

Пантера



Ausf. A

Командирский
танк Panther
Ausf. A из диви-
зии «Гроссдойч-
ланд», Яссы, Во-
сточный фронт,
май 1944 г.



Panther Ausf. A из
танкового полка
«Герман Геринг»,
Восточная Прус-
сия, январь 1945 г.



Panther Ausf. A из
танковой дивизии
СС «Викинг», Во-
сточный фронт,
июль 1944 г.

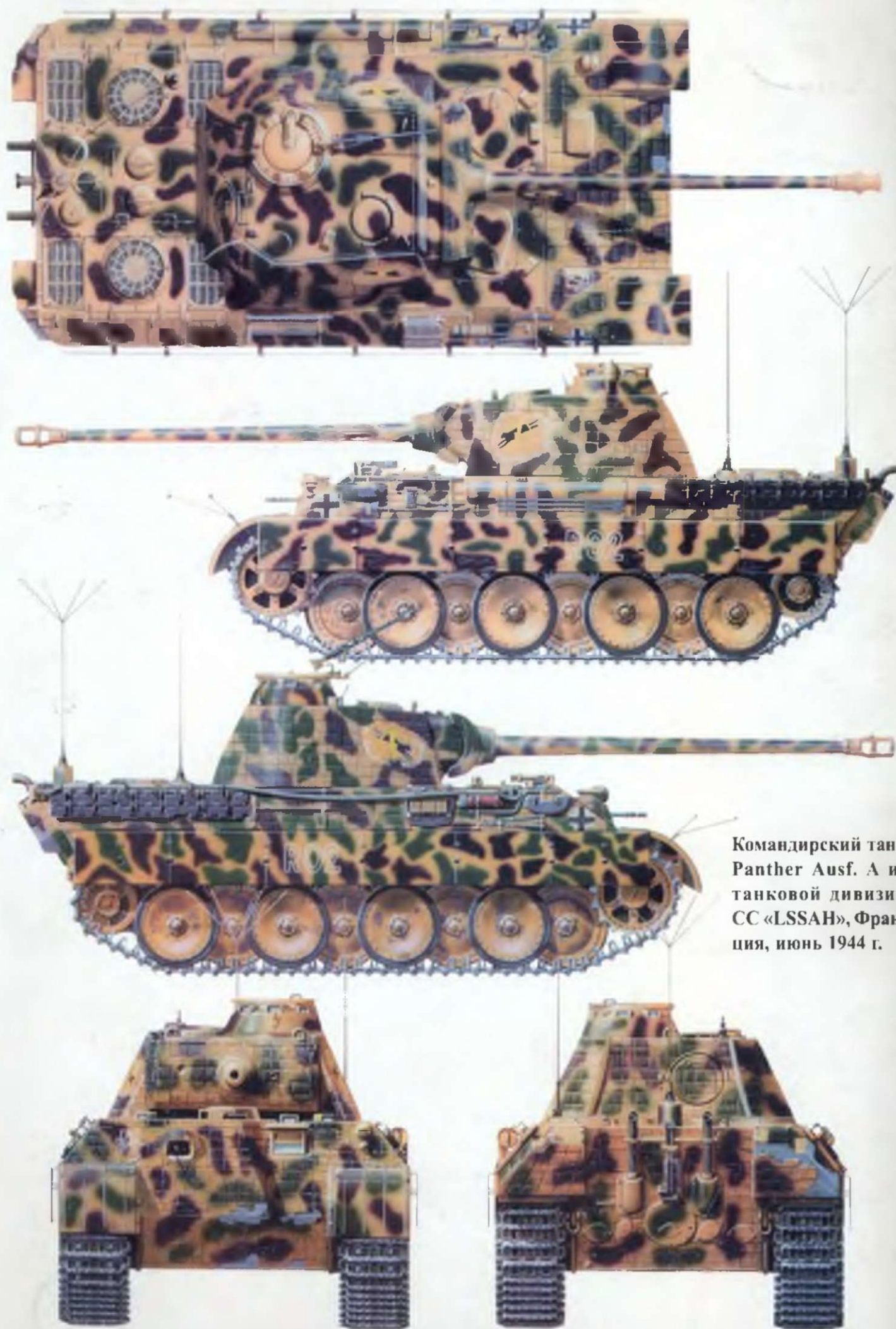


Panther Ausf. A из
танковой дивизии
СС «Викинг», Рад-
зимин, Восточный
фронт, август 1944 г.



Командирский танк
Panther Ausf. A из
танковой дивизии
СС «Викинг», Рад-
зимин, Восточный
фронт, август 1944 г.





Командирский танк Panther Ausf. A из танковой дивизии СС «LSSAH», Франция, июнь 1944 г.

«Пантера»

Auf. A





Введение

Популярная идентификация изменений в облике танка «Пантера» на основе канонической модели «Ausführung» не всегда возможна. К примеру, амбразура курсового пулемета с бронезаслонкой в форме конверта и бинокулярный прицел пушки никак не привязаны к Ausf. эти особенности встречались как на «Пантрах» Ausf. D, так и на «Пантерах» Ausf. A, построенных с июля по декабрь 1943 г. Литые командирские башенки появились на «Пантерах» Ausf. A, их используют как верный идентификационный признак «Пантеры» Ausf. A, однако известны фотоснимки «Пантер» Ausf. A с командирскими башенками барабанного типа. Единственный верный способ отличия танка модели Ausf. A от танка модификации Ausf. D - серийный номер, Fgst.Nr.

Panzerkampfwagen «Panther» (7.5 cm Kw.K. L/70) (Sd.Kfz. 171) Ausführung A, fahrgestell-Nummer Serie:

210255 - 210899 для Maschinenfabrik-Аугсбург-Нюрнберг (MAN)

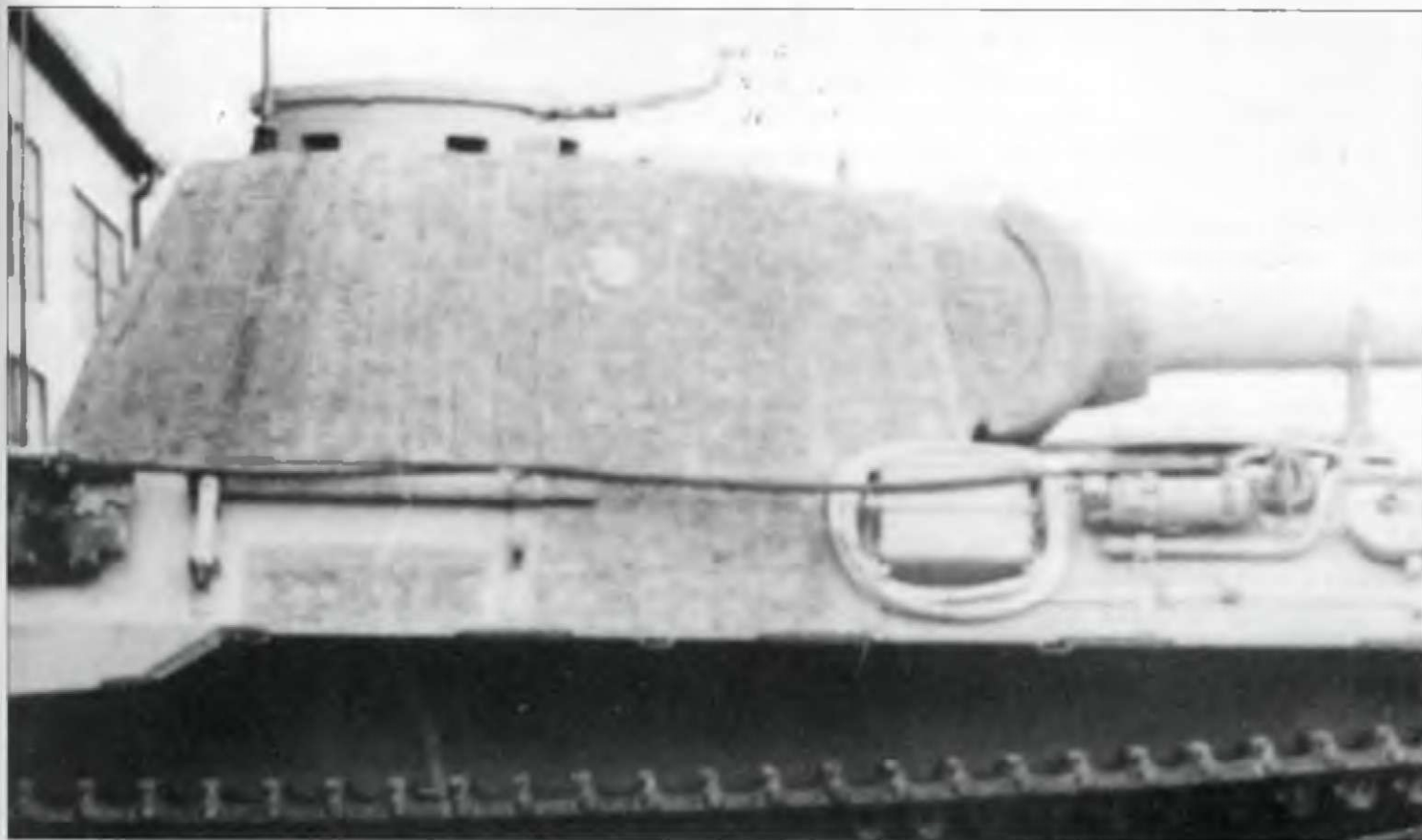
151901 - 152575 для Даймлер-Бенц
154801 - 155630 для Maschinenfabrik
Нидерзахсен Ганновер (MNH)
158101 - 158150 для Демаг-Бенрат

Модификация Ausf. A описывается как комбинация усовершенствованной башни с шасси танка модификации Ausf. D. Шасси танков «Пантера» Ausf. A оставались идентичными шасси танков «Пантера» Ausf. D. При изготовлении корпусов использовались те же самые чертежи - от 021 Gr 43801 до 021 Gr 43899. Курсовой пулемет по-прежнему монтировался в амбразуре лобового бронелиста корпуса.

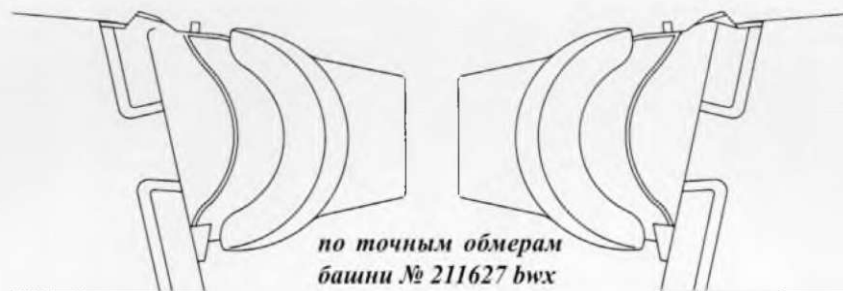
Как и в случае с вариантом Ausf. D, изменения в конструкцию вносились по ходу серийного производства танков модификации Ausf. A. «Пантеры» Ausf. A постройки августа - декабря 1943 г. сохранили бинокулярный прицел TZF-12, амбразуру курсового пулемета в лобовом бронелисте корпуса и pistolетные амбразуры (MP Stopfen) в стеках башни. «Пантеры» Ausf. A с монокулярным прицелом TZF-12a и шаровой установкой курсо-

вого пулемета Kugelblende в бронелисте корпуса начали собирать в конце ноября или в начале декабря 1943 г.

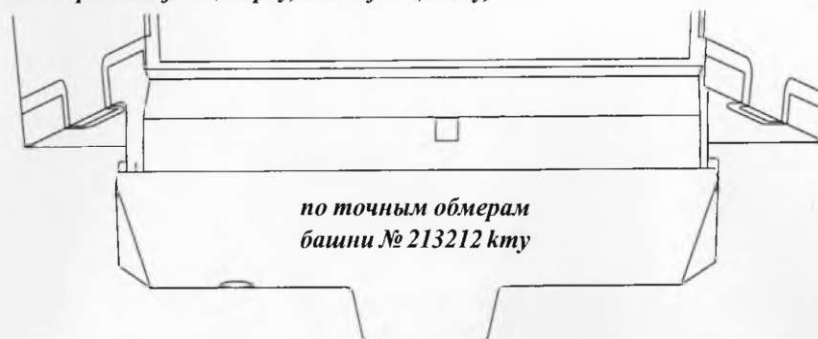
Чертежи усовершенствованной башни танка «Пантера» Ausf. A получили номера от 021 Gr 50250 до 021 Gr 50299. Компоненты, разработанные специально для башни танка «Пантера» Ausf. A, идентифицируются по номерам чертежей: 50251 - броня башни, 50255 - маска пушки, 50256 - командирская башенка, 50259 - подшипники башни, 50261 - водонепроницаемый вкладыш изнутри маски пушки, 50263 - привод разворота башни, 50264 - дополнительный механизм разворота башни у заряжающего, 50265 - механизм перемещения орудия в вертикальной плоскости, 50266 - ножная педаль гидропривода разворота башни, 50268 - индикатор азимута, 50270 - фиксатор башни в повернутом положении, 50273 - крепление прицела, 50279 - перископ заряжающего в крышке башни, 50280 - компрессор на полке башни, 50284 - кресло наводчика, 50285 - сидущка заряжающего, 50296 - крепление инструмента и оборудования.



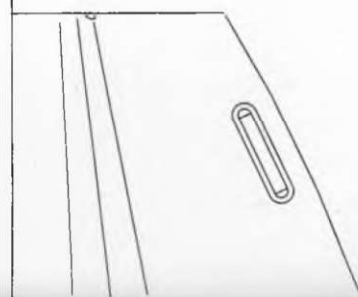
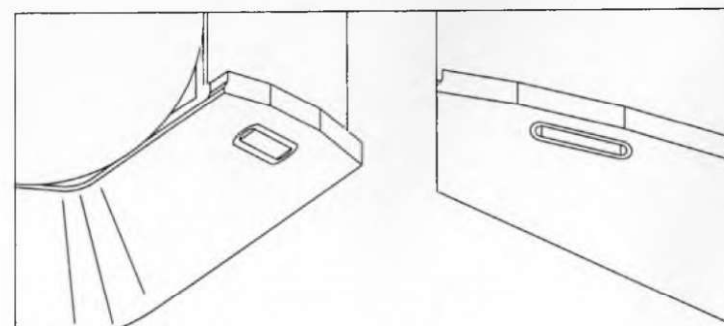
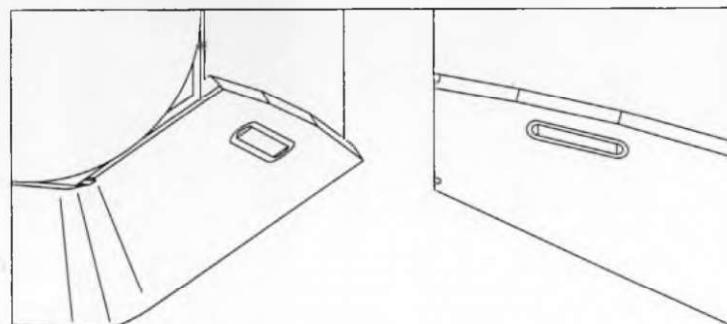
Башня (№ 021 St 50251), разработанная для танка «Пантера» Ausf. A, с литой лобовой деталью новой формы, отличной от формы лобовой детали башни танка «Пантера» Ausf. D. На крыше башни установлено бронезащитное перископическое наблюдательное устройство заряжающего, ширина маски пушки - 1570 мм; оба эти отличия уникальны для башни танка «Пантера» Ausf. A. Однако по-прежнему башня оснащена командирской башенкой барабанного типа вместо обычной для башен танков «Пантера» Ausf. A литой командирской башенки с перископами.



