличить на 100 мм. Боекомплект снижался со 103 снарядов калибра 75 мм до 45 – 50 снарядов калибра 88 мм. Масса машины увеличивалась на 1 т – для шасси танка «Пантера» не смертельно.

Jagdpanther mit 12.8 cm Pak-80 (L/55)

Фундаментальный аванпроект Ягдпантеры, вооруженной 128-мм пушкой. В этом случае требовалось заново разработать шасси и полностью перепроектировать боевое отделение. Боевое отделение получалось очень тесным, а масса само-

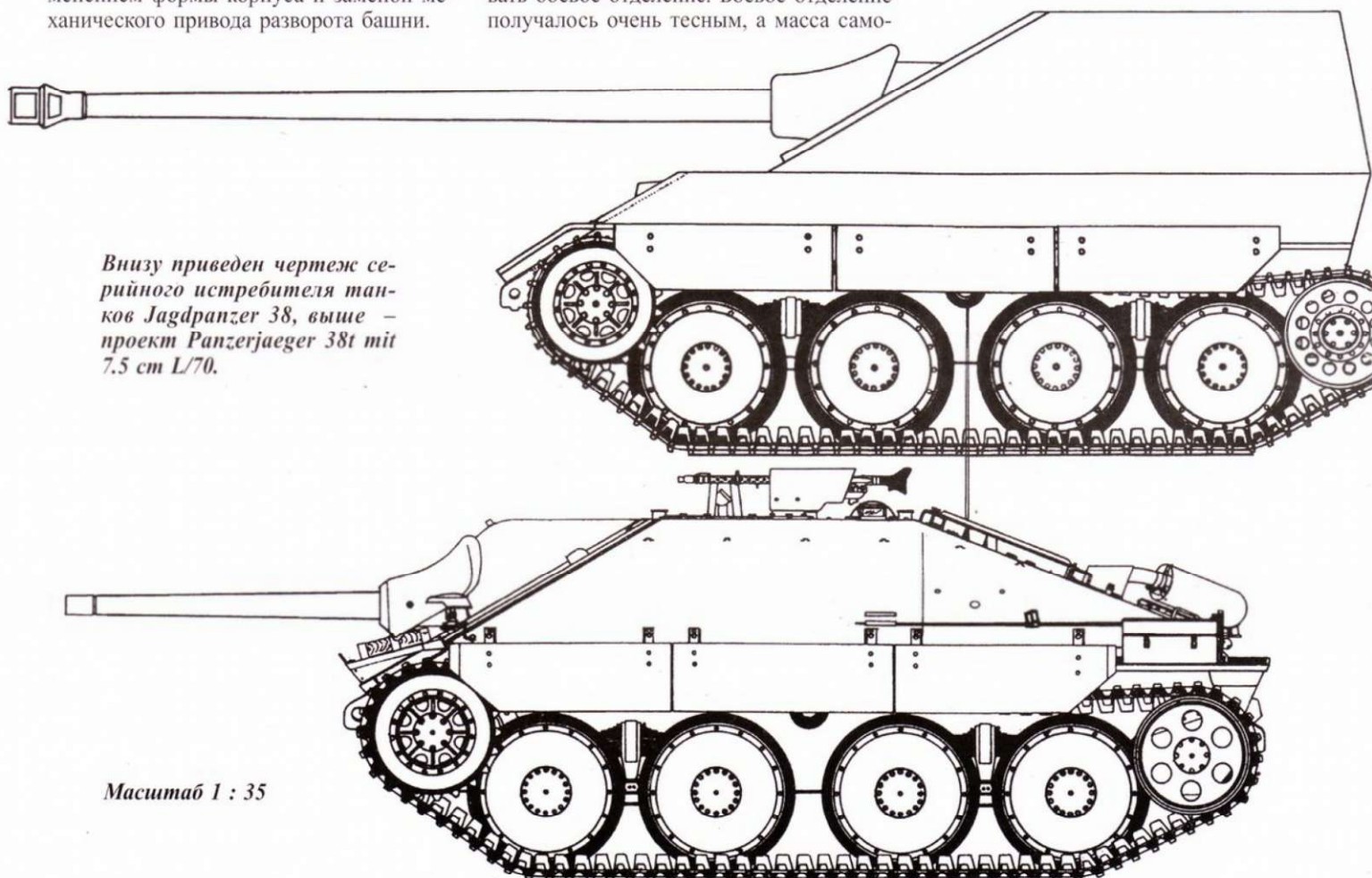
ходки зашкаливала за 51 т. Скорострельность значительно снижалась, так как 128-мм орудие имело выстрелы раздельного заряжения, а не унитарные боеприпасы. В то же время существующая Ягдпантера пользуется популярностью в войсках и еще долго будет соответствовать предъявляем к ней требованиям. Предложение фирмы Крупп не может быть одобрено даже теоретически.

Tiger B mit 10.5 cm KwK (L/68)

Предложенная 105-мм пушка не состоит на вооружении армии. Боеприпасы к ней в достаточном количестве отсутствуют. В любом случае, при установке орудия в башню требуется замена приводов горизонтального и вертикального наведения. Скорострельность серьезно уменьшится из-за использования выстрелов раздельного заряжения. Потребуется ввести в экипаж второго заряжающего.

