



ТАНКОДРОМ №5



Мостостроители вермахта



Южно-ливанские БТР
на базе Т-55



Южно-ливанские БТР на базе Т-54/55



Сенсационный снимок южноливанского бронетранспортера на шасси танка Т-55. Башня демонтирована, взамен установлен фиксированный бронещиток. Бронетранспортер может быть вооружен четырьмя пулеметами, но здесь установлен только один, калибра 12,7 мм. Известно минимум три варианта модернизации танков Т-55 в бронетранспортеры, осуществленных в Южном Ливане.

В мастерских армии Южного Ливана несколько танков Тi-67 переделали в бронетранспортеры. Впервые такие БТР были обнаружены в октябре 1987 г. в зоне контроля сил ООН. Загадочный «безбашенный Т-55» оказался «Тираном», переделанным в примитивный бронетранспортер, снабженный бронещитком толщиной 10 - 12 мм. В бронещитке имелись вырезы под пулеметы. Вооружение БТРа состояло из одного 12,7-мм пулемета и одного - двух пулеметов калибра 7,62 мм. По краям бронещитка были наварены стальные трубы, чтобы экипаж не получил травмы от соприкосновения с острыми кромками бро-



Тот же самый бронетранспортер, вид сзади сбоку. Передние и задние подкрылки сняты. На переднем плане - двое солдат из финского батальона миротворческого контингента ООН.





Три снимка бронешенного БТР. На машине смонтирован будьдозерный отвал.

неплит. Пулеметные турели аналогичны кузовным пулеметным турелям полугусеничного бронетранспортера МЗ. В боевом отделении установлены сиденья для десанта по типу сидений бронетранспортера М113, устроены стеллажи для коробок с пулеметными лентами. В тесном боевом отделении помещалось всего несколько бойцов. Открытое сверху боевое отделение не защищало десант от навесного огня или от разрывов шрапнели.

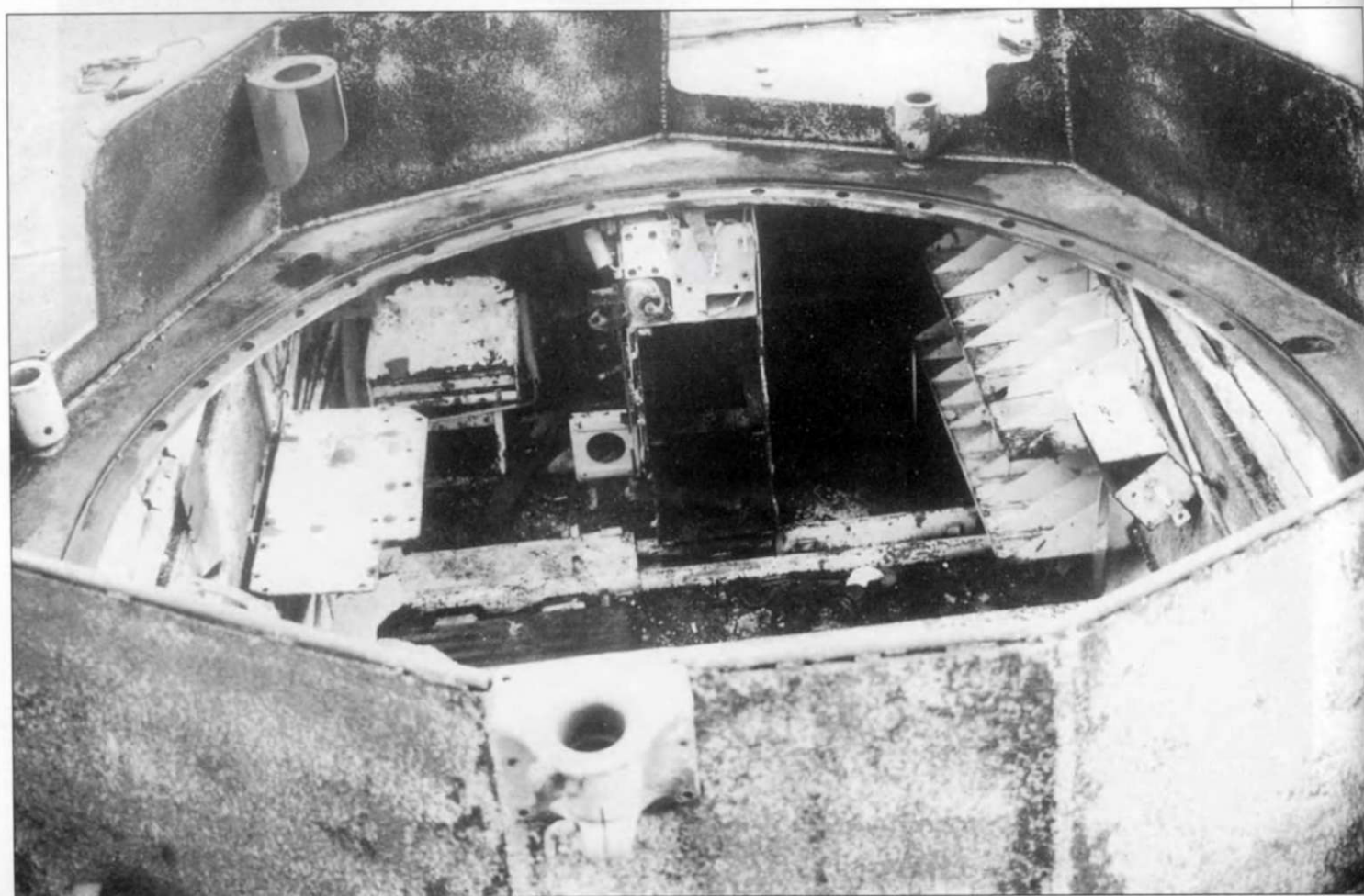
Тяжелые бронетранспортеры ливанцы использовали в том же тактическом ключе, в каком израильтяне использовали свои бронетранспортеры на танковом шасси «Наг».



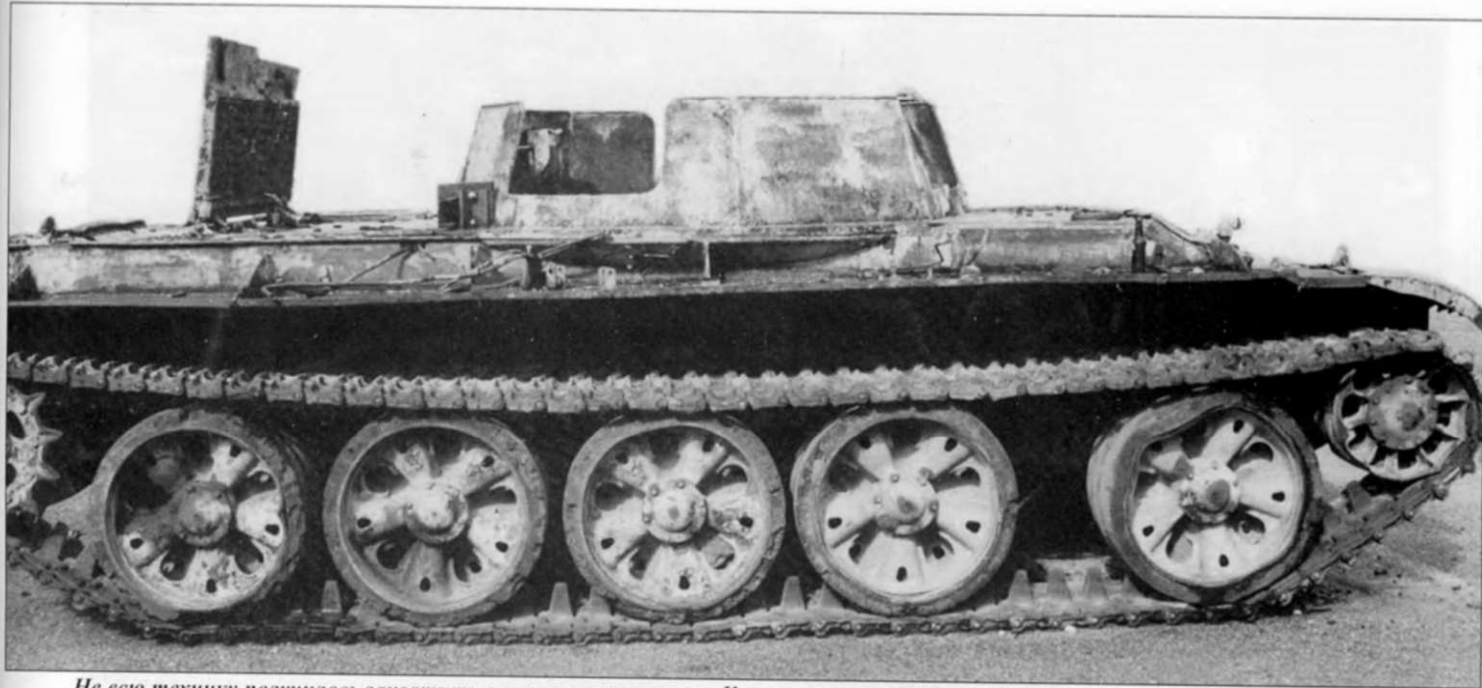
Крупный план бронетранспортера. Обратите внимание на интересную конструкцию бронешитка - по верху проходит труба.



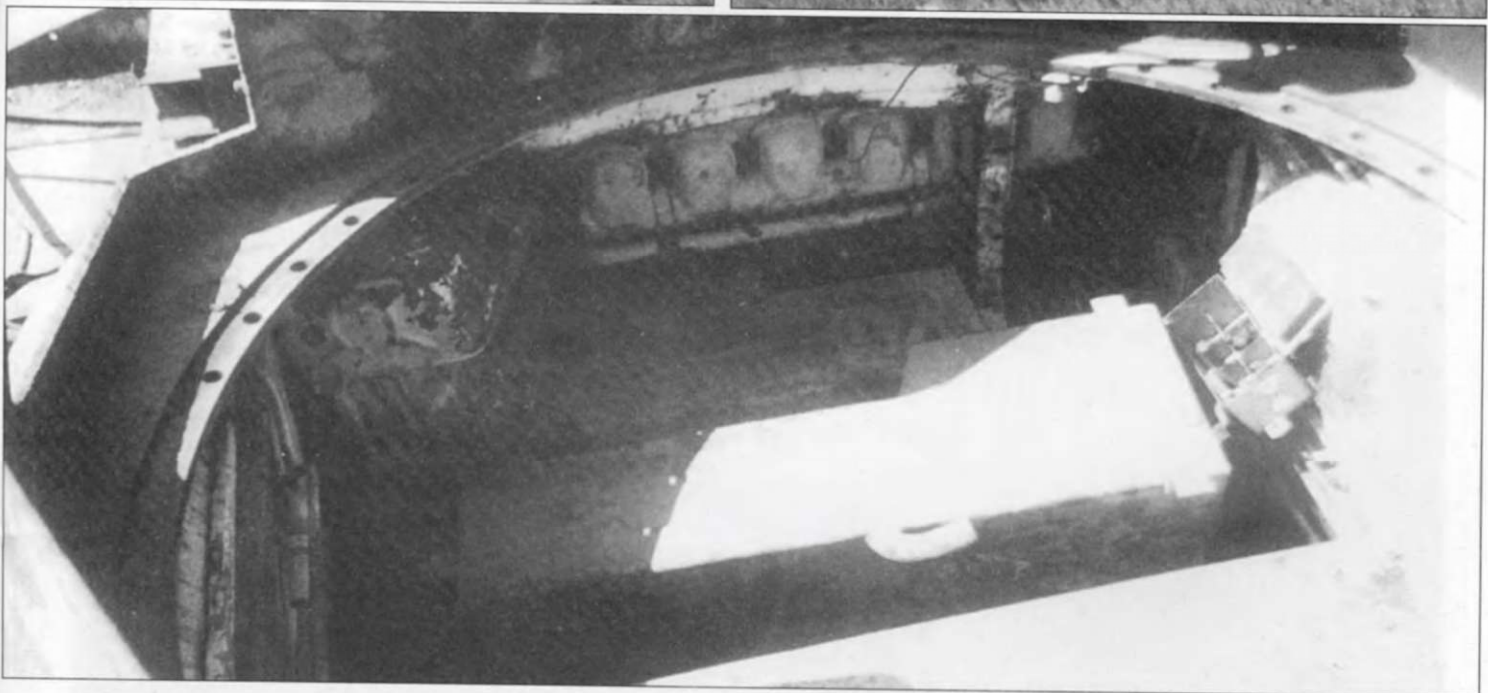
Вид бронетранспортера спереди.



Вид сзади вперед. По периметру подбашенного отверстия установлено минимум три гнезда для пулеметных турелей. Хорошо видны стеллажи для патронных коробок.



Не всю технику получилось захватить в хорошем состоянии. К примеру этот Т-55 успел проржаветь, прежде чем попал к новым хозяевам. Танк был переоборудован в бронетранспортер. Форма бронещитка - очень странная, возможно в кадр попал один из первых прототипов бронетранспортера, хотя конверсиями танков в БТР занималось несколько мастерских в Марджуне, поэтому формы и размеры бронещитков случались разными. Передний опорный каток сильно помят, возможно машина подорвалась на установленной Хезболлой мине.



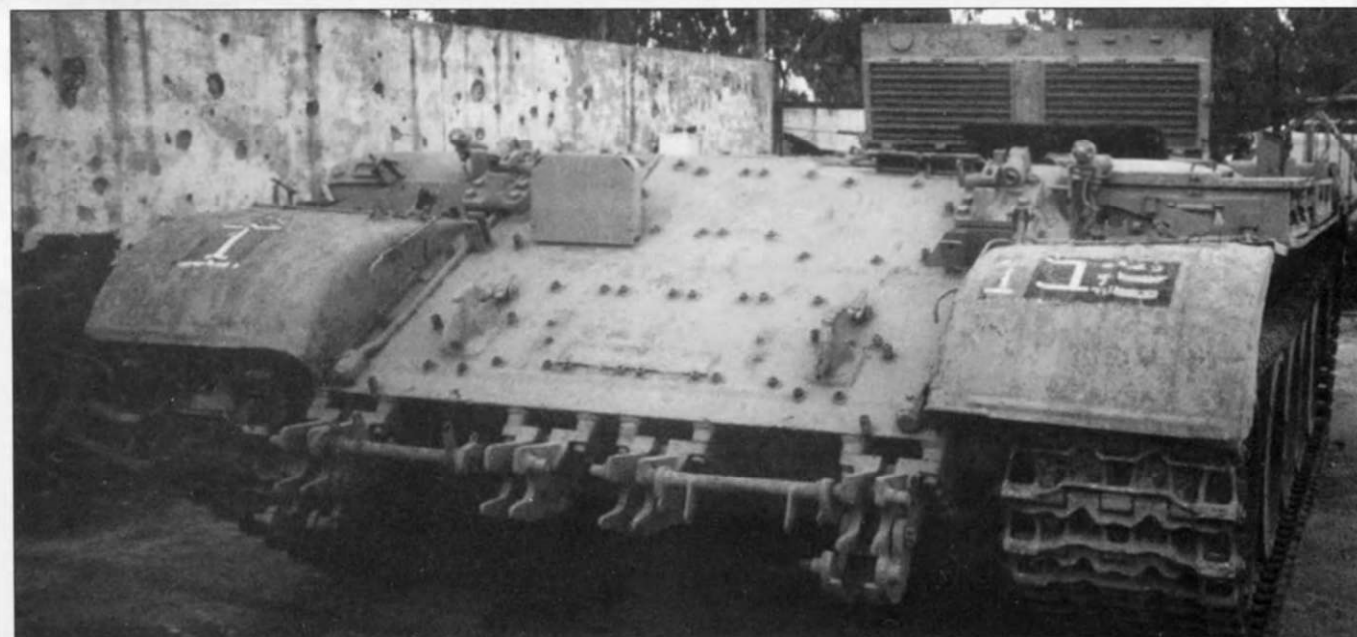
Интерьер боевого отделения бронетранспортера, здесь стояли сиденья экипажа. Десанту было очень тесно внутри импровизированного бронетранспортера



В конце 90-х годов командование армии Южного Ливана считало танки Т-55 устаревшими, не способными бороться с формированиями Хезболлы. Зато армия нуждалась в бронетранспортерах, тогда было принято решение о конвертации старых танков в бронетранспортеры. На снимке - так называемый «промежуточный» вариант бронетранспортера, с башней, но - без пушки. Непонятно только зачем такой БТР нужен. Им, арабам, виднее... А может - то командирский танк? Хорошо виден командирский перископ старого типа.



Танки на базе хранения в Марджуне. Здесь стоят не менее трех «Тиранов» и БРЭМ на базе «Шермана». Из «Тиранов» сделают бронетранспортеры.



Танк «130033» в ожидании переоборудования в БТР. Интересно - танк оснащен болтами для крепления блоков динамической защиты «Блэйзер» и навеской для трала КМТ. Крелья - старые, советского образца.