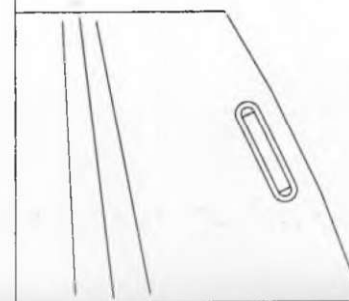
Сравнение лобовых литых деталей башен танков «пантера» Ausf. D (вверху) и Ausf. A (внизу)



Сравнение выступающих элементов бортов и кормы башни с перпендикулярным срезом бортового бронелиста относительно кормы (слева) и с параллельным (справа)



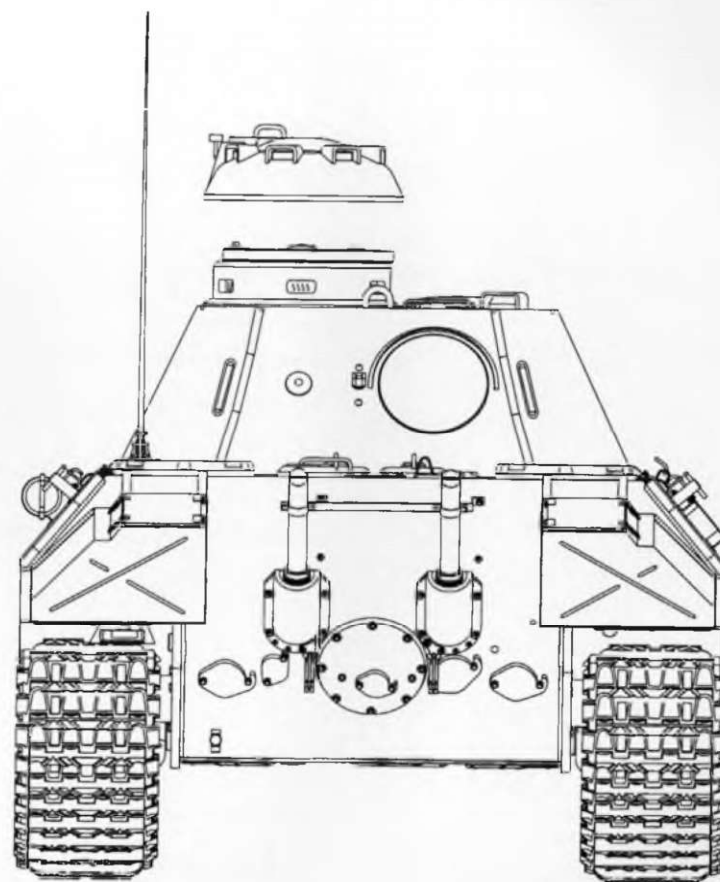
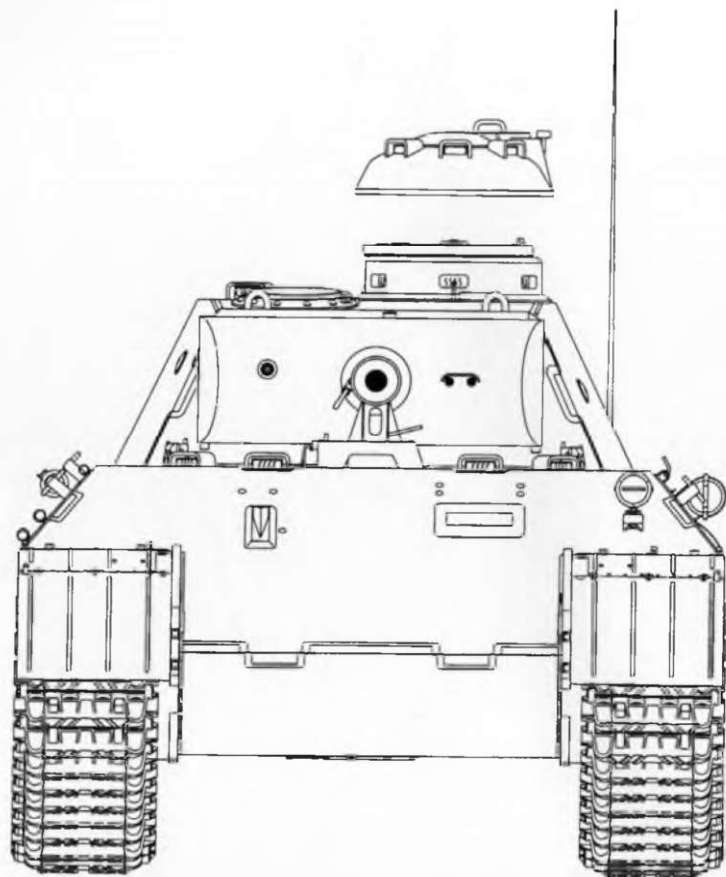
Подтверждается на башнях
№ 210720 атр сборки DHHV,
№ 212083 bwx сборки Рур-
сталь, № 214039 dgz сборки
Бёхлер, № 212965 кту, №
213003 кту сборки Эйзенверке
Обердонау



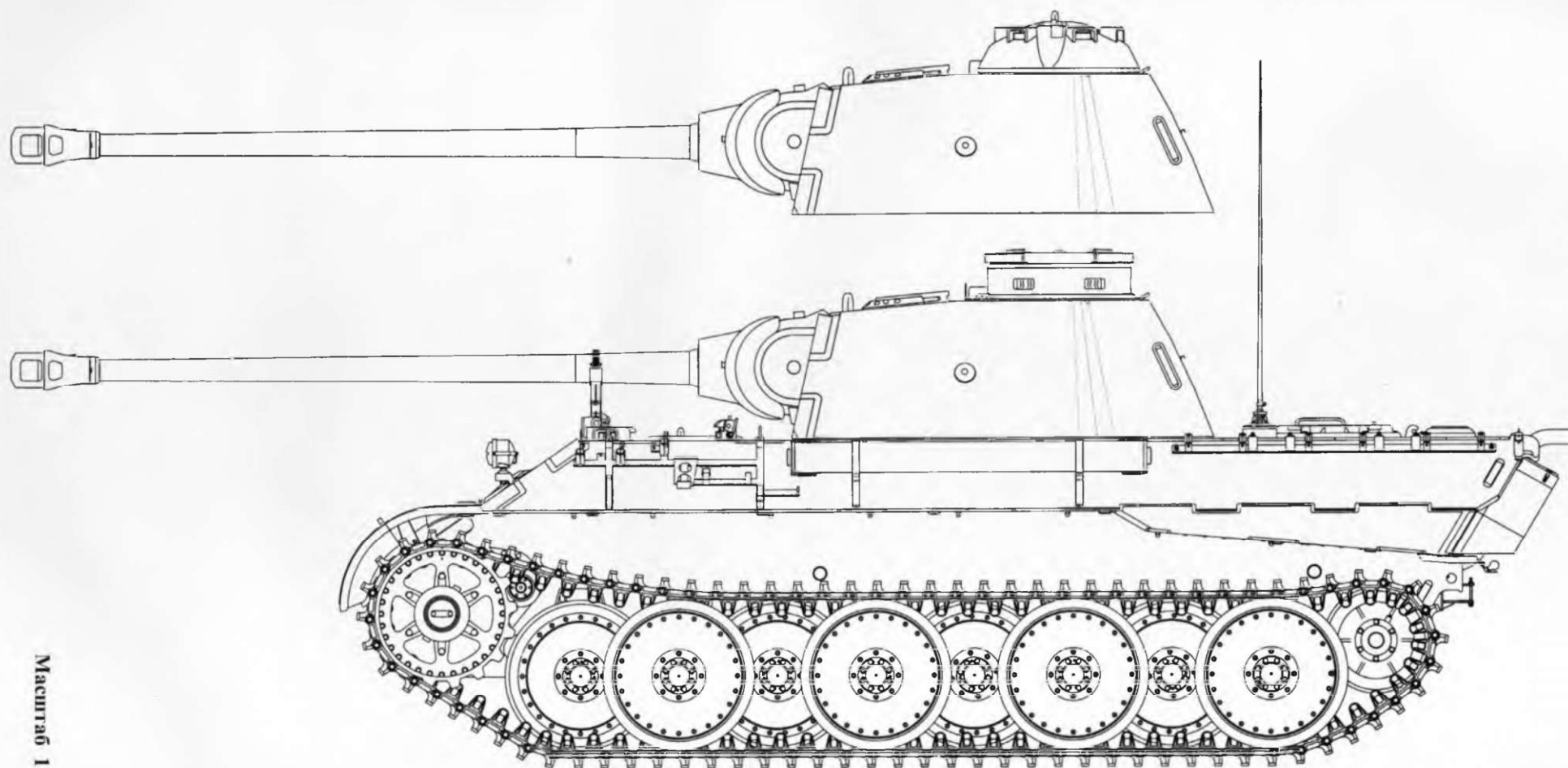
Подтверждается на
башнях № 213212 кту и
№ 214515 кту сборки
Эйзенверке Обердонау

Panzerkampfwagen «Panther» (7,5 cm Kw.K. L/70) (Sd.Kfz. 171) Ausführung A сборки сентября 1943 г.

Масштаб 1 : 35



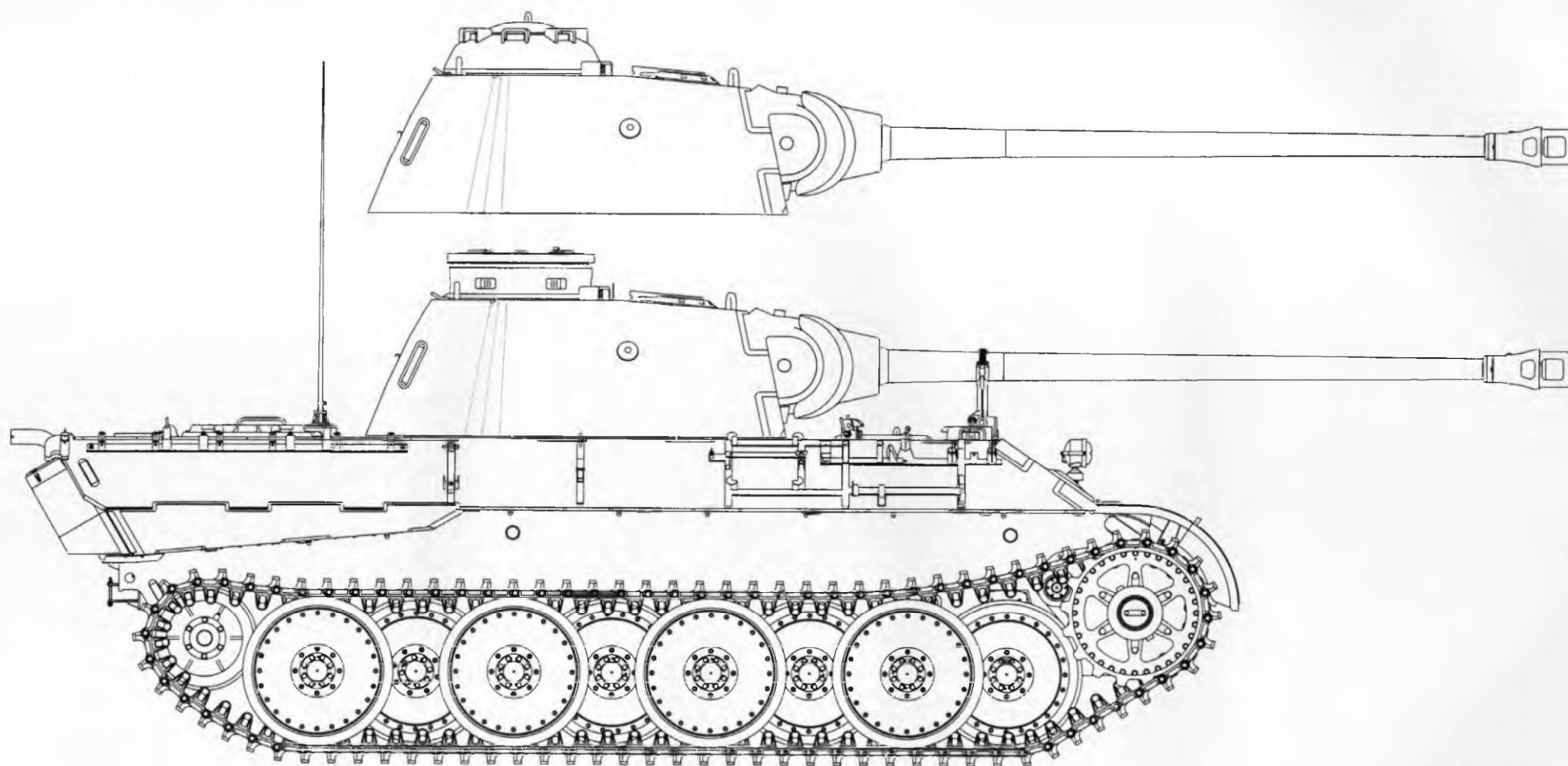
Panzerkampfwagen «Panther» (7,5 cm Kw.K. L/70) (Sd.Kfz. 171) Ausfuehrung A сборки сентября 1943 г.



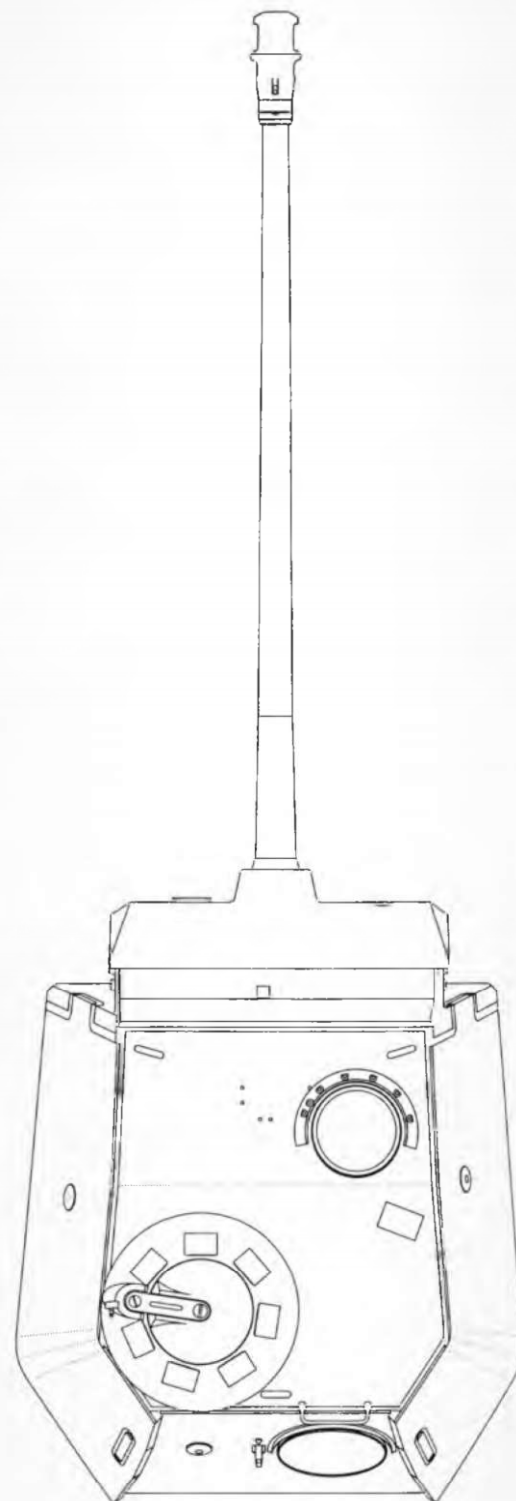
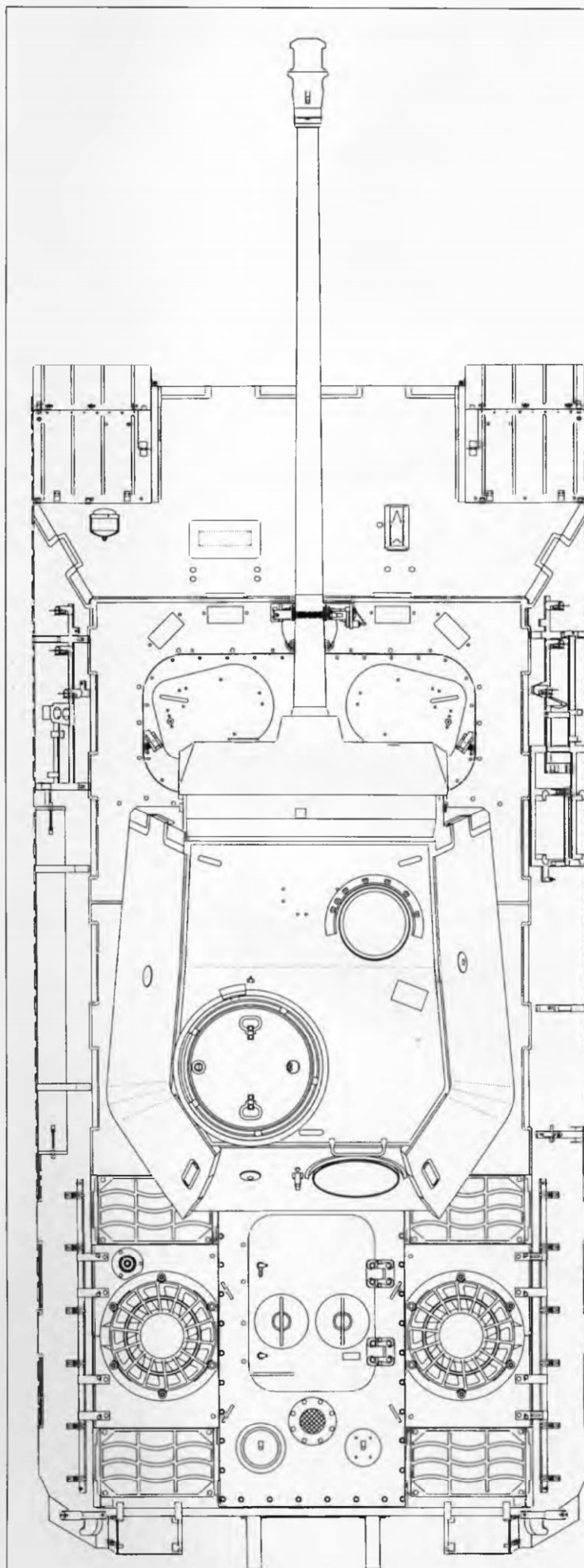
6

Масштаб 1 : 35

Panzerkampfwagen «Panther» (7,5 cm Kw.K. L/70) (Sd.Kfz. 171) Ausfuehrung A сборки сентября 1943 г.



