

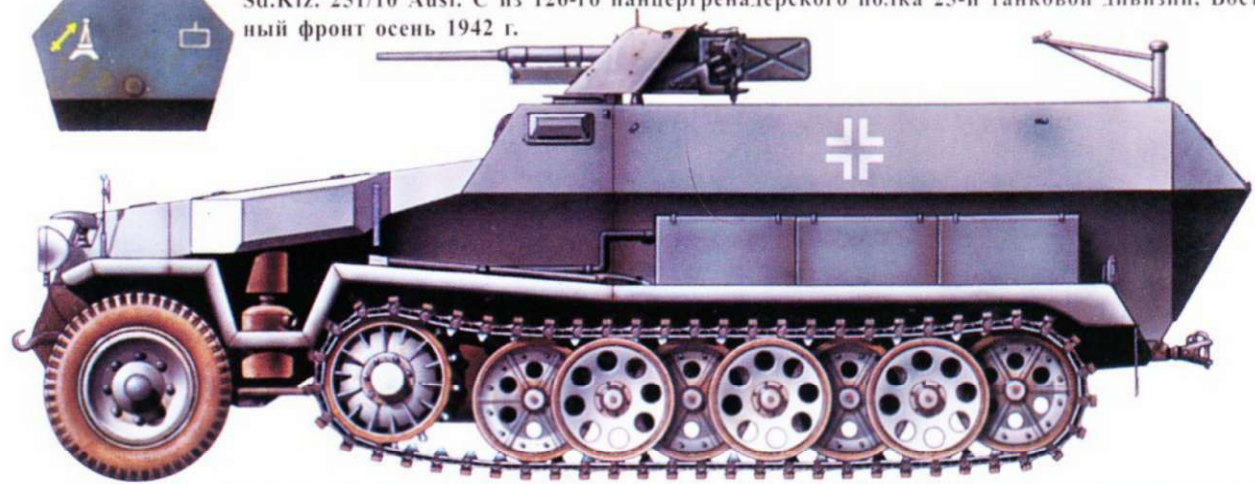
SdKfz 251 НАНОМАГ



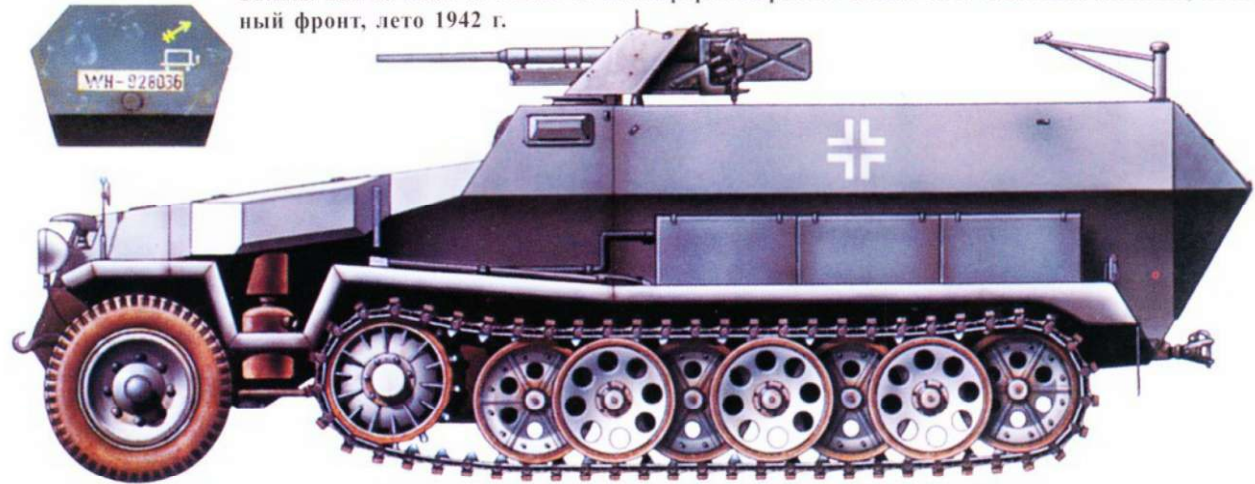
Часть 2



Sd.Kfz. 251/10 Ausf. C из 126-го панцергренадерского полка 23-й танковой дивизии, Восточный фронт осень 1942 г.



Sd.Kfz. 251/10 Ausf. C из 129-го панцергренадерского полка 22-й танковой дивизии, Восточный фронт, лето 1942 г.



Sd.Kfz. 251/10 Ausf. C из 12-го панцергренадерского полка 4-й танковой дивизии, Восточный фронт, Белоруссия, зима 1943 - 1944 г.г.



Зенитная самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/17 Ausf. D, полевые испытания, Германия, весна 1944 г.



Sd Kfz 251

«Напомаг»

Часть 2



Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/6 Ausf. С панцергренадерского полка «Великая Германия», снимок 1943 г. На бронещиток пулемета облокотился командир полка оберст Лоренц. Флажок на крыле серого цвета, рисунок на нем - белый. На борту маркировка - «01».



Не то пехота следует мимо бронетранспортера Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D из подразделения войск СС, не то бронетранспортер едет мимо пехоты, Восточный фронт, весна 1944 г.

Sd.Kfz. 251/11

Sd.Kfz. 251/11 (Great-911) Mittlerer Fernsprechanzerwagen - бронированная телефонпроводочная машина. Масса - 8500 кг, экипаж - пять человек, вооружение - два пулемета MG-34 или MG-42 с боекомплектом 2100 патронов.

Прототип был заказан 15 января 1942 г., серийный выпуск начал в августе 1942 г. на шасси модификации Ausf. C.

Машина предназначалась для прокладки на большие расстояния линий полевого телефона. Телефонукладчик выпускался в двух версиях - Feldkabeltrager 6 (gp) и Feldkabeltrager 10 (gp). На машине Sd.Kfz. 251/11 монтировалась катушка с телефонным кабелем и мачта. Часто кабелеукладчики снабжались криптографическими машинками «Энигма».

Sd.Kfz. 251/12

Sd.Kfz. 251/12 Mittlerer Messtrupp und Geratpanzerwagen (Great-912), машина управления артиллерийским огнем, оснащенная радиостанцией FuG-8 и рамной антенной. Масса - 8670 кг, экипаж - шесть человек. Машины Sd.Kfz. 251/12 серийно строились до середины 1943 г.

Артиллерийская машина Sd.Kfz. 251/15 Ausf. D



Sd.Kfz. 251/13

Sd.Kfz. 251/13 Mittlerer Schallaufnahmerpanzerwagen (Great-913) - машина управления артиллерийским огнем, оснащенная звукопослушивающей и звукозаписывающей аппаратурой (память на намагниченной стальной проволоке). Машина предназначена для пеленгации огня противной артиллерии по звукам выстрелов. Выпускалась в ограниченных количествах до середины 1943 г.

Sd.Kfz. 251/14

Sd.Kfz. 251/14 Mittlerer Schllauswertpanzerwagen (Great-914), еще одна машина управления артиллерийским огнем. Масса - 8500 кг, экипаж - восемь человек. Машина оснащена оборудованием, позволяющим пеленговать и идентифицировать артиллерию противника.

Sd.Kfz. 251/15

Sd.Kfz. 251/15 Mittlerer Lichtauswertpanzer (Great-915). Машина оборудована прожектором для подсветки целей, по которым ведет огонь своя артиллерия. В машине имеется запас осветительных ракет. Машины Sd.Kfz. 251/15 строились до середины 1943 г., главным образом на шасси модификации Ausf. D.

Sd.Kfz. 251/16

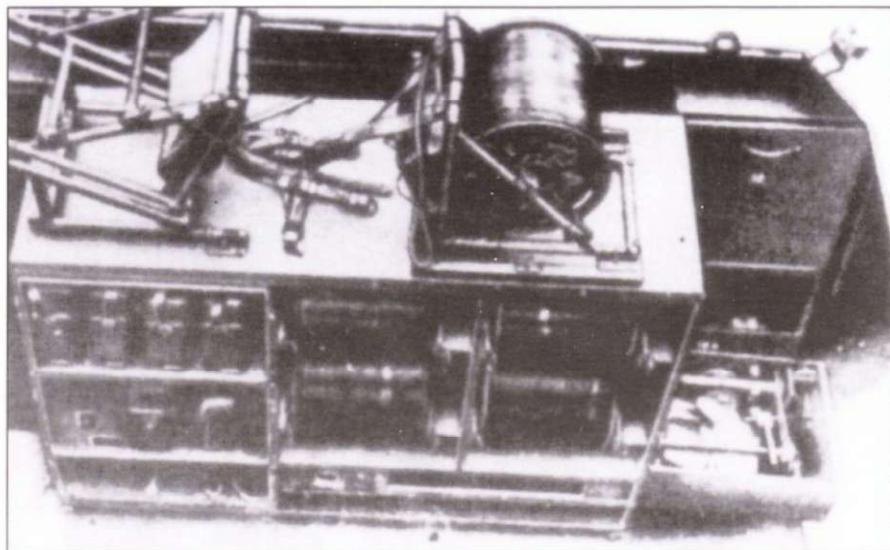
Sd.Kfz. 251/16 Mittlerer Flammpanzerwagen (Great-916). Масса - 8620 кг, экипаж пять человек. Данный вариант бронетранспортера был вооружен двумя стационарными огнеметами Flammwerfer-40 калибра 14 мм и двумя пулеметами MG-34 или MG-42 с боекомплектом 2010 патронов. Огнеметы монтировались по бортам боевого отделения. Сектор горизонтального наведения огнемета 90 градусов, вертикального - 40 градусов.

Машины поздней постройки иногда комплектовались портативными огнеметами 7 mm Flammwerfer-42.

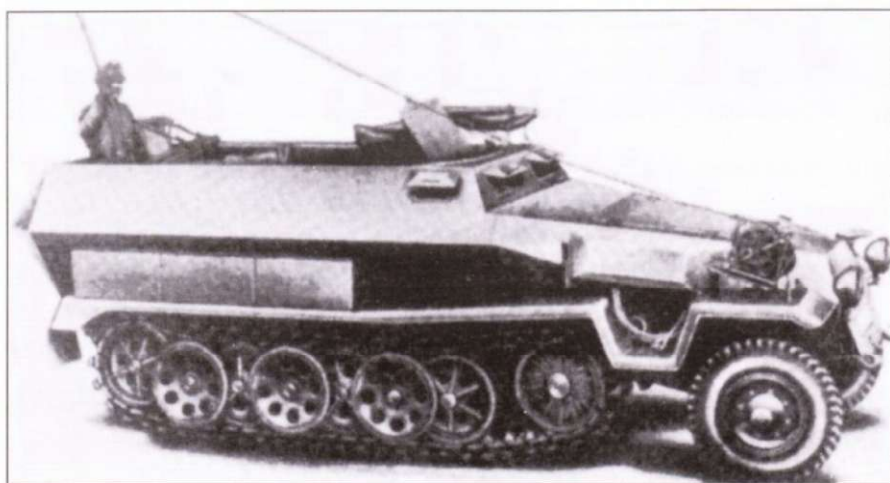
Прототип был изготовлен в январе 1943 г. Обычно в огнеметный вариант дорабатывались бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 Ausf. C.

Sd.Kfz. 251/17

Sd.Kfz. 251/17 Mittlerer Schutzenpanzerwagen mit 2 cm Flak-38 (Great-917). Масса - 8800 кг, экипаж четыре - шесть человек. Высота машины - 2250



Телефонный кабелеукладчик Sd.Kfz. 251/11 Ausf. C, катушка поставлена в боевое отделение.

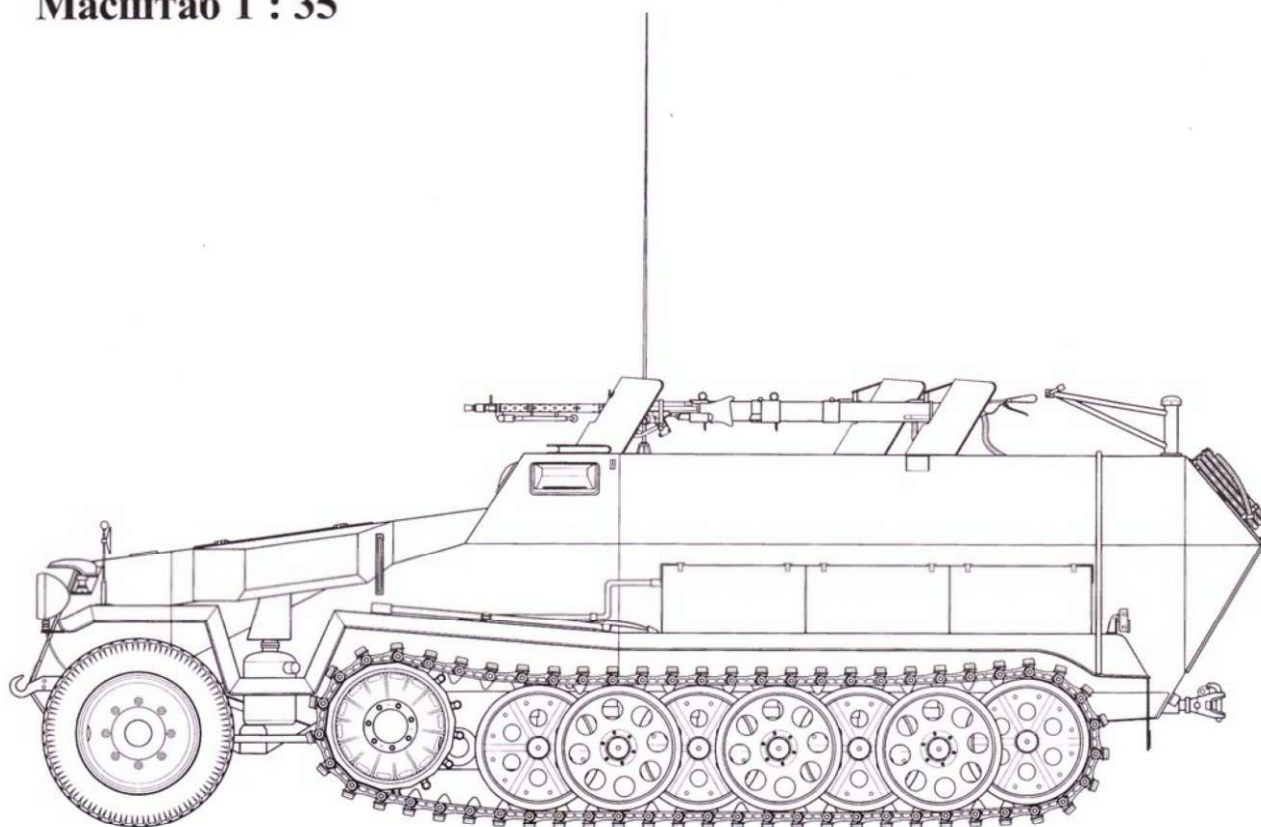


Телефонный кабелеукладчик Sd.Kfz. 251/11 Ausf. C с катушкой, установленной на крыле.

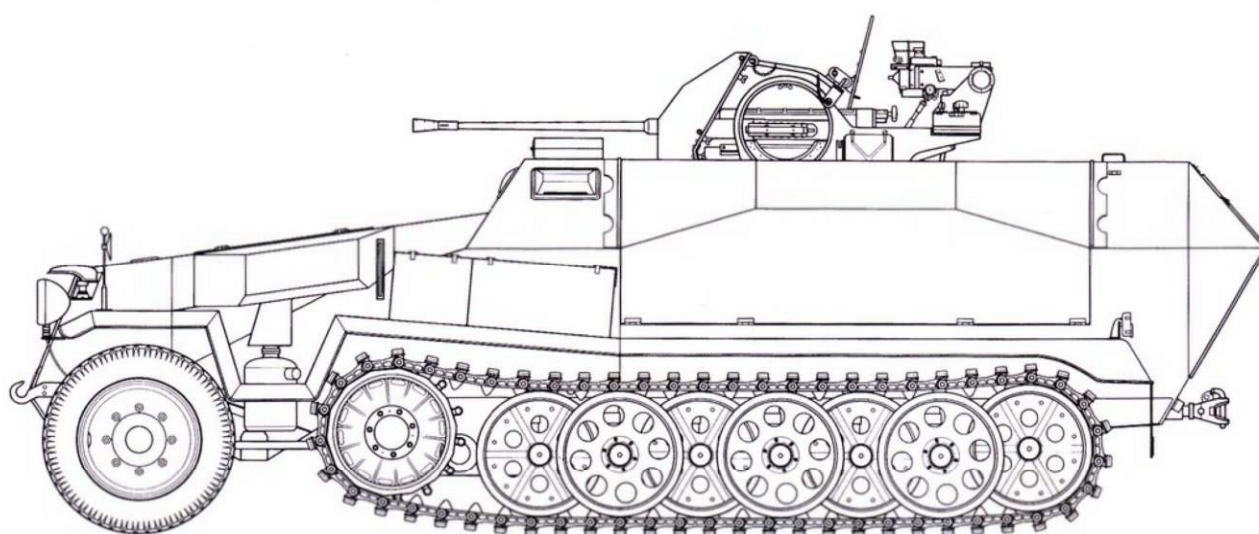


Наблюдатель машины управления артиллерийским огнем Sd.Kfz. 251/12.

Масштаб 1 : 35



Самоходный огнемет Sd.Kfz. 251/16 Ausf. C



**Зенитная самоходно-артиллерийская установка
Sd.Kfz. 251/17 Ausf. C**



Два самоходных огнемета Sd.Kfz. 251/16 Ausf. C из 1-й танковой дивизии, Франция, начало 1943 г.



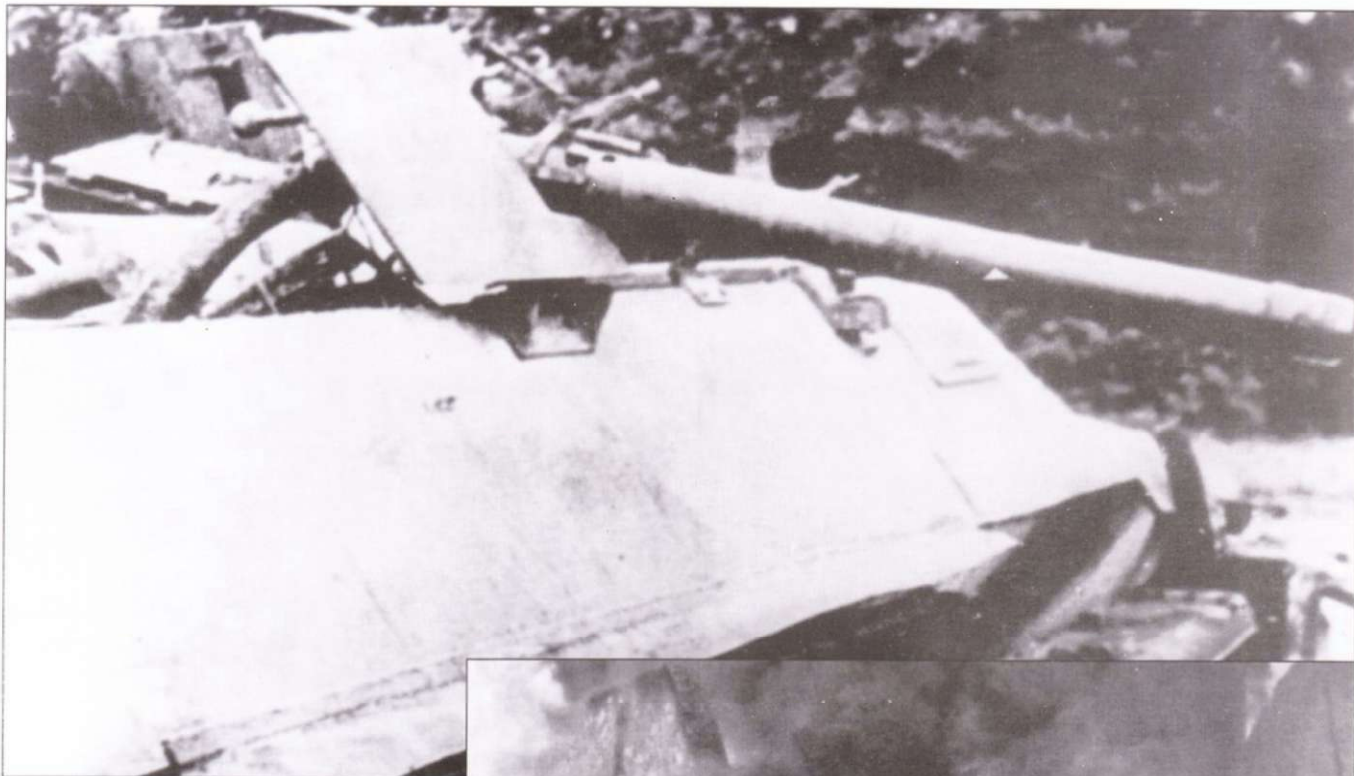
Вооруженный огнеметами бронетранспортер Sd.Kfz. 251/16 Ausf. C.



Захваченный союзниками в 1944 г. во Франции самоходный огнемёт Sd.Kfz. 251/16 Ausf. C.



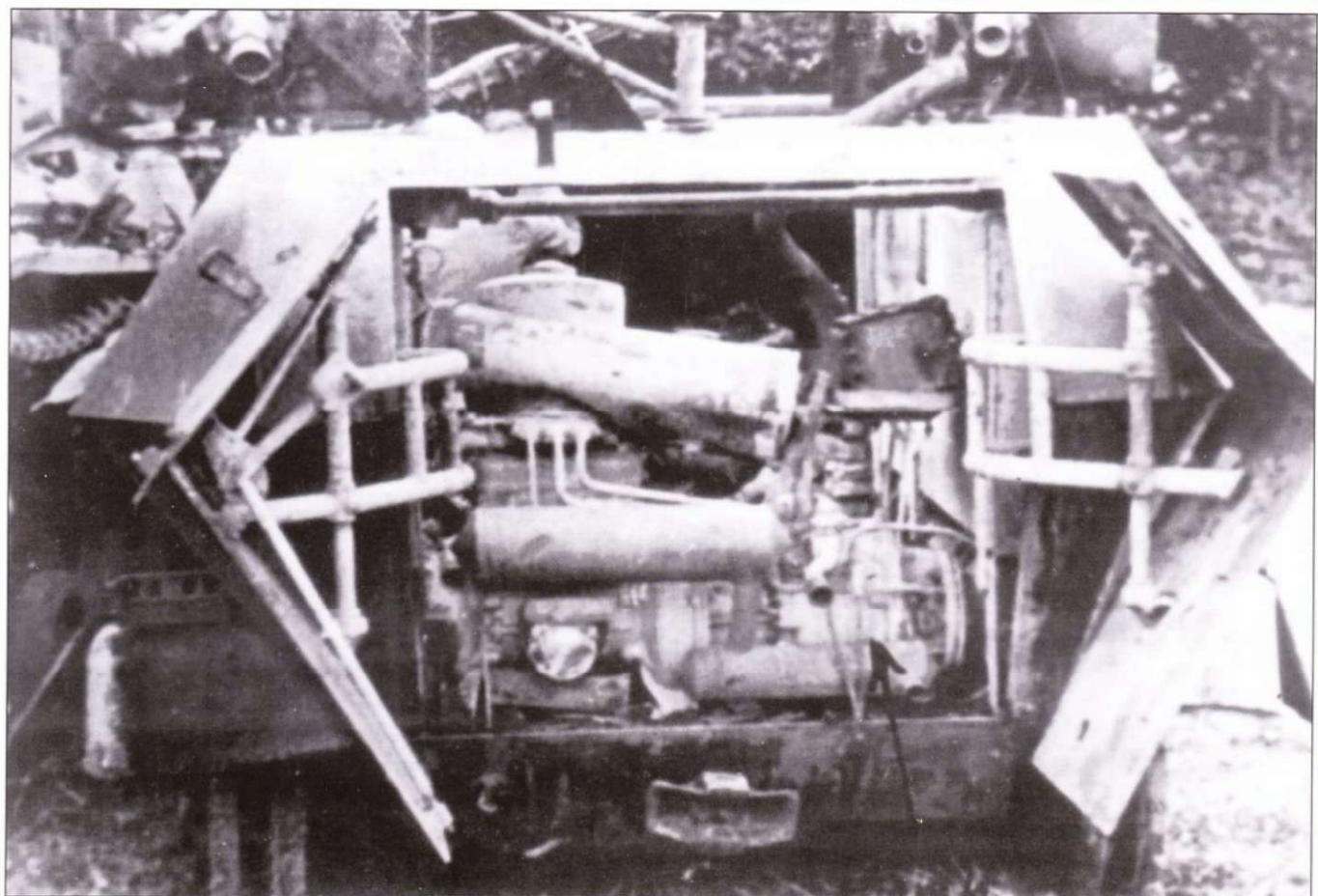
Артиллерийская машина Sd.Kfz. 251/15 Ausf. D с бортовым номером «001» из 3-го батальона 12-го артиллерийского полка С 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд». Машину осматривает фельдмаршал фон Рунштедт, Бельгия, 9 марта 1944 г.



Крупный план огнемета, Франция, 1944 г.

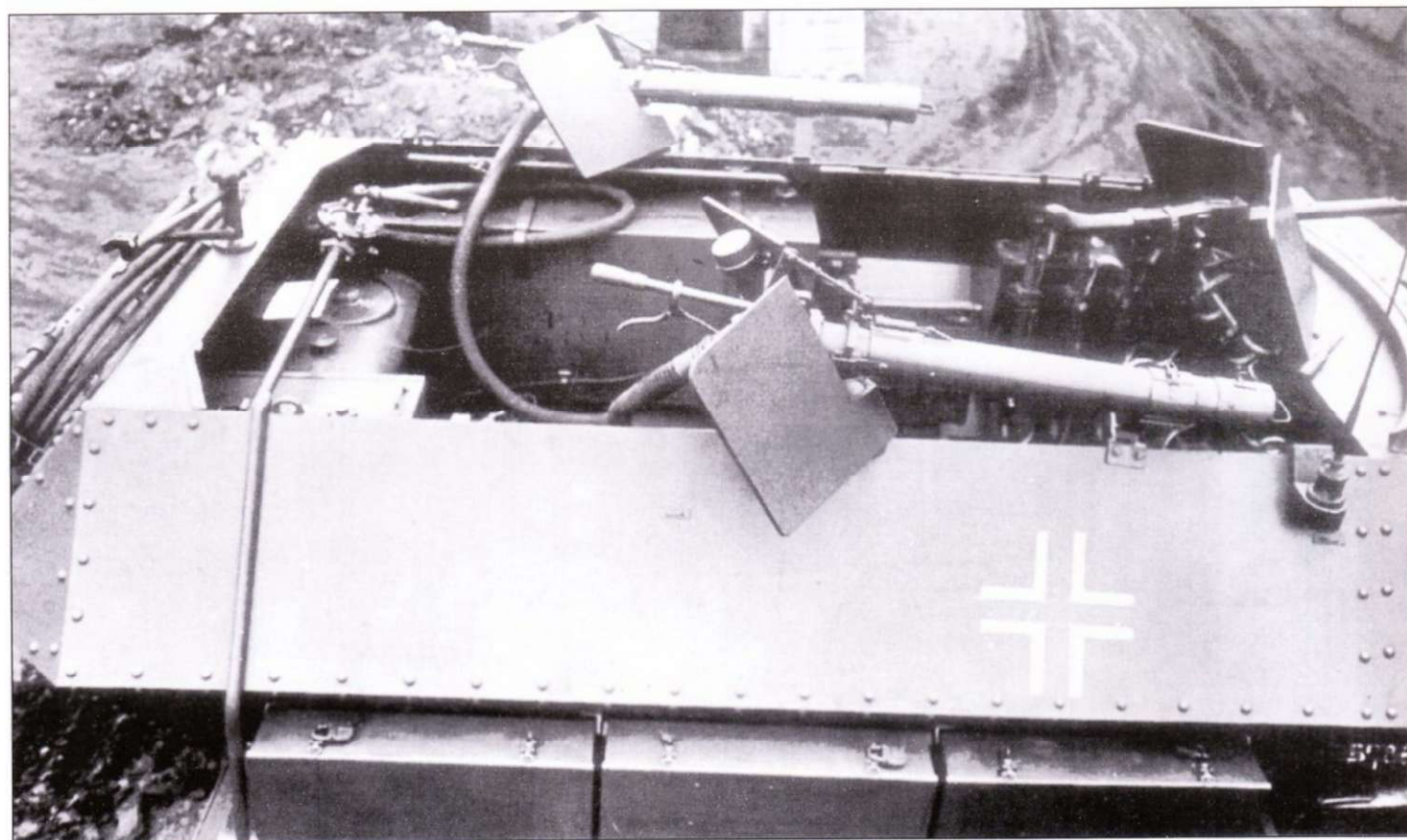
Вооруженный огнеметами бронетранспортер Sd.Kfz. 251/16 Ausf. D в бою, Восточный фронт, 1944 г.