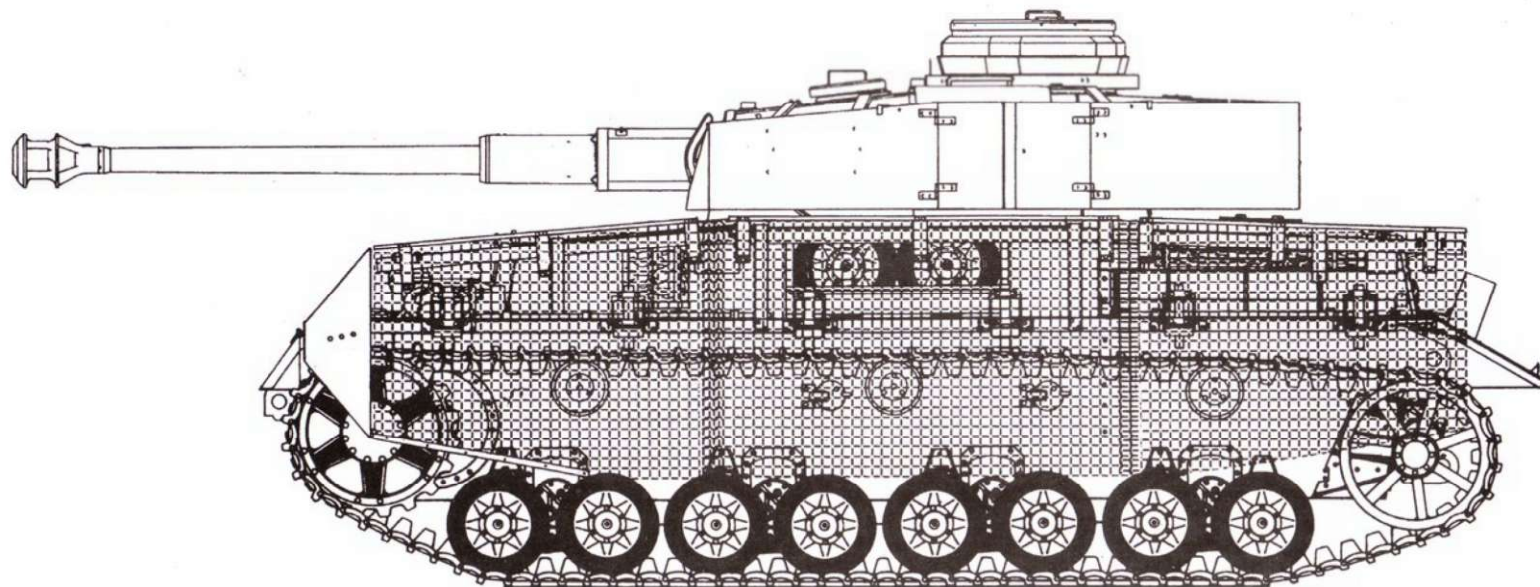
Jagdtiger mit 12.8 cm Pak (L/66)

Установка 128-мм орудия на Тигр требует серьезных переделок конструкции. Придется пересмотреть компоновку моторного отделения. Перенос двигателя в переднюю часть корпуса приведет к перегрузке передних опорных катков, а перенос орудия назад отрицательно скажется на боевой эффективности машины, которая станет не столько истребителем танков, сколько самоходно-артиллерийской установкой.

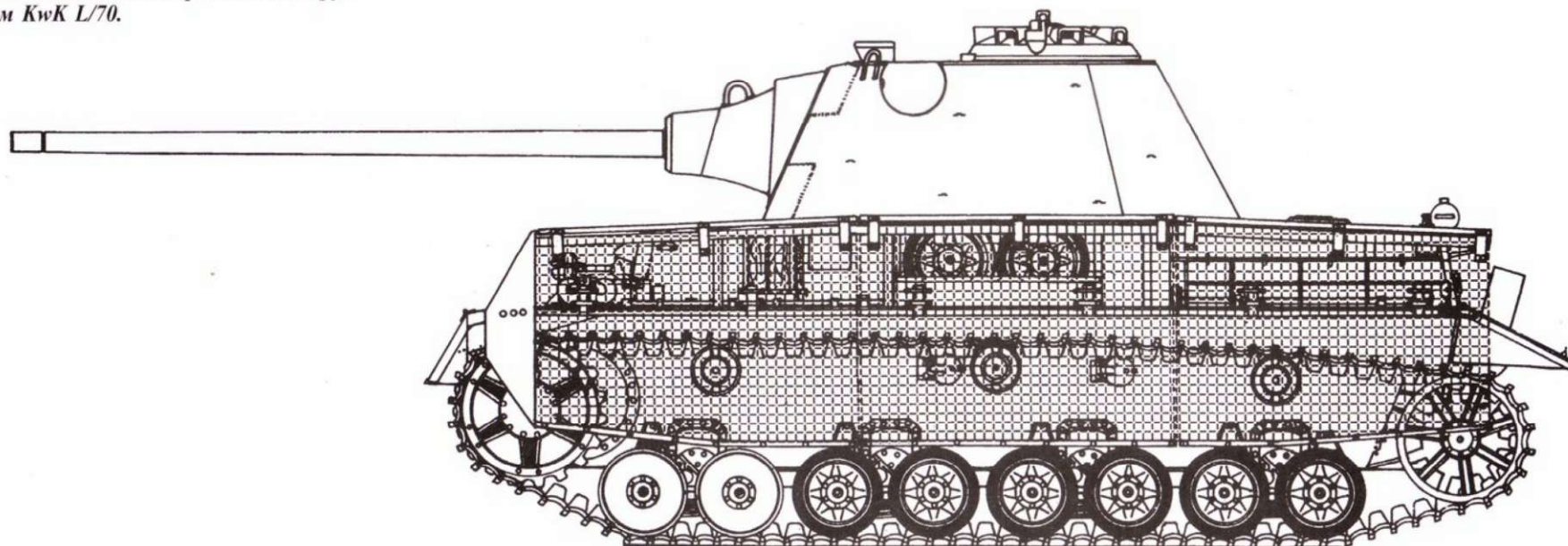


Внизу приведен чертеж серийного истребителя танков Jagdpanzer 38, выше – проект Panzerjaeger 38t mit 7.5 cm L/70.