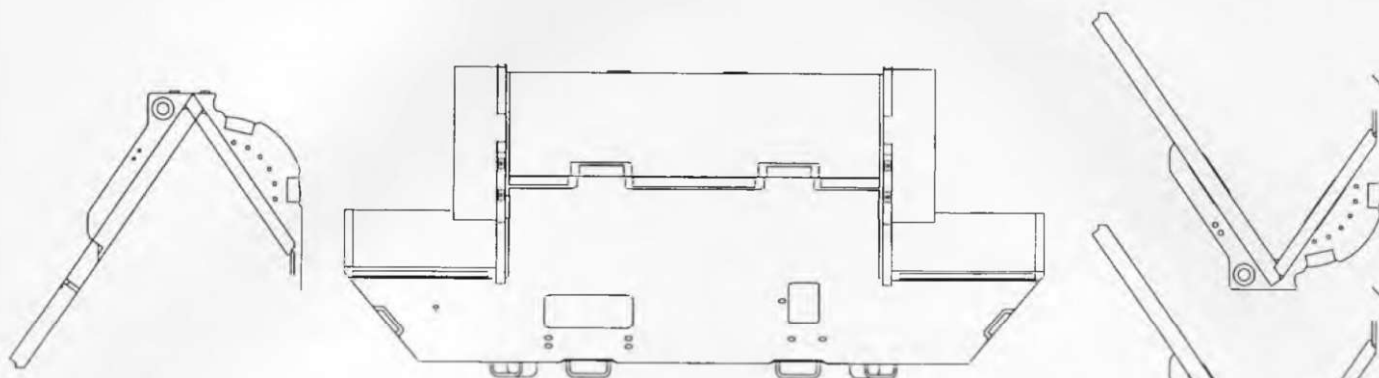
Отличия ранних серийных танков: переконструированная башня (021 St 50250), командирская башенка барабанного типа или литая командирская башенка, перископ заряжающего в крыше башни, широкая маска пушки, пушечный прицел бинокулярного типа, три пистолетных амбразуры в стенках башни, «письмообразная» амбразура курсового пулемета в лобовом бронелисте корпуса, приваренный к втулке ведущего колеса бронеколпак, опорные катки с 24 болтами, траки с шестью шевронами Gleitschutzpickeln



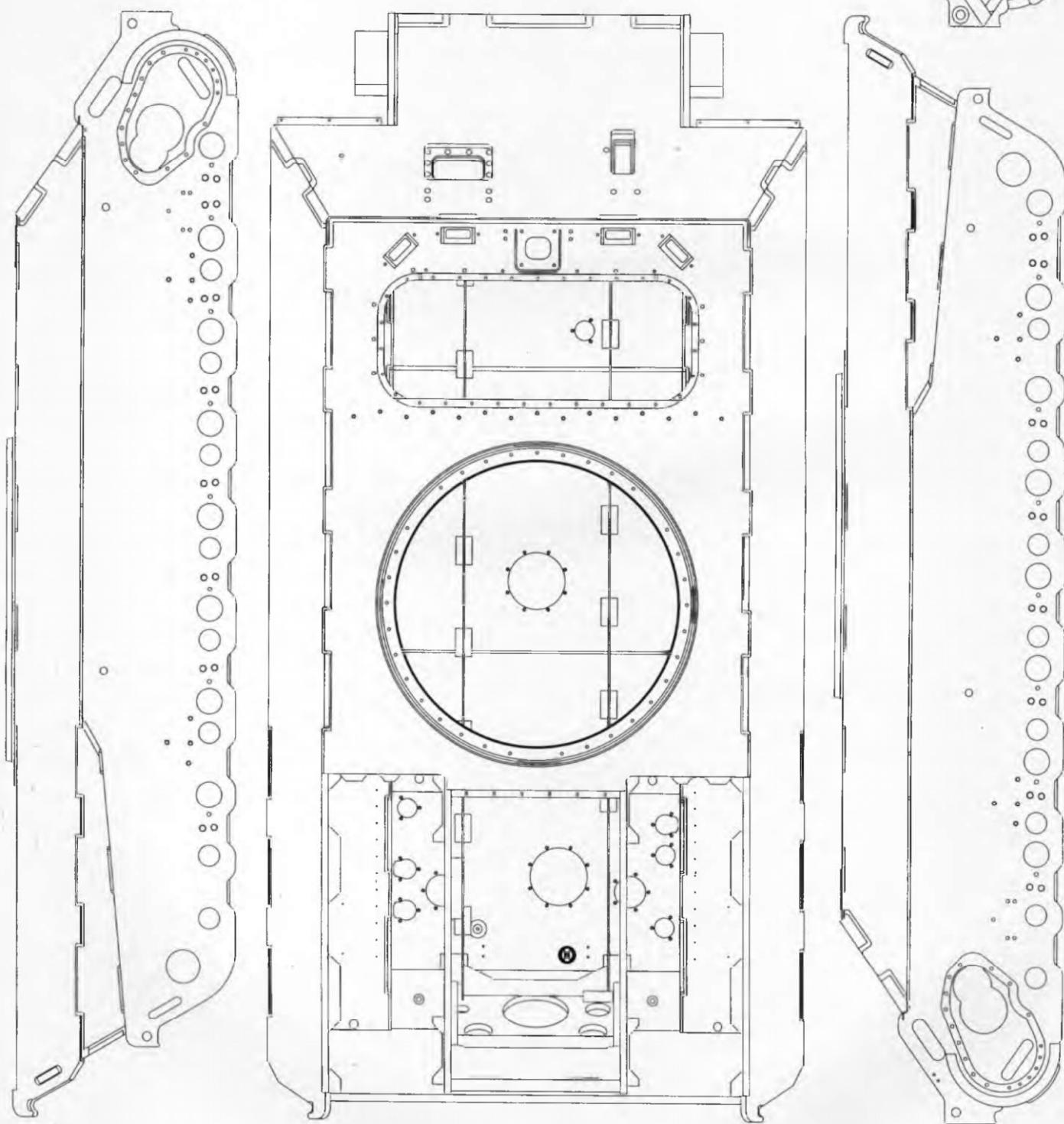
Panzerkampfwagen «Panther» (7,5 cm Kw.K. L/70) (Sd.Kfz. 171) Ausfuehrung A сборки сентября 1943 г.

Масштаб 1 : 35

Корпус сваривался производителем бронелистов до поставки на завод, где производилась окончательная сборка танков.

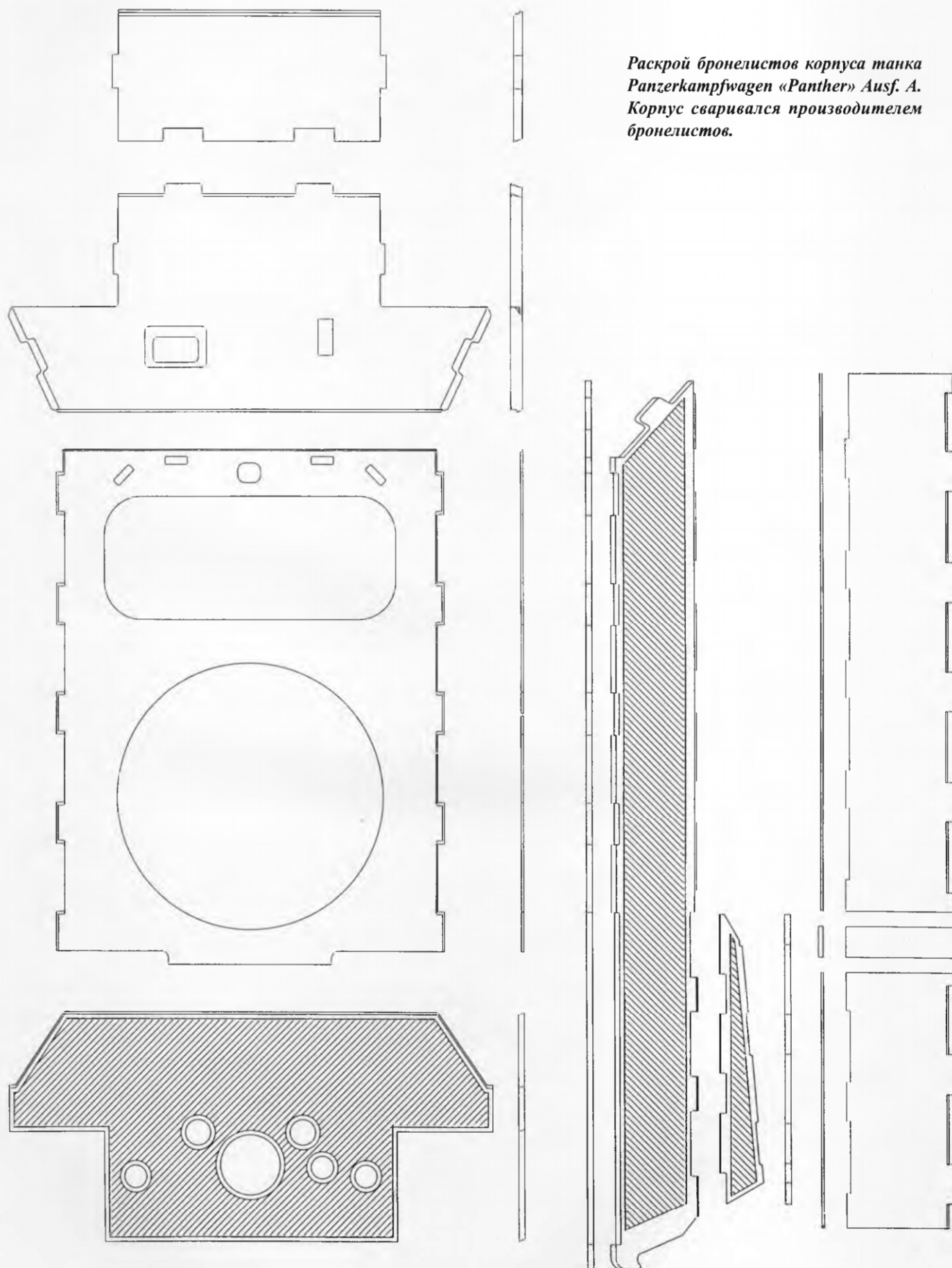


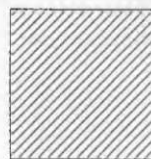
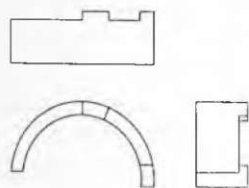
Масштаб 1 : 35



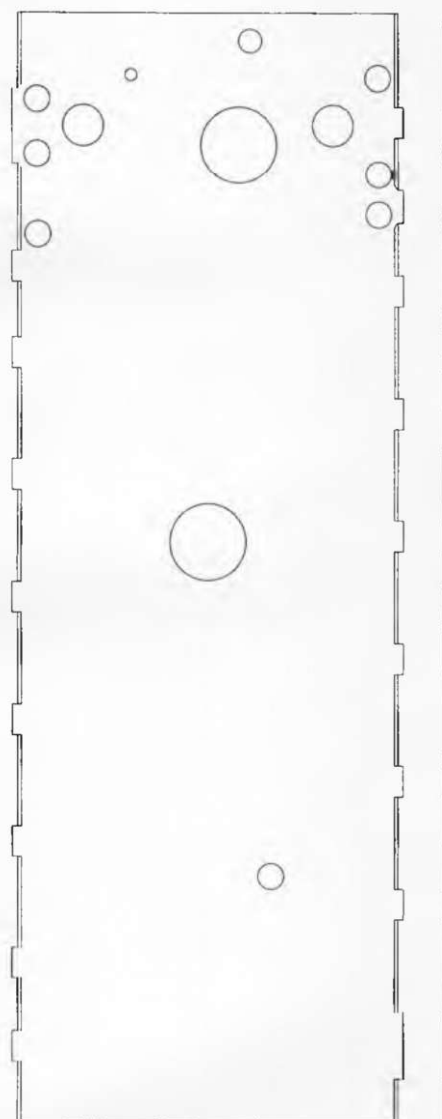
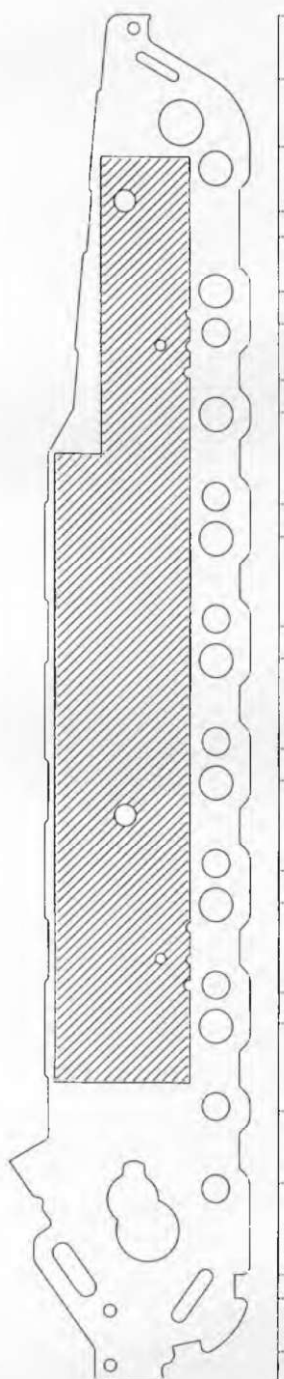
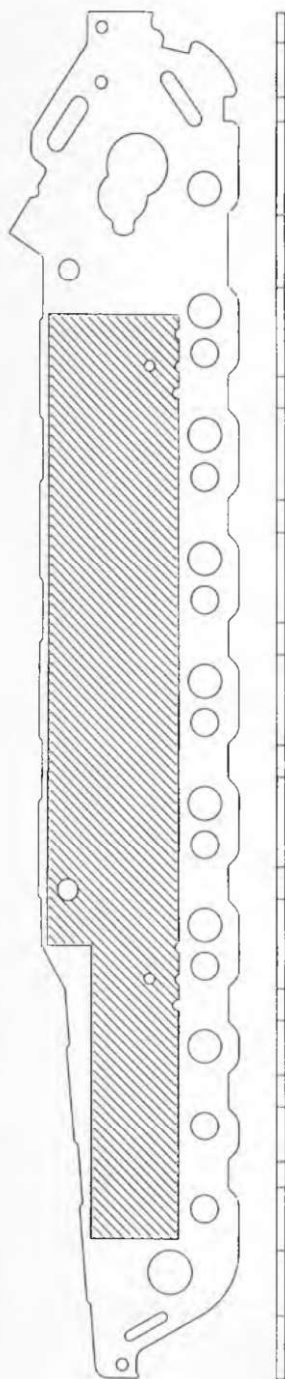
Масштаб 1 : 35

*Раскрой бронелистов корпуса танка
Panzerkampfwagen «Panther» Ausf. A.
Корпус сваривался производителем
бронелистов.*