Интерьер боевого отделения вооруженного огнеметами бронетранспортера Sd.Kfz. 251/16, Франция, 1944 г.



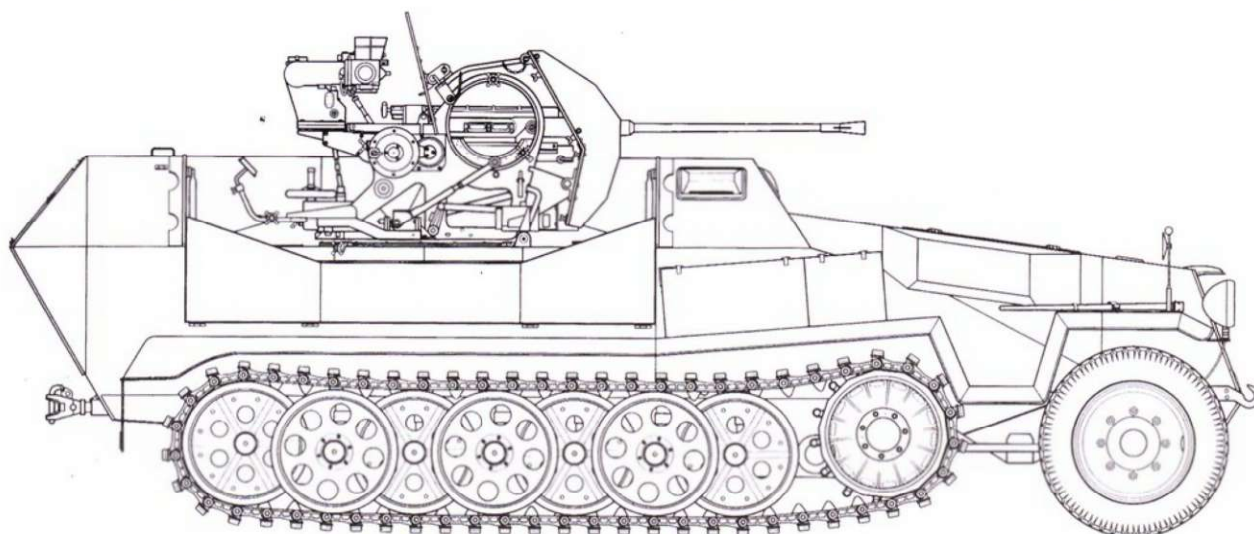
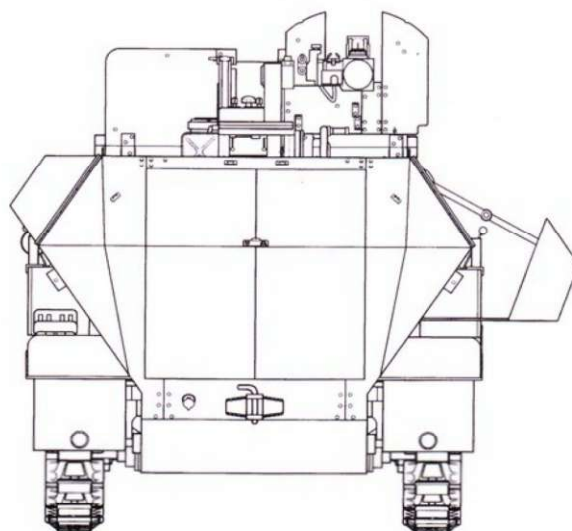
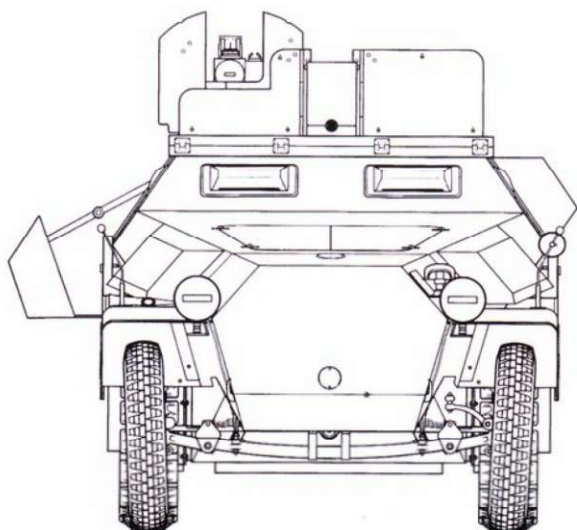
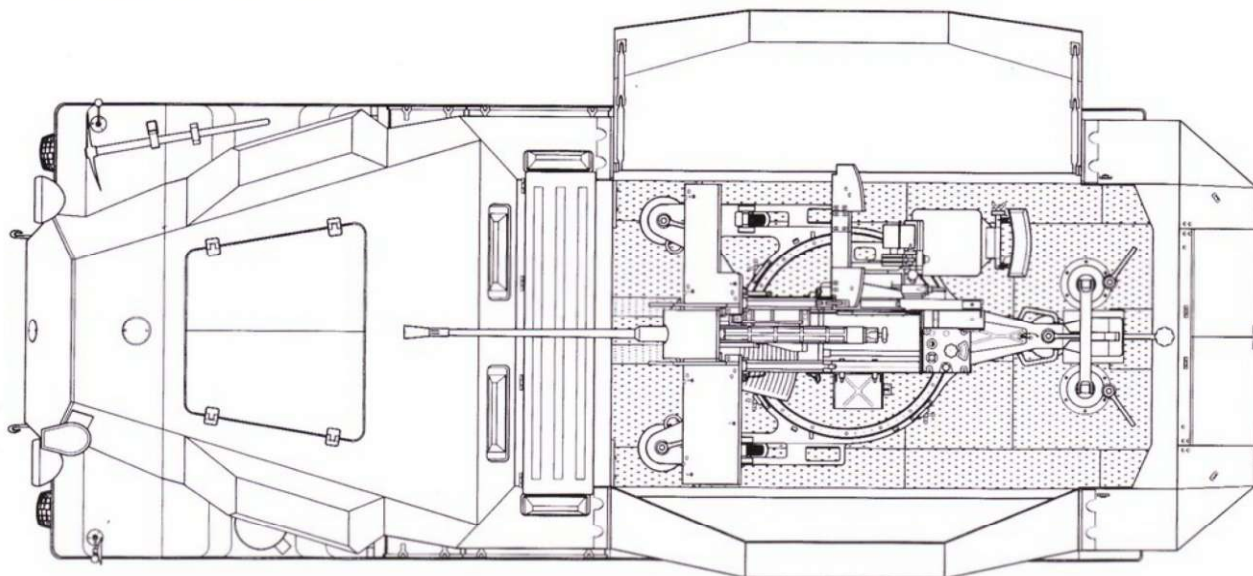


Вооруженный огнеметами бронетранспортер Sd.Kfz. 251/16 Ausf. D. Расчет огнеметов облачен в специальную огнеустойчивую одежду с очками.



Вооруженный огнеметами бронетранспортер Sd.Kfz. 251/16 Ausf. С раннего выпуска.

Масштаб 1 : 35



Зенитная самоходно-артиллерийская установка
Sd.Kfz. 251/17 Ausf. C



Две фотографии зенитной самоходной установки Sd.Kfz. 251/17 Ausf. C из дивизии «Герман Геринг». Экипаж готовит машину к бою, 1942 г.

мм. Зенитная самоходная установка вооружена легкой 20-мм автоматической зенитной пушкой Flak-38 и двумя пулеметами MG-34 или MG-42 с боекомплектом 600 патронов. Боекомплект к пушке - порядка 600 снарядов.

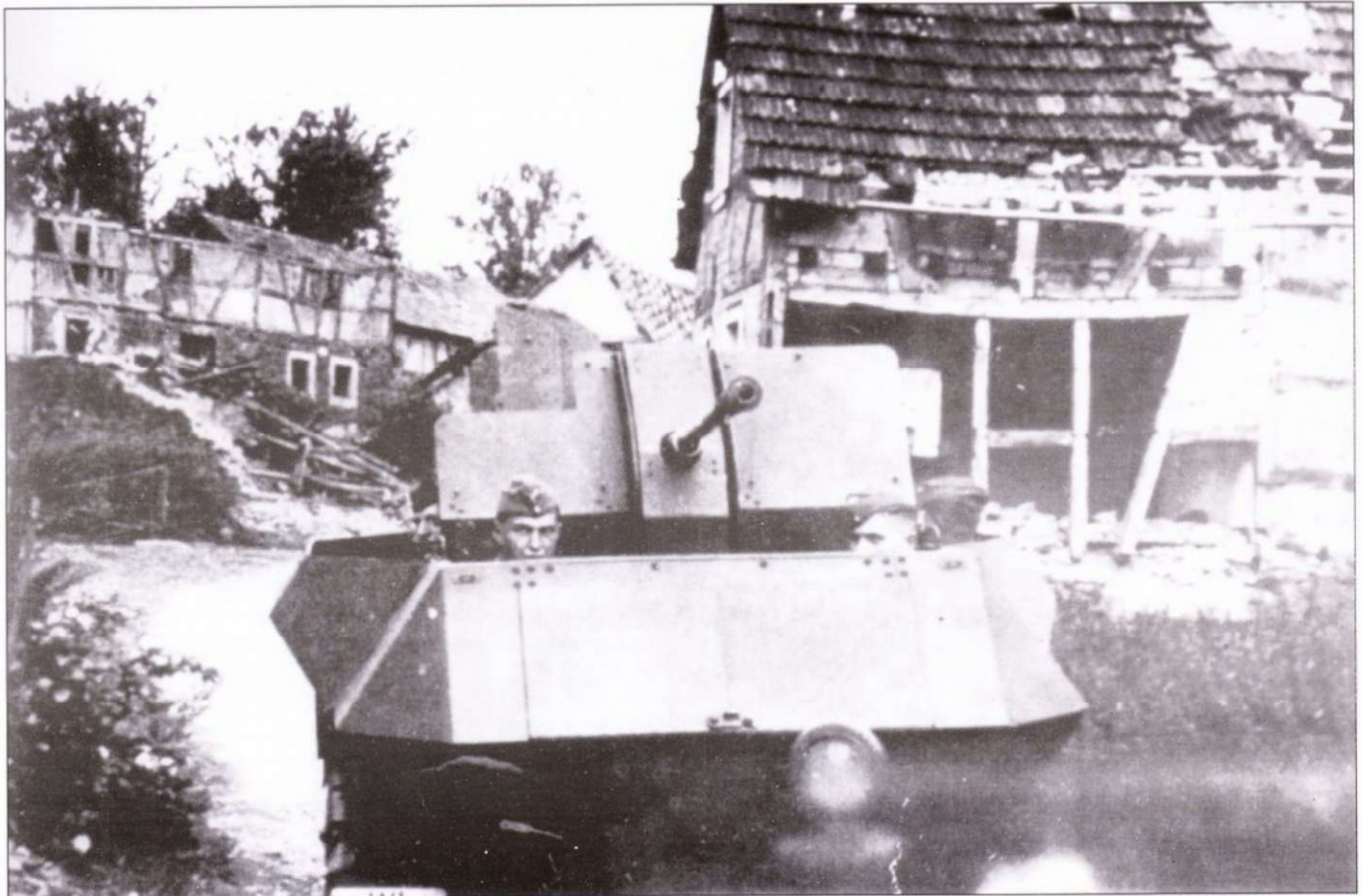
Первый прототип начал проходить испытания 26 октября 1943 г. испытывалось два прототипа, изготовленных на шасси бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 Ausf. A и Sd.Kfz. 251 Ausf. B. Небольшая серия опытных ЗСУ была построена на шасси бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 Ausf. C. Ближе к концу войны появился вариант с пушкой кругового вращения. Машины поздней постройки снабжались башенными орудийными установками.

У ЗСУ были внесены изменения в конструкцию бортов корпуса. Борты выполнялись откидными, в откинутом виде они образовывали платформу, необходимую расчету для обслуживания зенитной пушки.

Дизайн машины был разработан в 1943 г. на базе шасси бронетранспортера Sd.Kfz. 251. Боевое отделение ЗСУ похоже на боевое отделение машины Sd.Kfz. 10/5.

Машины Sd.Kfz. 251/17 использовались, главным образом, в зенитных подразделениях люфтваффе. Также в ограниченном количестве эти машины поступали на вооружение подразделений панцерваффе. Невооруженные машины Sd.Kfz. 251/17 оснащались радиостанциями FuG-8 и использовались в качестве машин управления.





Зенитная самоходная установка Sd.Kfz. 251/17 Ausf. C из дивизии «Герман Геринг», 1942 г.

Sd.Kfz. 251/18

Sd.Kfz. 251/18 Mittlerer Beobachtungspanzerwagen (Great-918) - разведывательная радиомашинa с радиостанцией FuG-8 и большим столом для топографических карт. Экипаж - шесть человек. В данный вариант дорабатывались бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 Ausf. B и Sd.Kfz. 251 Ausf. C.

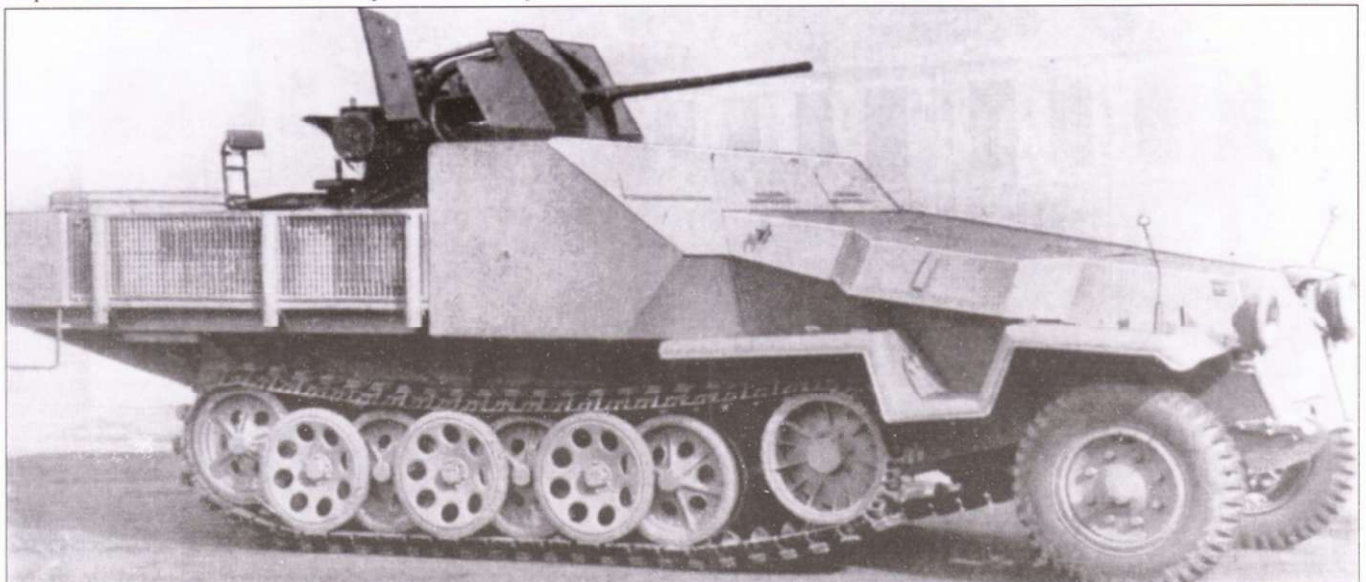
Sd.Kfz. 251/19

Sd.Kfz. 251/19 Mittlerer Fernsprechtreibspanzerwagen - мобильная телефонная коммуникационная машинa. Оборудована устройствами для прокладки телефонного кабеля, телефонной станцией и системой сращивания порванного ка-

беля. Машинa использовалась для прокладки линий полевого телефона под огнем противника, ремонта телефонных линий. Машины Sd.Kfz. 251/19 строились на шасси модификаций Ausf. A - D.

Sd.Kfz. 251/20

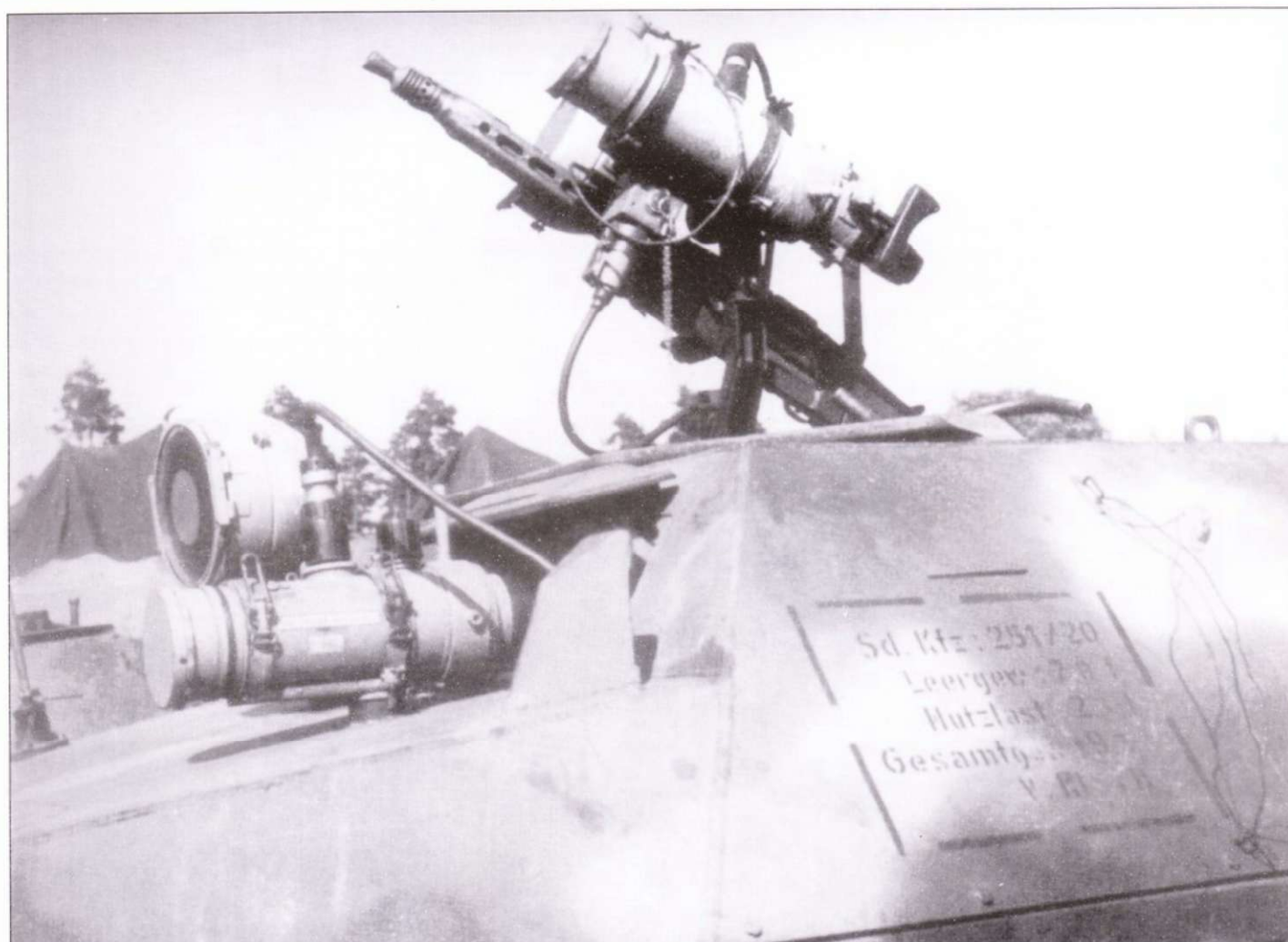
Sd.Kfz. 251/20 Mittlerer Schützenpanzerwagen Infrarotscheinwerfer (Great-920). Эти машины строились на базе шасси модификации Ausf. D и оснащались инфракрасным прожектором диаметром 60 см (Beobachtungsgerat-1251), предназначенным для подсветки приборов ночного видения, установленных на танках Pz.Kpfw. V «Пантера» Ausf. G (Sd.Kfz. 171). Дальность действия прожектора составляла



Самоходка Sd.Kfz. 251/Sd.Kfz. 11 Ausf. C.

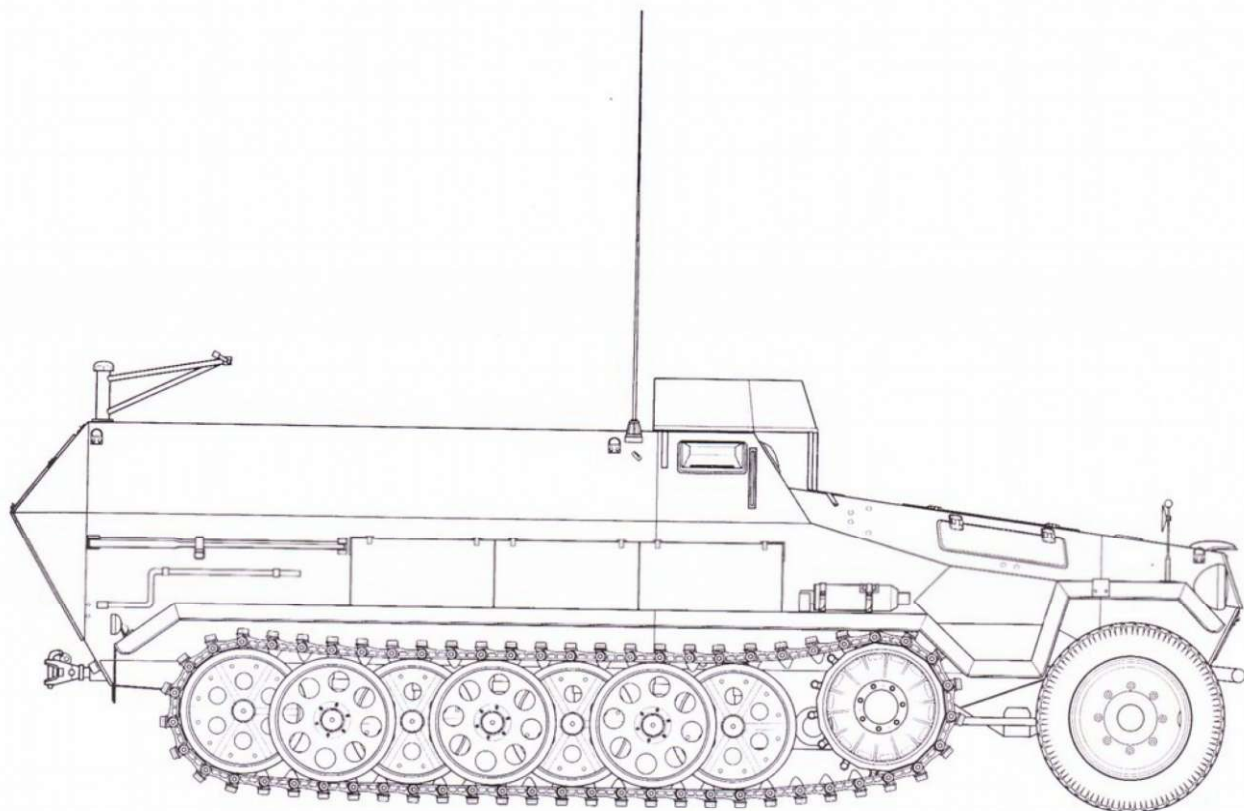


Командирская машина Sd.Kfz. 251/18 Ausf. C из 1-й танковой дивизии, Франция, май 1940 г. Над отделением управления поставлен массивный стол для топографических карт.

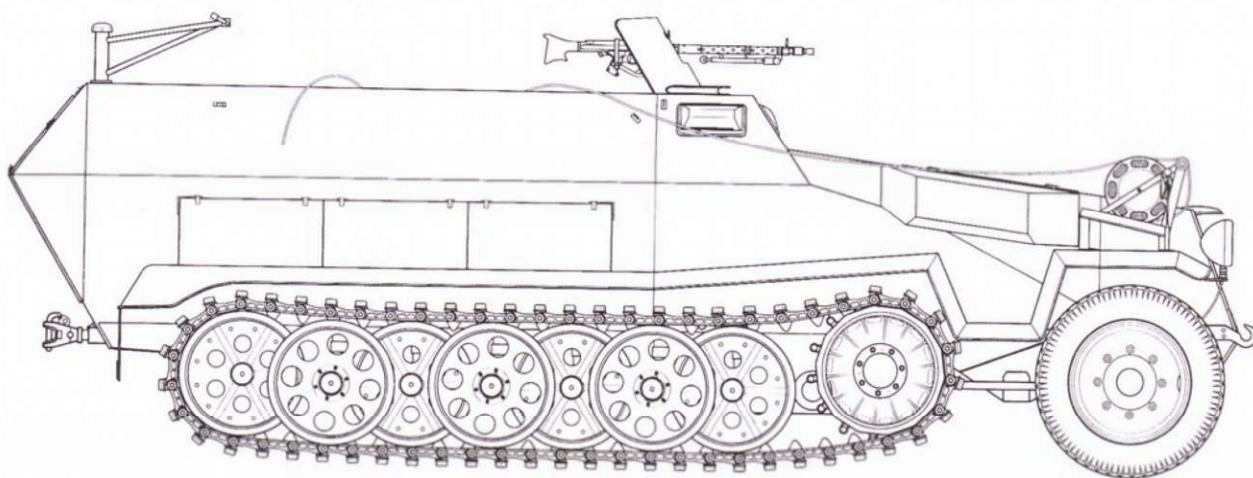


Телескоп Beobachtungsteleskop-1221 и установленный у водителя ИК прибор ночного видения.