**Вгнескенлегер IV с
фирмы Крупп, выпуска
января 1941 г.**

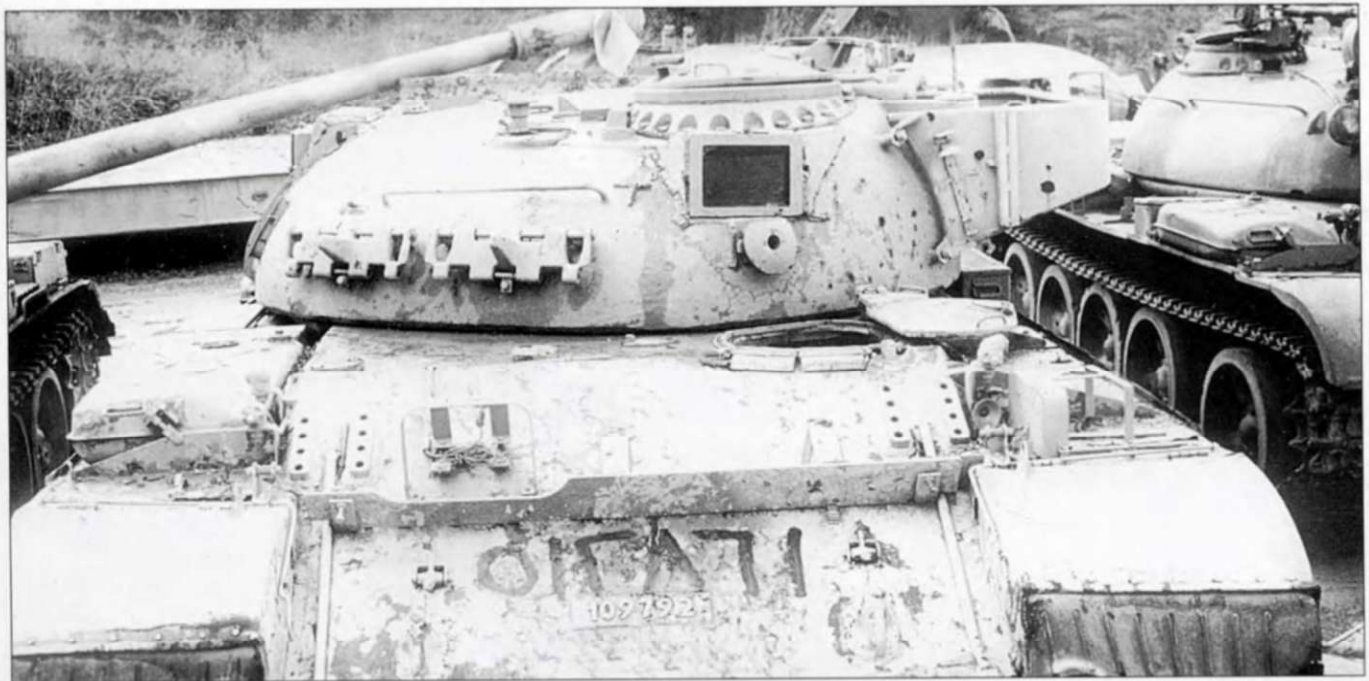


*Танк выглядит почти
новым, его возраст
выдает лишь износ
бандажей опорных
катков.*

*В процесс переобору-
дования с танка была
снята башня. Работы
по модернизации тан-
ка в БТР так и не за-
вершились в силу кол-
лапса армии Южного
Ливана.*



*Подбашенное кольцо с корпуса танка снято, демонтированы боеукладки для снарядов к пушке, взамен должны были быть установ-
лены стеллажи для коробок с патронами к пулеметам и новые сиденья.*



Южно-ливанский бронетранспортер на базе танка Т-55, «109792». Машина интересна тем, что имеет много «поздних» отличий. Здесь не видно, но установлена накладная броня на днище. Экраны из броневой стали усиливали защищенность танка от подрыва на минах.



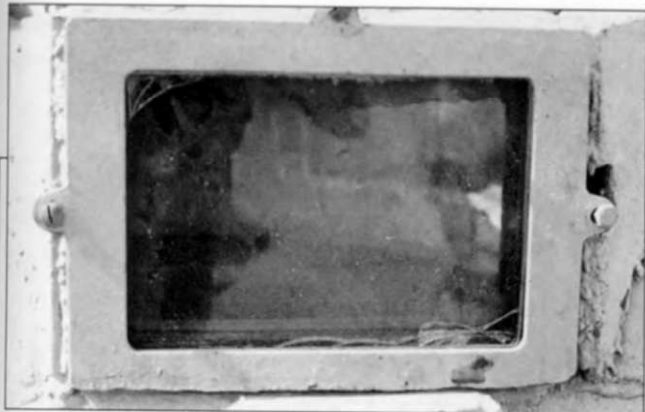
Крупный план пулеметной установки и смотрового окошка, забранного бронестеклом.



Интерьер башни в районе пулеметной установки.



На бронетранспортере ставилось, по меньшей мере, семь пулеметов.



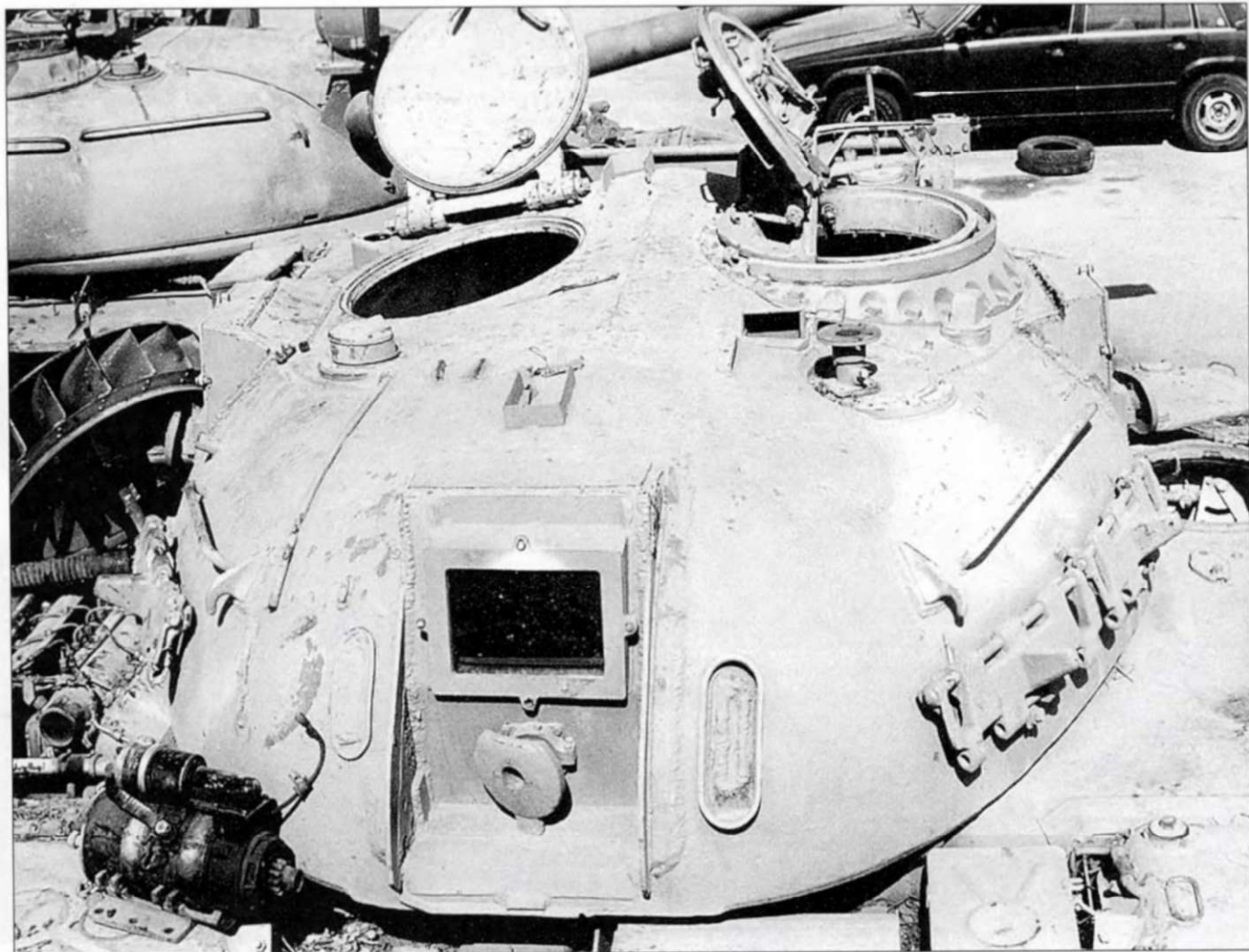
Крупный план окошка. После такого сварного шва, сделанного умельцами арабской национальности, говорят, что сварные швы советских танков очень грубые?



Та же самая машина, крупный план передней части бронетранспортера.



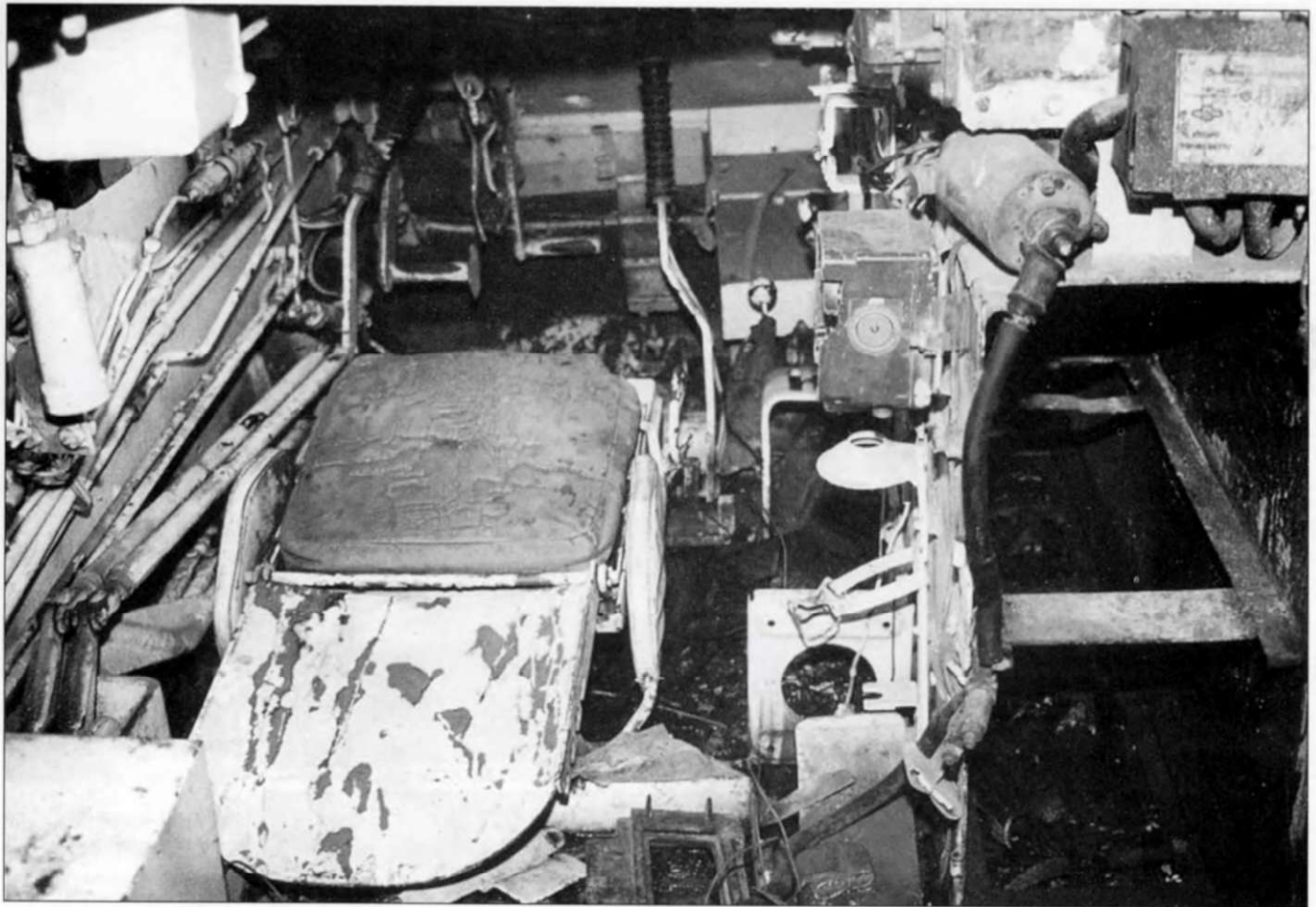
Вид спереди, башня повернута на 90 градусов, видна бортовая башенная пулеметная установка. Выше пулемета устроена наблюдательная амбразура. Старый танк приобрел совершенно новый облик.



Общий вид башни бронетранспортера. Отверстия в башне справа и слева от пушечной амбразуры заварены. Вместо пушки установлена пулеметная установка и смотровое окно. С башни при переделке танка в бронетранспортер был снят перископический наблюдательный прибор командира. Взамен установлено гнездо для пулеметной турели. На заднем плане - сирийский Т-55 в характерной для бронетехники армии Сирии камуфляжной окраске.



Впечатляющий ракурс бронетранспортера. Видна накладная броня на днище корпуса. Броня установлена на некотором расстоянии от днища. Накладная броня крепится к специальным узлам, два из которых видны в левой и правой частях лобовой детали корпуса.

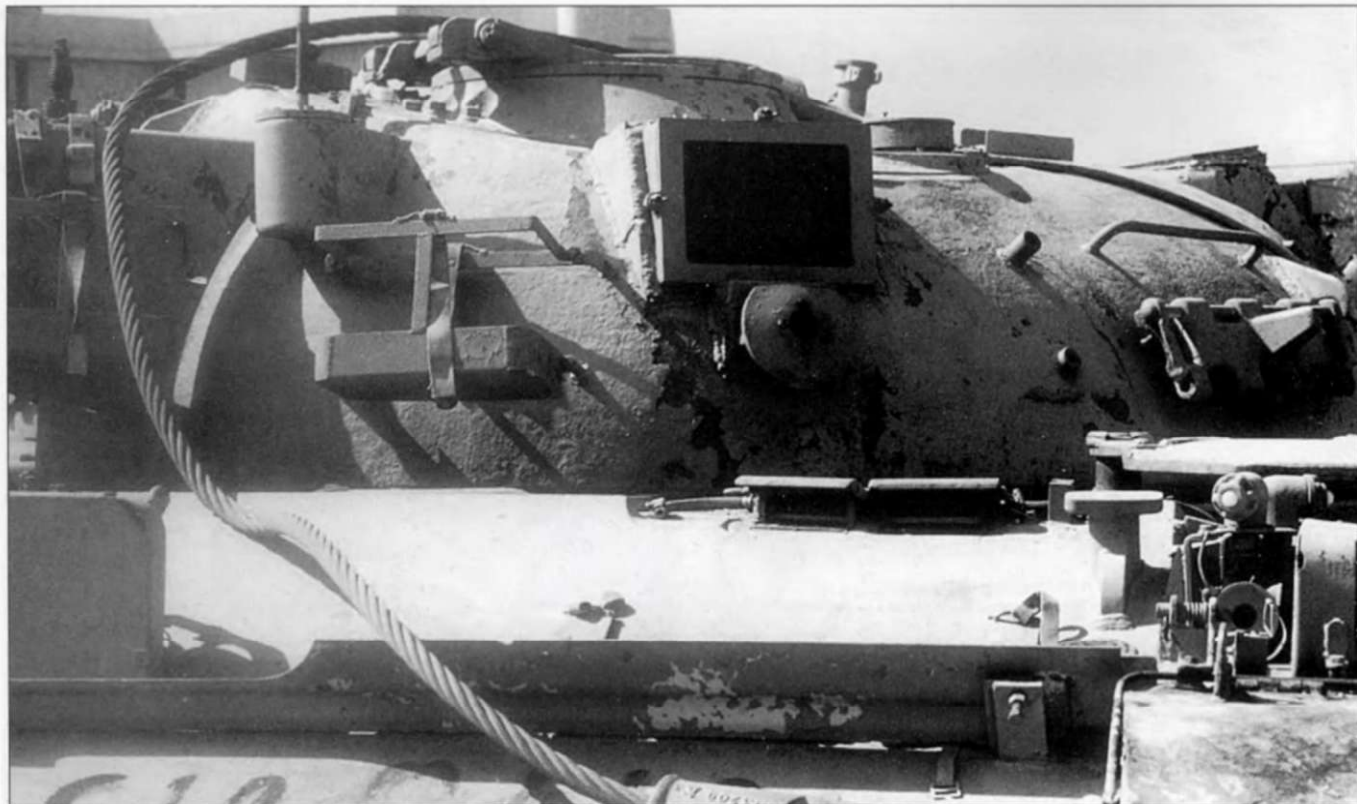


Интерьер управления бронетранспортера, спинка сиденья механика-водителя откинута.



Левая и правая бортовые пулеметные установки, вид изнутри башни.