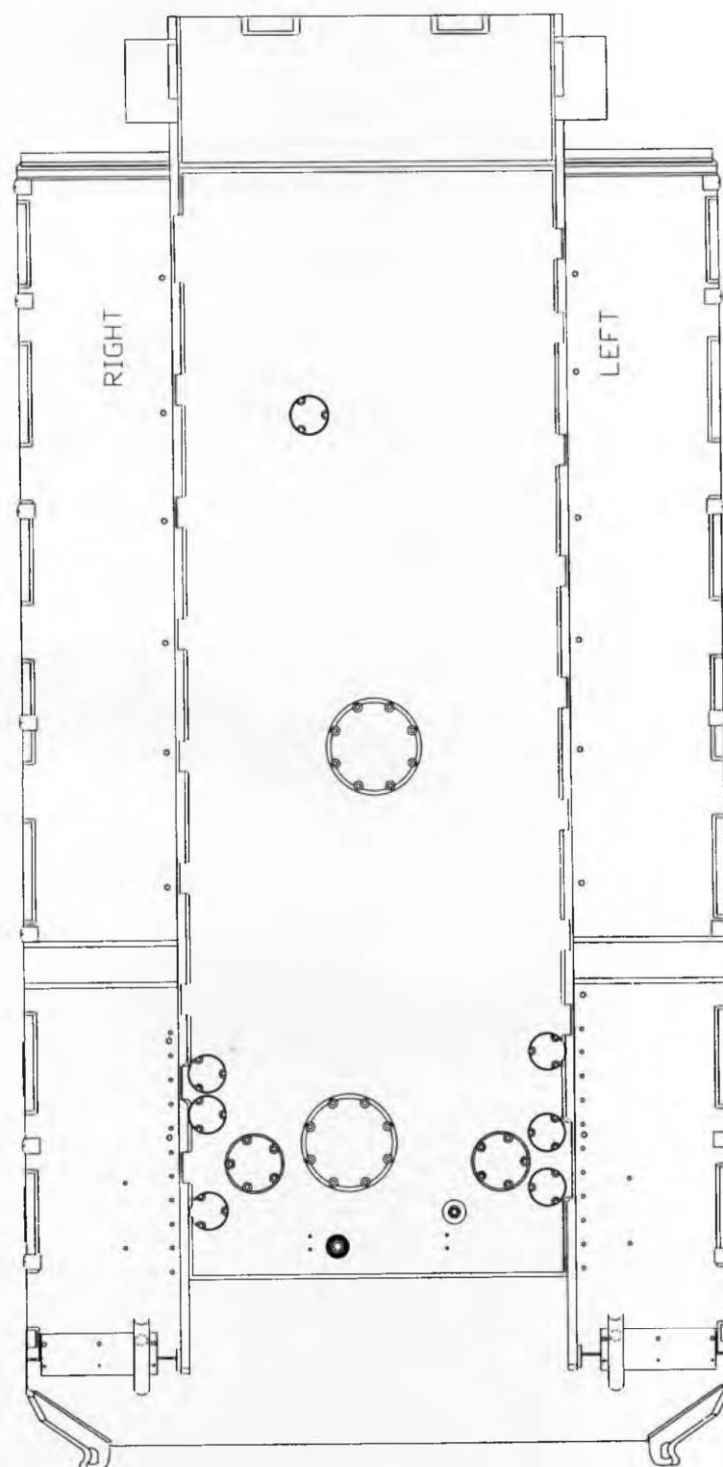


Заштрихованные области соответствуют закаленной поверхности бронелистов



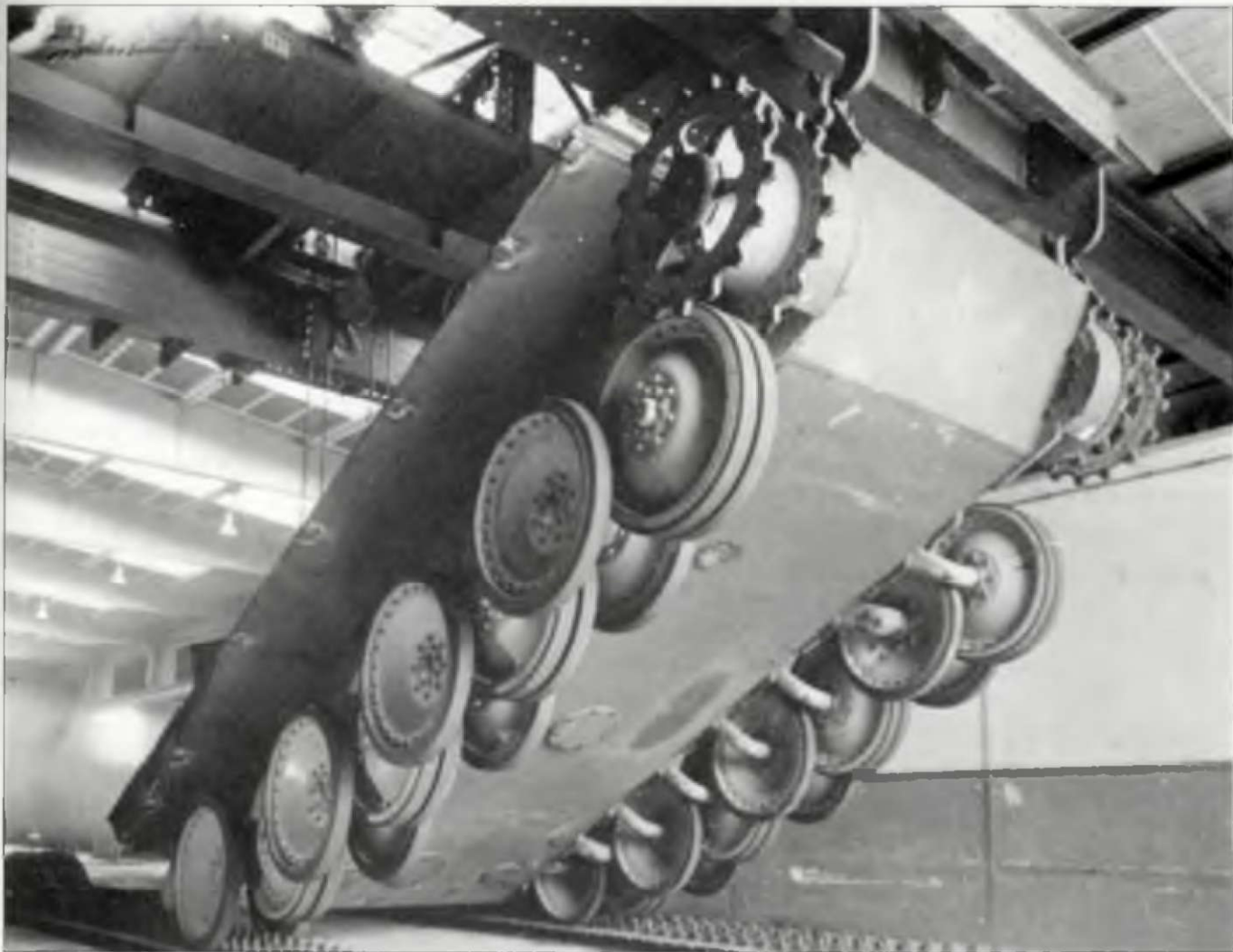
Масштаб 1 : 35

Днище корпуса и надгусеничных полок танка Panzerkampfwagen «Panther» Ausf. A

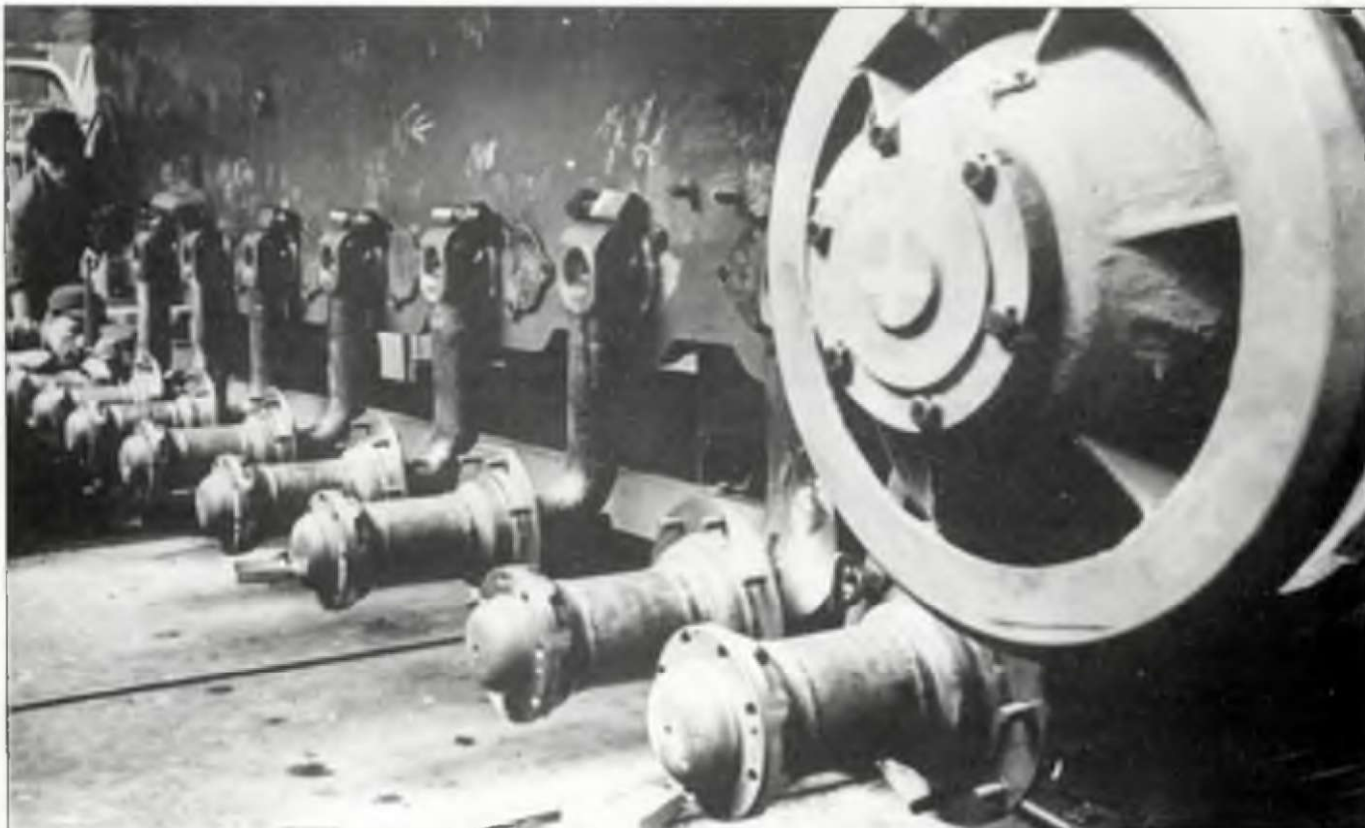


Масштаб 1 : 35

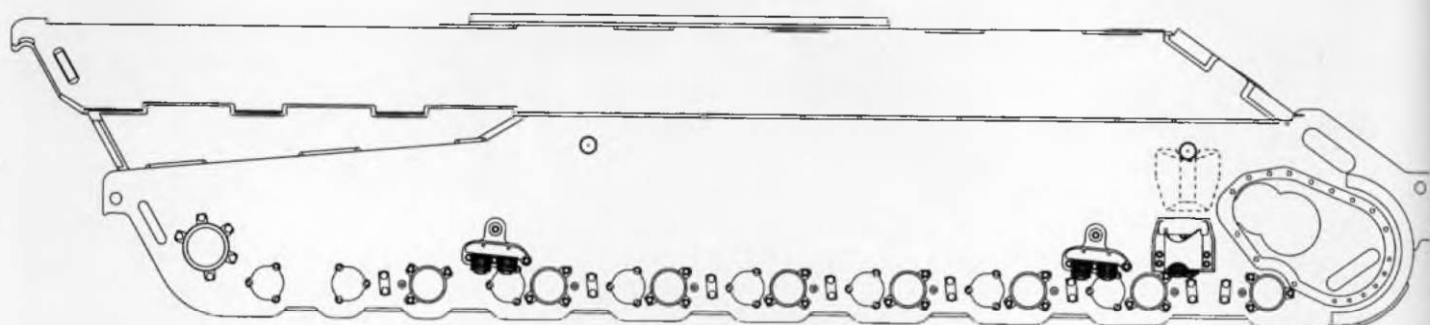
Как видно из чертежа, днище корпуса представляет собой цельный бронелист толщиной 16 мм. Все отверстия в днище закрыты заглушками и крышками. Металлические пластины с желобами электропроводки задних фар крепятся болтами к нижней поверхности надгусеничных полок, они же используются для крепления кормовых багажных ящиков. В каждом узле крепления секций бортовых экранов установлено по одному кронштейну.



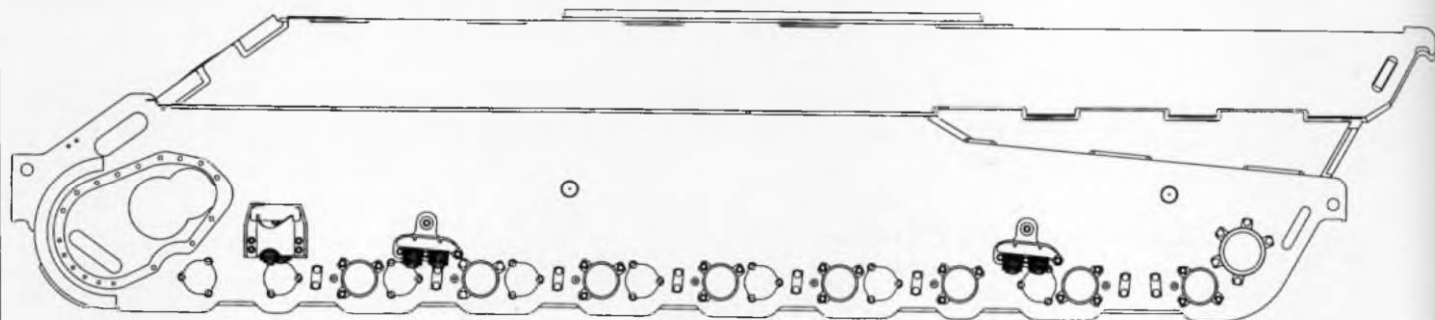
С корпусом Wanne Nr. 210419 производства фирмы DHHV, это шасси пригодно как для изготовления «Пантеры» Ausf. D, так и «Пантеры» Ausf. A. Поначалу шасси таков двух модификаций ничем не различались.



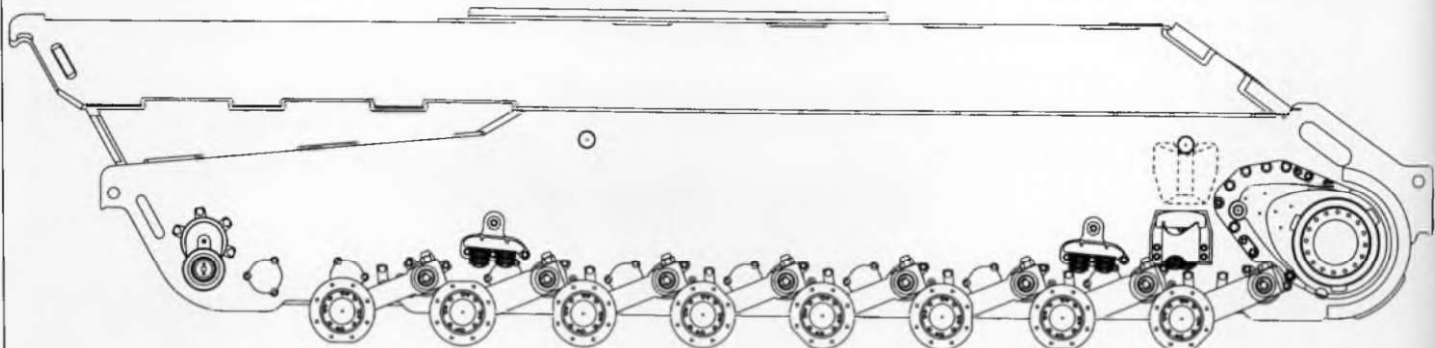
Подвеска опорных катков танка «Пантера», использованы балансиры двух типов. Усиленные балансиры ставились на первом, втором и седьмом узлах подвески опорных катков.



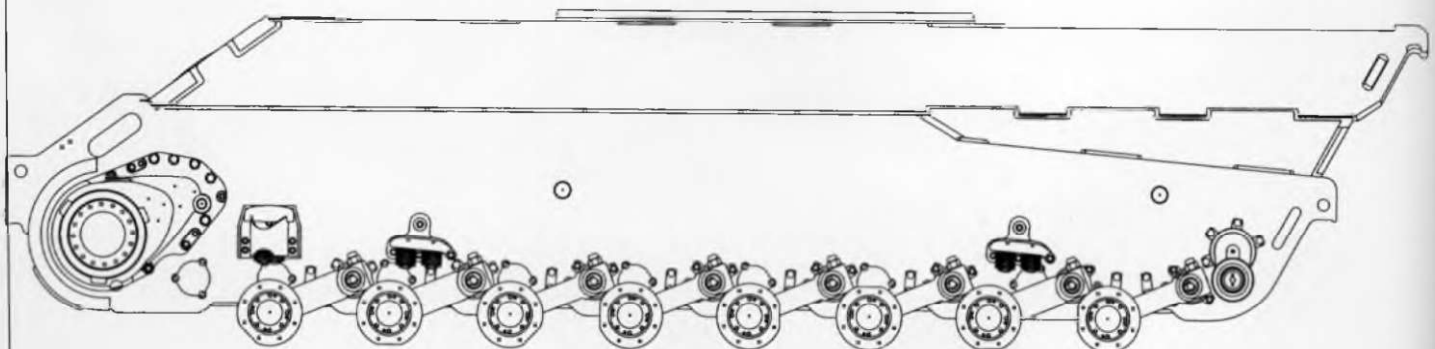
Вверху и внизу. Частично собранное шасси танка Panzerkampfwagen «Panther» Ausf. A ранней постройки. Крышки с тремя болтами закрывают отверстия доступа к торсионам. Всего для крепления внутреннего торсиона использовано шесть болтов, конец второго торсиона удерживается двумя болтами. На первом, втором и седьмом узлах подвески установлены стопора-ограничители вертикального хода опорных катков.



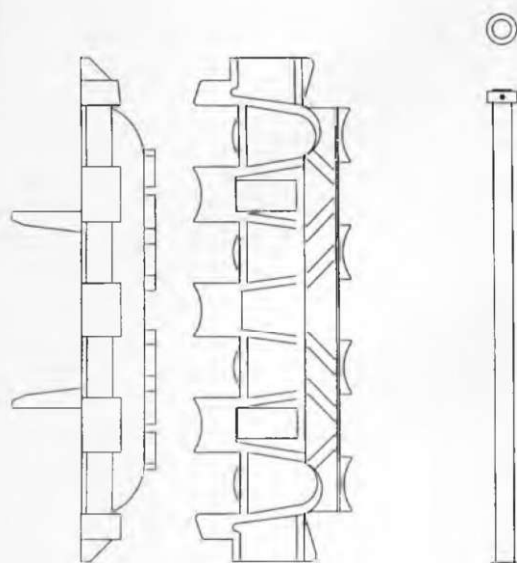
Масштаб 1 : 35



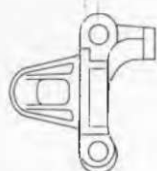
Вверху и внизу. Частично собранное шасси танка Panzerkampfwagen «Panther» Ausf. A ранней постройки. Использованы балансиры опорных катков двух типов. Усиленные балансиры толщиной 134 мм установлены на второй и седьмой позициях, балансиры снабжены внутренней амортизацией. Такой же балансир установлен на 1-й позиции, самой нагруженной.



Усиленный ленивец со спицами шириной 15 мм

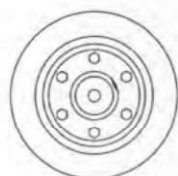


Палец диаметром 40 мм с контрольной шайбой, удерживаемой шплинтом

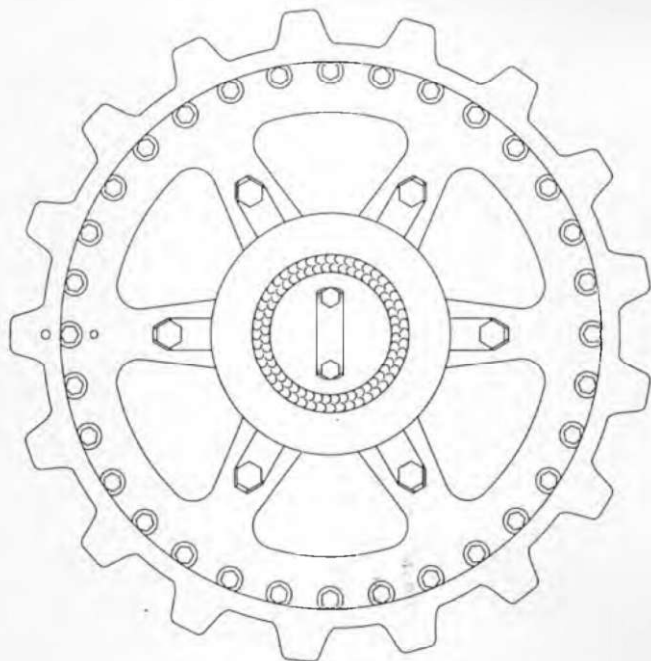


Трак Kgs-64/660/150 (No. 021 В 48381-1) с шестью шевронами Gleitschutzpickeln высотой 15 мм отлитых на лицевой поверхности

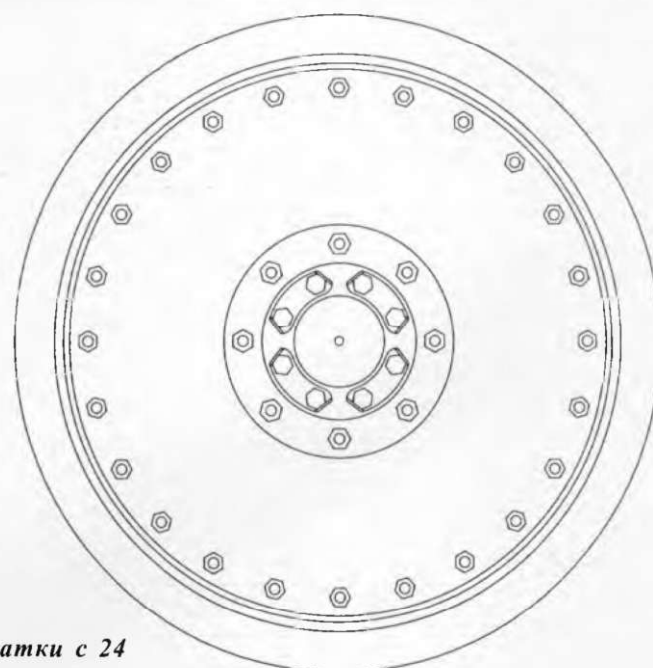
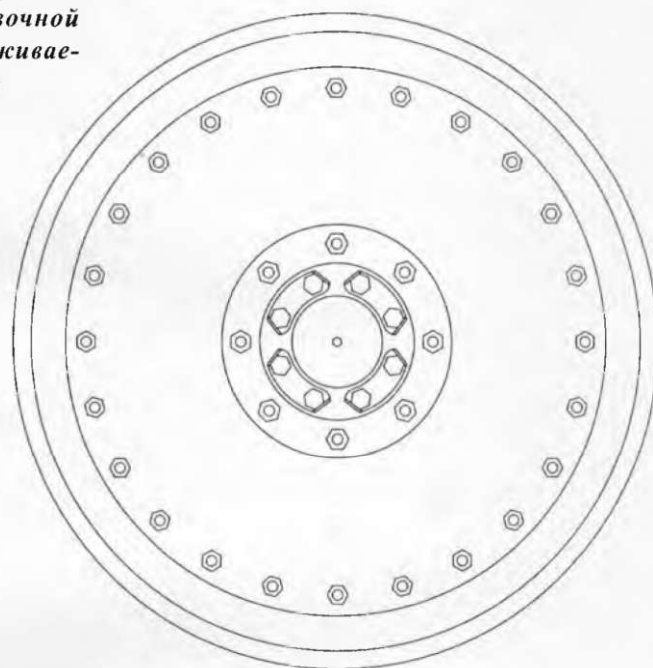
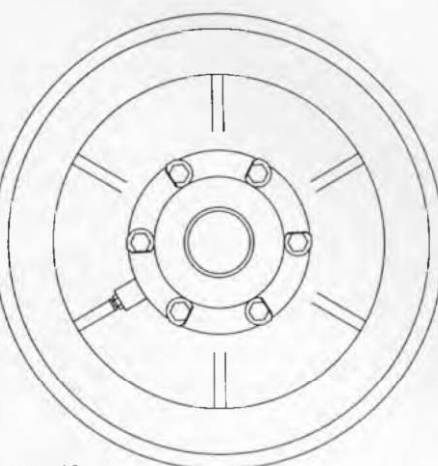
Ролик

