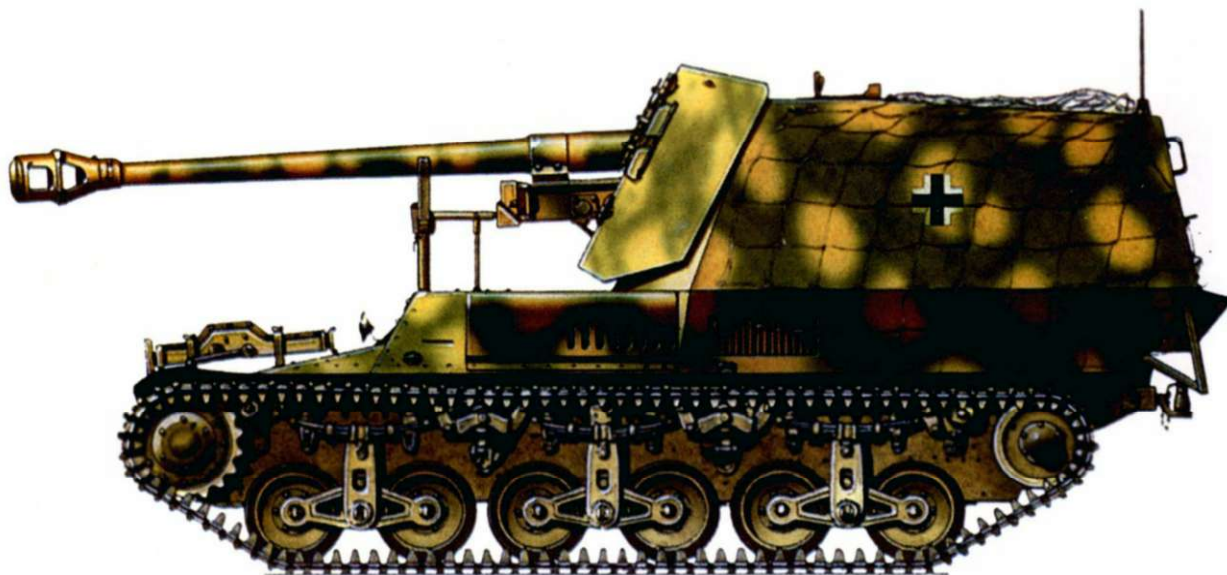


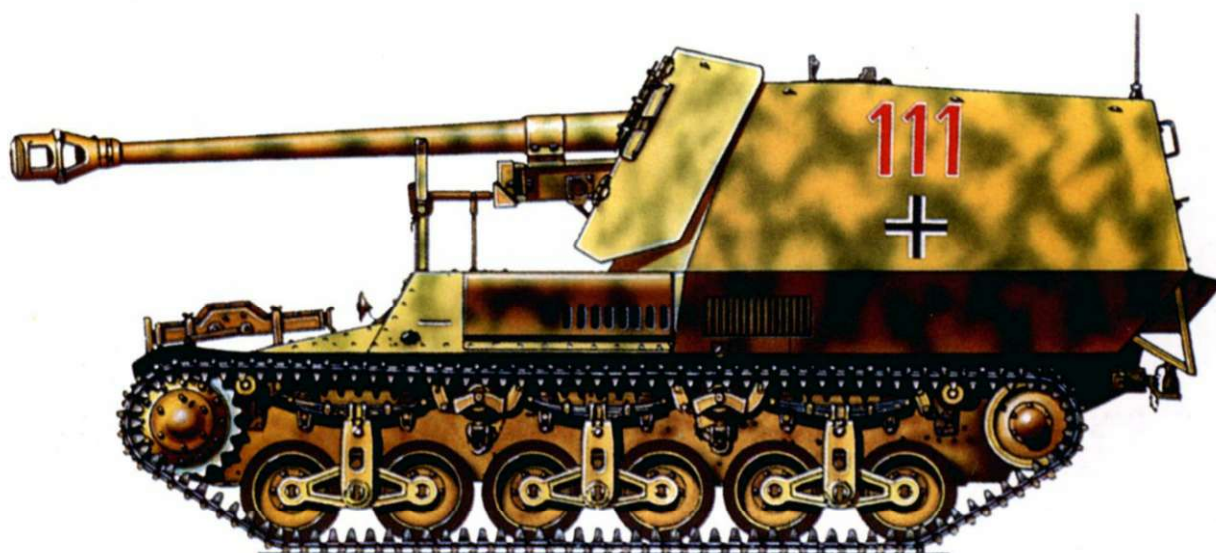
Вернуться к оглавлению

PANZERJAGER MARDER I

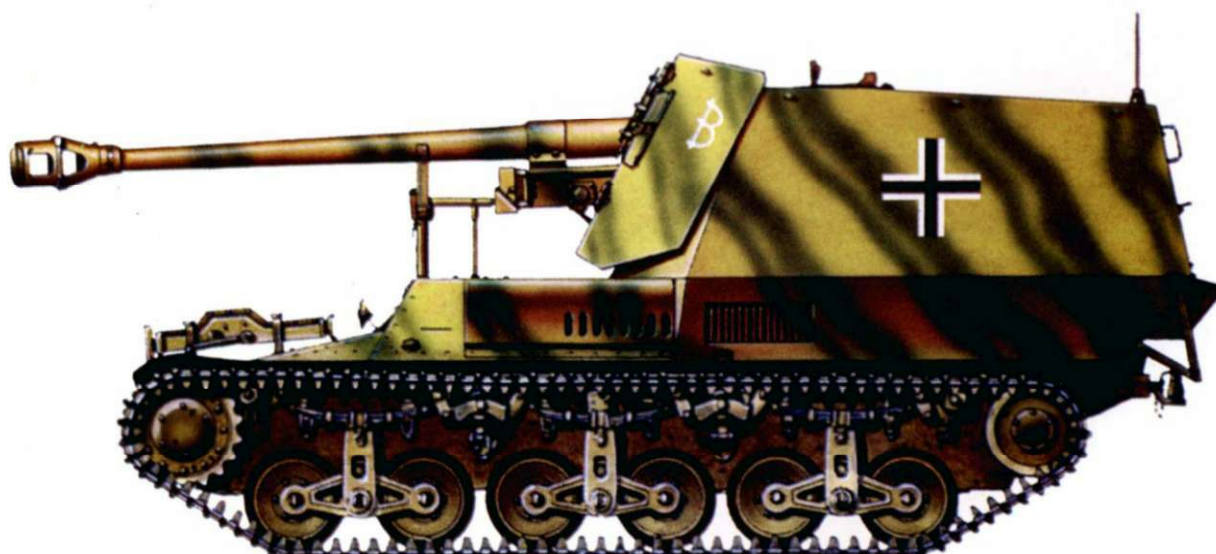




7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», 716-я противотанковая рота 716-й пехотной дивизии, Франция, зима 1943 - 1944 г.г.



7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», 719-я противотанковая рота 719-й пехотной дивизии, Франция, Нормандия, июнь 1944 г.



7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», 87-й противотанковый батальон 25-й панцердивизии, Восточный фронт, осень 1944 г.

Panzerjäger Marder I



Истребитель танков «Мардер» I движется по пыльной дороге, Нормандия, 1944 г. Машина укрыта листвой - всякие передвижения бронетехники днем пресекались истребителями-бомбардировщиками союзников, поэтому лиственный камуфляж был просто жизненно необходим.

Серия «Военные машины». Выпускается Кировским обществом Любителей военной техники и моделизма ЛР №071697 от 03.07.98 Ответственный за выпуск: Сергеев П. Н. © Сергеев П. Н., 2004 г. Отпечатано в типографии №1 г. Киров, ул. Авиационная, 14 Тираж: 300 экз.



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» из не установленного подразделения, Франция, 1944 г.

Самоходно-артиллерийские установки «Мардер I» появились вследствие адаптации шасси французских танков и гусеничных тягачей под монтаж артиллерийских систем. Противотанковые орудия 7,5 см PaK-40/1 ставились на шасси танков FSM-36 и Гочкисс H-38. САУ 7,5 см PaK-40/1 Fgst auf LrS (f) - Sd.Kfz. 135 «Мардер I» была разработана на базе тягачей Лоррейн 37L, захваченных немцами во Франции в 1940 г.

Самоходно-артиллерийские установки «Мардер I» составляли основу самоходной противотанковой артиллерии германских пехотных и танковых дивизий в 1942 - 1945 г.г. Эти машины использовались в боях до самых последних часов и минут войны в Европе.

Самоходками «Мардер I» вооружались подразделения (чаще всего противотанковые батальоны, Panzerjäger-Abteilung), действовавшие как на Восточном, так и на Западном фронте.

Появление самоходной противотанковой артиллерии стало логическим следствием эволюции развития тактики противотанковой борьбы. Такие самоходки не только могли более эффек-

тивно, чем буксируемые противотанковые орудия, бороться с танками противника, но поддерживать в атаке свою бронетехнику, выводя из строя противотанковые средства противника. В крайнем случае, самоходно-артиллерийские установки применялись вместо танков. Время реакции на угрозу у противотанковых самоходок было много меньше, чем у буксируемой артиллерии, поэтому САУ имели больше шансов отразить неожиданный, удар танков противника. За счет высокой мобильности самоходки имели возможность быстро поменять огневую позицию, что уменьшало вероятность вывода из строя противником. Очень много буксируемых артиллерийских систем немцы потеряли только потому, что артиллеристы вовремя не успели сменить позиции - русские не оставляли времени на подсоединение пушек к тягачам или конной тяге. Вообще, на Восточном фронте русские имели дурную привычку всячески мешать немцам, вот к примеру не давали времени на смену огневых позиций противотанковых орудий. Немцам пришлось тратить время и силы, а также рейхсмарки на создание самоходных противотанковых пушек.

В июне 1942 г. началось серийное производство 75-мм противотанковых пушек PaK-40, однако поначалу в этих орудиях ощущался очень сильный дефицит.

В ходе кампании 1940 г. на Западе немцы захватили внушительное количество французских гусеничных тягачей Лоррейн 37L, изготовленных компанией Ets. De Dietrich Compagnie из Люневилля. Тягач был разработан в 1937 г. в виде военного транспортера VBCP. Испытания прототипа начались в апреле 1937 г. Машина получилась очень тяжелой (4000 кг против заданных 2600 кг), но ее все равно приняли на вооружение французской армии.

Трансмиссия на тягаче была расположена в передней части, далее - отделение управления на двух человек, в центральной части корпуса - карбюраторный двигатель внутреннего сгорания, за моторным отделением - транспортно-грузовое, предназначенное для перевозки людей и грузов. Тягач получился совсем неплохим с точки зрения проходимости вне дорог. На машине стоял 6-цилиндровый мотор Delahaye-135 (103TT) мощностью



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» из 712-й противотанковой роты, Франция, 1944 г. На снимках неплохо виден интерьер боевого отделения.



Здесь и на следующей странице сверху: прототип противотанковой самоходно-артиллерийской установки 4,7 см PaK-181 (f) auf Panzerjäger LrS (f), номерной знак «WH-1283531», снимки 1940 г.



70 л.с. До капитуляции Франции промышленность этой страны успела изготовить 432 тягача.

В 1940 г. во французской армии не оказалось мобильных противотанковых установок. Моторизованные 25-мм и 47-мм противотанковые пушки особой эффективностью не отличались. Требовалось новое самоходное средство борьбы с танками. Одним из ответов на возникший вызов стала модернизация машины VBСР-39L в носитель гиростабилизированной 47-мм противотанковой пушки Puteaux 37/39. Немцы захватили прототип этой машины, который получил обозначение 4,7 cm PaK-181(f) oder 183(f) auf Panzerjäger LrS (f).

Немцы дополнили французскую пушку на французском шасси небольшим бронещитком прямоугольной формы. Машина проходила испытания в 33. Beute Jagdpanzer Ersatz und Ausbildung Abteilung.

7,5 cm PaK-40/1 auf Panzerjäger PrS (f) Kfz. 135 «Marder» I

Немцы также сами предприняли попытку создания самоходной противотанковой артиллерийской установки на шасси тягача Лоррейн 37L, установив на него 75-мм противотанковую пушку PaK-40.1 с длиной ствола 46 калибров,

Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» из 15-го истребительно-танкового батальона 15-й пехотной дивизии, Восточный фронт, 1943 г.

получившуюся самоходку обозвали 7,5 cm PaK-40/1 auf Panzerjäger PrS (f) Kfz. 135 «Marder» I.

Ходовая часть, силовая установка и собственно все шасси САУ идентично аналогичным элементам тягача Лоррейн 37L. Эти тягачи продолжала строить фирма Ets. de Dietrich Compagnie из Люневилля, но уже под наименованием Lorraine Schlepper (LrS).

Надстройку самоходной установки разработали специалисты из

Baukommando «Becker» в кооперации с маститыми разработчиками самоходок с берлинской фирмы Алкетт. Модернизация шлеппера Лоррейн выполнялась силами Баукоммандо «Беккер» в мастерских Парижа и Крифельда.

25 мая 1942 г. поступил заказ на изготовление партии из 170 САУ, вооруженных 75-мм противотанковыми пушками PaK-40.1 с длиной ствола 46 калибров. Возимый боекомплект к пушке был определен в 40 снарядов.





Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» из 15-го истребительно-танкового батальона 15-й пехотной дивизии, Восточный фронт, 1943 г.

Помимо пушки, самоходку требовалось вооружить пулеметом калибра 7,92 мм, способного вести стрельбу по воздушным целям. Так как противотанковых орудий калибра 75 мм не хватало, то на часть самоходок пришлось поставить противотанковые орудия PaK-38 L/60 калибра 50 мм. Орудие монтировалось в открытой сверху боевой рубке с толщиной бронестенок от 5 до 12 мм. Заказанная партия САУ была изготовлена в июле (104 самоходки) и в августе (66 машин) 1942 г. Первые построенные самоходки данного типа были немедленно направлены на Восточный фронт, однако большинство противотанковых САУ «Мардер I» распределили по частям вермахта, дислоцированным в оккупированной Франции, что отражало концепцию размещать трофейную технику или машины, созданные на базе трофейной техники, в стране-производителе этой техники. Так упрощалась эксплуатация подобных машин, упрощались снабжение их запасными частями и ремонт. Кто лучше самих французов мог отремонтировать французскую технику? Только французы, но может еще русские,

только у русских все равно бы Т-34 получился. Не доросли русские до ремонта таких великолепных шедевров технической мысли, как САУ 7,5 см PaK-40/1 auf Panzerjäger PrS (f) Kfz. 135 «Мардер I».

Большинство самоходок 7,5 см PaK-40/1 auf Panzerjäger PrS (f) Kfz. 135 «Мардер I» пали жертвами в боях с вторгшимися в Нормандию летом 1944 г. союзными ордами. Очень небольшое количество самоходок данного типа уцелело до конца войны.

7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H (f)

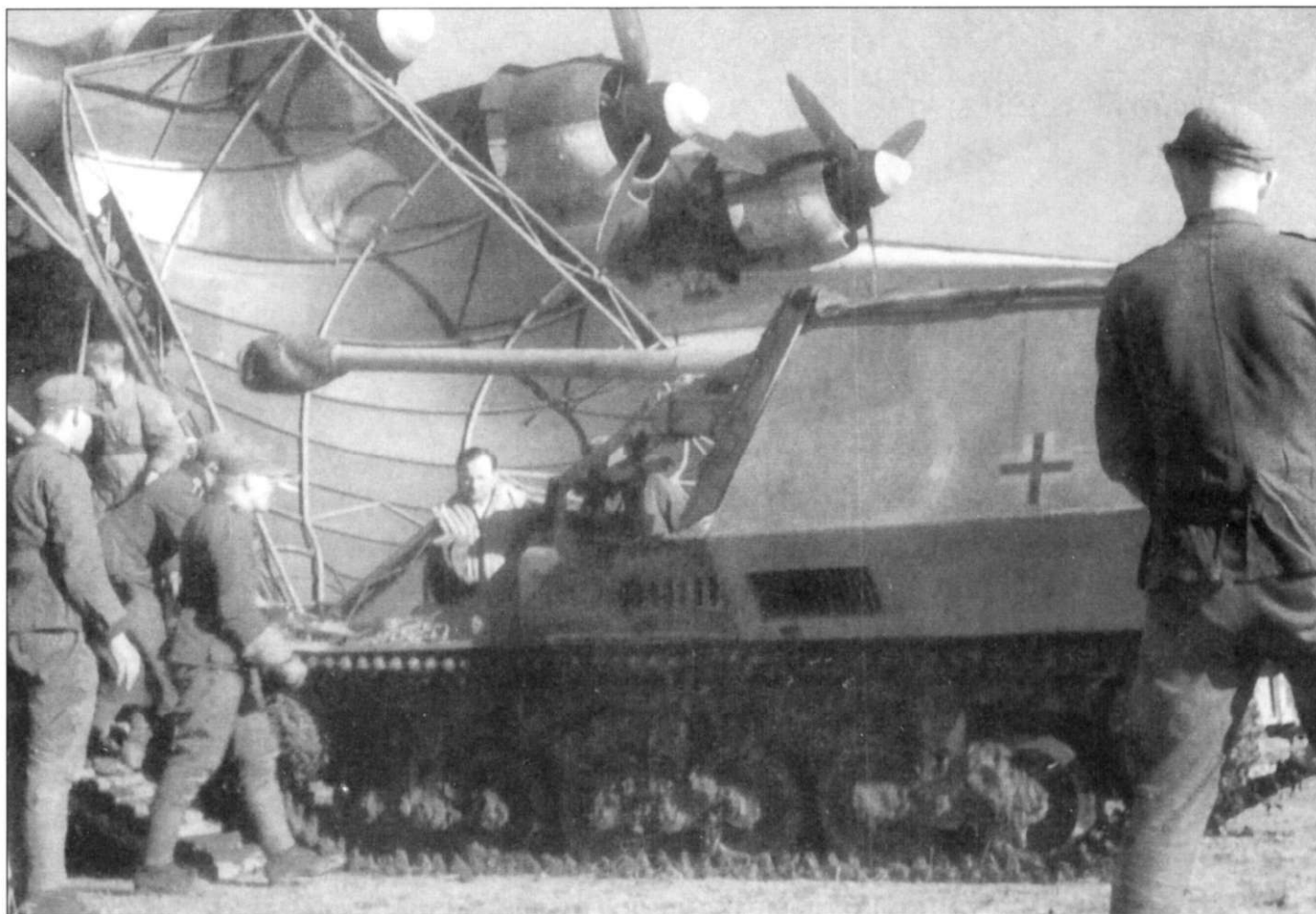
В ходе кампании на Западе в 1940 г. вермахт захватил в качестве приза примерно 600 танков Гочкис Н-35, Н-38 и Н-39.

Шесть десятков танков Н-38 были конвертированы в противотанковые самоходно-артиллерийские установки, вооруженные пушками 7,5 см PaK-40/1 L/46 и 7,92-мм пулеметами MG-34. Толщина брони открытой сверху боевой рубки составляла от 10 до 34 мм. Бронерубка была разработана конструкторским коллективом фирмы Алкетт где-то

летом 1942 г. В проектных работах в качестве подмастерий матерых разработчиков из Берлина принимали участие люди из Баукоммандо «Беккер». Большинство САУ 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H (f) поступило в 21-ю танковую дивизию, проходившую переформирование на территории оккупированной тевтонами Франции.

7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger FCM (f)

В 1940 г. вермахту досталось 50 из 100 построенных танков FCM-36. Осенью 1943 г. (по другим данным - в декабре 1943 г.) силами Баукоммандо «Беккер» 48 танков конвертировали в противотанковые самоходно-артиллерийские установки, вооруженные пушками 7,5 см PaK-40/1 L/46. В дополнение к пушке самоходка вооружалась одним пулеметом MG-34 калибра 7,92 мм. Самоходки поступили на вооружение различных частей и подразделений, включая 200. Sturmgeschütz Abteilung. Изначально 200-й батальон штурмовых орудий входил в состав мобильной бригады «Запад», а потом батальон передали в 21-ю танковую дивизию.

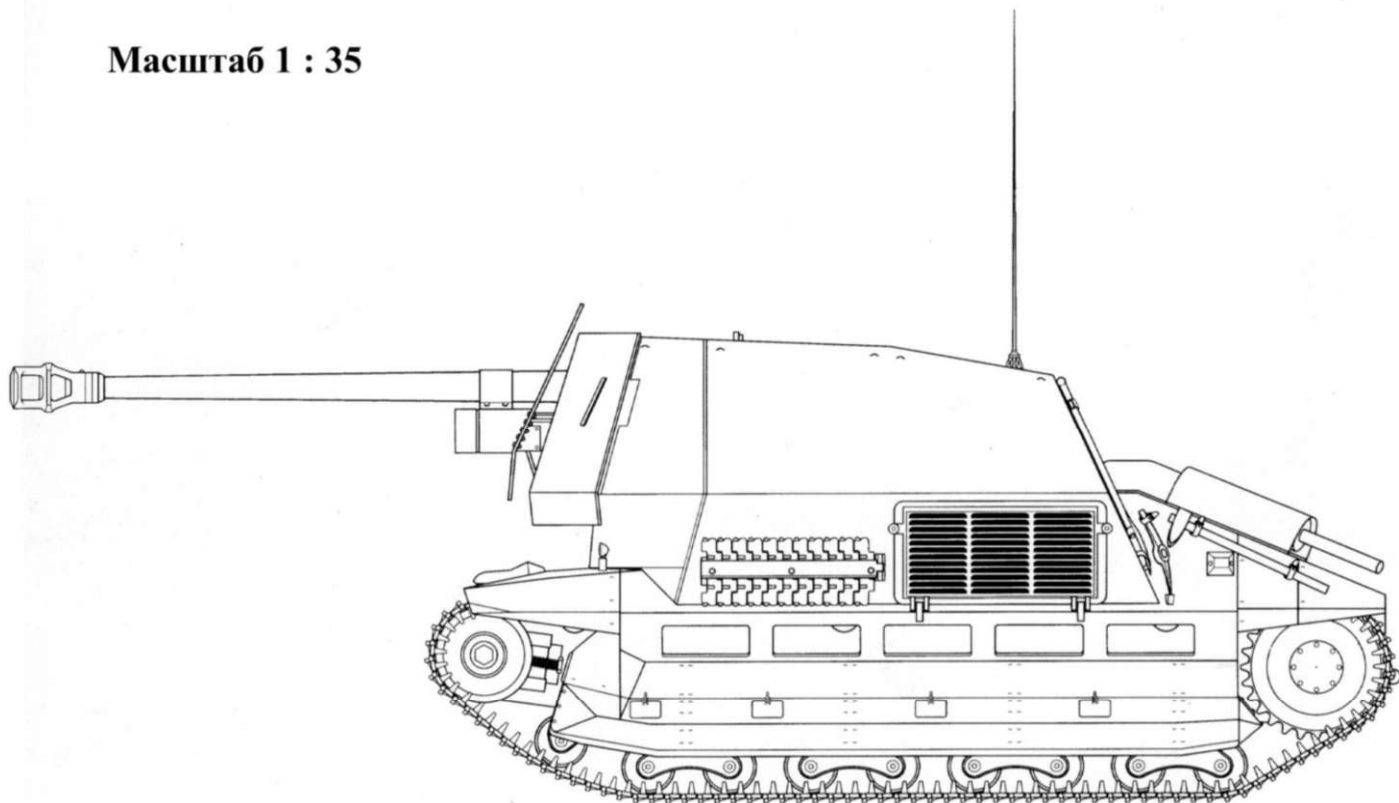


Погрузка противотанковой самоходно-артиллерийской установки 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» в военно-транспортный самолет Me-323E «Гигант», 1943 г.

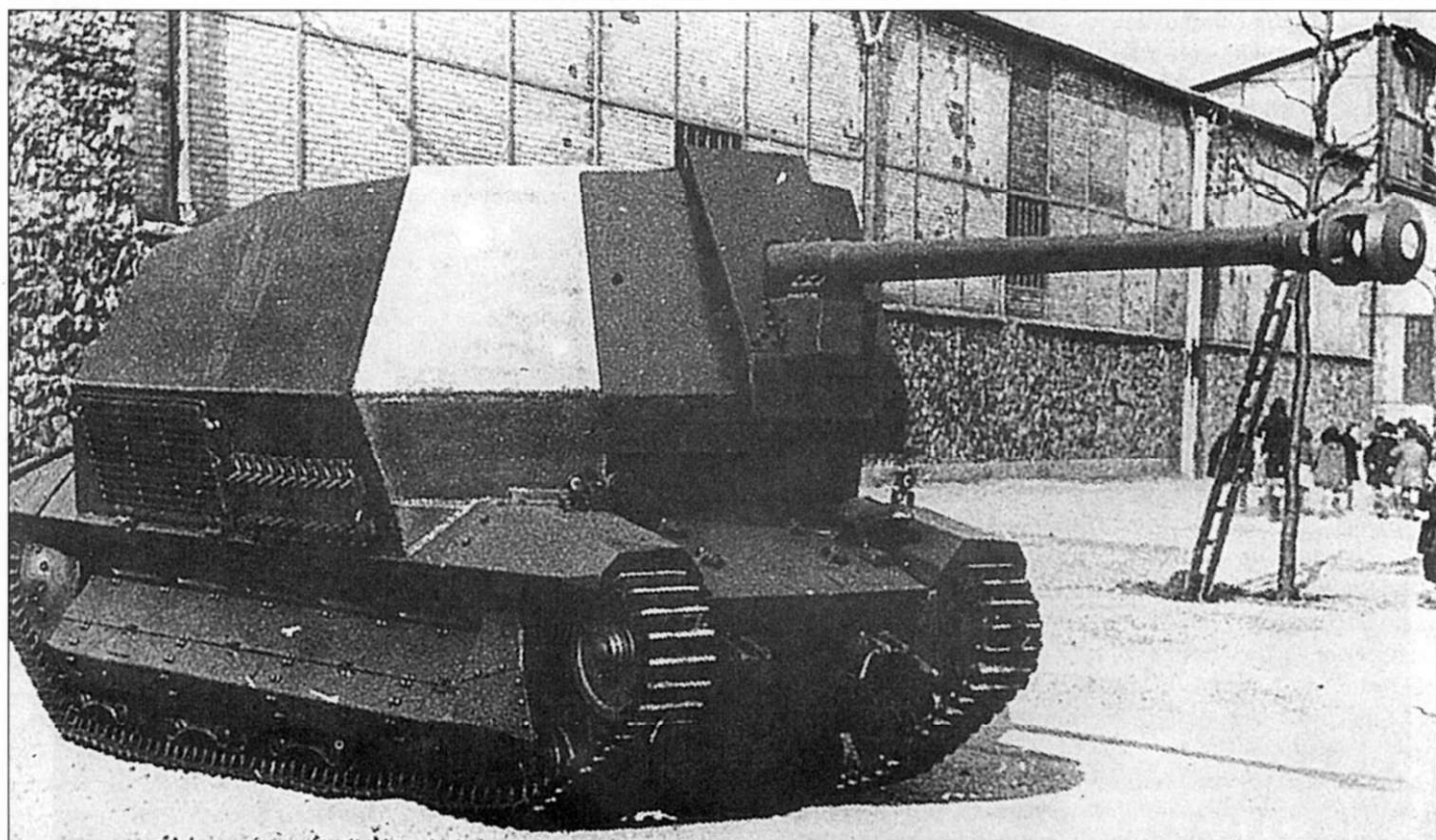


Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» с трейлером Sd.Anh. 32 на прицепе.

Масштаб 1 : 35



**Противотанковая самоходно-артиллерийская установка
7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger FCM(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I»**



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger FCM(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», Баукоммандо «Беккер», Франция, 1943 г.



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» из 200-го противотанкового батальона, Франция, июнь 1944 г.

Производство

Конверсию французских танков в самоходно-артиллерийские установки выполняла Баукоммандо «Беккер». Баукоммандо «Беккер» отвечала за ремонт и модернизацию французской техники.

Командиром Баукоммандо «Беккер» являлся артиллерии гауптман Альфред Беккер, служивший в 1939 - 1941 г.г. командиром 12-й батареи 227-го артиллерийского полка 227-й пехотной дивизии. Изначально 150-мм гаубицы sFH-18 батареи Беккера перемещались в пространстве-времени на конной тяге, но в

Бельгии батарея захватила колесные тягачи TAL, после чего стала механизированной.