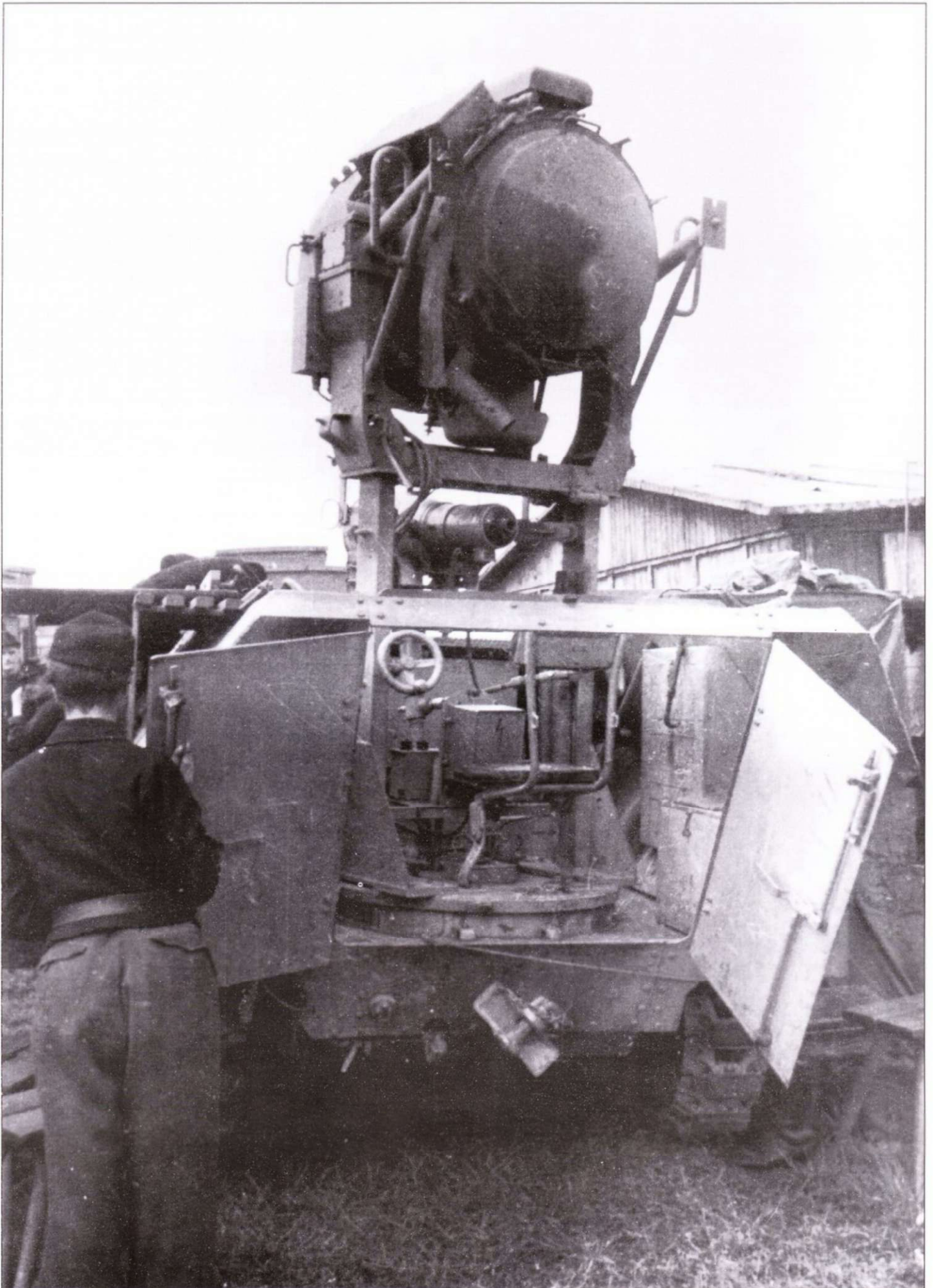
Масштаб 1 : 35

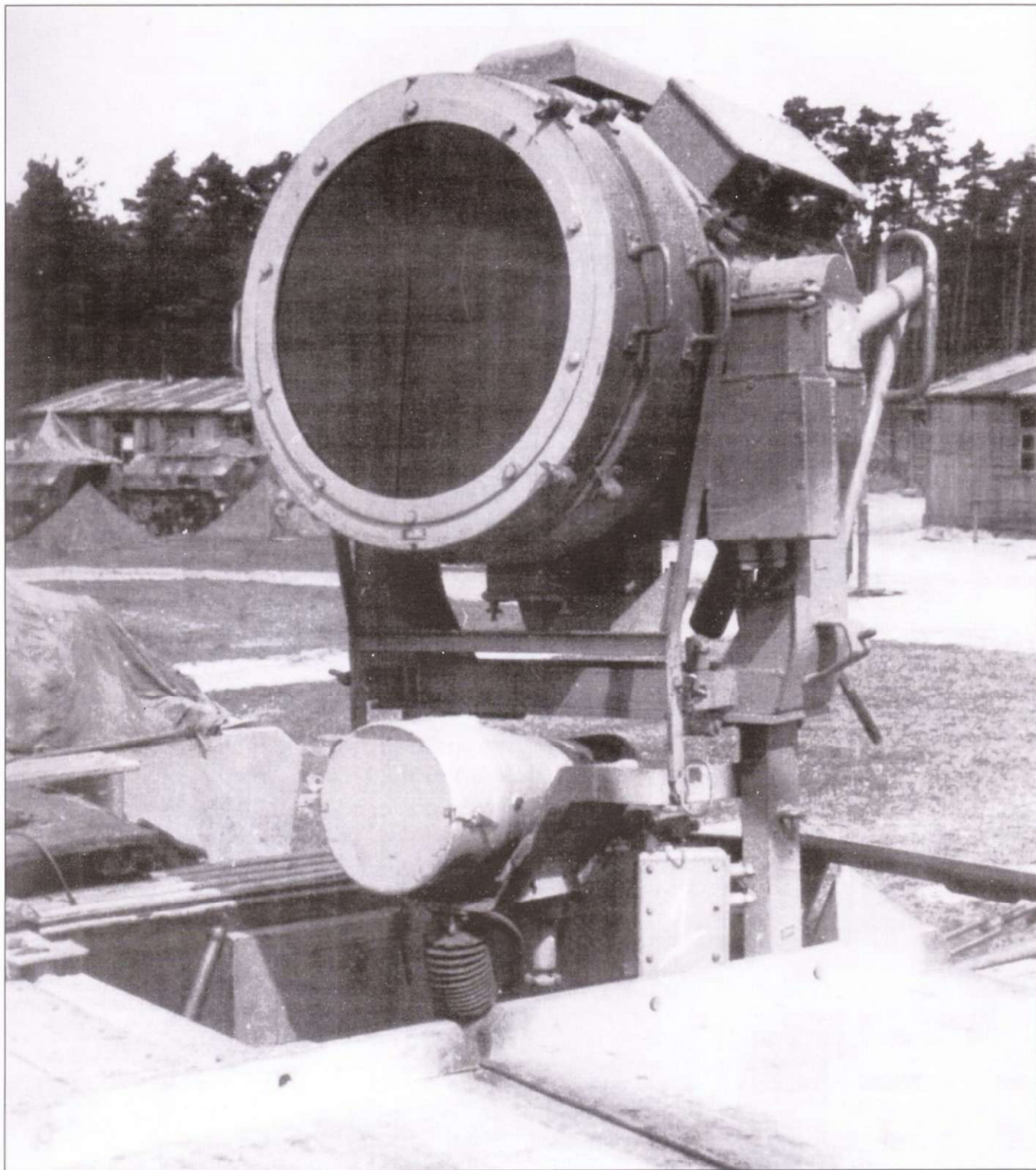


Радиомашина Sd.Kfz. 251/18 Ausf. B



Телефонный кабелеукладчик Sd.Kfz. 251/19 Ausf. C





Два крупных плана инфракрасного прожектора диаметром 600 мм, установленного в боевом отделении бронетранспортера Sd.Kfz. 251/20 Ausf. D.

1000 - 1500 м. Прожектор монтировался на тумбе кругового вращения, при необходимости прожектор убирался внутрь боевого отделения. Одна машина Sd.Kfz. 251/20 придавалась взводу из пяти танков «Пантера», оборудованных устройствами ночного видения. Экипаж машины Sd.Kfz. 251/20 состоял из пяти человек.

Прожектор работал в комплексе с оптической системой Beobachtungstelesope-1221. В августе 1944 г. промышленность получила заказ на постройку 600 машин Sd.Kfz. 251/20.

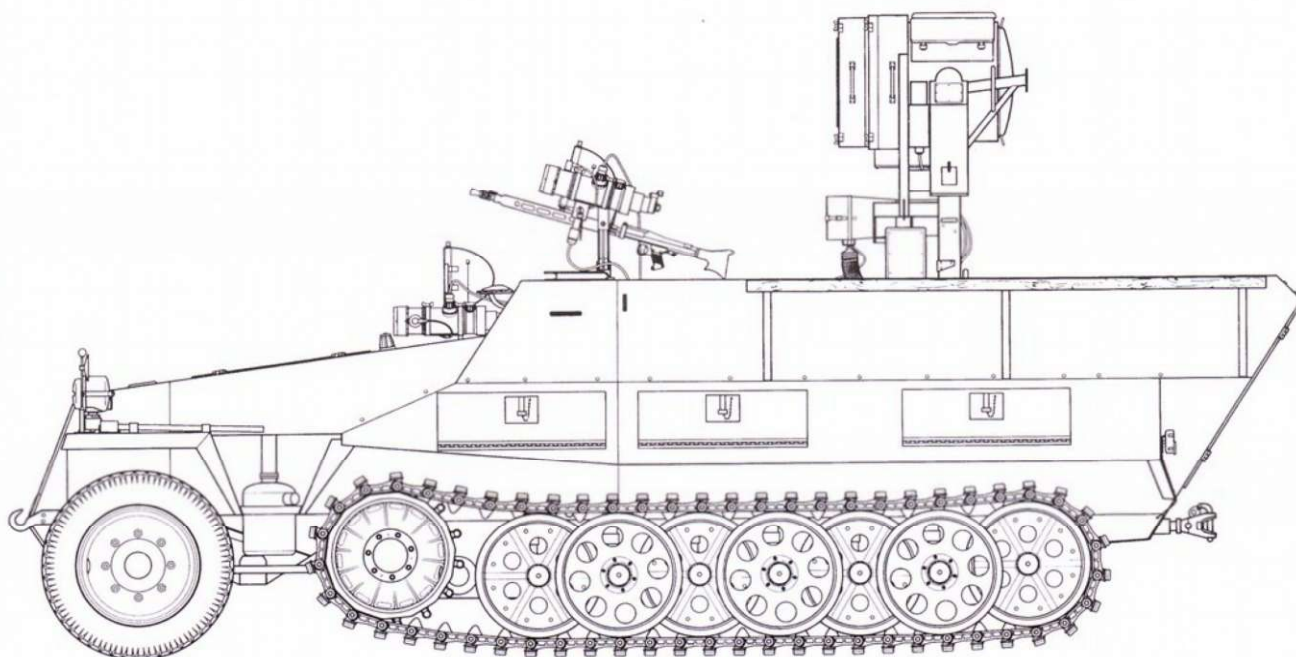
До конца 1944 г. удалось построить небольшую серию машин Sd.Kfz. 251/20. В войсках машина получила прозвище Uhu - сова.

Sd.Kfz. 251/21

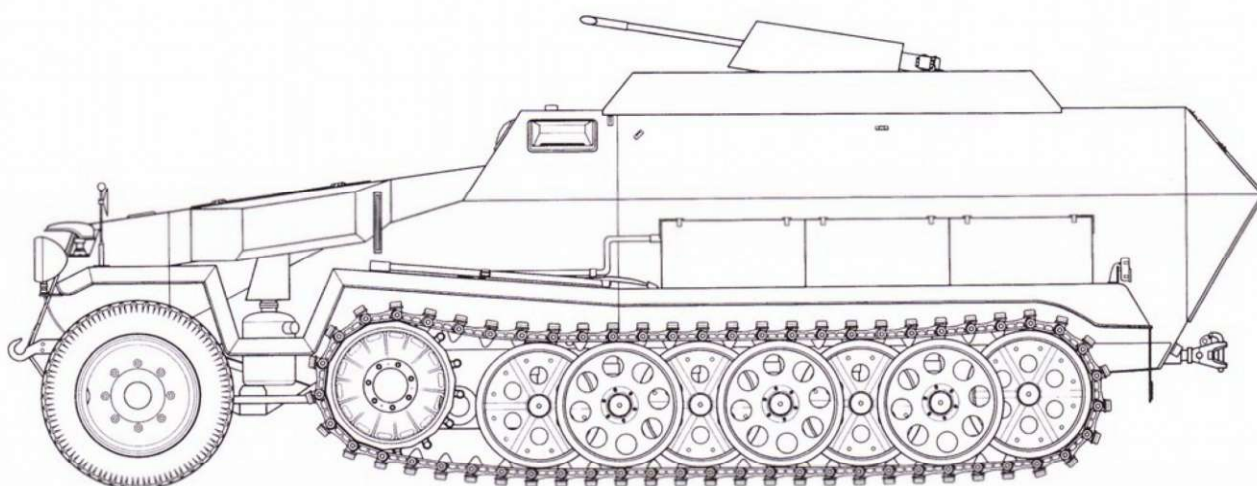
Sd.Kfz. 251/21 Mittlerer Schutzenpanzerwagen Drilling MG-151. Еще один вариант зенитной самоходной установки на шасси бронетранспортера Sd.Kfz. 251, вооруженный тремя авиационными пушками MG-151 калибра 15 мм или калибра 20 мм.

Пушки монтировались на лафете Flakdrilling Socklafette, установленным внутри боевого отделения. Пушки монтировались на разной высоте так, чтобы стреляные гильзы летели в разных направлениях. Патронные ленты размещались в специальном контейнере, расположенным в районе центра пушки. Боекомплект к средней

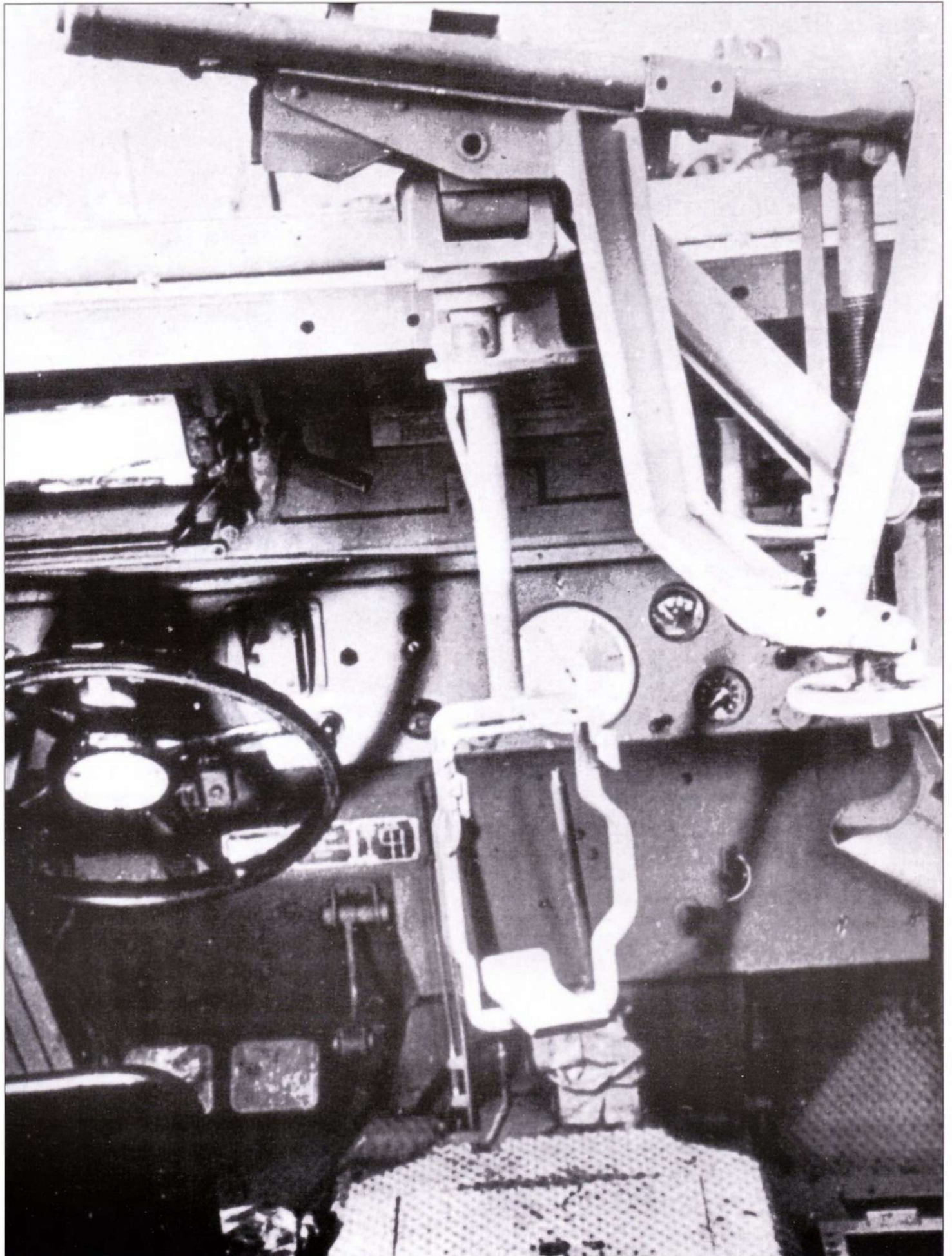
Масштаб 1 : 35



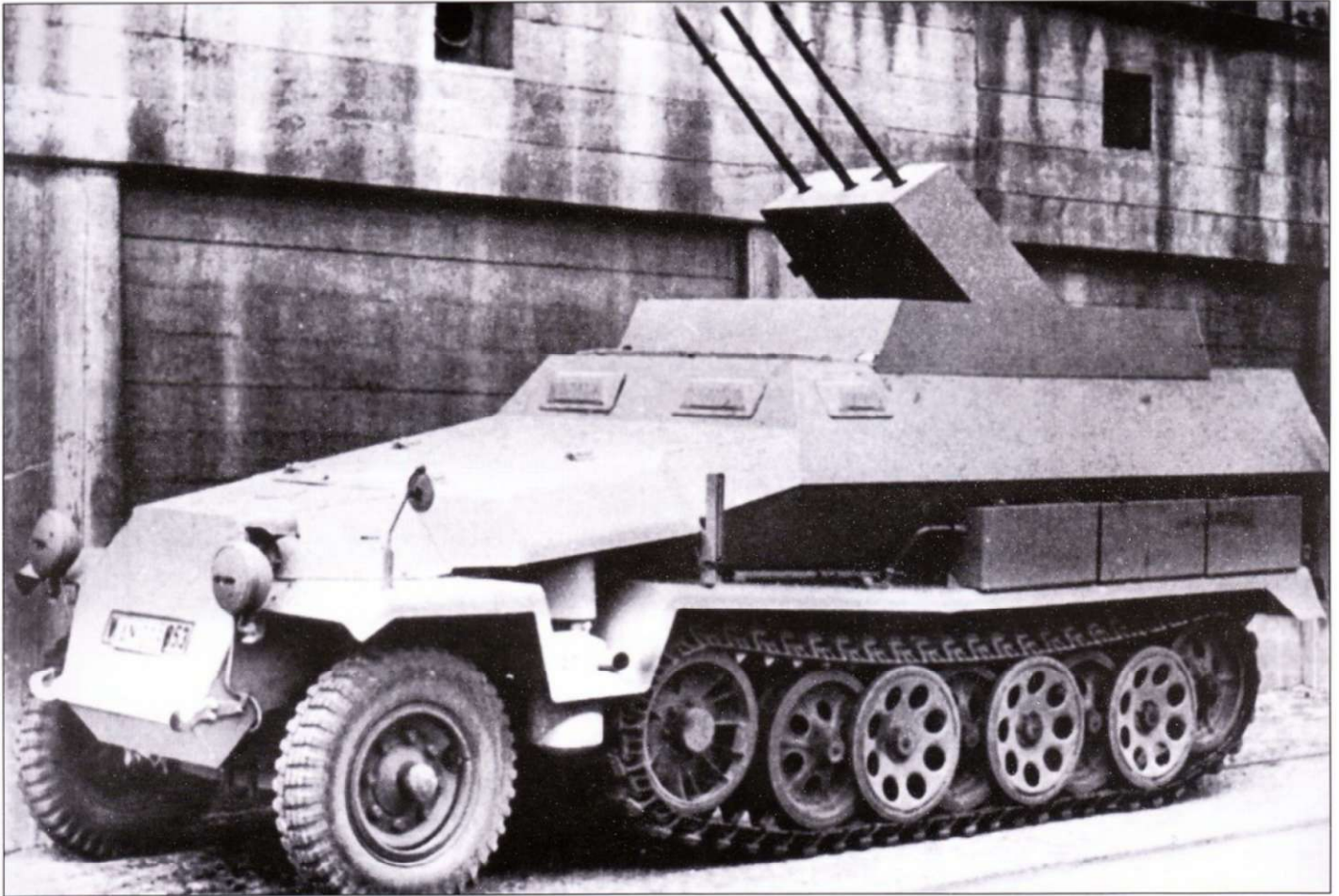
**Оснащенный ИК прожектором бронетранспортер
Sd.Kfz. 251/20 Ausf. D**



**Зенитная самоходно-артиллерийская установка
Sd.Kfz. 251/21 Ausf. C**



Рама крепления телескопа Beobachtungsteleskop-1221.



Прототип зенитной самоходной установки Sd.Kfz. 251/21 Ausf. C.



Строенная установка авиационных пушек Маузер MG-151/15 в боевом отделении зенитной самоходной установки Sd.Kfz. 251/21.

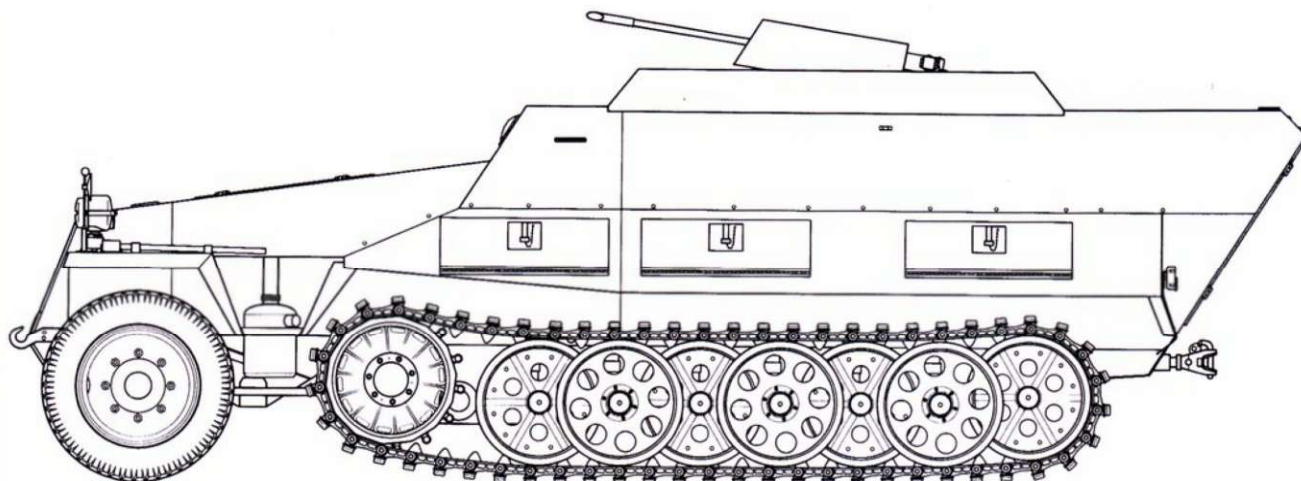


Трофей советских войск - зенитная самоходная установка Sd.Kfz. 251/21 Ausf. D. Пес с ней, с самоходкой, какова Клава-регулировщица! Бойцы оценили, а Клава не теряетя.

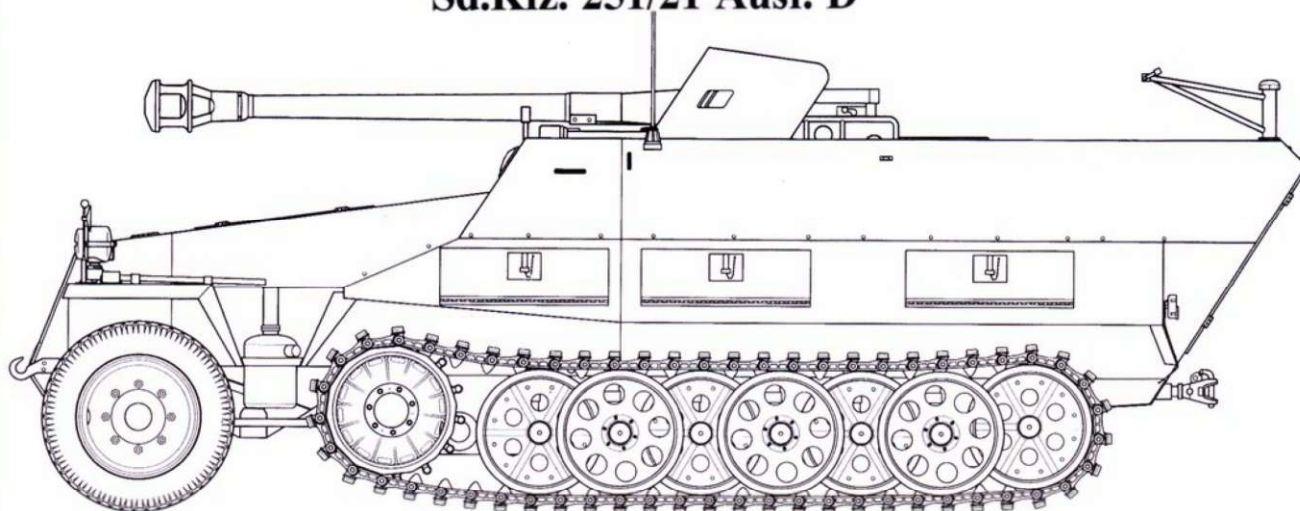


Брошенная зенитная самоходная установка Sd.Kfz. 251/21 Ausf. D, 1945 г.