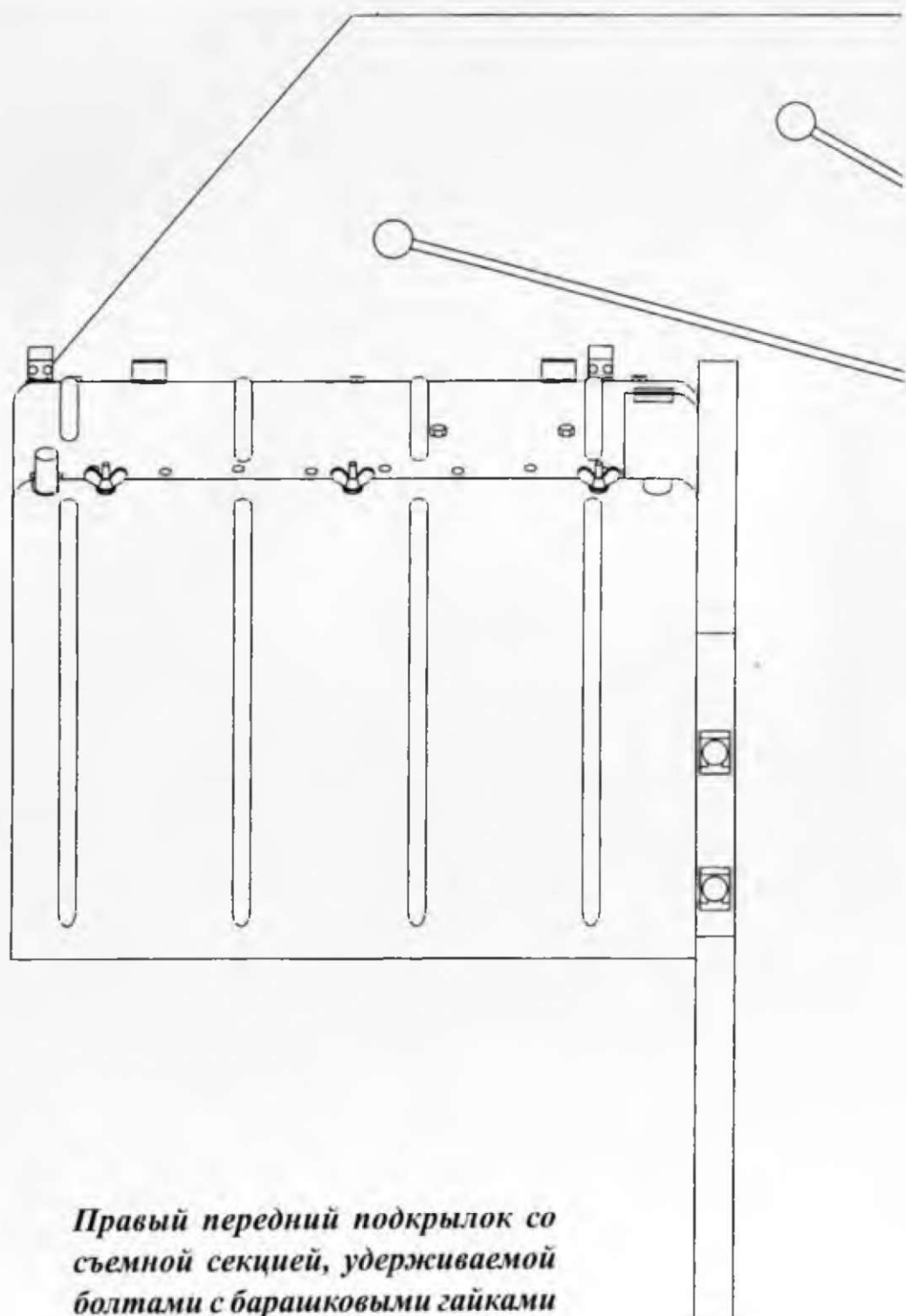


Ведущее колесо с 32 болтами с потайными головками, на втулку наварен бронекотлак



Опорные катки с 24 болтами с выступающими головками

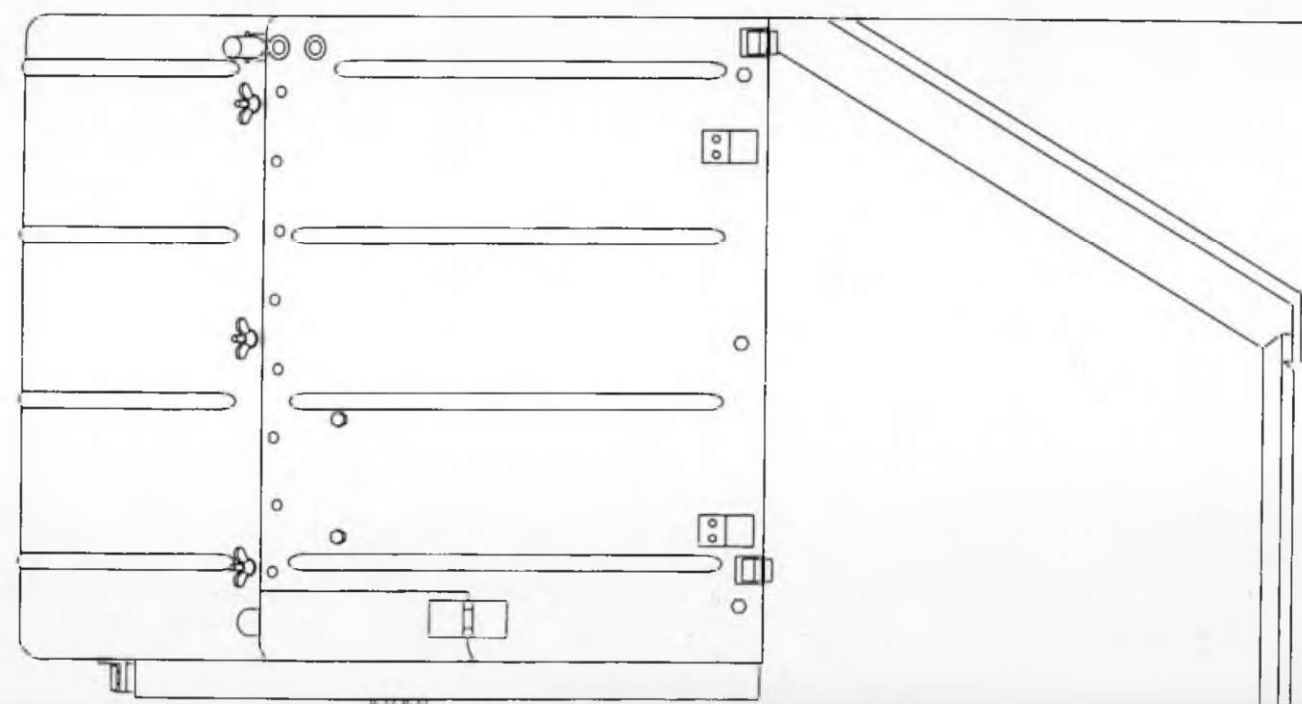




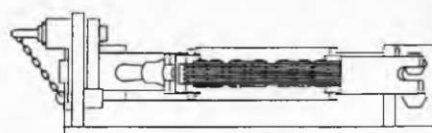
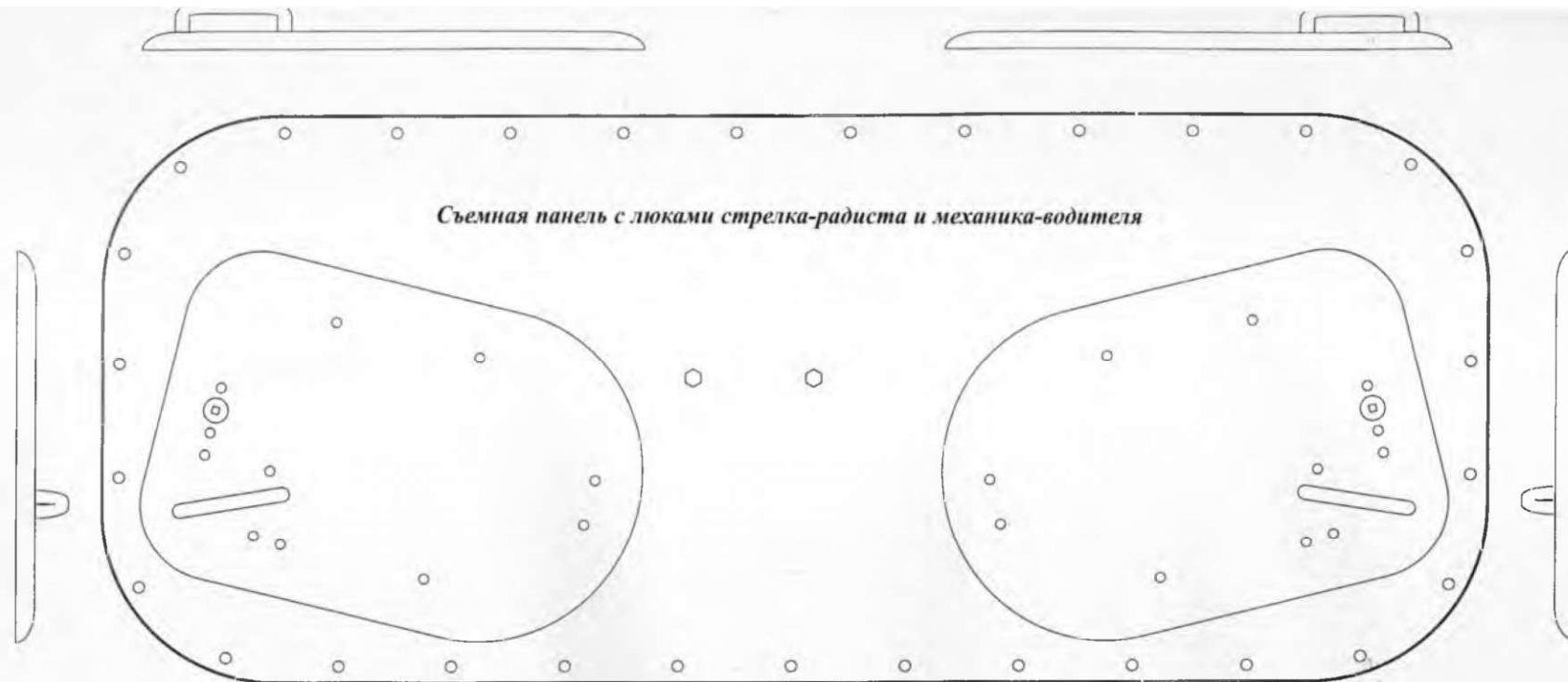
*Правый передний подкрылок со
съемной секцией, удерживаемой
болтами с барашковыми гайками*



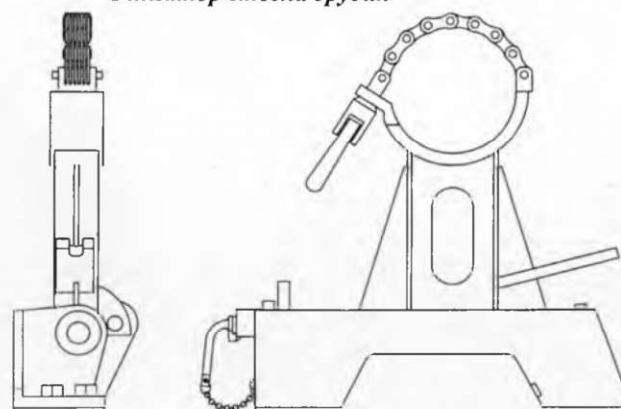
Крепление левого подкрылка к борту корпуса



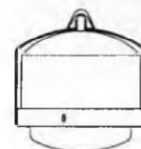
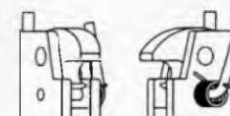
Съемная панель с люками стрелка-радиста и механика-водителя



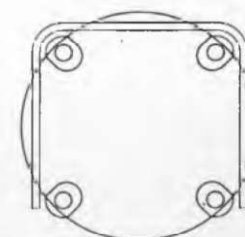
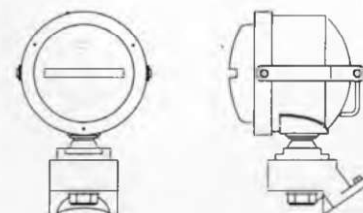
Фиксатор ствола орудия



Замок, предохраняющий от сдвижки люк механика-водителя

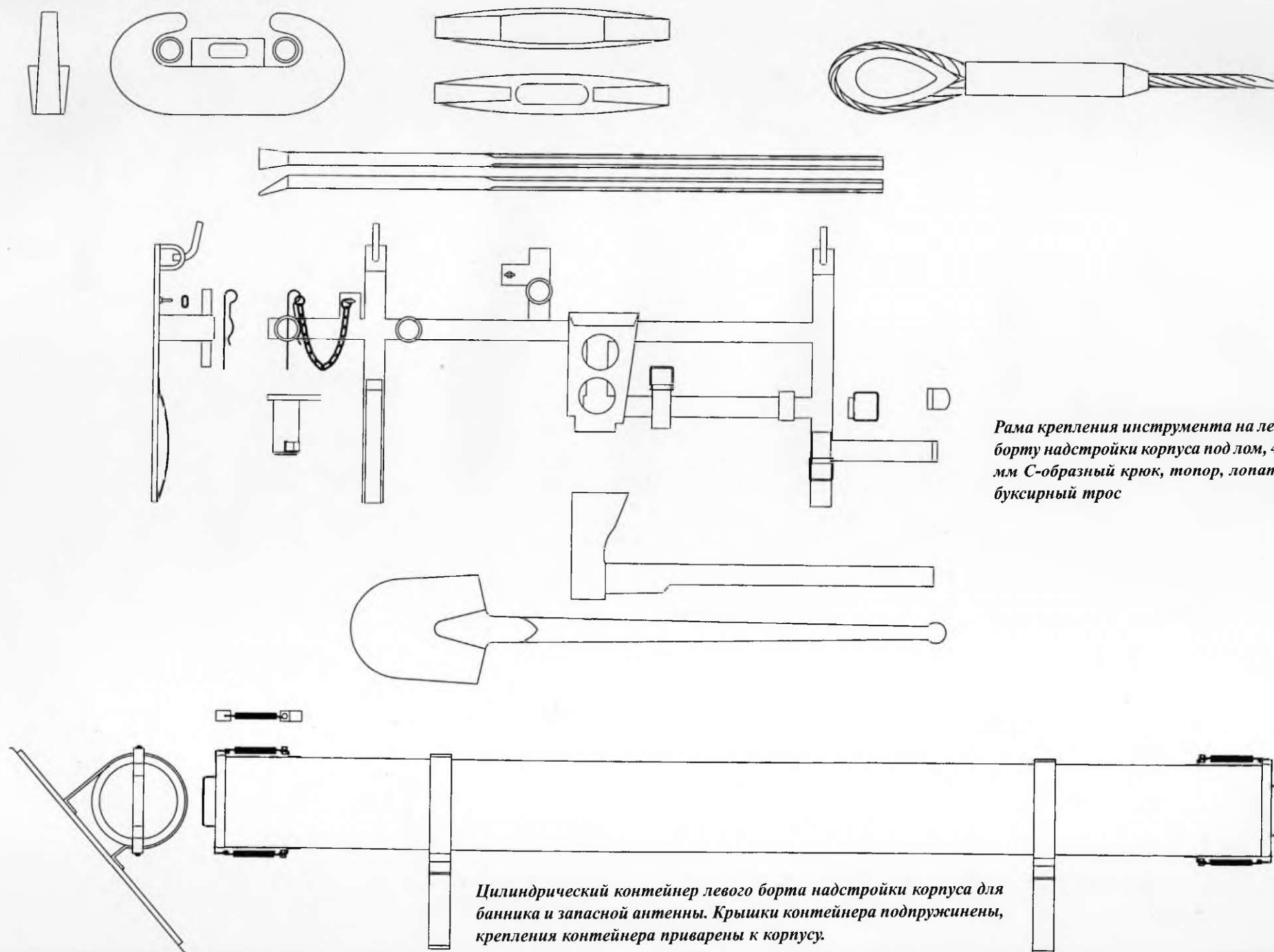


Фара со светомаскировочным колпаком



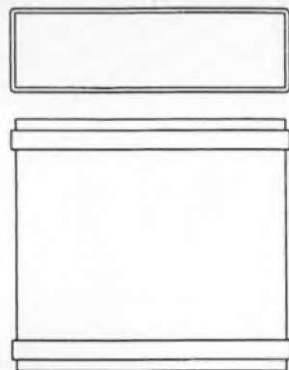
Бронеколпак небольшого размера над вентиляционным отверстием