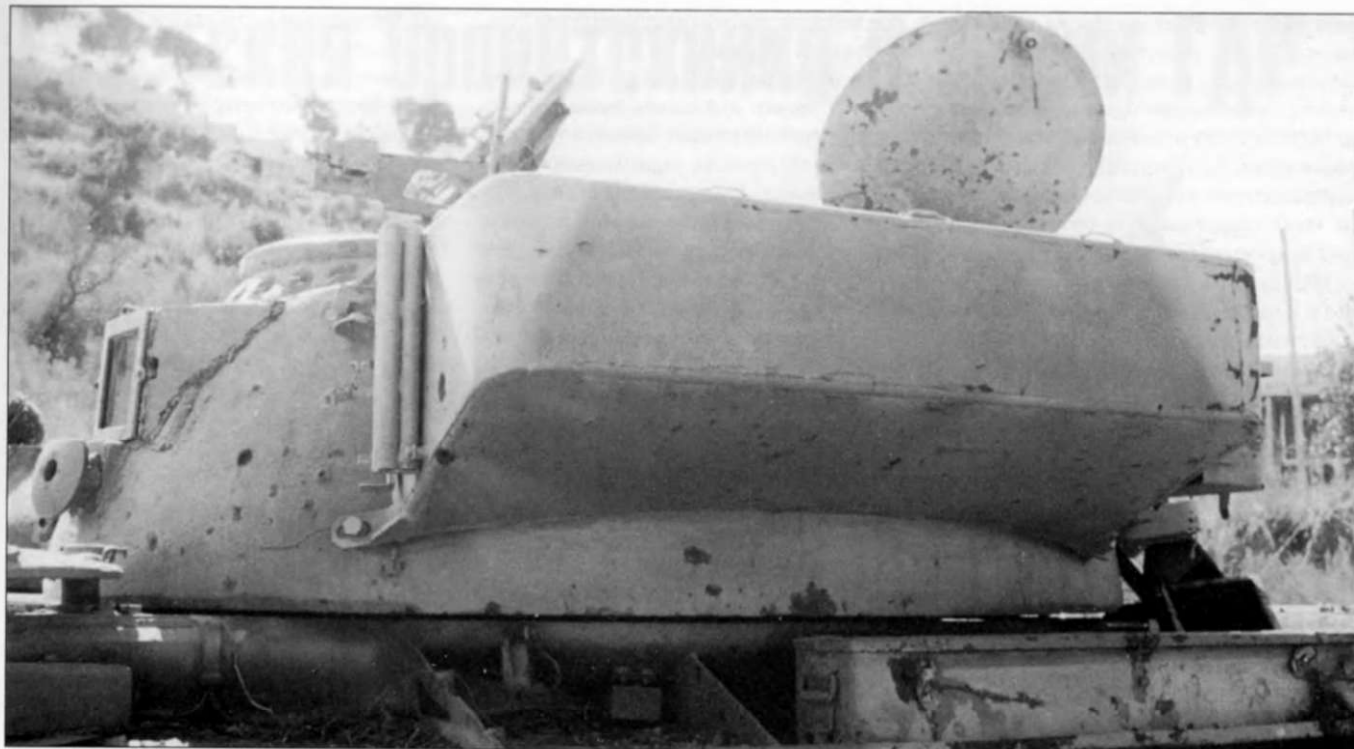
Бортовая башенная пуле-
метная установка.



Бронетранспортер
«131274». Крыша башни.

Бронетранспортер
«131274». Видно окошко,
сделанное вместо амбра-
зуры пушки.

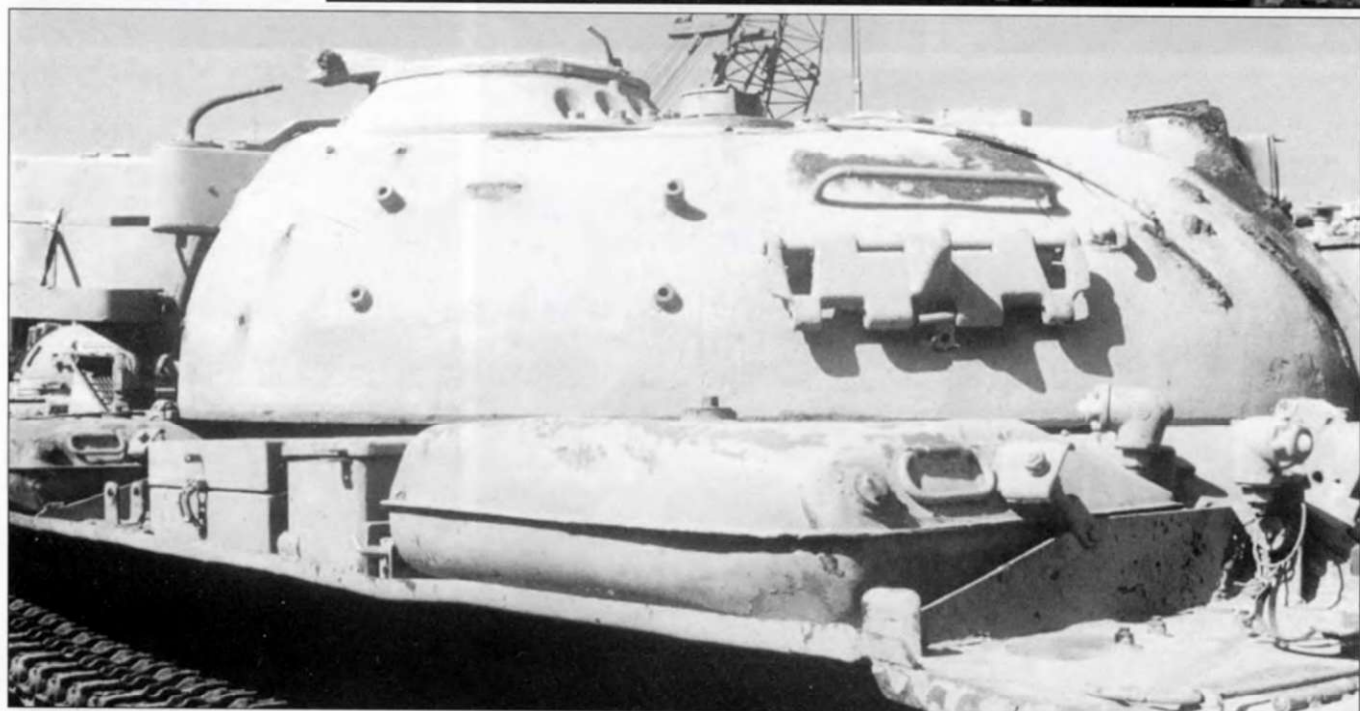
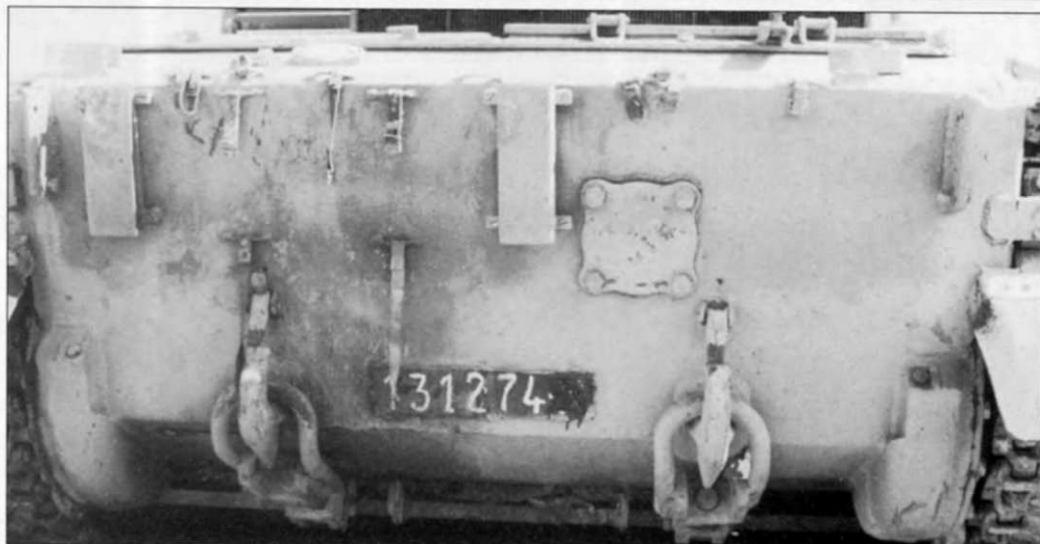




Бронетранспортер «131274». Забашенный контейнер.

Корма корпуса бронетранспортера «131274». В нижней части наварены крюки, которые держат накладную броню днища. Хорошо виден зазор между накладной броней и днищем корпуса.

В правом борту баши этого бронетранспортера пулеметной установки нет. Танк не успели полностью переделать в бронетранспортер - сделана только передняя пулеметная установка.



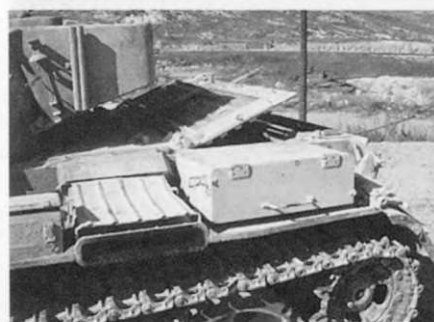
машот». Бронетранспортеры на танковом шасси обладали значительной устойчивостью к подрыву на минах, особенно по сравнению с гусеничными бронетранспортерами М113 и полугусеничными М3. Форма бронешитков на ливанских танковых бронетранспортерах различалась - в конце концов танки переделывали в бронетранспортеры полукустарным способом.

Практически все танки «Тиран», попавшие в Южный Ливан сохранили узлы навески инженерного оборудования, а некото-

рые машины ливанцы даже оснастили бульдозерными отвалами.

За вариантом БТР на базе «Тирана» с открытым боевым отделением последовал более защищенный вариант. Башню в этом случае не демонтировали, ограничившись лишь снятием пушки. Вместо орудия ставился пулемет калибра 7,62 мм в шаровой установке от израильского полугусеничного бронетранспортера М3. Аналогичные пулеметные стрелковые точки были сделаны в обоих бортах башни. Выше пулеметов сделали окна, забран-

ные бронестеклами. На крыше башни размещались стеллажи для коробок с патронными лентами к пулеметам. Как минимум на один такой бронетранспортер поставили миномет. Переоборудование танков в башенные бронетранспортеры (правильнее наверное будет называть их машинами пулеметной поддержки) велось в последние годы существования армии Южного Ливана. К этому времени танковые орудия Д-10Т в массе своей расстреляли ресурс или просто вышли из строя, поэтому резон в замене орудий на пулеметы имелся.



Советская бронетехника в армии ГДР



Две пусковые установки 2П25М или 2П25М1 с двумя ракетами 3М8 каждая. В кадр также попала машина управления 1С91, учения сентября 1987 г.

Новая политика, которой тов. М.С. Горбачев удивил весь мир поставила крест на существовании Германской Демократической Республики. Лидеры ГДР оказались неспособными воспринять глобальное мышление проводника перестройки и гласности. Лидеры ГДР прочно стояли на позициях марксизма - ленинизма - сталинизма. Перестройка получилась заразной - зараза поразила все страны Варшавского договора, внутри политическая обстановка в которых накалилась до предела. В этих условиях уровень боеготовности частей и подразделений Национальной Народной Армии (ННА) ГДР приходилось поддерживать на самом высоком уровне. Всего 48 часов в случае чего потребовалось бы для развертывания пяти дивизий, причем уже на третьи сутки эти дивизии достигли бы статуса ограниченной боевой готовности. Техника и вооружение для дивизии хранились в огромных арсеналах. Между тем, военная доктрина Варшавского Договора сменилась с наступательной на оборонительную. Параллельно развернулся процесс сокращения вооружений и уменьшения численности армий. В части ННА ГДР данный процесс выразился в расформировании шести танковых полков и сокращения ее численности на 10 000 человек. С вооружения сняли примерно 600 танков, в том числе 102 Т-54 и 498 Т-55, 346 из них утилизировали. Остальные большей частью ушли «налево». В 1989 Эфиопия получила 152 танка Т-55, включая 52 Т-55АМ2 и Т-55АМ2(П). Планировался перевод ННА с дивизионной на

Танк Т-55АМ2, снимок осени 1988 г. К 1990 г. танкоремонтный завод в Бранденбурге модернизировал 319 танков Т-55 в варианты Т-55АМ2, Т-55АМ2(П), Т-55АМ2Б и Т-55АМ2Б(П).



Танк Т-55А (ранее обозначался Т-55АМ), тренировка механика-водителя.





Бронетранспортер БТР-70 военной академии, район Дрездена, 80-е годы.



Т-72М, снимок августа 1986 г. Машина принадлежит военной академии «Фридриха Энгельса» в Дрездене. Это один из 69 танков Т-72М, полученных ГДР из Советского Союза.



Одна из 16 санитарно-эвакуационных машин на базе тягача МТ-ЛБ 7-го медицинского батальона, который дислоцировался в Дрездене.

бригадную структуру, но этого не случилось: в 24 ч 00 мин. 2 октября 1990 г. Германская Демократическая Республика прекратила свое существование.

Поставки

К 1963 г. из 119 танков Т-34, полученных Восточной Германией в 1949 - 1952 г.г. большая часть прошла модернизацию в вариант БРЭМ Т-34Т и Т-34ТБ, частью машины утилизируют; «живых» танков Т-34 осталось всего 34 штуки. Все они были уничтожены в 1990 г.

До 1961 г. из СССР и Польши восточные немцы получили 1346 танков Т-34-85. Позже эти танки прошли модернизацию и оставались на вооружении ННА до 1969 г. В 1987 г. 60 Т-34-85 все еще находилось на хранении, в 1988 г. - уже только 36. В 1978 - 1989 г. 115 танков Т-34-85 было передано различным госкомпаниям ГДР.

В период с 1956 по 1967 г.г. ННА ГДР получила 185 плавающих танков ПТ-76 и ПТ-76Б. В 1989 г. на вооружении имелось 146 таких танков, в том числе 54 ПТ-76Б. 20 танков



Радиомашинка Р-145БМ на базе бронетранспортера БТР-60, 16-метровая телескопическая антенна выдвинута.

ПТ-76 и один ПТ-76Б утилизировали. Большинство из оставшихся 96 танков-амфибий уничтожили в период после 1990 г.

С 1959 по 1964 г.г. Восточная Германия получила 488 танков Т-54А и Т-54АМ, позже они прошли модернизацию. В 1987 г. на вооружении ННА состояло 444 танка Т-54. Согласно договору о сокращении обычных вооружений в Европе к октябрю количество танков Т-54 в восточногерманской армии было сокращено до 198 экземпляров. В ходе утилизации танков, начатой в марте 1989 г. разделки подверглось в числе прочего четыре не модернизированных танка Т-54 и 21 Т-54А. До октября 1990 г. разделки подверглось 398 танков Т-54, осталось 198.

С 1964 по 1985 г.г. ГДР получила из Советского Союза, Польши и Чехословакии 2100 танков Т-55. В 1986 г. началась модернизация этих машин в вариант Т-55АМ2, всего через год после демонстрации в ССМР модернизированного танка Т-55АМ. До конца 1986 г. модернизацию прошло шесть танков чехословацкой постройки и пять машин, изготовленных в Польской Народной Республике. В 1987 г. модернизировали еще 25 Т-55АМ2 и 15 Т-55АМ2(П), в 1988 г. - 111 и 29 соответственно. В 1988 г. в армии ГДР появились первые танки Т-55, оснащенные комплексом ПТУР 9К116 «Бастин». В 1989 г. модернизировали 27 Т-55АМ2Б и 13 Т-55АМ2Б(П), в 1990 г. - еще 90 танков.

В 1989 г. на вооружении ННА ГДР состояло 1969 танков Т-55, включая 1429 Т-55А и 249 Т-55А(П), 174 Т-55АМ2, 67 Т-55АМ2(П), 35 Т-55АМ2Б и 15 Т-55АМ2Б(П). Хотя все танки проходили модернизацию до 1985 г., буква «М» (модернизированный) использовалась не всегда, поэтому различий между танками Т-55А/Т-55А(П) и Т-55АМ/Т-55АМ(П) нет. 32 танка Т-55А (прежде обозначались Т-55АМ) были проданы Ираку. К 3 октября 1989 г. количество танков Т-55 состоявших на вооружении ННА, сократилось до 1527. 152 танка продали в Эфиопию, 321 машину утилизировали.

Поставки танков Т-72 начались в 1981 г. (всего поставлено 552 танка Т-72, Т-72М и Т-72М1). В 1986 г. восточные немцы по-

лучили первые танки Т-72 чешской и польской постройки. Последний танк Т-72 (постройки ЧССР) ННА ГДР получила в 1989 г. В 1990 на вооружении состояло 549 танков Т-72, 75 из них в 1988 - 1989 г.г. прошло частичную модернизацию. В октябре 1990 г. на вооружении состояло 283 танка Т-72 (64 постройки СССР, 134 - ЧССР и 85 - ПНР), 99 танков Т-72М (69 постройки СССР, 30 - ЧССР и 31 - ПНР) и 136 танков Т-72М1 (96 из ЧССР и 40 - из ПНР).

Гусеничные бронетранспортеры БТР-50ПК (на шасси танка ПТ-76) поступили на вооружение ННА ГДР в 1961 г. В 1973 г. на вооружении состояло 260 таких бронетранспортеров. Большинство из них находилось на хранении, исключая 42 машины, переоборудованных в боевые машины разминирования. Часть машин разминирования использовалось в качестве БРЭМ после поступления на вооружение ННА боевых машин пехоты БМП-1. В 1988 г. в ННА числилось 224 бронетранспортера БТР-50ПК, 27 машин разминирования на базе БТР-50ПК и 53 машины управления БТР-50ПУ.