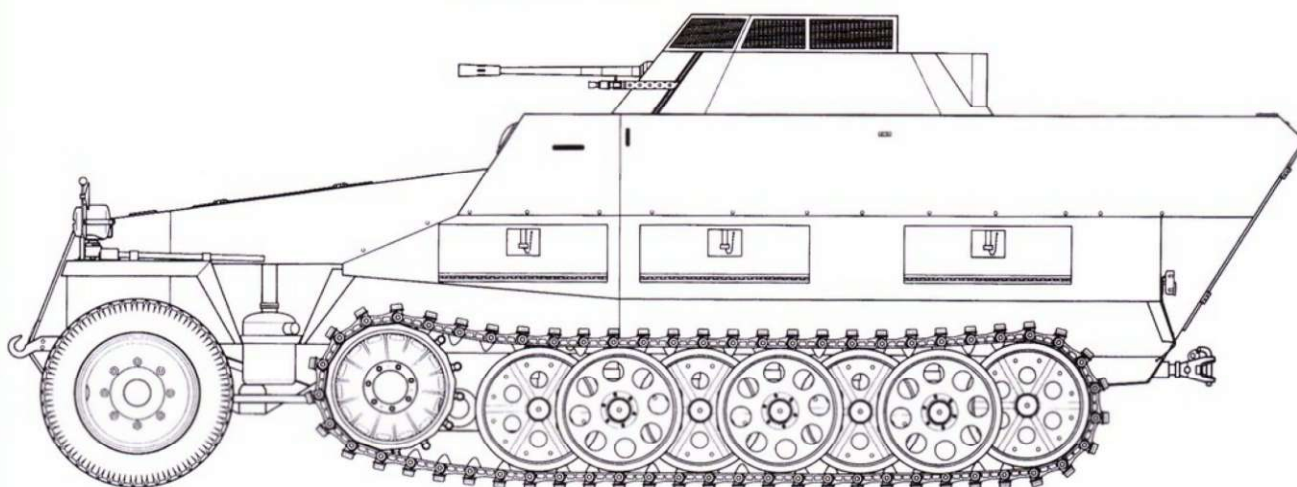
Масштаб 1 : 35



**Зенитная самоходно-артиллерийская установка
Sd.Kfz. 251/21 Ausf. D**



**Противотанковая самоходно-артиллерийская установка
Sd.Kfz. 251/22 Ausf. D**



Разведывательный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/23 Ausf. D

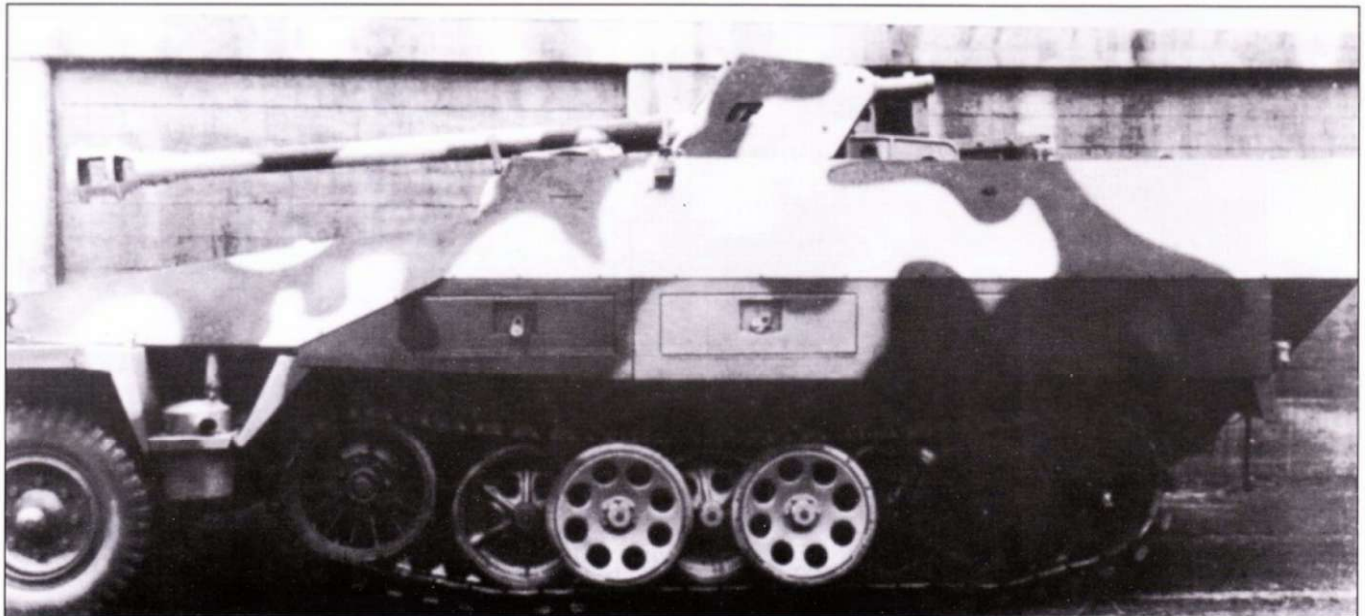


Трофейная самоходная противотанковая артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/22 Ausf. D, вид спереди.



Трофейная самоходная противотанковая артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/22 Ausf. D, Западный фронт, 1945 г.





Две фотографии прототипа самоходной противотанковой артиллерийской установки Sd.Kfz. 251/22 Ausf. D.

пушке обычно составлял 400 снарядов, к крайним - 250. Боекомплект средней пушки было менять сложнее, чем у крайних. В боекомплект входили трассирующие, зажигательные и бронебойные снаряды. Наводчик размещался за пушечной установкой и управлял ею с помощью двух штурвалчиков. Пушечная установка была оснащена оптическим и зенитным кольцевым прицелами. В задней части боевого отделения хранились дополнительные снарядные ленты. Суммарный возимый боекомплект составлял 3000 снарядов. Экипаж машины - шесть человек. Небольшая серия ЗСУ на базе бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 Ausf.C

вооружалась пушечными установками без щитов. В задней части боевого отделения для самообороны хранился пулемет MG-42.

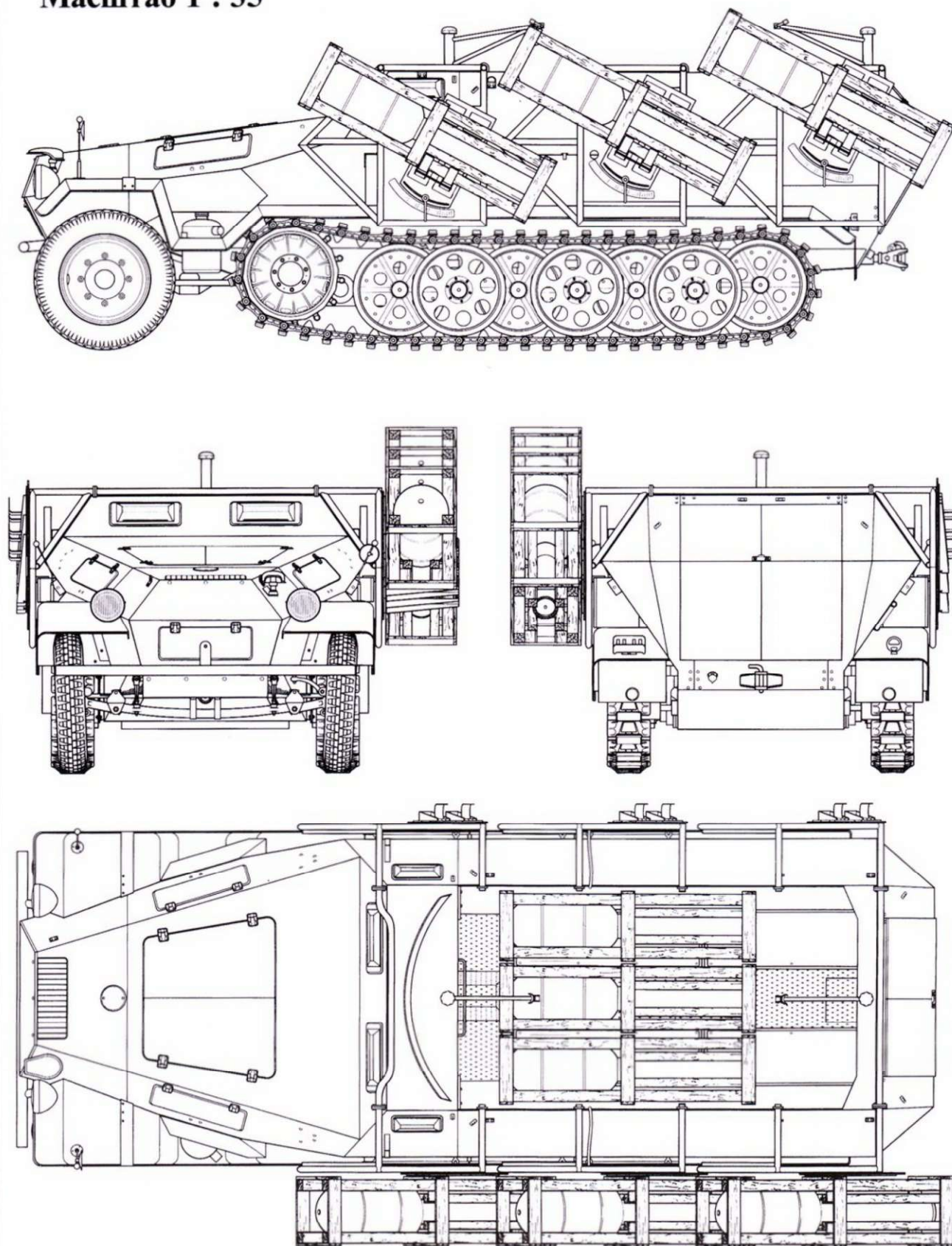
Sd.Kfz. 251/22

Sd.Kfz. 251/22 (Gerat-922) 7.5 cm Pak-40 L/46 mittlerer Schutzenpanzerwagen - самоходно-артиллерийская установка, вооруженная 75-мм противотанковой пушкой Pak-40 L/46 на установке, идентичной использовавшейся на бронеевтомобиле Sd.Kfz. 234/4 «Пума». В крыше отделения управления был



Прототип самоходной противотанковой артиллерийской установки на шасси Sd.Kfz. 251 Ausf. A, машина вооружена противотанковой пушкой 7,5 см KwK-42 L/70.

Масштаб 1 : 35

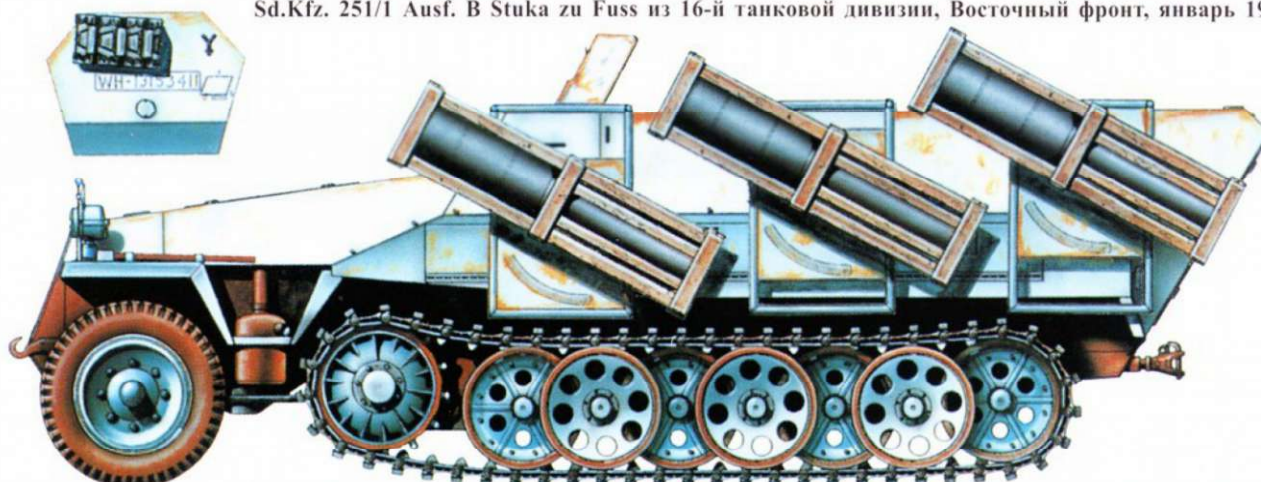


Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B с пусковыми установками неуправляемых реактивных снарядов

Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B Stuka zu Fuss из 37-го панцернионирного батальона 1-й танковой дивизии, Восточный фронт, декабрь 1941 г.



Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B Stuka zu Fuss из 16-й танковой дивизии, Восточный фронт, январь 1945 г.

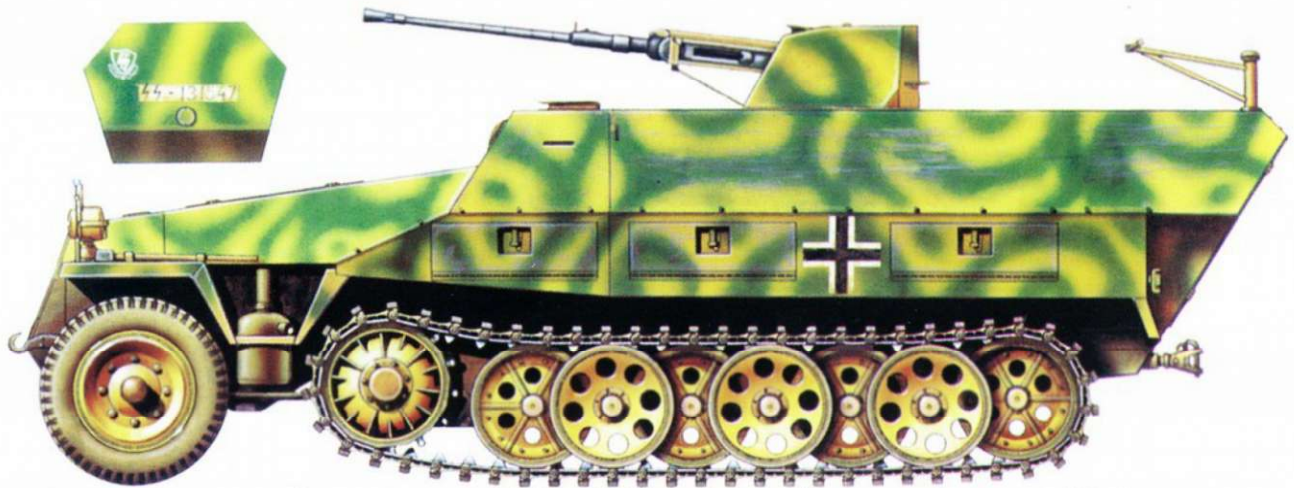


Sd.Kfz. 251/10 Ausf. C из мотоциклетного батальона мотопехотной дивизии «Великая Германия», Восточный фронт, Ельня, июль 1941 г.



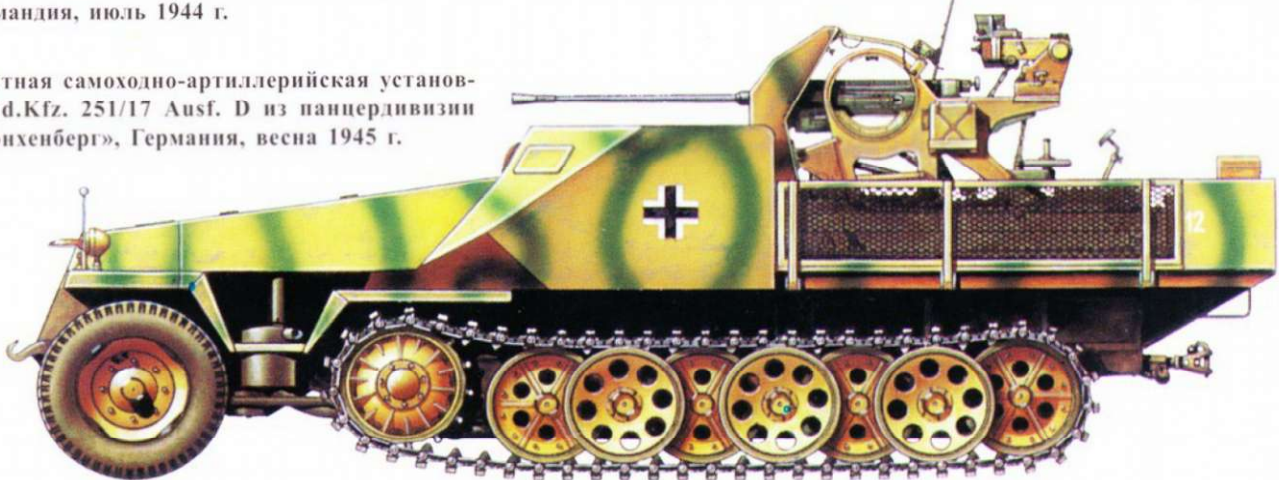
Радиомашинa Sd.Kfz. 251/11 Ausf. C из 12-го панцергренадерского полка 4-й танковой дивизии, Восточный фронт, Курск, июль 1943 г.





Зенитная самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/17 Ausf. D из 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд», Нормандия, июль 1944 г.

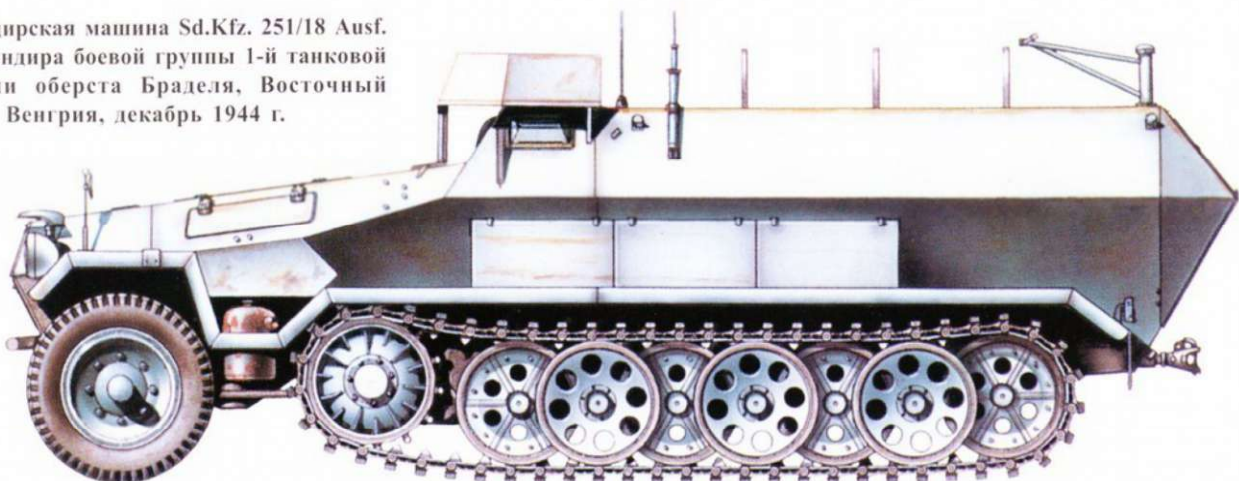
Зенитная самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/17 Ausf. D из панцердивизии «Мюнхенберг», Германия, весна 1945 г.



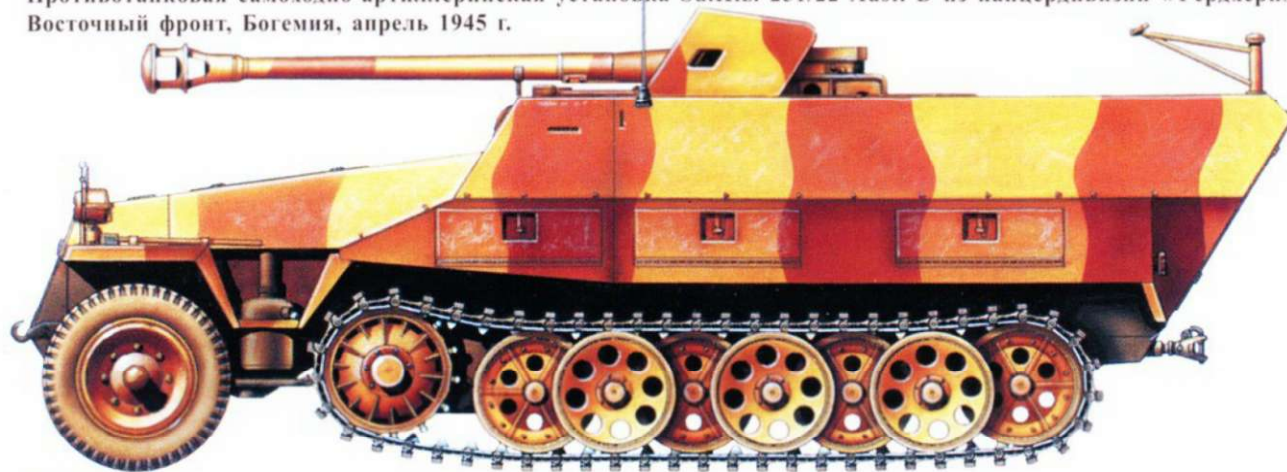
Командирская машина Sd.Kfz. 251/18 Ausf. С командира 1-го батальона 113-го мотопехотного полка 1-й панцердивизии майора Эрлагена, Восточный фронт, Калинин, октябрь 1941 г.



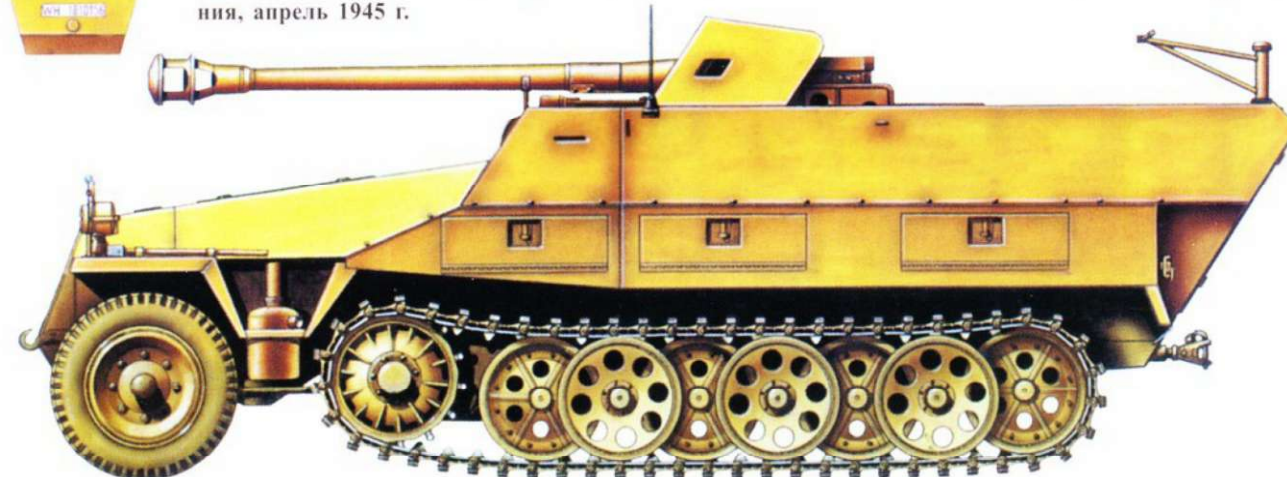
Командирская машина Sd.Kfz. 251/18 Ausf. В командира боевой группы 1-й танковой дивизии оберста Браделя, Восточный фронт, Венгрия, декабрь 1944 г.



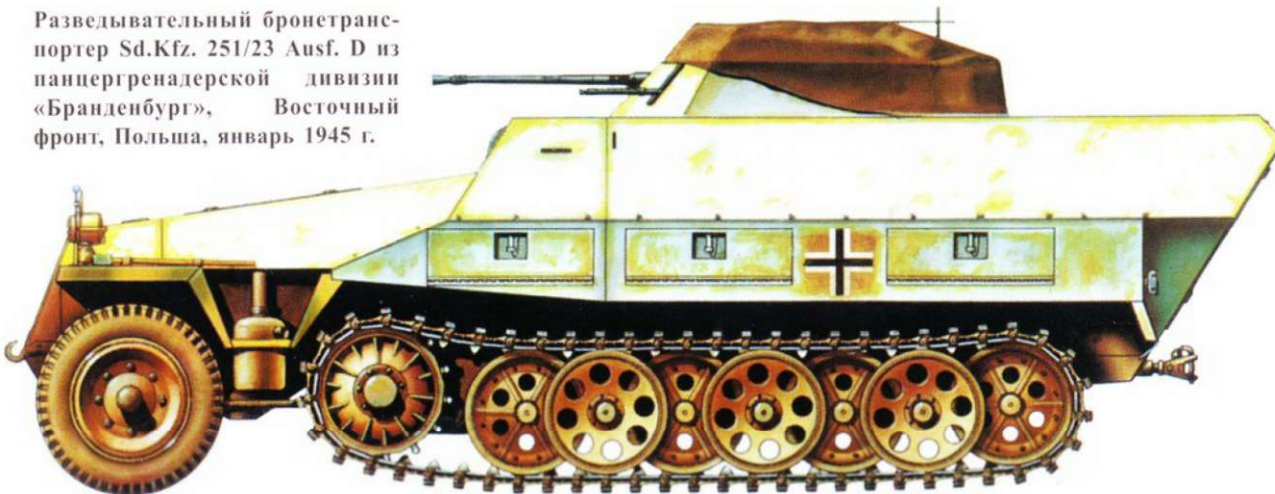
Противотанковая самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/22 Ausf. D из панцердивизии «Фердхерхалле», Восточный фронт, Богемия, апрель 1945 г.



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/22 Ausf. D, Западный фронт, Германия, апрель 1945 г.



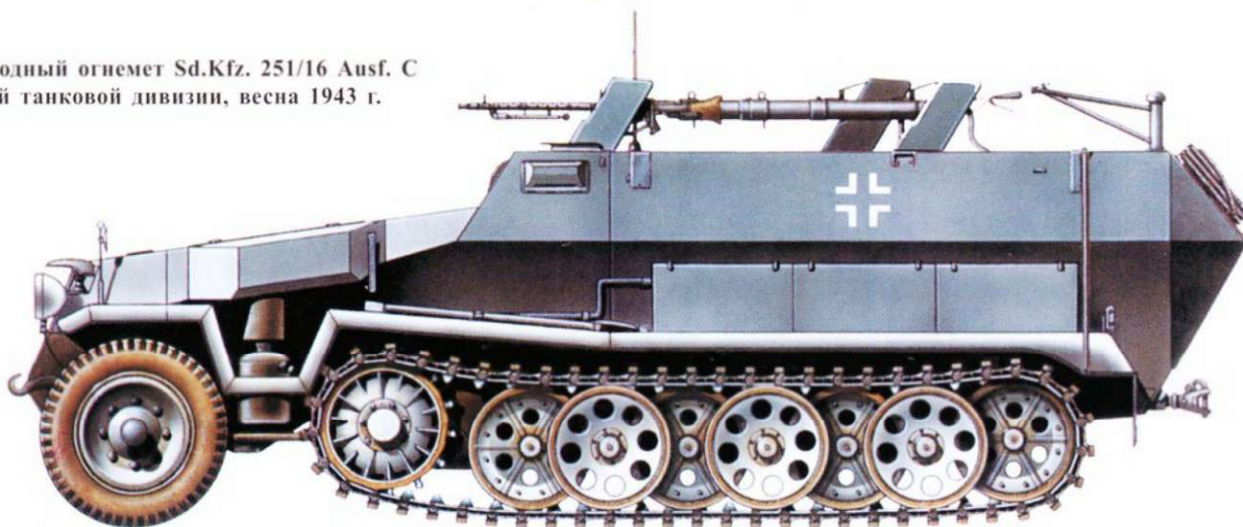
Разведывательный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/23 Ausf. D из панцергренадерской дивизии «Бранденбург», Восточный фронт, Польша, январь 1945 г.