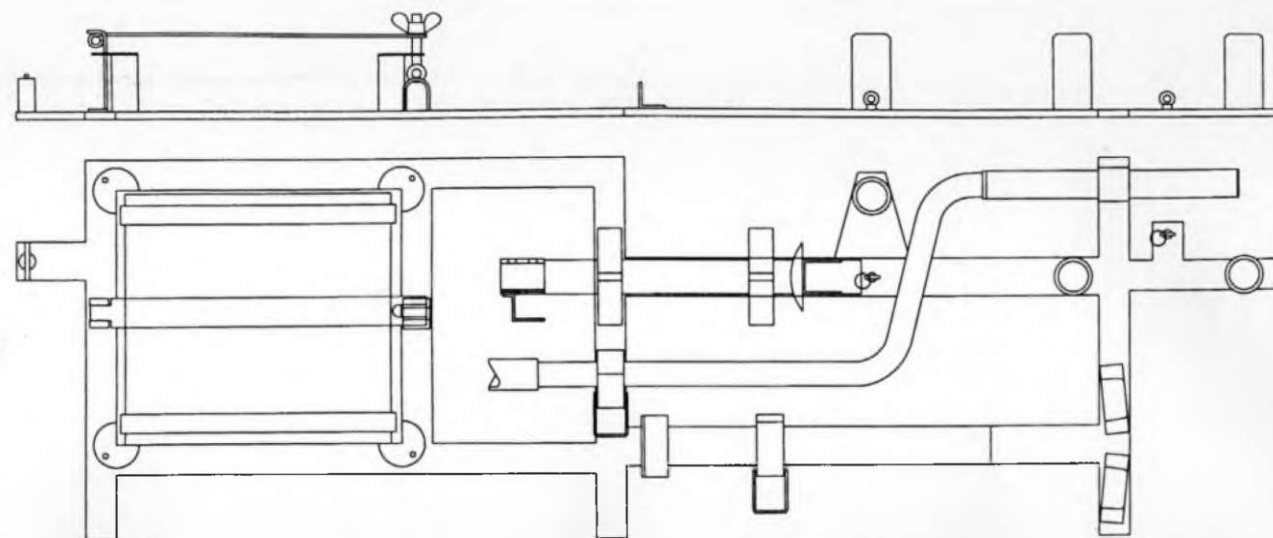


Рама крепления инструмента на левом борту надстройки корпуса под лом, 450-мм С-образный крюк, топор, лопату и буксирный трос

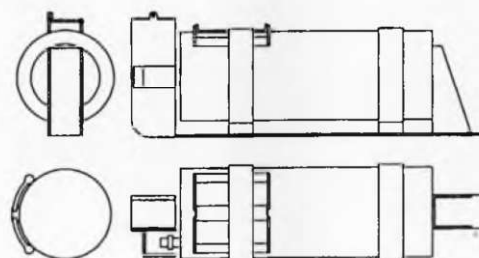
Цилиндрический контейнер левого борта надстройки корпуса для банника и запасной антенны. Крышки контейнера подпружинены, крепления контейнера приварены к корпусу.



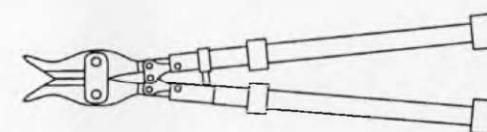
Деревянная подложка
для домкрата



Рама крепления инструмента на правом борту надстройки корпуса под ручной стартер, 450-мм С-образный крюк, огнетушитель, ножницы по металлу, деревянную подложку домкрата, трос для замены гусениц



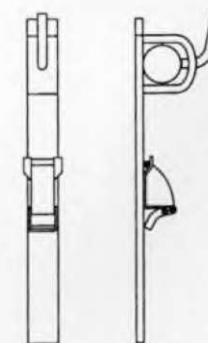
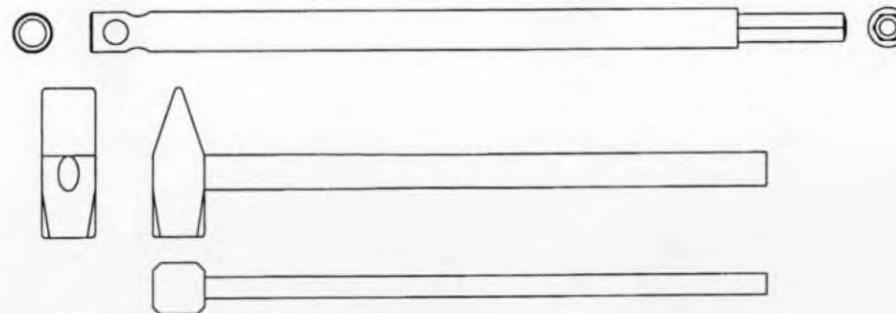
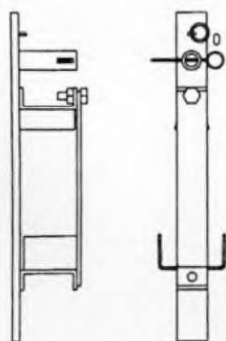
Огнетушитель



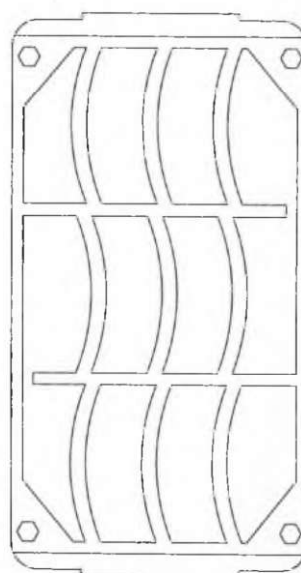
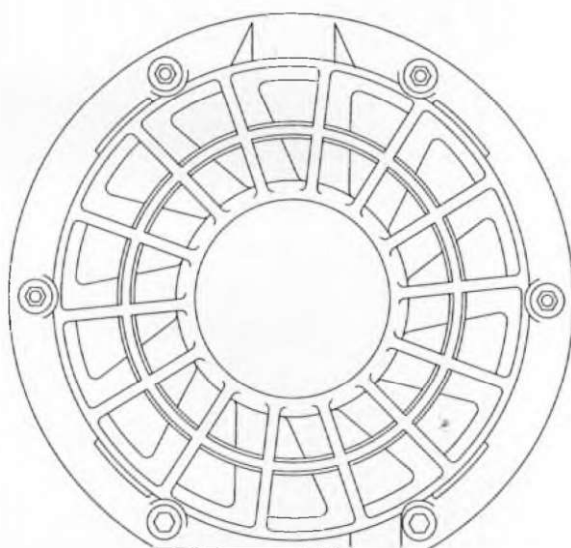
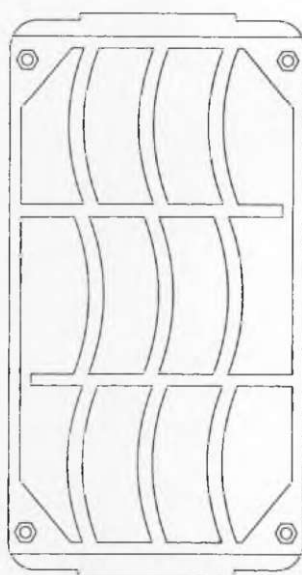
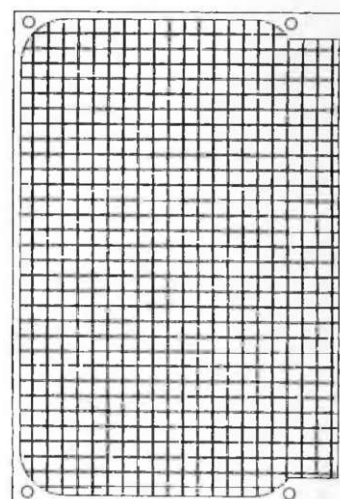
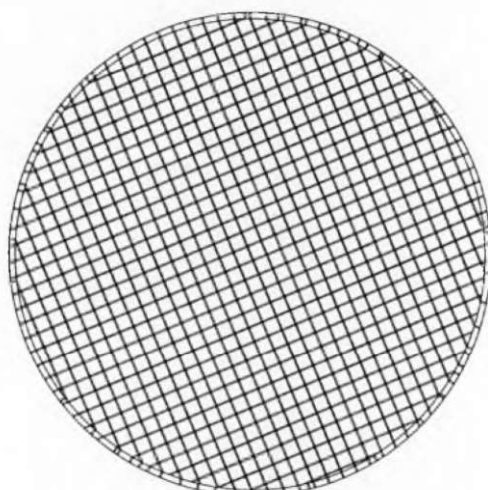
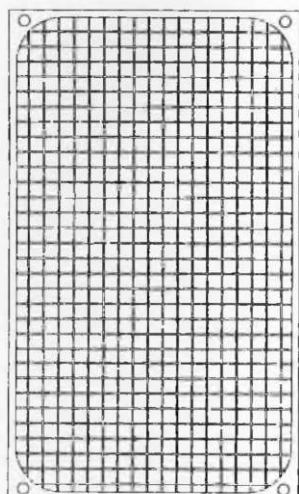
Ножницы по металлу



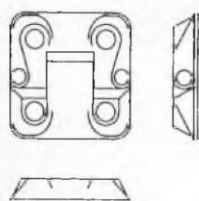
Крепления на правом борту
надстройки корпуса для ку-
валды и механизма регулиров-
ки натяжения гусеницы



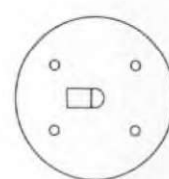
Бронированный воздухозаборник и ограждение выходного отверстия воздуха с сетчатыми экранами



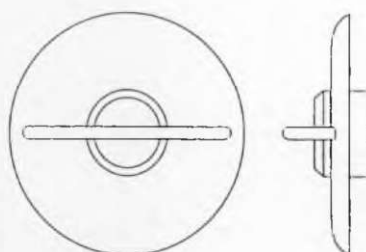
Петля люка двигателя



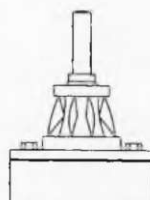
Стопор крышки люка в открытом положении



Крышка горловины топливного бака

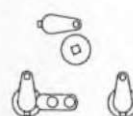
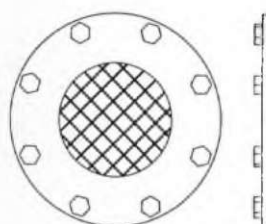


Бронекрышка с ручкой отверстий воздухозаборников двигателя

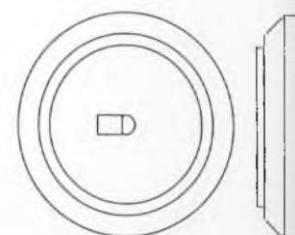


Броневвод антенны высотой 2 м

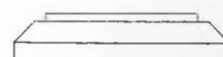
Крышка с сеткой отверстия воздухозаборника в крыше моторного отделения

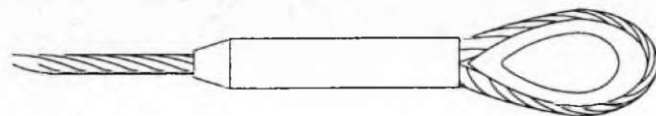


Замки крышки люка двигателя



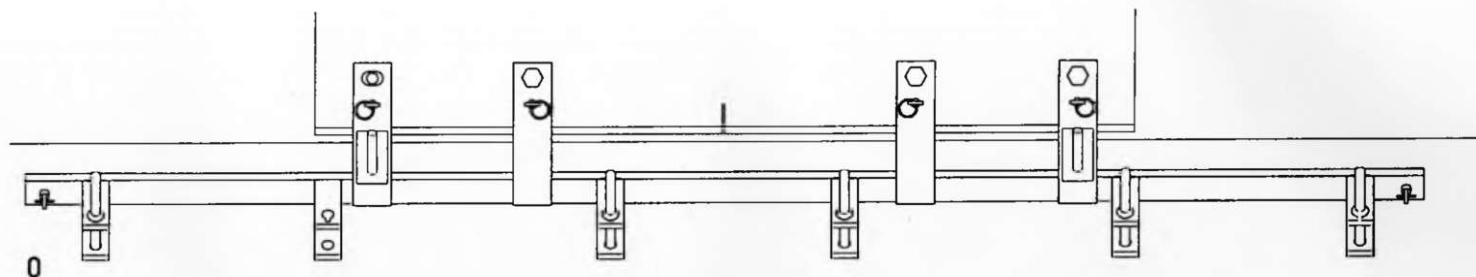
Крышка горловины радиатора





Буксирный трос диаметром
27 мм и длиной 5 м

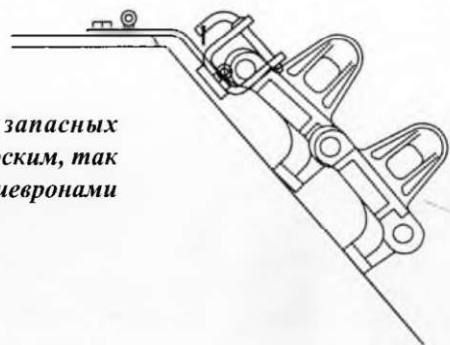
Штыри крепления буксирных
тросов, приварены к задним
концам бортов корпуса



Крепления запасных траков на правом борту с U-образными креплениями для 2-метрового лома

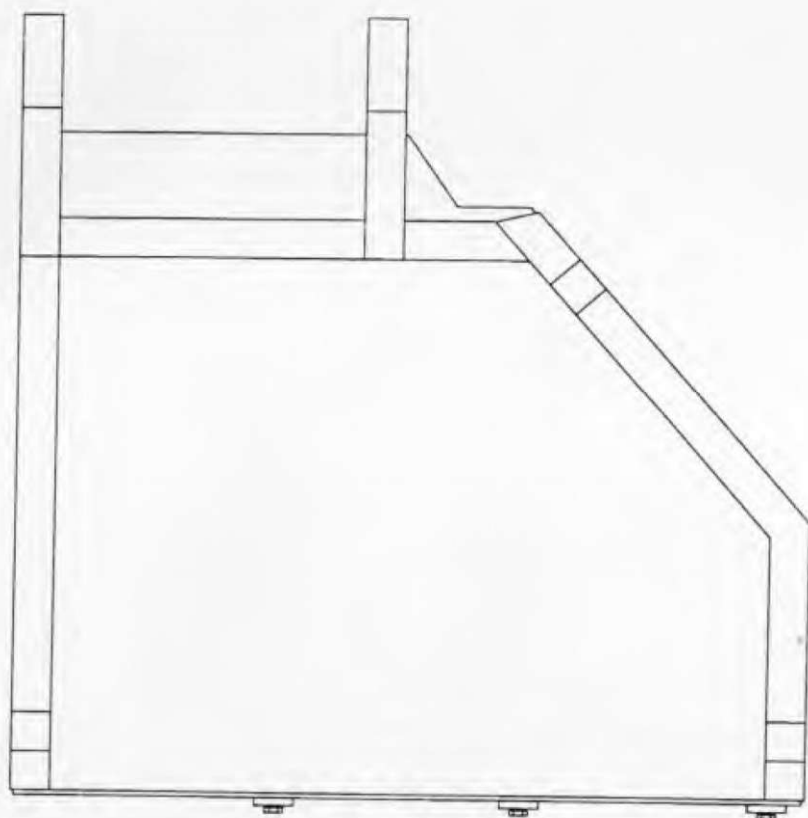


Основание крепления запасных
траков не является плоским, так
как траки снабжены шевронами
высотой 15 мм

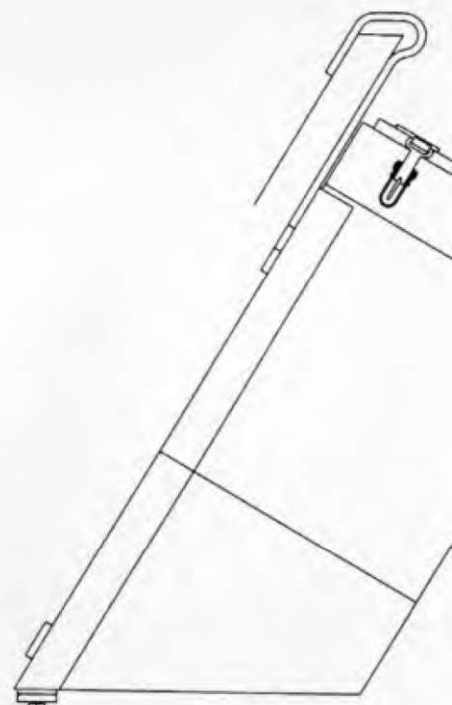


U-образные крепления 2-метрового
лома приварены к крепежу запас-
ных траков

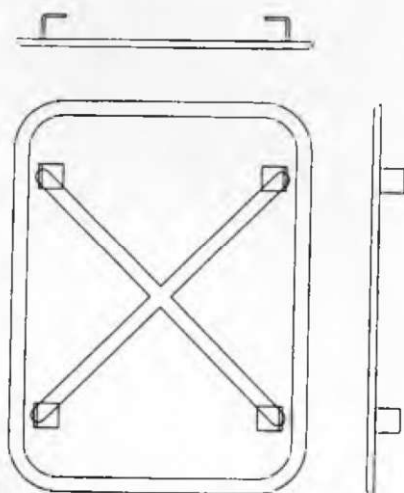




Вид сзади левого заднего багажного ящика



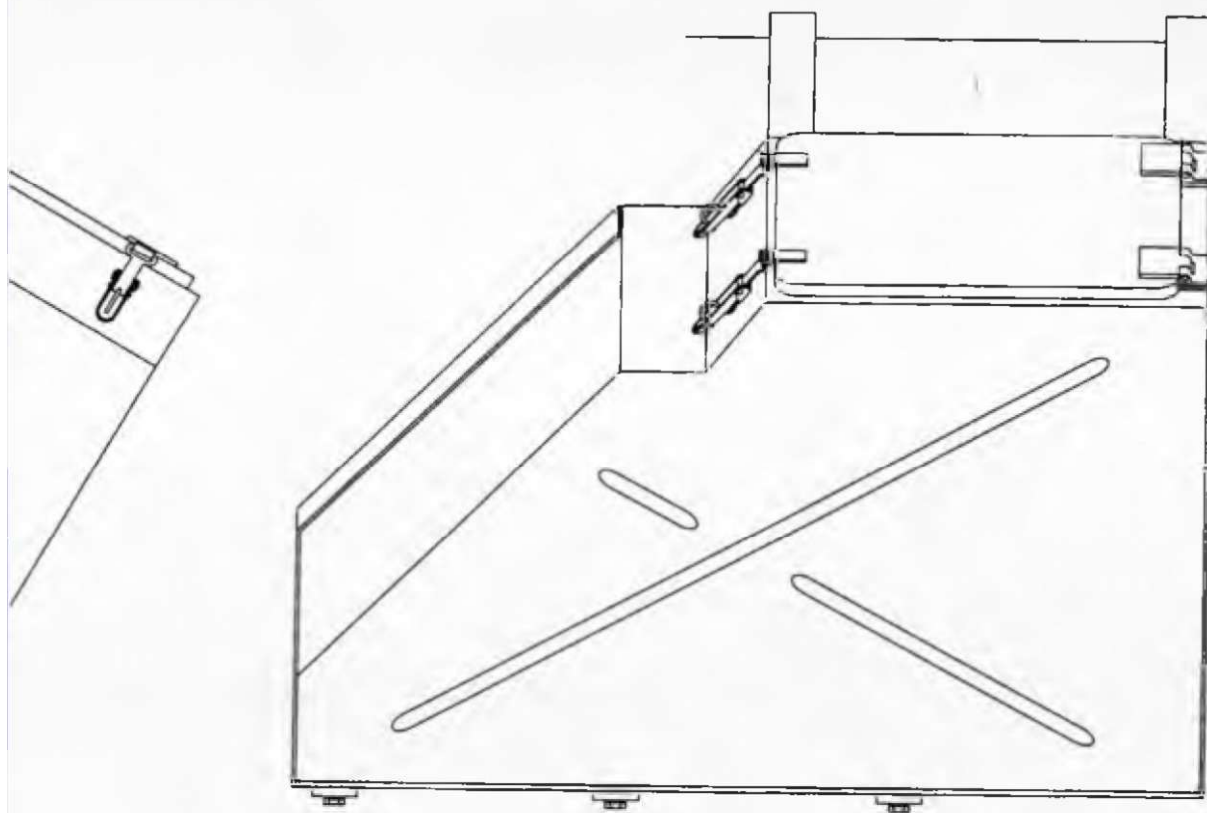
Левая сторона левого заднего багажного ящика



