

ТАНКОДРОМ №10



**Боевые
бульдозеры Израиля**



Британские танки в боях за Италию



Бронированный бульдозер Катерпиллер D9 R «Даби». Обратите внимание на треугольную конфигурацию гусеницы трактора. Такая конфигурация объясняется необычной ходовой частью - ведущее колесо вверху, ленивцы - внизу спереди и сзади. Бульдозеры Катерпиллер D9 R Армии Обороны перекрашены из желтого гражданского в серо-оливковый военный цвет.



Вид сзади сбоку бульдозера D9 R, хорошо видны магистрали гидросистемы на плуге трактора, очень уязвимые к боевым повреждениям. Тонкие магистрали контрастируют с массивной бронекabinой.

Боевые бульдозеры Израиля



Устаревший, но все еще пригодный для использования вне зоны боевых действий бульдозер Катерпиллер D7.

Как в любой нормальной современной армии, в Армии Оборона Израиля имеется масса разнообразной саперной и инженерной техники, в том числе большое количество захваченных у арабов механических копательных агрегатов типа большой совковой лопаты (БСЛ). Простота боевого применения и незатейливость конструкции

БСЛ покорили сердца израильских солдат. В то же время БСЛ не обладает должной производительностью и не защищает своего оператора от огня противника. Альтернативой БСЛ стали бульдозеры, колесные и гусеничные.

Бульдозер Катерпиллер D7 к новинкам техники не отнесешь при всем желании -

последнюю модель этого трактора американцы запустили серийное производство аж в 1961 г. Тем не менее, именно эти бульдозеры остаются рабочими кобылами спецров Армии Оборона, хотя в войсках их имеется сравнительно немного. Используют бульдозеры D7 в тылах, вне досягаемости огня противника.



Колесный трактор Катерпиллер 966G также используется вдали от полей сражений. Трактор, гидродъемник которого поднимает колесо Катерпиллера, дает представление о размерах Трактора! Окна бронированной кабины тракториста забраны металлических сетками для защиты от палестинских вандалов, которые стремятся запустить в стекла посторонними предметами, то есть булыжниками.



Профиль колесного трактора Катерпиллер 988В, двигатель исключительной мощности установлен на сравнительно небольшой мотораме. Кабина трактора абсолютно открыта.

Трактор Катерпиллер 998В - колесный - строился большой серией в 80-е годы. Трактора данного типа имеют полностью открытые кабины - не самый лучший вариант для солнечного климата государства Израиль. Используют такие трактора для строительных работ в отдаленных от линии фронта гарнизонах.

В небольших количествах Армия Оборона использует колесные трактора Катерпиллер 966G постройки 90-х годов - самые новые колесные трактора израильской армии. На некоторые машины еврейские специалисты установили кабины из пуленепробиваемой брони, а лобовые стекла закрыли металлическими сетками. Тра-

ктора 966G никогда не получали столь серьезной бронезащиты, как гусеничные трактора Катерпиллер, и никогда не применялись для выполнения работ на линии огня.

Бульдозер Катерпиллер D9 R стал следствием эволюции линии бульдозеров Катерпиллер D9 L. Внешне машина D9 R мало чем отличается от трактора D9 L. За счет ходовой части оригинальной конструкции с необычно расположенным ведущим колесом, гусеница в профиль выглядит треугольником. Подобно бульдозеру D9 L, трактор D9 R в исходном виде являлся гражданской машиной. В Армии Оборона кабину и гидроподъемники буль-





Помимо кабины и двигателя, броней у этого трактора D9 L «Дабл» закрыты гидродъемники.



Еще один вариант бронирования бульдозера Катерпиллер D9 L.



Крупный план бронедомика тракториста бульдозера D9 L. В крыше устроен обзорный люк круглой формы. Рядом с люком у некоторых бульдозеров установлен пулемет. Полным ходом идет заправка бульдозера топливом. Обратите внимание на толщину дверцы кабины!

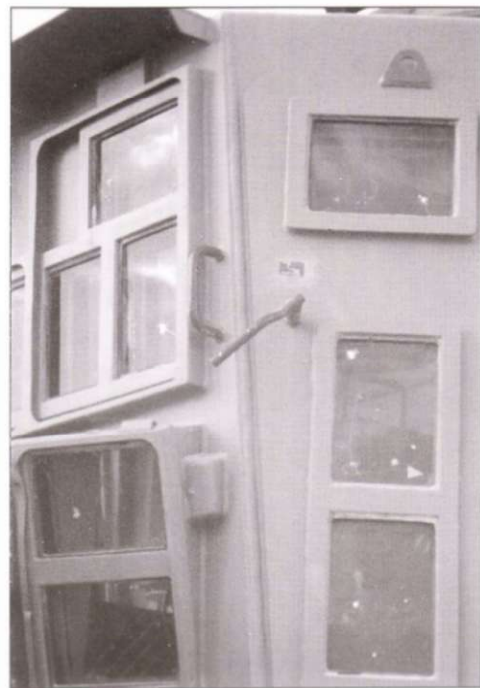




«Дабл» в профиль. Дымовые гранатометы не установлены, но кабина забронирована в высшей степени серьезно. Вентиляционные отверстия моторного отсека забраны бронированными жалюзи. Впереди - тяжелый бульдозерный нож, в корме - могучий плуг. Да, таким бульдозером не картошку сажать! Плуг предназначен для разрушения бетонных конструкций.



Вид бульдозера D9 L с кормы. Плуг! Ого-го какой плуг. Хорошо видны бронестеклопакеты кабины тракториста.



Бронестекла кабины бронебульдозера Катерпиллер D9 L. Камни и даже пули выдерживают такие стекла!



Масса бульдозера составляет примерно 49 тонн, несколько сотен килограммов приходится на броню.



Размеры бульдозера D9 R потрясают, а Нож-то Какой! Посмотрите заодно и на бронированную кабину тракториста...

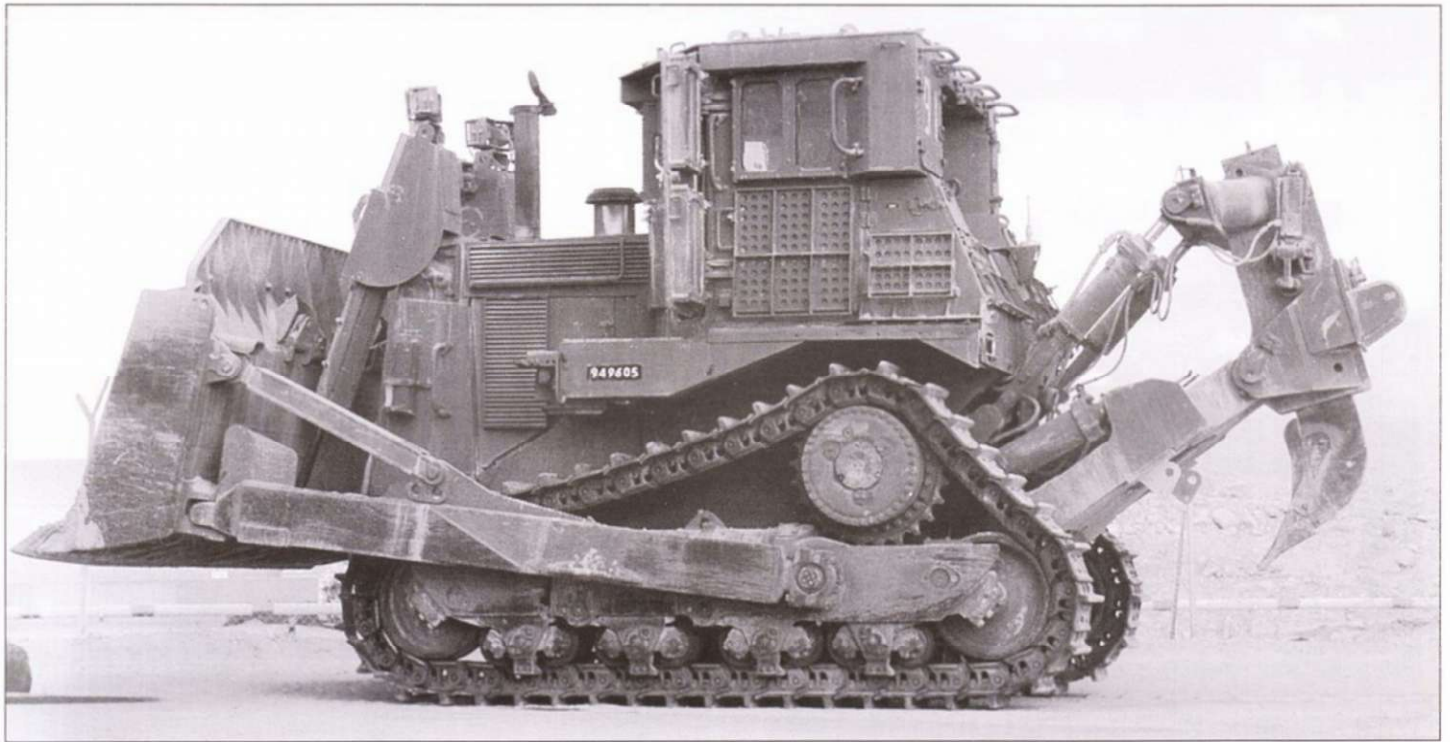




Катерпиллер D9 R также получил наименование «Даби», внешне он очень похож на D9 L. Небольшие различия касаются бульдозерных позей и облицовки двигателя. Бронирование кабины D9 R зато совершенно иное по сравнению с бронированием кабины бульдозера D9 L. На гидроподъемниках установлены фары.



Массивная все же машина - монстр в два человеческих роста высотой. В левой части задней стенки кабины бульдозера D9 R сделан аварийный люк.



Вид слева на бронебульдозер D9 R. Дверь кабины открыта.

дозера прикрыли броней. На трактора монтировались комплекты брони нескольких типов, масса комплектов изменялась в пределах от 6000 до 16 000 кг, в зависимости от уровня защищенности, потребного для конкретной машины. Предусмотрены возможности вооружения бульдозе-

ра пулеметом и монтажа дымовых гранатометов. Внешний облик бронированных тракторов индивидуален, но различия между машинами выражены не сильно. Бронированные бульдозеры предназначены для разбора естественных и искусственных завалов под огнем противника. В

последние годы такие бульдозеры стали главным оружием израильтян в борьбе с палестинцами. Мощные бронебульдозеры ровняют с грунтом палестинские поселения. Бульдозеры получили прозвища «Дов» (медведь) и «Даби» (плюшевый мишка).