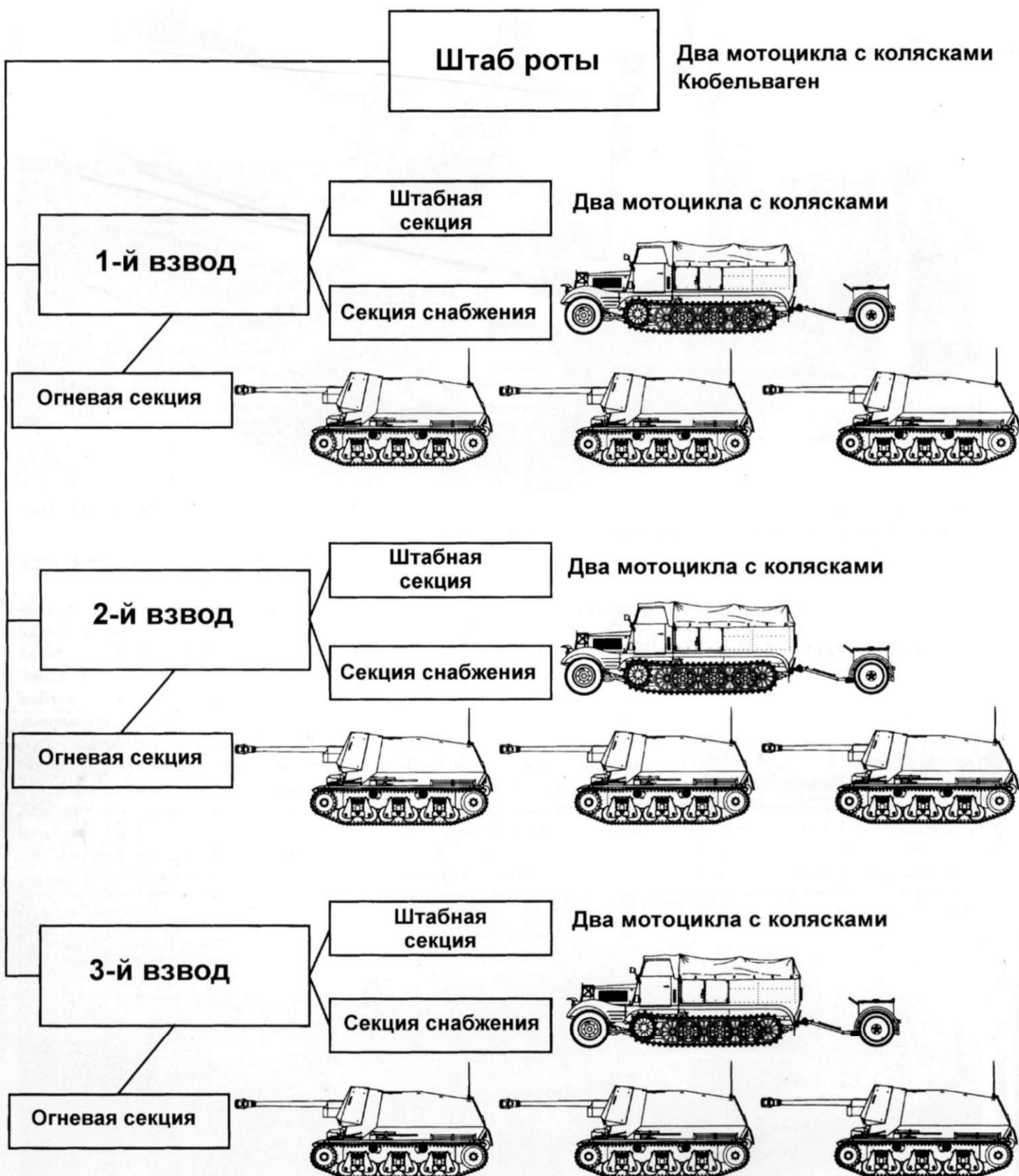
После оккупации Франции, Беккер сделал ответственным за модернизацию трофейной техники. Используя шасси брошенных британских легких танков Mk VI, Беккер сделал самоходки, вооруженные старыми полевыми гаубицами 10,5 см leFH-16, которые поступили на вооружение вновь сформированной 15-й батареи 227-го артиллерийского полка 227-й пехотной дивизии. В 1941 г. 227-я пехотная дивизия вошла в состав группы армий

«Север» и приняла участие в делах Восточного фронта.

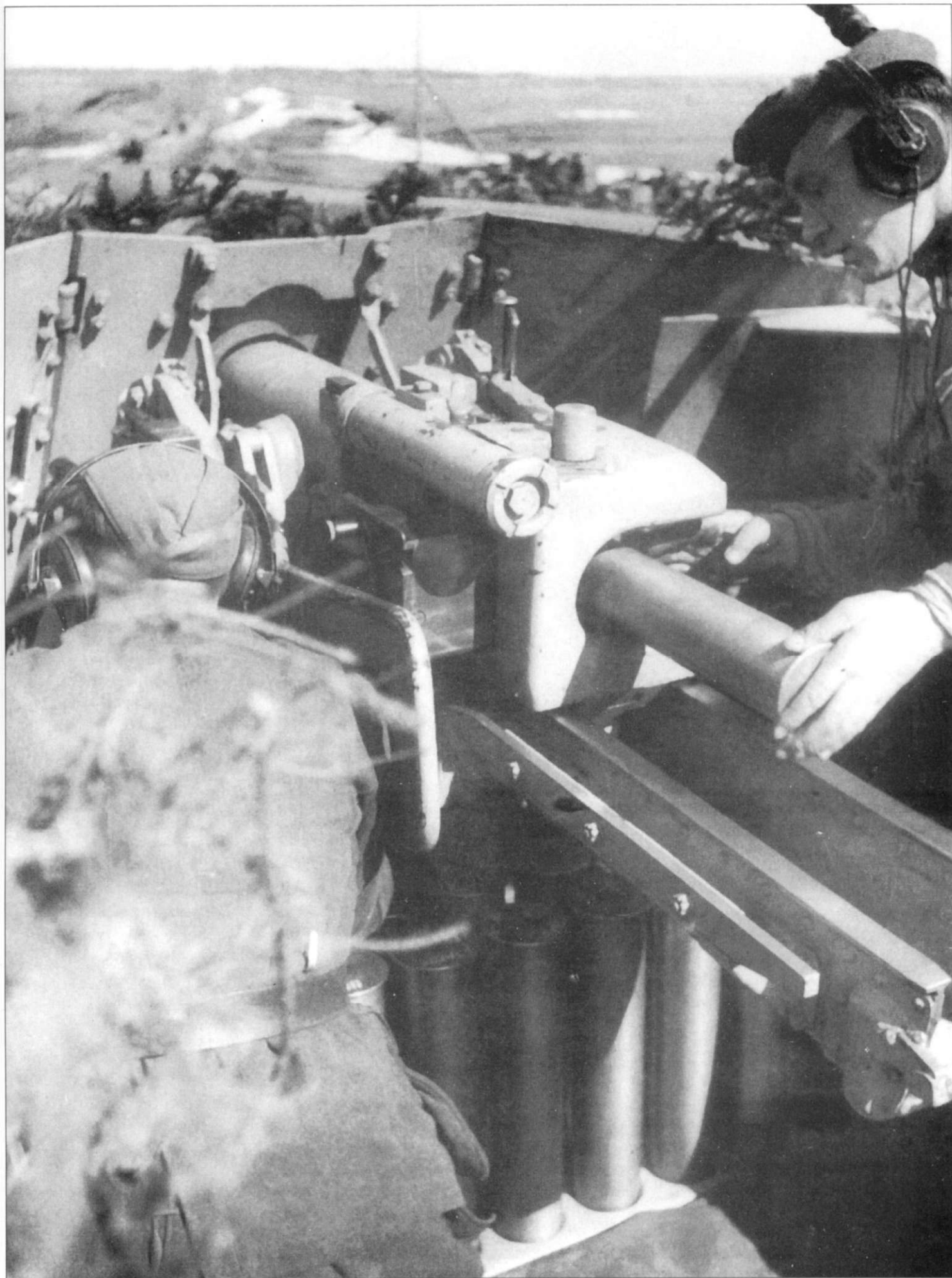
Между тем акции Беккера стали высоко котируются в Берлине на бирже министерства вооружений и военной промышленности. Весной 1942 г. министерство предложило Беккеру заняться конверсиями французских гусеничных шасси. Беккер стал формировать ядро нового подразделения из старых сослуживцев по 227-й пехотной дивизии. Тут есть интересный момент: ни один командир в здравом уме и трезвой памяти не отдаст «налево» ценных специалистов или отважных воинов, а вот командир



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» из 21-й танковой дивизии, Сен-Мартин-де-Фрисни, Франция, май 1944 г.



Рота самоходных истребителей танков пехотной дивизии согласно штатам 1944 г.



Заряжающий закладывает снаряд в пушку 7,5 см PaK-40/1 L/46 самоходки «Мардер I», Франция, 1944 г.



Механик-водитель противотанковой самоходно-артиллерийской установки 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», 1943 г. Хорошо видна обратная сторона люка механика-водителя.



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», 1943 г. Наводчик занимает пространство в левой части рубки.

227-й дивизии, будучи умным и лишенным шнапса, отдал. Почему? Понятно, что ни сам артиллерии гауптман, ни его подчиненные осилить проектирование самоходок на базе французских шасси не могли. Основную тяжесть проектно-конструкторских работ вынесли на своих хрупких плечах конструкторы фирмы Алкетт, которая специализировалась как раз на конверсиях танков в САУ.

Всего подразделение Беккера конвертировало с САУ несколько сотен французских танков, которые поступили на вооружение германских частей, сражавшихся на Восточном фронте и стоявших постом во Франции.

Организация подразделений

Самоходно-артиллерийские установки «Мардер I» предназначались для организации противотанковой обороны в составе пехотных дивизий. Фактически, из штатных противотанковых средств вермахта успешно бороться с танками KB и Т-34 могли лишь 75-мм орудия PaK-40 с длиной ствола в 46 калибров. Снаряды пушек меньшего калибра (37- и 50 мм) пробивали броню сталинских монстров только при стрельбе в упор. Появление самоходной противотанковой артиллерии позволило резко улучшить

мобильность средств противотанковой обороны и значительно сократить время реакции на угрозу.

Основной противотанковой единицей в германской армии являлся батальон. Организация типового противотанкового батальона представлена на рисунке.

Боевое применение

Противотанковые самоходно-артиллерийские установки Sd.Kfz. 135 получили боевое крещение осенью 1942 г. Самоходки поступали на вооружение рот истребителей танков, Panzerjäger



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» с трейлером Sd.Anh. 32 на прицепе, подразделение не установлено, 1944 г.



Подбитая самоходка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» из 716-й противотанковой роты 716-й пехотной дивизии, Нормандия, Франция, июнь 1944 г.



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjager LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», подразделение не установлено, Восточный фронт, зима 1943 г.



Подбитая самоходка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjager 38H(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» из 200-го батальона штурмовых орудий, Франция, июнь 1944 г.



Подбитая самоходка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» из 200-го батальона истребителей танков, Нормандия, Франция, июнь 1944 г.



Трофейная противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I» подразделения свободной Франции, Нормандия, Франция, июнь 1944 г.



Самоходка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», Франция, 1944 г.

Компании. Такие роты имелись в различных формированиях и соединениях, но чаще всего встречались в составе пехотных дивизий. Первой самоходкой «Мардер I» была перевооружена 1-я рота 80-го противотанкового батальона 44-й пехотной дивизии «Hoch und Deutschmeister», рота получила новую технику во Франции летом 1942 г.

Позже самоходками Sd.Kfz. 135 усилили 1-ю танковую дивизию, 158-ю резервную дивизию, 44-ю пехотную дивизию, 65-ю пехотную дивизию, 76-ю пехотную дивизию, 94-ю пехотную дивизию, 113-ю пехотную дивизию. 76-я, 94-я и 113-я пехотная дивизии полностью погибли под Сталинградом, весной и летом 1943 г. их фактически заново сформировали во Франции. Каждая из вышеперечисленных дивизий получила по девять САУ «Мардер I». В конце лета 1943 г. самоходки «Мардер I» заменили истребителями танков «Мардер III».

На Восточном фронте самоходки «Мардер I» действовали в составе 31-й, 35-й, 36-й, 72-й, 206-й и 256-й пехотных дивизий. Подразделения этих дивизий получили самоходные противотанковые орудия Sd.Kfz. 135 осенью 1942 г. К концу года в подразделениях истребителей танков вышеперечисленных дивизий Восточного фронта имелось от двух до семи САУ «Мардер I». В сентябре 1943 г. 384-й батальон истребителей танков 384-й

пехотной дивизии получил 14 САУ «Мардер I». Всего по состоянию на 31 декабря 1943 г. в подразделениях Восточного фронта имелось 38 САУ «Мардер I».

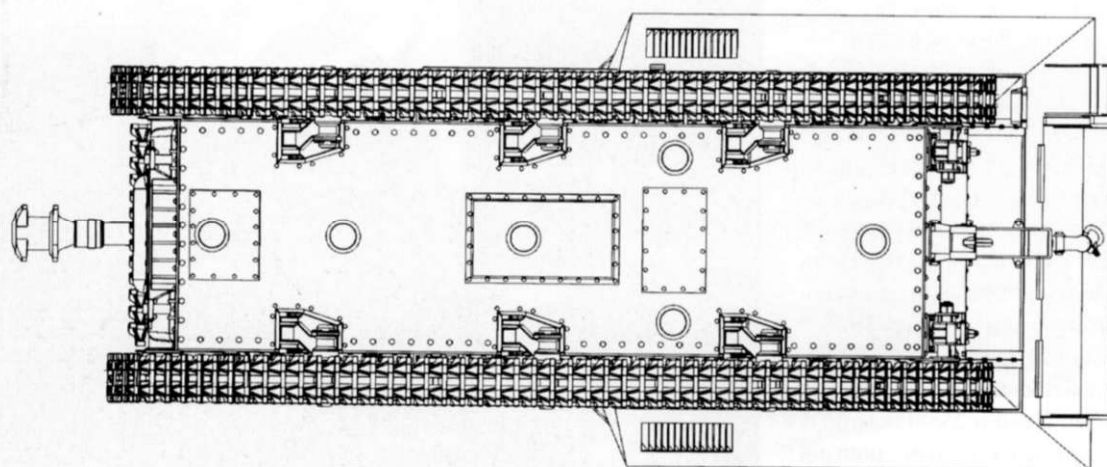
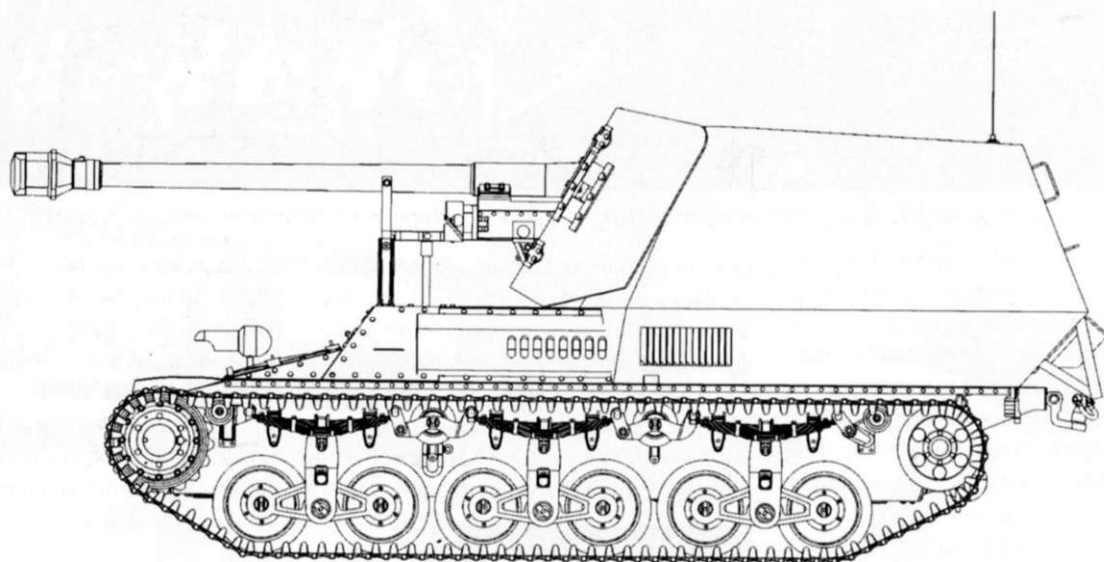
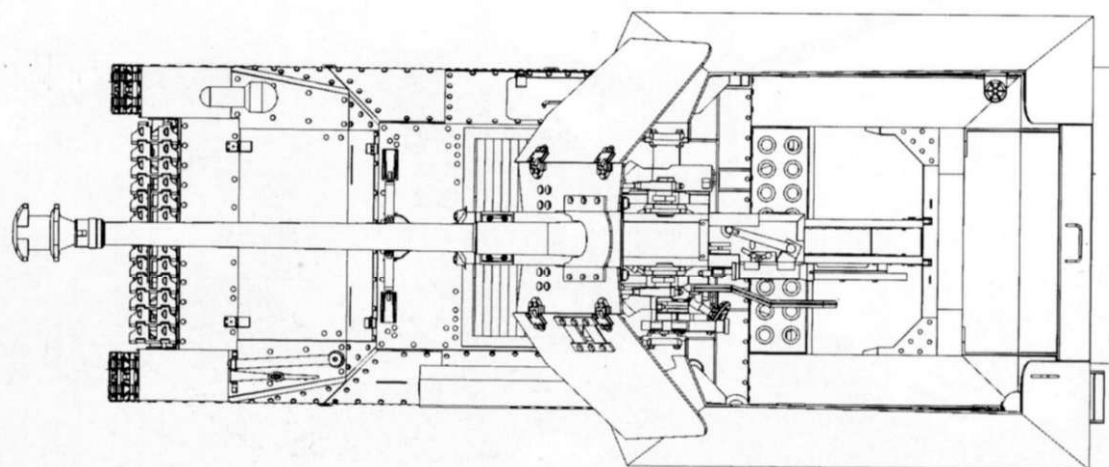
На Западе в 1944 г. самоходки «Мардер I» состояли на вооружении подразделений LVXXXXIII армейского корпуса - в 100-м танковом полку

21-й пехотной дивизии, а также в частях 305-й, 343-й, 346-й, 348-й, 353-й, 384-й, 708-й, 711-й, 712-й, 716-й и 719-й пехотных дивизий, дислоцированных во Франции. В 1944 г. «Мардеры I» поступили на вооружение 87-го противотанкового батальона 25-й танковой дивизии Восточного фронта.



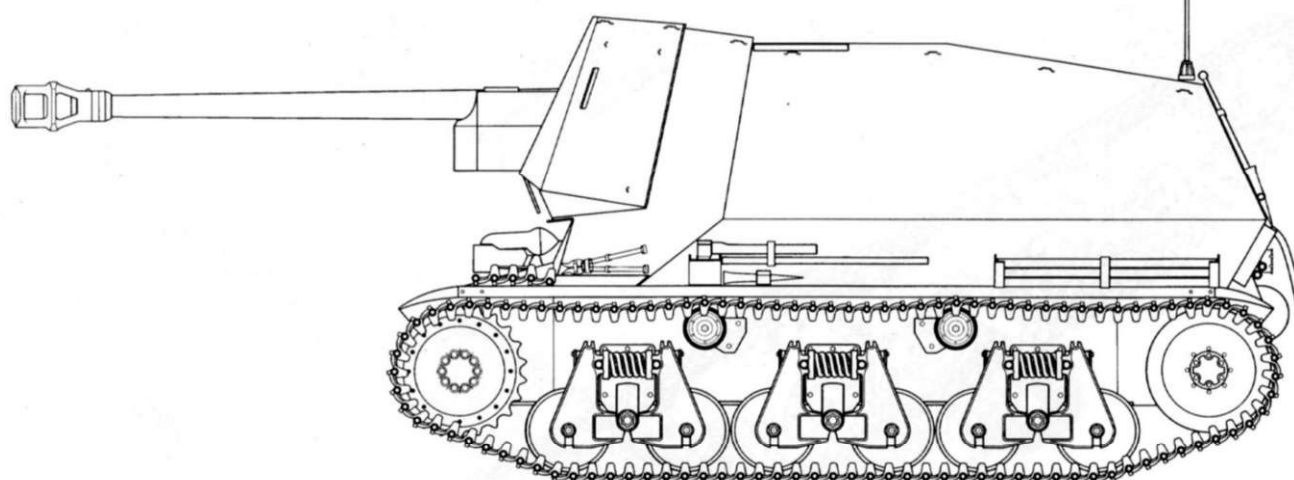
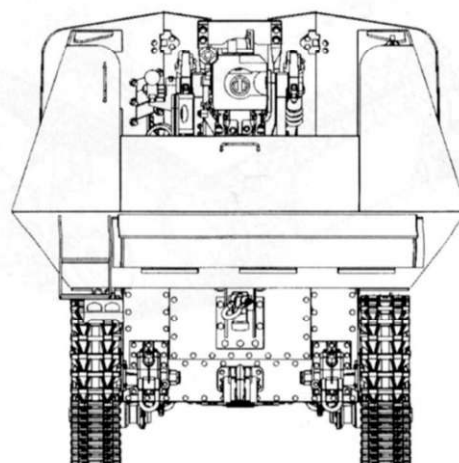
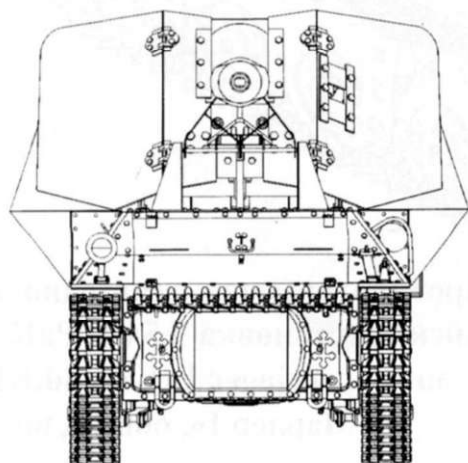
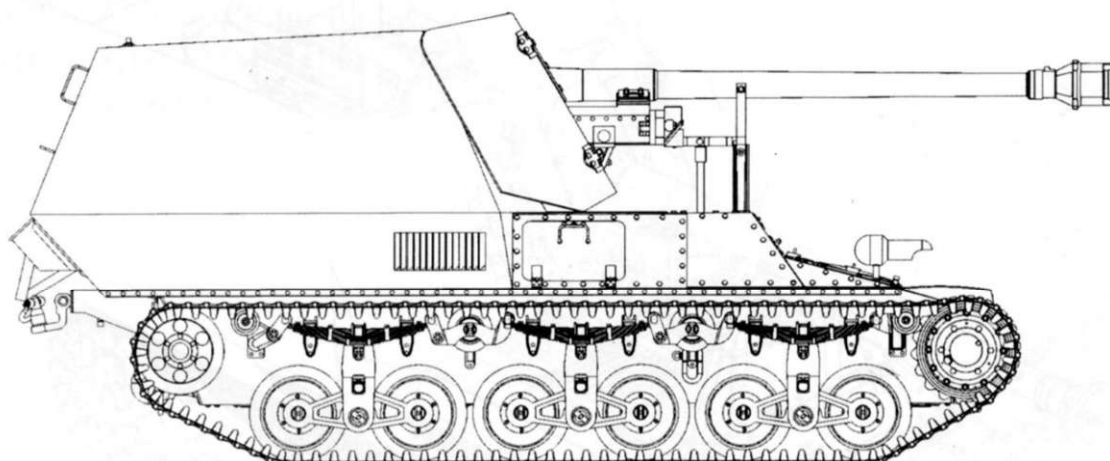
Подбитая САУ 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», Нормандия, Франция, июнь 1944 г.

**Противотанковая самоходно-артиллерийская установка
7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I»**

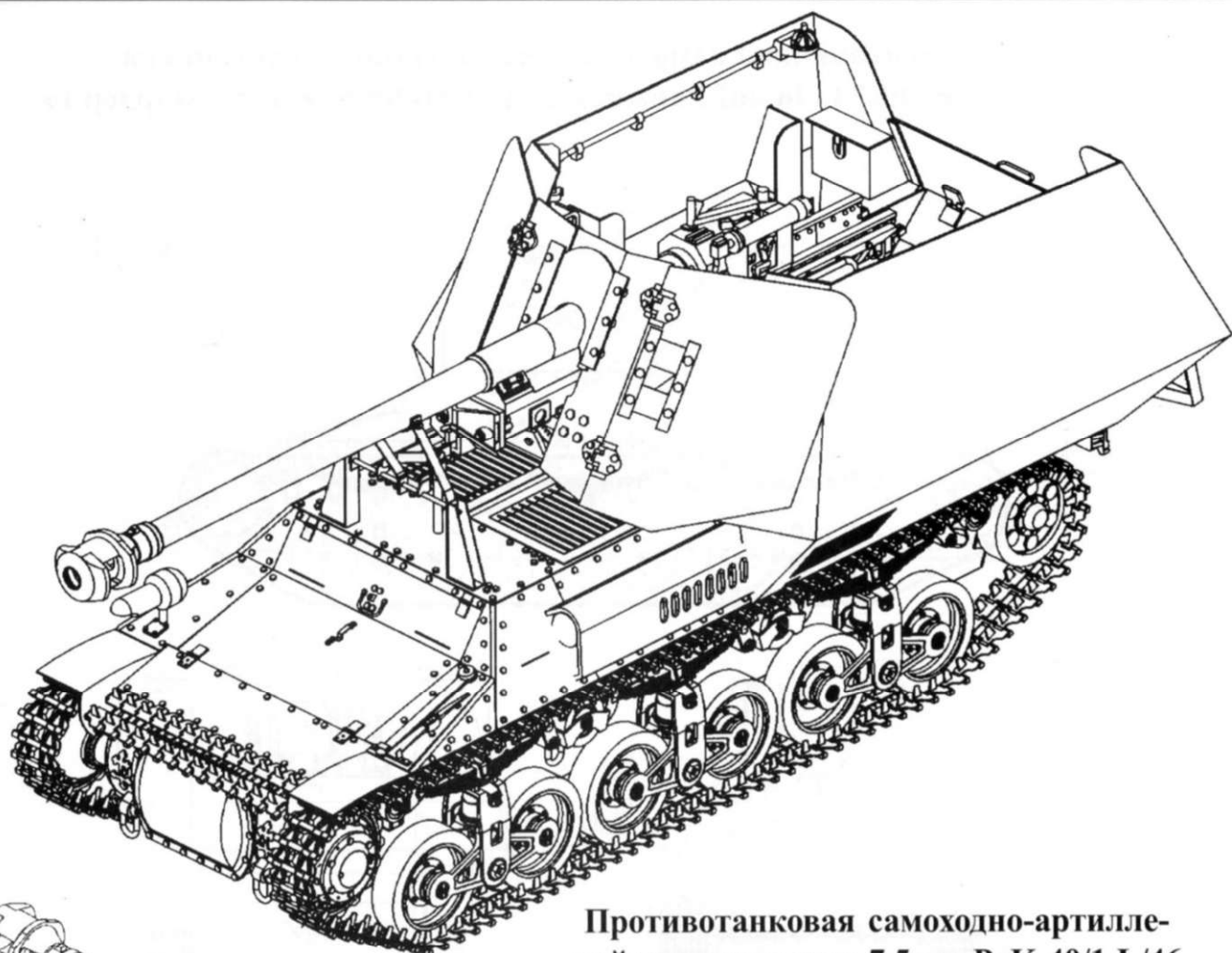


Масштаб 1 : 35

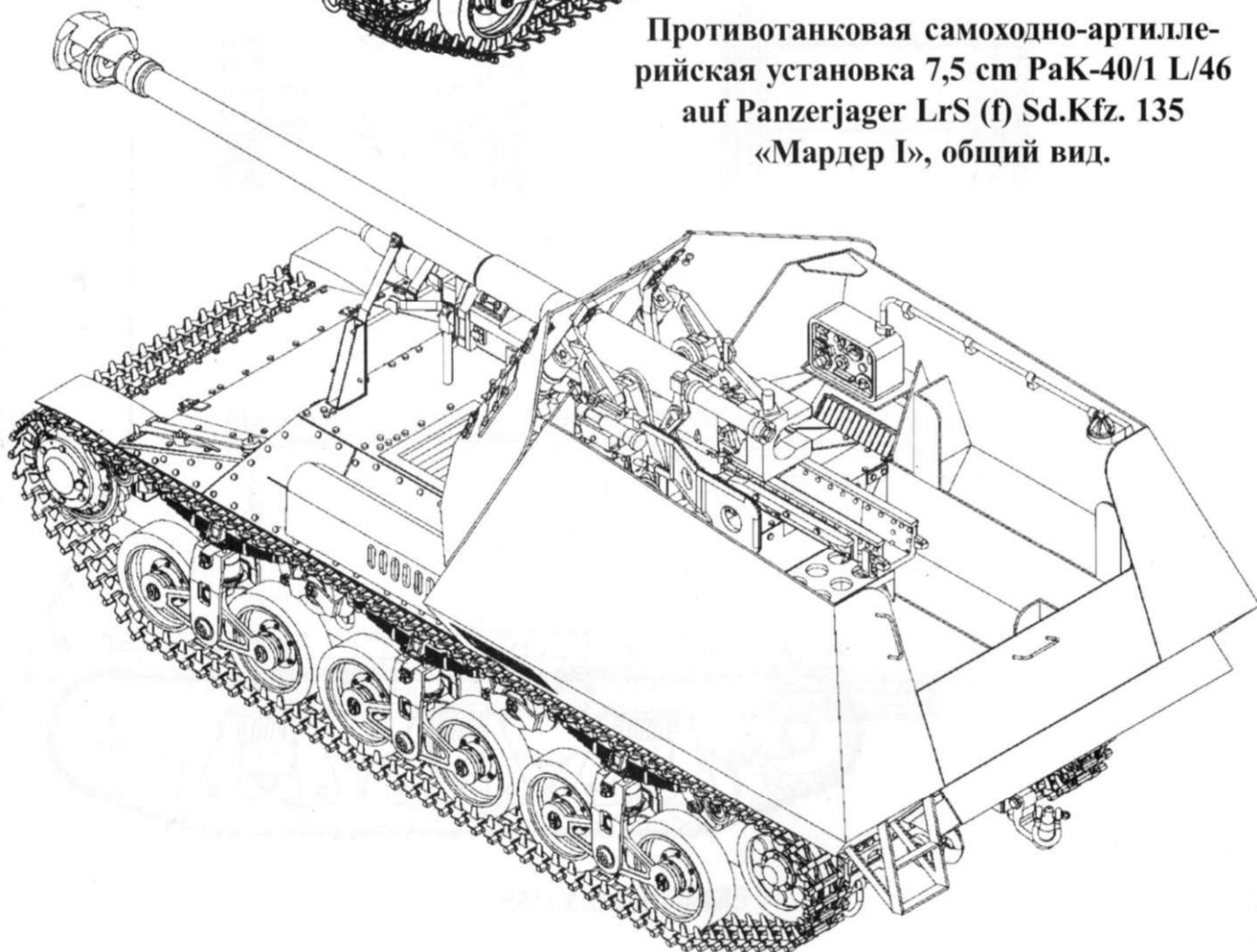
**Противотанковая самоходно-артиллерийская установка
7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I»**