В дополнение к двум БМП-1 советской постройки и 970 БМП-1 производства ЧССР, в 1987 - 1988 г.г. ГДА получила от СССР 177 машин БМП-1П, которые на имели направляющих для ПТУР 9М14, взамен эти БМП были вооружены ПТУР 9М111 «Фагот» и 9М113 «Конкурс». На кормовой стенке башни были установлены дымовые гранатометы. В 1988 - 1989 г.г. в вариант БМП-1П прошло модернизацию 94 БМП-1. Из 926 БМП-1 и 187 БМП-1П ННА ГДР, поставленных до 1989 г., 587 машин после незначительных доработок эксплуатировались в бундесвере под обозначением ВМР-1А1 (Оst). Что интересно: бундесвер не проявил после 1990 г. ни малейшего интереса к 23 восточногерманским БМП-2 и одной командно-штабной машине БМП-2К. Одну машину объединенные немцы переделали в учебную, предназначенную для подготовки механиков-водителей. Позже Швеция купила 15 модернизированных ВМР-1S, а Греция получила 500 ВМР-1А1 (Оst). В 1989 г. в ННА ГДР имелось 993 машины БМП-1 БМП-1П и БМП-2, а также 15 боевых разведывательных машин БРМ-1К и 40 командно-штабных машин МП-31.

Почти все 327 бронетранспортеров БТР-40П, полученных демократическими немца-



Кран Т-55К на испытаниях с установленным бульдозерным отвалом БТУ-55.



Одна из 587 боевых машин пехоты БМП-1А1 Ost, поступивших на вооружение бундесвера.



Бронетранспортер БТР-40П2 (в СССР - БРДМ-2) в кузове грузового автомобиля Татра-813, учения 27-го мотострелкового полка «Ганс Кале».

ми в 1961 - 1964 г.г., были утилизированы после 1990 г. Не уцелели ни один из 17 носителей ПТУР 3М5 «Шмель» ни один из 87 носителей ПТУР 9М14 «Малютка».

С 1966 по 1988 г.г. ННА ГДР получила также разведывательные машины БТР-40П2, командно-штабные машины БТР-40П2(К), машины радиосвязи БТР-П2УМ, машины радиохимической разведки БТР-40П2(Х), БТР-40 в вариантах машин ПВО и носителей ПТУР различного типа. Пять бронетранспортеров БТР-40П2 прошли модернизацию в вариант БТР-40П2М/Ф. В 1987 г. два бронетранспортера БТР-40П2УМ конвертировали в машины-пусковые установки осветительных ракет FLG-500. В 1988 г. на вооружении ННА ГДР состояло порядка 1580 бронетранспортеров БТР-40П2 всех модификаций, 79 машин 9П110, 54 9П122, 156 9П133, 46 9П148, 14 9П31М и 106 БТР-40П2УМ. Практически все эти машины уничтожили.



Один из опытных мостовкладчиков 2-го поколения на испытаниях.



Как минимум один мостовкладчик был переоборудован в машину для подготовки механиков-водителей FAP-172UK.

Начало поставка народно-демократическим немцам бронетранспортеров относится к 1953 г. На вооружение ННА поступили БТР-152 многих модификаций: БТР-151, БТР-152В, БТР-152В1, БТР-152А со спаренной пулеметной установкой калибра 14,5 мм, радиомашин БТР-152Н, БТР-152К. В начале 80-х годов некоторое количество бронетранспортеров БТР-152 конвертировали в учебные машины. В 1988 г. один БТР-152 В1, вооруженный двумя 23-мм пушками, был передан министерству внутренних дел. В 1988 г. на вооружении ННА ГДР все еще имелось 749 бронетранспортеров БТР-152В1, 14 БТР-152К и 49 бронетранспортеров БТР-152К в санитарно-эвакуационном варианте.

С 1963 г. на вооружении ННА состояли бронетранспортеры БТР-60ПА и БТР-60ПБ, а также специальные машины на базе БТР-60: радиомашин БТР-60ПА(С) и другие. В 1986 г. машины управления на базе БТР-60 прошли модернизацию. В 1989 г. на вооружении ННА состояло 83 машины БТР-60ПУ-12, 384 БТР-60Р-145М, 19 БТР-60Р-137БМ, девять БТР-60Р-140БМ, 25 БТР-60Р-156Б, восемь БТР-60Р-409М, две БТР-60Р-238БТ, шесть БТР-60Р-241БТ и восемь БТР-60Р-240БТ.

В период с 1980 по 1986 г.г. было получено 647 бронетранспортеров БТР-70, а в 1987 г. на вооружение ННА начали поступать улучшенные бронетранспортеры БТР-70В. В 1990 г. на вооружении состояло 480 бронетранспортеров БТР-70. Позже часть из них эксплуатировалась в составе миротворческих контингентов сил ООН. Один бронетранспортер был модернизирован в машину радиохимической разведки.

В 1987 г. в составе сухопутных и пограничных войск ГДР имелось 3196 бронетранспортеров.

На момент интеграции ННА в бундсвер, в ННАА нашлось всего 20 бронированных ремонтно-эвакуационных машин Т-54Т и Т-54ТБ, все они стояли на хранении. В 1967 - 1982 г.г. и с 1968 по 1979 г.г. ННА ГДР получила 250 БРЭМ Т-55Т и 119 кранов на танковом шасси соответственно. В 1988 г. на вооружении из них осталось 244

БРЭМ и 119 танковых крана. В 1989 г. на вооружение ННА поступило три БРЭМ Т-72К чехословацкой постройки. Планировалось приобрести в Чехословакии еще девять БРЭМ Т-72К, планы не осуществились вследствие падения Берлинской стены.

В 1989 на вооружение частей, оснащенных боевыми машинами пехоты БМП-1,

БМП-1П и БМП-2, поступило восемь машин технической поддержки МТП-БМП.

В 1989 г. на вооружении саперных частей ННА и пограничных войск состояло 29 мостовкладчиков БЛГ-60М и 171 мостовкладчик БЛГ-60М2; 104 мостовкладчика принадлежали ННА, 96 - пограничникам. Вос- точный немцы провели испытания двух сло-



Танк Т-34, конвертированный кабелеукладчик.



Тяжелый кран FG-125-1, переоборудованный в 1989 г. из танка Т-54 или Т-55. В краны конвертировались танки Т-54/55, попавшие под Договор о сокращении обычных вооружений в Европе.



В 1988 - 1989 г.г. ННА получила из СССР всего две машины подавления артиллерийского огня СП-1. Машины поступили на вооружение роты РЭБ 11-й мотострелковой дивизии из Галле.



Подготовленная к утилизации бронетехника, август 1990 г. Слева направо: трактор-танк Т-34, БРЭМ Т-55Т, танк-кран Т-55ТК, четыре танка Т-54АМЗ.

важних мостоукладчиков BLP, но результаты испытаний не впечатлили возможных заказчиков - машины были отправлены назад в Словакию. В январе 1986 г. в ГДР испытывалось три специальных машины: два мостоукладчика с шасси польской конструкции и мостами чешского производства и машина польской постройки, предназначенная для обучения механиков-водителей мостоукладчиков. Первая фаза испытаний проходила летом 1987 г., второй этап начался в октябре 1987 г., но из-за многочисленных поломок опытной техники был приостановлен уже в ноябре. Машины к принятию на вооружение рекомендованы не были.

В 1971 г. в Болгарии началось лицензионное производство бронированных гусеничных тягачей МТ-ЛБ. Все 721 тягача МТ-ЛБ, поступивших на вооружение ННА, были построены в социалистической Болгарии. Все эти машины по ходу эксплуатации прошли модернизацию. 529 машин тягачей для 100-мм противотанковых пушек Т-12 были доработаны в машины управления действиями противотанковых подразделений, 215 МТ-ЛБ оснастили специальным саперным оборудованием, 174 МТ-ЛБ преобразовали в машины технической поддержки, 16 - в санитарно-эвакуационные маши-

ны дивизионного уровня. В 1977 - 1989 г. на вооружение ННА поступило 32 машины артиллерийской разведки, оснащенных РЛС АФМС-10, 27 машин - пусковых установок 9А34М, девять машин - пусковых установок 9А35М комплекса 9К35М «Стрела-10». Минимум по одной машине каждого варианта сохранилось после событий 1990 г. В 1988 - 1989 г.г. на вооружение ННА поступило две машины, оборудованных системой активной защиты от артиллерийского обстрела.

Наряду с танками Т-34 в бронированные тягачи СУ-85Т в начале 60-х годов прошли модернизацию все 46 полученных восточными немцами самоходок СУ-85. За исключением двух штук, все тягачи СУ-85Т прошли после 1989 г. утилизацию.

С 1976 г. в состав артиллерийских, танковых и мотострелковых полков стали включать самоходно-артиллерийские батальоны (по три батареи в батальоне). Всего на вооружение таких батальонов поступило 374 самоходно-артиллерийские установки 2С1 и 136 машин артиллерийского обеспечения на базе тягачей МТ-ЛБ. Восемь машин на базе МТ-ЛБ составляло командный пункт 1В12 в составе машин управления огнем артиллерии 1В13, 1В14, 1В15 и

1В15. В 1988 г. в составе ННА имелось 17 подвижных пунктов управления артиллерийским огнем 1В12. Артиллерийские полки мотострелковых и танковых дивизий получили на вооружение самоходки 2С3 в количестве 96 штук, а также 12 машин управления; все они оставались на вооружении в октябре 1990 г.

В 1968 г. на вооружение ННА поступили первые из 125 ЗСУ-23-4 «Шилка», через 20 лет на вооружении оставалось 123 «Шилки» вариантов ЗСУ-23-4, ЗСУ-23-4В и ЗСУ-23-4В1.

На вооружение полков ПВО поступило 27 самоходных зенитно-ракетных комплексов 2К12М «Куб-М», 2К12М1 «Куб-М1» и 2К12М2 «Куб-М2». В состав одного комплекса входило четыре пусковых установки 2П25М или 2П25М1 и одна машина управления огнем 1С91. В 1988 г. на вооружении состояло 107 пусковых установок 9П25 и 27 машин управления 1С91 комплекса «Куб». Также на вооружении ННА в 1988 - 1989 г.г. имелось 42 пусковых установки 2П24М1 и 15 РЛС 1С32М, 1С32М1 и 1С32М2 комплекса 2К11 «Круг», который поступил на вооружение ННА в 1973 г.

В 1986 г. на вооружении пограничных войск ГДР численностью 50 000 человек состояло 42 танка Т-34-85 и 24 танка Т-54. Решение об упразднении пограничной охраны внутригерманских рубежей было принято 26 июня 1990 г. Пограничные войска ГДР прекратили свое существование 21 сентября 1990 г. Порядка 150 единиц бронетехники при этом передали в ННА.

В 1990 г. в министерстве внутренних дел имелся 141 бронетранспортер БТР-60ПБ и БТР-70.

Мостоукладчики вермахта

Brueckenleger II

К 1939 г. Waffenamт приняло решение о разработке мостоукладчика Brueckenleger на стандартном танковом шасси. Была введена следующая классификация: легкий 8-тонный мостоукладчик для танков Pz.Kpfw. I и Pz.Kpfw. II и тяжелые 18-тонные - для танков Pz.Kpfw. III и Pz.Kpfw. IV. Базой для мостоукладчика выбрали шасси танка Pz.Kpfw. II. Сначала был построен один экспериментальный образец, затем нулевая серия из трех машин.

17 марта 1939 г. фирма MFN из Нюрнберга рапортовала, что три шасси 4./LaS 100 не будут завершены постройкой в марте, как

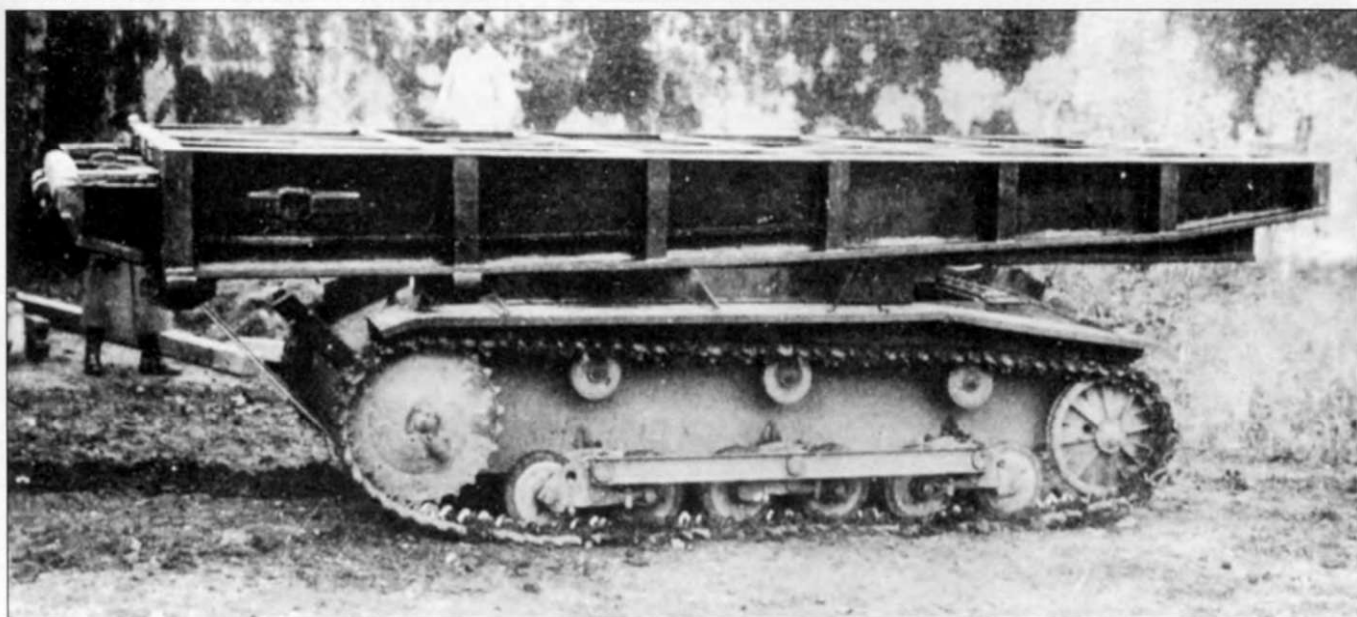
планировалось, из-за сложности сборки бронекорпусов, выражалась надежда на окончание работ в апреле. 3 мая 1939 г. был заключен контракт на изготовление бронедеталей для трех Pz.Kpfw. II Brueckenleger II. Данных об изготовлении шасси до 1941 г. не обнаружено. К сентябрю 1939 г. три Pz.Kpfw. II Brueckenleger II были собраны, но не предъявлены инспекторам вермахта. О судьбе этих машин информация отсутствует.

Brueckenleger IV

22 февраля 1939 г. фирма Крупп получила заказ на изготовление шести шасси

танков Pz.Kpfw. IV, доработанных под мостоукладчики. Крупп Грузонверк собрала шесть таких шасси Pz.Kpfw. IV Ausf. C (Fgst.Nr.80435 - 80440) в июне - июле 1939 г. 14 ноября 1939 г. 16 серийных мостоукладчиков было заказано фирме Магирус.

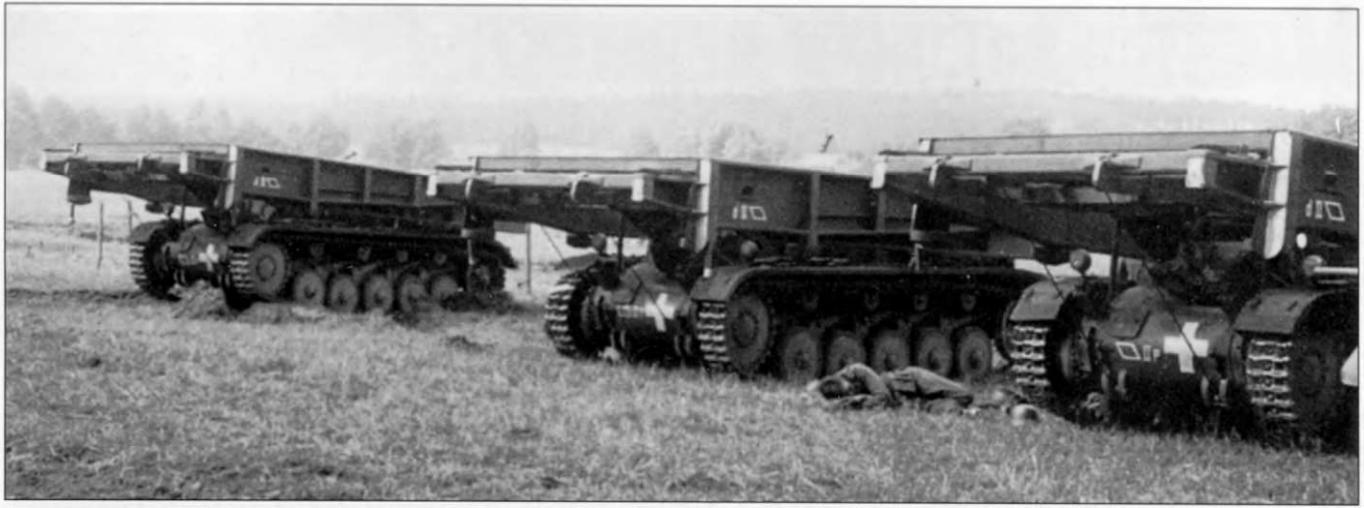
16 января 1940 г. Гальдер в своем знаменитом дневнике отметил длину мостоукладчика Brueckenleger IV - 9 м и то, что до конца марта Крупп должна поставить два и Магирус десять машин, четыре дивизии получат по три мостоукладчика. 6 марта 1940 Гальдер в дневнике выразил надежду на начало подготовки экипажей для первых 20 Brueckenleger IV в конце апреля.