Солнце играет лучами на бульдозерном ноже трактора D9 R. У этого трактора гидродопъемники бульдозерного ножа броней не покрыты.





В последние годы бульдозеры Армии Обороны все чаще и чаще оснащаются решетчатой броней, предохраняющей от кумулятивных боеприпасов гранатометов РПГ-7. Снимки тракторов с «решетчатой» броней сделаны в Ливане в 2006 г.

Британские танки в боях за Италию

Роль, которую бронетехника союзников сыграла в ходе кампаний на Сицилии и в Италии, очень часто преувеличивается. Потрясающие по масштабу использования бронетехники операции в Северной Африке сменились едва ли не окопной войной, вызвавшей реминисценции с боями Первой мировой войны. Лишь с июня 1944 г., с момента высадки союзников в Нормандии, англо-американская танковая мощь вновь проявила себя во всей красе. С другой стороны, в Италии действовали все образцы британской бронетехники, исключая лишь танки «Кромвель». Особые природно-климатические условия итальянского театра боевых действий привели к тому, что здесь использовалась бронетехника, которую при всем желании нельзя было встретить где бы то ни было еще. Тут воевали такие своеобразные машины, как «Черчилль» NA-75, «Шерман ПА» с 76-мм пушкой и «Шерман IV» со 105-мм гаубицей. Как отмечают итальянские хроники британской армии:

- Мы получили не менее четырех «Кромвелей» для проведения войсковых испытаний, но ни разу не использовали их в боях или сражениях.

Хроники мы оставим хроникам, итальянским и британским, а также российским алкоголикам, которые также хроникеры. Взамен хроник



«Шерман III» покидает танкодесантный корабль на учениях в Северной Африке. Подготовка союзников к вторжению на Сицилию началась немедленно по завершении разгрома группировки германо-итальянских войск в Северной Африке. В центре колпака трансмиссии и на бортах корпуса на танке нанесен знак быстрого познания красно-бело/красного цвета. Снимок сделан 6 июня 1943 г.



Бронетранспортеры «Юниверсал Карриер» выходят на берег из чрева танкодесантного корабля. Транспортеры окрашены в стандартный светло-зеленый цвет, по которому нарисованы камуфляжные полосы черного цвета. Снимок июля 1943 г., высадка на Сицилию.



Бронетранспортер «Юниверсал Карриер» буксируют на берег. На заднем плане - солдаты передают по цепочке на берег боеприпасы с танкодесантного корабля. На крыле транспорта написана буква «W» - символ 51-й (горной) дивизии, 10 июля 1943 г.



Британская пехота в поселке на Сицилии. Городок Пачино был захвачен практически сразу после вторжения союзников на Сицилию частями XXX британского корпуса. Предположительно, танк «Шерман» принадлежит одному из полков 23-й бронетанковой бригады. Снимок июля 1943 г.

мы остановимся коротенько на славном историческом пути британских бронетанковых частей, задействованных в итальянской кампании.

Части Королевского бронетанкового корпуса, приписанные бронетанковым дивизиям

Королевский бронетанковый корпус был сформирован в апреле 1939 г. на основе механизированных кавалерийских полков и батальонов Королевского танкового полка. Вскоре после начала Второй мировой войны некоторое количество пехотных батальонов переформировали в бронетанковые, а все кавалерийские части окончательно сменили коней на моторы, после чего вошли в состав Королевского бронетанкового корпуса. Командование Королевского бронетанкового корпуса выполняло сугубо административные обязанности и не вмешивалось в вопросы планирования боевых действий.

Британский фотокорреспондент снимает танк «Шерман III» на Сицилии. «Шерман» - ранней постройки. Танк оснащен гусеницами с траками «Double I». Маркировка танка не просматривается, но машины со сварными корпусами состояли на вооружении 4-й бронетанковой бригады и Королевского танкового полка. Снимок датирован 12 июля 1943 г.



«Шерман III» на Сицилии. Во вторжении принимали участие 3-й Лондонский йомейский полк и 44-й Королевский танковый полк 4-й бронетанковой бригады, эскадрон В 46-го Королевского танкового полка и 50-й Королевский танковый полк 23-й бронетанковой бригады. Данный танк лишен маркировки, по которой можно было бы определить его принадлежность тому или иному подразделению. Судя по приваренным к бортам багасникам, велика вероятность принадлежности машины 50-му Королевскому танковому полку. Снимок датирован 10 июля 1943 г.

«Шерман III» одного из батальонов Королевского танкового полка на Сицилии. На кожухе трансмиссии нанесен знак быстрого опознавания красно/бело/красного цвета. Рядом видна американская заводская маркировка, предназначенная для такелажных работ.





Военный полицейский указывает направление движения самоходной гаубицы «Прист» из 24-го полевого полка Королевской артиллерии. Видна эмблема в виде голубого прямоугольника с белой вертикальной полосой в центре. Ниже ствола орудия на кожухе противооткатного устройства изображена эмблема британской 8-й армии.



«Шерман», камуфлированный черной или темно-коричневой краской (а то и просто разведенной водой землей). Фотография сделана в Виласмундо 13 июля 1943 г. Корпус сварной. В 4-й бронетанковой бригаде с танков «Шерман» обычно снимали задние секции крыльев.



«Юниверсал Карриер» с солдатами из 51-й пехотной дивизии в кузове на шоссе недалеко от Палаццоло. На «Универсалах» этой дивизии во время боев на Сицилии красовалась буква «W». Снимок сделан 14 июля 1943 г.



Сценка на улице городка Франкофонте запечатлена фотографом во время знаменитого марша «Шерманов» на Мессину. На снимке - «Шерман III» с необычными поручнями-багажниками, характерными для танков 50-го Королевского танкового полка. Июль - август 1943 г.



«Шерман III» в сопровождении пехоты на улице городка Карли-нитини. Задние секции крыльев с танка сняты. Снимок сделан 15 июля 1943 г.



При выходе танка «Шерман III» из трюма танкопалубного корабля 75-мм орудие задрано на максимальный угол возвышения. Снимок сделан в районе Катании. Из маркировки на танке виден только красно - бело- красный прямоугольник в лобовой части корпуса, аббревиатура «WD» на башне и номер «T 14599 RET». Снимок сделан 22 июля 1943 г.

«Шерман» ранней модификации, предположительно «Шерман III». Снимок сделан в июле 1943 г. сразу же после десантирования машины на берег о.Сицилия. Машина камуфлирована по обычной для танков британской армии схеме черной краской поверх «светло - грязной». Предположительно машина принадлежит 4-й бронетанковой бригаде. Маркировка похожа на маркировку танков 3-го Лондонского йоменского полка. Снимок июля 1943 г.

25-фунтовая самоходная гаубица «Бишоп» из 142-го полевого полка Королевской артиллерии. На борту рубки нанесена транспортная маркировка и знак быстрого опознавания. Машина полностью окрашена или в цвет коричневый хаки. Снимок датирован 27 июля 1943 г.





25-фунтовая самоходная гаубица «Бишоп» из 142-го полевого полка Королевской артиллерии. Данный полк был сформирован в сентябре 1939 г. из кадров Королевского Девонского йоменского полка и вооружен буксируемыеми 25-фунтовыми орудиями. Снимок датирован 27 июля 1943 г.

Крупный план механика-водителя самоходки «Бишоп». Самоходка принадлежит 142-му полковому полку Королевской артиллерии. На рубке выше механика-водителя просматривается камуфляжная окраска. Снимок 27 июля 1943 г.

1-я бронетанковая дивизия

Бронетанковый компонент дивизии составляла 2-я бронетанковая бригада в составе 2-го гвардейского драгунского, 9-го уланского и 10-го гусарского собственного принца Уэльского полков. Разведывательной частью дивизионного уровня являлся 4-й собственный Королевский гусарский полк.

Боевая подготовка и сколачивание дивизии началось сразу после оккупации Туниса в мае 1943 г. Первый бой дивизия приняла на Готской линии в августе 1944 г. При попытке прорвать оборону немцев в районе хребта Коррьяно в бою вечером 19 сентября 1944 г. дивизия лишилась 24 танков и 98 человек убитыми. Всего же в тот день бригада потеряла 55 танков из 141 танка, состоявшего на вооружении. Тем не менее, по состоянию на 23 сентября в дивизии имелось 33 танка «Шерман II», 45 танков «Шерман III», 75 танков «Шерман V», 28 танков «Шерман IА» и 17 танков «Шерман IВ», всего 198 танков.

28 октября, после очередной серии тяжелых боев, дивизия была расформирована. 4-й гусарский полк вошел в состав 9-й бронетанковой бригады, остальные полки использовались в составе бригадных тактических групп.

6-я бронетанковая дивизия

Дивизия понесла тяжелые потери на заключительной стадии боев в Северной Африке, в Италию ее перебросили лишь в мае 1944 г. Старейший бронетанковый полк - 16-й/5-й уланский, заменили полками 23-й бронетанковой бригады, улан в январе 1945 г. отвели на отдых и пополнение в Египет.

Бронетанковым компонентом дивизии являлась 26-я бронетанковая бригада в составе 16-го/5-го уланского, 17-го/21-го уланского полков и 2-го полка пограничной стражи.

Первые бои в Италии части дивизии провели в мае при форсировании реки Рапидо, чуть ниже Монте-Кассино. В июне дивизия достигла Тибра и продолжила движение в направлении Перуджи.

В июле дивизия в числе прочих соединений штурмовала Арещо, в августе ее на короткое время включили в состав американской 1-й армии. В тот период на вооружении дивизии состояли главным образом танки «Шерман III» (215 штук). Новые танки поступали в части дивизии в очень ограниченном количестве, к примеру имелось всего два вооруженных 76-мм пушками «Шерманов IА» и девять самоходных гаубиц «Шерман IВ».

В зиму 1944 - 1945 г.г. большое количество танкистов дивизии использовали в качестве пехоты. На заключительной стадии войны танкисты вновь оседлали свои танки, приняв участие в оккупации Аргентины, по ходу дела окружив элитный германский 1-й парашютно-десантный корпус. По состоянию на начало апреля 1945 г. в дивизии имелось пять «Шерманов II», 60 «Шерманов III», 112 «Шерманов IА», 27 «Фарфлаев IС», и 17 «Шерманов IВ».

7-я бронетанковая дивизия

7-я дивизия считается самой прославленной бронетанковой дивизией британской армии. Первые подразделения «Крыс Пустыни» высадились под Салерно вечером 15 сентября 1943 г. Дивизией тогда командовал генерал-майор Бобби Эрскин, а ее главную силу составляла 22-я бронетанковая дивизия - 1-й Королевский танковый полк, 5-й Королевский танковый полк и 4-й Лондонский йоменский полк. Разведка была представлена 11-м гусарским собственным принца Альберта полком.