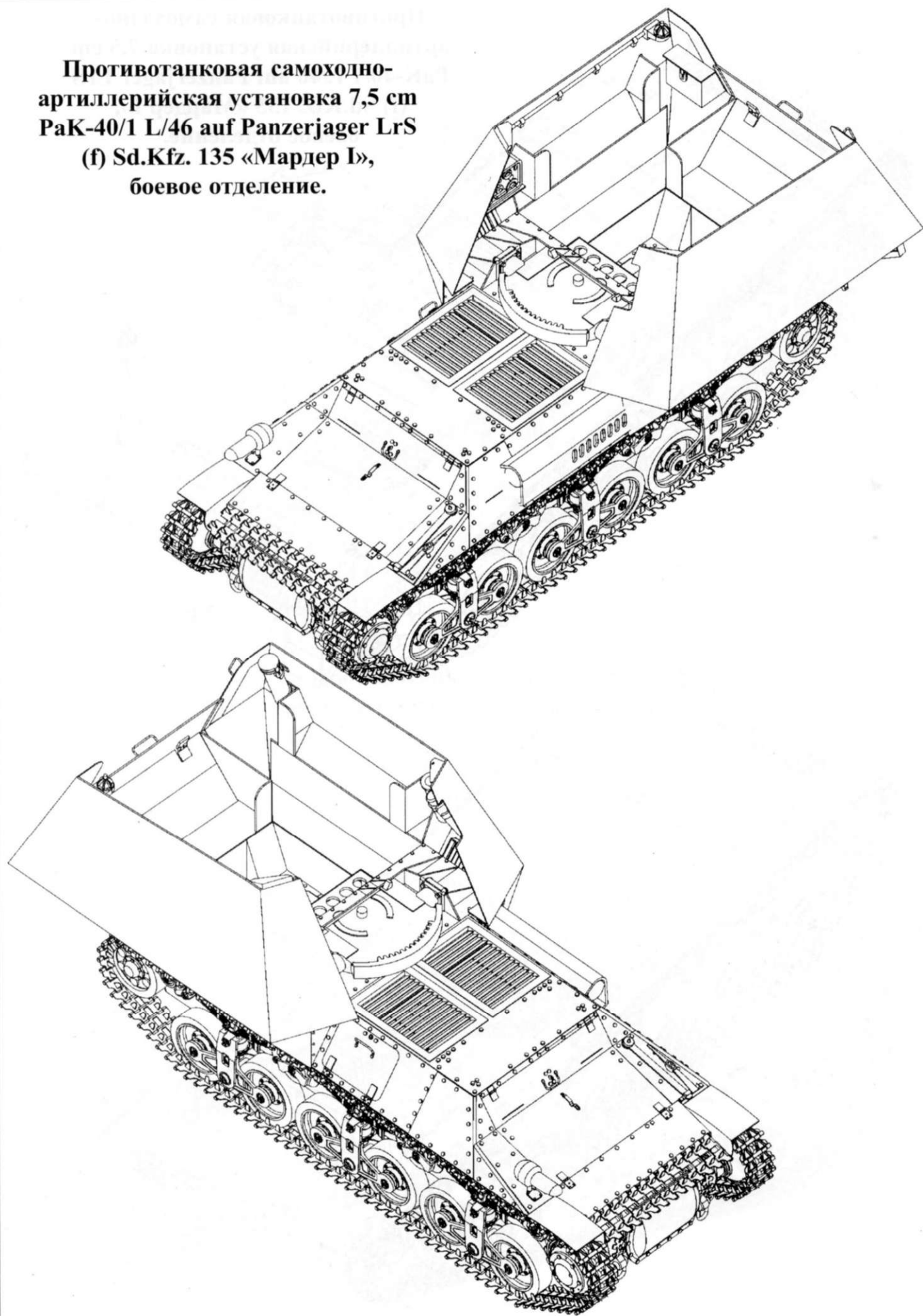
Масштаб 1 : 35



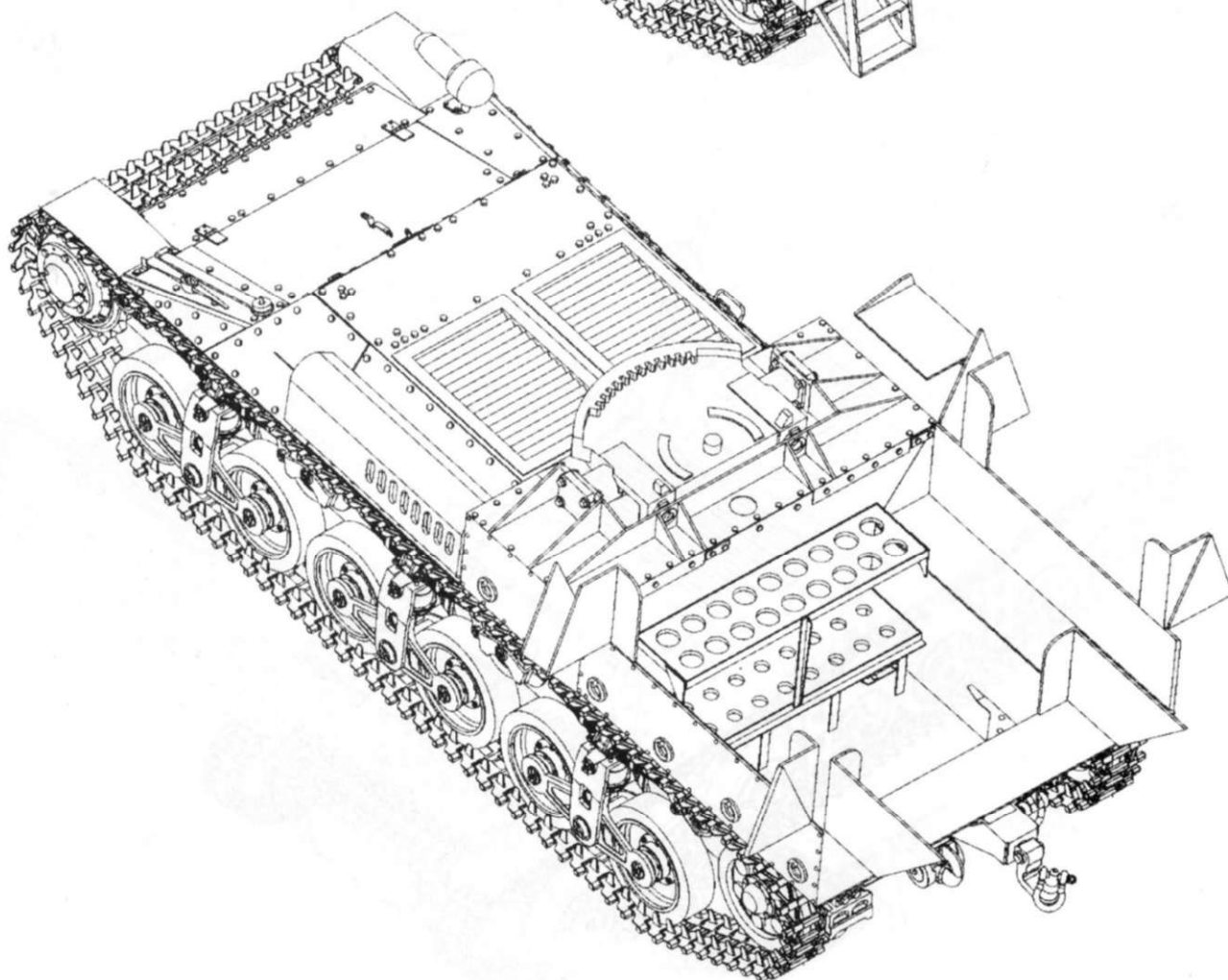
Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», общий вид.

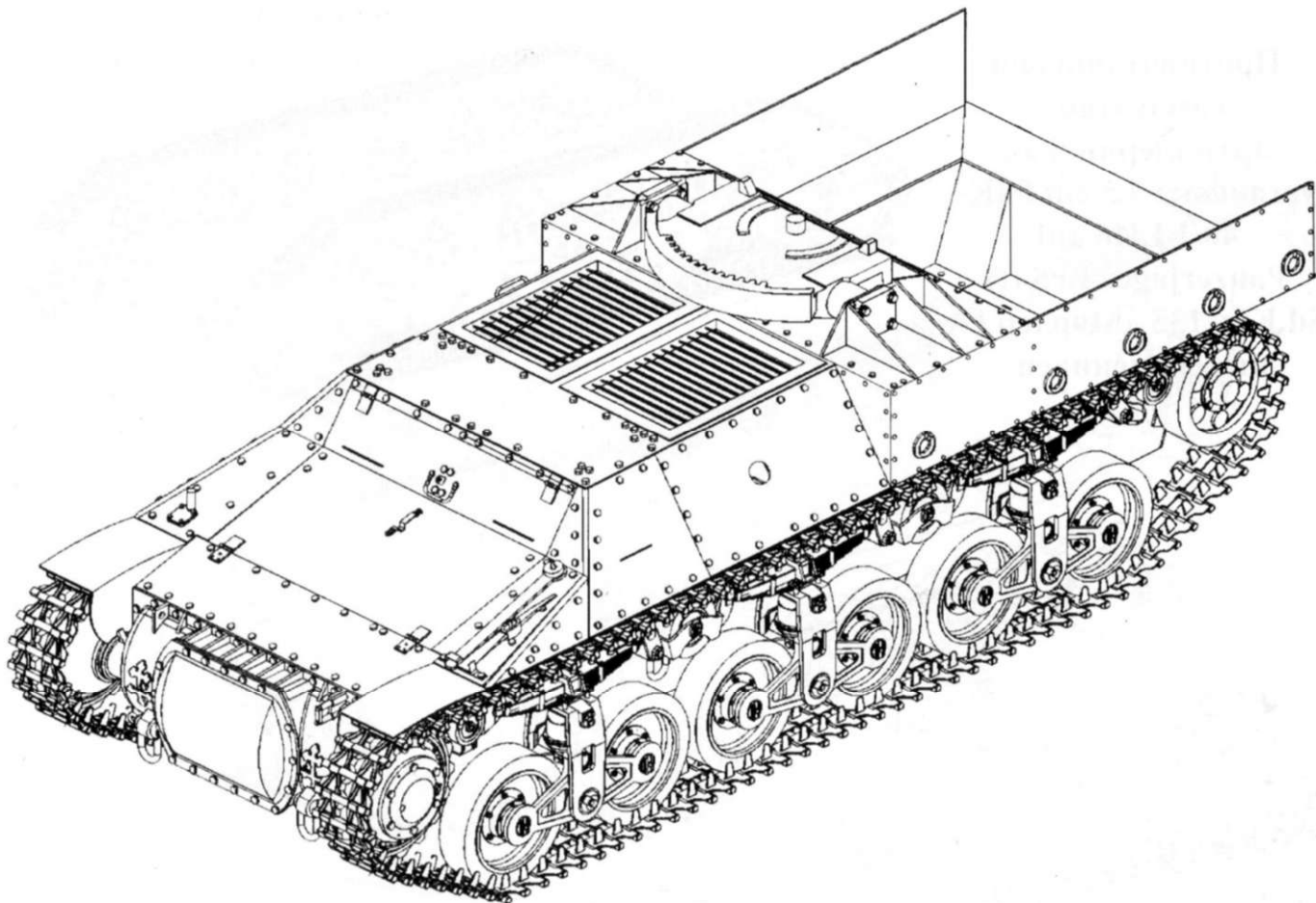


Противотанковая самоходно-
артиллерийская установка 7,5 см
PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS
(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I»,
боевое отделение.

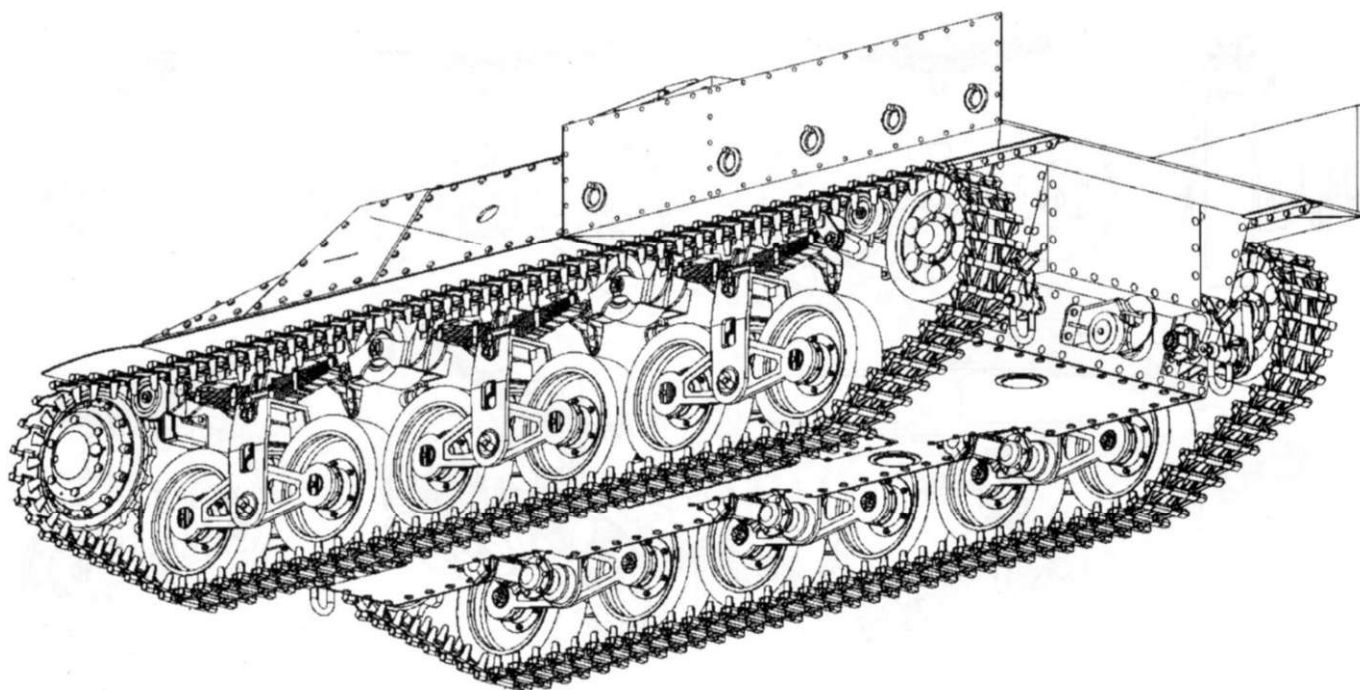


Противотанковая самоходно-
артиллерийская установка 7,5 см
PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS
(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I»,
боевое отделение.

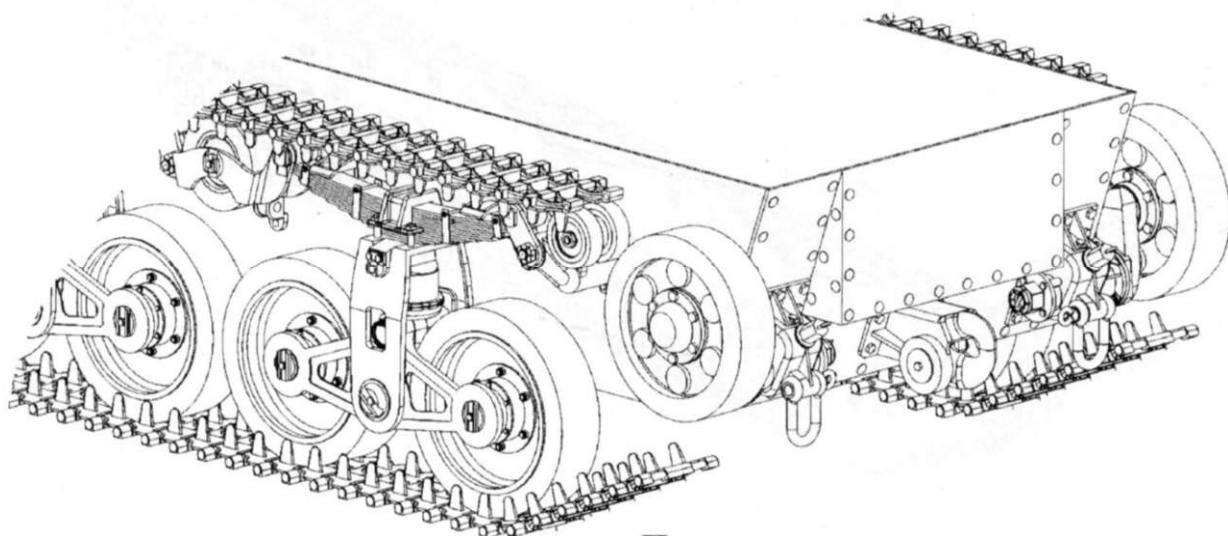
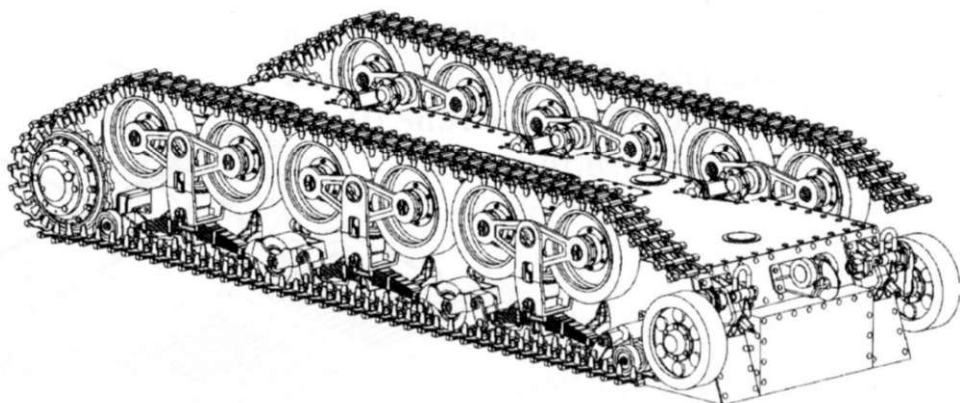




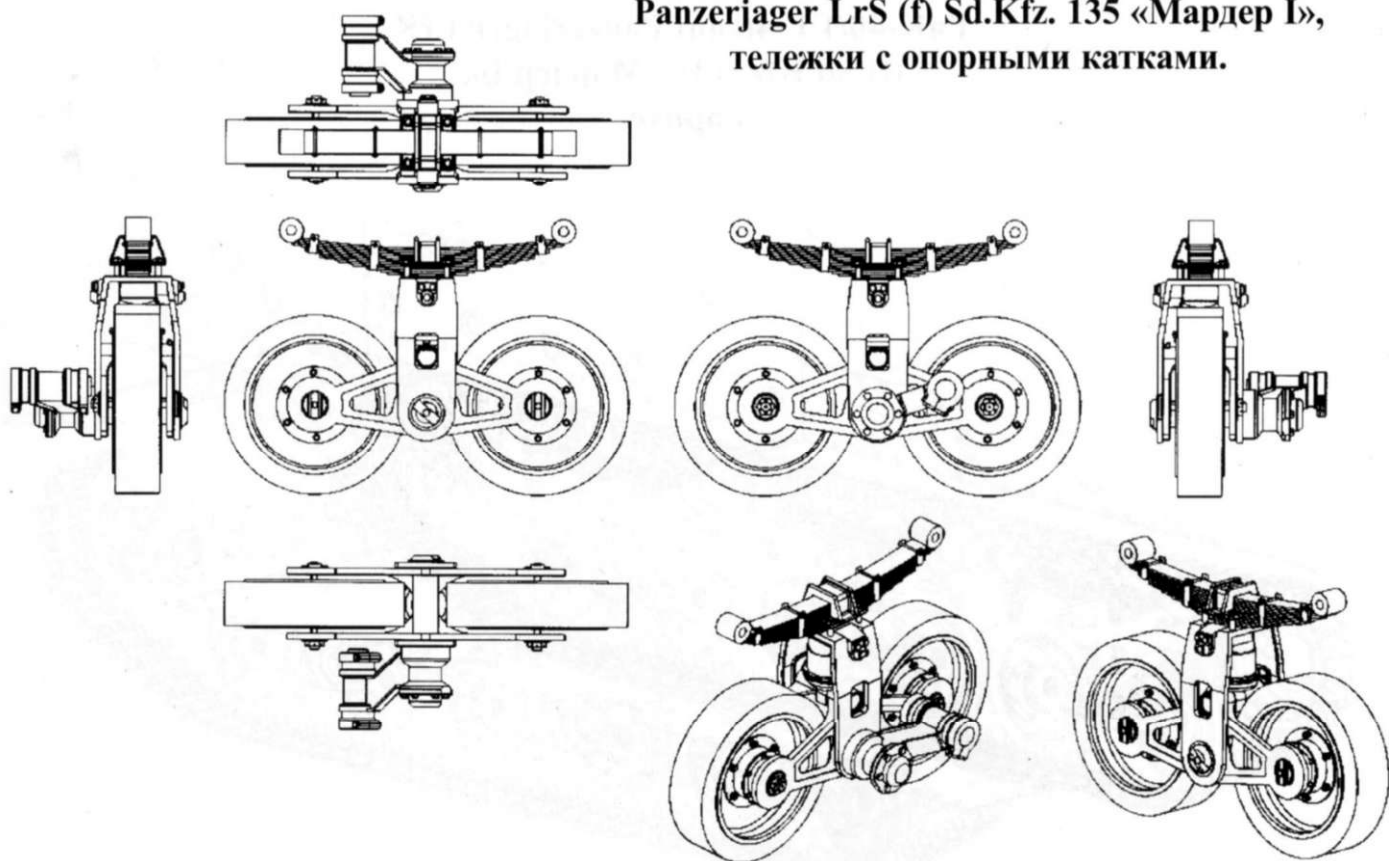
**Противотанковая самоходно-
артиллерийская установка 7,5 см
PaK-40/1 L/46 auf Panzerjager LrS
(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I»,
корпус.**



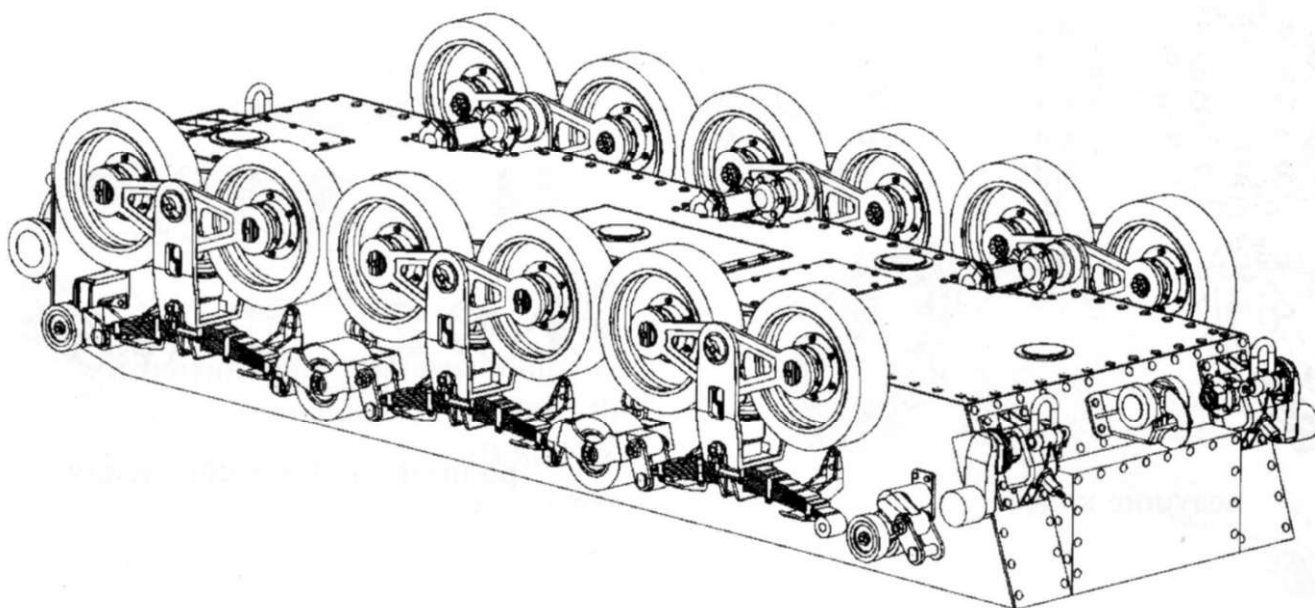
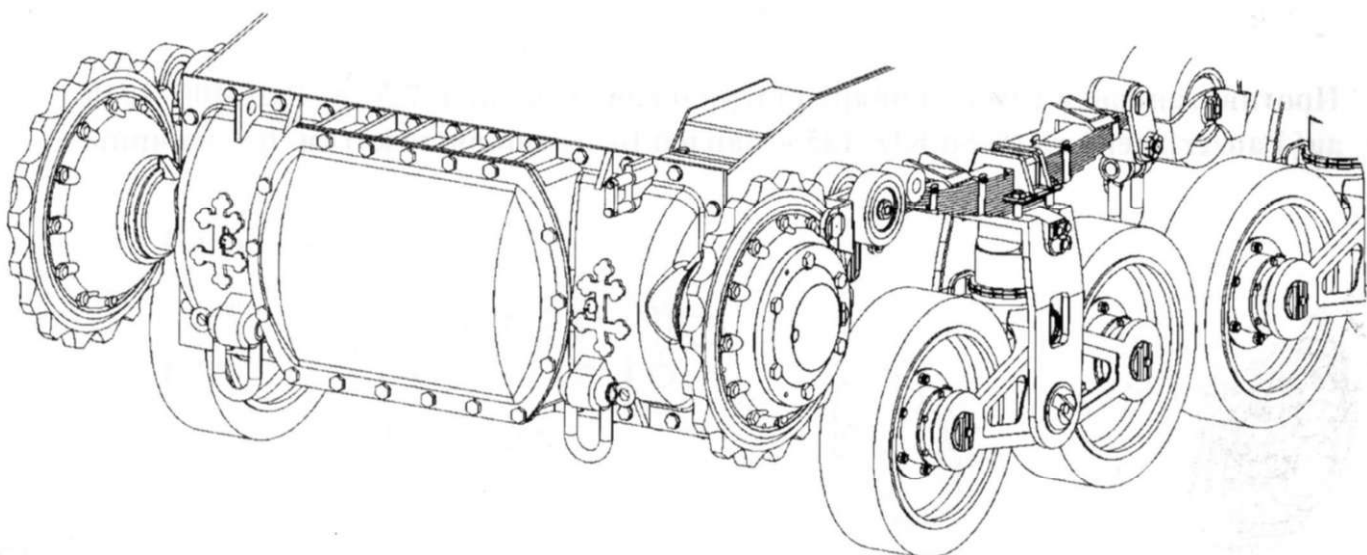
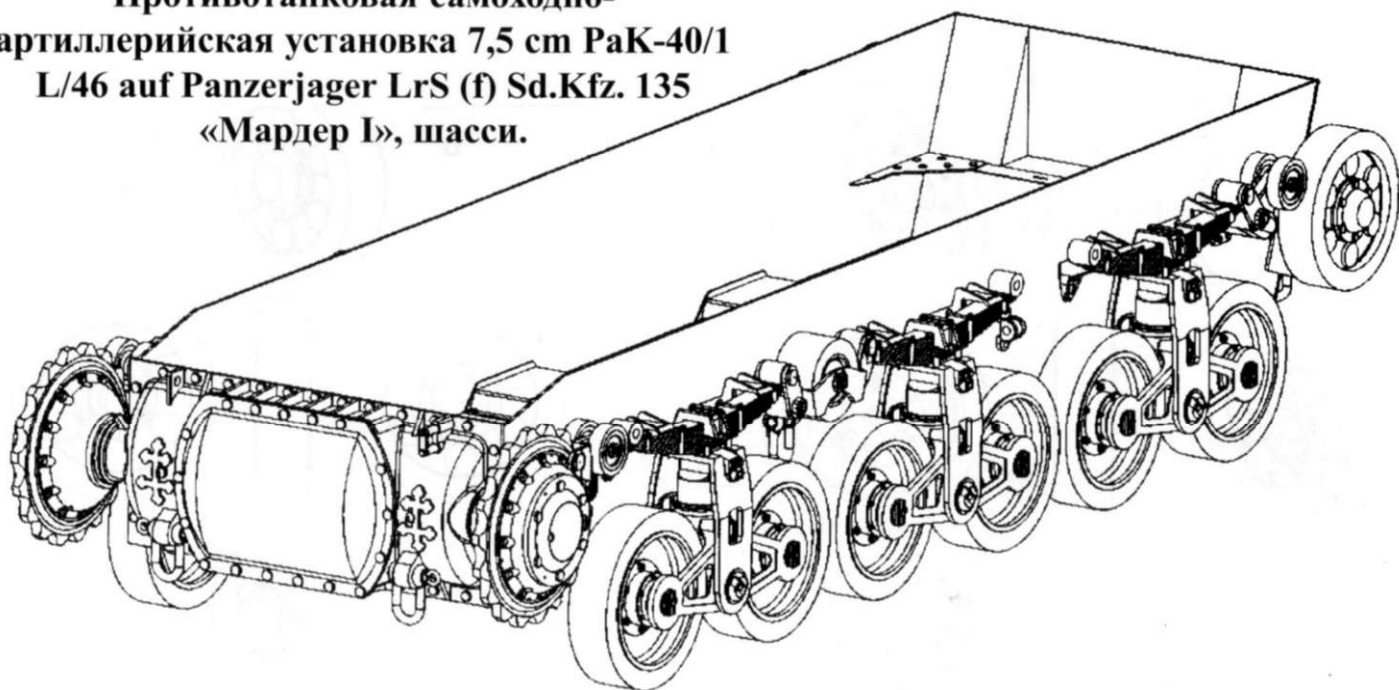
**Противотанковая
самоходно-
артиллерийская
установка 7,5 cm PaK-
40/1 L/46 auf
Panzerjäger LrS (f)
Sd.Kfz. 135 «Мардер I»,
шасси, ленивец.**