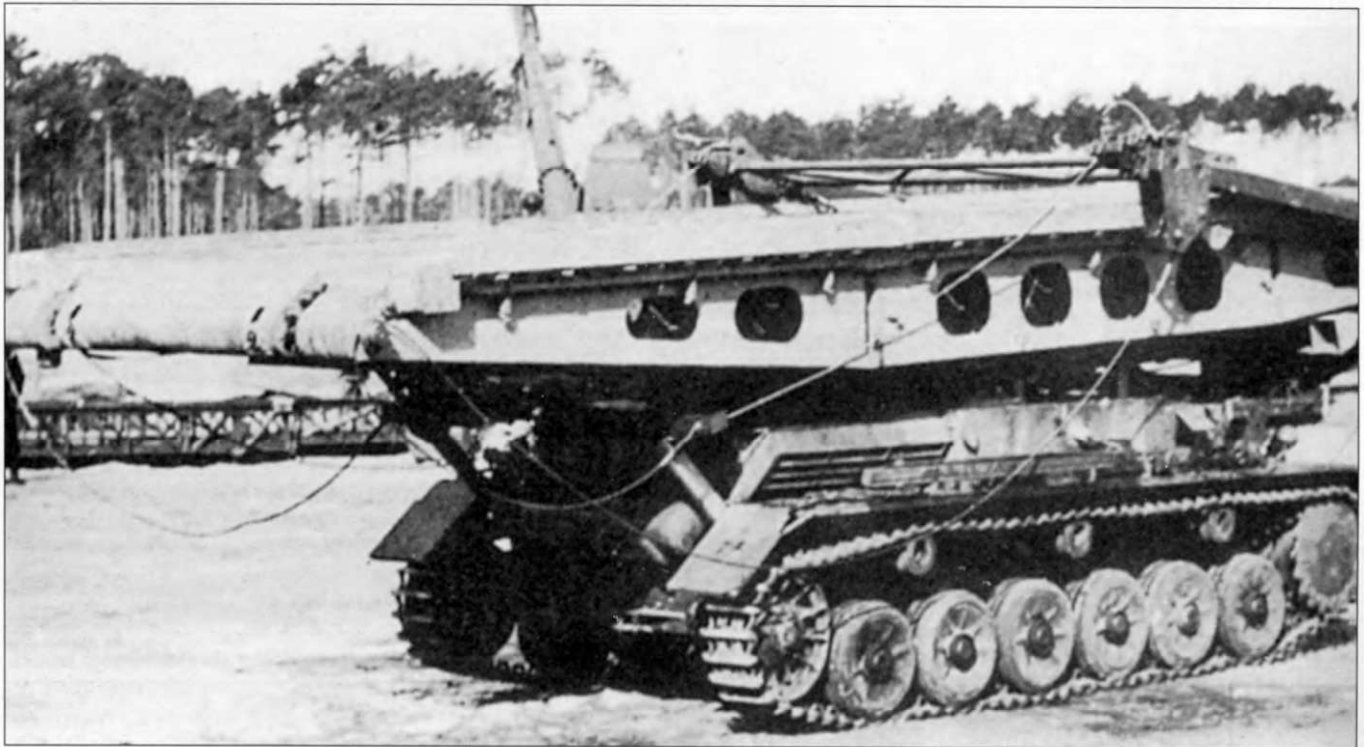
Экспериментальный мостоукладчик, разработанный фирмой Магирус на шасси танка Pz.Kpfw. II раннего выпуска.



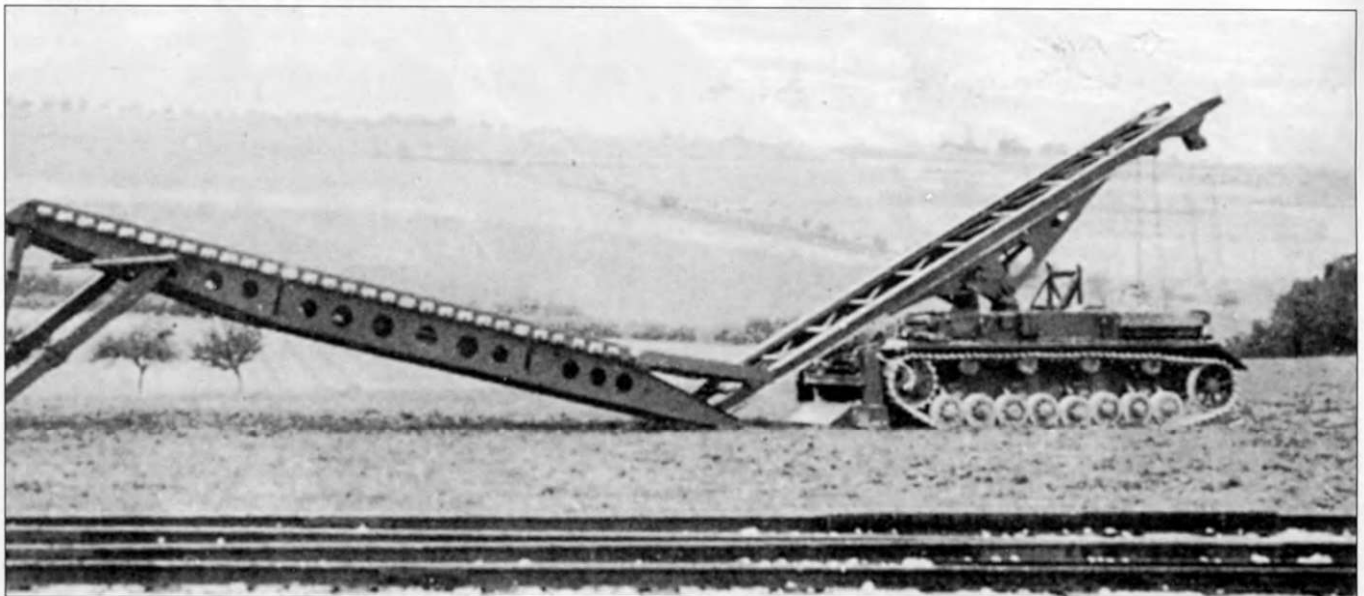
Мостоукладчик на базе Pz.Kpfw. II



Три Brueckenleger II B, собранные фирмой MAN в 1939 г.. Машины использовались в Польше.



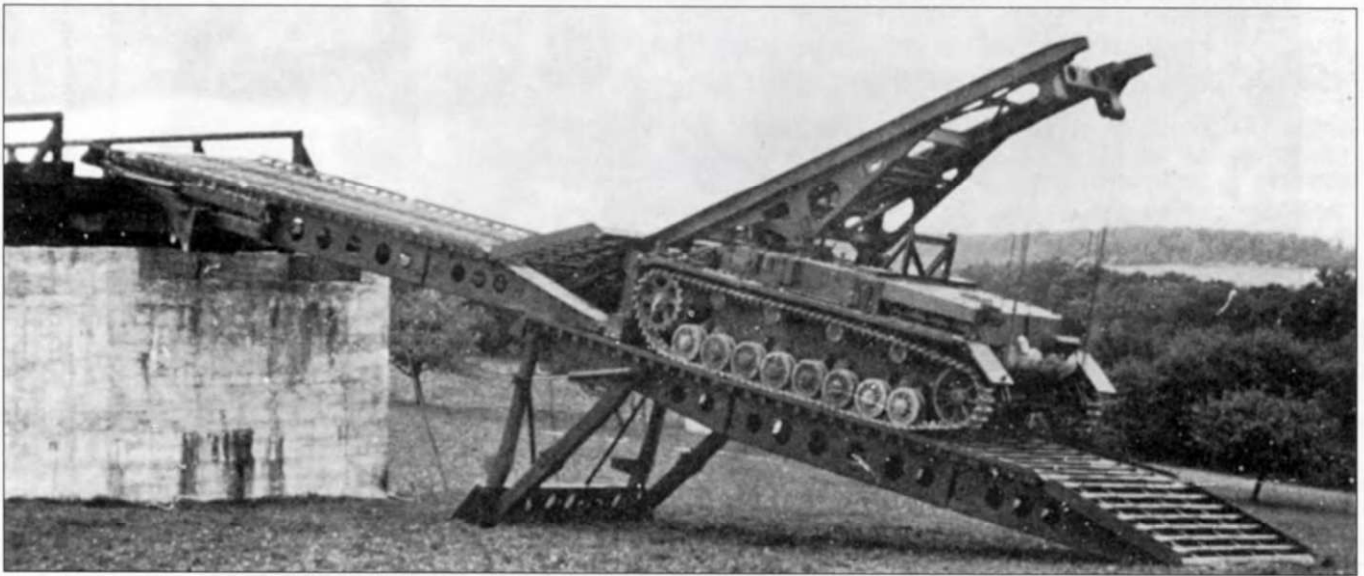
Мостовукладчик «Brucklenleger» О-серии, построенный фирмой Крупп. Обратите внимание на ходовую часть - опорные катки имеют независимую торсионную подвеску с гидроамортизаторами, вместо четырех роликов - три.



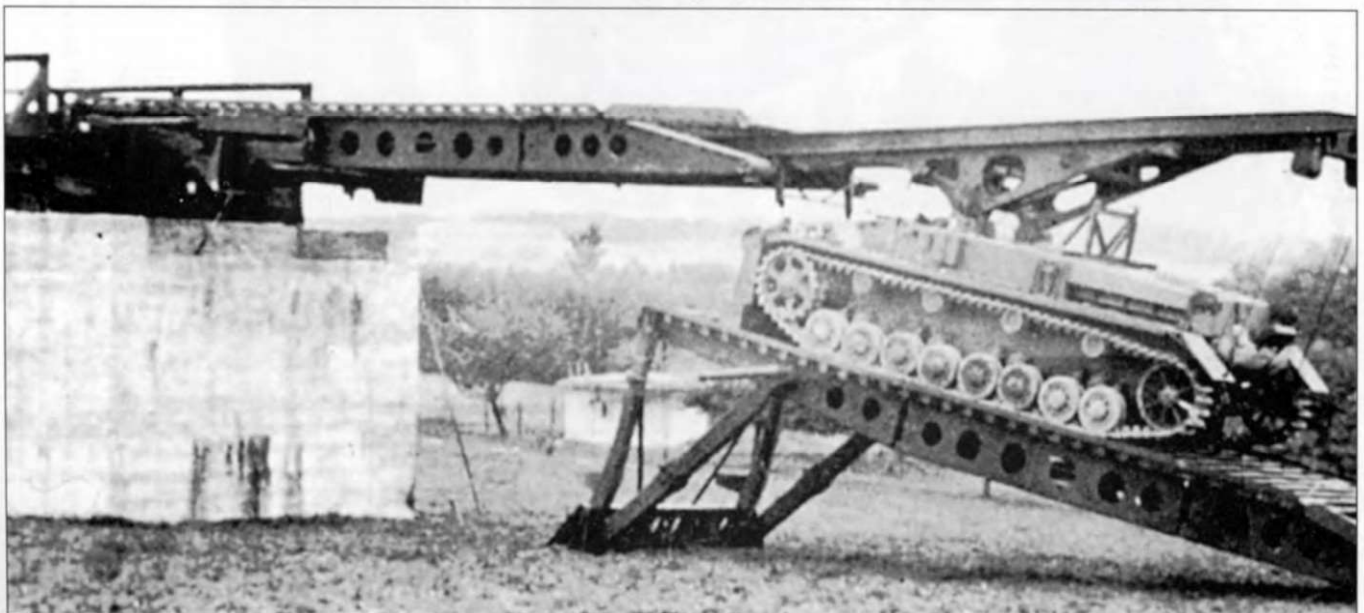
На фото - процесс укладки мостового пролета.



Наращивание моста: первый пролет уже уложен и на него заехал второй мостоукладчик; идет установка второго пролета.

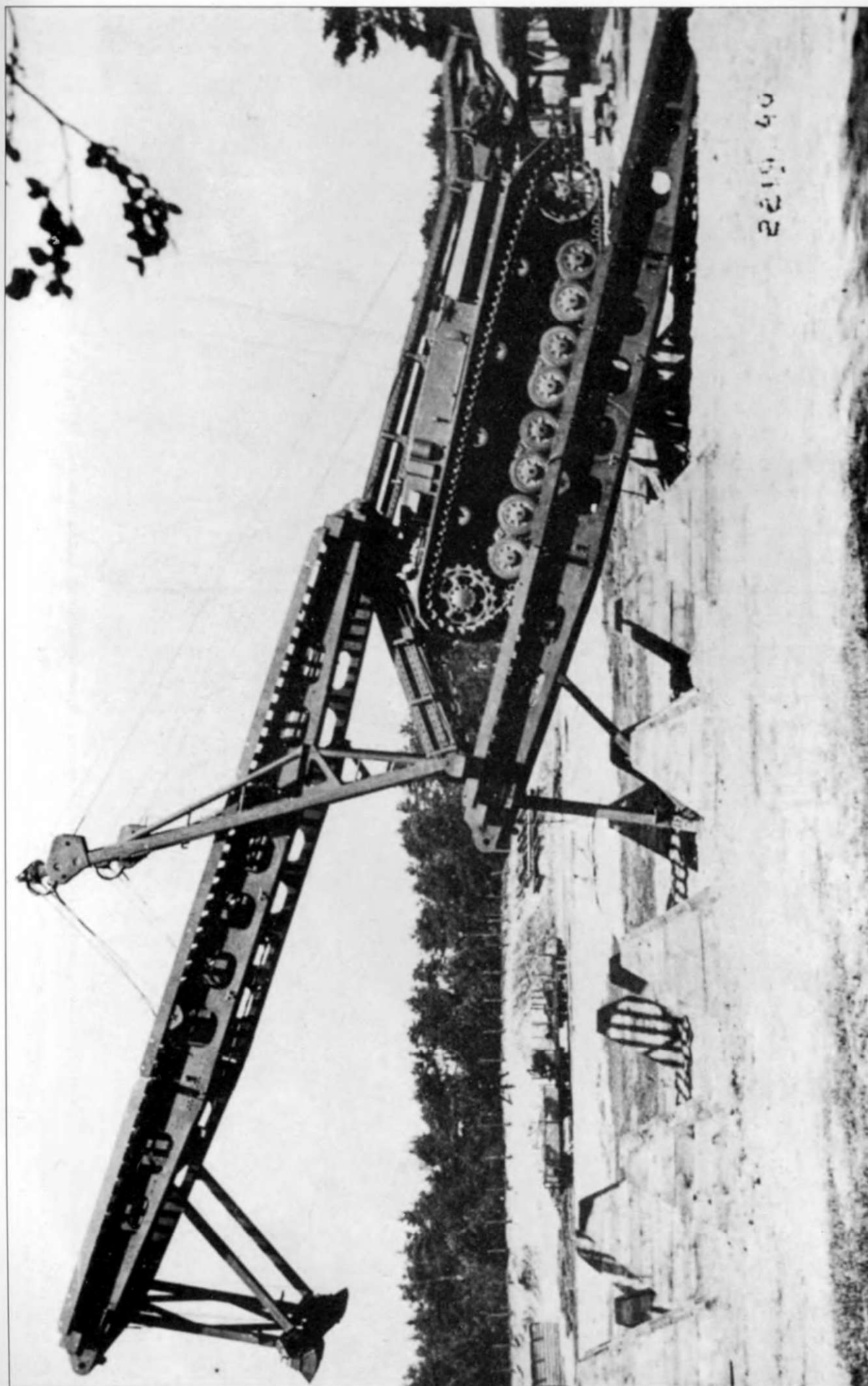


Второй мостоукладчик использует уже уложенную секцию для наращивания моста.