В период боевых действий в Италии на вооружении дивизии состояли большей частью танки «Шерман III». По состоянию на 2 октября 1943 г. в дивизии имелось 157 танков, включая пять танков «Грант», которые предположительно использовались в качестве штабных. Судя по фотографии, в дивизии имелись танки «Стюарт», уцелевшие со времен боев в Северной Африке. На вооружении 11-го гусарского полка состояли броневые автомобили Даймлер, Уайт и вооруженные 75-мм пушками полугусеничные бронетранспортеры М3.



Маркировка этого броневедомо-уайт «Скаут», застрявшего на мосту Примисоле, загадочна. Большая литера X на фоне прямоугольника красного и голубого цвета обозначает машину командира батареи Королевской артиллерии, в то время как белый номер «77» относится к противотанковому полку бронетанковой дивизии. В то же время, на Сицилии не действовало ни одной британской бронетанковой дивизии. Не исключено, что в кадр попал «Скаут» из 73-го противотанкового полка, приданного XXX корпусу, который до января 1943 г. входил в состав 78-й пехотной дивизии - на борту виден рисунок, который можно идентифицировать как остатки эмблемы 78-й дивизии. Июль - август 1943 г.

«Шерман III» из Королевского шотландского (2-го драгунского) полка выгружен на итальянский берег в районе Салерно. С конца 1942 г. шотландский полк считался отдельным, хотя официально входил в состав 4-й бронетанковой бригады. Когда у полка появилась эмблема - установить не удалось. Эмблема полка изображена на левом подкрылке танка. Снимок сентября 1943 г.



Танки «Шерман» и их экипажи из 3-го Лондонского йоманского полка в ожидании приказа продолжить марш-бросок к Неаполю. Разнобой в форме одежды - обычное дело среди ветеранов 8-й армии. Снимок сентября 1943 г.



«Шерман V» - обратите внимание на колпак трансмиссии, форму антенного ввода и буксирных узлов. Снимок сделан в Реджии. Танк принадлежит канадскому подразделению, единственному оставшемуся в Северной Африке: 1-й канадской бронетанковой бригаде. Других «Шерманов V», кроме канадских, в тот период на Средиземноморье не было. 3 сентября 1943 г.



Полугусеничный бронетранспортер М3 из 98-го полевого полка Королевской артиллерии, на переднем плане - 6-фунтовая противотанковая пушка. Снимок сделан в Реджио 3 сентября 1943 г.



Тот же пирс в Реджио, на него из танкодесантного корабля выезжает 105-мм самоходная гаубица «Прист». Машина камуфлирована пятнами черного цвета. На левом подкрылке нанесена эмблема британской 8-й армии. На борту рубки изображен обведенный красной каймой белый треугольник, в который вписана аббревиатура «В1». 3 сентября 1943 г.



«Шерман III» из 40-го Королевского танкового полка на рампе танкодесантного корабля, Бизерта. Хотя 40-й Королевский танковый полк являлся частью 23-й бронетанковой бригады, он не принимал участие во вторжении на Сицилию, где действовали лишь 46-й и 50-й Королевские танковые полки 23-й бронетанковой бригады. Все три танковых полка 23-й бригады воссоединились уже в Италии. Снимок сделан в период с 4 по 9 сентября 1943 г.



«Универсальные Карьеры» выезжают на пляж Салерно из трюма танко-десантного корабля LST, операция «Аваланши». Индивидуальная маркировка подразделений на бронетехнике закрашена по соображениям секретности. Тем не менее, тщательный анализ имеющейся маркировки позволили вскрыть принадлежность боевой техники 46-й пехотной и 56-й Лондонской пехотной дивизиям. Снимок сделан 9 сентября 1943 г.



Экипаж танка «Шерман III» из Королевского шотландского полка тормозил двуколку, в которую запряжен пони. Для шотландцев эти маленькие лошадки были весьма удивительными, ибо горцы привыкли к Белым Лошадям. На башне танка просматривается эмблема в виде красной окружности с вписанной в нее цифрой «5». 12 - 13 сентября 1943 г.



«Шерман III» на шоссе, ведущим к Баттипагнии, операция «Аваланши», десант под Салерно. Танк окрашен по стандартной «разрушающей» камуфляжной схеме. «Светло-грязный» цвет ветераны кампании описывали как серый с бежевым оттенком, этот цвет являлся базовым. По нему наносились пятна черного или очень темного оливкового цвета. Фото выполнено 9 сентября 1943 г.



25-фунтовая самоходная гаубица «Бишоп» из 506-й батареи 142-го полевого полка Королевской артиллерии в бою, 14 сентября 1943 г.

Колонна танков «Шерман» на улице Кавы, что недалеко от Салерно. На головном танке сохранились водонепроницаемые чехлы, установленные на курсовой пулемет и оптические приборы наблюдения в лобовой части корпуса. Танк камуфлирован, но рисунок камуфляжа практически скрыт толстым слоем густой пыли. 16 сентября 1943 г.



Экипаж танка «Шерман III» кадрит итальянскую девушку - уроженку Кавы. Перед люком механика-водителя белой краской написано имя боевой машины - «DIXY». Вместо командирского пулемета на танке установлен небольшой миномет. Снимок 24 сентября 1943 г.



«Шерман III» с десантом пехоты на броне на улице Салерно. Итальянцы аплодируют замечательному спектаклю, который устроили англичане, изгнавшие из города германских нацистов и итальянских фашистов. Танк не имеет маркировки, казалось бы, однако тщательное изучение увеличенного фотоизображения позволило найти на броне изображение эмблемы Королевского танкового полка. На крыше башни танка смонтирован нестандартный прицел, такие прицелы были характерны для «Шерманов» 46-го Королевского танкового полка. 10 сентября 1943 г.



Маркировка «Бишона» необычна. Номер подразделения, «45», обычно соответствовал бронеперевозочным полкам, приданным бронетанковым дивизиям, однако эта самоходка принадлежит 142-му полковому полку Королевской артиллерии 46-й пехотной дивизии. Снимок 28 сентября 1943 г.

25-фунтовая самоходная гаубица «Бишон»,
район Кавы, 28 сентября 1943 г.



В ноябре 1943 г. дивизия покинула гостеприимную Италию чтобы начать подготовку к вторжению на территорию Нормандии. Все танки, а также иная техника, были сданы 5-й канадской бронетанковой дивизии. 11-й гусарский полк продолжал эксплуатировать 75-мм хафтраки М3, как минимум до января 1945 г.

Части Королевского бронетанкового корпуса, приданные бронетанковым бригадам

2-я бронетанковая бригада

С расформированием в конце 1944 г. 2-й бронетанковой бригады, 2-я бронетанковая бригада получила статус отдельной и подчинялась напрямую штабу британской 8-й армии. На вооружении бригады сохранились «Шерманы», вооруженные 75-мм пушками, однако основную массу составили более современные машины, включая танки «Шерман II».

Летом 1944 г. 8-я армия испытывала острую нужду в специальных инженерных машинах, необходимых для ведения боевых действий в специфических условиях Италии. В ноябре 1944 г. под руководством специалистов 5-го саперного корпуса в мастерских 2-й бронетанковой бригады были изготовлены специализированные машины трех типов. Машины первого типа переделали из танков «Шерман V», известные как «Шерман ARK». Второй тип - «Шерман II» в варианте носителя фашин; у этих спецмашин не было башен, но подбашенное кольцо сохранялось - к кольцу крепилось устройство для транспортировки и сброса фашин. Третий тип получил известность как «Шерман Кат-Даун», их делали на базе корпусов танков «Шерман II» поздней постройки. Танки предназначались для перевозки саперов, эти машины взаимодействовали с «Шерманами» - носителями фашин. Не стоит путать данные конверсии с бронетранспортером «Шерман Кенгуру», который появился позже. Экипажи всех конверсии проходили саперную подготовку, но числились в составе 2-й бронетанковой бригады.

Танки «Шерман ARK» сказали свое веское слово в ходе форсирования Марцено в ноябре 1944 г., однако опыт показал, что «Шерман» является неадекватной платформой для машины данного класса.

В декабре 1944 г. бригаду вывели в резерв, все саперные танки были переданы в 7-ю и 4-ю новозеландскую бронетанковые бригады. К весне 1945 г. 2-я бронетанковая бригада получила четыре танка «Шерман V» в варианте ARK.

По состоянию на 7 апреля 1945 г. в бригаде имелось 98 танков «Шерман IIА», 35 «Фарфлаев IC», 28 «Шерманов IB», пять «Шерманов V», четыре ARK, девять носителей фашин, 33 «Стюарта» и два мостовкладчика на базе танка «Валентайн».

4-й бронетанковая бригада

Бригада была сформирована в Северной Африке из ветеранов 4-й легкой бронетанковой бригады в составе 3-го Лондонского йомменского и 44-го Королевского танковых полков; бригада готовилась к вторжению на Сицилию. В июне 1943 г. бригада в составе XIII корпуса поддерживала действия 5-й и 50-й пехотных дивизий во время сражения за Сицилию. В период боев на Сицилии функции бригадной разведки выполнял эскадрон «А» 1-го кавалерийского полка.

16 сентября 1943 г. бригада высадилась на побережье материковой Италии в районе Таранто. В последующие месяцы она сражалась на реке Сангро, позже форсировала Моро. В период боев в Италии на вооружении бригады состояли танки «Шерман III». По состоянию на 2 октября 1943 г. в бригаде имелось 99 танков «Шерман III» и шесть устаревших «Шерманов II». С августа 1943 г. по январь 1944 г. в составе бригады также действовали 46-й Королевский танковый полк, 50-й Королевский танковый полк и 98-й полевой артиллерийский полк.

Бригада оставалась в Италии до января 1944 г., затем ее перебросили в Англию.

7-я бронетанковая бригада

Бригада прибыла в Италию в мае 1944 г. В тот период в нее входили 7-й собственный Королевы гусарский полк, 2-й Королевский танковый полк и 6-й Королевский танковый полк. Бригада сражалась на Готской линии и на линии Гитлера. В сентябре 1944 г. в ней имелось 105 танков «Шерман II» и 56 «Шерман V». В сентябре 7-й гусарский полк был передан в 9-ю бронетанковую бригаду.



Согласно оригинальной подписи, броневомобиль Даймлер из Королевского гвардейского гусарского полка сфотографирован на улице Неаполя. Судя же по номеру, «63», машина принадлежит одному из полков пехотной бригады, приданной бронетанковой дивизии. В Италии действовала всего одна полноценная британская бронетанковая дивизия - 7-я. Снимок сделан 1 октября 1943 г.