Машина огневой поддержки Sd.Kfz. 251/10 Ausf. C из 2-го панцергренадерского полка панцергренадерской дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер», Восточный фронт, Харьков, март 1943 г.



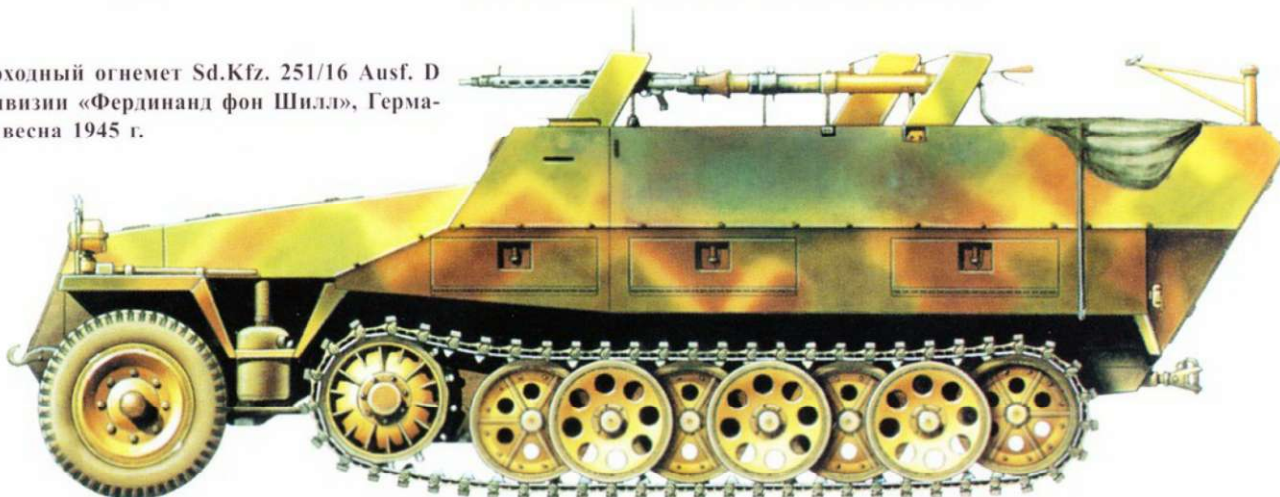
Самоходный огнетет Sd.Kfz. 251/16 Ausf. C
из 16-й танковой дивизии, весна 1943 г.



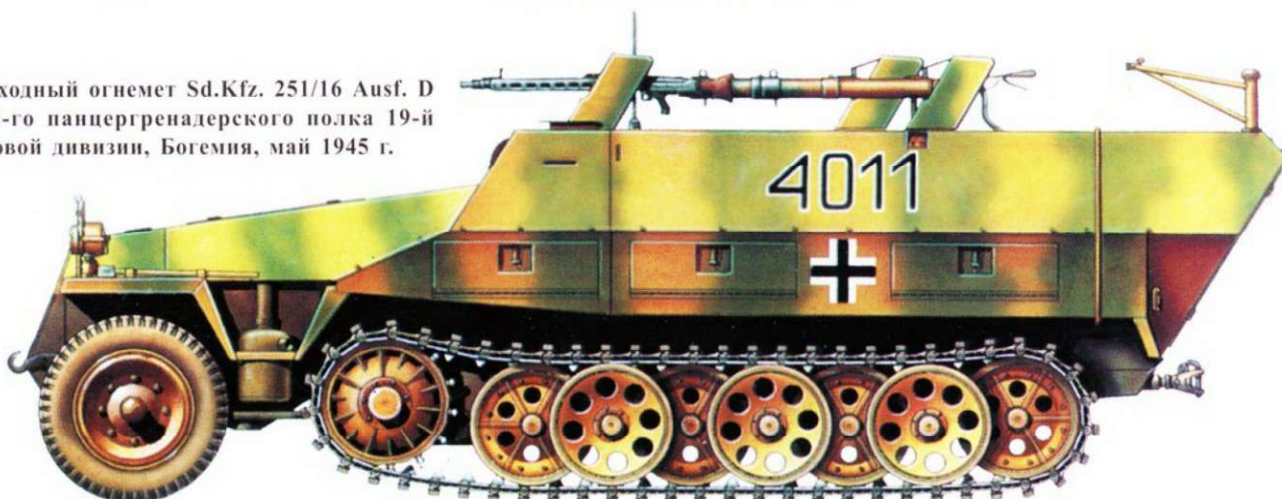
Самоходный огнетет Sd.Kfz. 251/16 Ausf. C
из 2-й танковой дивизии СС «Дас Рейх»,
Нормандия, июнь 1944 г.



Самоходный огнетет Sd.Kfz. 251/16 Ausf. D
из дивизии «Фердинанд фон Шилл», Герма-
ния, весна 1945 г.



Самоходный огнетет Sd.Kfz. 251/16 Ausf. D
из 73-го панцергренадерского полка 19-й
танковой дивизии, Богемия, май 1945 г.





Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D с пусковыми установками неуправляемых реактивных снарядов. Боец вытягивает ракету в транспортниковой упаковке из боевого отделения машины.

шасси сильно перегружено, из-за чего часто ломалась ходовая часть. Прототип машины Sd.Kfz. 251/22 был изготовлен 3 декабря 1944 г. Серийный выпуск начался в том же месяце. Скорее всего, было построено всего несколько десятков таких машин.

По штату в «танковой дивизии образца 1945 г.» полагалось иметь в противотанковом дивизионе девять противотанковых самоходно-артиллерийских установок Sd.Kfz. 251/22, три - в разведывательном дивизионе и шесть в танковых подразделениях.

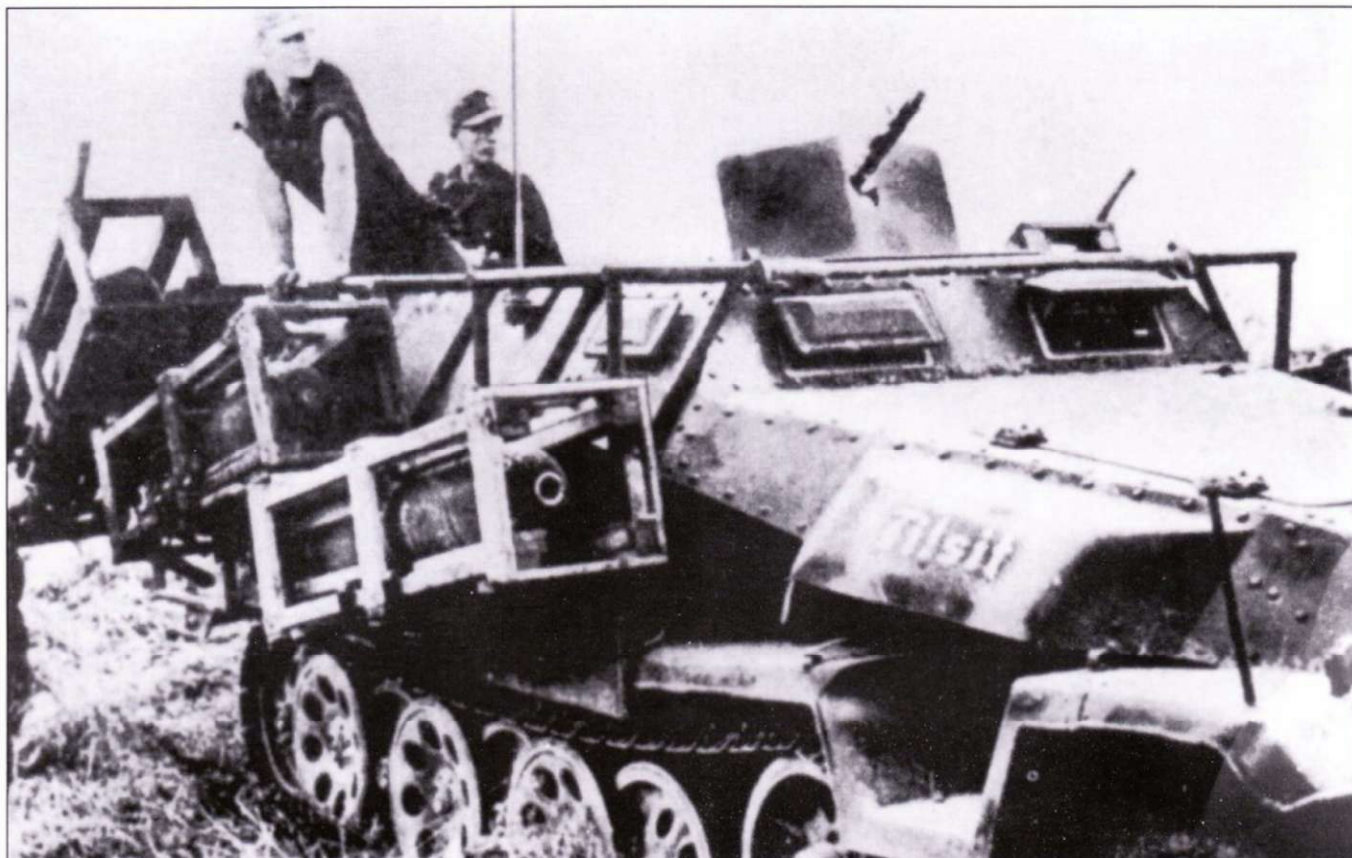
Sd.Kfz. 251/23

Sd.Kfz. 251/23 (Great-923) - Mittlerer Schutzenpanzerwagen mit 2 cm KwK-38 - финальный вариант бронетранспортера Sd.Kfz. 251, вооруженный 20-мм автоматической пушкой на стандартном Hanglafette, который использовался на бронемашинах Sd/Kfz. 234/1 и Sd.Kfz. 222, а также на разведывательных танках Aufklarungspanzer 38(t). Орудие монтировалось в башне кругового вра-

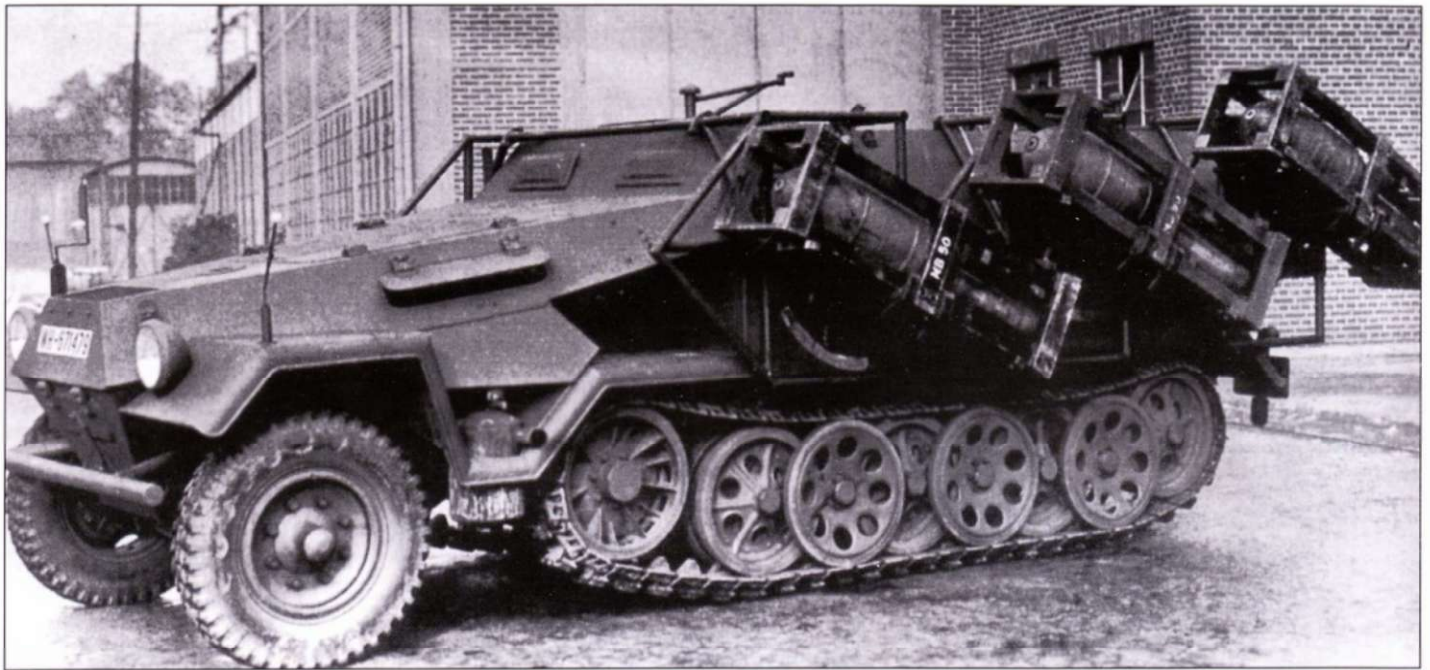
сделан вырез под откатник орудия. Боекомплект из 22 снарядов размещался в специальной боеукладке справа от пушки (17 снарядов) и под пушкой (пять снарядов). В вертикальной плоскости орудие наводилась в пределах от -3 градусов до +48 градусов, в горизонталь-

ной плоскости - +/- 20 градусов. Экипаж машины - четыре человека. Командир располагался правее орудия, наводчик на откидном деревянном сиденье и два заряжающих - левее пушки.

Опыт эксплуатации машин Sd.Kfz. 251/22 в строевых частях показал, что

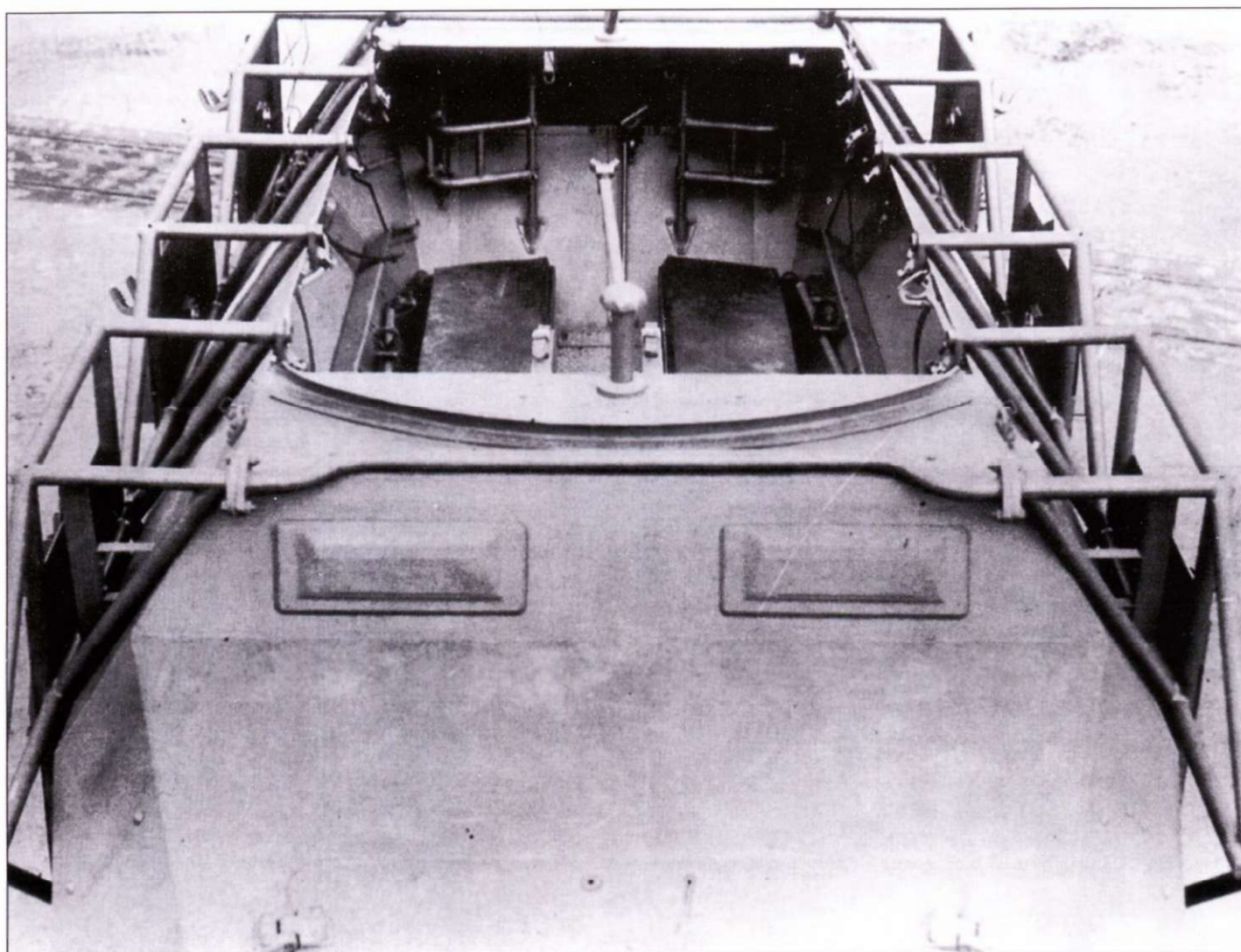


Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C из подразделения войск СС с пусковыми установками неуправляемых реактивных снарядов. Машина имеет собственное имя «Tilsit», Восточный фронт, лето 1944 г.



Три фотографии бронетранспортера Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B с пусковыми установками неуправляемых реактивных снарядов. Ракеты не установлены.

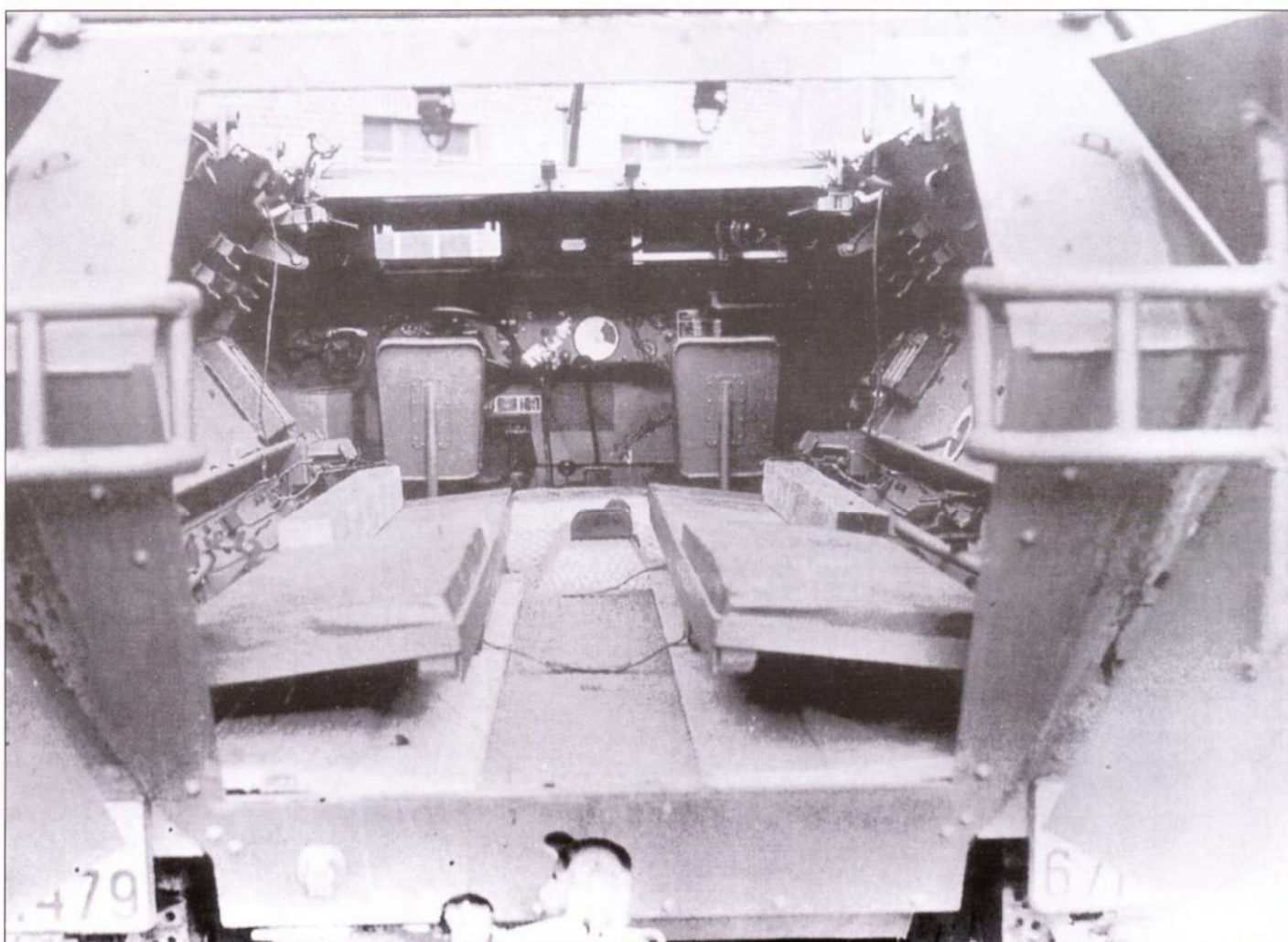




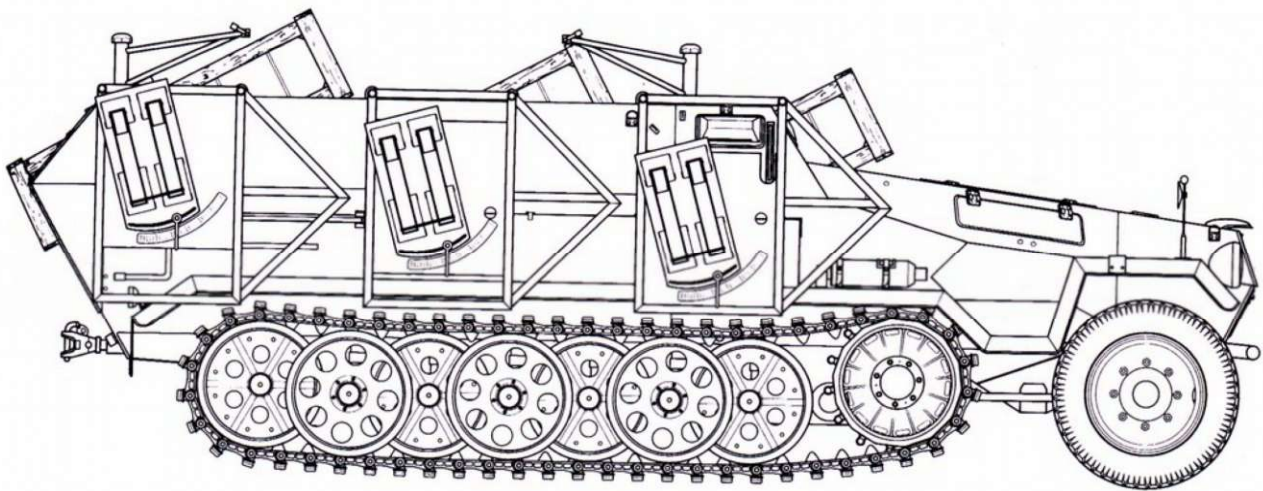
Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C с пусковыми установками неуправляемых реактивных снарядов. Машина принадлежит 500-го бронештурмовому саперному батальону, Варшава, Старый Место, 18 августа 1944 г.



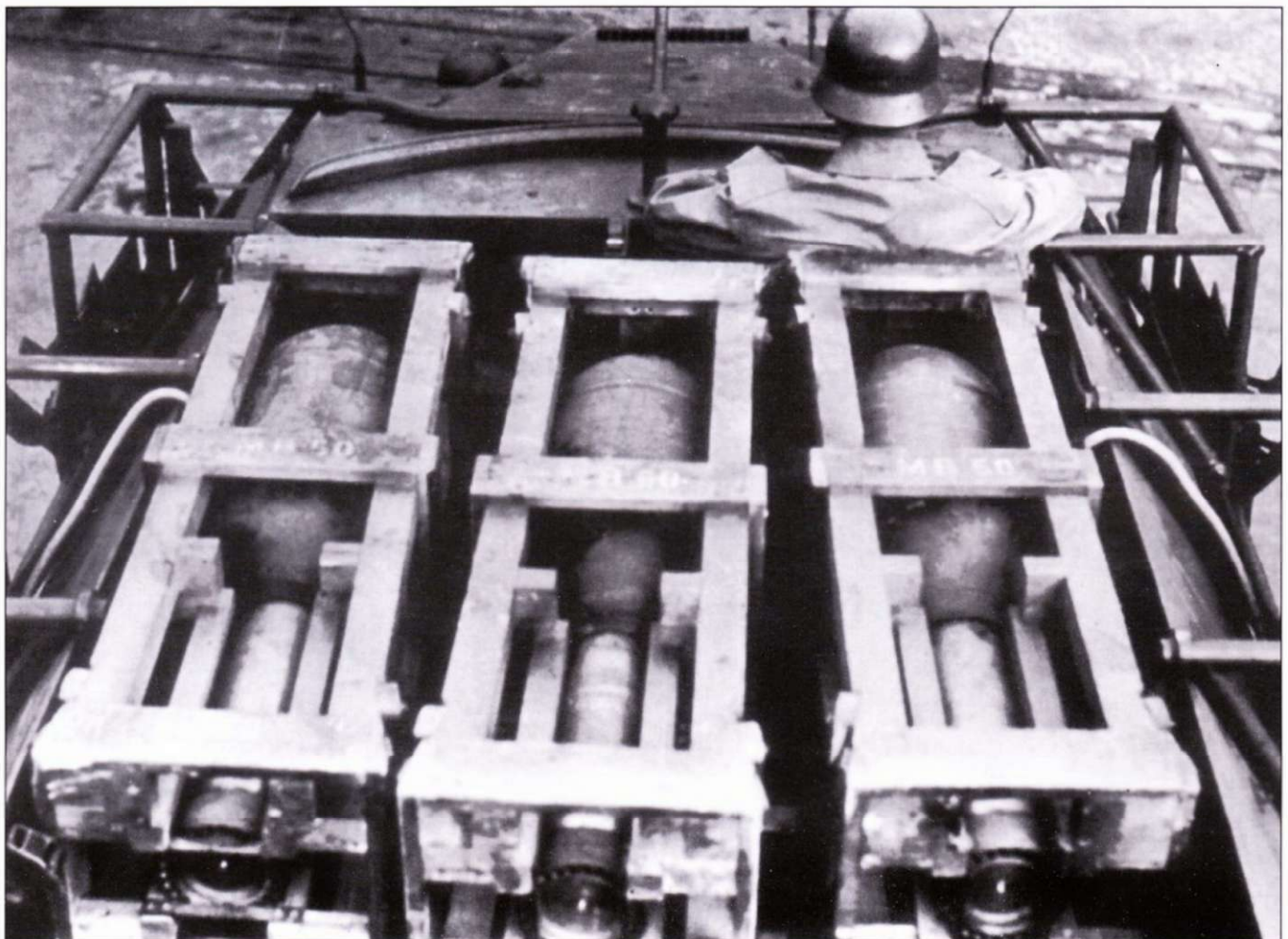
Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B без пусковых установок неуправляемых реактивных снарядов, но с креплениями для их монтажа.



Интерьер бронетранспортера Sd.Kfz. 251/1.