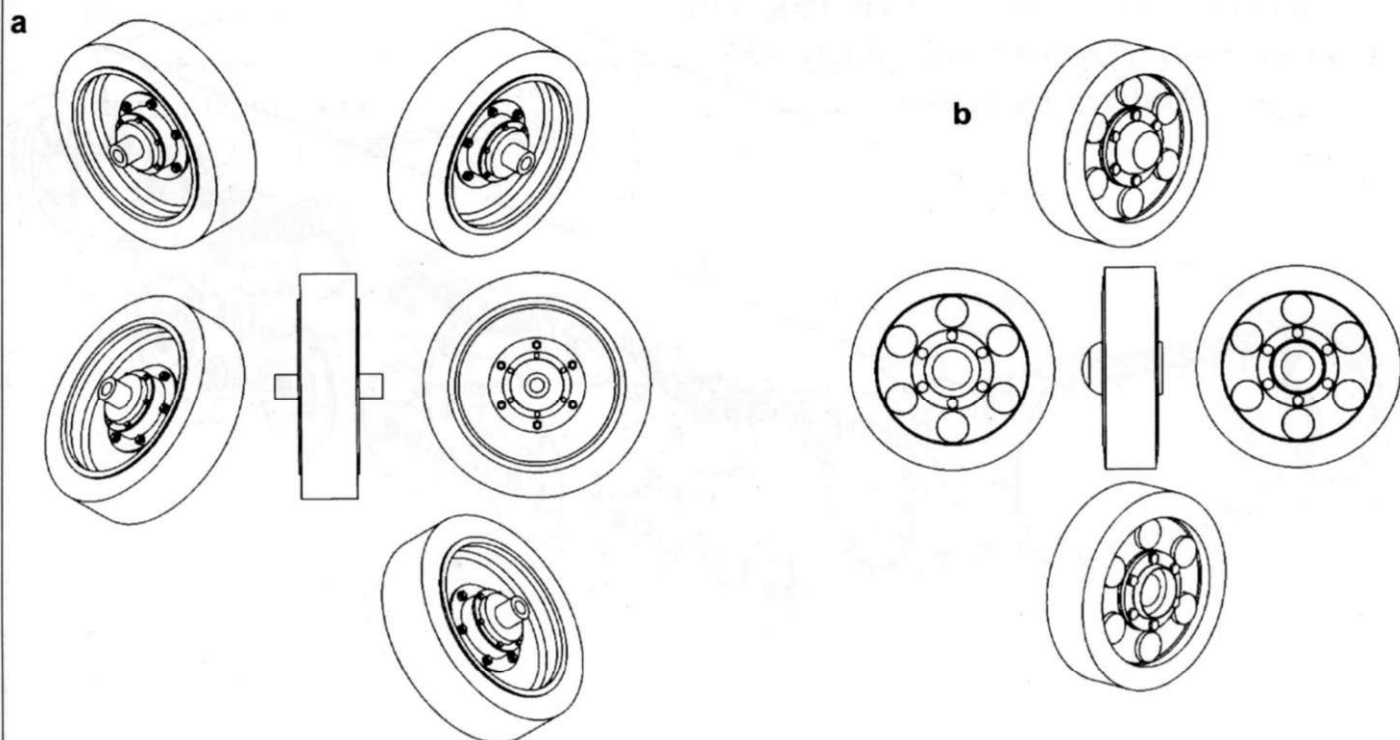


**Противотанковая самоходно-артиллерийс-
кая установка 7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf
Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I»,
тележки с опорными катками.**

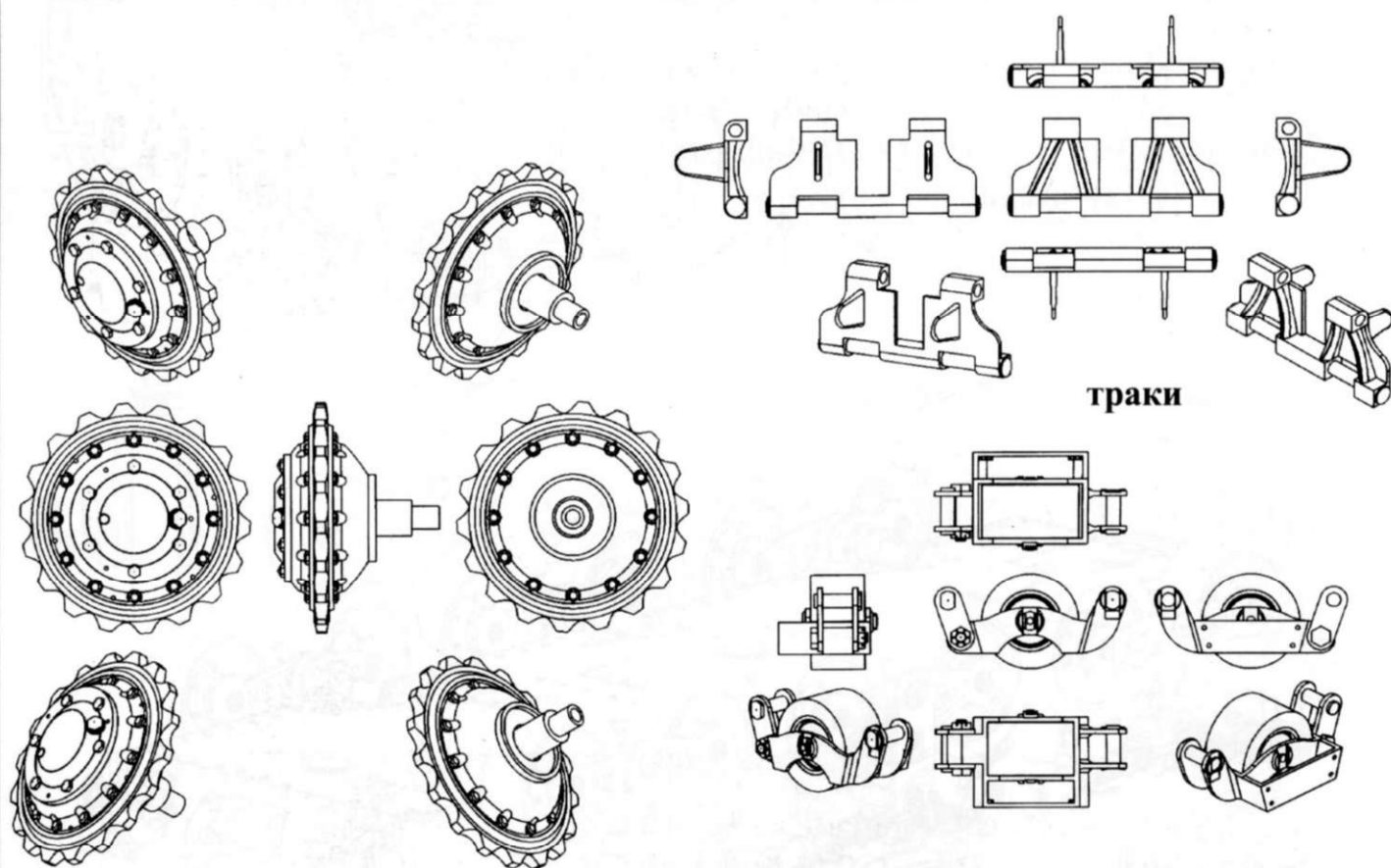


**Противотанковая самоходно-
артиллерийская установка 7,5 cm PaK-40/1
L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135
«Мардер I», шасси.**



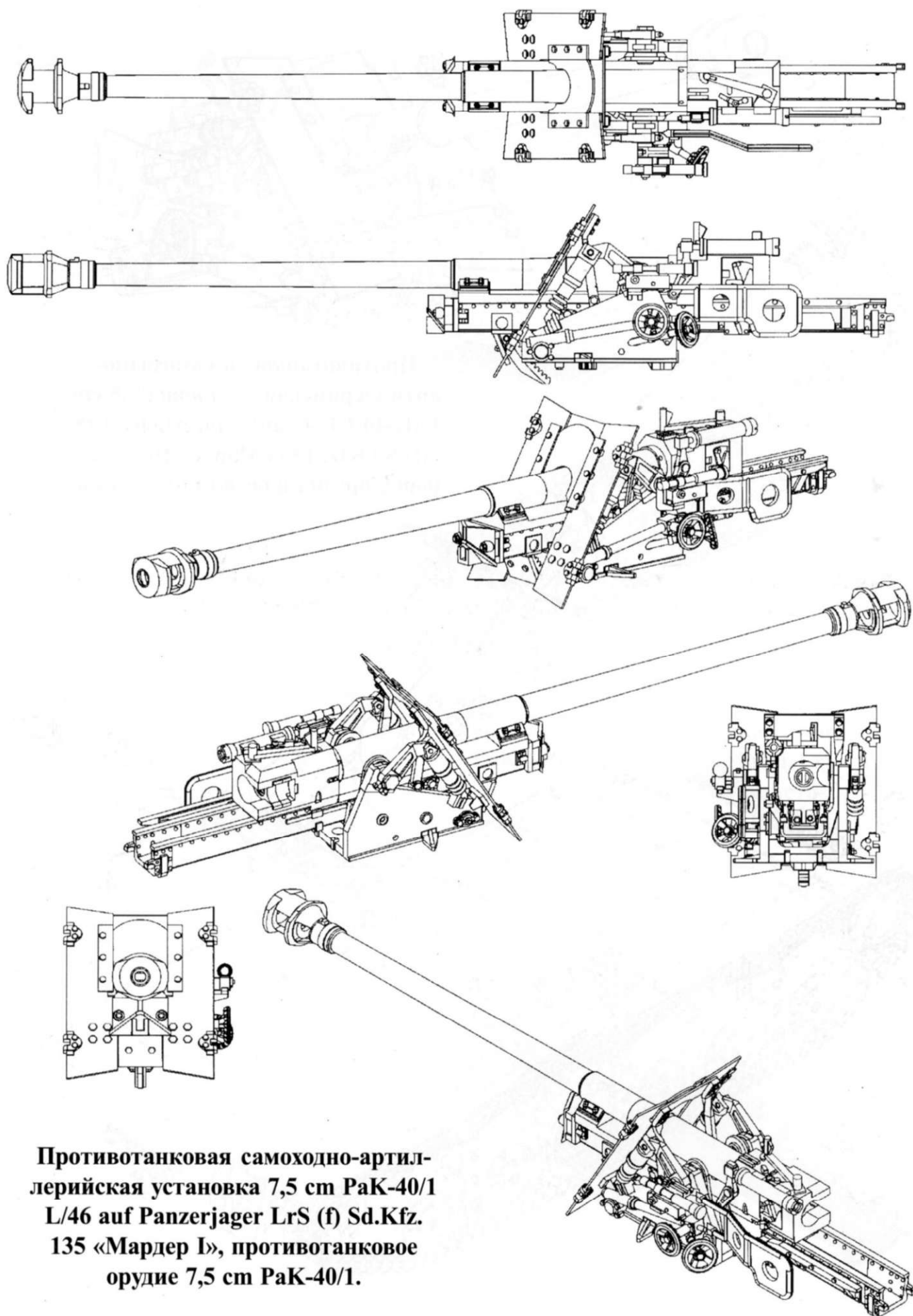


Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjager LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», а - опорные катки б - ленивцы

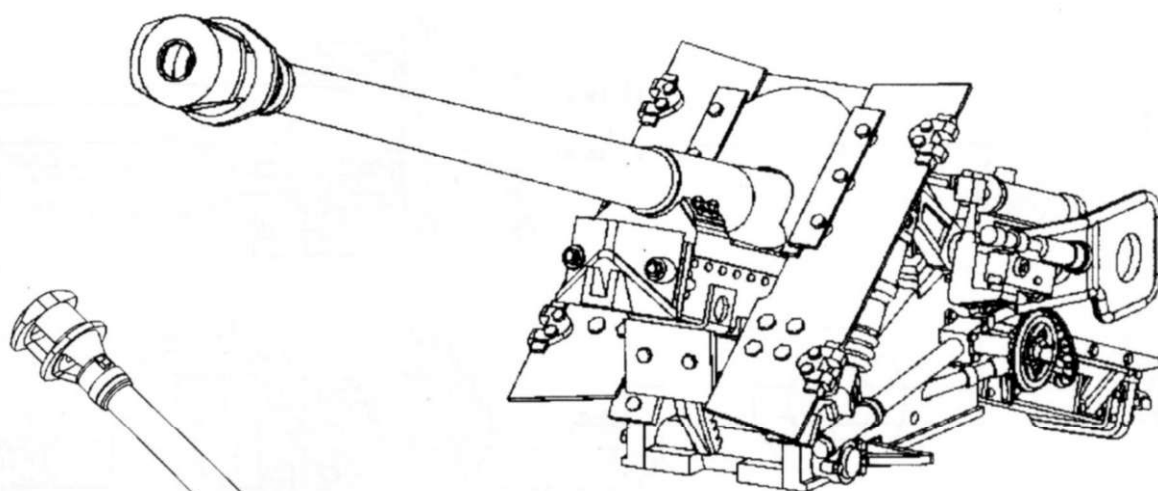


ведущие колеса

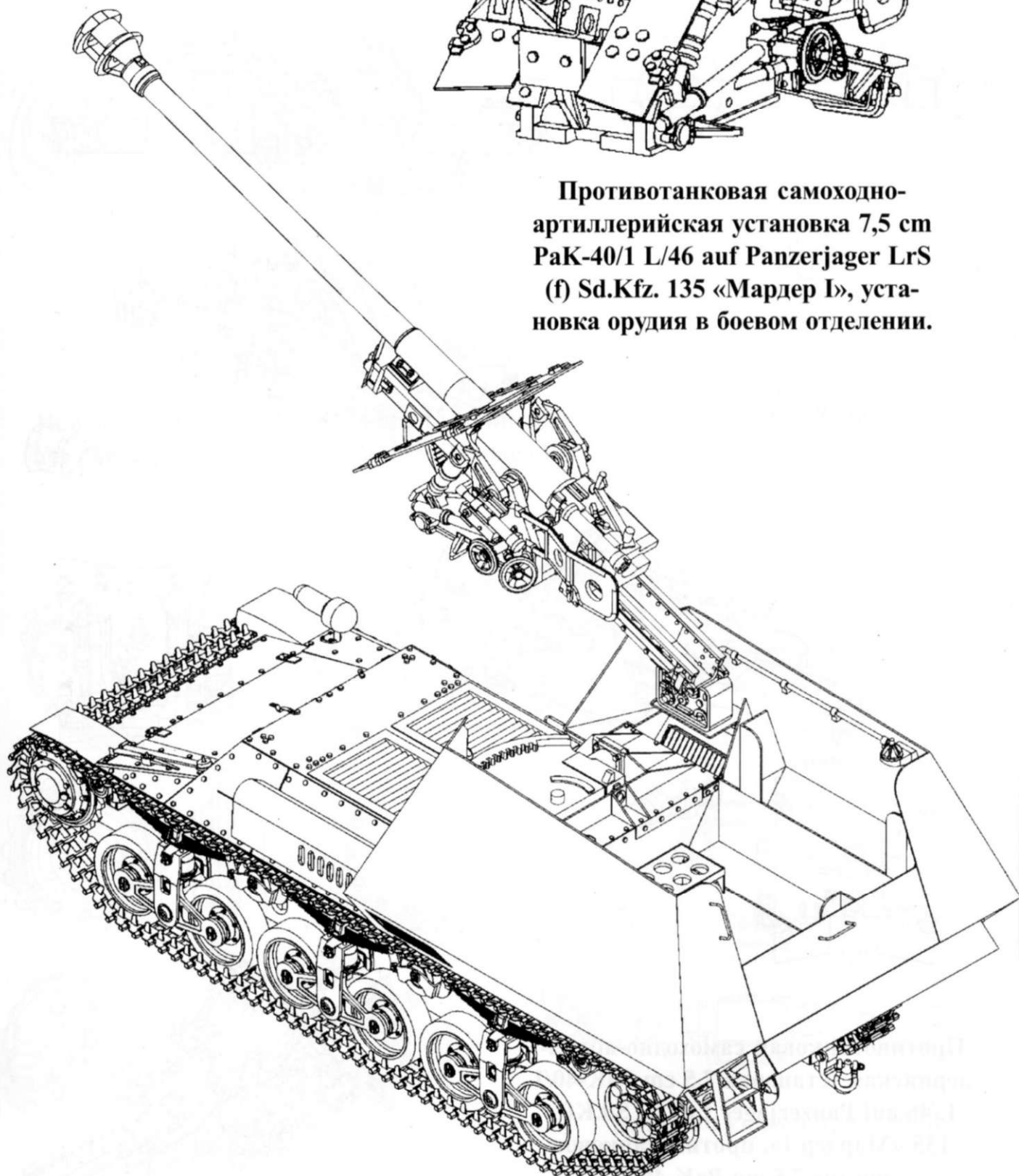
ролики с узлами крепления

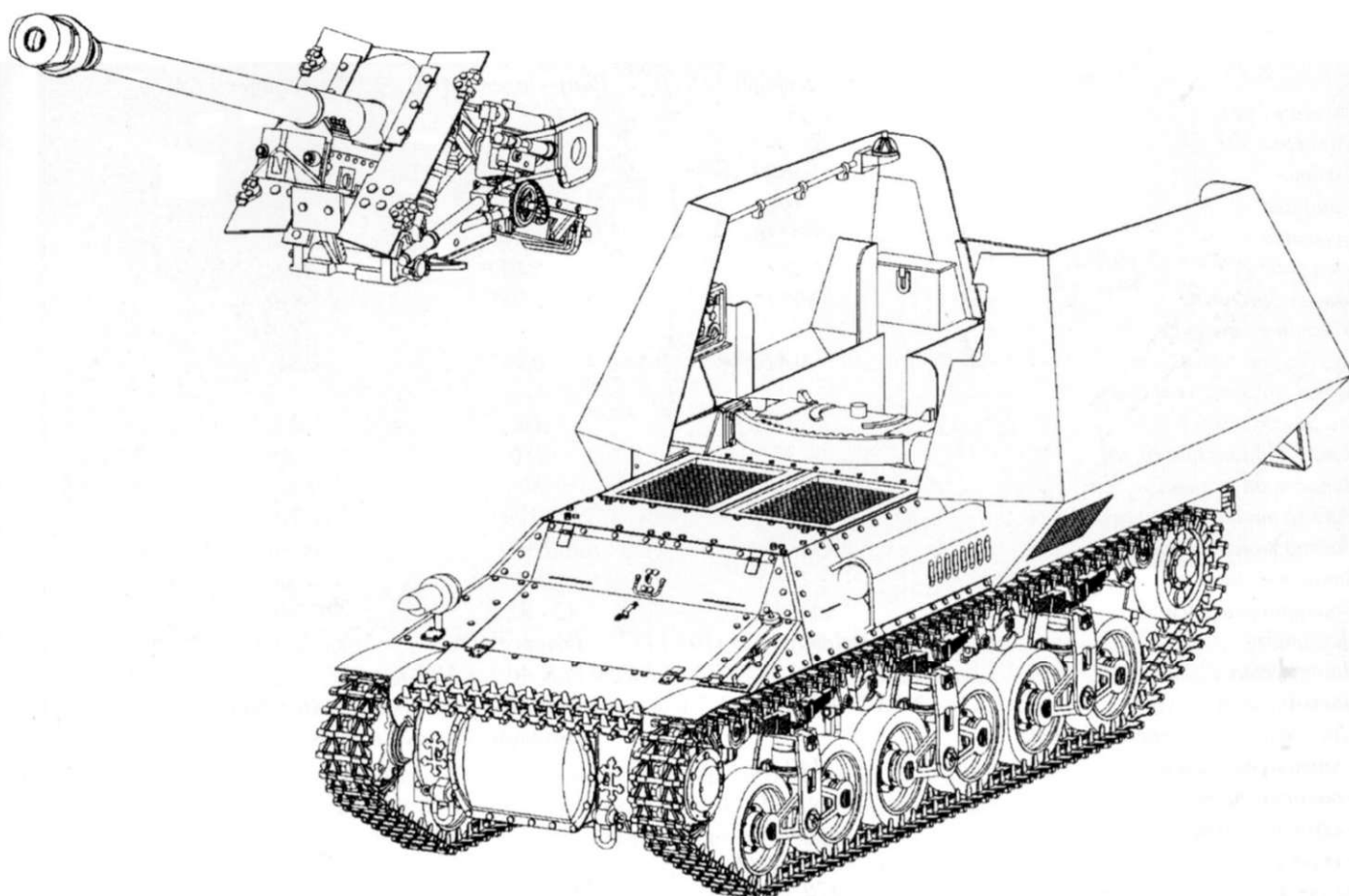


**Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 cm PaK-40/1
L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz.
135 «Мардер I», противотанковое
орудие 7,5 cm PaK-40/1.**



Противотанковая самоходно-
артиллерийская установка 7,5 см
PaK-40/1 L/46 auf Panzerjager LrS
(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», уста-
новка орудия в боевом отделении.





**Противотанковая самоходно-
артиллерийская установка 7,5 см
PaK-40/1 L/46 auf Panzerjager LrS
(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», уста-
новка орудия в боевом отделении.**



Тактико-технические данные

	7.5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f)	7.5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H(f)	7.5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger FCM(f)
Экипаж, чел.	5	4	4
Размеры, мм			
- длина	4935	6050	6475
- ширина	1995	2350	2140
- высота	2250	2170	2345
- клиренс	295	370	360
Масса боевая, кг	8000	12 500	12 850
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,61	0,96	0,88
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	32	35	23
Запас хода по шоссе, км	135	150	225
Запас хода вне шоссе, км	95	80	140
Расход топлива на шоссе, л/км	82/100	140/100	90/100
Расход топлива вне шоссе, л/км	118/100	230/100	150/100
Запас топлива, л	112,5	207	260
Бронирование, мм	9 - 12	12 - 32	20 - 40
Двигатель	Delahaye-135 (103 TT)	Гочкисс 6L6	Берлье MDP
Вооружение		7.5 cm PaK-40/1 + MG	
Боекомплект	40 + 600	48 + 600	48 + 600
Преодолеваемые препятствия:			
- ширина траншеи	140 см		
- высота стенки	37 см		
- глубина брода	60 см		
- уклон	30 град.		
Количество построенных, шт.	170?	24	10?



Самоходка 7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H(f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», Франция, 1944 г.



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», бронетанковый музей в Самюре, Франция.

17 из 60 построенных самоходок 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H (f) поступили на вооружение 200-го батальона штурмовых орудий 21-й панцердивизии, которым командовал сам Альфред Беккер, уже майор.

Захваченные у немцев самоходки «Мардер I» состояли на вооружении подразделений Свободой Франции. По крайней мере, одна из этих самоходок была вооружена 50-мм противотанковой пушкой PaK-38 и использовалась при блокаде французами порта Сент-Назар.

Техническое описание

«Мардер I» представляет собой самоходно-артиллерийскую установку, предназначенную для поражения бронетехники противника. Экипаж САУ составляет пять (Sd.Kfz. 135) или четыре человека.

Корпус

САУ «Мардер I» изготовлена на стандартном шасси тягача Лоррейн Шлеппер или танка Гочкисс 38H, или танка FCM.

Корпус изготовлен из катанных закаленных бронелистов, соединенных между собой посредством электросварки. «Ванна» корпуса изнутри усилена швеллерами. Самая толстая броня установлена в лобовой части и по бортам корпуса.

Корпус разделен на отделение управления (в передней части), моторное отделение (в центре) и боевое отделение. В отделении управления, помимо мест радиста и механика-водителя, находится трансмиссия. Место механика-водителя расположено левее трансмиссии, место радиста - справа от трансмиссии.

Перед сиденьем механика-водителя установлены контрольные приборы: спидометр, термометры масла и воды, тахометр.

В боевом отделении находятся места командира САУ и наводчика орудия. Обязанности заряжающего выполняет радист.

В моторном отделении установлен двигатель, система охлаждения, топливный насос, топливный и масляный баки. Моторное отделение отделено от боевого стальной противопожарной перегородкой. В правой части перегородки имеется зафиксированный болтами люк для доступа из боевого отделения в моторное.

В корпусе имеется значительное количество технологических отверстий, которые закрыты заглушками и лючками. Двустворчатый люк механика-водителя снабжен замком. Люк доступа к двигателю также фиксируется замком. Над трансмиссией на болтах установлена съемная бронеплита. В днище корпуса имеются дренажные отверстия для слива воды, попавшей внутрь корпуса, и масла из маслосистемы. Дренажное отверстие для слива воды закрыто под-

пружиненной крышкой, дренажные отверстия для слива масла (два) закрыты крышками на болтах. Дренажные отверстия, закрытые крышками на болтах, также имеются в днище корпуса под топливными баками, они предназначены для слива топлива из баков.

Боевое отделение и надстройка

Надстройка (рубка) САУ «Мардер I» выполнена неподвижной. Конструкция рубки разработана специалистами фирмы Алкетт из Берлина при участии представителей Баукоммандо «Беккер». Рубка изготовлена из катанных закаленных бронелистов, соединенных между собой посредством электросварки.

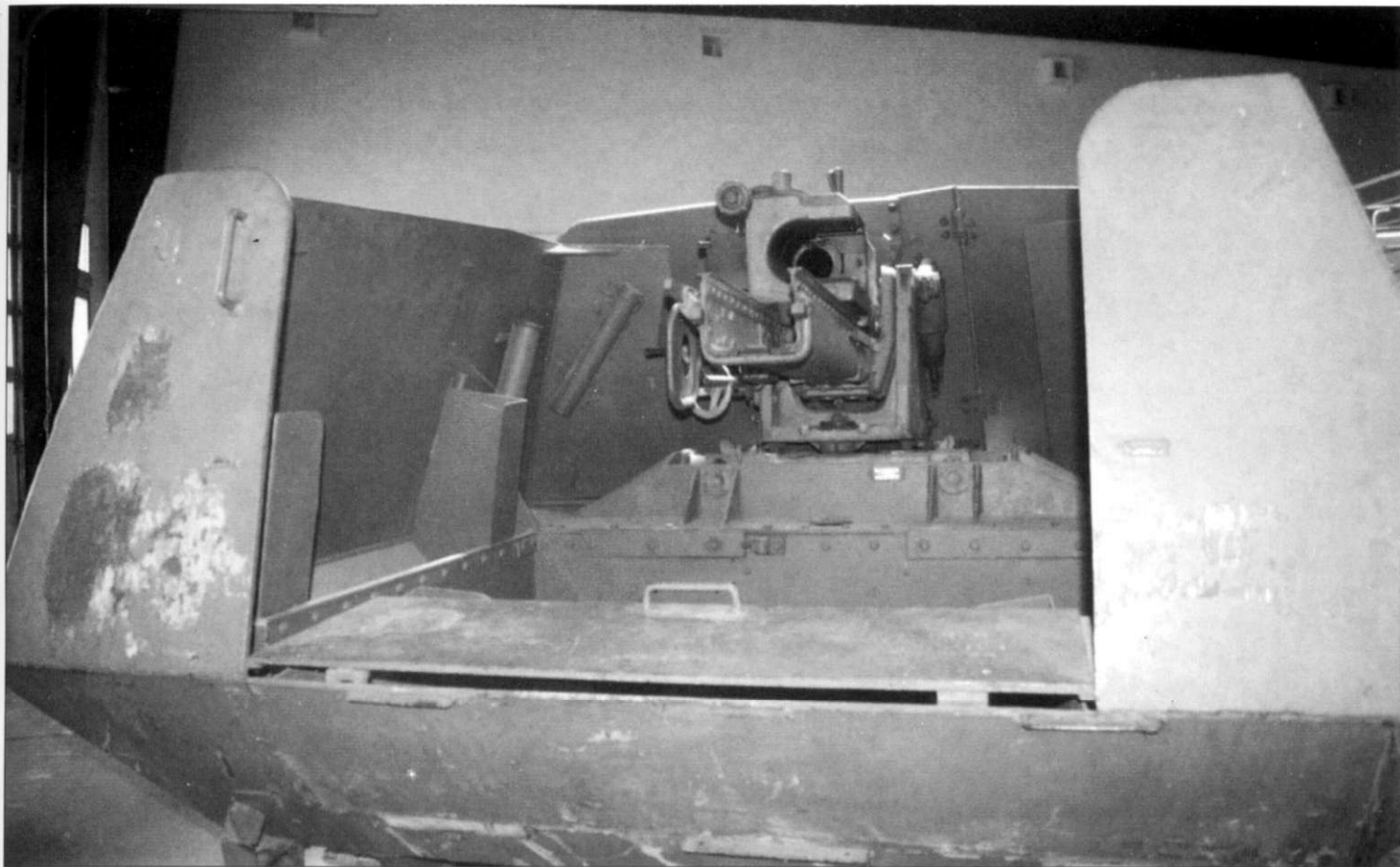
Рубка выполнена открытой сзади и сверху. Расчет орудия защищен броней только спереди и с бортов. Внутри боевого отделения по правому борту установлено радиооборудование. В верхней части стенок рубки имеются шеколды для крепления тента. В правой части рубки установлены антенный ввод и гнездо турели пулемета MG-34 или MG-42.