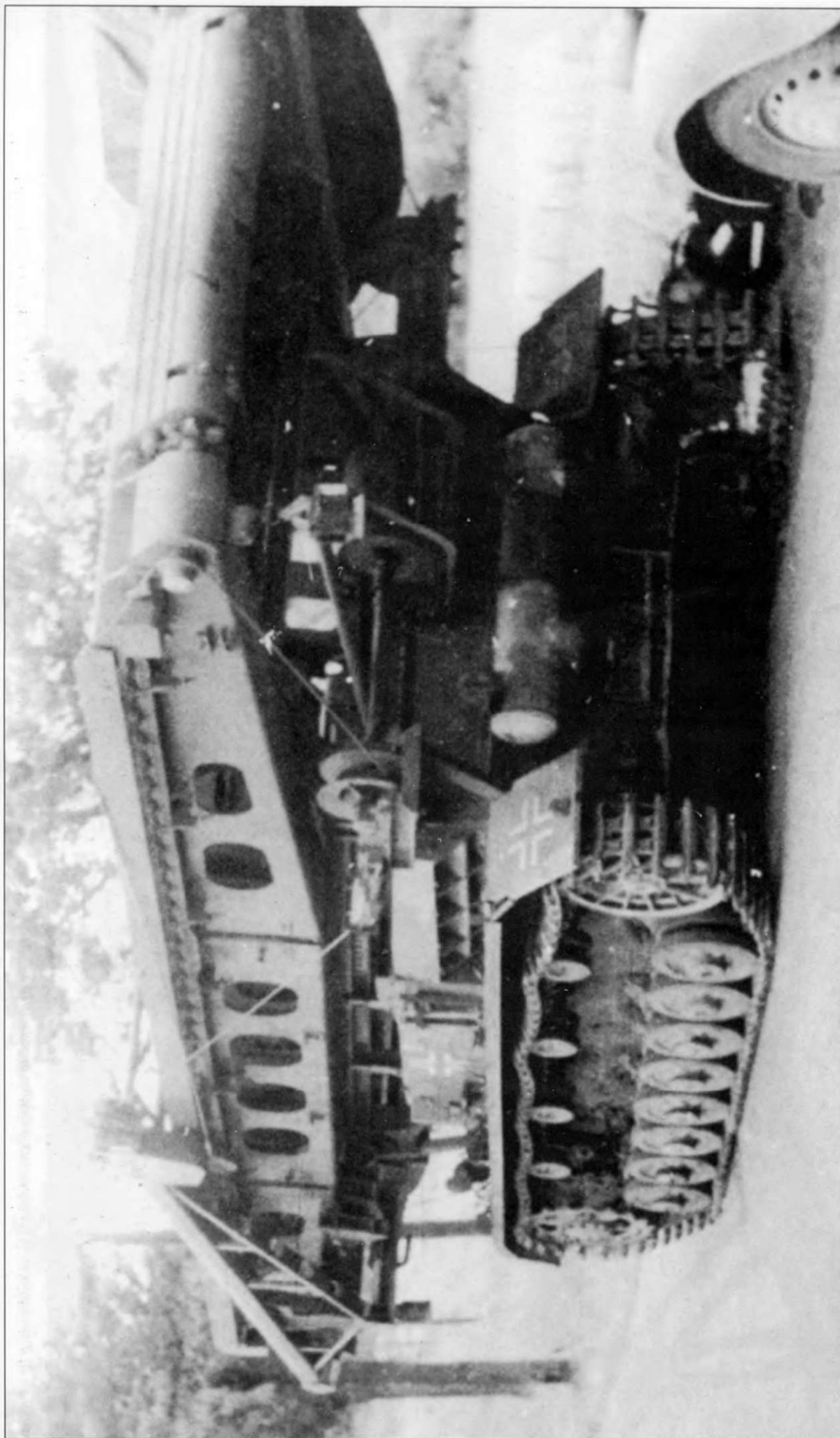


После установки второго пролета, путь через препятствие открыт. Данная технология была столь значительным шагом вперед, что ею интересовались уже после окончания войны в бундесвере.

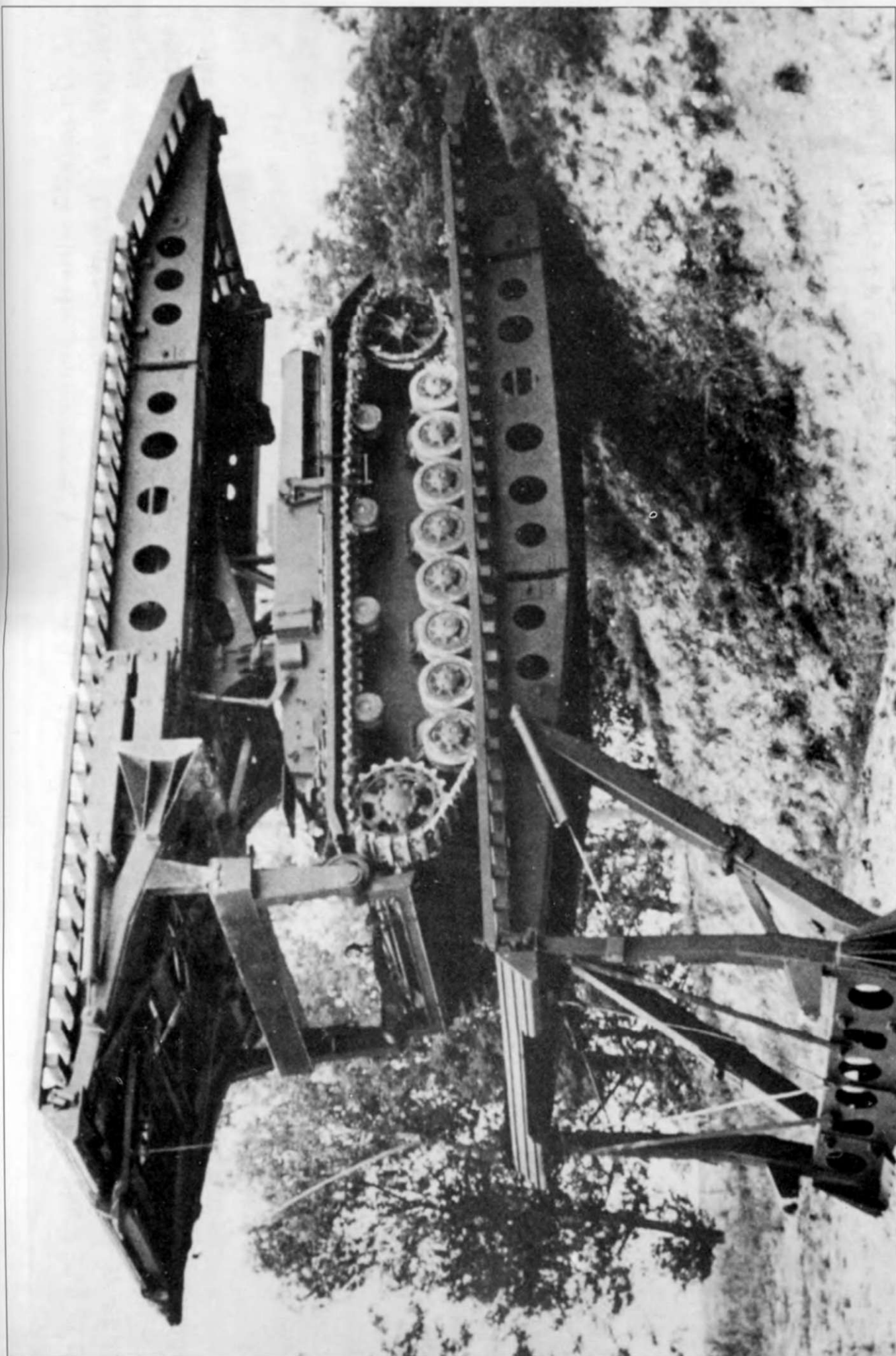
Испытания танкового мостовукладчика на шасси Р-Кржв IV начались в 1939 г. На переднем плане этого снимка - опытный образец танкового мостовукладчика, на заднем - прототип штурмового моста. Обе машины позволяли преодолевать искусственные и естественные препятствия.



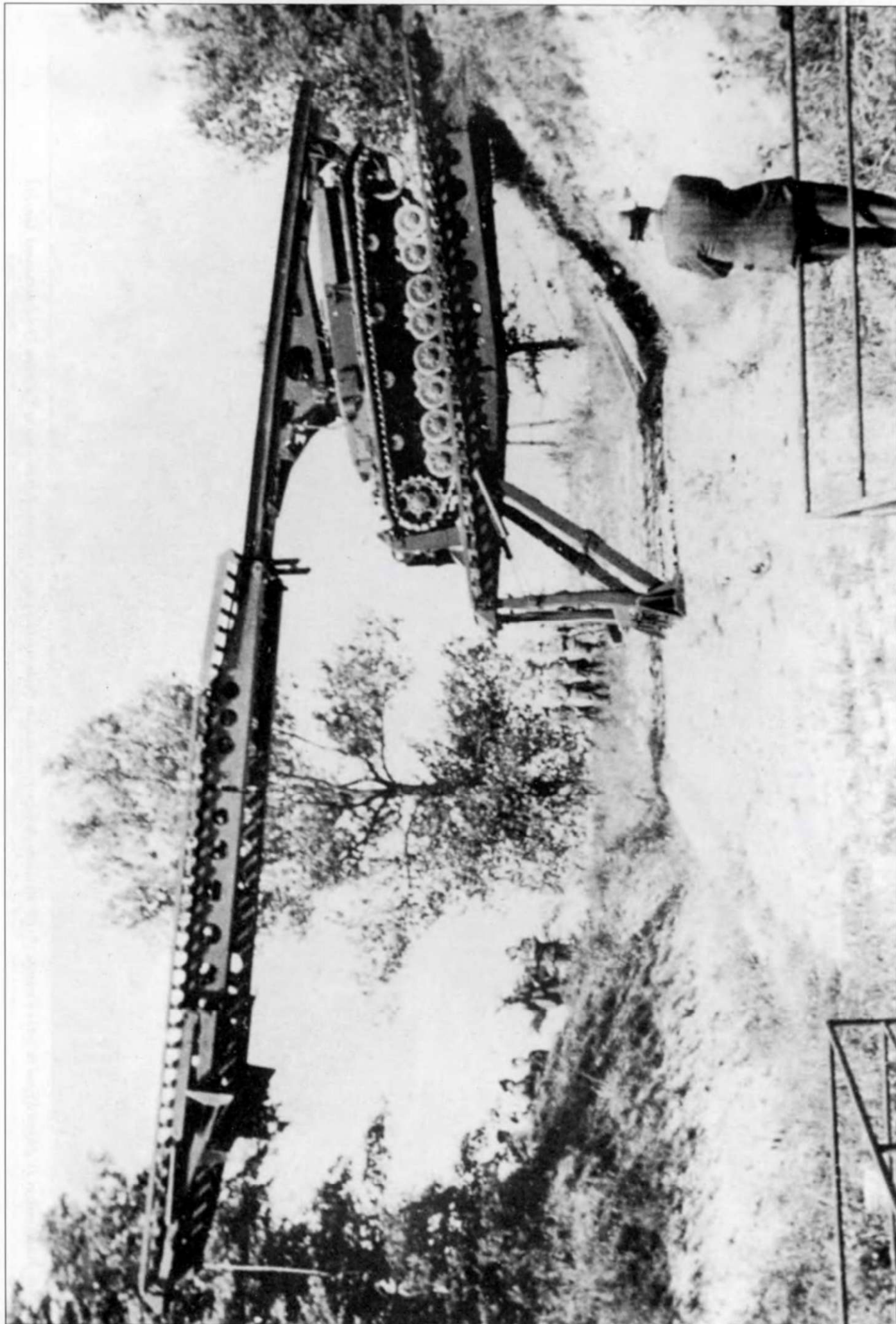
Один из 20 Brueckenleger IVb, собранных до конца апреля 1940 г.

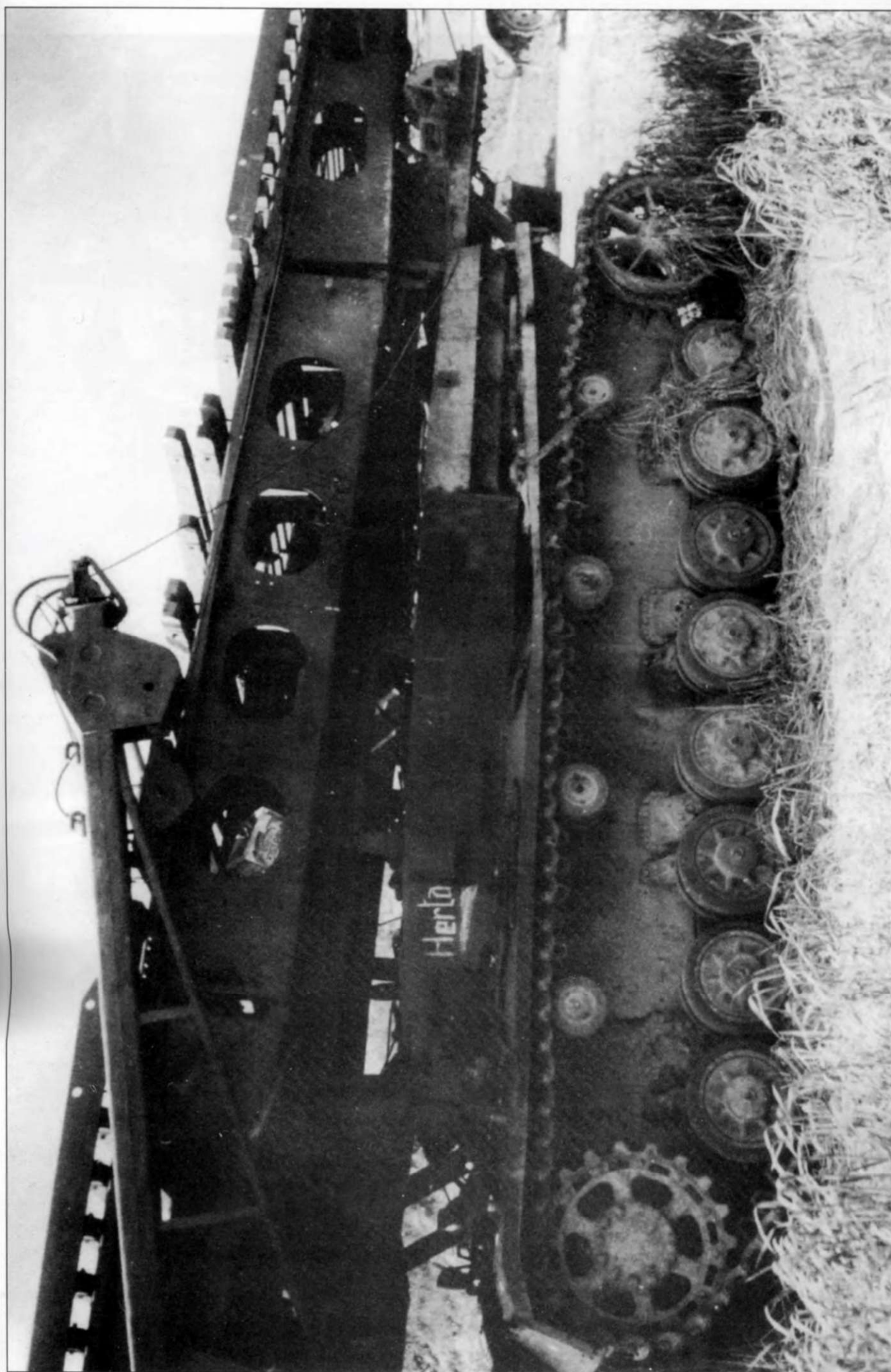


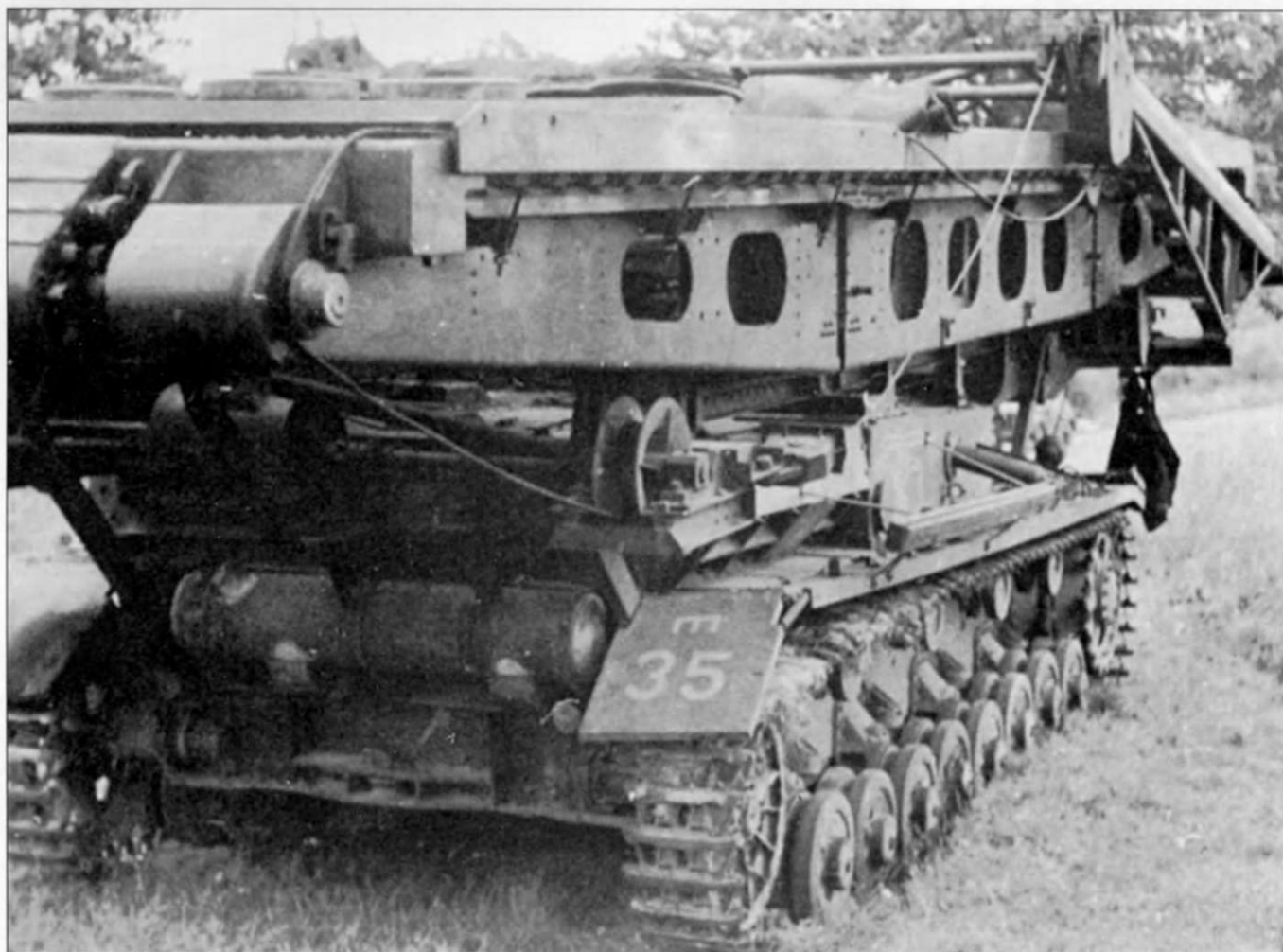
Внесеконлегер IVb, тактический номер 34, из Panzer-Pionier-Bataillon 39 3-й танковой дивизии в период кампании на Западе, май - июнь 1940 г.