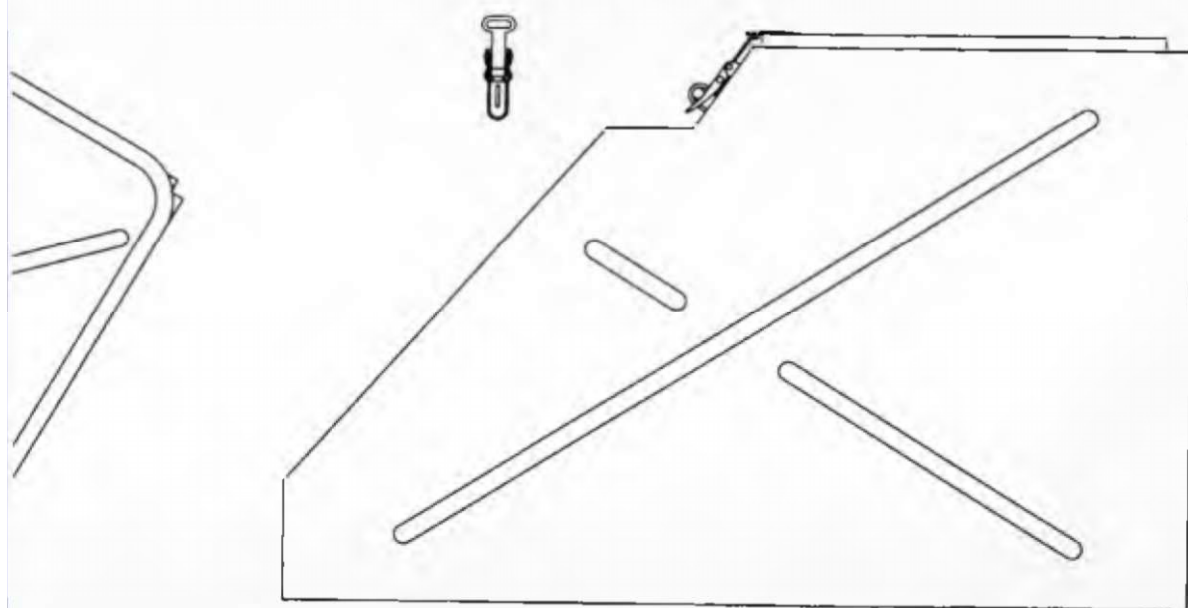
*Теплоизоляционная пластина
заднего багажного ящика*

*Левая сторона
правого заднего ба-
гажного ящика с
установленной
теплоизоляцион-
ной пластиной*

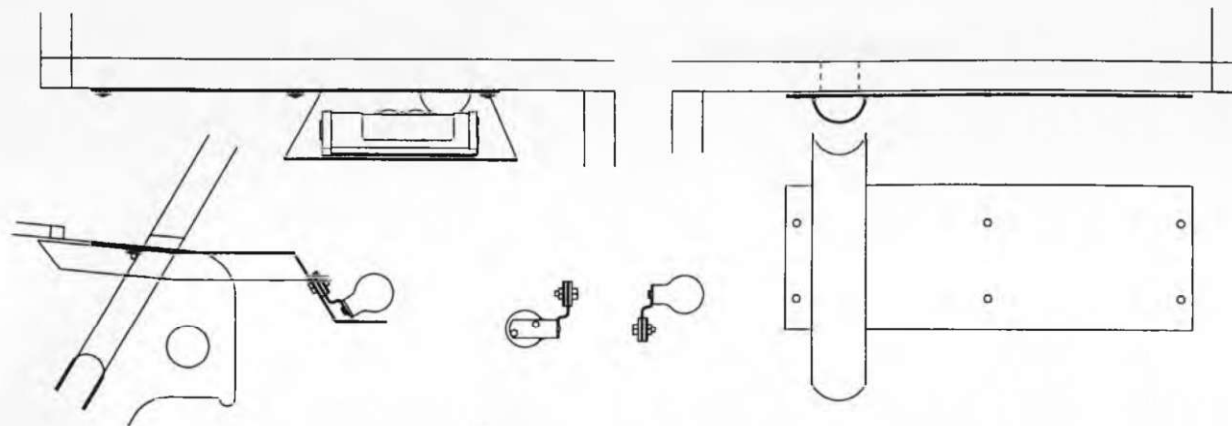




Левый задний багажный ящик, общий вид, под углом

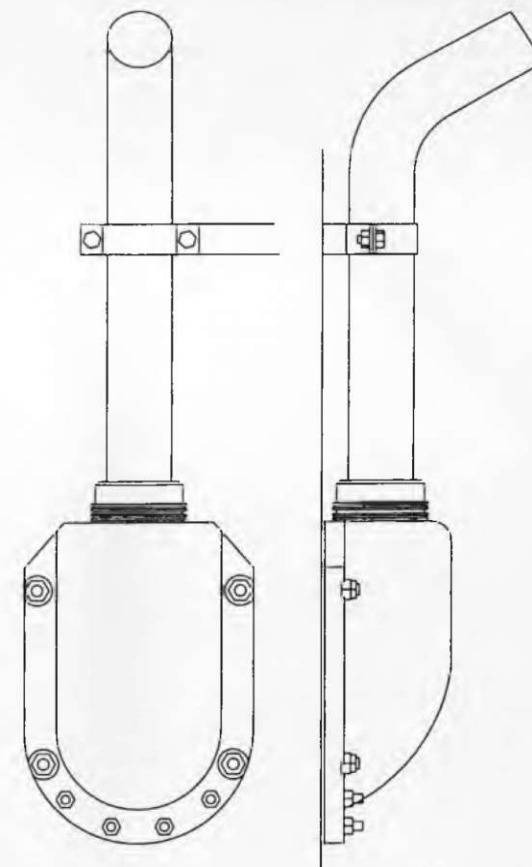


Лицевая сторона заднего багажного ящика, вид в плане

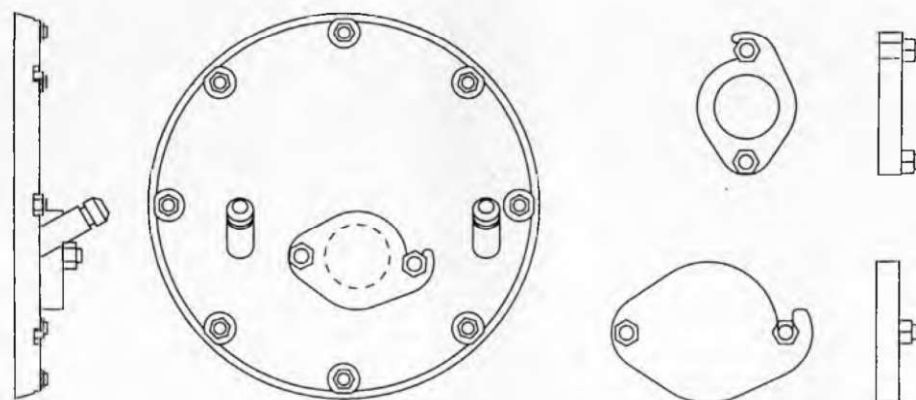


Исходный вариант монтажа задней фары

Металлическая пластина с желобом для электропроводки задней фары



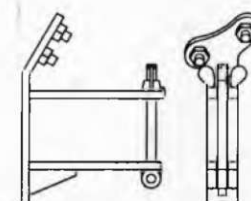
Бронеколпак выхлопного патрубка



Люк доступа к двигателю

Крышка отверстия стартера и системы подогрева

Крышка отверстия ручного стартера и механизма регулировки натяжения гусеницы

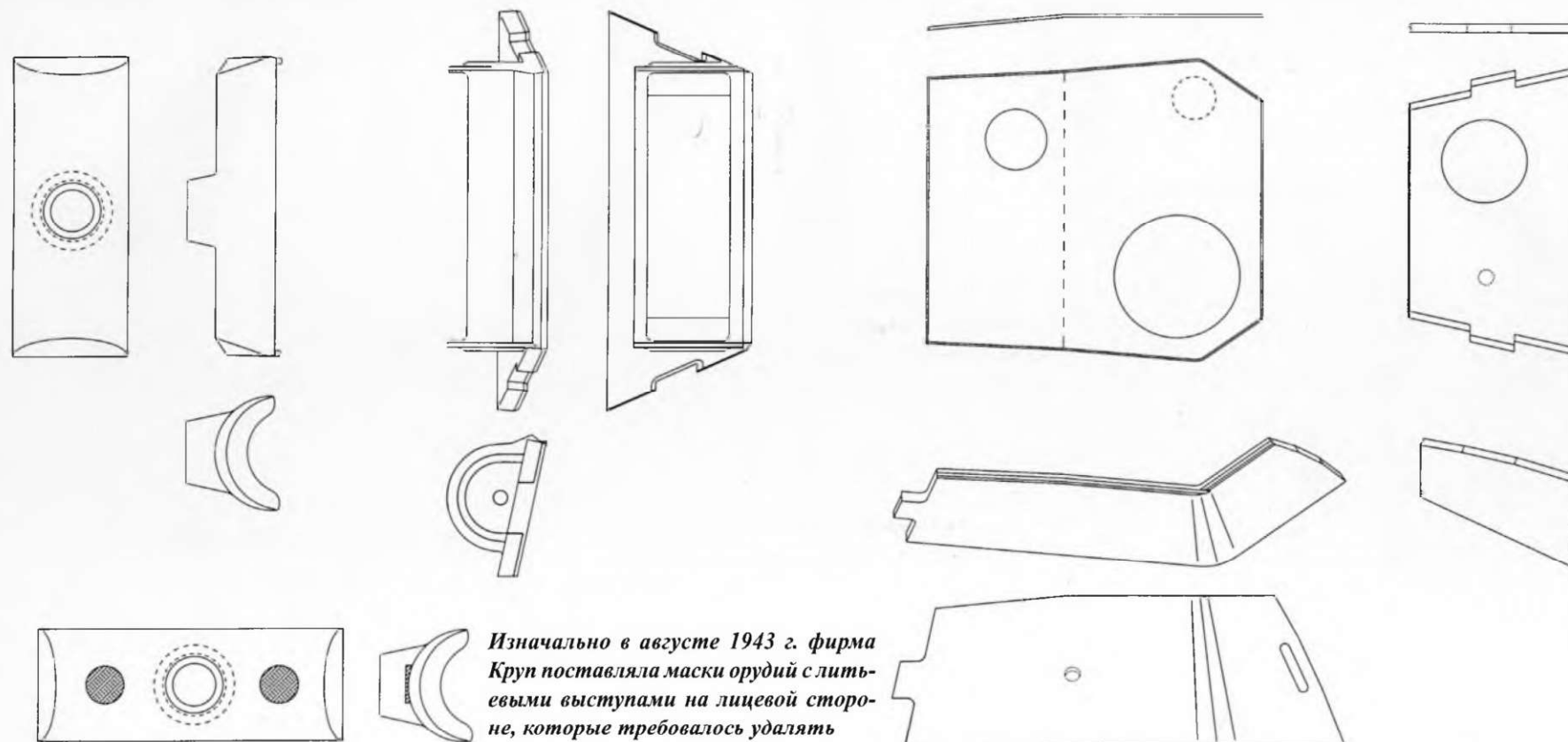


Крепление 15-тонного домкрата



Отражатель

Лобовая литая деталь башни и башенные бронелисты собирались производителем брони до отправки на завод окончательной сборки танков. Орудийная маска поставлялась в сборе с пушкой.

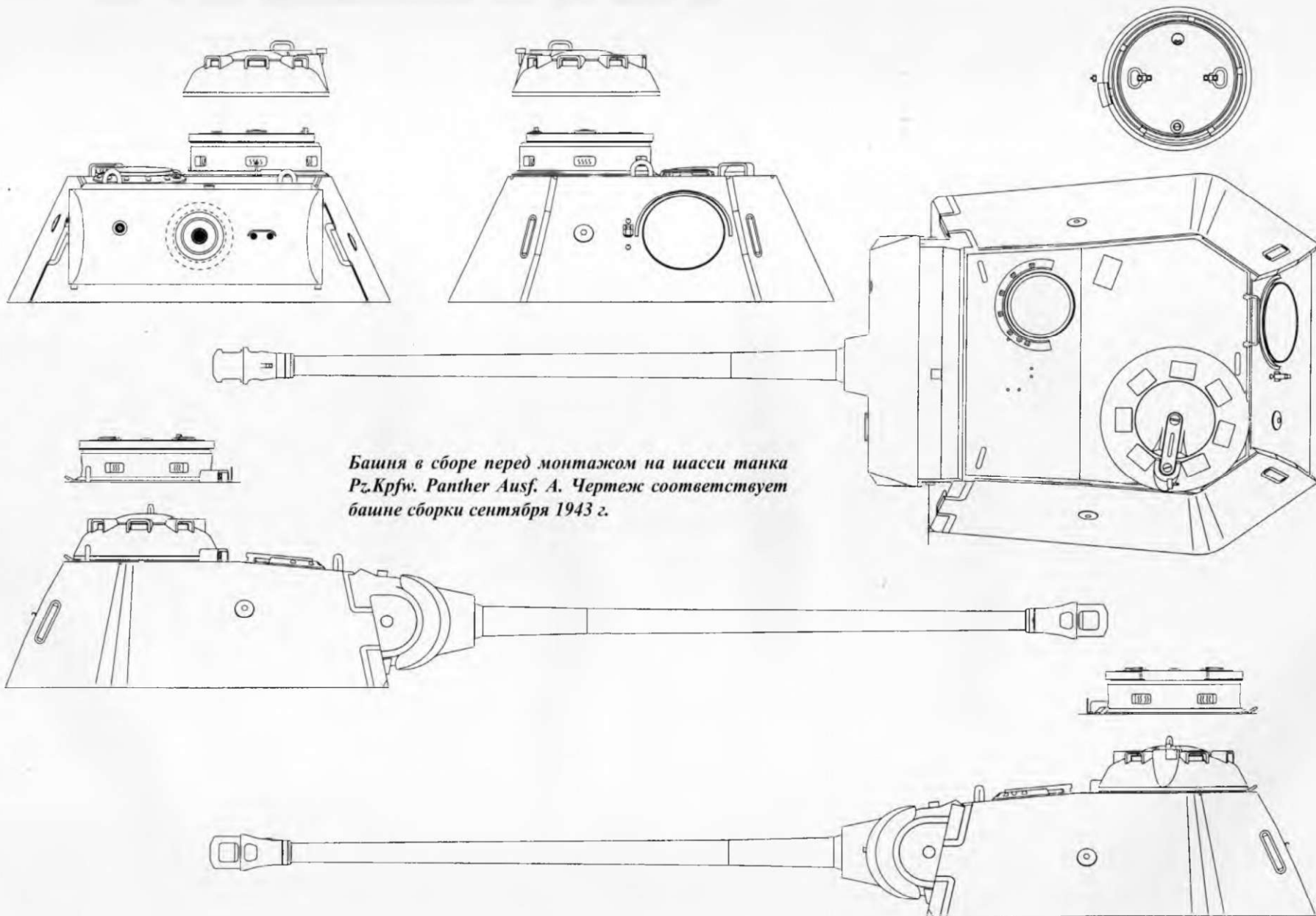


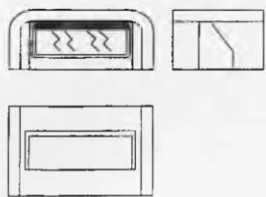
Изначально в бортах и корме башни имелось три pistolных амбразур. Позже от амбразур в стенках башни отказались, взамен в крыше башни было сделано отверстие под гранатомет Nahverteidigungswaffe.

Метод перехлеста бронелистов башни изменился с типа «ласточка хвост» на Ausf. D на прямоугольный у Ausf. A. Вырезы паза выполнялись параллельно основанию башни.