Весь инструмент и запасные части перевозятся внутри боевого отделения.

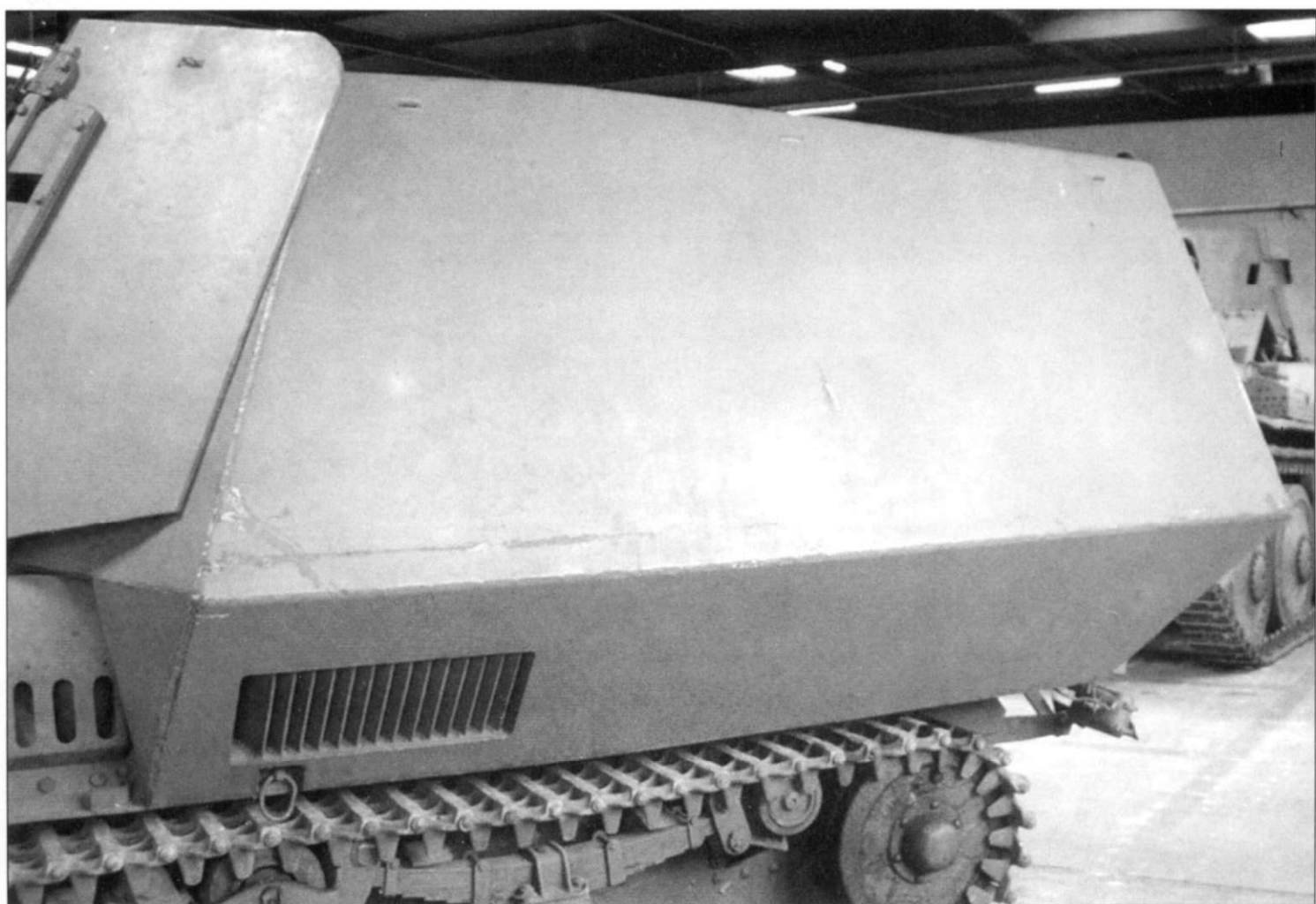
Двигатель

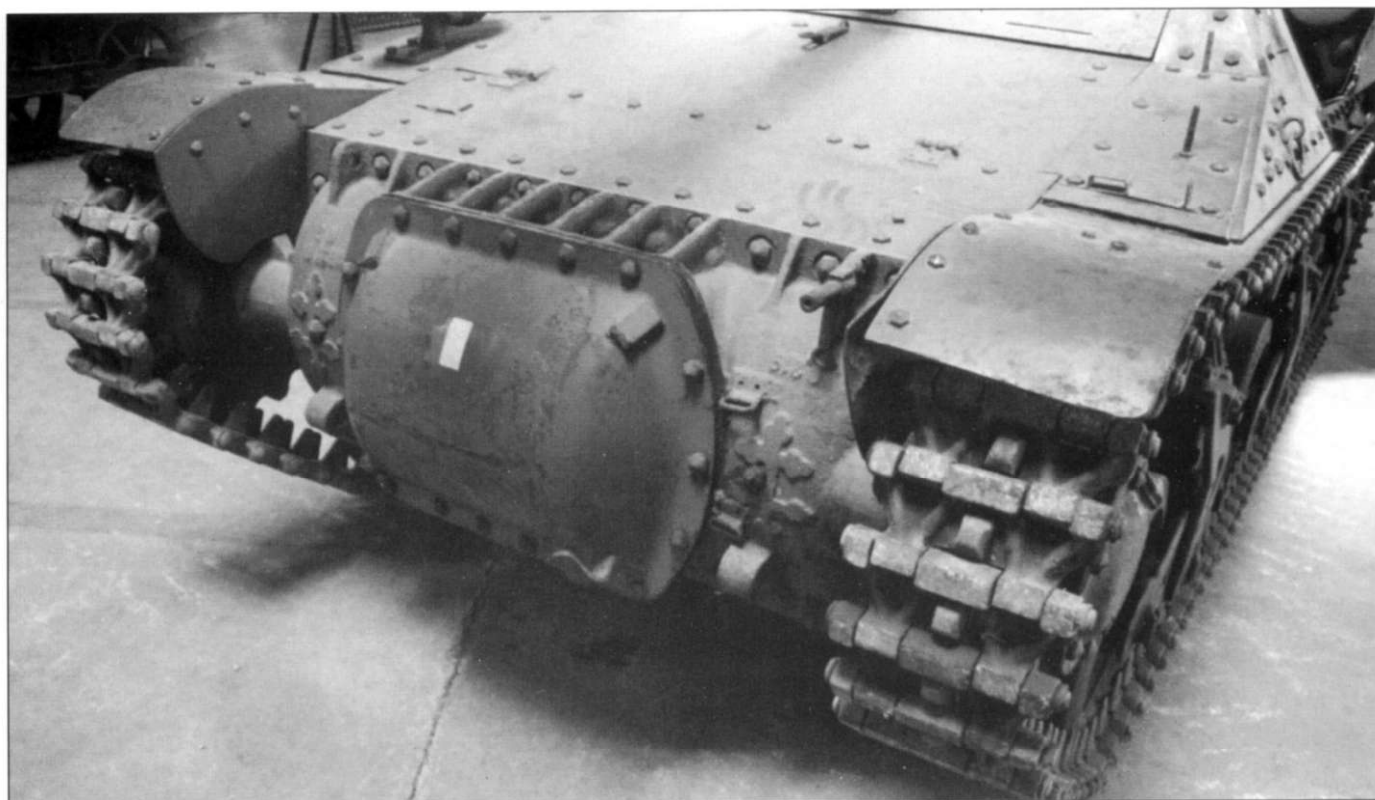
На САУ «Мардер I» Sd.Kfz. 135 установлен двигатель Delahaye-135 (103 ТТ), шестицилиндровый (цилиндры расположены в ряд) мотор внутреннего





Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», вид боевого отделения сзади.





Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», вид спереди. Хорошо видны колпак доступа к трансмиссии, гусеницы и эмблема завода-изготовителя шасси.

сгорания с жидкостным охлаждением. САУ на шасси танка Гочкисс 38Н оснащена двигателем Гочкисс 6L: мощностью 120 л.с.; САУ на шасси танка FCM установлен дизель-мотор Берлье MDP мощностью 91 л.с.

Головки цилиндров и «тело» двигателя отлиты из нержавеющей стали. Цилиндры отлиты из стали и выполнены съемными. Герметичность двигателя в сборе обеспечивается резиновыми прокладками.

Коленчатый вал закреплен с помощью восьми подшипников, в передней части коленвала установлен демпфер в виде торсиона. Коленвал оснащен балансиром.

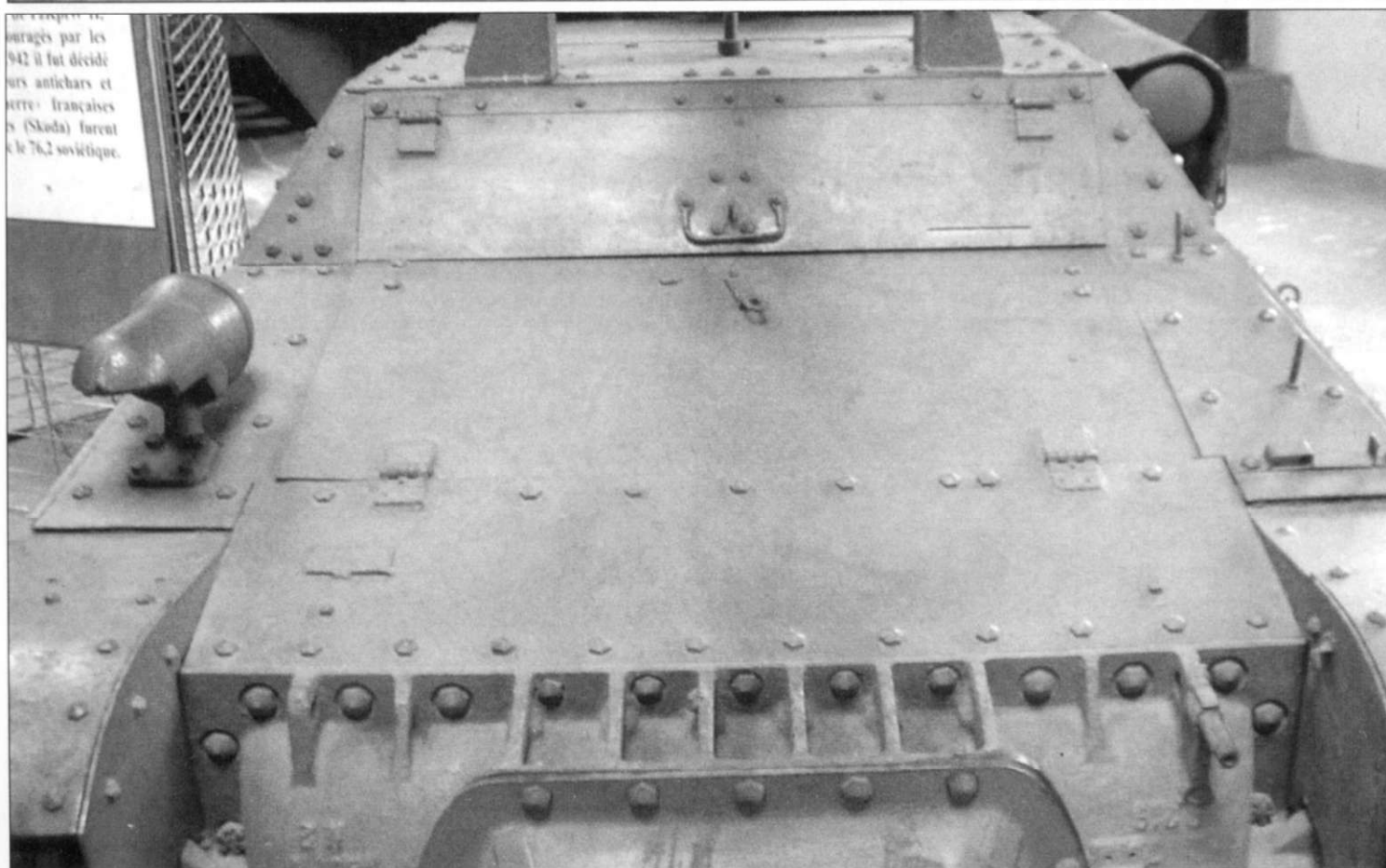
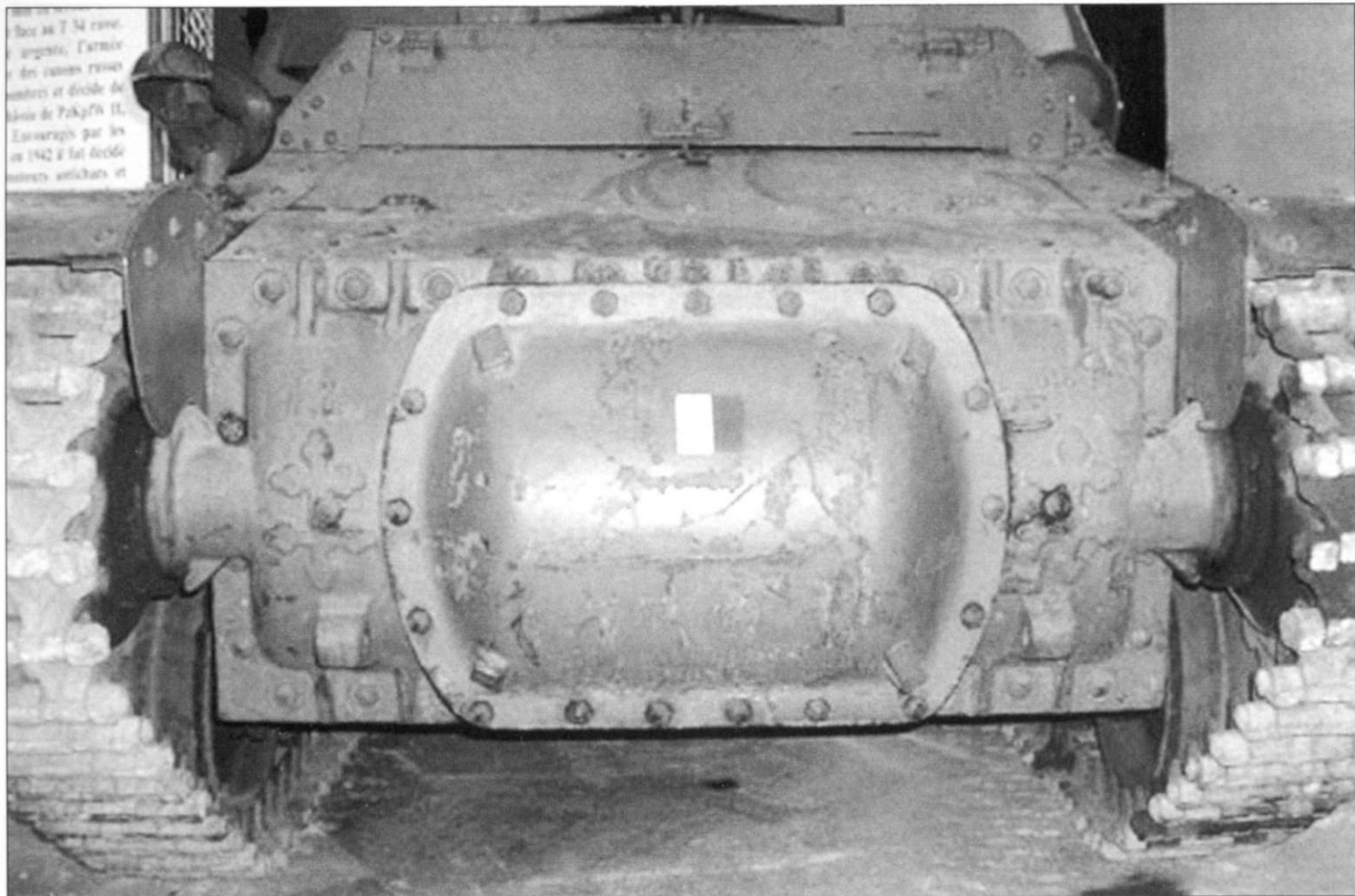
Поршни отлиты из алюминиевого сплава. Поддачи импульсов в свечи зажигания производится автоматически распределительным устройством.

Система охлаждения

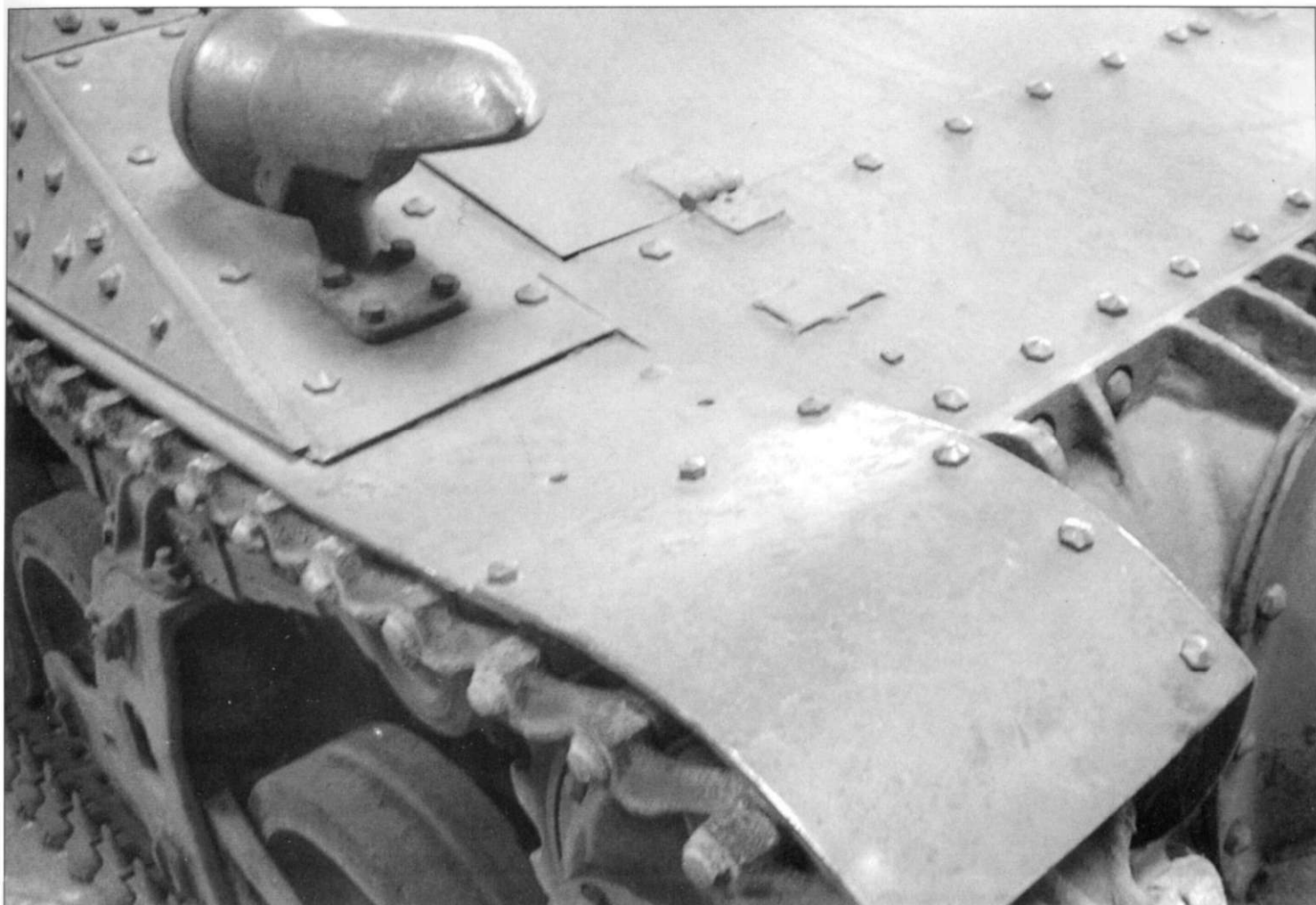
Двигатель имеет жидкостное охлаждение. Циркуляция охлаждающей жидкости осуществляется с помощью роторного насоса. Насос имеет ременный привод, который одновременно заведен на электрогенератор Duicellier W-311. Верхний предел температуры охлаждающей жидкости установлен в 95 градусов. Система охлаждения удовлетворительно функционирует при температуре окружающего воздуха, не превышающей 35 град. С. Предохранительный клапан срабатывает при достижении температуры охлаждающей жидкости значения 105 град. С.

Циркуляция воздуха внутри моторного отделения для дополнительного охлаждения двигателя и радиатора осуществляется вентилятором, привод вентилятора - ременный.

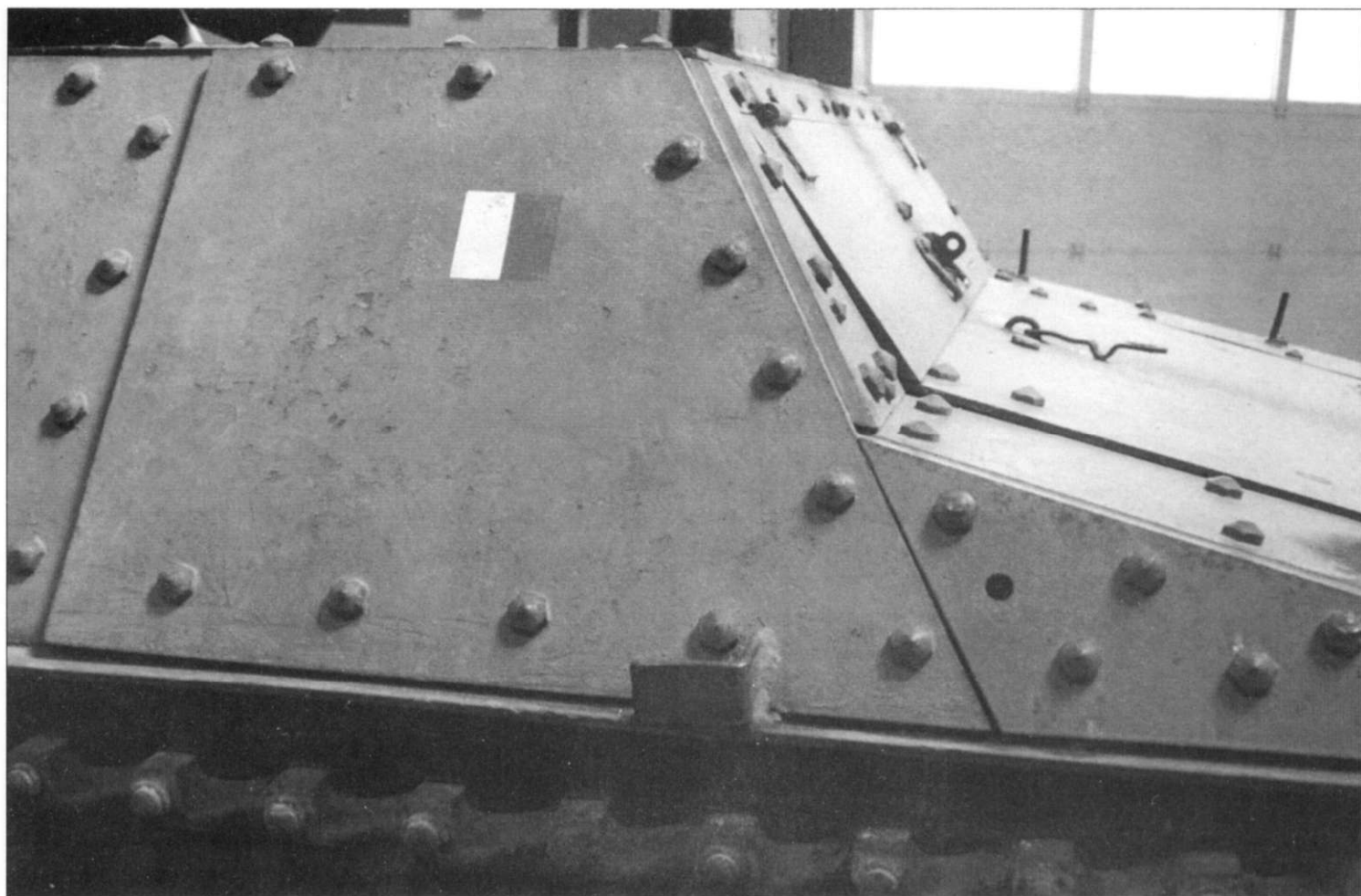




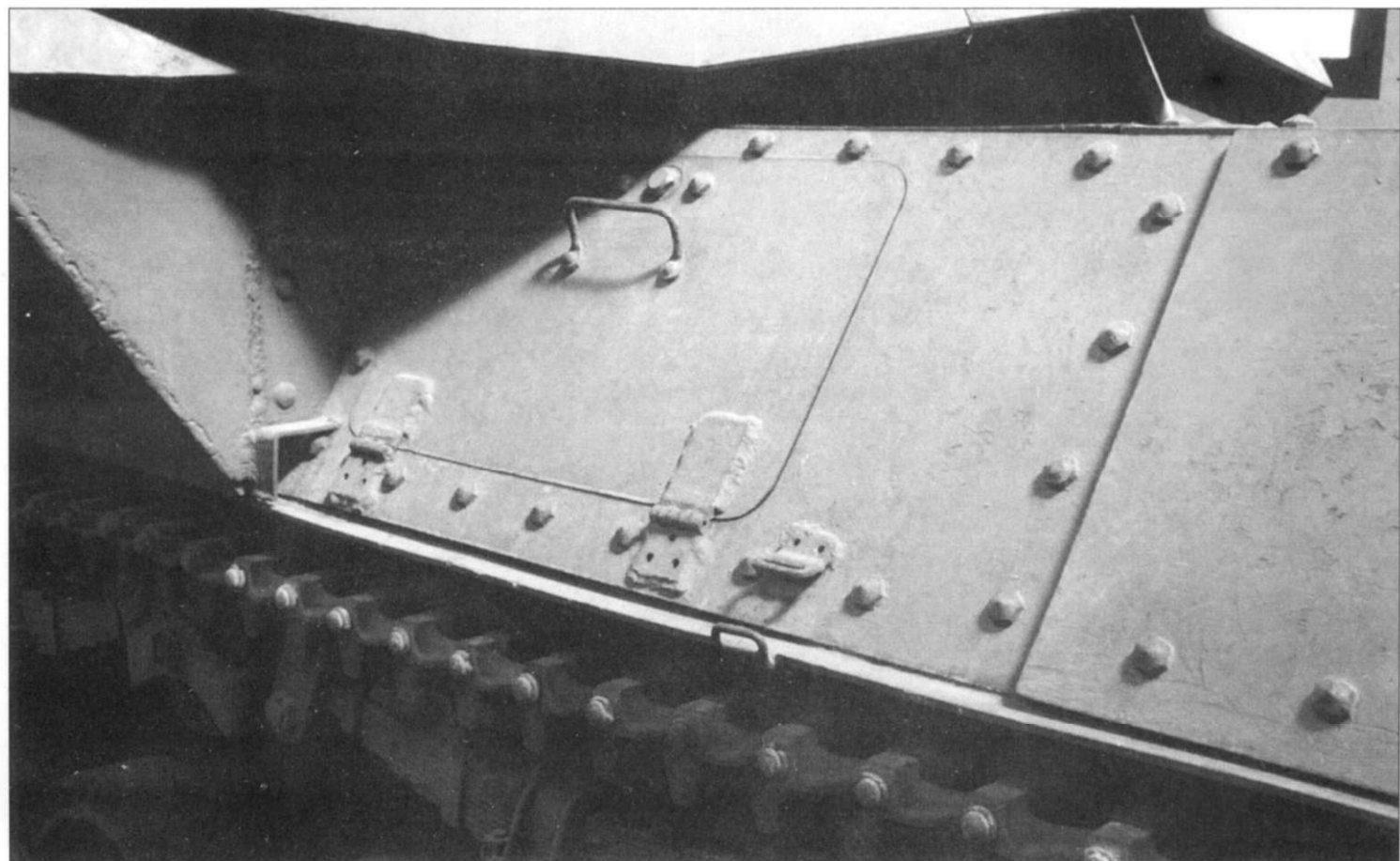
Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Marder I», вид спереди.



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», передний подкрылок, фара, отделение управления.



Противотанковая самоходно-артиллерийская установка 7,5 см PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», правый борт отделения управления.



Люк доступа к двигателю.



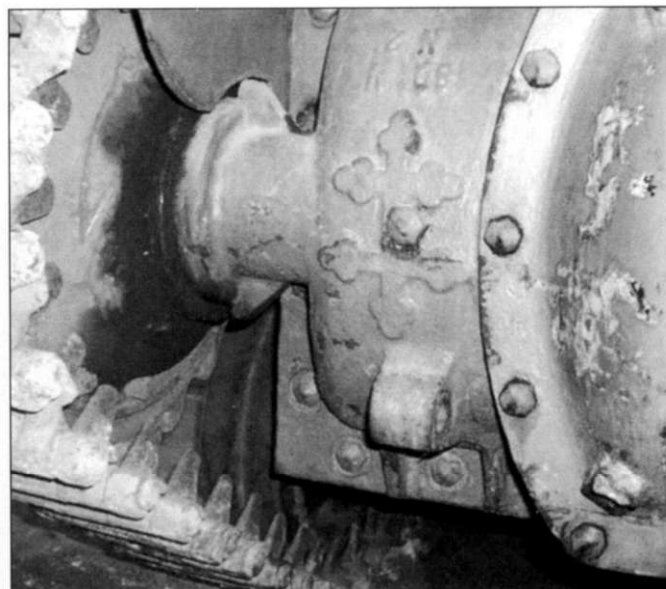
Колтак дифференциала и кожух приводного вала ведущего колеса.



Левый подкрылок.