Масштаб 1 : 35

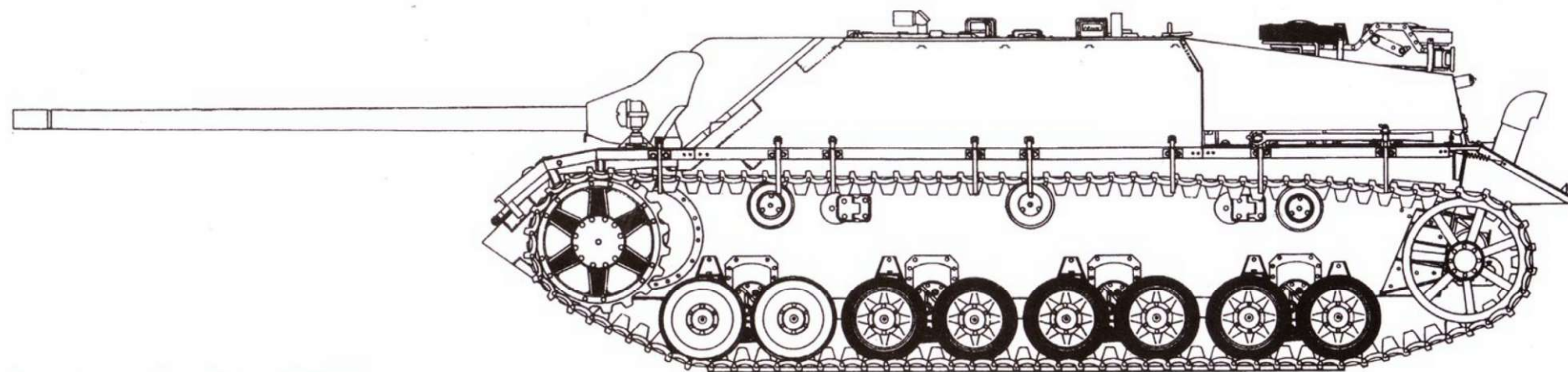


Сравнение серийного танка Pz.Kpfw.
IV Ausf. J с предложением фирмы
Крупп от ноября 1944 г. об установке
башни танка «Пантера» с 75-мм ору-
дием KwK L/70.