Пехота 7-го Королевского полка и танк «Стюарт ОР» сфотографированы в Граццанизе. На танке видна маркировка 3-го полка Королевской артиллерии 7-й бронетанковой дивизии. 12 октября 1943 г.



25-фунтовая самоходная гаубица «Бишоп» из 142-го полевого полка Королевской артиллерии сфотографирована на захваченном союзниками аэродроме среди обломков самолетов люфтваффе. Самоходка камуфлирована, эта машина принимала участие в боях на Сицилии. 12 октября 1943 г.



Подный драматизма снимок - фотограф поймал момент выстрела гаубицы «Бишоп». Самоходка принадлежит 142-му полковому Королевской артиллерии. Ночная стрельба ведется во время форсирования союзниками реки Вольтурно. Для увеличения угла возвышения орудия самоходка наехала своей передней частью на плоскость крыла германского самолета. 12 октября 1943 г.



Члены экипажа «Шермана III» заняты кто - чем. Один возится с ходовой частью, другой ощипывает курицу. Интересна эмблема на башне танка - «серп и молот»!!! Танк, предположительно, принадлежит 4-му Лондонскому йоменскому полку 22-й бронетанковой бригады, личный состав которого набирался из славных своими революционными традициями лондонских пролетариев. Снимок 15 октября 1943 г.



«Универсальные Карриеры» на понтоне форсируют реку Вольтюрно. 16 октября 1943 г.



Понтон достиг берега реки Вольтюрно - «Карриеры» двинулись дальше. Проход в береговом склоне проделан саперами из 272-й полевой роты Королевского инженерного корпуса.



Легкий разведывательный броневедомитель «Оттер» на мосту Бэйли через реку Вольтюрно, Грацианизе, 14 - 16 октября 1943 г. Эмблема на броневике позволяет установить его принадлежность отдельному артиллерийскому полку 8-й армии. Буквы «RA» обозначают машину командира взвода «А» 1-й батареи полка полевой артиллерии.



«Шерман III» эскадрона «С» 4-го Лондонского йомейского полка форсирует реку Вольтюрно в районе Грацианизе, 17 октября 1943 г. Для того периода обычно являлось отсутствием на броне танков маркировки.



Еще один «Шерман» из 4-го Лондонского полка в водах реки Вольтюрно. Танк оснащен оборудованием для форсирования водных преград по дну. Обратите внимание на рисунок камуфляжа. 17 октября 1943 г.

Танк М3 «Стюарт» ранней постройки, замена двигателя в полевой ремонтной мастерской, 7 ноября 1943 г.



«Шерман III» из эскадрона «В» Королевского шотландского полка форсирует реку Тиано. На борту нанесен красно-бело-красный опознавательный знак, надпись «BRAMHAM MOOR» предположительно выполнена краской белого цвета. 29 октября 1943 г.

Замена двигателя на танке «Шерман III» в полевой ремонтной мастерской. Единственная видимая маркировка - номер «145437» и грузоподъемность моста. 7 ноября 1943 г.



Дети смотрят за британским танкистом, рисующим чего-то. Эмблема на берете выдает принадлежность танкиста Лондонскому йоменскому полку. 17 ноября 1943 г.

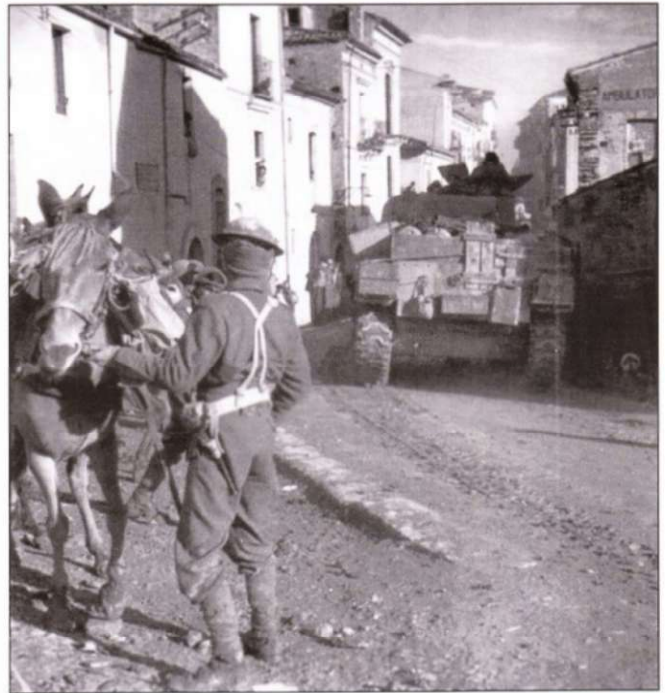


Танки из 3-го Лондонского йоменского полка 4-й бронетанковой бригады, вероятно - «Шерманы III». Боевые машины готовы двинуться в сторону реки Сангро. На переднем плане - уложенные 4,5-дюймовые снаряды, которые использовала артиллерия огневой поддержки. Снимок ноября 1943 г.



Удивленный британский пехотинец с интересом осматривает перевернувшийся танк «Шерман III». На этой фотографии маркировка машины не просматривается, 3 ноября 1943 г.

«Шерман III» на главной улице Торино ди Сангро, на переднем плане - мул и солдат из 8-й индийской дивизии. На танке с трудом различим его номер - «22». Снимок сделан 22 ноября 1943 г.



По дороге шествует колонна пехоты и нагруженные боеприпасами мулы. На обочине застрял старенький «Шерман I». Колонна выдвигается к передовой, проходящей по реке Сангро. Танк, предположительно, принадлежит 3-му Лондонскому йоменскому полку 4-й бронетанковой бригады, ноябрь 1943 г.



«Шерман III» эскадрона В Уорвикширского йоменского полка и индийская пехота на улице города Фриза. Снимок датирован 14 декабря 1943 г.



Самоходка «Бишоп» из 142-го полевого полка Королевской артиллерии на транспортёре «Даймонд Т» 610-й тяжелой эвакуационной секции. Камуфлированы и самоходка, и тягач. Снимок сделан 23 декабря 1943 г.



Солдаты 1-го фузилерного полка установили в засаде трофейную германскую самоходку «Мардер», вооруженную 75-мм пушкой. Самоходка получила полный комплект британской маркировки плюс криво нарисованную от руки британскую кокарду. Камуфляж - также британского типа. Снимок 30 декабря 1943 г.



Тот же самый трофейный «Мардер», хороший вид интерьера самоходки. 30 декабря 1943 г.



На переднем плане - грузовик «Альбион», на заднем - 25-фунтовая самоходная гаубица «Секстон» из 24-го полка полевой артиллерии, район Анцио, январь 1944 г.



«Шерман III» паром перевозит через реку Гариджильяно. Крепление запасных траков на корме танков было типично для машин 23-й танковой бригады. Снимок сделан 20 января 1944 г.

Боевое отделение 105-мм самоходной гаубицы «Прист». Боеукладки заполнены полностью. Снимок сделан 17 января 1944 г.



«Шерман III» форсирует реку Гариджильяно на импровизированном пароме. Танк камуфлирован по разрушающей схеме, 19 января 1944 г.



Танковая колонна сфотографирована севернее реки Гариджильяно.
Техника держит курс в сторону Лоренцо, 21 января 1944 г.



Ранний «Шерман III», оснащенный оборудованием для форсирования водных преград по дну. Техника выгружается на плацдарм в районе Анцио. По эмблеме 23-й бронетанковой бригады и вписанному в круг номеру «86» белого цвета можно определить принадлежность танка - 46-й Королевский танковый полк. На заднем плане - полугусеничный бронетранспортер М3, 22 января 1944 г.



«Юниверсалы Кариеры» и «Шерман III» из 46-го Королевского танкового полка на плацдарме Анцио, 22 января 1944 г.



«Шерман III» из 23-й бронетанковой бригады выходит на пляж Анцио с танкодесантного корабля. Под Анцио из трех полков 23-й бригады был высажен лишь 46-й танковый полк. Название «LANCASTER» написано на башне, а перед люком механика-водителя сделана надпись «MARGARET», 22 января 1944 г.

105-мм самоходная гаубица «Прист» из 24-го полевого полка Королевской артиллерии, Анцио, 22 января 1944 г. Обратите внимание на мотоцикл.



За период своих действий в составе 7-й бригады 7-й гусарский полк поддерживал II польский корпус, за что получил на эмблемы герб Варшавы.

В конце 1944 г. часть линейных танков бригады конвертировали в носители фашин путем демонтажа башен и установки взамен них фиксированных рам, на которых крепилось по две фашины. В начале 1945 г. бригаду перевооружили танками «Черчилль», хотя в апреле в ней еще имелось 62 «Шермана», включая два носителя фашин. В 1945 г. бригада форсировала реку Сеньо, окончание войны застало части бригады на подступах к Вене и Триесту.

9-я бронетанковая бригада

Бригада прибыла в Италию из Сирии в мае 1944 г. Тогда в нее входили 3-й собственный Королевы гусарский полк, Королевский Уилтширский йоменский полк Уорвикширский йоменский полк. В июне бригаду придали 6-й южноафриканской бронетанковой дивизии, но в июле полки бригады распределили по различным соединениям. Так, 3-й гусарский полк был придан 78-й пехотной дивизии, а эскадроны Уор-

викширского йоменского полка распределили по 4-й и 10-й индийской пехотным дивизиям.

В июле 1944 г. правительство приняло решение, согласно которому, каждый солдат, прослуживший за морями не менее пяти лет имел право вернуться на родину. В августе срок сократили с пяти до четырех с половиной лет. В 9-й бронетанковой бригаде таких ветеранов имелось огромное количество. Чтобы сохранить полк, Уорвикширских йоменцев полностью возвратили в Англию, а 3-й гусарский полк вернулся обратно в Сирию.

В октябре 1944 г. в бригаду перевели из 1-й бронетанковой дивизии 7-й гусарский полк. В рамках подготовки к весенней кампании 7-й гусарский полк перевооружили плавающими танками «Валентайн IX/XI» DD.

21-я танковая бригада

Бригада прибыла в Италию в мае 1944 г. В нее входили 12-й Королевский танковый полк, 48-й Королевский танковый полк и 145-й полк дюка Веллингтона. В декабре 1944 г. 145-й полк был расформирован, а в бригаду взамен него включили полк Ирландских горцев.