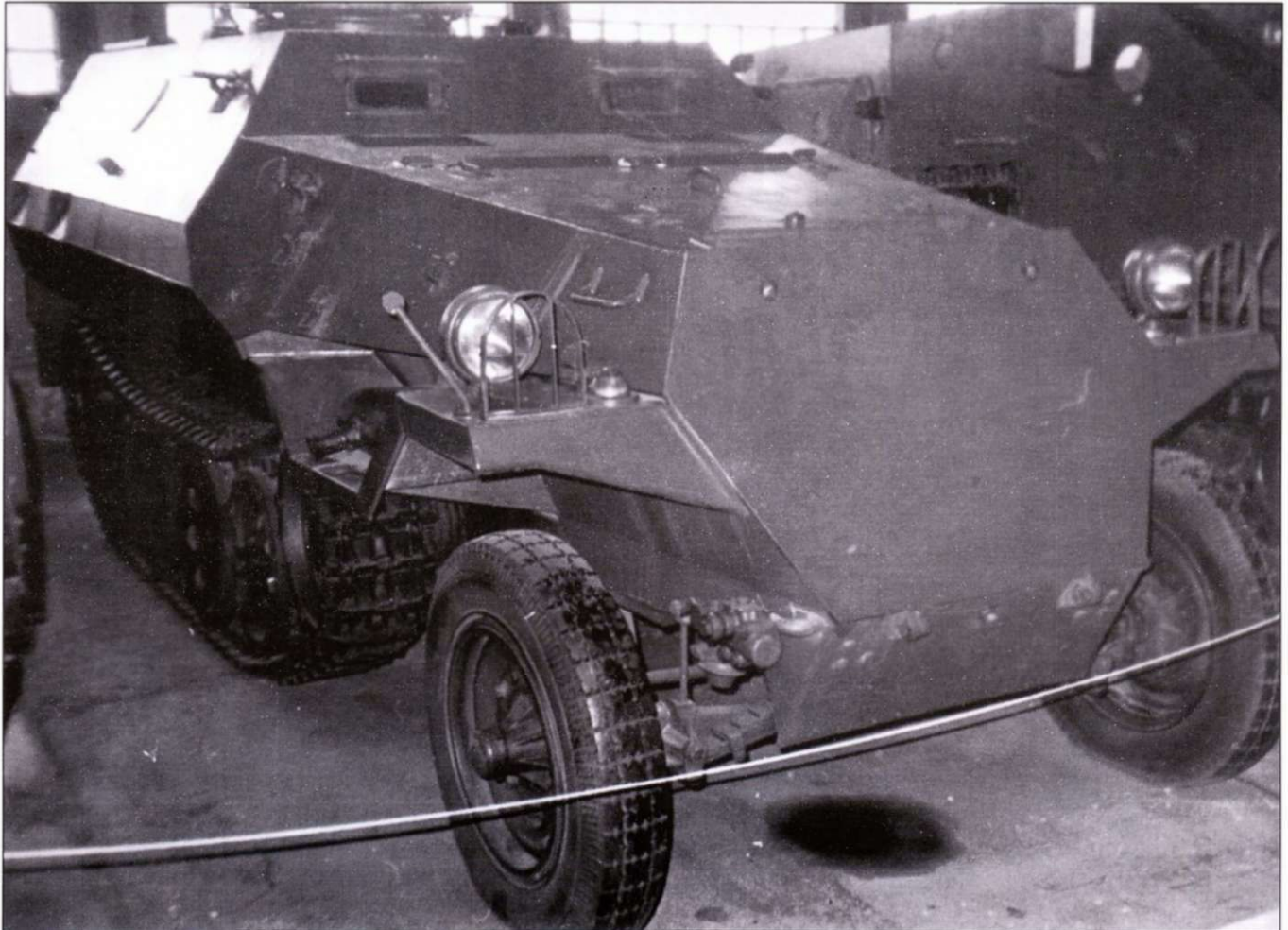
Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B с креплениями для пусковых установок неуправляемых реактивных снарядов, пусковые установки сняты



Ракеты в боевом отделении оснащенного пусковыми установками бронетранспортера Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B.



Группа саперов и саперовоз Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D, Восточный фронт, 1944 г.



Чехословацкий бронетранспортер OT-810 в музее НИИ БТ в Кубинке.

щения, угол вертикального наведения изменялся в пределах от -10 градусов до +85 градусов. Боекомплект - 100 снарядов к пушке и 2010 патронов к спаренному с пушкой пулемету MG-42. Всего в вариант Sd.Kfz. 251/23 было переоборудовано один - два десятка бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 Ausf. D. Экипаж машины - четыре человека. Машины Sd.Kfz. 251/23 комплектовались радиостанциями FuG-12.

Серийное производство началось в декабре 1944 г.

Известны и другие варианты бронетранспортера Sd.Kfz. 251, включая захваченные американцами машины, перевооруженные 12,7-мм пулеметами Браунинг М2. Американцы также монтировали на трофеях пусковые установки Т34 «Салиоре» для 60 неуправляемых реактивных снарядов.

Немцы также трудились над модификацией вооружения бронетранспортеров. 30 сентября 1943 г. Гитлер приказал построить машину, вооруженную 75-мм противотанковой пушкой Pak-42 L/70. Испытания прототипа начались 20 января 1944 г., но машина Sd.Kfz. 11/251 в силу перетяжеленности конструкции не могла преодолевать простейшие дорожные преграды. Испытывался прототип, вооруженных пушкой 8,8 cm Pak-43 L/71.

Часть бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 была конвертирована в транспортеры боеприпасов для танковых и панцергренадерских частей.

Sd.Kfz. 251/1 - Stuka zu Fuss

Sd.Kfz. 251/1 Mittlerer Schutzenpanzerwagen Wurfrahmen - стандартный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. A - D, оснащенный наружными пусковыми установками для неуп-

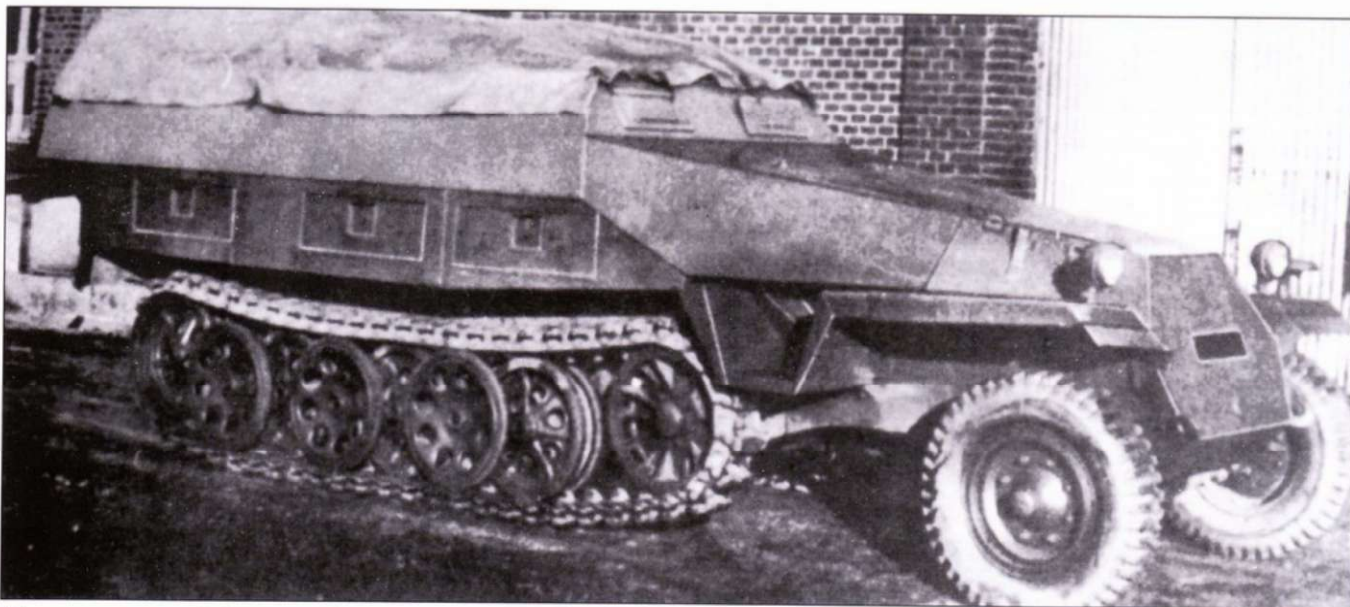
равляемых реактивных снарядов WGr-42 калибра 28- или 320 мм. Снаряды калибра 280 мм снаряжались 40 кг тринитротолуола, 320-мм снаряды начинялись 50 л зажигательной смеси. Дальность полета Sprenggranate составляла 1900 м, Flammgranate - 2200 м.

Пусковые установки простейшей конструкции изготавливались из дерева или из металла фирмой J. Gast из Берлина. Ракеты запускались электрозапалом, полный залп производился за 10 секунд. Азимут полета ракет задавался разворотом всего бронетранспортера, дальность стрельбы регулировалась углом наклона пусковых установок. Экипаж машины состоял из семи человек. Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Mittlerer Schutzenpanzerwagen Wurfrahmen был вооружен одним - двумя пулеметами MG-34 или MG-42. Боевая масса машины - 9140 кг.

OT-810

Последней модификацией бронетранспортера Sd.Kfz. 251 принято считать выпускавшийся в Чехословакии после окончания войны бронетранспортер OT-810.

Внешне OT-810 не очень сильно отличался от оригинала. Капот двигателя был удлинен под дизель Татра-103 мощностью 130 л.с. Боевое отделение оснащено бронекрышей. Корпус - в целом, как у Sd.Kfz. 251 Ausf. D. В передней части крыши устроен откидной назад круглый люк командира. Борты корпуса по сравнению с бортами корпуса Sd.Kfz. 251 Ausf. D, сделаны выше. Изменена конструкция смотровых приборов командира и механика-водителя. В бортах боевого отделения устроены амбразуры для стрельбы из личного оружия



Послевоенная модификация бронетранспортера Sd.Kfz. 251 Ausf. D - чехословацкий бронетранспортер OT-810. Машина оснащена дизелем Tatra-103, установленным под удлиненным капотом.

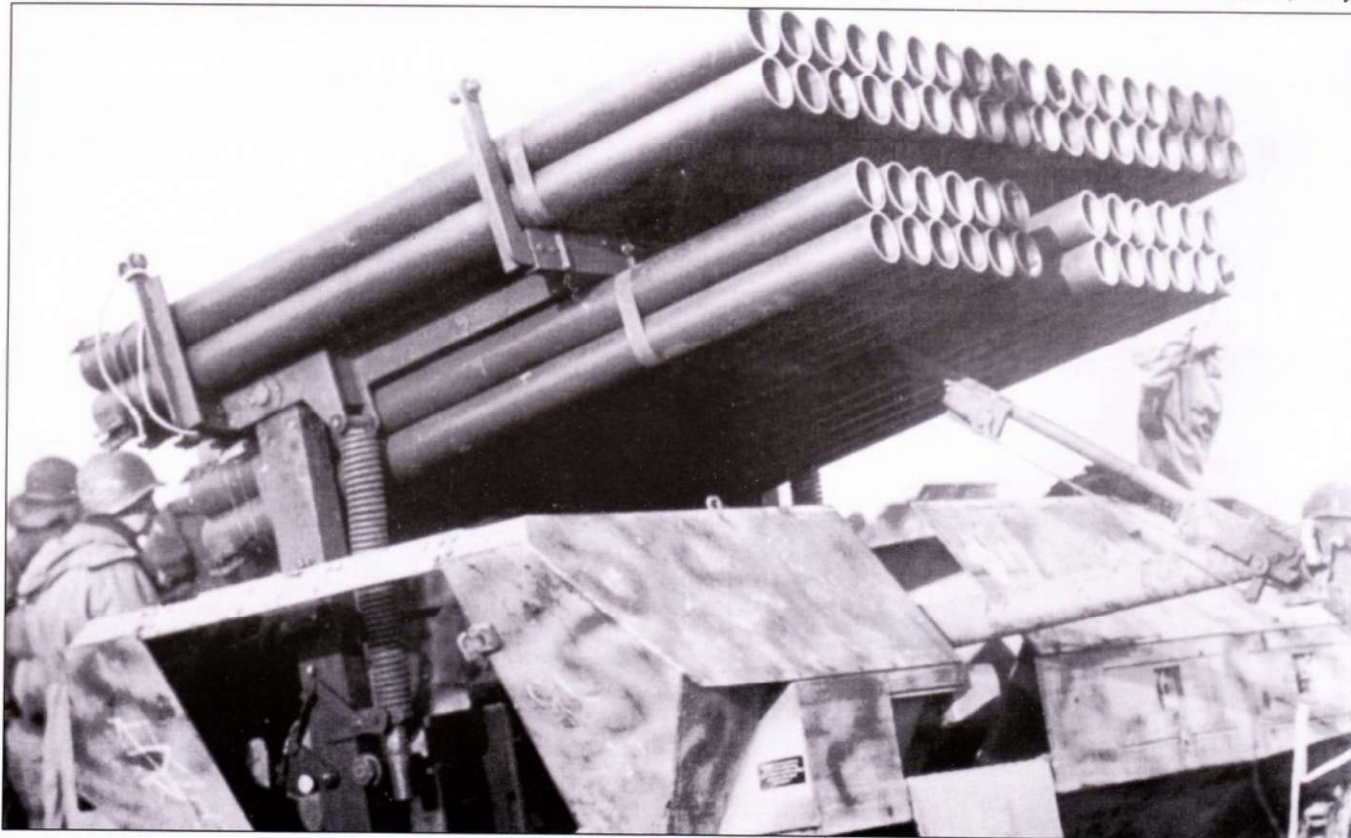
десанта. Машина оснащена системой защиты от оружия массового поражения. Изменена форма расположенного на борту машины глушителя. Шанцевый инструмент перенесен с борта боевого отделения на стенку капота. Бронетранспортеры OT-810 комплектовались полностью металлическими гусеницами без резиновых амортизационных подушек. На крыльях передних колес поставлено по одной обычной фаре с металлическим ограждением. Вооружение на бронетранспортере фиксировано не монтировалось. Внутри корпуса перевозился пулемет М-59 калибра 7,62 мм, которые при необходимости ставился на кольцевую турель, смонтированную на крыше боевого отделения возле командирского верхнего люка. Пулемет не комплектовался бронешитком, типичным для пулемета БТР Sd.Kfz. 251 Ausf. D.

После принятия на вооружение чехословацкой армии четырехосного колесного бронетранспортера OT-64, бронетранспортеры OT-810 частью переделали в носители 82-мм безоткатных орудий. В боевое положение безоткатное орудие выдвигалось через люк в крыше корпуса. При необходимости орудие снималось с бронетранспортера.

Бронетранспортеры OT-810 строили заводы Шкода в Пльзене и Богемия в Чешской Липе.

Экспорт и выпуск

В другие страны Оси бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 не экспортировались. Небольшое количество бронетранспортеров (главным образом варианта Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D) полу-



Трофей американцев - бронетранспортер Sd.Kfz. 251 Ausf. D. Американцы вооружили машину пусковыми установками Т34 «Салиоре» калибра 60 мм.



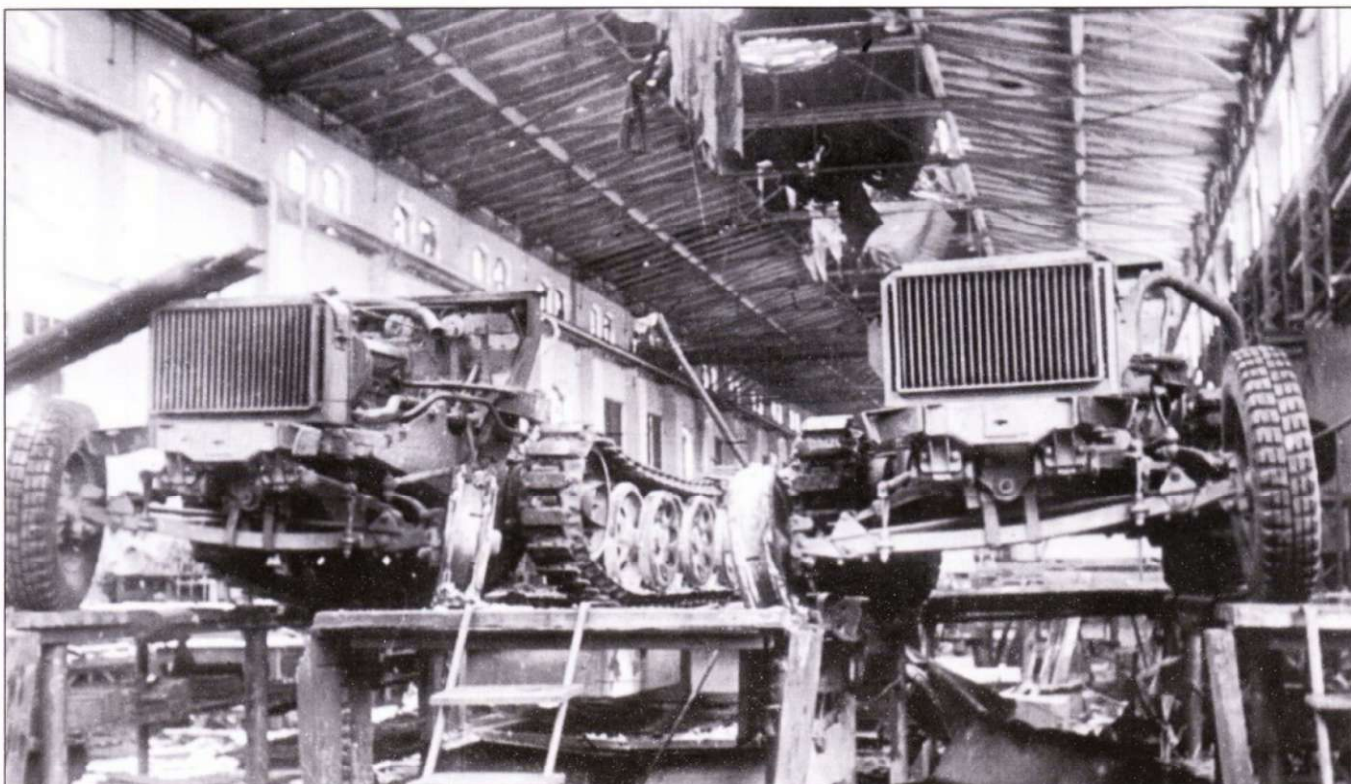
чила Румыния. Отдельные машины встречались в армиях Венгрии и Словакии. Информации о боевом применении румынских, венгерских и словацких бронетранспортеров не обнаружено.

Бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 строились на германских заводах и на заводах, расположенных в оккупированных Германией странах Европы. Организация производства отличалась сложностью и запутанностью. Одни заводы осуществляли только окончательную сборку, в то время как другие изготавливали узлы, агрегаты и элементы конструкции.

Основными производителями бронетранспортеров являлся завод Ганомаг в Ганновере, Машиненверке Нидершасише Ганновер в Ганновере, Фр. Шихау в Эльбинге, а также Вумаг, Везерхютте и Богвард.

Лето 1941 г. - немецкая мотопехота на фоне горячей русской деревни. В кадр попали пока еще целые бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 Ausf. B и Sd.Kfz. 251/10 Ausf. B.

Сборка шасси бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 на заводе Фр. Шихау в Эльбинге, Восточная Пруссия, февраль 1945 г.





Бронекорпуса бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 в заводском дворе фирмы Фр. Шихау, Эльбинг, Восточная Пруссия, февраль 1945 г.

В 1944 г. к производству бронетранспортеров подключились заводы Эванс унд Пиштор Дойче Веерке в Киле и Бюссинг-NAG.

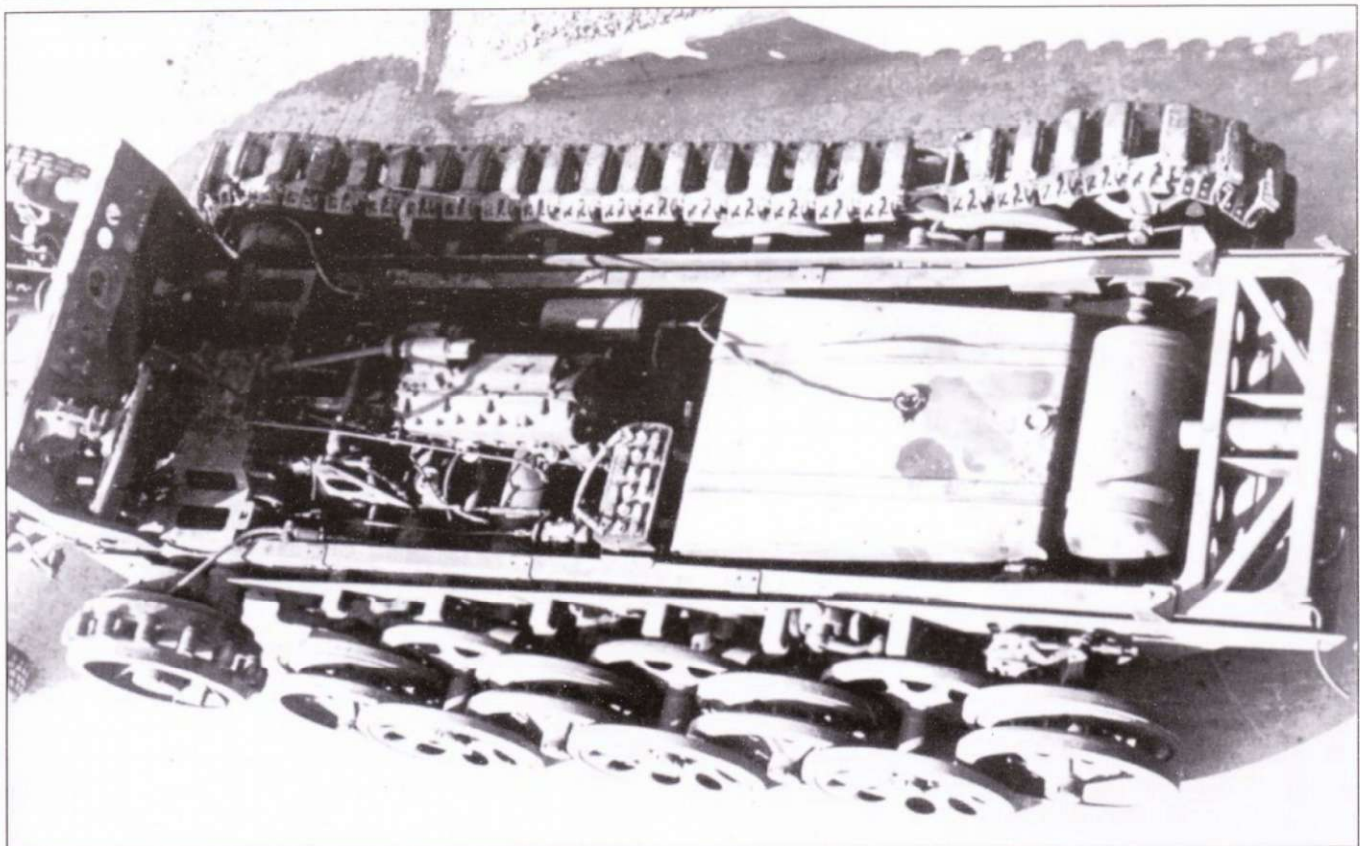
Техническое описание

Бронетранспортер Sd.Kfz. 251 состоит из моторного и боевого отделений. Экипаж - два человека, командир и водитель. Бронетранспортер предназначен для перевозки пехоты и/или вооружения - пехотных орудий, противотанковых пушек, минометов, зенитных пушек, огнеметов. В боевом отделении может быть установлено специальное оборудование, например инфракрасный прожектор.

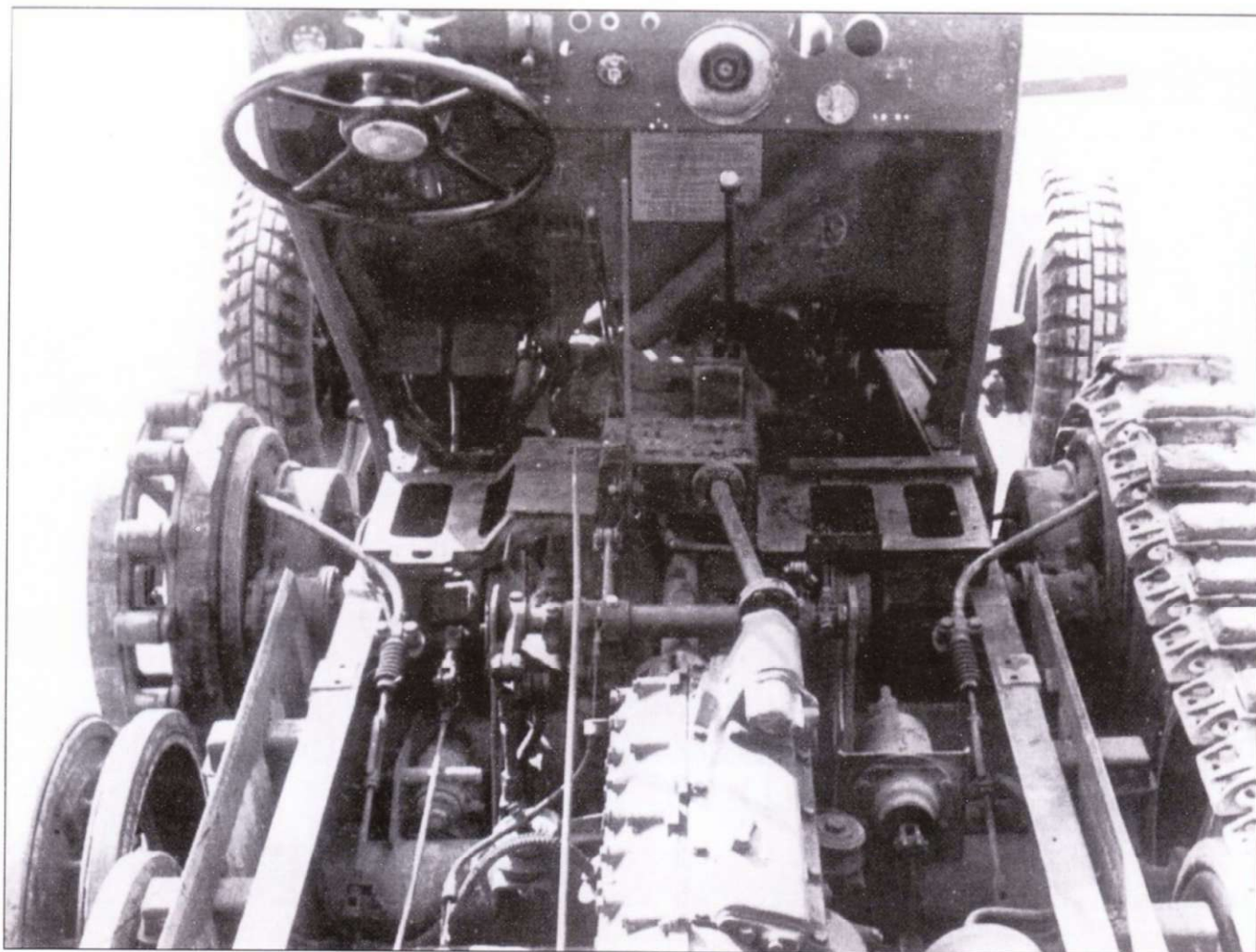
Корпус

Силовой набор корпуса набран стальными L- и T-образными профилями. К силовому набору заклепками или сваркой крепятся цементированные бронелисты. Толщина бронелистов бортов, лобовой и кормовой части корпуса - 14,5 мм, днища и крыши - 8 мм.