Четыре Вилескенлегер IV' фирма Крупп собрали в январе 1941 г. Машины были направлены на Восточный фронт в составе Panzer-Pionier-Bataillon 39 3-й танковой дивизии.



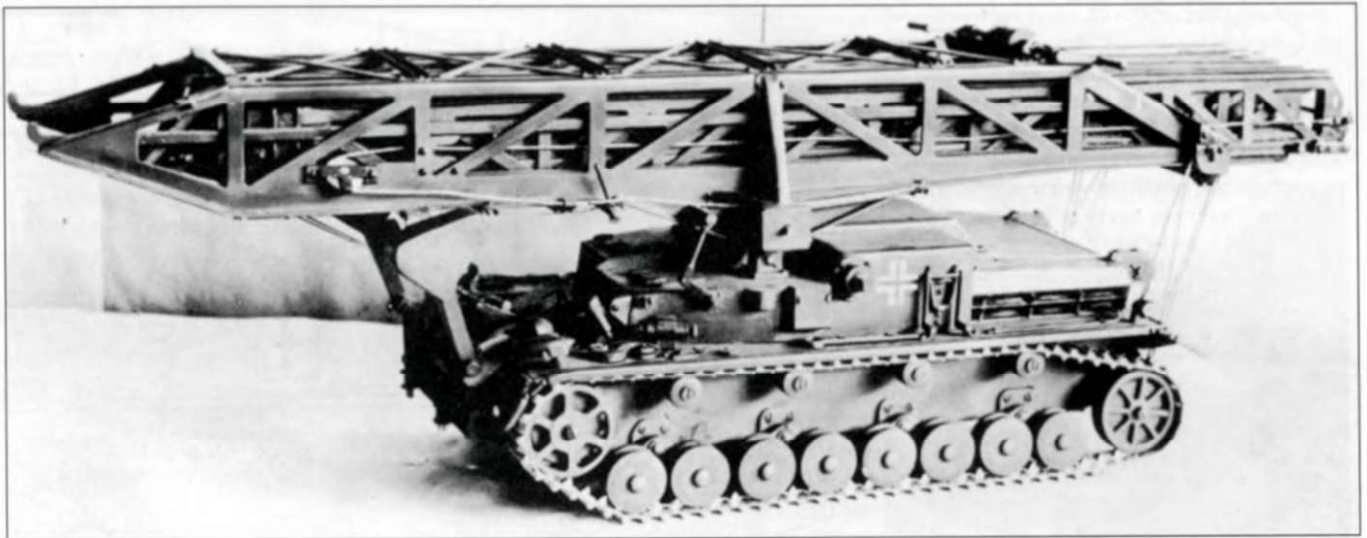




Фирма Крупп изготовила так же мостовкладчик на шасси танка PzKpfw IV Ausf. D. Фотографии сделаны во Франции, 1940 г.







Специально для оказания пехоте помощи в преодолении естественных и искусственных преград на шасси танка PzKpfw IV была разработана установка «Infanterie-Sturmsteg». Механизм привода в действие штурмового мостика был сходным с механизмом телескопических лестниц пожарных машин фирмы Мазирус. На снимке - модель машины «Infanterie-Sturmsteg».



Два штурмовых мостика, соединенные между собой деревянными перекрытиями могли выдержать небольшие автомобили.



Та же самая модель, штурмовой мостик в раздвинутом положении. Устойчивость машине придает смонтированный в передней части корпуса гидравлический домкрат.



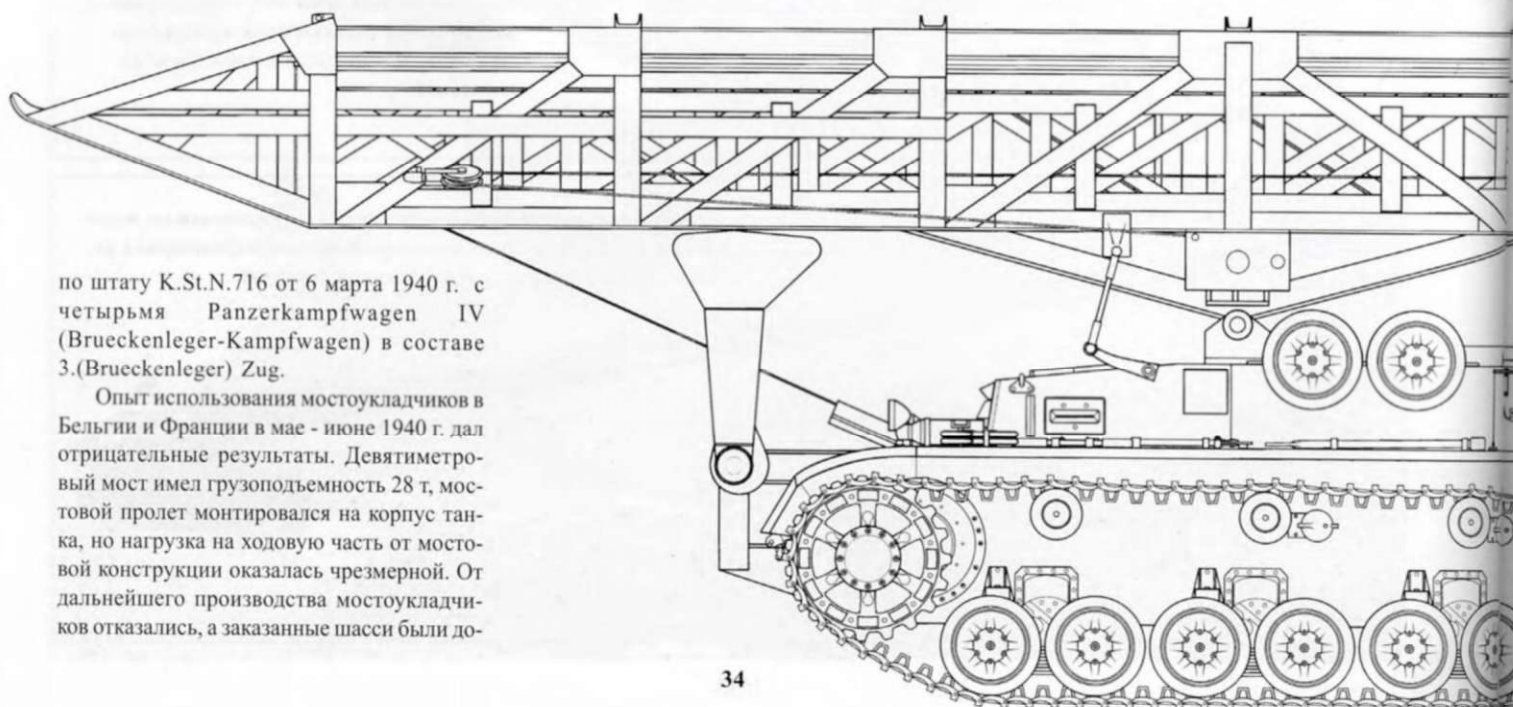
Фирма Крупп Грузонверк изготовила дополнительные шасси танков Pz.Kpfw. IV Ausf. D, необходимые для постройки этих мостоукладчиков в феврале - апреле 1940 г. Десять шасси поступили на фирму Магирус, десять достроили как мостоукладчики на фирме Крупп. Все 20 Brueckenleger IVb были завершены в конце апреля 1940 г.

По данным на 31 мая 1940 г. один экспериментальный мостоукладчик, сделанный из обычной стали, не пригоден для использования в боевой обстановке, 20 Brueckenleger IV поступили на вооружение строевых частей и планируется заказать еще 60 мостоукладчиков. Один взвод 3.Panzer-Kompanie 1-й, 2-й, 3-й, 5-й и 10-й танковых дивизий получили по четыре мостоукладчика Brueckenleger IV. Эти Panzer-Pionier-Kompanie формировались

строены как обычные танки. В экспериментальных целях позже было собрано несколько импровизированных мостоукладчиков.

В сентябре 1940 г. было принято решение разрабатывать новый мостоукладчик с длиной пролета 10 м и грузоподъемностью 28 т, модель такой машины изготовили в октябре того же года, а весной 1941 г. уже существовал план вооружения каждой танковой дивизии пятью мостоукладчиками, всего же их требовалось 100 экземпляров. Для поддержания скорости, одинаковой со скоростью танков Pz.Kpfw. III, предусматривалась возможность демонтажа с шасси мостового оборудования и перевозки его на

**Brueckenleger IV b
фирм Крупп и Магирус,
выпуска апреля 1940 г.**



по штату K.St.N.716 от 6 марта 1940 г. с четырьмя Panzerkampfwagen IV (Brueckenleger-Kampfwagen) в составе 3.(Brueckenleger) Zug.

Опыт использования мостоукладчиков в Бельгии и Франции в мае - июне 1940 г. дал отрицательные результаты. Девятиметровый мост имел грузоподъемность 28 т, мостовой пролет монтировался на корпус танка, но нагрузка на ходовую часть от мостовой конструкции оказалась чрезмерной. От дальнейшего производства мостоукладчиков отказались, а заказанные шасси были до-

Brueckenleger IVs (Sturmstegpanzer)

Параллельно с мостоукладчиком, Wa Pruef 5 вело работы по штурмовому мостоукладчику Infanterie-Sturm-Steg. Многосекционная выдвижная лестница (разработана на основе пожарной лестницы) должна была монтироваться на доработанном шасси танка Pz.Kpfw. IV. Снятые мостики с двух машин могли быть соединены поперечными перемычками, образуя штурмовой мост для техники. Постройка нескольких Inf.St.Steg. началась в 1939 г., но к началу войны в сентябре того же года завершена не была. 16 января 1940 г. Гальдер отметил в дневнике необходимость в шасси танков Pz.Kpfw. IV для завершения изготовления двух Brueckensteg в феврале 1940 г.

Совершенно точно установлено, что в период с сентября 1939 г. по декабрь 1940 г. не было изготовлено ни одного Pz.Kpfw. IV (Inf.St.Steg.), но четыре таких машины должны были сданы к июню 1941 г. Они поступили на вооружение 4-го взвода 3-й роты Panzer-Pionier-Bataillon 39 3-й танковой дивизии, принимавшей участие в походе на восток.

трех грузовиках. Однако, вместо сотни фирмой Крупп было построено всего четыре мостоукладчика. Все четыре Brueckenleger IVc направили на Восточный фронт в составе 3.Кр./Pz.Pi.Btl.39 3-й танковой дивизии. 25 июня 1941 г. два BL IV навели переправу длиной 18 м через реку взамен разрушенного моста. Части танковой и пехотной дивизий благополучно форсировали преграду. В 1941 г. приказом по армии № 117 все мостоукладчики были сняты с вооружения саперных рот, как имеющие серьезные недостатки, устранить которые за короткое время невозможно.

13 августа 1941 г. в рапорте Panzer-Pionier-Bataillon 39 отмечалось: «При переправе через реку Bassin BL IVs Sturmstegpanzer зарекомендовал себя как отличный мост для пехоты. Местами ширина реки достигала 25 м, местами - 28 м, поэтому использовались оба варианта - длиной 26 м и длиной 30 м. Из-за старых шасси (Pz.Kpfw. IV Ausf. C) два из четырех Sturmstegpanzer пришлось списать вследствие поломок по механической части».

Масштаб

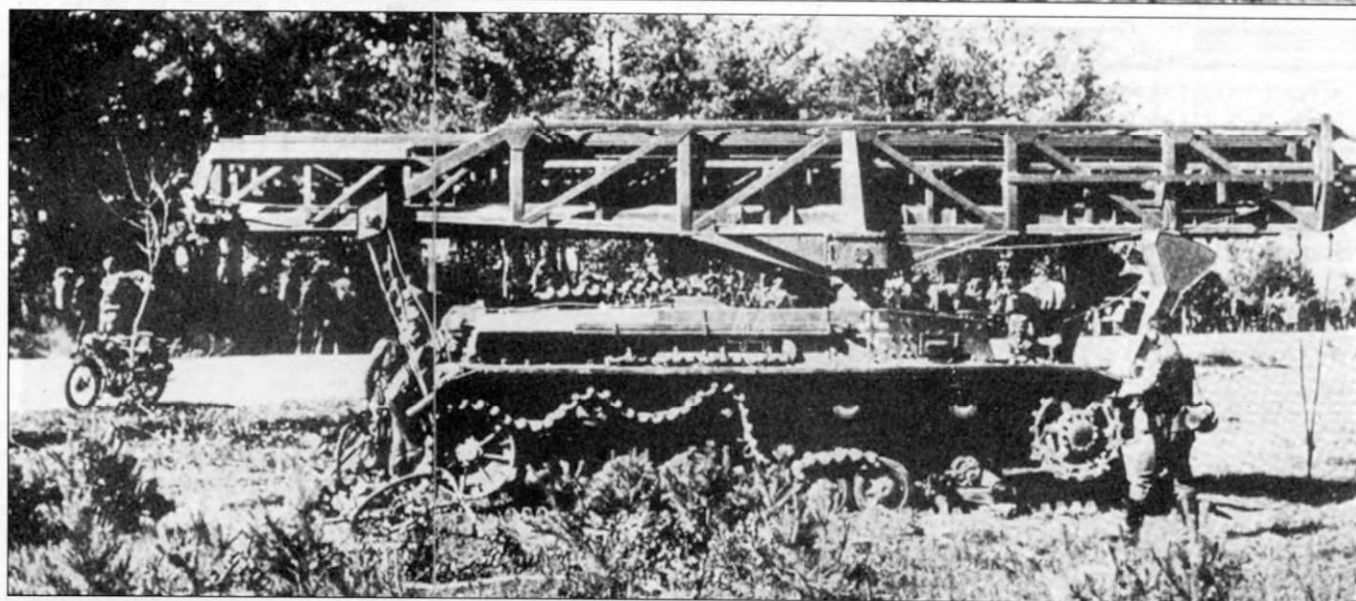
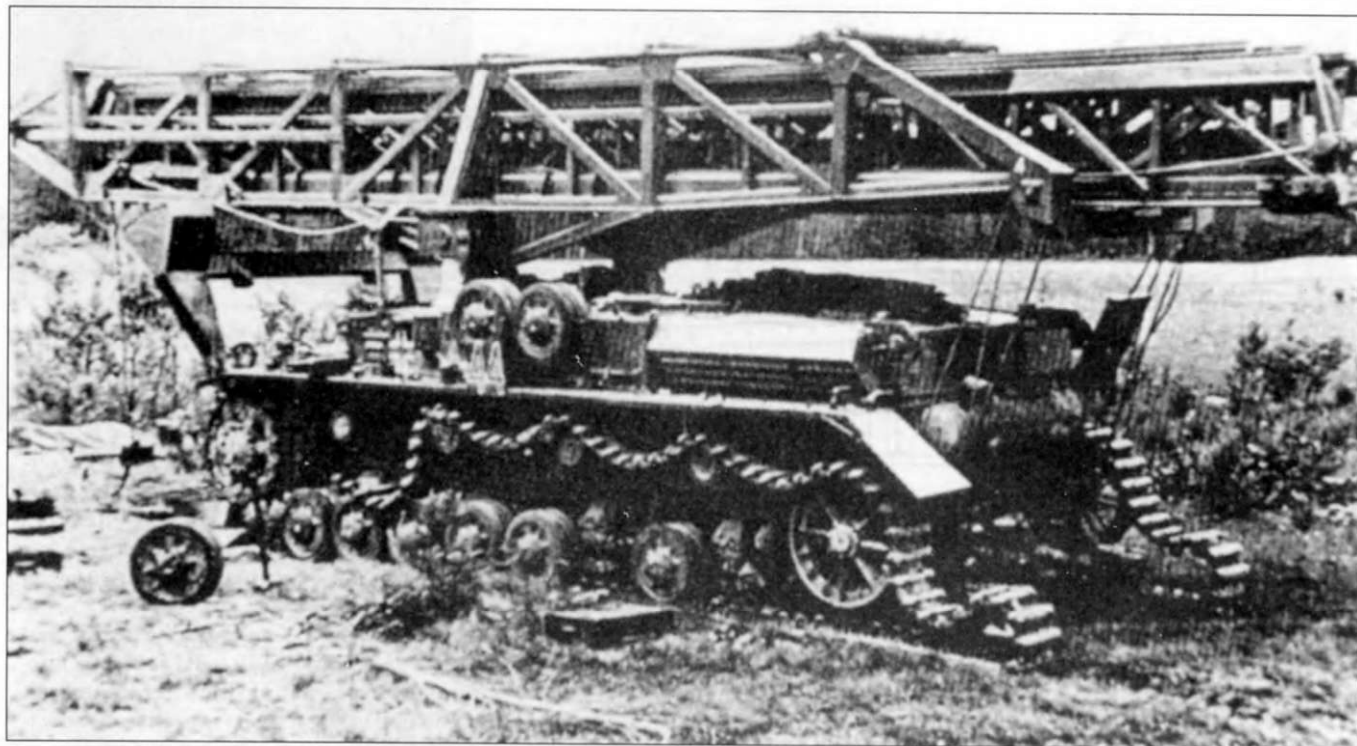
1 : 35

Brueckenleger IV s
1941 г.