«Шерманы» из 46-го Королевского танкового полка поддерживают действия пехоты на плацдарме под Анцио. На борту танка сохранилась транспортировочная маркировка, но наиболее заметны названия городов - WIGAN, LEEDS, NEWPORT, ROTHERHAM и еще одно, разобрать которое не удалось. Снимок датирован 25 января 1944 г.





Ирландские гвардейцы выдвигаются к передовой под прикрытием танка «Шерман III» из 46-го Королевского танкового полка, район севернее Анцио. На башне танка нестандартно установлен пулемет калибра .50 дюймов. 5 января 1944 г.

23-я бронетанковая бригада

В июле 1943 г. эскадрон «В» 46-го Королевского танкового полка и 50-й Королевский танковый полк (без штабного эскадрона) высадились в Сицилии. Другие части бригады - 40-й Королевский танковый полк, эскадроны «А» и «С» 46-го танкового полка вместе со штабным эскадром - оставались в Африке. В сентябре 1943 г. 40-й полк высадился в Салерно. Большую часть пребывания бригады в Италии ее полки и даже эскадроны действовали порознь, приданные разным другим частям и соединениям. Тогда бригада почти полностью была вооружена танками «Шерман III». В январе 1944 г. 46-й Королевский танковый полк сражался под Анцио. В декабре 1944 г. бригаду перебросили в Грецию.

Солдаты из 2-го батальона 7-го Миддлсекского полка в «Универсал Карриере». На основе 7-го полка был сформирован пулеметный батальон 1-й пехотной дивизии. Курсовой пулемет бронетранспортера закрыт водонепроницаемым чехлом. Снимок сделан 21 февраля 1944 г.



Погрузка боекомплекта в самоходную гаубицу «Прист», район Анцио, 31 января 1944 г. Необычен камуфляжный узор самоходной гаубицы - два цвета камуфляжа разграничены тонкой светлой линией. На борту корпуса изображена эмблема корпуса Королевской артиллерии, частично закрашенная пятном камуфляжа. 31 января 1944 г.



«Прист» в работе, Анцио, 31 января 1944 г.



Штабной броневомобиль из 23-й бронетанковой бригады, Франколизе, 14 марта 1944 г. На машине нанесена следующая символика: эмблема 23-й бригады (герб Ливерпуля), красный номер «71» и эмблема Королевского корпуса связи.



На переднем плане - броневомобиль «Хамбер» Mk III, у него различим только номер - «M46552230» - и опознавательный знак в виде красной, белой и красной вертикальных полос (чуть ниже башни). 21 марта 1944 г.



Крупный план одного из «Шерманов III» на огневой позиции, рядом - горя стреляных гильз от 75-мм снарядов, 5 мая 1944 г.



Танки «Шерман» используются в качестве артиллерии, район Анцио. Огневые позиции танков накрыты маскировочными сетями. Скорее всего, на снимке - «Шерманы III» из эскадрона С 46-го Королевского танкового полка, 5 мая 1944 г.



Ремонтные работы на танке «Шерман II» с собственным именем «ELBOW». Типичны отличия позднего «Шермана» - литой корпус, угловатый колпак трансмиссии. Фотография датирована апрелем 1944 г., но, судя по остаткам транспортировочной маркировки, машину не могли доставить в Италию ранее 1 мая 1944 г.

Фото из той же серии, 5 мая 1944 г. Экипаж танка «Шерман III» из эскадрона С 46-го Королевского танкового полка принимает пищу: война - войной, а обед по расписанию. Под Анцио танки нередко использовались для стрельбы с закрытых позиций.

Гусеничный бронетранспортер М113



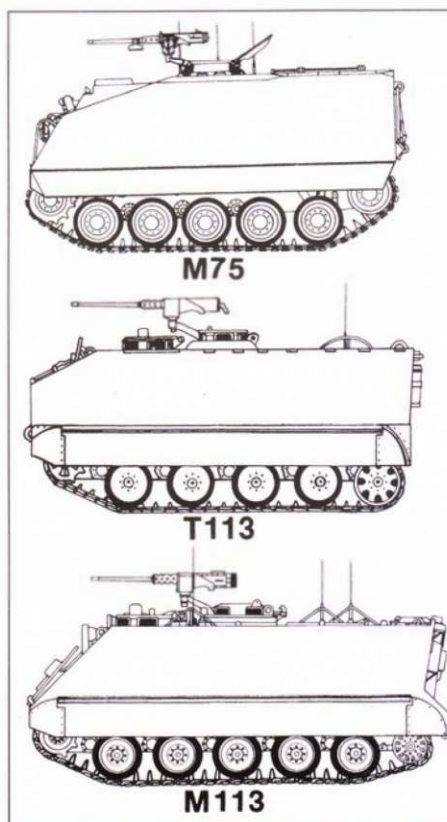
Покрытый толстым - толстым слоем грязи бронетранспортер М113 возвращается на базу после выполнения разведывательного задания, Вьетнам, 3 августа 1969 г. Машина принадлежит взводу «А» 3-го эскадрона 4-го кавалерийского полка 25-й пехотной дивизии. Данная машина была переделана в АСАВ из обычного бронетранспортера. При модернизации произошло усиление огневой мощи и бронирования. Машина завалена всяким нужными вещами, на передней части корпуса закреплен рулон сетки.

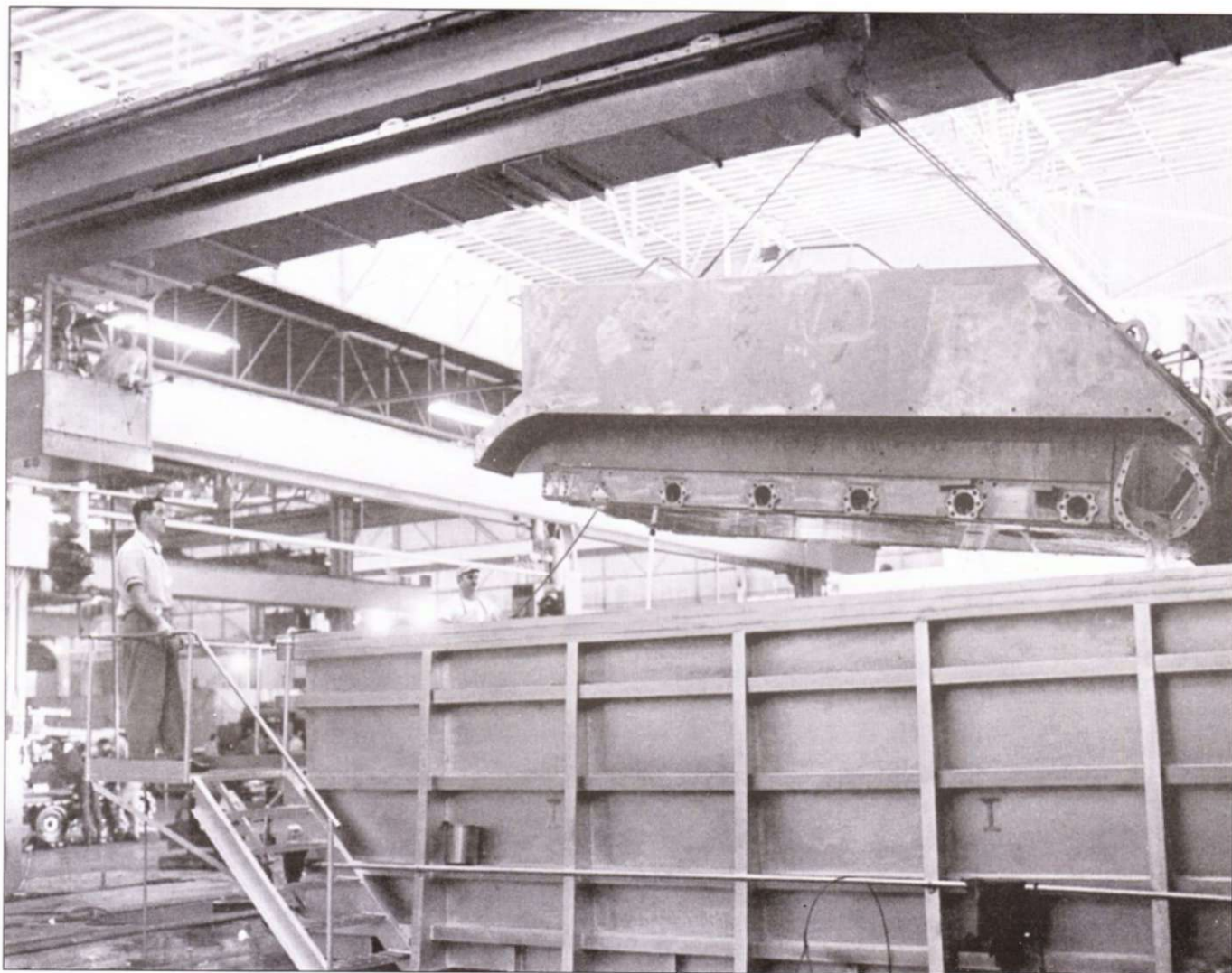
М113 стала подлинной торговой маркой, как Пепси-Кола, как водка. Гусеничный бронетранспортер - это М113 прежде всего. Все знают, что М113 существует, но мало кто слышал об истории этого достойного образца бронетехники. Народ даже толком не разбирается в многочисленных модификациях самого массового гусеничного бронетранспортера в истории Свободного Мира, а может и вообще в мировой истории. Поразительно мало публикаций в военно-исторической литературе посвящено БТР М113. Что ж, Читатель, ежели про М113 никто не пишет - грешно не воспользоваться случаем.

Мы, читатель, не претендуем на всю полноту охвата - наметим канву и дадим общее представление. Надеемся, что наше издание послужит отправной точкой для многочисленных публикаций, в которых все модификации знаменитого бронетранспортера талантливые исследователи разберут по винтику.