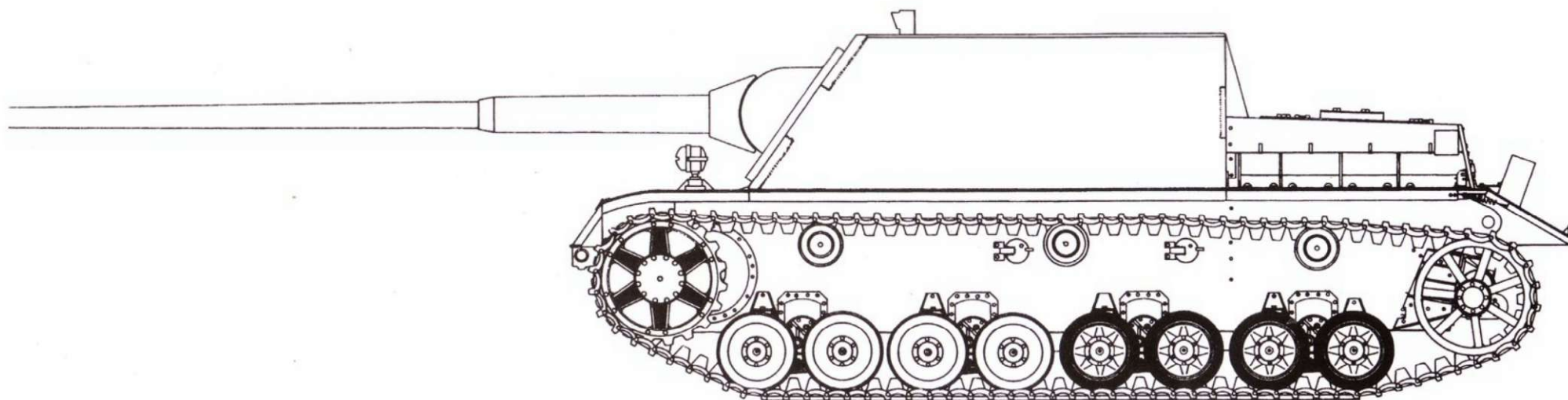


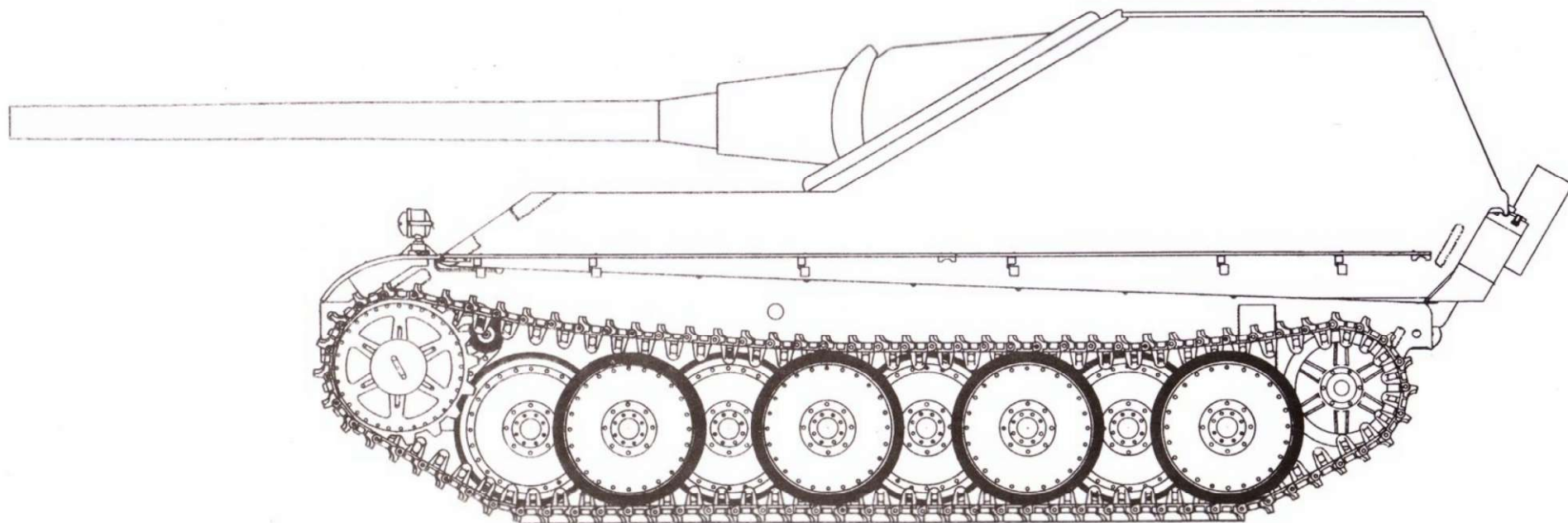
Масштаб 1 : 35

Масштаб 1 : 35

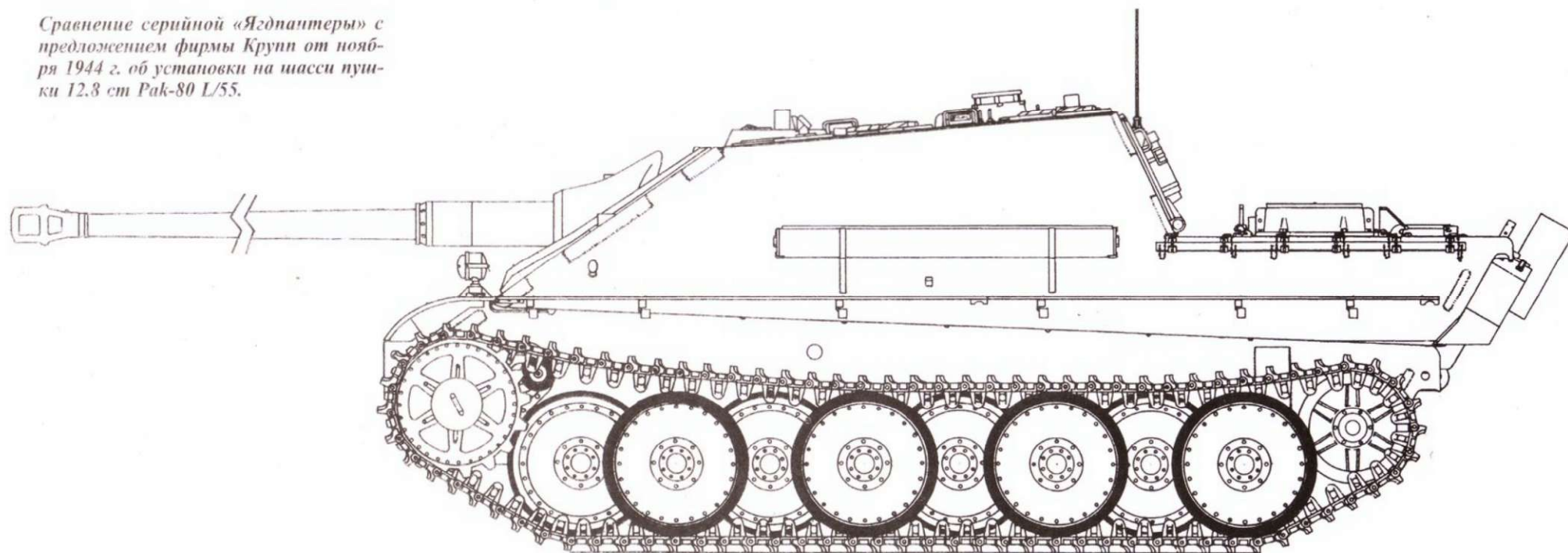


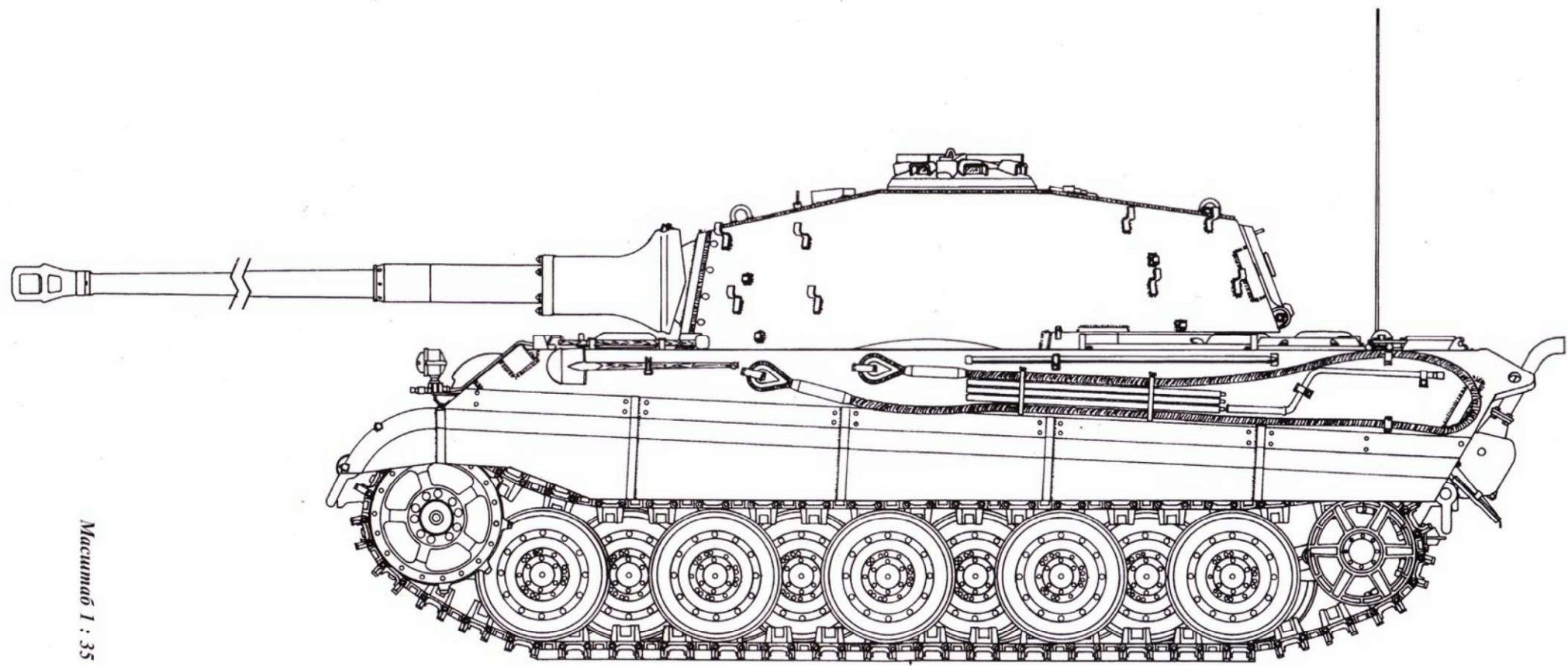
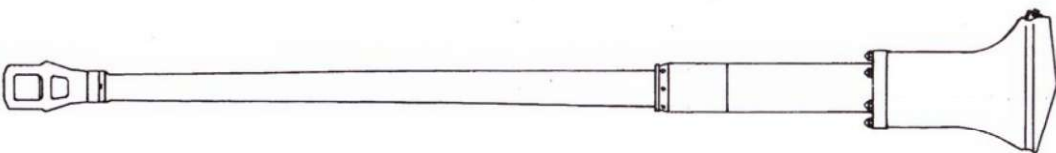
Сравнение серийного Panzer IV/70 (V), вооруженного 75-мм орудием с длиной ствола 70 калибров и предложения фирмы Крупп, в которых предусмотрено вооружение в виде пушки 8.8 см Pak-43/2 L/71.



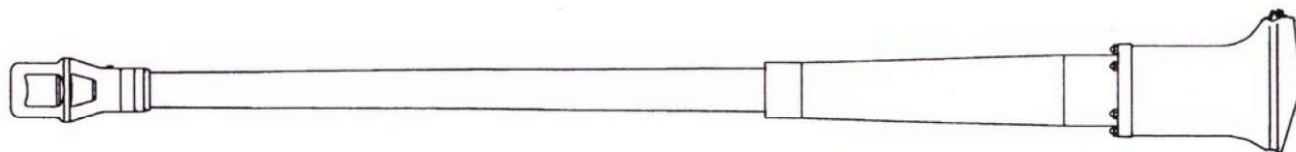


Сравнение серийной «Ягдпантеры» с предложением фирмы Крупп от ноября 1944 г. об установке на шасси пушки 12,8 см Pak-80 L/55.