Правый подкрылок, колтак дифференциала и кожух приводного вала ведущего колеса.



Ведущее колесо, вид изнутри.

Система охлаждения снабжена электрическим датчиком температуры, данные с которого выводятся на установленный в отделении управления термометр. В самой нижней точке системы охлаждения имеется дренажное отверстие, предназначенное для слива охлаждающей жидкости.

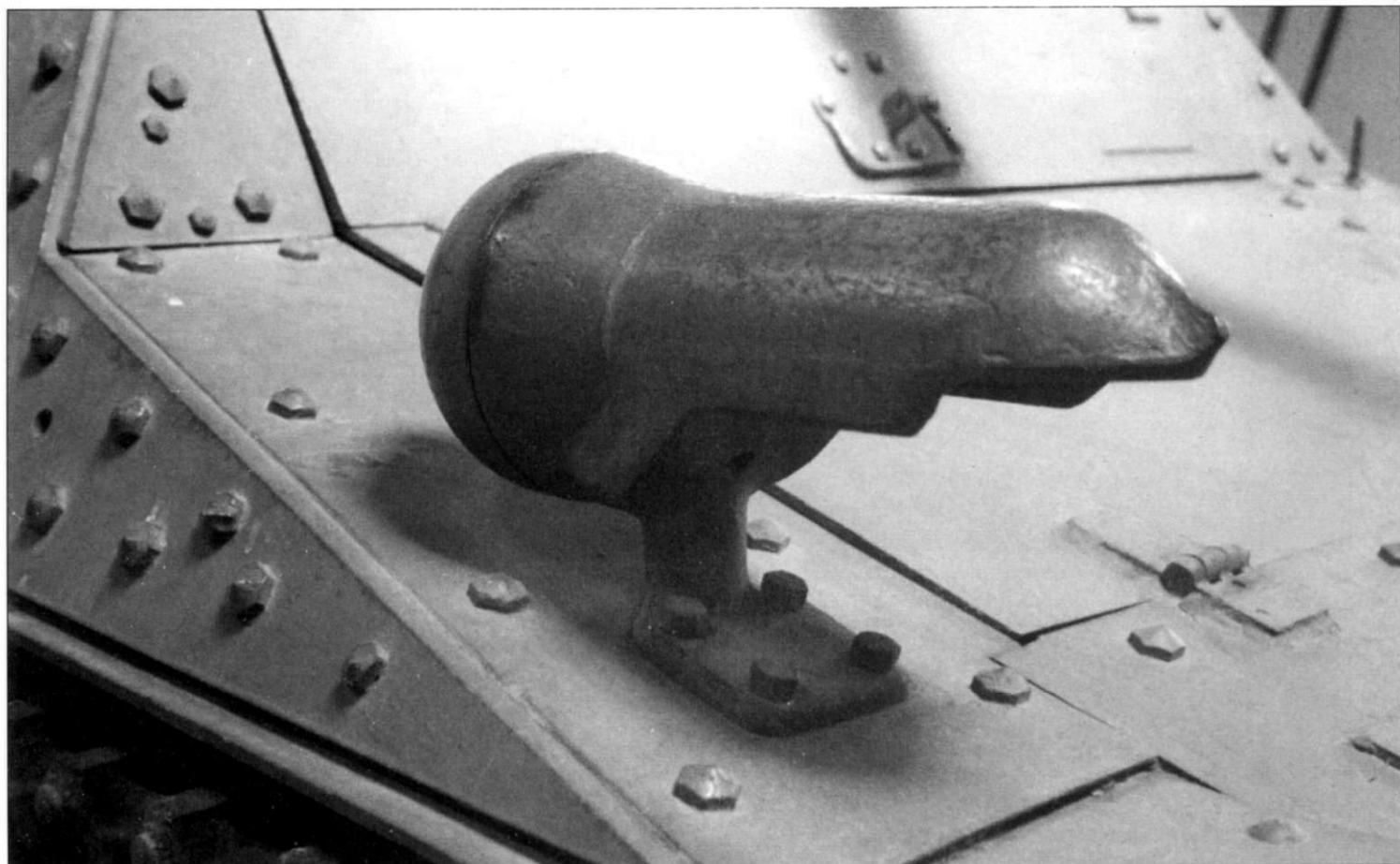
Система смазки

Система смазки включает масляный бак, маслорадиатор, масляный фильтр и масляный насос. Насос закачивает масло из отдельного маслобака и подает его к узлам, требующим смазки. При частоте вращения вала двигателя в 2400 об/мин давление в маслосистеме составляет 2,6 атм. При низких температурах окружающего воздуха рекомендуется перед запуском двигателя прогреть маслосистему в течение двух минут при работе двигателя на 1000 об/мин. При замене масла, отработанное масло полностью сливается как из маслобака, так и из двигателя. Маслосистема имеет два дренажных отверстия.

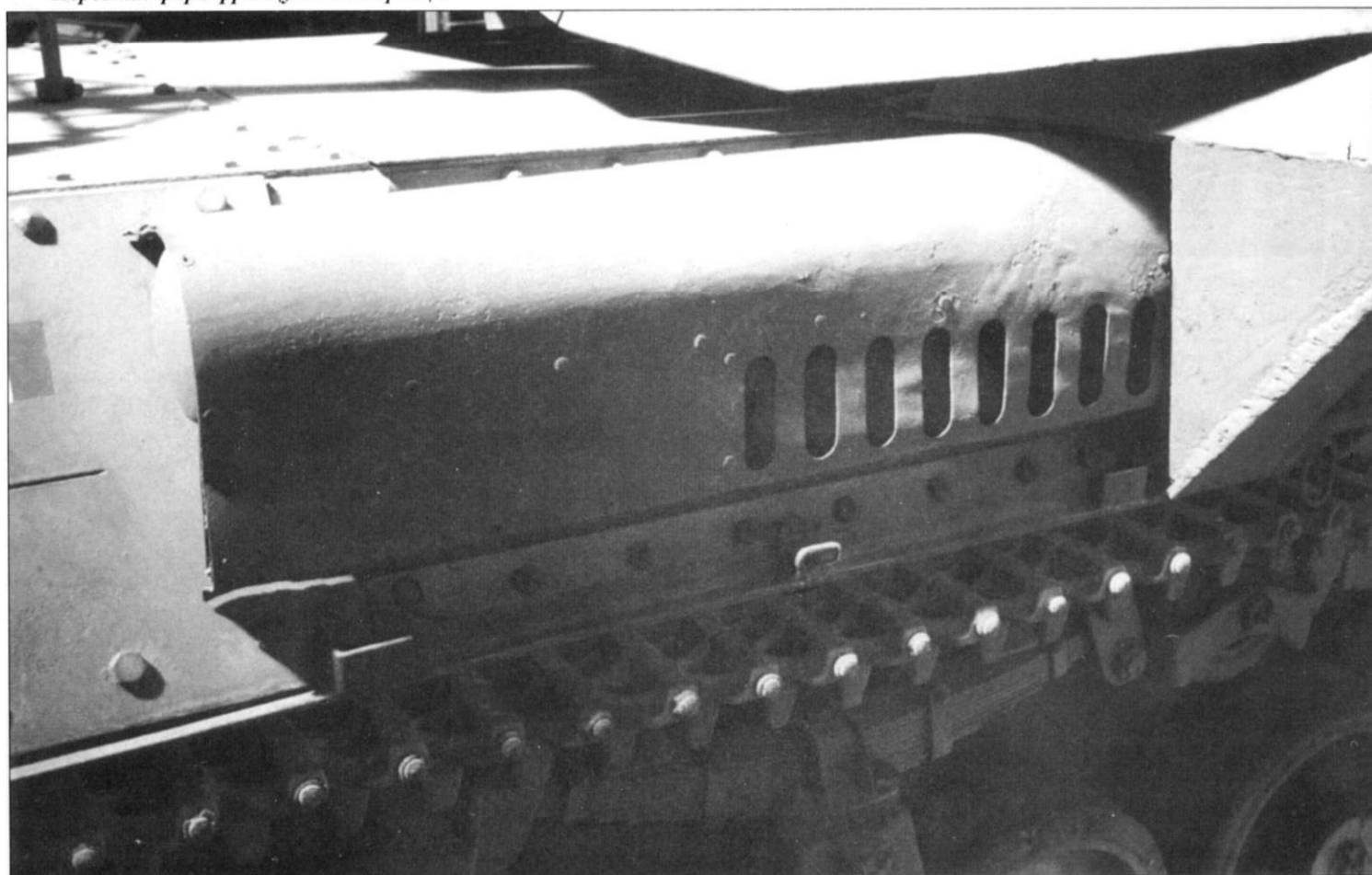
Топливная система

Используется бензин ОЗ-76 со свинцовыми присадками и октановым числом 76. К карбюратору Солекс 40 RNFV бензин подается механическим насосом SEV. Топливная система снабжена фильтром, который требует периодической очистки. Помимо основного насоса установлен небольшой ручной насос, который используется для быстрого запуска двигателя после длительного простоя. Топливо заливается в три бака емкостью 51, 34,5 и 27 л; суммарная емкость топливных баков 112,5 л. Каждый бак снабжен своим фильтром и указателем уровня топлива. Полной заправки топливом хватает на выполнения марше по пересеченной местности протяженностью 135 - 150 км (Гочкисс 38Н) или 225 км (FCM).

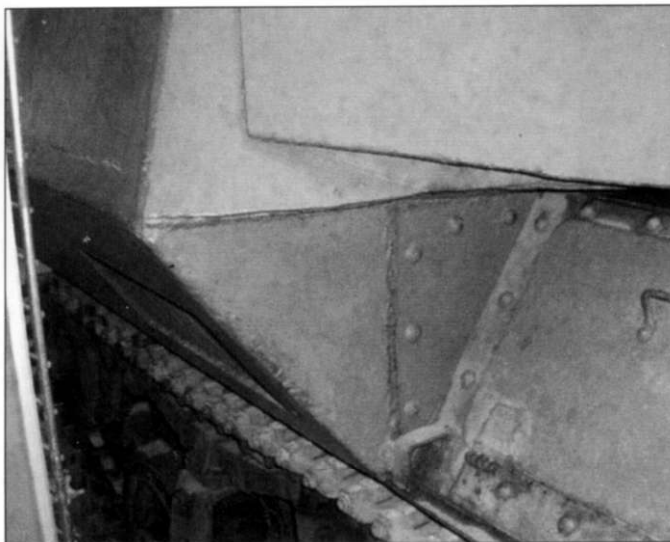
Двигатель снабжен двухступенчатым карбюратором Солекс 40 RNFV с четырьмя поплавками, которые обеспечивают надежную подачу топлива в цилиндры мотора вне зависимости от пространственного положения машины. Для получения лучшего качества воздушно-топливной смеси карбюратор подогревается выхлопными газами. Воздух подается в карбюратор через фильтр, установленный в боевом отделении машины.



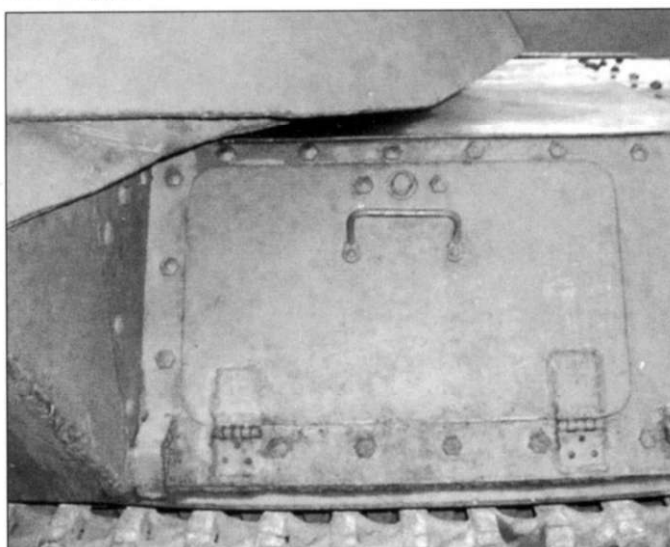
Передняя фара французского образца.



Бронеколпак глушителя.



Люк доступа к двигателю и крупный план стыков бронелистов рубки.



Люк доступа к двигателю.

Нормальная частота вращения вала двигателя составляет 2600 - 2800 об/мин. Временно разрешается повышать частоту до 3000 об/мин. Частота вращения вала двигателя контролируется тахометром, установленным левее сиденья механика-водителя.

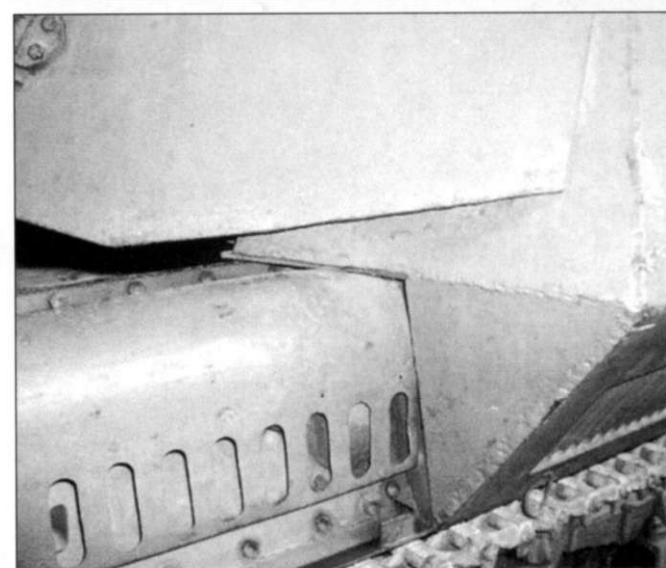
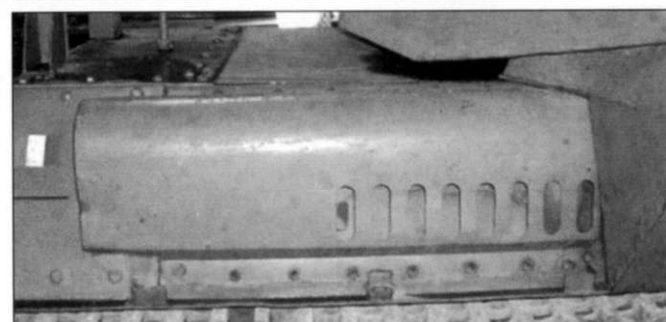
Двигатель установлен на резиновых демпфирующих прокладках. В систему зажигания входят свечи Бош высотой 14 мм, электропроводка свечей выполнена экранированной.

Выхлопной патрубок и глушитель установлены по левому борту корпуса. Глушитель закрыт перфорированным кожухом.

Электросистема

Электрическая система САУ «Мардер I» выполнена по однопроводной схеме, напряжение электросистемы 12 В. Источником электроэнергии является свинцово-цинковая аккумуляторная батарея напряжением 12 В и емкостью 50 Ач. Аккумулятор подзаряжается от генератора Ducellier W 311. Запуск двигателя производится инерционным стартером.

Импульсы к свечам зажигания подаются в порядке 1-5-3-6-2-4. От электросистемы запитаны клаксон (установлен на правом подкрылке), стоп-сигналы, ручная лампа внутреннего освещения, подсветка приборного щитка, радиостанция Fu Spr «d».



Бронекотлак и кожух глушителя, детализовка стенок рубки.

От бросков по току электросистема защищена 15-амперными плавкими предохранителями. Предохранители установлены в правой части корпуса.

Ходовая часть

Ходовая часть включает гусеницы, ведущие колеса переднего расположения, ленивцы заднего расположения с механизмами регулировки натяжения гусениц винтового типа. Шасси САУ Sd.Kfz. 135 «Мардер I» имеет по шесть опорных катков диаметром 440 мм на борт, опорные катки снабжены резиновыми бандажами. Подвеска опорных катков - индивидуальная, на полуэллиптических пружинах. Диаметр ведущего колеса - 500 мм. Диаметр ленивца - 385 мм. Верхняя ветвь гусеницы поддерживается двумя роликами. Каждая гусеница набрана из 110 траков шириной 230 мм. Расстояние между осями траков гусениц - 1330

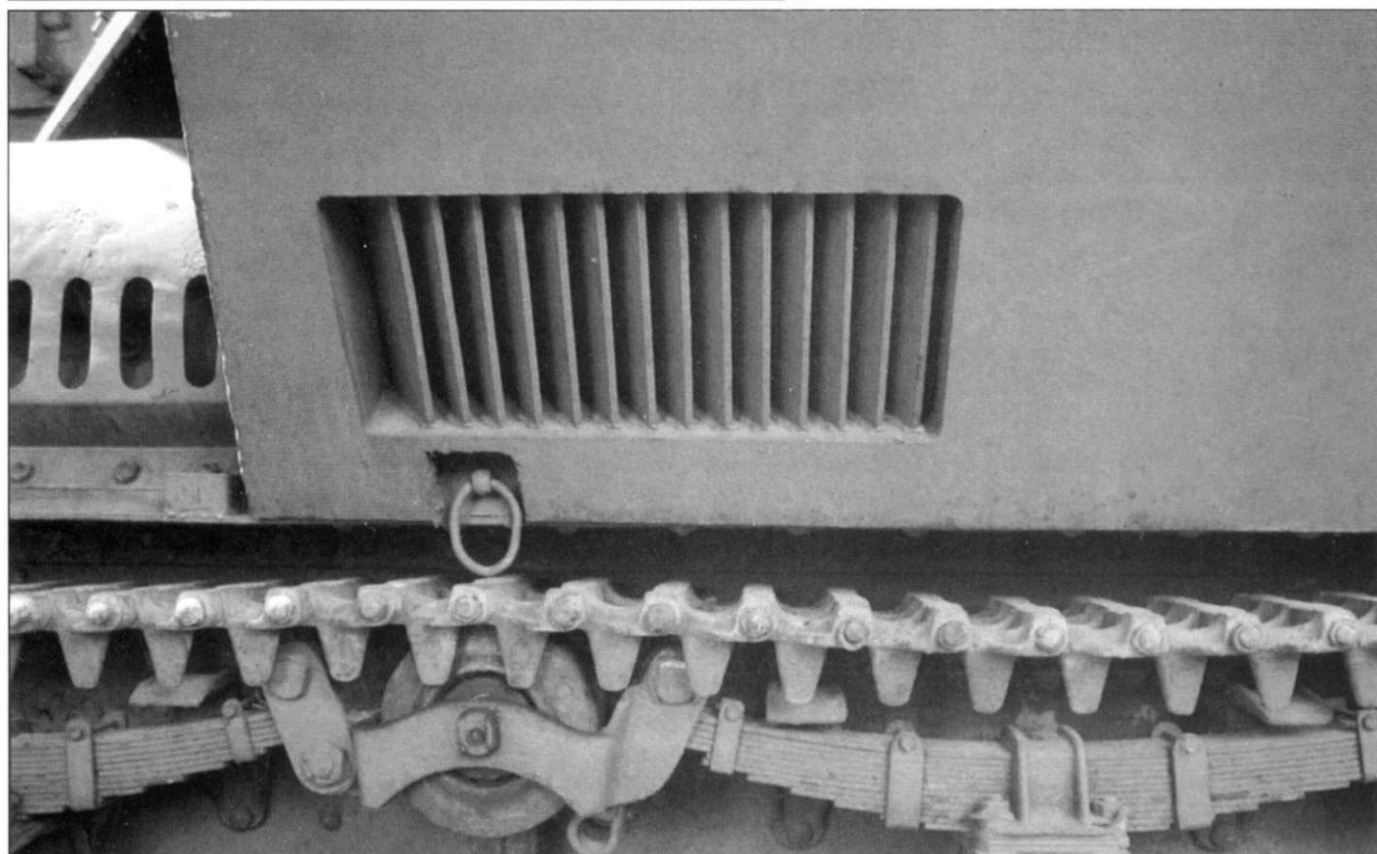
Снаряды

	Pz.Gr. 39	Pz.Gr. 40	Pz.Gr. 39 (rot)
Калибр, мм	74,85	74,85	74,85
Масса, кг	6,80	4,10	5
Начальная скорость, м/с	790	990	
Бронепробиваемость при угле встречи 30 град на расстоянии:			
100 м	106 мм	143 мм	
500 м	96 мм	120 мм	
1000 м	85 мм	97 мм	

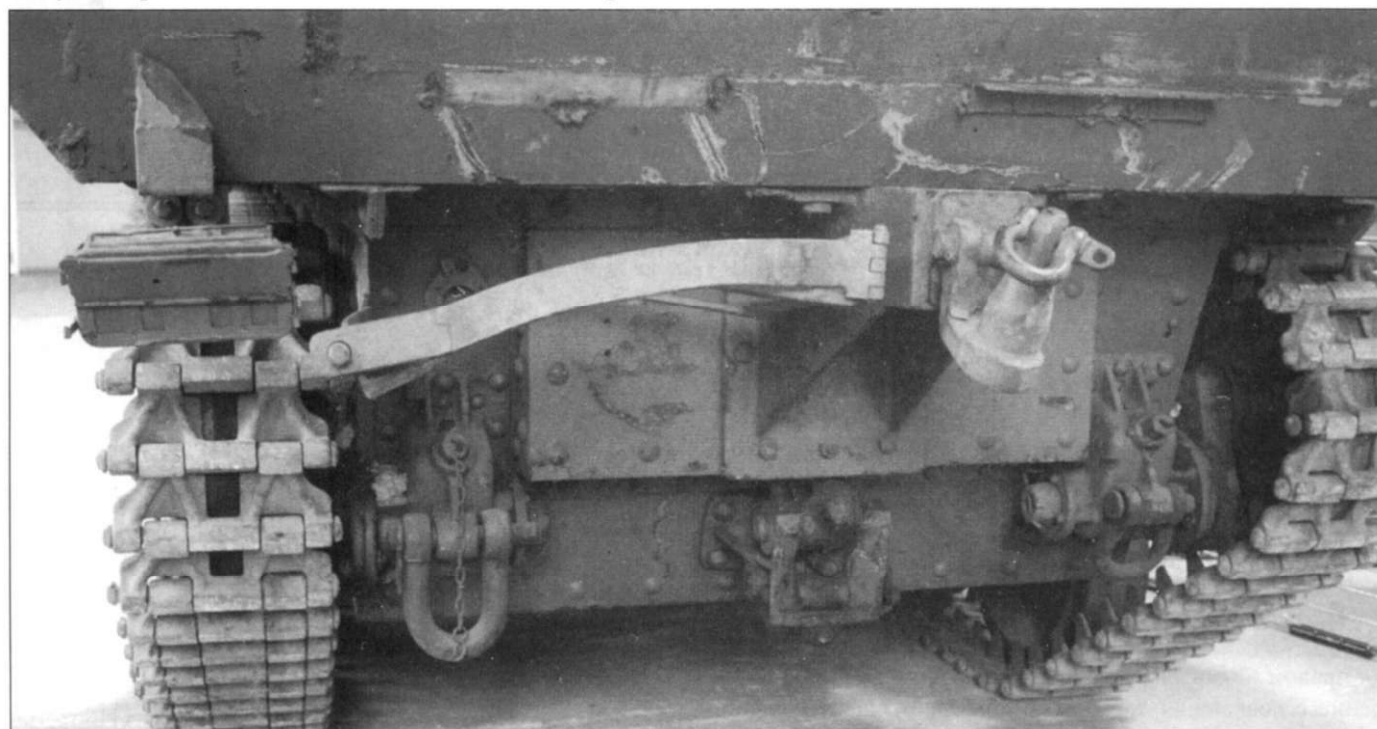
мм. Удельное давление на грунт для САУ Sd.Kfz. 135 составляет 0,50 кг/см².

Вооружение

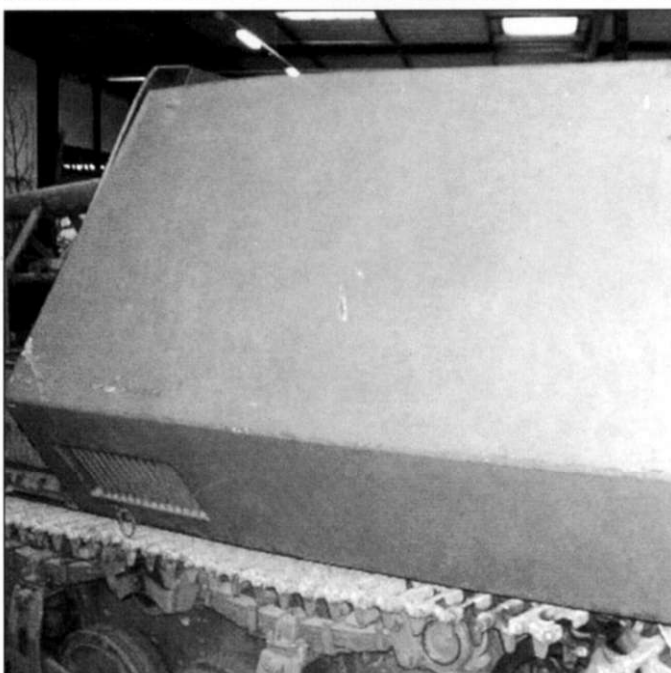
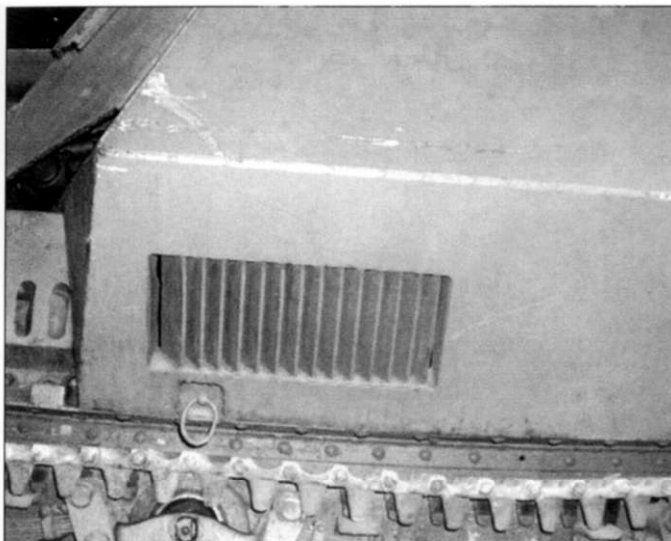
Основным вооружением САУ «Мардер I» является противотанковая пушка. САУ Sd.Kfz. 135 «Мардер I» вооружалась германской 75-мм противотанковой пушкой PaK-40/1 с длиной ствола 46 калибров, то есть 3450 мм. Затвор орудия - полуавтоматический. Орудия PaK-40/1 выпускала фирма Рейнме-



Воздухозаборник системы охлаждения двигателя и ролики.



Корма корпуса.



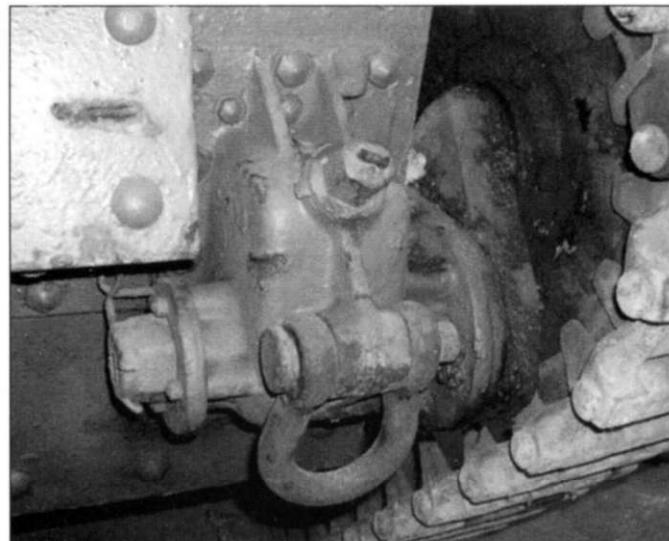
Воздухозаборник системы охлаждения двигателя находится в стенке рубки.

талл-Борзиг из Дюссельдорфа. Эффективная скорострельность орудия - 12 - 15 выстрелов в минуту, максимальная дальность стрельбы 8100 м, ресурс ствола - 6000 выстрелов. Углы наведения орудия в горизонтальной плоскости (без разворота всей САУ) - ± 32 град. (у САУ на шасси танка 38Н - ± 30 град), углы наведения в вертикальной плоскости - от -5 до +22 град. Наведение орудия осуществляется вручную. Боекомплект - унитарные выстрелы. Снаряды складываются в три боеукладки, на 24, на 7 и на 6 снарядов. Боеукладки размещены в передней части боевого отделения ниже орудия.

Пулемет MG-34 или MG-42 калибра 7,92 мм нормально хранится внутри боевого отделения, в боевом положении ставится в гнездо на стенке рубки; боекомплект к пулемету - 600 патронов. Личное оружие членов экипажа включает пистолеты Люггер Р-08 или Вальтер Р-38, один пистолет-пулемет МР-38 или МР-40 с боекомплектom 192 или 102 патрона.

Оптические устройства

Орудие комплектуется оптическим прицелом Pakzielfernrohr ZF 3x8 фирмы Карл Цейс Йена. Монокулярный прицел градуирован в диапазоне от 0 до 2000 м для сна-



Буксировочные устройства.