Четыре Brueckenleger IVs (Sturmstegpanzer) были направлены в 1941 г. на Восточный фронт в составе Panzer-Pionier-Bataillon 39 3-й танковой дивизии.



M1A1 AIM «Абрамс»

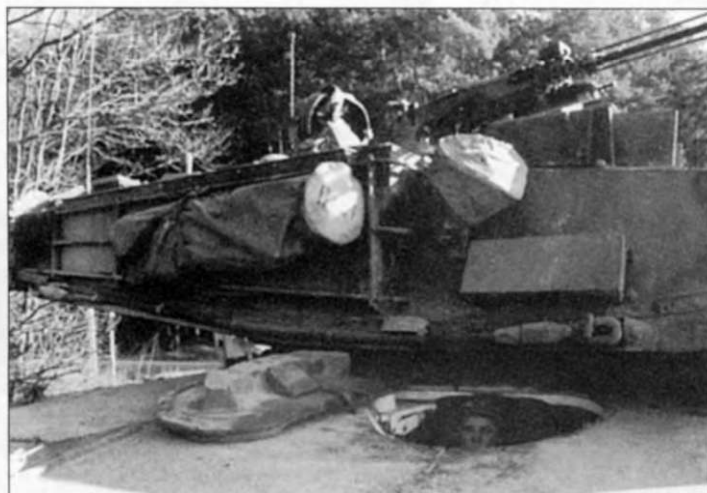
(Abrams Integrated Management)



M1A1 AIM «Абрамс»

Программа разработки танка M1A1 началась в 1985 г. Это была первая большая модернизация легендарного танка M1 «Абрамс». Модернизированный вариант «Абрамса» был призван радикально усилить наступательные возможности сухопутных войск армии США. Программа предусматривала вооружение танка 120-мм гладкоствольной пушкой, совершенствование системы управления огнем, замена башни, усиление защищенности, установку системы защиты от оружия массового поражения, доработку ходовой части и трансмиссии. В результате модернизационных мероприятий танк должен был поражать цель с ходу первым выстрелом.

1500-сильный газотурбинный двигатель Лайкоминг Текстрон AGT-1500 в сочетании с шестью топливными баками суммарной емкостью 1908 л обеспечивает 63-тонному максимальную скорость 67 км/ч и запас хода 466 км. Помимо других преимуществ, свойственных ГТД Лайкоминг Текстрон AGT-1500, турбина исключительно тихо работает. Даже на максимале (режим полного форсажа не реализован, так как



Слой пыли и грязи полностью скрывает камуфляжную окраску «Абрамса» в его передней части.



Мачта с датчиками атмосферных параметров установлена за кормовой стенкой башни.



Дивайс, прикрученный болтами к кожуху основного прицела наводчика, представляет собой антенну FBS82, известную также как «блю фор трэйсер».

даже на таком режиме танк все равно не взлетит) турбину едва слышно, что дает танку несомненное тактическое преимущество перед грохочущими танками с дизель-моторами. Турбина многотопливная. Основными видами топлива являются соляр и керосин - DF-1, DF-2, JP-4, JP-5, JP-8. На худой конец сгодятся бензин (только не разбодяженный) и другие виды топлива, однако их длительное применение приводит к порче газотурбинного двигателя.

Трансмиссия

На танке установлена гидрокинетическая трансмиссия Аллисон X1100-3B с четырьмя передачами переднего хода и двумя заднего. Трансмиссия оснащена интегральными тормозами. Силовой блок включает двигатель и трансмиссию. Замена всего силового блока занимает час.

Ходовая часть представлена в виде семи опорных катков на борт, ведущего колеса заднего расположения и ленивца переднего расположения и двух поддерживающих верхнюю ветвь гусеницы роликов. 1-й, 2-й и 7-й опорные катки оснащены гидроамортизаторами и ограничителями вертикального хода опорных катков. Вертикальное перемещение опорных катков составляет 15 дюй-

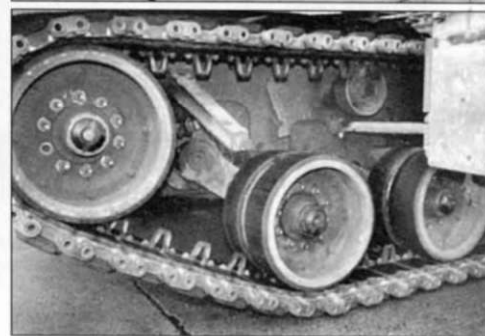
мов, почти в два раза больше, чем у танка M60. Такая совершенная подвеска позволяет танку M1A1 AIM исключительно плавно передвигаться на местности, за что машина в среде американских танкистов получила прозвище «Combat Cadillac» (Боевой Кадиллак). Гусеницы набраны из снабженных резиновыми подушками траков T-158.

Башня

Главным калибром танка является широко известная 120-мм гладкоствольная пушка M256, разработанная германской фирмой Рейнметалл ГмбХ. Ствол орудия снабжен термоизоляционным кожухом, экстрактором пороховых газов и системой юстировки прицела для компенсации прогиба ствола. Боекомплект к пушке у танка M1A1 AIM состоит из 40 унитарных боеприпасов калибра 120 мм; 34 снаряда размещены в кормовой нише башни, шесть внутри башни в специальной боеукладке. На командирской башенке смонтирован на поворотной платформе 12,7-мм пулемет Браунинг M2 HB, пулемет комплектуется оптическим прицелом с 3-х кратным увеличением. Углы наведения пулемета в вертикальной плоскости - от -10 до +65 град, в горизонтальной плоскости - наведение круговое.



Танкист в шоколаде! Или шоколадные? Афроамериканец... А может раскрашенный в боевой камуфляж евроамериканец. Хотя заче танкисту камуфляж? Противник испугается одного вида 60-тонного танка. Испугается и влупит по нему из ПТУР «Конкурс».



Краска с обода ленивцы почти полностью содрана. Окраска обода опорного катка также серьезно пострадала.



Корма корпуса, камуфляж различим, но окраска также поизносилась. Обратите внимание - цвет ведущего колеса отличается от цвета установленного на нем зубчатого венца.

Рядом с люком заряжающего установлен 7,62-мм пулемет M240 FN MAG58 с секторами обстрела: 265 град. в горизонтальной плоскости и от -30 до +65 град. в вертикальной плоскости. Еще один 7,62-мм пулемет M240 спарен с орудием. Пулемет установлен в маске пушки справа от орудия. По обоим бортам башни смонтировано по одному блоку из шести дымовых гранатометов M250. Дымовая граната не только ставит дымовую завесу, но и маскирует тепловое излучение танка. На большинстве современных танков для разворота башни используются электромоторы, но американцы пошли иным путем, установив на M1A1 AIM электрогидравлические приводы с резервными мускульными механизмами.

Место командира танка находится по правому борту башни. Командир отвечает за действия танка в целом. В командирской башенке установлено восемь смотровых блоков и оборудован люк, которые фиксируются в открытом положении в одной из трех позиций. Командирская башенка вращается на 360 град. посредством приводов или вручную. На рабочее место командира танка выведено изображение, которое наводчик наблюдает в основном прицеле. В любой момент командир может взять на себе управление огнем из пушки.



Впечатляюще выглядит оснащенный минным тралом «Абрамс»...



Интересный девиз написан на люке командира «Абрамса». Так как там насчет полноточности и пропаганды нацизма? А рукава мундирчика командира закатаны? Командира, часом, не Гансом зовут ли?



Общий вид крыши башни танка «Абрамс», с которым Бог. Краска с колпака перископа на люке заряжающего полностью содрана.



Крупный план люка заряжающего. Антисклизующее покрытие, нанесенное на броню, здорово аккумулирует пыль.

В отличие от германского танка «Леопард-2А6», на «Абрамсах» нет независимо от прицела наводчика прицела командира, что является несомненным недостатком американского танка. Место наводчика расположено впереди и чуть ниже командирского места. На плечи наводчика возложена миссия поражать цели огнем из орудия и спаренного с орудием пулемета. Основной прицел наводчика стабилизирован в одной плоскости. Дневной оптический канал основного прицела имеет 10-кратное увеличение при узком поле зрения и 3-х кратное - при широком. Ночной тепловизионный канал прицела также имеет 10-кратное увеличение при узком поле зрения и 3-х кратное - при широком. В прицел встроен лазерный дальномер.

Система управления огнем

В состав системы управления огнем входят лазерный дальномер фирмы Хьюз, блок электроники, датчики атмосферных параметров (скорость и направление ветра, температура воздуха), датчики пространственного положения танка, скорости движения. Совершенный баллистический вычислитель в сочетании со стабилизатором орудия в двух плоскостях позволяет с движения поражать цель первым выстрелом. У наводчика помимо основного прицела установлен вспомогательный - Коллморген модель 939с 8-кратным увеличением. Вспомогательный прицел используется в случае выхода из строя основного.

Место заряжающего расположено в левой части башни. Основная часть боекомплекта к орудиям размещена в кормовой нише башни, отделенной от обитаемой части башни титановыми шторками. Шторки заряжающий открывает нажатием коленом на специальную кнопку (привод шторок гидравлический), в теории. Известно, что командованию пришлось прибегнуть к введению системы денежных штрафов для наказания нерадивых заряжающих, которые попросту блокировали кнопку для упрощения процесса (есть данные, что первыми догадались

заблокировать нехитрое устройство выхода с Брайтон-Бич). На процесс извлечения снаряда из кормовой ниши и заряжения орудия отводится нормативом всего 7 секунд. При заблокированной кнопке шторки все время остаются открытыми и в этом случае полностью теряется смысл размещения боекомплекта в кормовой нише башни. Идея же состоит в том, что при детонации боекомплекта взрывная волна уходит вверх через специальные вышибные панели, а экипаж в башне остается цел и невредим. С открытыми шторками взрывная волна пойдет прежде всего в башню - по самому легкому пути.

Аппаратура связи

Заряжающий также отвечает за работу на аппаратуре связи SINCGAPS, радиоаппаратура установлена в левой передней части башни. Радиостанция работает в режиме случайной перестройки частоты, несущая частота меняется со скоростью до 100 раз в секунду, что практически исключает перехват передачи.

Место механика-водителя расположено в корпусе прямо по продольной оси. Сиденье выполнено регулируемым по высоте, в поднятом положении сиденья голова механика-водителя выступает над корпусом. Люк механика-водителя сдвигается поворотом вправо. В крышку люка вмонтировано три перископических наблюдательных прибора. Вместо центрального оптического блока предусмотрена возможность установки ночной системы наблюдения AN/VSS-2(V)2A, данная система обеспечивает наблюдение также и в дневное время в условиях ограниченной видимости из-за дыма, пыли и т.д. Управление танком по курсу осуществляется с помощью Т-образного руля на ручках которого расположен газ, по-мо-тоциклетному.

Корпус и башня изготовлены из брони типа Чобхэм, разработанной в Великобритании, кроме того на танке M1A1 AIM установлена накладная композитная броня на основе стали и урана.



Командирская башенка с турелью 12,7-мм пулемета. На танке M1A2 12,7-мм пулемет установлен иначе.

Танк оснащен автоматической системой пожаротушения, которая срабатывает через 2 миллисекунды после поступления сигнала от датчика. Предусмотрен ручной режим включения системы пожаротушения. Моторный отсек отделен от боевого отделения броневой противопожарной перегородкой. К мерам пассивной защиты следует также отнести изолированное размещение основной части боекомплекта к оружию в кормовой нише башни, в крышу которой встроены две вышибных панели. При детонации боекомплекта основная энергия взрыва уходит вверх, вышибая эти панели. Шансы остаться в живых у танкистов очень высоки даже в случае одновременной детонации топливных баков и боекомплекта к пушке. На случай использования противником оружия массового поражения, танк снабжен специальной системой защиты, построенной на принципе поддержания избыточного давления внутри машины, воздух в танк закачивается через фильтры.

Программа AIM

Даже с поступлением в войска танков M1A2, танк M1A1 по-прежнему остается самым массовым в армии США. Всего на вооружении бронетанковых и бронекавалерийских частей состоит порядка тысячи танков M1A1, немало таких машин имеется в резервных подразделениях. Эти машины проходят капитальный ремонт, в ходе которого отдельные элементы модернизируются.

Программа AIM (Abrams Integrated Management) была инициирована в 1999 г. Как совместное предприятие Аннистоунского арсенала, шт. Алабама, и фирмы Дженерал Дайнемикс. Программа предусматривает дефектацию устаревших танков M1A1, их ремонт и частичную модернизацию. Выделенных ассигнований на охват программой AIM всех 7000 танков «Абрамс» не хватило. Планом предусматривалась обработка по программе AIM 135 танков ежегодно в течение 12 лет. К моменту устаревания танков M1A2 запланировано ввести в действие аналогичную программу и для них с темпом 90 танков ежегодно, начиная с 2012 г. Модернизация танков M1A1 из резервных частей по программе AIM началась в 2006 г. с темпом 90 танков в месяц.

Суть программы

В рамках работ по программе AIM из танка M1A1 получается совершенно новая боевая машина. На арсенале в Аннистоуне танк полностью разбирают, все узлы и детали очищают, осматривают самым внимательным образом - проводят дефектацию, оценивая пригодность узлов и агрегатов к дальнейшей эксплуатации. Часть узлов и агрегатов ремонтируют на месте, часть - на других заводах, а часть меняют новыми. Заново танк собирается на танкостроительном заводе фирмы Дженерал Дайнемикс в Лиме, шт. Огайо. Сборка разобраных машин ведется на той же линии, на которой собираются новые танки. Собранные танки после стандартной программы заводских испытаний возвращаются армии.

В результате принятия программы AIM завод в Лиме стал собирать ежегодно не 45 танков, а 135. На 2007 г. программа AIM профинансирована в полном объеме.

Выполнение программы столкнулось с определенными сложностями, поскольку на протяжении серийного производства танков M1A1 в их конструкцию вносились изменения. Специалисты выделяют минимум четыре подтипа варианта M1A1. Ряд узлов и агрегатов танков разных подтипов не совместимы друг с другом. Данный момент при-



Отличный снимок установленного возле люка заряжающего 7,62-мм пулемета M240. Небольшие трубки (на снимке ниже патронного ящика) предназначены для крепления шестов под маскировку.



Открытый короб закрепленной на башне ВСУ.



Говорят, современные краски очень устойчивы к механическому износу...

ходится особо учитывать при выполнении разборки/сборки танков с частичной заменой систем. На практике программа AIM является еще и программой стандартизации парка танков M1A1.

Эксплуатация и обслуживание

Прошедшие ремонт по программе AIM танки получают новые комплекты эксплуатационно-технической документации, новые комплекты инструментов и запасных частей, диагностического оборудования. Личный состав частей, в которые направляются танки M1A1 AIM, проходит краткосрочную переподготовку.

В ближайшем будущем танки M1A1 по-прежнему будут оставаться самыми массовыми в армии США. По опыту боевых действий в Ираке для танков «Абрамс» разработан так называемый TUSK - Tank Urban Survivability Kit, комплект выживания танка в городских условиях. Комплект состоит из дополнительной брони, устанавливаемой на борта и корму корпуса, усиление защиты башенных турельных пулеметов. Монтаж комплекта TUSK выполняется в полевых условиях.



Пятна камуфляжа имеют четкие границы, но из-за налета пыли и песка кажутся размытыми.



Патруль в Ираке - M1A1НА в работе. Запасных опорных катков много не бывает. Следующим шагом будет запасной танка M1A1 «Абрамс» на буксире, благо на корме уже закреплены жесткие буксирные сцепки.



Эмблема на экстракторе пороховых газов. Судя по эмблеме, танк принадлежит 11-й панцердивизии вермахта....



Серия снимков танка M1A1НА, сделанная на учениях в Германии. В отличие от Ирака, на внешних поверхностях танков имущества закреплено совсем немного, по меркам армии США естественно!



Танки M1A1 AIM в пригородах Багдада, Ирак, апрель 2003 г.