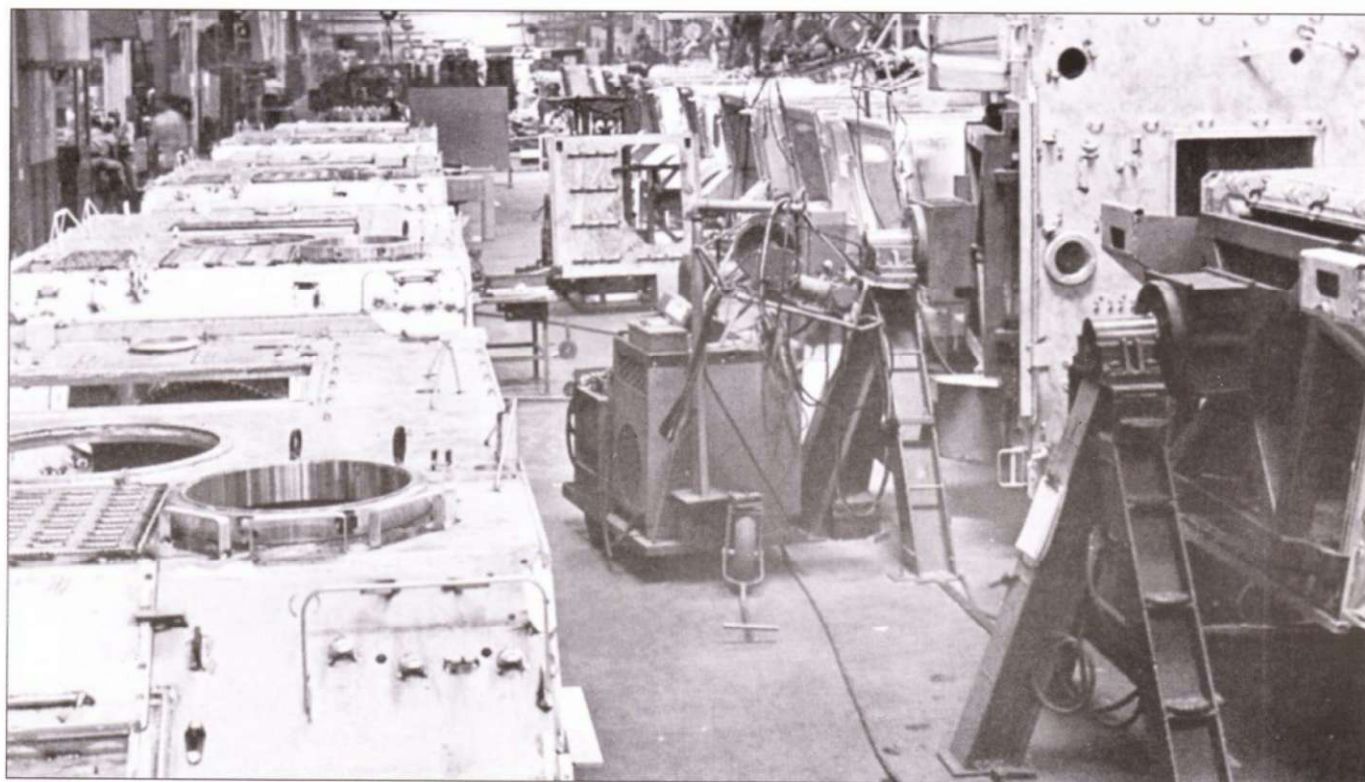
Еще немного общих фраз. Каждый бронетехнический образец американского производства будучи экспериментальным получает префикс «Т», обозначения же серийных машин начинаются с буквы «М» латинского алфавита. Модификации экспериментальной машины начинаются с буквы «Е», которая добавляется после обозначения (пример - Т113Е1), модификации серийной машины - буквой «А» (М113А1). В начале 60-х система обозначения американской бронетехники претерпела небольшие изменения. Теперь экспериментальные образцы обозначаются аббревиатурой «ХМ» (к примеру ХМ1), после принятия образца на вооружение буква «Х» из обозначения убирается.

На протяжении десятилетий бронетранспортеры М113 состоят на вооружении армий десятков государств мира, включая армию США. За это время было изготовлено более 50 000 бронетранспортеров в более, чем 150 вариантах.

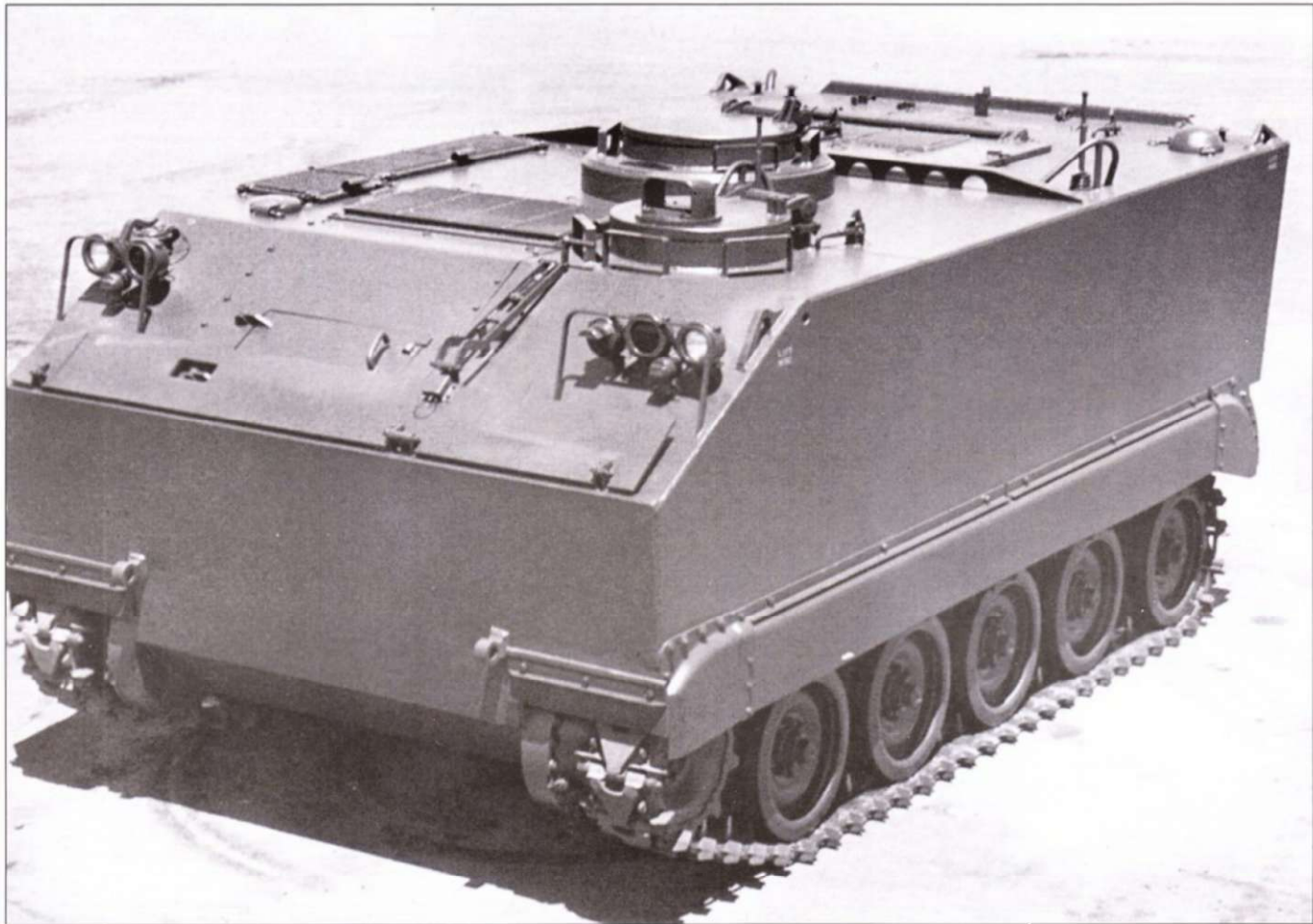




Транспортировка корпуса бронетранспортера на участке окончательной сборки боевых машин, корпус был промыт в гигантской ванне.



Сборочная линия бронетранспортеров M113 на заводе фирмы FMC в Сан-Хосе, шт. Калифорния. Большинство внешних деталей на корпусах бронетранспортеров уже смонтировали, однако силовые установки еще не поставлены.



Корпус опытного бронетранспортера был изготовлен из стали. Для серийного производства по причине меньшей массы выбрали алюминиевый бронетранспортер T113.



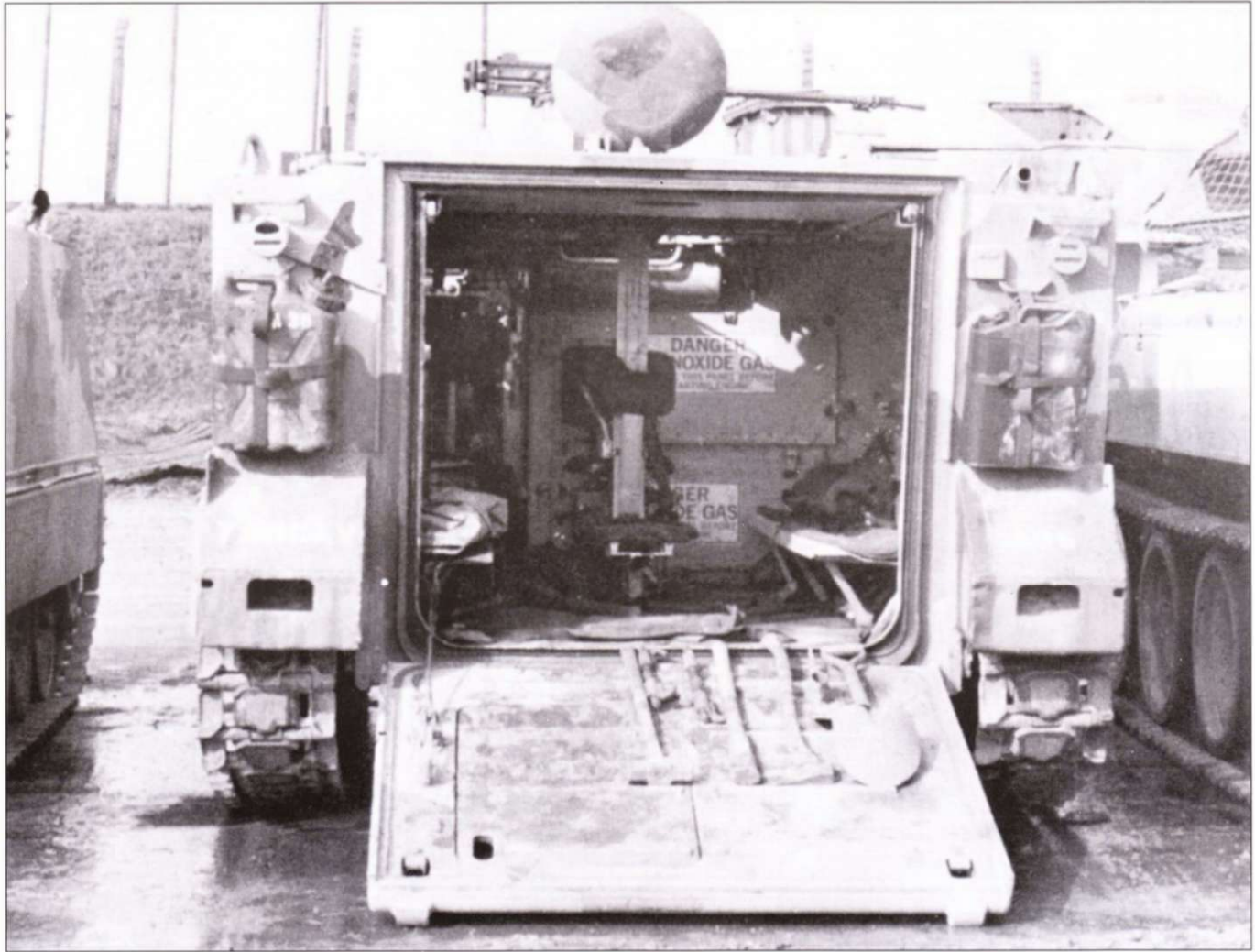
Третий прототип экспериментального бронетранспортера T113 на испытаниях в Форт-Беннинге. Бронетранспортеры T113 и T117 были изготовлены согласно техническому заданию, выданному армией США. Для полномасштабного проектирования с последующим запуском в серийное производство военные выбрали T113, в серию машина T113E1 пошла под обозначением M113.