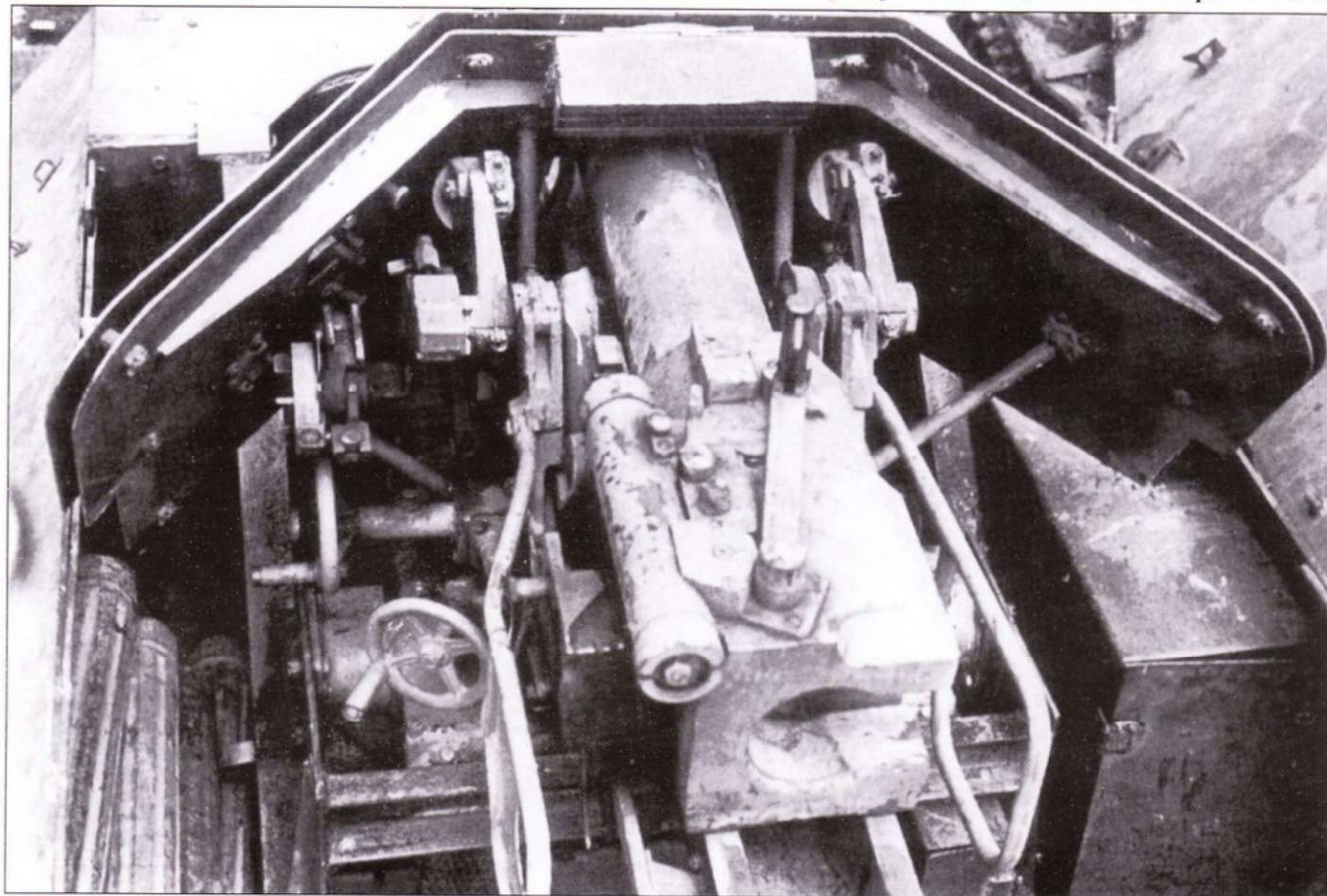
В передней части размещено моторное отделение с двигателем, топливным баком, поворотным узлом пе-



Шасси бронетранспортера Sd.Kfz. 251. Хорошо видны двигатель, аккумуляторная батарея и задний топливный бак.



Шасси бронетранспортера Sd.Kfz. 251. Хорошо видны рулевое колесо и приборный щиток, двигатель и трансмиссия.



Казенная часть противотанковой пушки Pak-40/2 калибра 75 мм, установленной на шасси бронетранспортера Sd.Kfz. 251/22.



Саперный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/7, конвертированный в радиомашину, 1944 г.



Радиомашина Sd.Kfz. 251/3, оборудованная рамой антенной, и бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D, Восточный фронт, зима 1944 г.



Батарея зенитных самоходно-артиллерийских установок Sd.Kfz. 251/17 Ausf. C из дивизии «Герман Геринг», 1942 г. На переднем плане - самоходка Sd.Kfz. 251/17, переделанная в машину управления.

редней оси и пр. За отделенным противопожарной перегородкой отделением управления устроены места командира и водителя. Управление машиной осуществляется рулевым колесом и педалями сцепления, форсажа и тормозов. Рядом с сиденьем водителя установлены два рычага переключения передач и рычаг ручного тормоза.

Место командира находится справа от продольной оси машины. На некото-

рых вариантах, например на Sd.Kfz. 251/9, место командира перенесено в кормовую часть боевого отделения.

По обоим бортам боевого отделения установлены лавки для пехоты.

На модификациях Ausf. A - C лавки обшивались кожей, на машинах поздних выпусков ставились упрощенные металлические сидалища, обтянутые тканью. Иногда устанавливались лавки из дерева.

По бортам боевого отделения устроены пирамиды под карабины и пистолеты-пулеметы десанта.

Интерьер боевого отделения специализированных машин отличался от интерьера бронетранспортера. В боевом отделении могли ставиться дополнительное радиооборудование, тяжелой вооружение, приборы ночного видения. На модификации Sd.Kfz. 251 Ausf. A в бортах боевого отделения имелось по



Саперные бронетранспортеры Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D из неустановленного подразделения. Интересная камуфляжная окраска машин.



Бронетранспортеры Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C и радиомашин Sd.Kfz. 251/3 из панцергренадерского полка «Дер Фюрер» панцергренадерской дивизии «Дас Рейх», Восточный фронт, март 1943 г.

Панцергренадеры спешиваются прыжками с бронетранспортера Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C, Восточный фронт, лето 1942 г.

два наблюдательных прибора с пуленепробиваемыми стеклянными блоками.

На крыльях передних колес устанавливались габаритные индикаторы и фары. На левом крыле дополнительно ставилась фара Нотек. В корме машины имелось два подфарника. На машинах модификации Ausf. A антенный ввод выполнялся на правом крыле, на машинах всех остальных модификаций - на борту корпуса.

Двигатель

На бронетранспортере Sd.Kfz. 251 стоял двигатель Майбах HL-42 TURKM. Двигатели Майбах выпускались несколькими заводами, включая заводы Майбах Моторенверке в Фридрихсхафене, Машинен Банбидарф Охенштейн Коппель (Норд-





бау) в Нордхаузене, Ауто-Юнион в Чемнитце и другие.

Составляющие двигателя Майбах HL-42 TURKM: карбюратор, шесть цилиндров, предохранительный клапан (по одному на цилиндр). Система охлаждения - жидкостная. Диаметр цилиндра - 90 мм. Ход поршня - 110 мм, объем цилиндра - 4,171 см³. Поршни из нержавеющей стали выпускала фирма Мале из Штутгарта. Мощность двигателя 100 л.с. при частоте вращения вала 2800 оборотов в минуту (максимальная частота вращения 3000 оборотов в минуту).

Жидкостная система охлаждения. Один радиатор установлен перед блоком цилиндров двигателя. Заливочная горловина расположена в верхней части радиатора на крыше капота. Жалюзи подвода воздуха к радиатору закрыты металлической сеткой и также размещены в крыше капота (на Ausf. A и Ausf. B). На машинах поздних модификаций вентиляционные отверстия перенесены в стенки капота. Двигатель использует бензин OZ-74 с октановым числом 74.

Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. A (на заднем плане) из 2-й панцердивизии форсирует вдоль (что очень нетипично) водную преграду, Восточный фронт, осень 1941 г.

Панцергренадеры в отступлении, Восточный фронт, лето 1944 г. Ветка-ми замаскирован бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D.





Бронетранспортеры Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B из 113-го мотопехотного полка 1-й панцердивизии, Франция, май 1940 г.

Объем топливного бака 160 дм³. Бак замещен между двигателем и противопожарной перегородкой. Установлен бензонасос типа Pallas. Расход топлива составляет 40 дм³ (по другим данным 55 дм³) на 100 км при движении по шоссе и 80 (85) дм³ на 100 км при движении вне дорог. Глушитель установлен на борту корпуса между

передним колесом и гусеничным движителем.

На бронетранспортере Sd.Kfz. 251 установлены карбюратор Солекс-40 JFF II, гидравлическое сцепление Фихтель унд Сахс Мекано PF-220К и планетарная трансмиссия Ганомат O21-32785 U50 с четырьмя передачами переднего хода и одной заднего. Для движения вне

дороги используется специальный режим, также с четырьмя передачами переднего хода и одной заднего. Используются следующие комбинации, для движения по шоссе: 1-я передача 1:3,47, 2-я передача - 1:1,80, 3-я передача 1:1,01, 4-я передача 1:0,63, задняя передача - 1:9,80; при движении вне дороги: 1-я передача 1:8,63, 2-я передача - 1:4,47, 3-



Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C, Восточный фронт, лето 1942 г.



Группа танков Pz.Krfw. III, бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 и радиомашинка Sd.Kfz. 251/3 II Ausf. С из 24-й танковой дивизии, Восточный фронт, лето 1942 г.

я передача 1:2,52, 4-я передача 1:1,58, задняя передача - 1:9,80. Два рычага переключения передач установлены левее сиденья водителя.

Поворот машины осуществляется разворотом передних колес и притормаживанием ведущих колес гусеничного движителя.

На передних колесах установлены пневматические тормоза Sletgack (вспомогательные тормоза). В ведущих колесах гусеничного движителя использована пневматическая тормозная система Perrot 440x80.

Электросистема

На бронетранспортере использована однопроводная электросистема напряжением 12 В, запитанная от генератора Роберт Бош RKCН-300/12-1300 мощностью 300 Вт. В состав бортового электрооборудования также входят две аккумуляторных батареи Бош емкостью по 75 А/ч. Аккумуляторы установлены в контейнере за сиденьем командира. Цилиндры снабжены свечами Бош W225T1. Импульсы на свечи подаются в последовательности 1-5-3-6-2-4. ручной запуск двигателя производится ручным стартером, который механически посредством личной физической силы мускулов вращает шофер. Ручка вставляется в отверстие в лобовой стенке капота и напрямую соединяется с колечатым валом.

На приборной панели расположен тублеры включения электропитания клаксона, фар, радиоаппаратуры, задних подфарников и фары Нотек.

В случае установки на бронетранспортер артиллерийских систем, электропитание используется для подсветки оптических прицелов и электроспуска. На варианте Sd.Kfz. 251/20 был установлен дополнительный генератор, необходимый для питания электроэнергией инфракрасного прожектора.

Вооружение

Базовое вооружение бронетранспортера состояло из установленного на крыше отделения управления пулемета Рейнметалл-Борзиг MG-34 или MG-42 калибра 7,92 мм. На машинах модификаций Ausf. В - D пулеметная установка комплектовалась бронешитком толщиной 6 мм. В кормовой части корпуса предусмотрена возможность установки турели для второго пулемета MG-34 или MG-42. Кормовой пулемет адаптирован к стрельбе по воздушным целям. Боекомплект к обоим пулеметам обычно составлял 2100 патронов (чаще всего использовались патроны с тяжелыми пулями SmK). На специализированных вариантах бронетранспортера боекомплект к пулеметам уменьшался.

Машина Sd.Kfz. 251/2 была вооружена 80-мм минометом, Sd.Kfz. 251/9 -

короткоствольной 75-мм танковой пушкой KwK-37 L/24. Канал ствола орудия KwK-37 L/24 имел 29 нарезов правого вращения глубиной 0,85 м. Спуск орудия - электрический. В боекомплект входили дымовые снаряды (масса 6,21 кг, начальная скорость полета 455 м/с), фугасные Sprenggranate (масса 5,73 кг, начальная скорость полета 450 м/с), противотанковые kGr rot Pz (масса 6,80 кг, начальная скорость полета 380 - 415 м/с). Бронебойный снаряд пробивал броню толщиной 35 мм на дистанциях до 1000 м. Дополнительно в состав боекомплекта были введены снаряды Hohladungsgranate-38 HL-1/A, HL-1/b, HL-1/C массой 4,40 кг и с начальной скоростью полета 450 м/с. На дистанции 100 м эти кумулятивные снаряды пробивали броню соответственно 70, 75 и 100 мм. Штатный бронебойный снаряд kGr rot Pz на дистанции 100 м пробивал броню толщиной только 41 мм. Штатно боекомплект состоял из 25 % противотанковых снарядов, 10 % дымовых снарядов и 65 % фугасных снарядов. В панцергренадерских частях применялась следующая композиция боекомплекта: 80 % фугасных и 20 % противотанковых.

Машина Sd.Kfz. 251/10 была вооружена 37-мм противотанковой пушкой Pak-35/36 L/45, в боекомплект которой входили бронебойные снаряды массой 0,685 кг с начальной скоростью полета



Группа бронетранспортеров из 6-й танковой дивизии, Восточный фронт, лето 1941 г. На переднем плане - машина огневой поддержки Sd.Kfz. 251/10 Ausf. B, за ней - саперный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/5 Ausf. B, дальше - командирская машина Sd.Kfz. 251/18 Ausf. A.

745 м/с, пробивавшие на дистанции 1000 м броню толщиной 22 мм.

Зенитная самоходная установка Sd.Kfz. 251/17 была вооружена 20-мм зенитной пушкой Flak-38 L/55 (масса снаряда 0,100 кг) и пулеметами MG-34 или MG-42.

Противотанковая самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/22 вооружалась пушкой 7,5 cm Pak-40/1 L/46. На машинах Sd.Kfz. 251/23 ставились башни Hanglafette-36 с пушкой 2 cm KwK-38 L/55 и пулеметом MG-34.

Бронетранспортер использовался для перевозки пехотного отделения со штатным вооружением в виде пистолетов-пулеметов MP-38 или MP-40, карабинами Kar-98k, пулеметами MG-34 или MG-42, штурмовыми винтовками MP-43/44, пистолетами P-08 и P-38, фаустпатронами.

Шасси

Бронетранспортер Sd.Kfz. 251 выполнен по полугусеничной схеме с передней колесной осью и задним гусеничным движителем. Полугусеничная техника дешевле и проще, чем полностью гусеничная. Передние колеса выполнены поворотными.

Колеса снабжены поворотным механизмом Ганомег или ZF Ross 600. Колеса подвешены на листовых рессорах. Колеса 190x18 снабжены шинами Континентал или Мишлен. Колесная база - 2775 мм.

При поворотах на угол до 15 градусов использовались только колеса, как на обыкновенном автомобиле. При повороте на больший угол поворот осуществлялся поворотом колес и работой тормозов гусеничного движителя.

Опорные катки гусеничного движителя подвешены на торсионах в шахматном порядке. Внешний ряд колес состоит из трех опорных катков, внутренний - из четырех и финальный - из шести. Только финальный ряд колес является опорными катками. Внешний ряд колес воспринимает нагрузку только при движении по пересеченной местности при наезде на препятствия.

Внешний ряд колес правого борта смещен относительно внешнего ряда колес левого борта назад на 140 мм для расположения торсионов внутри корпуса. Последние колеса снабжены механизмами регулировки натяжения гусениц. Колеса отштампованы из металла толщиной 8 - 12 мм и снабжены восьмью круглыми облегчающими конструкцией отверстиями. Опорные катки снабжены резиновыми бандажами. Ведущие колеса - литые. Траки - небольшие по размерам, с одним направляющим зубцом и резиновыми амортизационными полужками. Длина трака - 140 мм, длина всей гусеницы - 7700 мм (левой) и 7840 (правой), ширина трака 280 мм. База гусеничного движителя 1600 мм. Левая гусеница собирается из 55

траков, правая - из 56. Длина контактной с грунтом поверхности гусеницы - 1800 мм. Клиренс - 320 мм.

Коробчатая рама шасси изготовлена из стальных профилей.

Радиооборудование

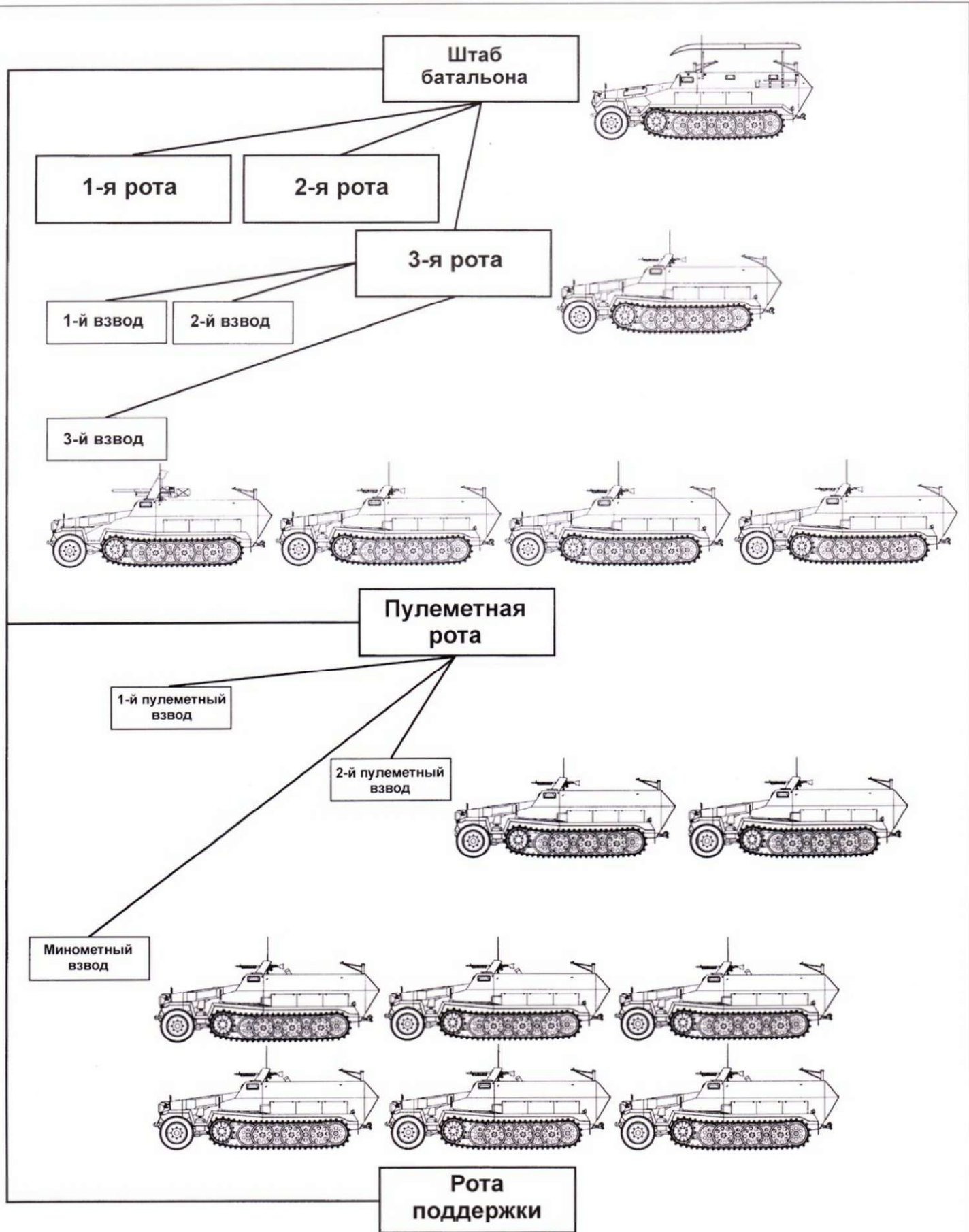
Бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 штатно комплектовались радиостанциями UKF FuG Spr Ger Ausf. a-f со штыревыми антеннами высотой 2 м. Радиостанция обеспечивала устойчивую связь в радиусе до 3 км. Радиостанция размещалась в правой части машины, у командира.

Коммуникационное и сигнальное оборудование было представлено комплектом сигнальных флажков и сигнальными пистолетами (ракетницами) LP или LP-42 калибра 27 мм.

На командирских и радиомашинах устанавливались радиостанции различных типов, в том числе радиостанции большой мощности FuG-8, FuG-7, FuG-12.

Оптическое оборудование (прицелы)

Штатные пулеметы MG-34 и MG-42 оптическими прицелами не комплектовались. При необходимости на штатные пулеметы могли быть установлены кольцевые зенитные прицелы. Вооруженные пушками 7,5 cm KwK-37 L/24



Организация панцергренадерского батальона, вооруженного бронетранспортерами, 1941 - 1942 г.г.



Группа бронетранспортеров Sd.Kfz. 251/1 Ausf. С из неустановленного бронеподразделения, Восточный фронт, весна 1944 г. На капотах всех машин подвешены запасные опорные катки, который используются как дополнительная защита от обстрела спереди.

машины Sd.Kfz. 251/9 комплектовались оптическими прицелами SflZF1b/Rblf-36 с 5-кратным увеличением, полем зрения 8 градусов и шкалой дальностей в 2000 м. Противотанковые пушки Pak-35/36 машин Sd.Kfz. 251/10 были снабжены оптическими прицелами ZF-1x11. Зенитные пушки снабжались штатными оптическими прицелами ZF-3x8.

В передней части корпуса бронетранспортера имелось два наблюдательных прибора со сменными пуленепробиваемыми стеклянными блоками, еще два аналогичных приборах было установлена по бортам машины в передней части корпуса. На бронетранспортерах Sd.Kfz. 251 Ausf. D использовались наблюдательные приборы упрощенной конструкции. В бортах бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 Ausf. A имелось по шесть наблюдательных приборов. Для наблюдения использовались различные типы артиллерийских наблюдательных оптических приборов и бинокли.

Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование крепилось снаружи машины и перевозилось в багажных ящиках. На бронетранспортерах Sd.Kfz. 251 Ausf. D багажные ящики были вписаны в контур кузова. Снаружи крепились лопата, кирка, топор и лом. К внутренней поверхности кормовой дверцы крепились огнетушитель и аптечка первой медицинской помощи. Машины также комплектовались камуфлированным тентом.

Также в комплект входили штатный набор запасных частей, бензонасос и домкрат. На санитарно-эвакуационной машине Sd.Kfz. 251/8 имелся бак для питьевой воды, а также набор медицинских инструментов и лекарств.

В состав дополнительного оборудования входили канистры для топлива и воды, одеяла, котелки, стаканы, ложки, ножи, вилки, и пр.

Тактическое использование моторизованных подразделений

В годы Второй мировой войны германская армия разработала и применяла оригинальную тактику ведения боевых действий, в которой важное место отводилось бронетранспортерам Sd.Kfz. 251. В атаке бронетранспортеры поддерживали действия танков, двигаясь непосредственно за ними. Имело место множество случаев, когда бронетранспортерам приходилось действовать в одних боевых порядках с танками. Танки пробивали коридор в обороне противника, а панцергренадеры не давали пехоте противника приблизиться к танкам и отрезать их от основных сил. Опыт кампании в Польше выявил уязвимость танков, не прикрытых своей пехотой, от пехоты противника. Бронетранспортеры использо-

Технические данные

<i>Размеры</i>	
<i>длина, мм</i>	5800 (5980 Ausf. D)
<i>высота, мм</i>	1750
<i>ширина, мм</i>	2100
<i>База гусениц, мм</i>	1600
<i>Клиренс, мм</i>	320
<i>Боевая масса, кг</i>	9000
<i>Масса полезной нагрузки, кг</i>	1500
<i>Запас хода по шоссе, км</i>	320
<i>Запас хода вне дорог, км</i>	150
<i>Максимальная скорость по шоссе км/ч</i>	52,5
<i>Радиус разворота, м</i>	11,0
<i>Расход топлива на 100 км по шоссе, дм³</i>	40 (55)
<i>Расход топлива на 100 км вне дорог, дм³</i>	80
<i>Преодолеваемый уклон, градусы</i>	24
<i>Ширина преодолеваемой траншеи, мм</i>	2200
<i>Глубина брода, мм</i>	500



Два бронетранспортера Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D из неустановленного панцергренадерского подразделения (вероятно 19-й панцердивизии), Польша, лето 1944 г.

вались для транспортировки разведывательных подразделений в тылы противника, рекогносцировки местности.

Немцы разработали несколько типовых атак бронесил: фронтальная атака, фланкирующая атака, комбинированный удар в лоб и во фланг, охват позиций противника. Бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 двигались во второй линии атаки, уничтожая узлы сопротивления противника, уцелевшие от огня шедших в первой волне танков. В третьей и последней волне атаки шла мотопехота на грузовиках в сопровождении небольшого количества бронетехники. Дистанция между танками и бронетранспортерами составляла 100 - 150 м. Перед экипажами бронетранспортеров ставилась задача уничтожения противотанковых средств противника и обозначение тех целей, которые не представлялось возможным уничтожить самостоятельно, танкам. На открытой местности рекомендовалось передвигаться, используя естественные укрытия, а совсем открытые места пересекать на максимально возможной скорости. Мотопехота передвигалась на расстоянии 50 - 60 м за бронетранспортерами.

Если местность позволяла, то бронетранспортеры перемещались от одного укрытия к другому. В случае атаки на сильно укрепленную противотанковыми средствами оборону противника, панцергренадеры спешивались с бронетранспортеров и атаковали впереди танков.

Германская военная доктрина рассматривала оборону как промежуточную фазу между атакой и контратакой. Лишь в 1943 - 1944 г.г. жизнь заставила немцев обратить серьезное внимание на отработку боевых действий в обороне. Обычно, при отступлении панцергренадеры на бронетранспортерах занимали место в арьергарде, так как могли быстро развернуться в боевой порядок, отразить атаку, а потом догнать своих ушедших назад на Запад коллег. Бронетранспортер Sd.Kfz. 251 считался достаточно безопасным средством перевозки пехоты на передний край. Подразделения бронетранспорте-

ров занимали позиции в 2000 - 3000 м от передовой и использовались как мобильный резерв, который легко и быстро можно было перебросить в наиболее угрожаемое место фронта. Вооруженные 75-мм пушками машины Sd.Kfz. 251/9 замедляли продвижение противника ураганным артиллерийским огнем.

В уличных боях бронетранспортеры были очень уязвимы из-за открытого сверху боевого отделения.