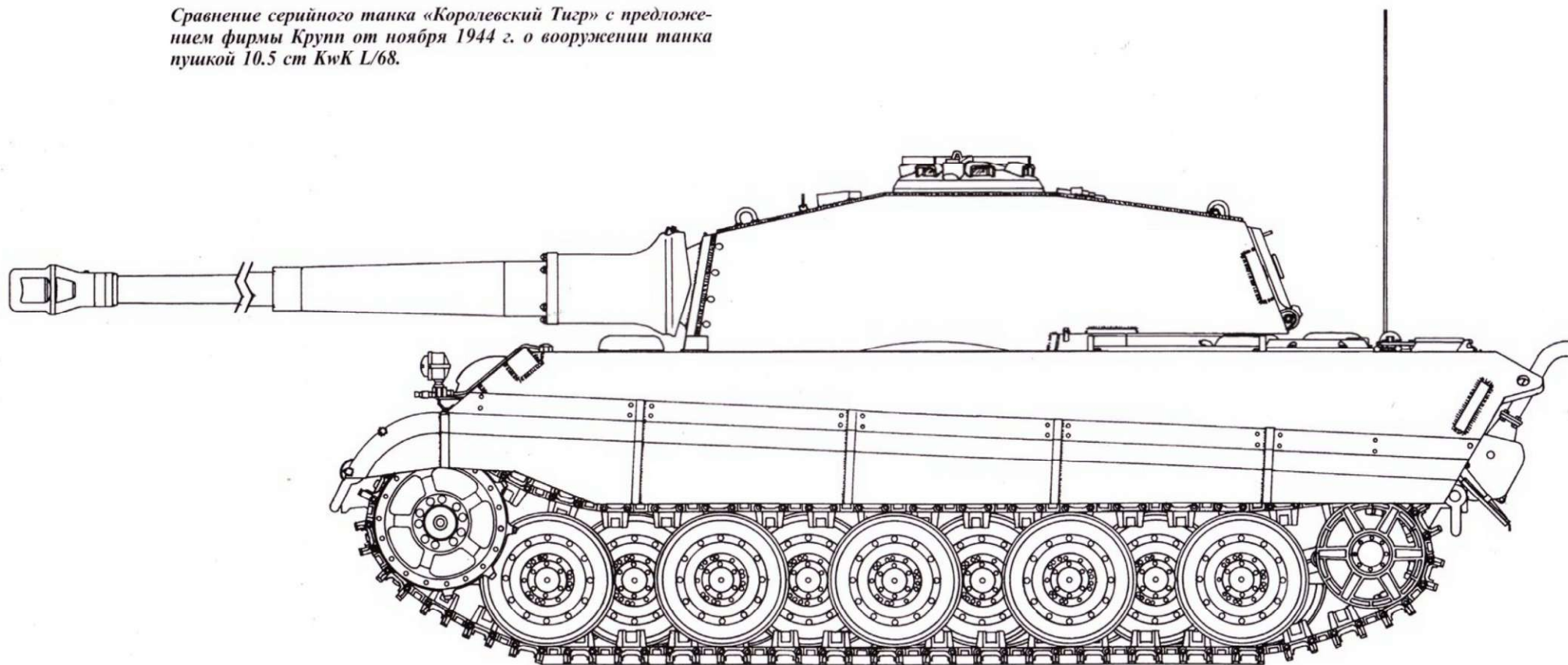




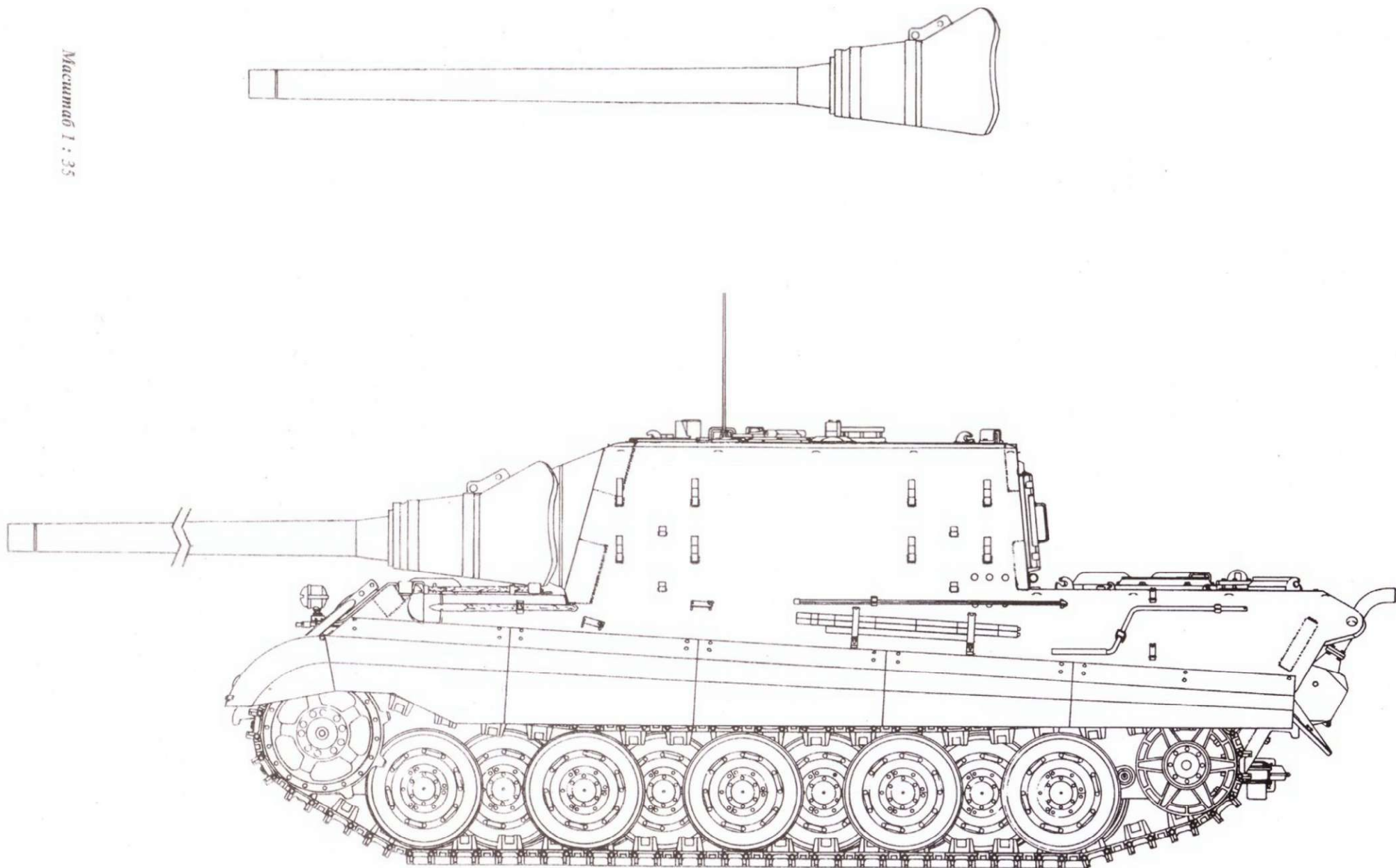
Macumab 1 : 35

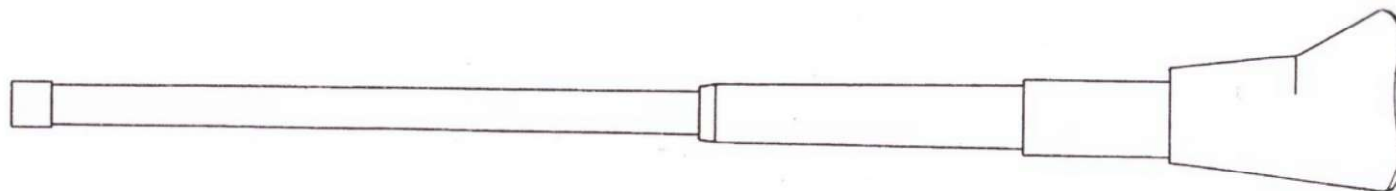


Сравнение серийного танка «Королевский Тигр» с предложением фирмы Крупп от ноября 1944 г. о вооружении танка пушкой 10.5 см KwK L/68.