Внешне вариант Т113Е2 не отличался от предшествующей модификации Т113Е1, но вместо бензинового мотора на Т113Е2 стоял дизельный двигатель. Серийный выпуск бронетранспортеров Т113Е2 под обозначением М113А1 начался в 1964 г. Обратите внимание на некрашеный алюминиевый корпус бронетранспортера. От более ранних прототипов данный вариант отличается плоским наклонным лобовым бронелистом корпуса, без излома, и приподнятыми ленивцами.



Канадский взвод атакует под прикрытием бронетранспортера М113. Бронетранспортер - стандартный, исключая снятые с ходовой части резиновые экраны. Видимая маркировка машины включает тактический номер «31С» на борту корпуса и изображения флага Канады, а также номерной знак.





Четыре фотографии стандартного бронетранспортера M113A1 одного из американских подразделений, дислоцированных в Западной Германии. Снимки сделаны в 1976 г. Бронетранспортеры 7-й армии окрашены по новой для того периода четырехцветной камуфляжной схеме; вся маркировка, включая опознавательные знаки, выполнена краской черного цвета. Белая лишь символика подразделения. Бронетранспортеры несут «заводское» вооружение - один 12,7-мм пулемет.

Начало проектирования гусеничного бронетранспортера M113 относится к 1956 г., когда армия США заказала промышленности гусеничный БТР более легкий, по сравнению с бронетранспортером M75, который тогда находился в стадии разработки. Ответом промышленности на требования военных стали две машины:

- T113 с алюминиевым корпусом (заказано три прототипа)

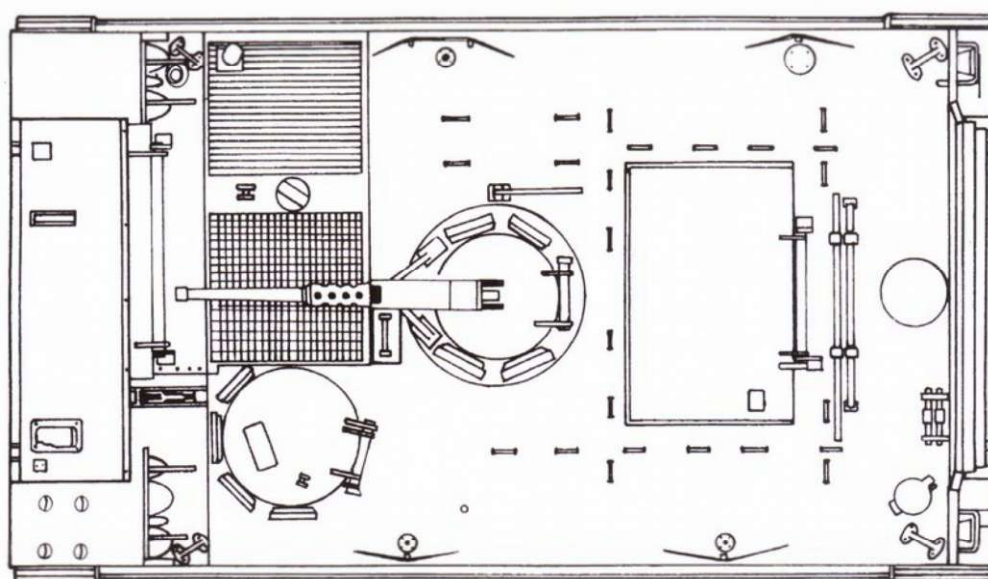
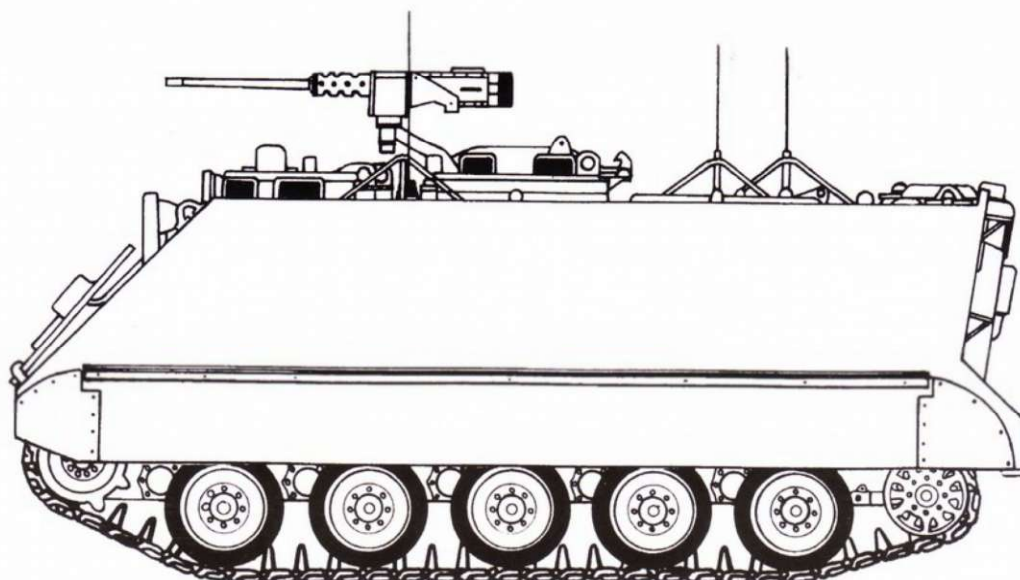
- T117 со стальным корпусом (заказано пять прототипов)

После Корейской войны резко возрос интерес к алюминию, как конструктивно-

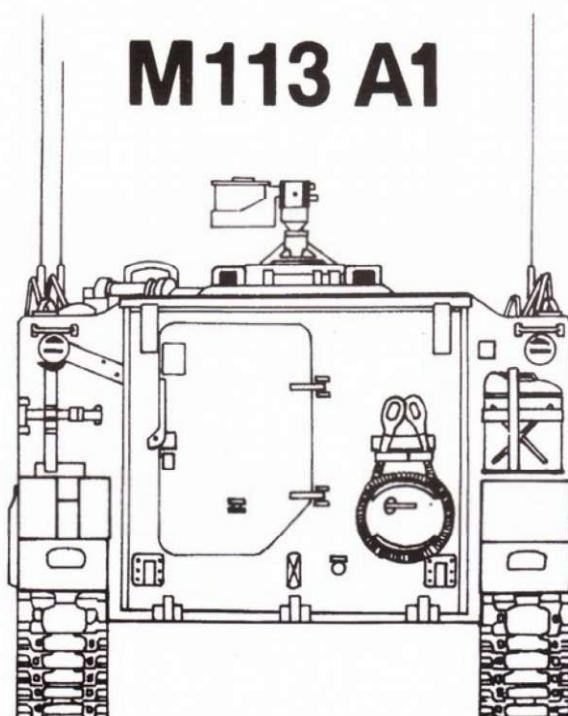
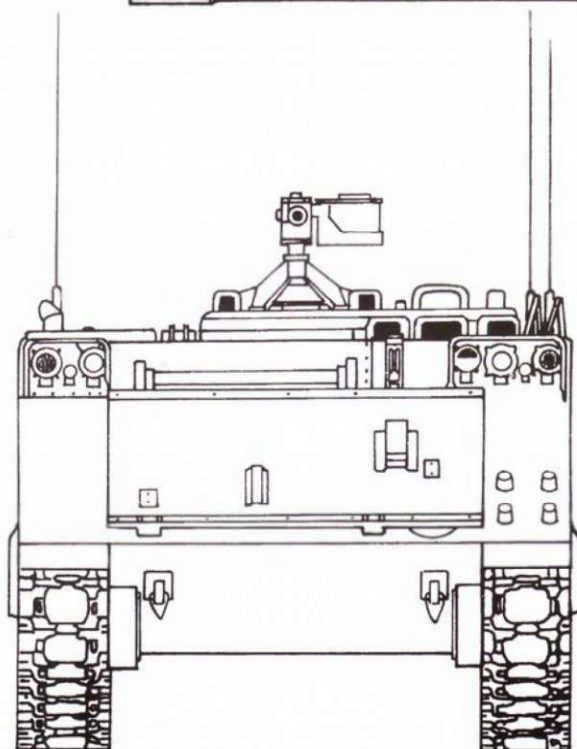
му материалу. Ученые искали новые ниши для применения «крылатого металла». Примерно в это же время американские военные поставили на повестку дня вопрос об аэротранспортабельности боевой техники, то есть - о снижении массы боевой машины. Легче алюминия в тех условиях придумать чего-нибудь было бы сложно. Бронетранспортер T113 с алюминиевым корпусом получился гораздо легче стального T117, поэтому было принято решение в пользу алюминиевой машины. Именно малая масса оказалась главным и единственным фактором. С точки зрения уровня защищенно-

сти алюминий проигрывал стали минимуму в три раза, то есть при одинаковой пуленепробиваемости алюминиевая бронеплита будет в три раза толще стальной. С другой стороны, алюминиевый корпус проще конструктивно и технологически, при одинаковых со стальным размерам он обладает большим внутренним объемом за счет отсутствия силового набора. Правда алюминий дороже стали. Тем не менее, алюминиевый бронетранспортер был запущен в массовое производство. Так бронетранспортер M113 стал первым в мире массовым образцом бронетехники с алюминиевой броней.





M113 A1





Толщина брони составляла 35 мм и давала защиту экипажу лишь от винтовочных пуль и мелких осколков снарядов.