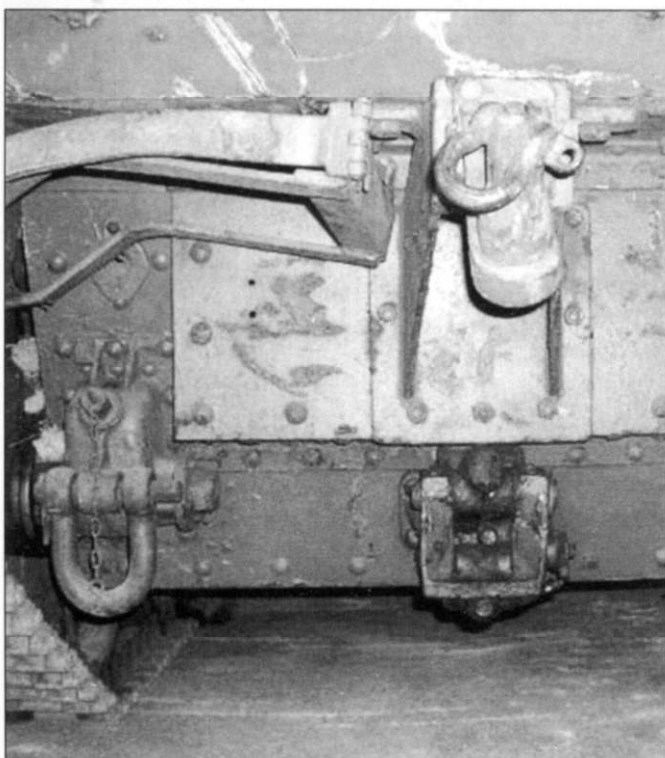
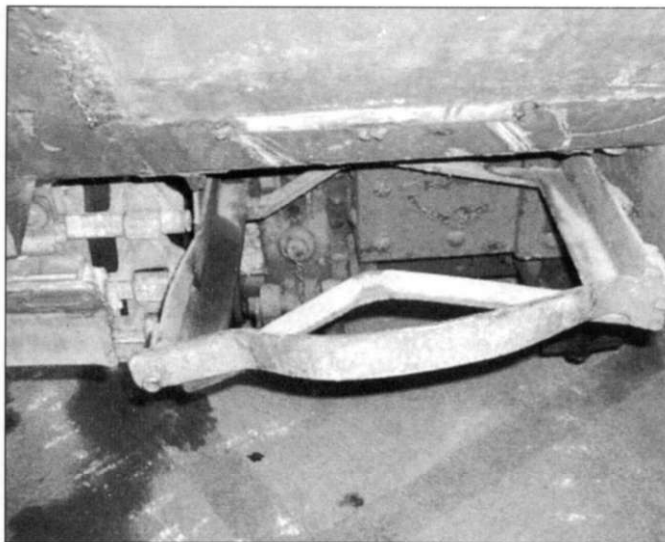
ряда Pz.Gr. 39 и в диапазоне от 0 до 1000 м для осколочно-фугасного снаряда.

Прицел имеет 3-х кратное увеличение, поле зрения 8 град. В комплект оборудования САУ входит артиллерийская стереотруба F.Meyer.

В смотровой щели механика-водителя установлен прозрачный блок из бронестекла.

Радиооборудование

На САУ «Мардер I» установлены приемо-передающая радиостанция FuG Spr «d» и внутренне переговорное устройство. Радиостанция фирмы Телефонкен состоит из передатчика и приемника. Рация работает в диапазоне УКВ 19997,5 - 21472,5 кГц. Радиус устойчивой связи при работе с места - 5 км, с движения - 2 км. Радиостанция снабжена штыревой



Буксировочные устройства, подфарник Нотек, элементы крепления рубки к корпусу.

антенной высотой 1,4 м. Антенный ввод установлен в правой части боевого отделения. Радиостанция предназначена для связи между САУ «Мардер I» внутри подразделения.

Внутренне переговорное устройство предназначено для связи между командиром машины и механиком-водителем.

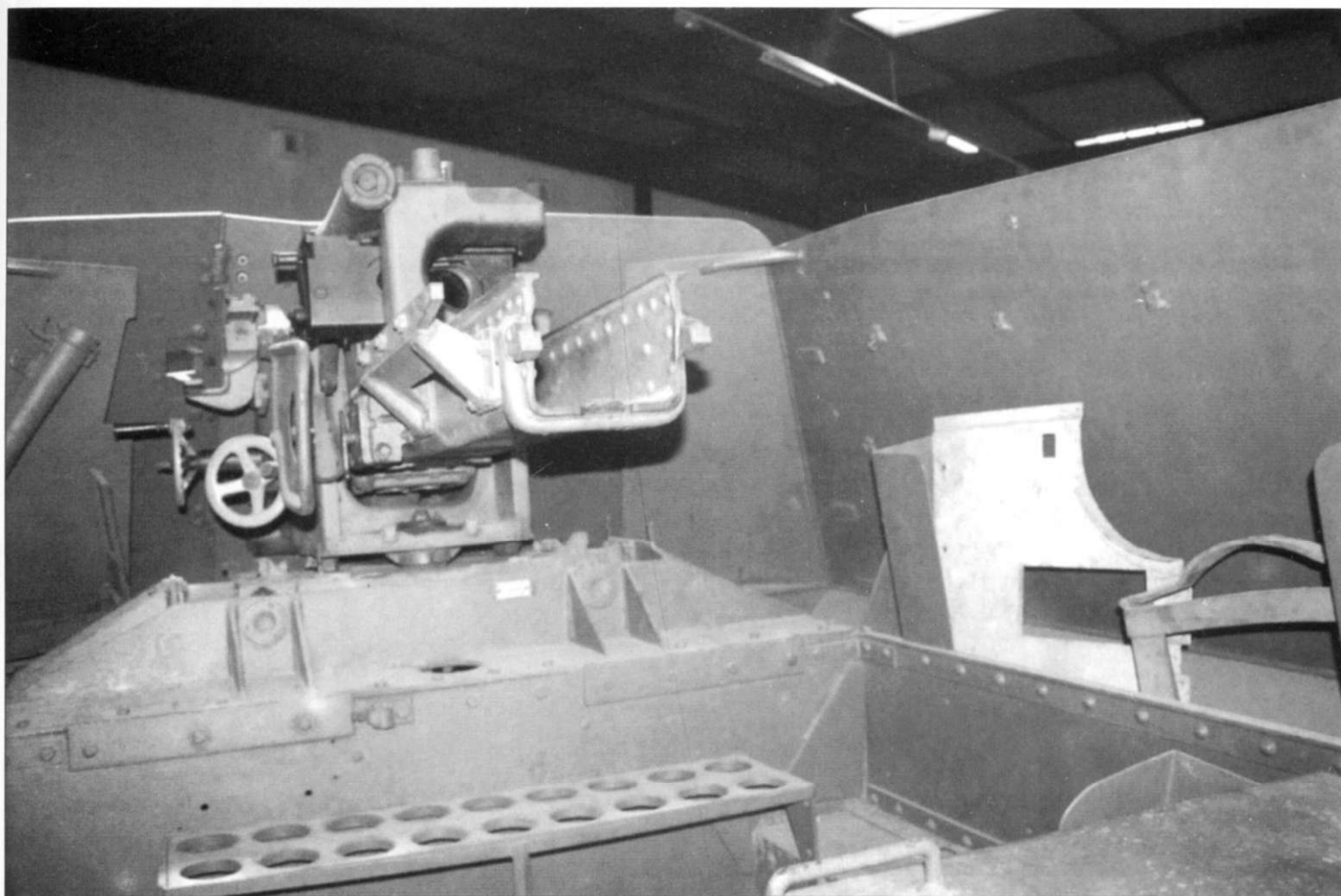
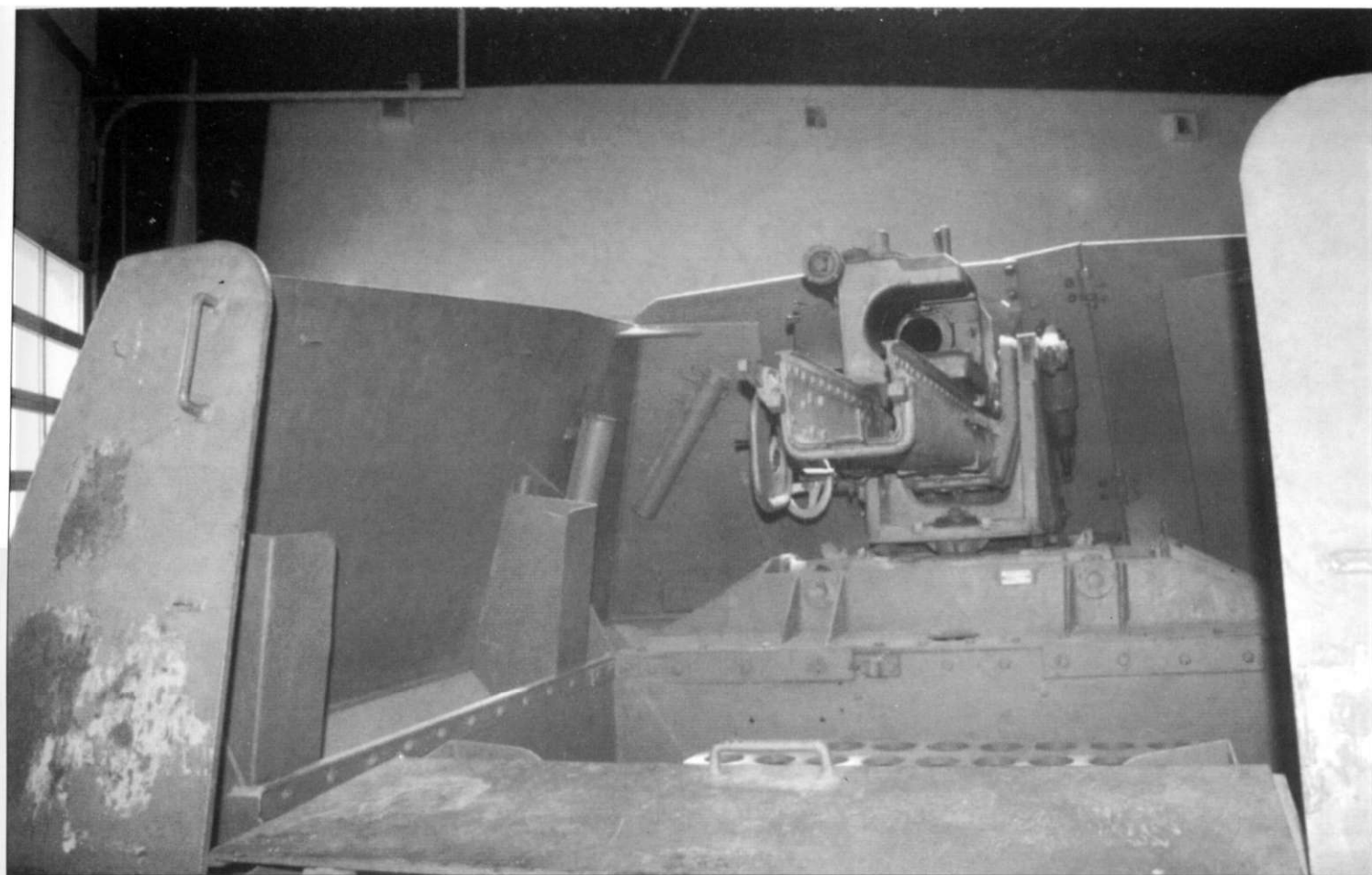
В штатный комплект дельных вещей САУ входят сигнальные флажки и сигнальный пистолет-ракетница Вальтер LP калибра 27 мм с 12 сигнальными ракетами разного цвета.

Дополнительное оборудование

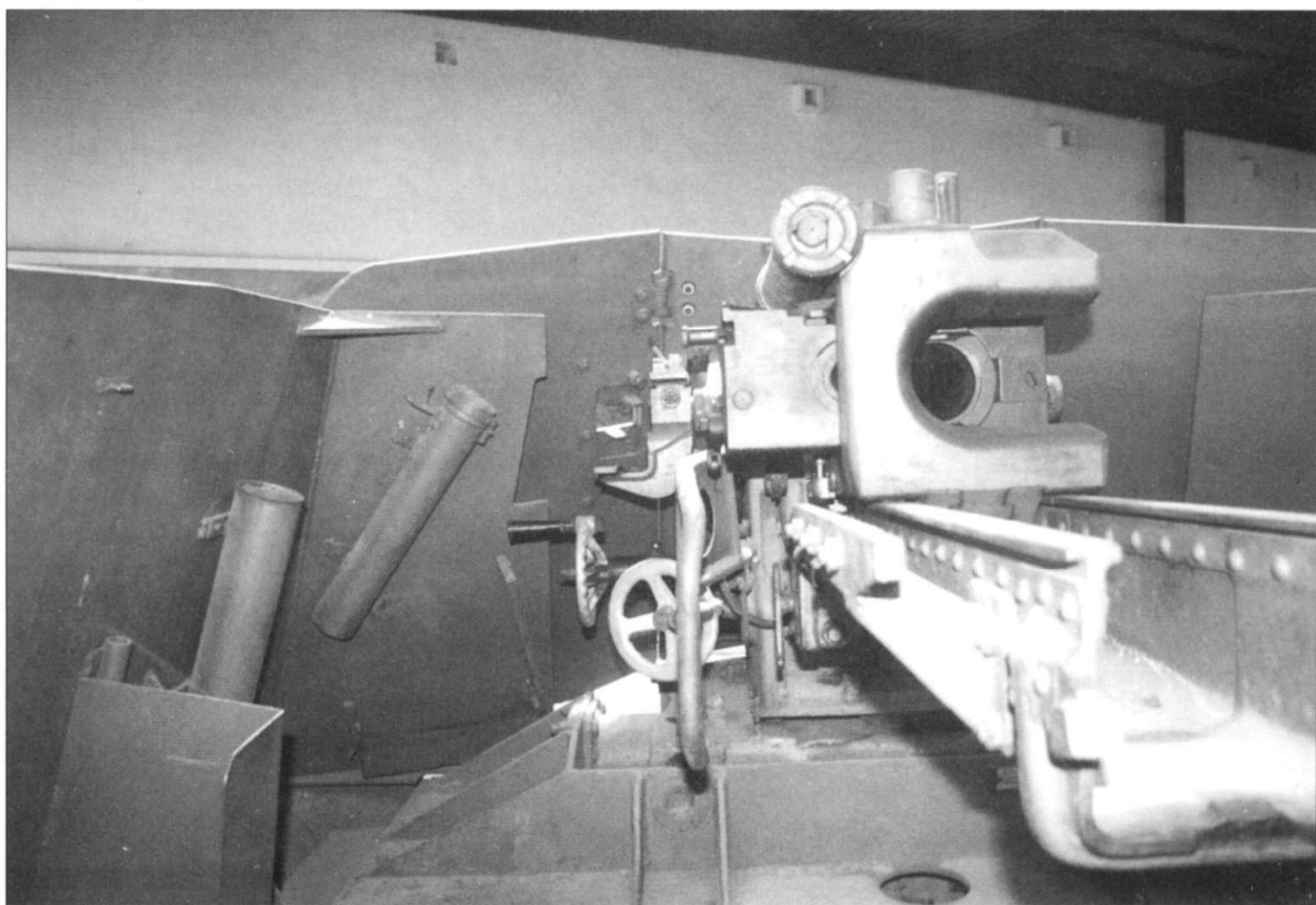
Все дополнительное оборудование размещено внутри и снаружи боевого отделения.

В передней части корпуса САУ Sd.Kfz. 135 крепятся запасные гусеничные траки. Стальной трос крепится на крыше моторного отделения. Топор перевозится будучи прикрепленным к корме корпуса.

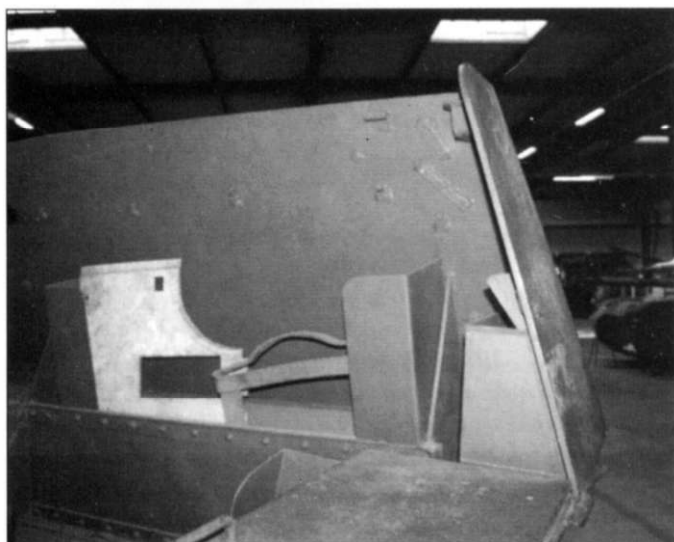
Оборудование перевозится внутри боевого отделения. В левой задней части размещены ящик с запасными частями к орудиям PaK-40/1, контейнер с глицерином и маслами для смазки пулемета и пистолета-пулемета. На правой стенке закреплены три секции банника для чистки ствола орудия, рукоятка ручного стартера, два запасных ствола к пулемету MG-34 или MG-42, сам пулемет, 12 сигнальных ракет. Запасные призмы стереотрубы хранятся в специальном контейнере, закрепленном на внутренней поверхности орудийного щита. На щите также закреплен контейнер с прицелом, инструментами для чистки оптики и переносным фонариком. На полу



Вид сзади на интерьер рубки и противотанковое орудие PaK-40/1.



Вид сзади на интерьер рубки и противотанковое орудие PaK-40/1.



Задняя часть интерьера рубки.

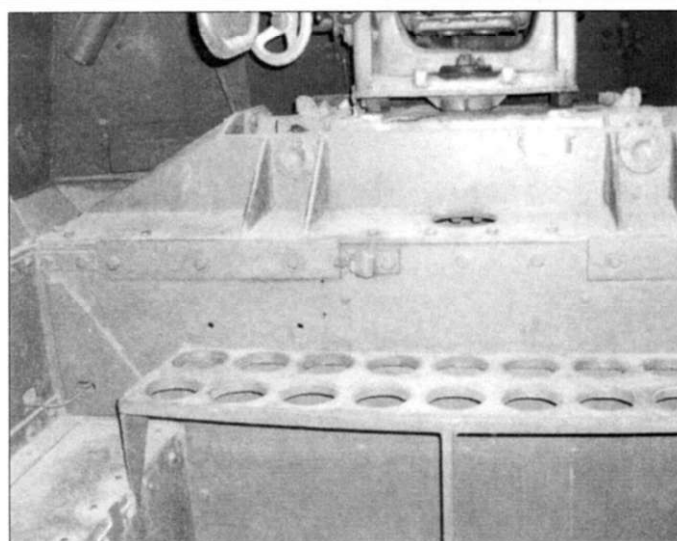
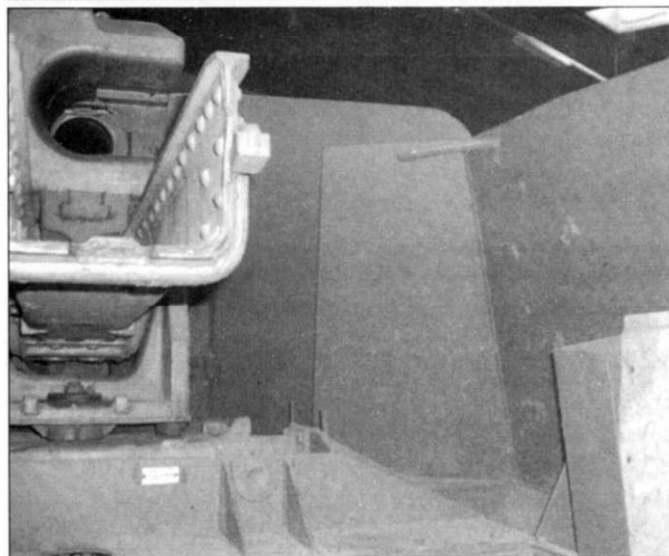
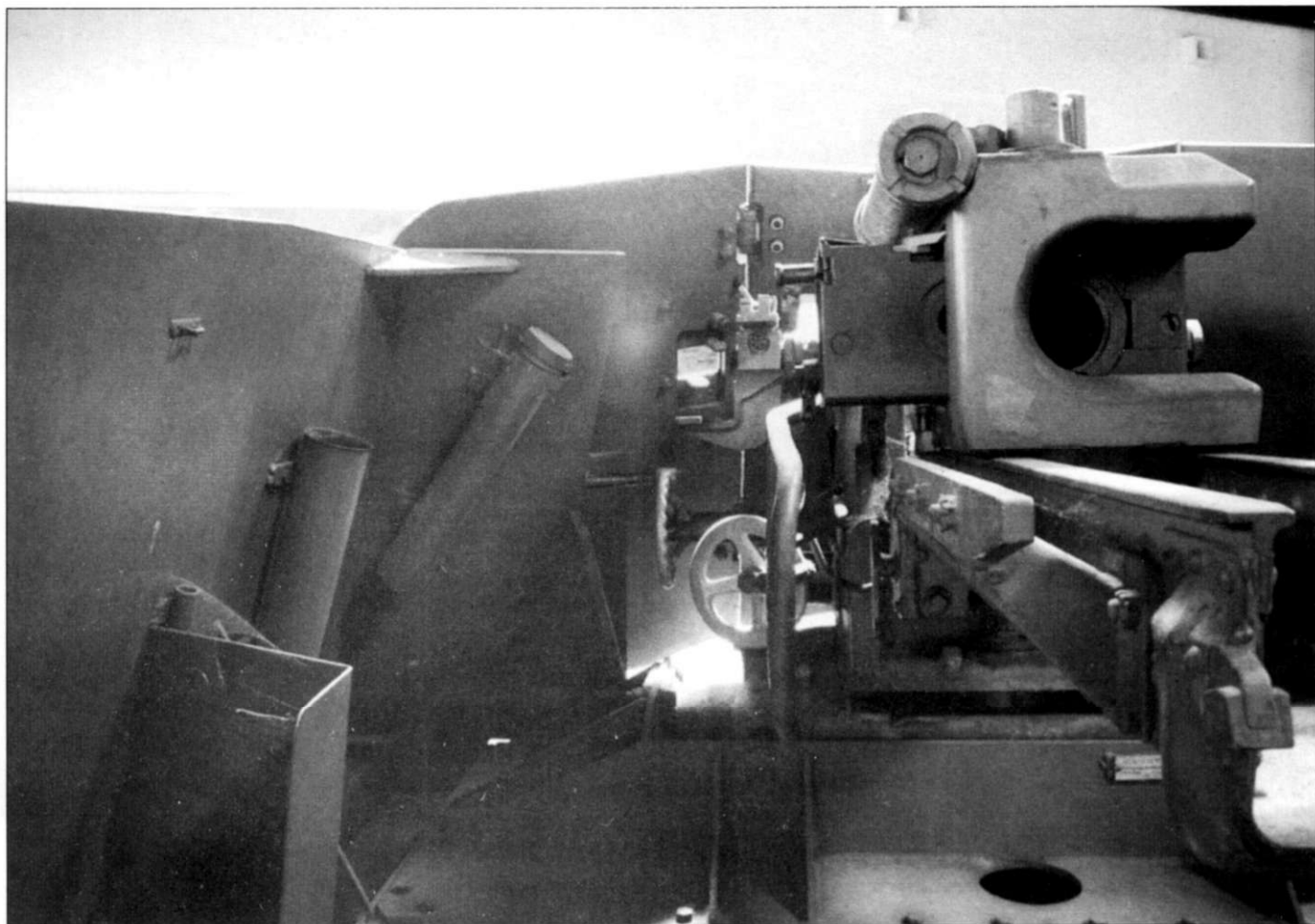
отделения управления ниже сиденья механика-водителя установлены два ящика с патронами к пулемету и контейнер с запасными частями к пулемету. Здесь же хранятся сошки, которые крепятся к пулемету в случае, если он используется вне самоходки. Кронштейны крепления пистолета-пулемета закреплены на внутренней поверхности левой стенки рубки, здесь же крепятся шесть запасных магазинов на 32 патрона каждый к пистолету-пулемету. Правее и левее сидений механика-водителя и радиста размещены контейнеры для противогозов. На машинах раннего выпуска радиостанция ставилась внутри корпуса, на самоходках поздней постройки - в боевом отделении.

Часть оборудования размещено ниже настила пола: десять пальцев для крепления траков, подкладка под домкрат, запасные части к наблюдательному прибору KFF-2.

Под сиденьем механика-водителя размещены два запасных смотровых бронеблока и аптечка первой медицинской помощи.

Большой топор уложен на левом крыле.

В передней части отделения управления находится огнетушитель. К колпаку трансмиссии прикреплены масленки.

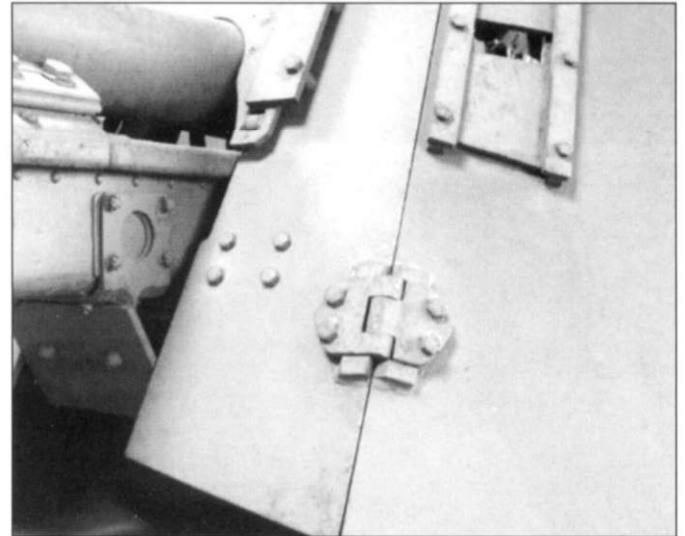
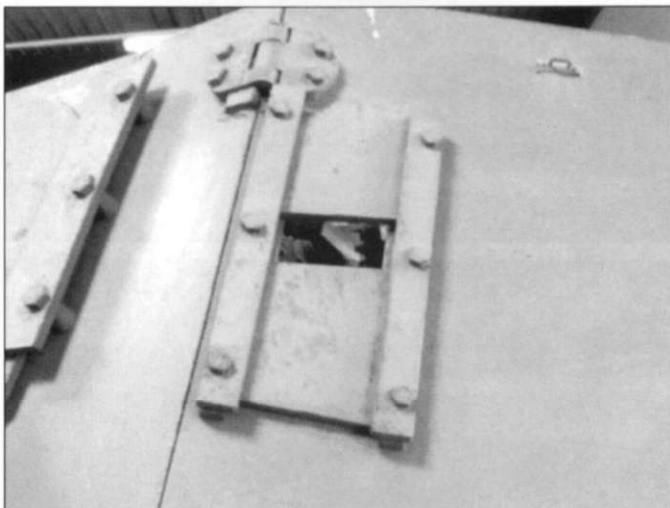
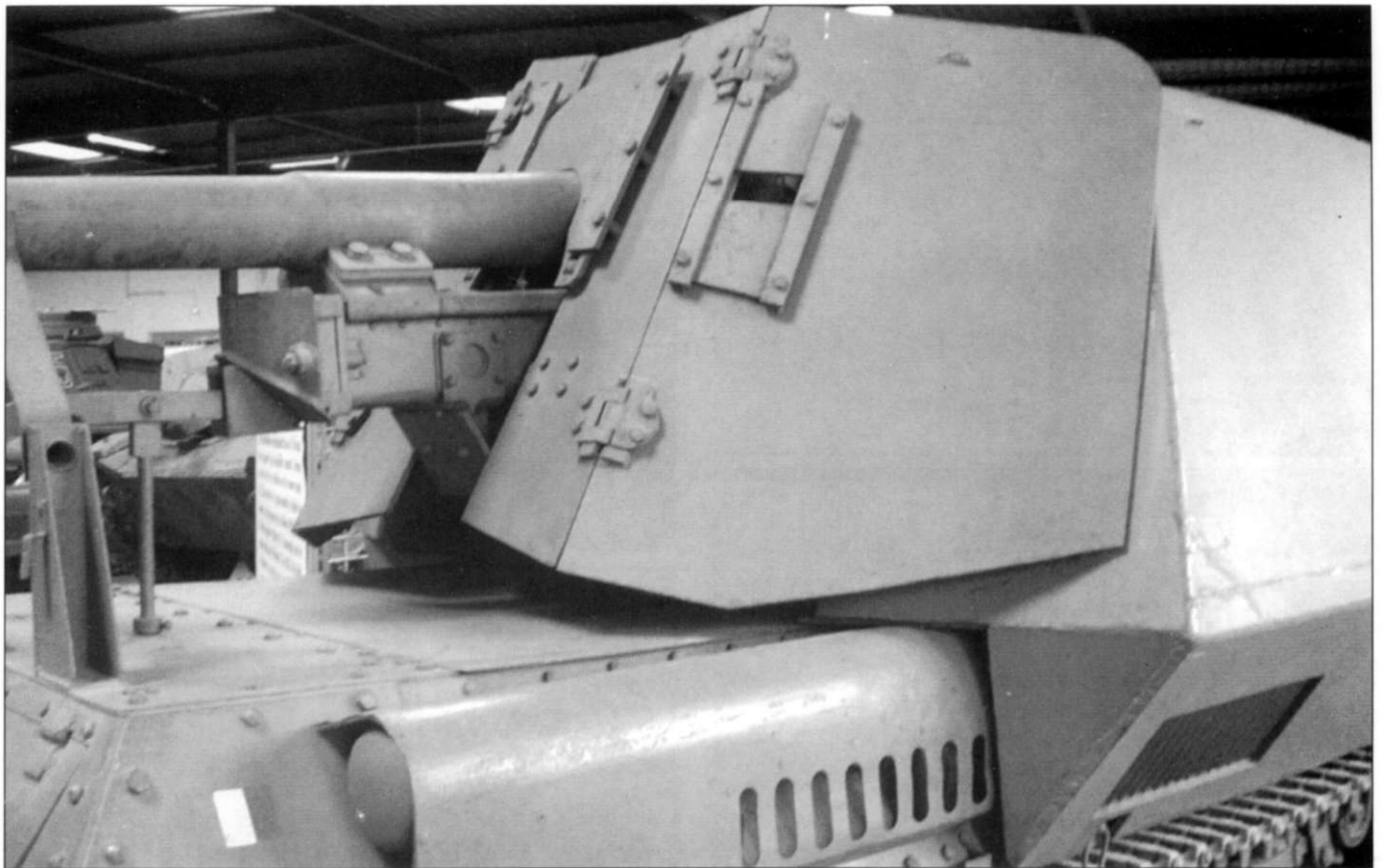


Интерьер боевого отделения. Обратите внимание на боеукладку для снарядов к пушке PaK-40/1. На снимках также заметны контейнер для запасного прицела к пушке.