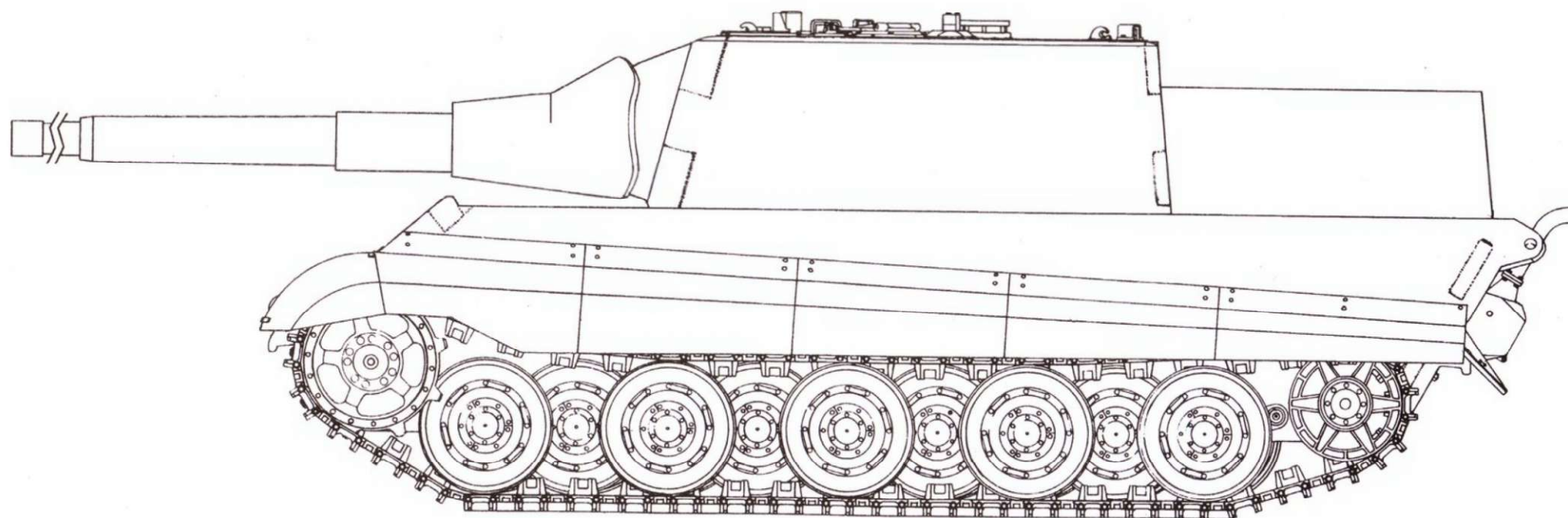


Macuma6 1 : 35

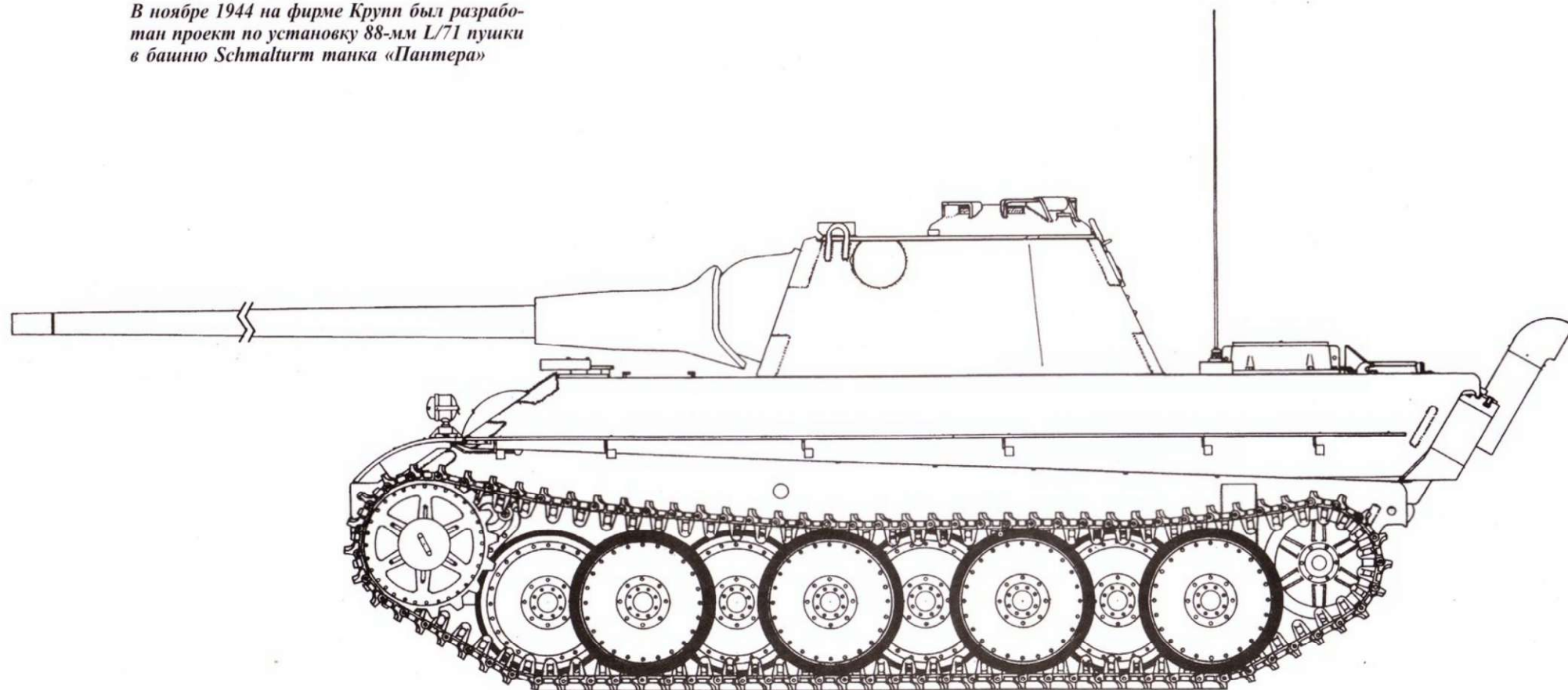




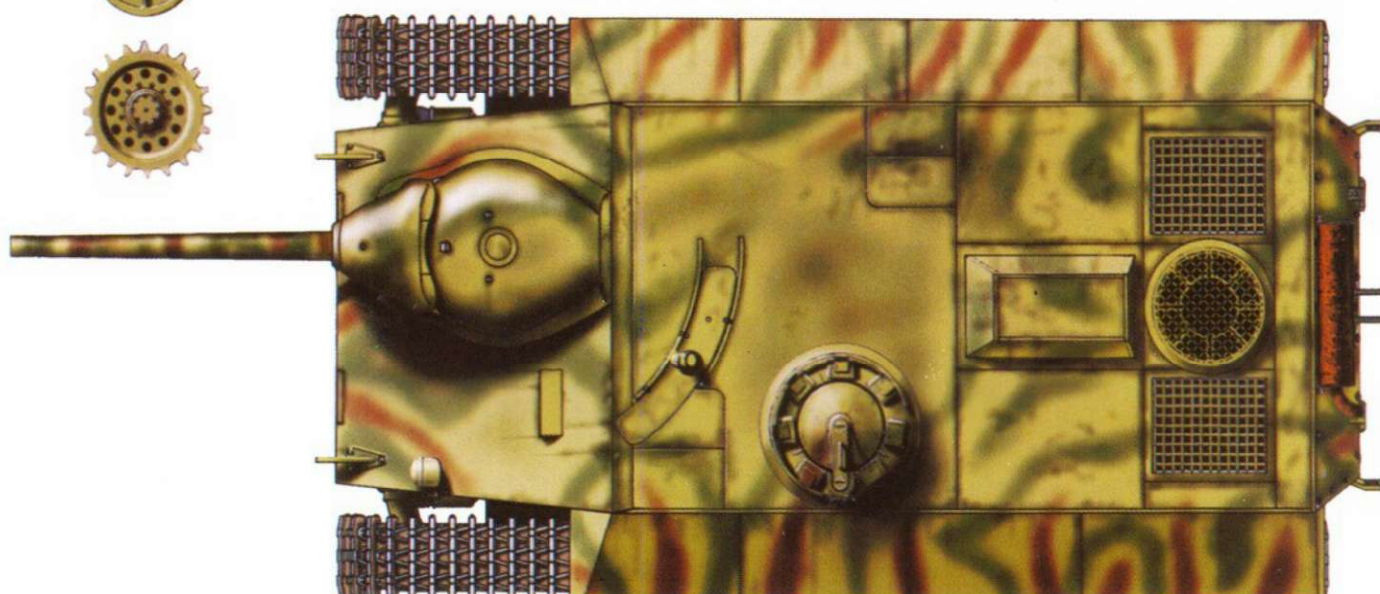
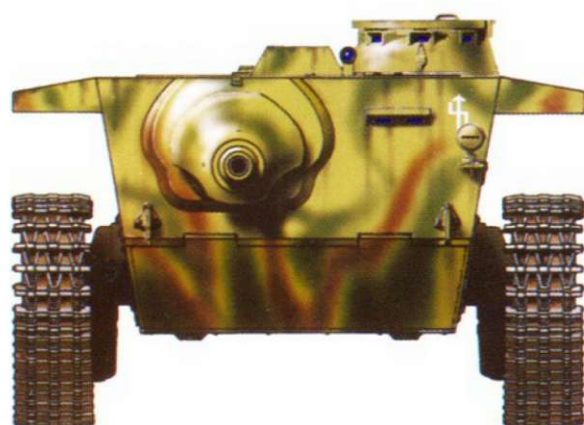
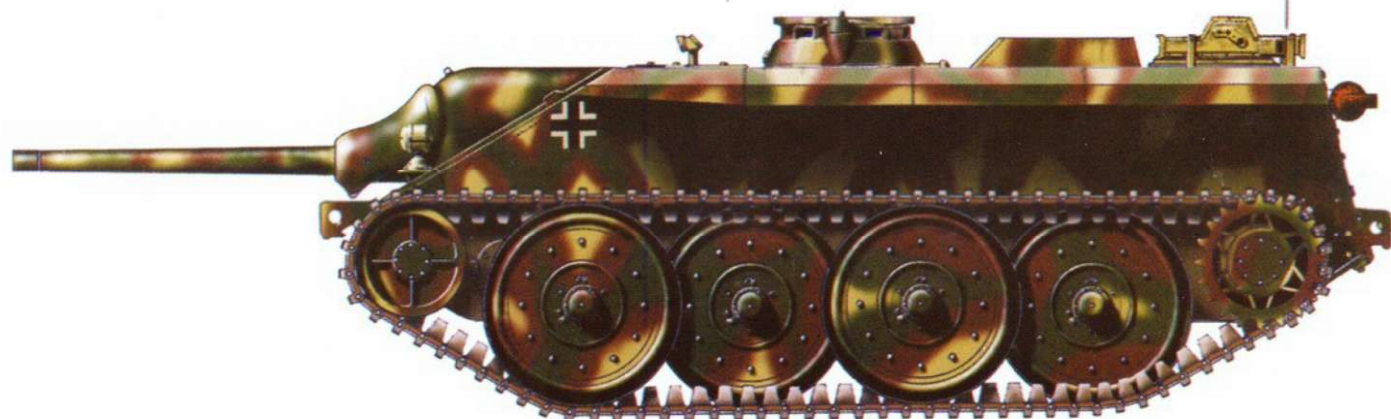
Сравнение серийного истребителя танков «Ягдтигр» с предложением фирмы Крупп от ноября 1944 г. о вооружении истребителя танков орудием 12.8 см Pak L/66.



*В ноябре 1944 на фирме Крупп был разрабо-
тан проект по установке 88-мм L/71 пушки
в башню Schmalturm танка «Пантера»*



Возможные варианты окраски истребителя танков Е-10





Возможные варианты окраски САУ «Bar» и
тяжелого танка «Lowe»