Боевое применение

Впервые в боевой обстановке бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 были использованы в период Польской кампании. Первой в вермахте бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 получила на вооружение 6-я рота 1-го батальона 1-го мотопехотного полка 12 июля 1939 г. Небольшое количество бронетранспортеров чуть позже получили подразделения 1-й и 3-й панцердивизий. Эти машины больше использовались в качестве командирских (Sd.Kfz. 251/3 и Sd.Kfz. 251/6) и как артиллерийские тягачи (Sd.Kfz. 251/4). С сентября 1939 г. в качестве личного боевого коня выбрал себе бронетранспортер Sd.Kfz. 251/6 командир XIX танкового корпуса генерал Гейнц Гудериан. До 1 сентября 1939 г. промышленность Рейха изготовила 68 бронетранспортеров Sd.Kfz. 251, но в строевые части к началу войны успели поступить далеко не все их этих машин. Сколько? Кто ж его знает, но - большинство.

К маю 1940 г. в вермахте имелось уже 338 бронетранспортеров всех вариантов. Крупнейшим эксплуататором бронетранспортеров на тот момент была 1-я мотопехотная бригада 1-й танковой дивизии. Бронетранспортеры соответствующих вариантов использовались как командирские машины, артиллерийские тягачи, машины связи (Sd.Kfz. 251/3 и Sd.Kfz. 251/11). В батареях штурмовой артиллерии бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 использовались в качестве мобильных ко-



Брошенная экипажем поврежденная зенитная самоходная установка Sd.Kfz. 251/21 Ausf. D, Западный фронт, лето 1944 г.

мандных пунктов. По штатам очень многим подразделениям полагалось иметь на вооружении бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 разных версий, но в отношении бронетранспортеров штаты выполнялись редко. Во время похода на Францию вермахт лишился 17 бронетранспортеров Sd.Kfz. 251.

Наращивание темпов серийного производства бронетранспортеров позволило увеличить количество подразделений, личному составу которых выпало счастье получать новую технику. Бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 подразделений 2-й, 5-й, 8-й и 11-й танковых дивизий принимали участие в кампании на Балканах. Бронетранспортеры также поступили на вооружении дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Командир этой дивизии обергруппенфюрер СС Зепп Дитрих для личных нужд использовал сразу две машины Sd.Kfz. 251.

Активность подразделений, вооруженных бронетранспортерами Sd.Kfz. 251, отмечалась с первого дня операции «Барбаросса». Как раз летом 1941 г. началось по настоящему массовое серийное производство бронетранспортеров и специализированных машин на базе Sd.Kfz. 251. На начальном этапе вторжения в Советский Союз лучше всего была оснащена бронетранспортерами 1-я танковая дивизия, в которой Sd.Kfz. 251 были укомплектованы оба первых батальона 1-го и 113-го мотопехотных полков. Полноценный батальон бронетранспортеров (2-й батальон 69-го мотопехотного полка) имелся еще только в 10-й панцердивизии. В других дивизиях бронетранспортерами были вооружены только роты. Во 2-й панцердивизии это была 2-я рота 304-го мотопехотного полка, в 3-й панцердивизии - 1-я рота 3-го мотопехотного полка, в 4-й панцердивизии - 1-я рота 12-го мотопехотного полка, в 5-й панцердивизии - часть роты 14-го мотопехотного полка, в 6-й панцердивизии - 8-я рота 114-го мотопехотного полка, в 7-й панцердивизии - 1-я рота 6-го мотопехотного полка. В 8-й панцердивизии бронетранспортерами перевооружили одну роту 8-го мотопехотного полка, в 9-й панцердивизии - 1-ю

роту 10-го мотопехотного полка, в 11-й панцердивизии - 1-ю роту 110-го мотопехотного полка, в 12-й панцердивизии - 1-ю роту 25-го мотопехотного полка, в 17-й панцердивизии - 1-ю роту 40-го мотопехотного полка, в 18-й панцердивизии - 1-ю роту 52-го мотопехотного полка и в 20-й панцердивизии часть роты 59-го мотопехотного полка. 14-я, 16-я и 19-я панцердивизии не имели подразделений мотопехоты, вооруженных бронетранспортерами Sd.Kfz. 251.

На рисунке представлена схематически организация мотопехотного батальона на бронетранспортерах (schutzenbattalion [gepanzert]). Батальон включал четыре пехотных роты (три стрелковых и одна пулеметная). Дополнительно в состав батальона включалась рота тяжелого оружия. Каждая стрелковая рота делилась на три взвода, взвод - три стрелковых отделения и секцию гранадеров. Каждому отделению предписывалось иметь один бронетранспортер Sd.Kfz. 251, секция гранадеров имела вооруженный 50-мм минометом бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 или машину огневой поддержки Sd.Kfz. 251/10, вооруженную 37-мм противотанковой пушкой. Каждый бронетранспортер перевозил десятиерых солдат - отделение состояло из десяти бойцов. На вооружении отделения имелись пулемет MG-34, восемь карабинов Маузер 98k, два пистолета-пулемета MP-38 или MP-40. Всего на вооружении взвода состояло четыре бронетранспортера Sd.Kfz. 251/1. Дополнительно один бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 с расчетом станкового пулемета принадлежал ротному отделению управления. На вооружении стрелковой роты состояло 13 бронетранспортеров Sd.Kfz. 251/1.

В каждом из двух пулеметных взводов пулеметной роты имелось по одному бронетранспортеру Sd.Kfz. 251/1, перевозившему станковые пулеметы MG-34. В составе минометного взвода было три минометных секции. Каждая секция имела на вооружении две машины Sd.Kfz. 251/2 с 80-мм минометами. Всего в минометном взводе по штату полагалось



Подбитый бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D с бортовым номером «3122», Богемия, май 1945 г. Занятна камуфляжная окраска.

иметь шесть самоходных минометов, а во всей пулеметной роте - 14 бронетранспортеров. Таким образом, в четырех рота батальона имелось 53 бронетранспортера, 39 бронетранспортеров в стрелковых ротах и 14 - в пулеметной роте.

Толику бронетранспортеров имели на вооружении роты тяжелого оружия. В противотанковом взводе один Sd.Kfz. 251/1 имелся у секции боепитания. В каждом из трех дивизионов имелось по одному тягачу Sd.Kfz. 251/4 для буксировки 37-мм противотанковых пушек. Саперный взвод имел по одному саперовозу Sd.Kfz. 251/5 в каждой из четырех секций. В роте обеспечения - четыре Sd.Kfz. 251/5, еще семь Sd.Kfz. 251/1 или Sd.Kfz. 251/4 в других ротах.

Организационная структура батальона бронетранспортеров практически не менялась до 1943 г. Позже, в состав панцердивизии был включен один панцергренадерский полк, оснащенный бронетранспортерами и один полк мотопехоты на автотранспорте. На практике полки, полностью оснащенные бронетранспортерами, имелись только в элитных дивизиях вроде войск СС или «Великой Германии». Так, по состоянию на 1 июня 1944 г. в 26-м панцергренадерском полку СС 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд» только один батальон был вооружен бронетранспортерами. На вооружении этого батальона состояло 211 бронетранспортеров вариантов Sd.Kfz. 251/1, 251/2, 251/6, 251/9, 251/10, 251/11 и 251/15. То есть батальон был укомплектован бронетранспортерами на 78,4 % от штатной численности. Фактически, в конце войны бронетранспортерами вооружался один батальон в танковых и в некоторых панцергренадерских дивизиях, главным образом - в дивизиях войск СС. В панцергренадерской дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер» таким батальоном был 3-й батальон 2-го панцергренадерского полка СС, которым командовал штурмбанфюрер СС Йохим Пейпер. Бронетранспортеры отлично действовали на открытой местности, обеспечивая прикрытие атакам пехоты. В уличных боях бронетранспортеры играли менее заметную роль, хотя войска СС эффективно использовали бронетранспортеры в Харькове в марте 1943 г.

Помимо стандартной «гренадерской» версии Sd.Kfz. 251/1, специализированные варианты бронетранспортеров использовались в различных формированиях вермахта и войск СС. Машины Sd.Kfz. 251/5 и Sd.Kfz. 251/7 состояли на вооружении саперных частей. Санитарно-эвакуационные машины Sd.Kfz. 251/8 вывозили раненых с поля боя в ближайшие тылы, откуда раненых эвакуировали дальше уже обычным

транспортном. Самоходно-артиллерийские установки Sd.Kfz. 251/9, вооруженные 75-мм пушками применялись для огневой поддержки панцергренадеров. При стрельбе на небольшие дистанции 75-мм орудия обладали довольно высокой поражающей силой, достаточной для разрушения полевых укреплений. Очень хорошо зарекомендовали себя в уличных боях самоходные огнеметы Sd.Kfz. 251/16.

Танковая дивизия «образца 1945 г.» по штату имела на вооружении 90 бронетранспортеров: 30 Sd.Kfz. 251/1, 24 Sd.Kfz. 251/3, шесть Sd.Kfz. 251/16, 12 зенитных установок Sd.Kfz. 251/21, 18 вооруженных противотанковыми пушками Pak-40 машин Sd.Kfz. 251/22. Машины Sd.Kfz. 251/17 и Sd.Kfz. 251/21 представляли собой попытку обеспечить ПВО колонн на марше. С середины 1943 г. германские сухопутные войска остались практически беззащитными от угрозы с воздуха. К примеру, британские истребители-бомбардировщики «Тайфун» уничтожили танков «Тигр» в несколько раз больше, чем их было построено на самом деле!

В 1945 г. бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 случались единственным видом бронетехники в некоторых «танковых» дивизиях вермахта.

Трофейные бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 использовались в британской, американской и Советской армиях. Американцы часто вооружали трофеи крупнокалиберными пулеметами Браунинг М2.

Камуфляж и маркировка

Бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 окрашивались подобно танкам и другой бронетехнике вермахта.

В 1939-1942 г.г. бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 полностью окрашивались в танковый серый цвет, Panzer Grau RAL-7027 (FS 595B, 36118 - 16176). Данный вариант окраски был установлен инструкцией, датированной 30 июля 1940 г. В полевых условиях корпуса бронетранспортеров камуфлировались грязью, а в зимний период, согласно инструкции от 18 ноября 1941 г., полностью или частично перекрашивались в белый цвет легко смываемой краской.

В некоторых частях машины были окрашены по нестандартной двухцветной камуфляжной схеме.

Приказом от 18 февраля 1943 г. устанавливался новый базовый цвет окраски техники вермахта - темно-желтый, Wehrmacht Olive (FS-595B, 33275 - 33434). В базовый цвет бронетранспортеры окрашивали на заводах, а в полевых ус-

ловиях поверх базового цвета наносился камуфляж из пятен или полос неправильной формы оливково-зеленого, Olive Grun RAL-8002 (FS-595B, 34510 - 34259), и темно-коричневого, Brun RAL-8017 (FS-595B, 30117). Рисунок камуфляжа зависел от характера местности, времени года и художественного вкуса командира части. В «осеннем» камуфляжи доминировал коричневый цвет, в «весенне-летнем» - зеленый. Достаточно часто встречались машины в двухцветной Wehrmacht Olive/Olive Grun камуфляже.

В августе 1944 г. была утверждена новая схема окраски техники вооруженных сил Германии, теперь использовались следующие цвета: Brun RAL-8012 (FS-595B, 30109) и Olive Grun RAL-6003. Краска Olive Grun RAL-6003 была значительно темнее краски Olive Grun RAL-8002, а краска Brun RAL-8012 обладала более ярко выраженным кирпично-красным оттенком, по сравнению с краской Brun RAL-8017. С ноября 1944 г. краска Olive Grun RAL-6003 стала использоваться в качестве базовой вместо краски Wehrmacht Olive. В то же время при нанесении камуфляжа нередко применяли краску цвета Wehrmacht Olive. Краска поставлялась в строевые части в виде контейнеров с цветным пигментом массой 10 и 15 кг. Переел окраской пигмент разводился водой, бензином или керосином. Окраска выполнялась кисточками или промышленными аэрографами.

Техника Германского корпуса «Африка» окрашивалась согласно особой инструкции. В марте 1941 г. была введена схема окраски, по которой 2/3 площади поверхности машины окрашивалось в желто-коричневый цвет Gelb Braun, известный также как Afrika Korps Gelb Braun, RAL-8000 (FS-595B, 33275?), а 1/3 - в серо-зеленый цвет Grau RAL-7008 (FS-595B, 34227?). Иногда бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 окрашивались только краской RAL-7027. В 1942 г. была введена новая, более темная, схема окраски, по которой использовалась краска цвета Gelb Brun RAL-8020 (FS-595B, 32169 - 30257).

Форма и расположение пятен и полос камуфляжа инструкциями не оговаривались.

Эмблемы частей

На бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 часто наносили эмблемы танковых, панцергренадерских и пехотных дивизий. Чаще всего эмблемы представляли собой простые рисунки на базе геометрических символов или рунических знаков. Иногда в качестве эмблем дивизий использовались гербы городов, например эмблемой 3-й панцердивизии служил герб Берлина. Эмблемы рисовались желтой, белой или красной краской на лобовой стенке капота двигателя и на корме корпуса, на дверце или в левом углу кормы корпуса. Иногда собственные эмблемы имели полки, тогда полковая символика наносилась на бронемашину дополнительно к дивизионной. Также встречались нестандартные личные эмблемы экипажей боевых машин.

Тактическая маркировка

Для оформления бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 использовалась стандартная система тактической маркировки, принятая в панцерваффе, войсках СС, люфтваффе, а также в танковых и панцергренадерских частях кригсмарине. Бортовые номера наносились на борта и иногда на корму укорпуса. Бортовое номер идентифицировал бронетранспортер внутри батальона или полка.

Трехзначный бортовой номер указывал на номер роты, взвода и иногда батальона. Так, «323» - машина 3-й роты 2-го взвода, 3-я во взводе. Часто машины передавались из подразделения в подразделение, а бортовой номер при этом не менялся, из-за чего не стоит делать скоропалительных выводов о принадлежности машины тому или иному подразделению только на основе бортового номера. Машины штабов батальонов, полков, дивизий или корпусов маркировались буквенно-цифровыми комбинациями или двухзначными номерами.

Цифры бортовых номеров имели высоту от 250 до 600 мм. Чаще всего цифры наносились краской красного цвета, реже - черной или голубой. Цифры и буквы обводились тонкой каймой белого цвета.

Опознавательные знаки

В сентябре 1939 г. опознавательным знаком техники вооруженных сил Германии оставался полноценный крест. Известен редчайший снимок бронетранспортера Sd.Kfz. 251, датированный этим периодом: опознавательный знак выполнен в виде металлического креста, приклепанного к корпусу.

Зимой 1939 - 1940 г.г. были введены опознавательные знаки в виде Балканских крестов, по типу опознавательных знаков, принятых в люфтваффе. Сначала кресты лишь обозначались скобками белого цвета, но с середины 1940 г. пространство внутри скобок снова стали закрасивать черной краской. Пропорции креста были изменены где-то в 1942 г.

Опознавательные знаки наносились на борта и корму корпуса. Изредка - еще и на лобовую часть корпуса (не капота!), еще реже - на крышу капота. В качестве средства быстрого опознавания с воздуха использовался нацистский флаг, который обычно распинали на капоте.

Регистрационные номера

Бронетранспортеры вооруженных сил Германии часто оснащались номерными знаками по типу автомобильных. Машины, принадлежащие вермахту, имели в номерных знаках префикс «WH», войскам СС - «SS», люфтваффе - «WL», кригсмарине - «WM». Размеры переднего номерного знака - 90x470 мм, заднего - 200x320 мм. Довольно часто номерной знак был не отдельной металлической табличкой, а просто рисовался на корпусе машины: прямоугольник белого цвета, в нем - черные буквы и цифры.

Цифры номерного знака вермахта обычно присваивались в зависимости от военных округов.

Надписи

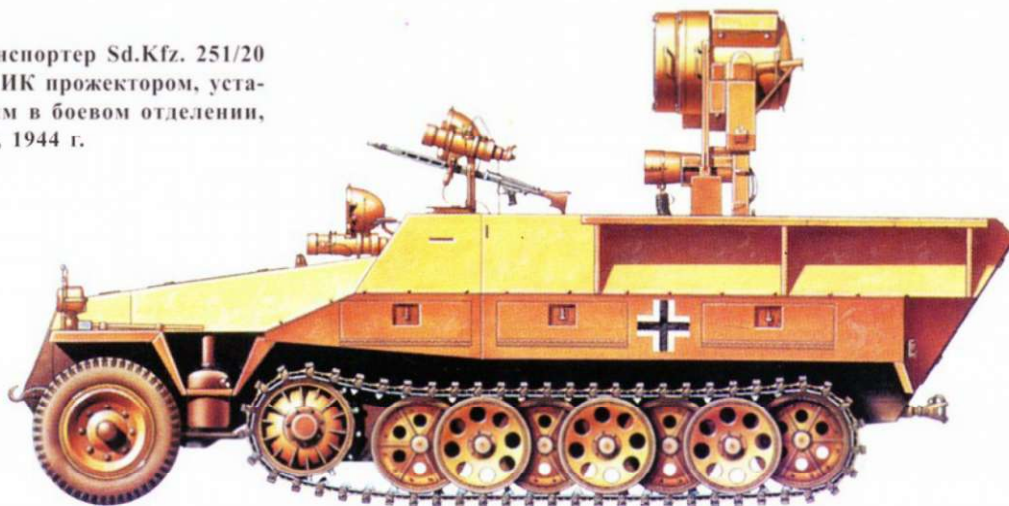
Экипажи нередко давали своим боевым машинам прозвища и писали их на броне, также изображались различные рисунки на вольные темы.

На корпуса санитарно-эвакуационных машин Sd.Kfz. 251/8 наносились красные кресты на фоне кругов белого цвета диаметром от 450 до 600 мм.

Интерьер бронетранспортера окрашивался в белый или кремовый цвет, нов годы войны интерьер стали окрашивать в базовый цвет наружных поверхностей.

Бронетранспортеры старших офицеров часто снабжались специальными идентификационными флажками, которые устанавливались на правом крыле. Флажки штамповались из тонкого металла, соответствующим образом окрашивались и маркировались.

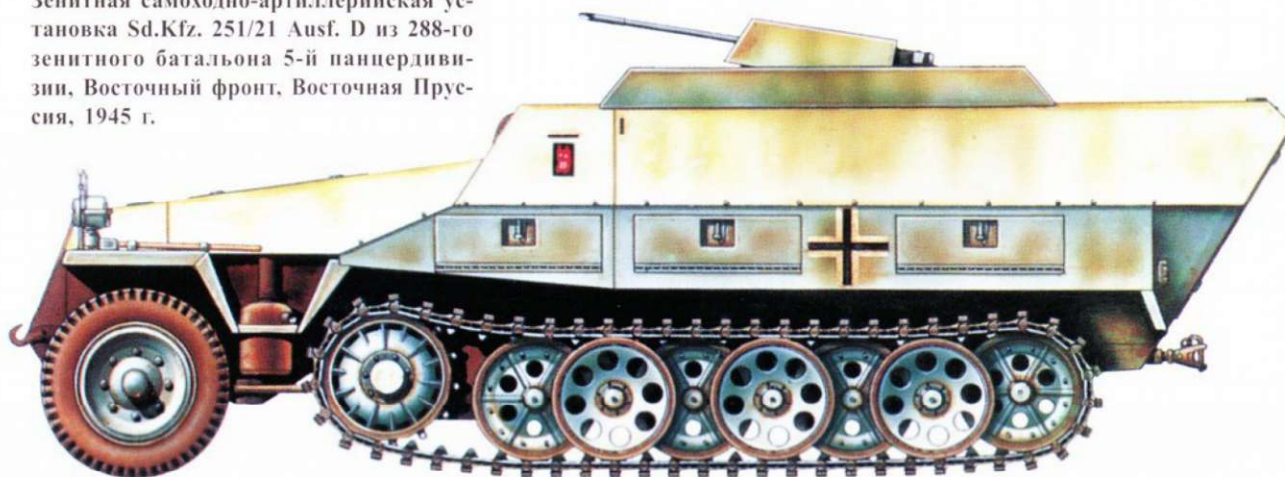
Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/20 Ausf. D с ИК прожектором, установленным в боевом отделении, Германия, 1944 г.



Зенитная самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/21 Ausf. D из зенитного батальона панцердивизии «Федхерихфле», Восточный фронт, Венгрия, 1945 г.

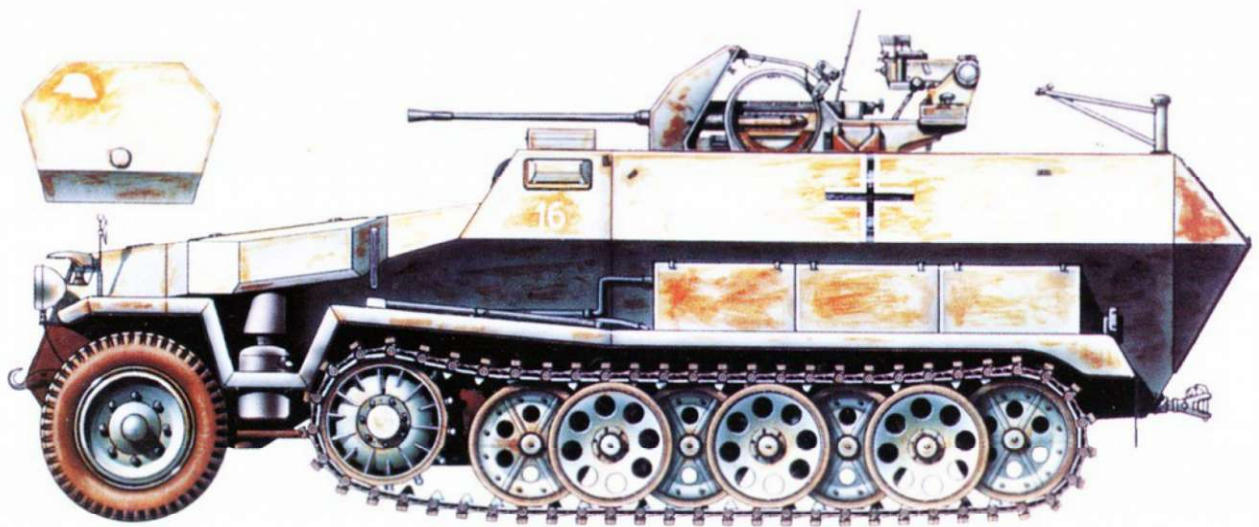


Зенитная самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/21 Ausf. D из 288-го зенитного батальона 5-й панцердивизии, Восточный фронт, Восточная Пруссия, 1945 г.



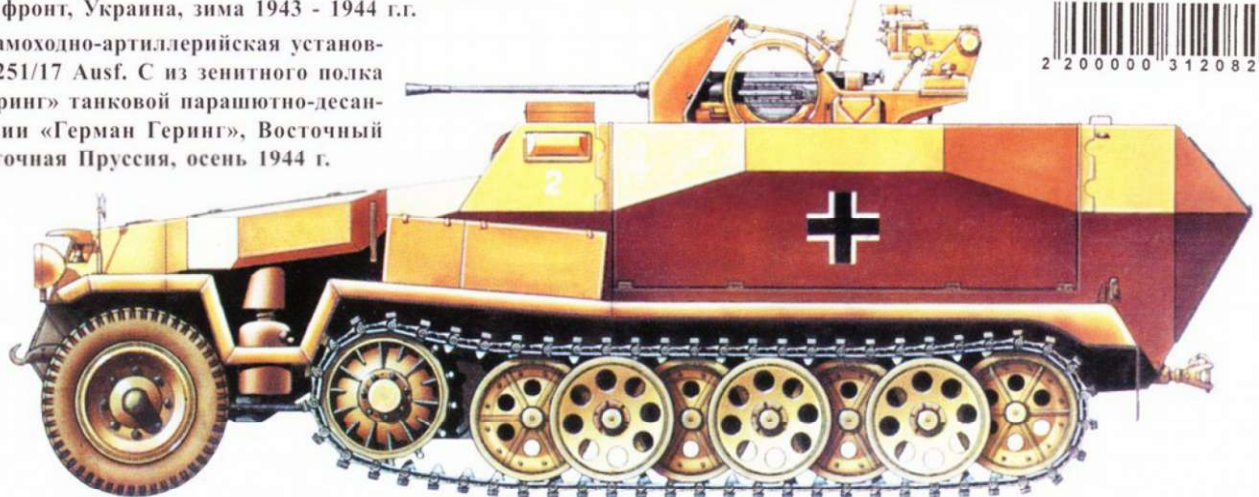
Противотанковая самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/22 Ausf. D из 19-й панцердивизии, Восточный фронт, Польша, январь 1945 г.



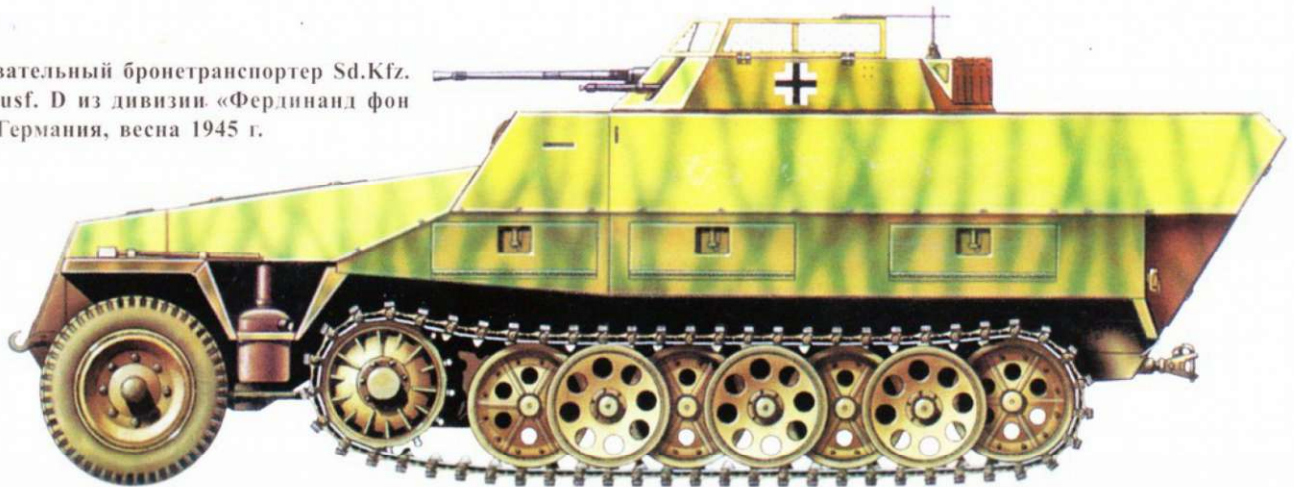


Зенитная самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/17 Ausf. C из панцергренадерской дивизии «Великая Германия», Восточный фронт, Украина, зима 1943 - 1944 г.

Зенитная самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 251/17 Ausf. C из зенитного полка «Герман Геринг» танковой парашютно-десантной дивизии «Герман Геринг», Восточный фронт, Восточная Пруссия, осень 1944 г.



Разведывательный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/23 Ausf. D из дивизии «Фердинанд фон Шилл», Германия, весна 1945 г.



Sd.Kfz. 251/1 Ausf. A Stuka zu Fuss из 110-го мотопехотного полка 11-й танковой дивизии, Восточный фронт, осень 1941 г.