Также внутри боевого отделения предусмотрена перевозка ящика с ручными гранатами, кобуры с сигнальным пистолетом-ракетницей, канистра емкостью 1,6 кг со смазкой типа «96», защитного кожуха дульного тормоза, защитного кожуха казенной части орудия, сигнальных флажков и т.д.

САУ «Мардер I» в коллекциях музеев

В настоящее время известна единственная сохранившаяся САУ «Мардер I» Sd.Kfz. 135. Данный экземпляр находится в бронетанковом музее Самюра, Франция.



Орудийный щит. Хорошо видна амбразура прицела со подвижными заслонками.

Окраска и маркировка

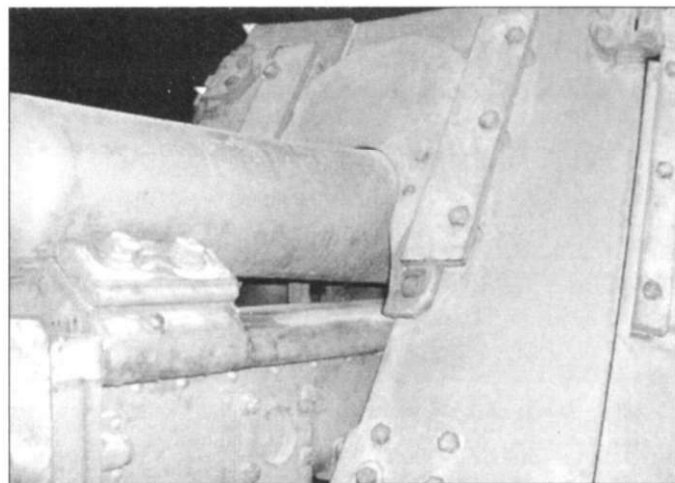
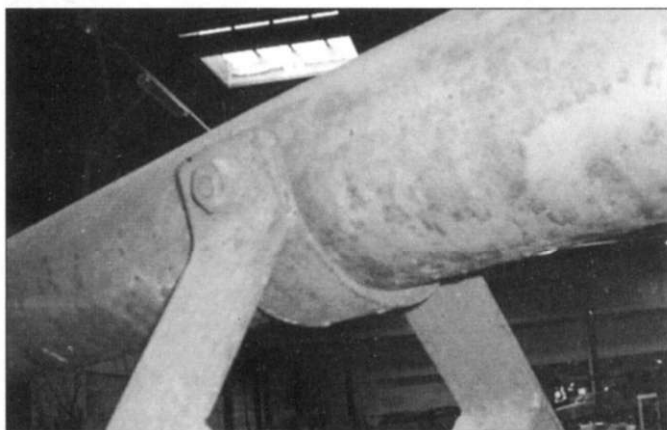
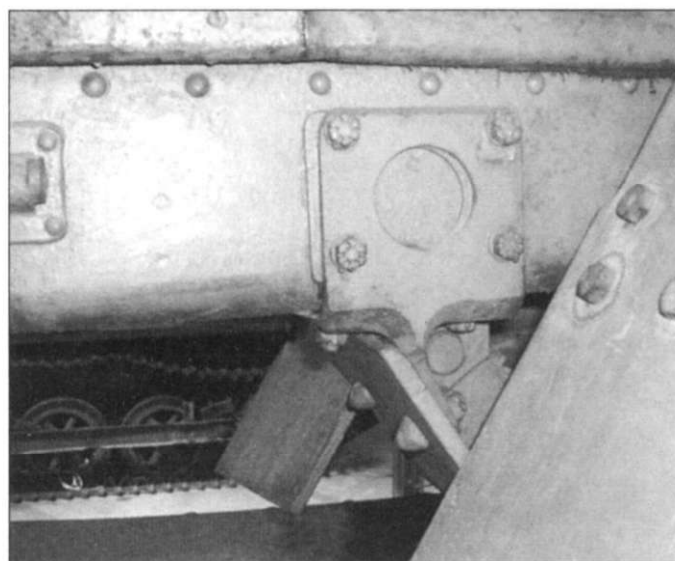
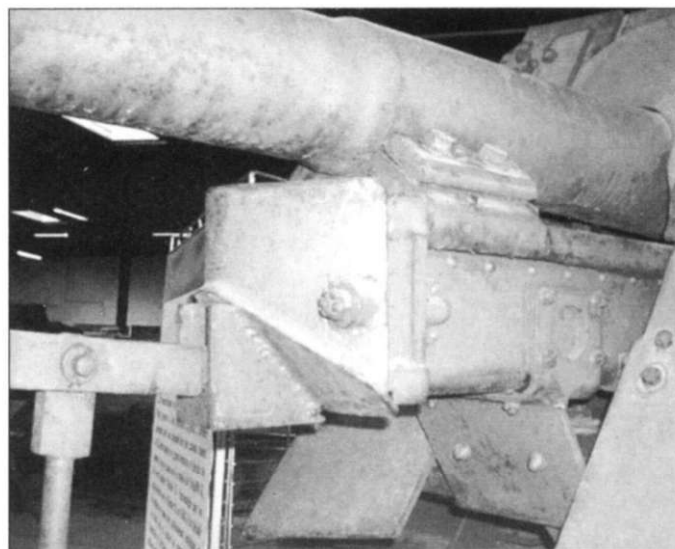
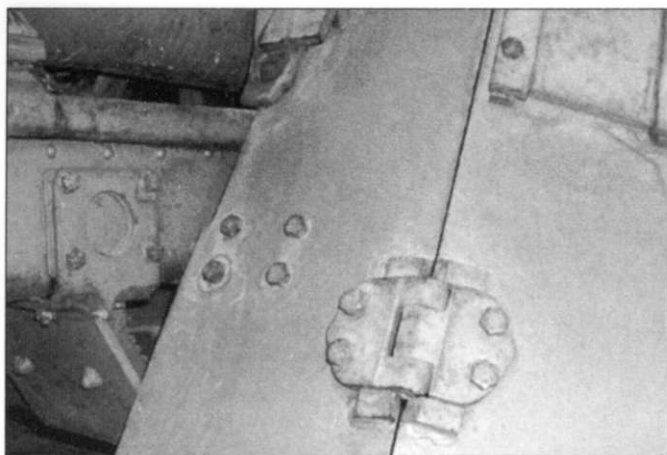
Изначально САУ «Мардер I» окрашивались согласно инструкции № 864 от 30 июля 1940 г. полностью в темно-серый цвет Panzer Grau RAL-7027.

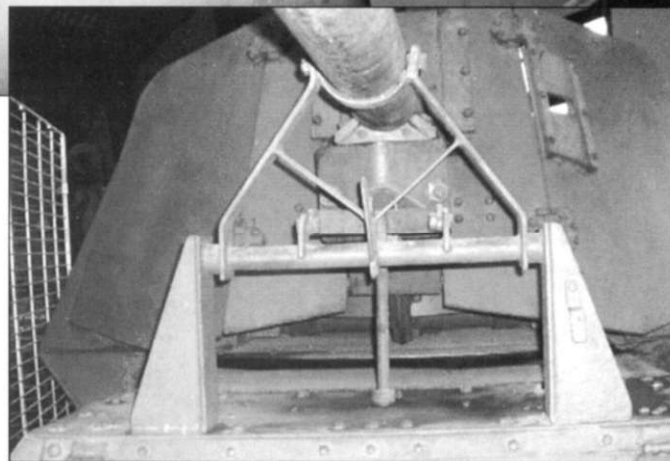
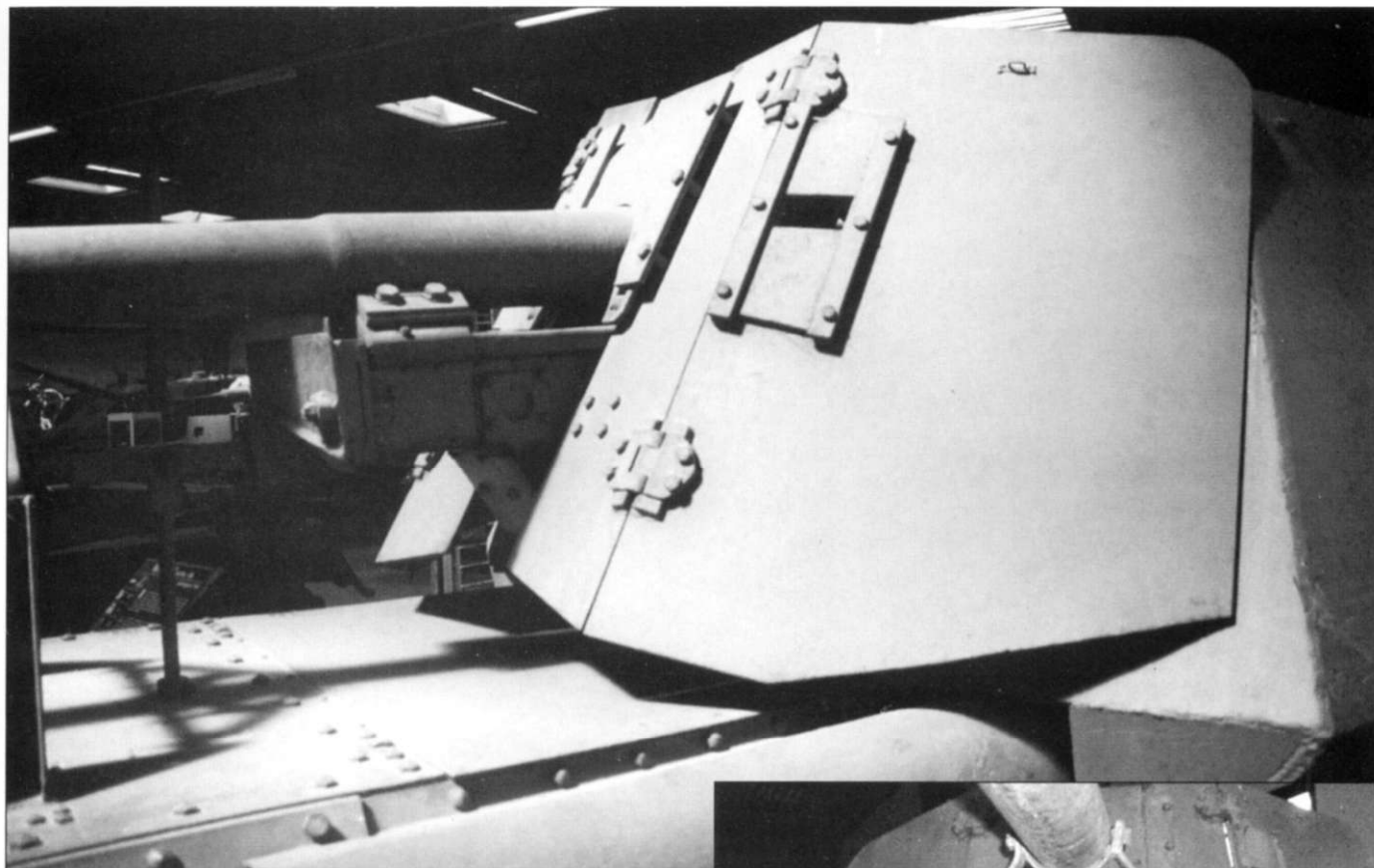
Весной 1943 г. самоходки стали красить по инструкции № 181 от 18 февраля 1943 г. полностью в темно-желтый цвет Wehrmacht Olive.

По базовой желтой окраске самоходки камуфлировались извилистыми полосами цвета Brun RAL-8017 и Olive Grün RAL-8002. Рисунок камуфляжа зависел от природных условий, сезона года и художественных предпочтений командиров подразделений. Иногда камуфляж наносился на самоходки в заводских условиях, например перед началом операции «Цитадель».

В августе 1943 г. была введена новая схема камуфляжной окраски бронетехники на основе цветов Olive Grün RAL-6003

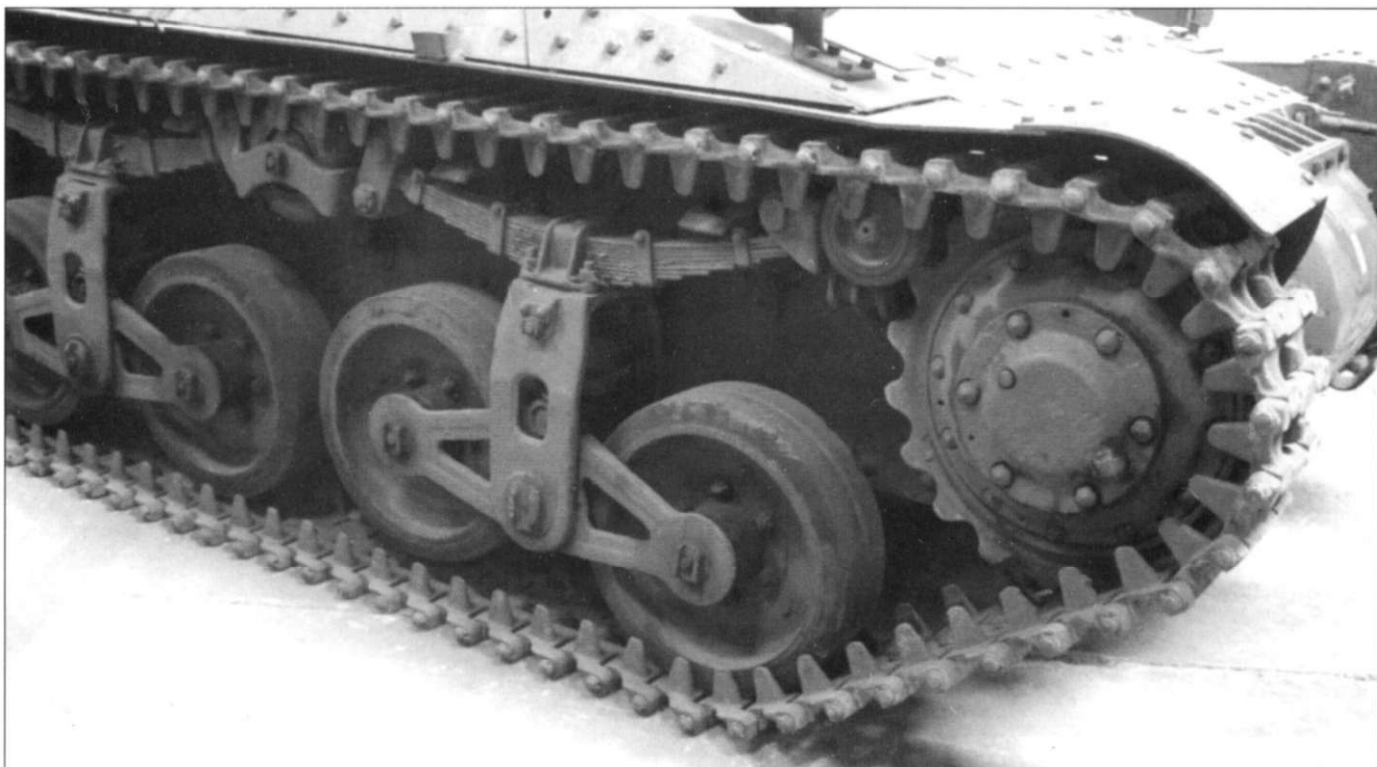


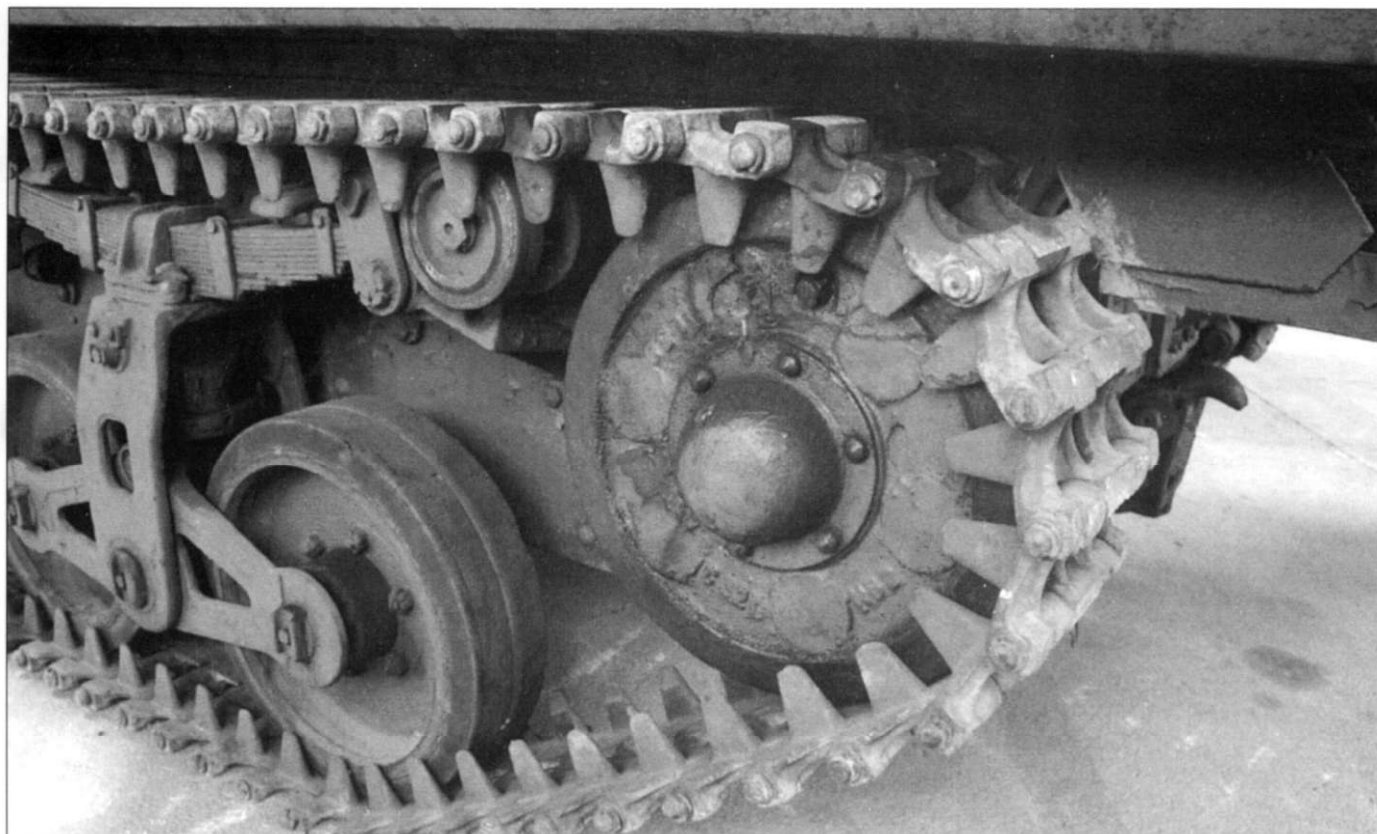




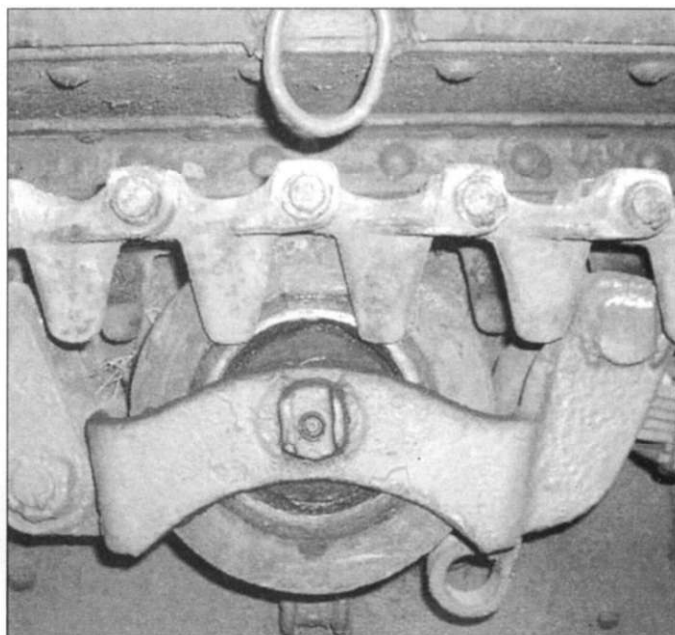
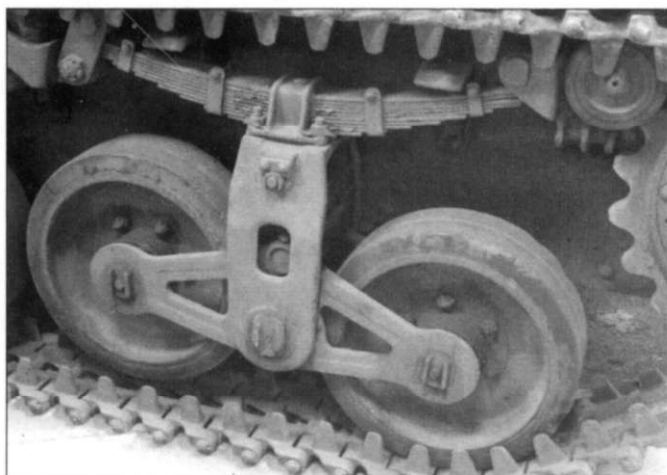
и Brun RAL-8012, цвет RAL-8012 имел более красноватый оттенок по сравнению с цветом RAL-8017. Цвет же RAL-6003 был значительно темнее цвета RAL-8002. В ноября 1944 г. в качестве базового цвета окраски стал использоваться цвет Olive Grün RAL-6003.

В зимний период самоходки временно полностью или частично перекрашивались в белый цвет. В некоторых дивизиях на самоходки наносили эмблемы дивизий, чаще всего в лобовой и кормовой части корпуса или рубки. Эмблемы рисовали желтой или белой краской, размер эмблем - 150 - 200 мм.

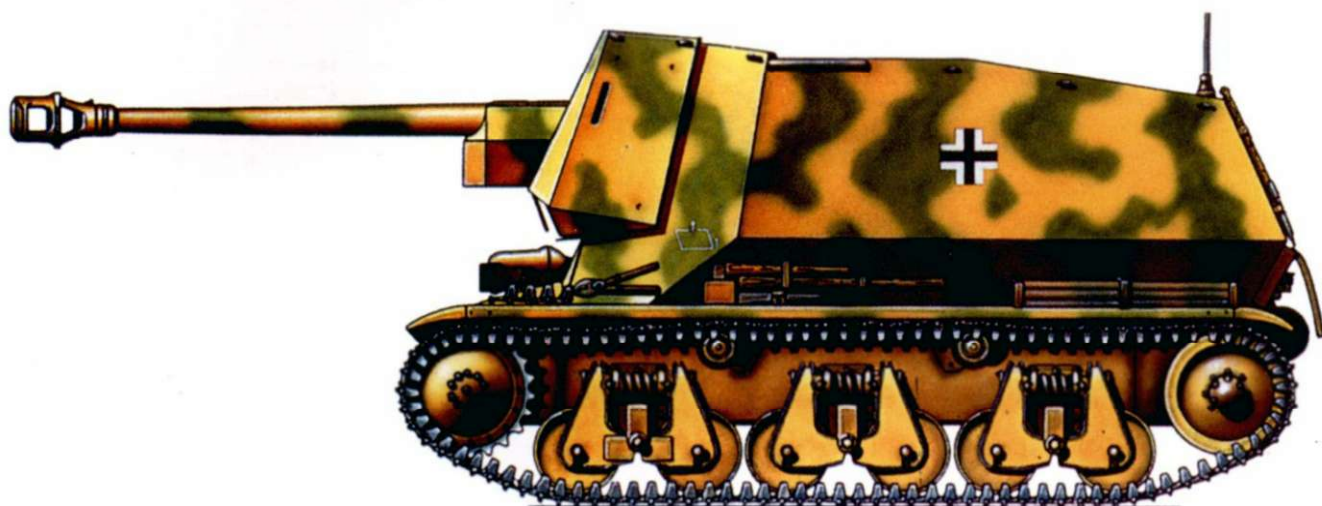




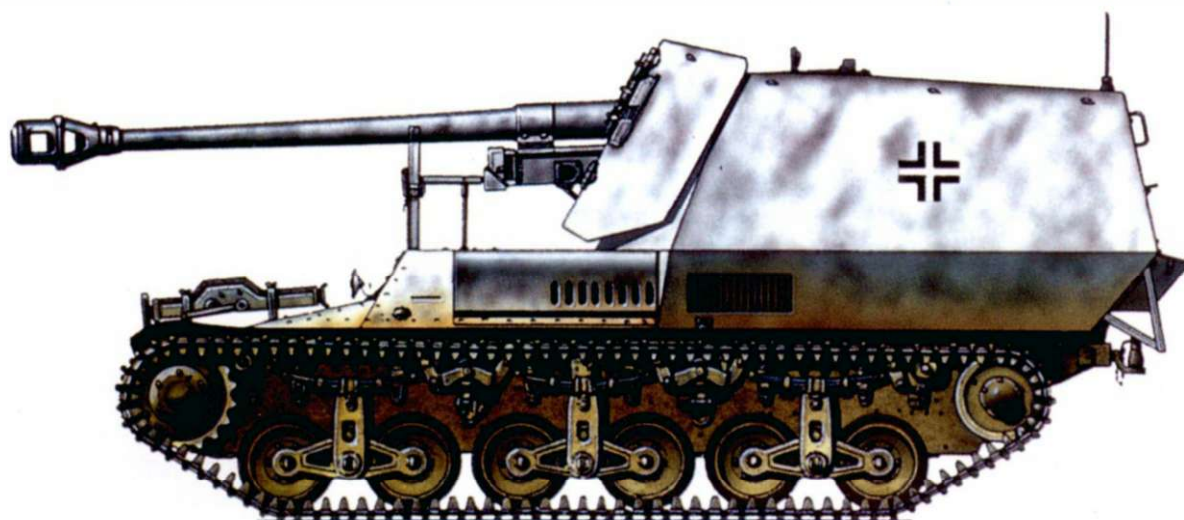
Ленивец и тележка опорных катков.



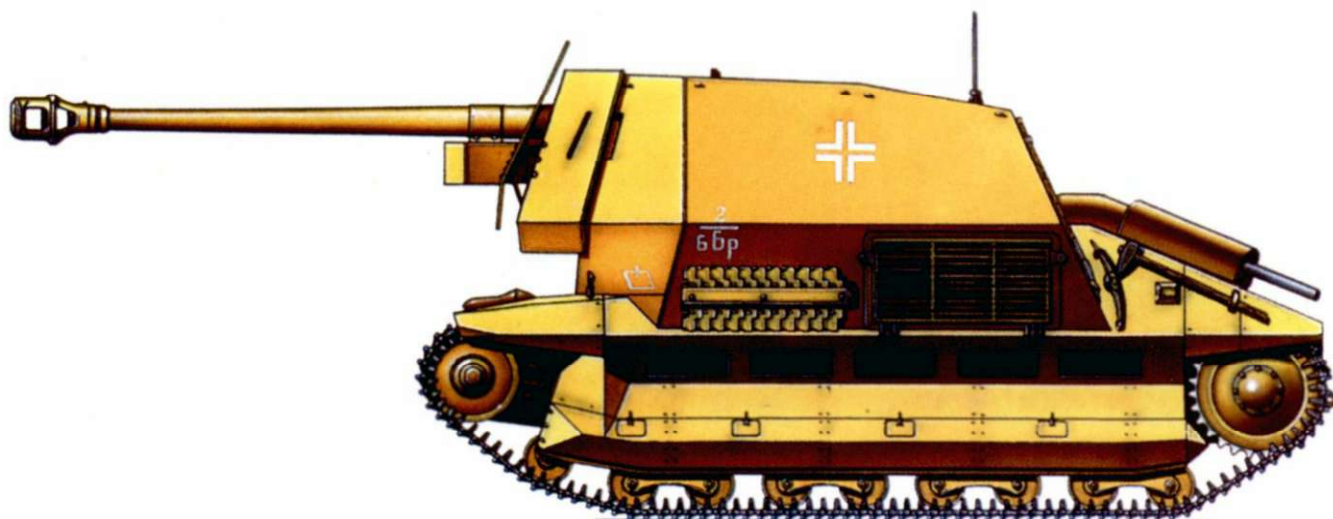
Поддерживающий ролик.



7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger 38H (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», 1-я рота 200-го батальона штурмовых орудий, Франция, весна 1944 г.



7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger LrS (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», подразделение не установлено, Восточный фронт, зима 1942 - 1943 г.г.



7,5 cm PaK-40/1 L/46 auf Panzerjäger FCM (f) Sd.Kfz. 135 «Мардер I», 2-я рота 200-го батальона штурмовых орудий мобильной бригады «Вест», Франция, осень 1943 г.



«Мардер» I съезжает с железнодорожной платформы, Восточный фронт, зима 1942-43 г.



«Мардер» I несется по проселочной дороге, Нормандия, лето 1944 г.