После отказа от T117, все усилия разработчиков и все финансовые потоки были направлены на полномасштабную разработку и скорейшую доводку алюминиевого

M113. В результате этих усилий появился вариант T113E1, запущенный в серийное производство в 1960 г. Первые серийные машины фирма FMC сдала заказчику в 1961 г., всего через четыре года после начала проектно-конструкторских работ. В 1962 г. появился улучшенный вариант T113E2, став-

Бронетранспортеры M113 армии Дании. Стандартные номерные знаки установлены в передней правой части корпуса и в левой задней. В передней части корпуса укреплена скатка маскировочной сети. Машины - абсолютно стандартные, за исключением зеркал заднего вида.

ший основной для дизельной линии бронетранспортеров, выпуск которых начался в 1964 г. под обозначением M113A1.

Базовый вариант бронетранспортера M113 был оснащен двигателем внутреннего сгорания Крайслер 75М мощностью 209 л.с. С 1964 г. на M113 в варианте M113A1 стали ставить дизели Джeneral Моторе мощностью 215 л.с.

Все компоненты трансмиссии конструкторы разместили в моторном отделении БТР, занимавшем правую переднюю часть корпуса машины. Трехскоростная коробка передач и двухступенчатый конвертор обеспечивали бронетранспортеру шесть передач переднего хода и одну заднего. В моторном отделении монтировался огнетушитель, срабатывавший автоматически при превышении температурой допустимого предела; допускалась принудительная активизация огнетушителя. Электропитание обеспечивали две 12-вольтовые аккумуляторные батареи, которые подзаряжались электрогенератором. Топливный бак расположен в левой задней части корпуса машины.

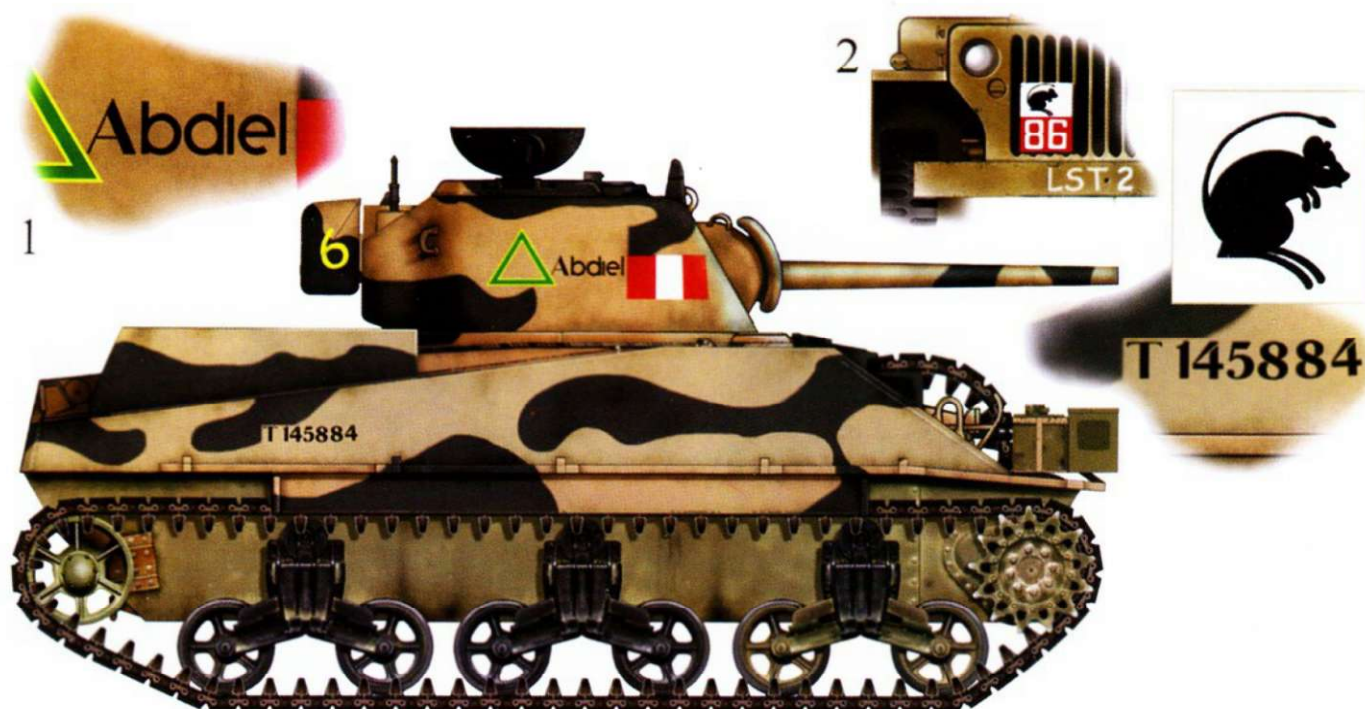




Бронетранспортер М113 армии Республики Вьетнам, ранняя стадия войны во Вьетнаме. Крышка люка командира блокируется в положении, близком к вертикальному, защищая спину командира/пулеметчика от обстрела сзади. На крыше корпуса установлен дополнительный пулемет калибра 7,62 м, стрельбу из него ведет боец, распластавшись на крыше. На лобовой бронеплите корпуса отсутствуют запасные гусеничные траки.



Та же машина, вид сзади. Пехота южновьетнамского 4-го бронекавалерийского полка на учениях. Снимок сделан 20 марта 1963 г., спустя краткое время после получения южновьетнамцами первых М113. Вьетнамцы очень быстро поняли, что огневой мощи единственного 12,7-мм пулемета для огневой поддержки пехотного отделения недостаточно и дополнили крупнокалиберный пулемет пулеметом винтовочного калибра.



«Шерман III», 3-й Лондонский йоменский полк, август 1943 г.

Рисунок выполнен по фотографии, сделанной в заключительной фазе боев на Сицилии. Предположительно, данный танк принадлежал командиру эскадрона А майору Оливеру Вудсу. Необычную двухцветную эмблему эскадрона обычно описывают как красную и желтую. Однако красной она быть не могла в принципе, на самом деле - эмблема зелено-желтая. Все танки полка получили накануне вторжения в Италию камуфляжную окраску цвета Light Mud/Black. Выше изображена эмблема транспортных частей RHQ (2).



Полугусеничный бронетранспортер МЗ Королевской артиллерии, 98-й Саррейский и Сассекский йоменский полк королевых Мэри, сентябрь 1943 г.

Техника, которая поставлялась британцам по ленд-лизу, обычно не перекрашивалась. Маркировка машины состоит из символики Королевской артиллерии и символики 98-го полка. Символика сложна и запутана: (1) - маркировка 98-го полка, белая полоса внизу обозначает часть армейского подчинения, небольшой квадрат выше - 1-я батарея; «Y» - управление батареями; (2) - символика подразделения Корпуса связи, приданного Королевской артиллерии; (3) - полк второй в командовании; (4) - командир взвода, 1-й взвод 1-й батареи буксируемой полевой артиллерии; (5) - взвод D, 2-я батарея буксируемой средней артиллерии, (6) - подразделение связи артиллерийского полка.



2



3

«Шерман III» 5-й Королевский танковый полк, конец 1943 г.
5-й полк является вторым полком 22-й бронетанковой бригады 7-й бронетанковой дивизии. Рисунок выполнен по фотографии, сделанной севернее Неаполя на дороге в Аверсу. Название машины, «EM-AN-VEE» написано желтым цветом. Окружность желтого цвета обозначает эскадрон С, номер 11 - номер танка в эскадроне. 2 - эмблема 22-й бронетанковой бригады, она наносилась далеко не на все танки бригады. «Крыса пустыни» - знаменитая эмблема легендарной 7-й бронетанковой бригады (3).



75-мм полугусеничник GMC, 1-й Королевский драгунский гвардеский полк, май 1944 г.

Такие машины обеспечивали огневую поддержку бронепоездам полка. Представленный на рисунке экземпляр имеет камуфляжную окраску цвета Light Mudd/Black. Некоторые эксперты идентифицируют цвет пятен камуфляжа данной машины не как черный, но как грязно-оливковый. Маркировка включает эмблему полка (1, знак быстрого опознавания с воздуха (2) и название машины (3), но не той которая изображена на рисунке; на рисунке - машина безмянная.



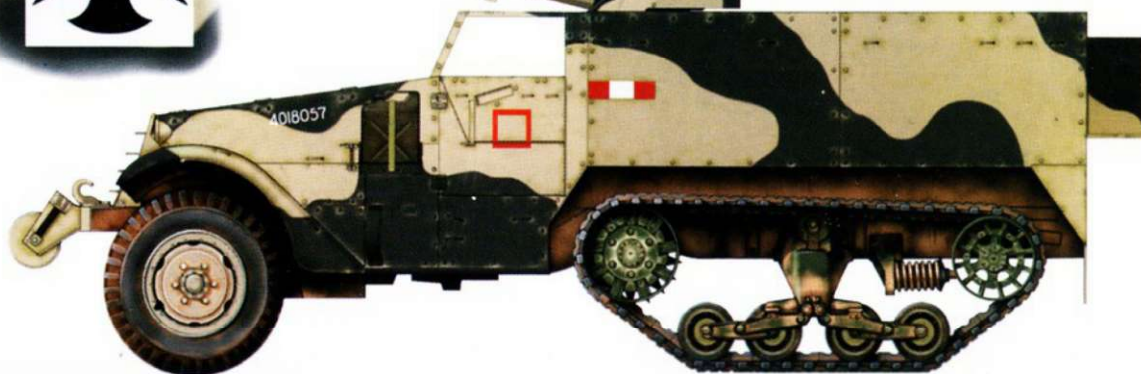
1



3



2



1



4



2



3

«Черчилль» Mk IV, 51-й Королевский танковый полк, август 1944 г.

Рисунок выполнен по фотографиям нескольких танков «Черчилль» 51-го Королевского танкового полка, сделанных примерно в одно время. Все танки были именными - APOLLO, AUDACIOUS, ARROGANT, ADVENTURER. Названия писали на бортах корпуса (1). На лобовой части корпуса нанесен полный комплект маркировки: классификация моста, знак AoS («162») на фоне прямоугольника темно-коричневого цвета, эмблема бригады (2), знак быстрого опознавания - красно-бело-красный прямоугольник, знак быстрого опознавания продублирован на бортовых дверцах (3). Эмблема эскадрона обычно наносилась на борта башни, но ее здесь не видно по причине маскировки башни ветками. В конце 1944 г. бригада получила честь изображать на своей технике кленовый лист, как символ неоценимой помощи, оказанной в боях канадской пехоте.