Маска пушки (021 St 50255) на Ausf. A шире маски Ausf. D. Стенки лобовой детали башни танка Ausf. A толще, чем на Ausf. D. Орудие установлено по продольной оси башни, однако маска смещена относительно продольной оси на 40 мм вправо.

Машиштаб 1 : 35



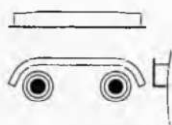
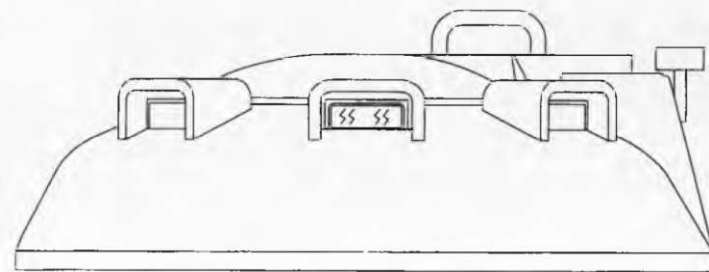


Перископ заряжающего
с бронекорпусом

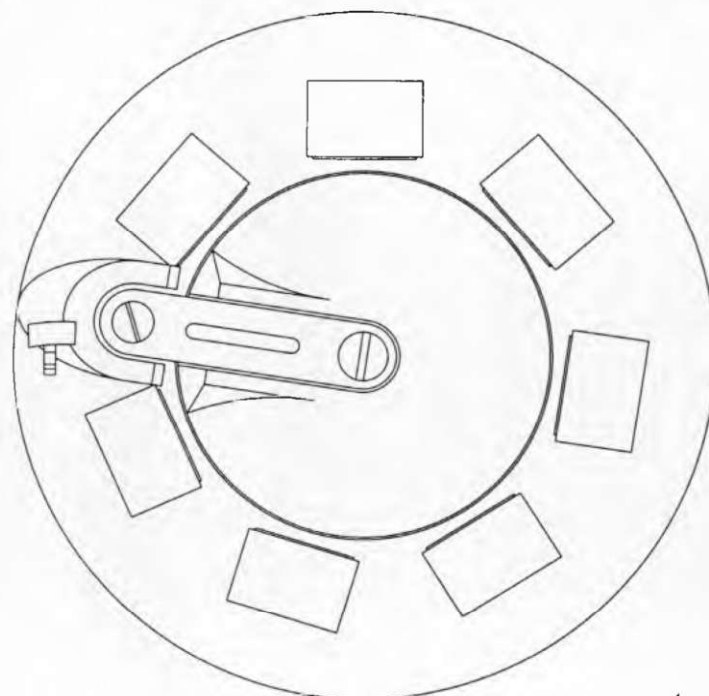
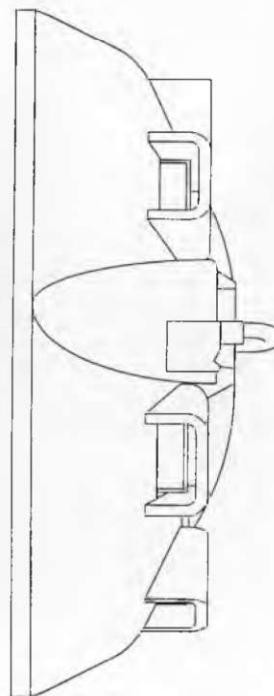


Пистолетная
амбразура

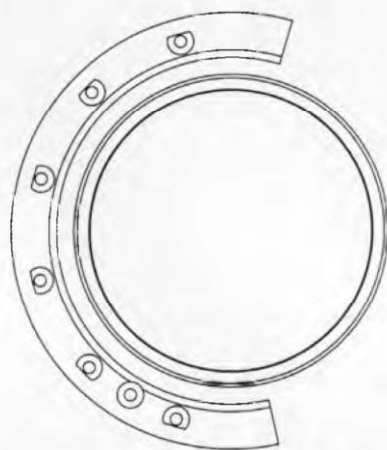
Литая командирская
башенка (021 St 50256)
с семью перископами



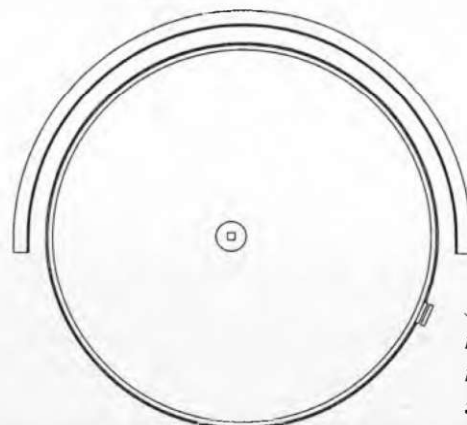
Дождевое ограждение
отверстий бинокляр-
ного прицела



Аварийный люк с
внешним замком



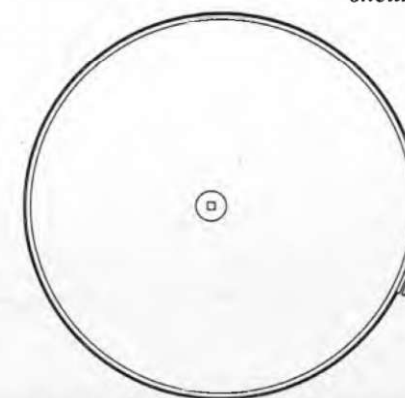
Приварное бронеграждение вентилятора



Дождевое ограждение аварийного люка



Замок аварий-
ного люка в от-
крытом поло-
жении и





Танк «Пантера» Ausf. A сборки фирмы Даймлер-Бенц конца сентября - начала октября 1943 г., машина не имеет циммеритного покрытия. Установлен бинокулярный прицел TZF-12, в бортах и корме башни имеются pistolетные амбразуры, в лобовом листе корпуса сделана амбразура для стрельбы из пулемета. На ограждения перископов командирской башенки приварена кольцевая турель под зенитный пулемет. Все видимые на снимке опорные катки - усиленного типа, с 24 болтами.

Внешняя форма башни и толщина башенной брони практически не изменились по сравнению с башней танка «Пантера» Ausf. D. Однако, внутри практически каждый компонент башни танка «Пантера» Ausf. A был модернизирован по сравнению с башней танка «Пантера» Ausf. D. Альтернативы оружию 7.5 cm Kw.K. 42 L/70 не имелось, орудия снабжались бинокулярными прицелами TZF-12.

Среди изменений, внедренных в конструкцию танка «Пантера» Ausf. A, встречались следующие:

- Командирская башенка из литого бронекорпуса с семью перископическими наблюдательными приборами, закрытыми бронекорпусами. Кольцо индикатора азимута, градуированное от 1 до 12 ч, которое вращается вместе с башней, но установлено внутри командирской башенки.

- В крыше башни установлен перископ заряжающего.

- Перехлест бронелистов лобовой части и бортов башни выполнен прямоугольным со сторонами пазов, параллельными основанию башни, вместо перехлеста типа «ласточкин хвост» на башне танка «Пантера» Ausf. D.

- Форма литой лобовой части башни непосредственно за маской пушки изменена.

- Установлен новый привод разворота башни с селективной скоростью разворота взамен односкоростного привода башни танка «Пантера» Ausf. D.

- Установлен усовершенствованный экстрактор пороховых газов после выстрела.

- Подшипники кольца башни закрыты прокладкой, препятствующей попаданию в механизм влаги при форсировании вброд водных преград.

- Левее наводчика установлен упрощенный индикатор азимута, градуированный от 1 до 12 ч.

На чертежах представлены внешние особенности танков «Пантера» Ausf. A сборки, начиная с сентября 1943 г.

Первой несколько танков «Пантера» Ausf. A в августе 1943 г. собрала фирма MNH, чуть позже, в сентябре, за ней последовали фирмы MAN, Даймлер-Бенц и Демаг. В марте 1944 г. фирма MAN перешла на сборку танков «Пантера» Ausf. G, фирма Даймлер-Бенц - в мае 1944 г., фирма MNH - в июле 1944 г. Фирма Демаг приступила к выпуску тягачей «Бергпантера».

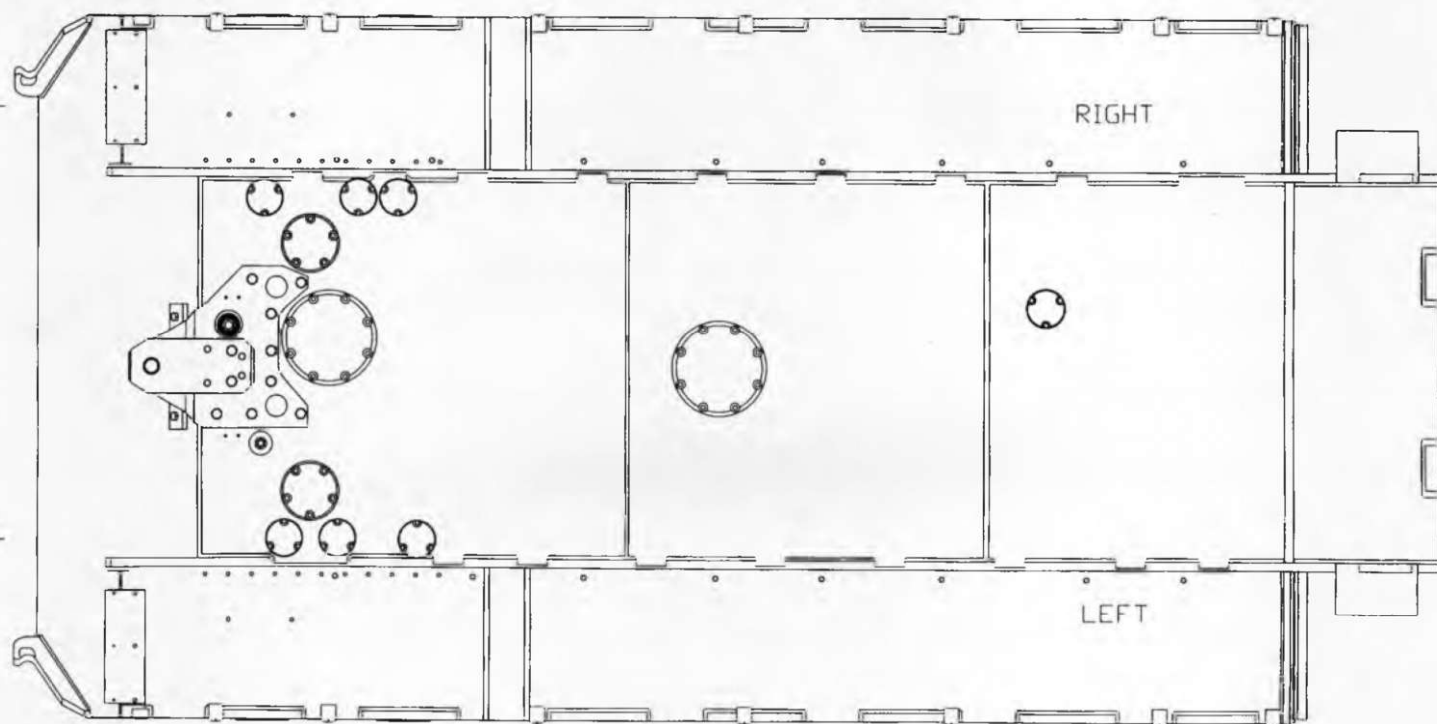
«Пантеры», собранные на разных заводах имели определенные внешние отличительные признаки, не смотря на то, что собирали их по единым рабочим чертежам. Так, на фирме MAN циммерит наносили в полном соответствии с инструкцией - шпателями ровными квадратами. На фирмах Даймлер-Бенц и MNH

циммерит наносили грубо, неравномерно, прямоугольниками. Изначально, на танках сборки MNH крепежи цилиндрических контейнеров располагались очень близко к торцам. На «Пантерах» сборки фирмы Демаг крепления для запасных траков приваривались непосредственно к бортам корпусов (как на Ausf. G), вместо использования болтовых соединений.

Доработки по ходу серийного производства

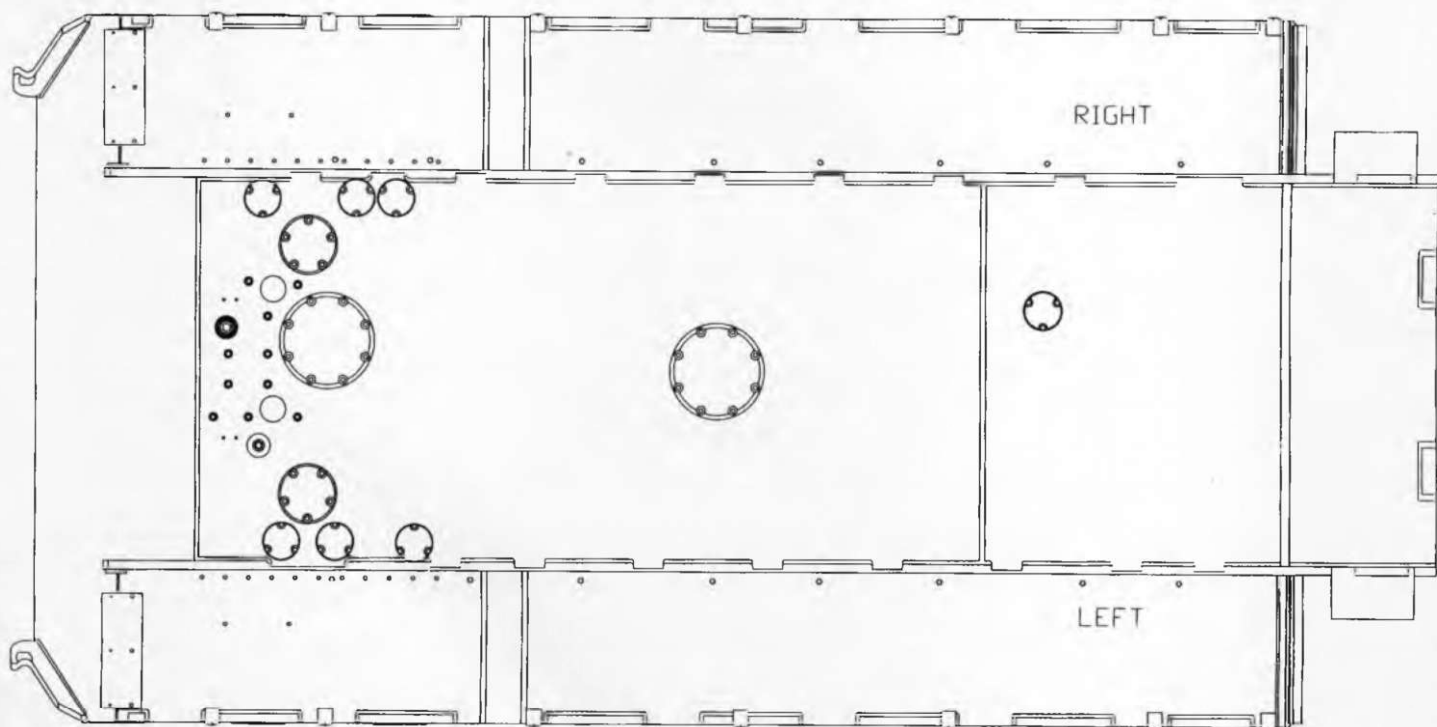
Новые факты, выявленными последними исследованиями по части внесения доработок в конструкторскую документацию танка «Пантера» Ausf. A приведены ниже:

- Некоторые танки «Пантера» Ausf. A были изготовлены с днищем корпуса толщиной 16 мм, а не толщиной 30 мм в передней части и 16 мм в средней и кормовой. Днище корпуса выпускалось в трех вариантах: цельное, из двух и из трех бронелистов. Толщина днища корпуса в передней части в 30 мм установлена чертёжом 021 B48301 от 20 мая 1943 г., бронелисты такой толщины стали ставить на «Пантеры», собранные не ранее ноября 1943 г., хотя возможно, что некоторые «Пантеры» сборки сентября и октября 1943 г. также имели толщину днища корпуса в передней части 30 мм.

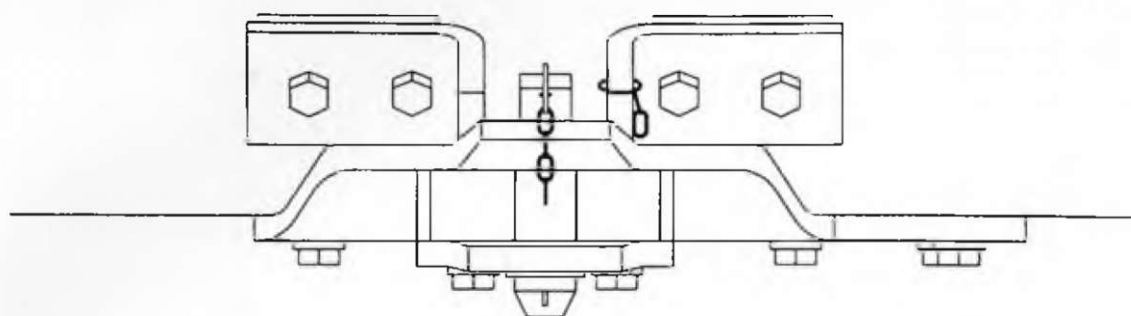


Вверху: днище корпуса изготовлено из передней бронеплиты толщиной 30 мм и двух задних бронелистов толщиной 16 мм. Центральный буксирный узел (разработан для «Бергпантеры») прикреплен на болтах к днищу и кормовому бронелисту корпуса.

Внизу: днище корпуса изготовлено из двух отдельных бронелистов: переднего толщиной 30 мм и заднего толщиной 16 мм. Толщина брони в передней части днища корпуса увеличена с целью усиления защищенности экипажа в случае подрыва танка на mine. Центральный буксирные узлы монтировались на танках недолгий срок, большинство танков «Пантера» Ausf. A сборки с ноября 1943 г. по май 1944 г. имели по десять точек креплений и две крышки, приваренные к днищу.



Масштаб 1 : 35



Центральный буксирный узел (021 St 41850), адаптированный от «Берг-пантеры», крепится на болтах к днищу и корме корпуса



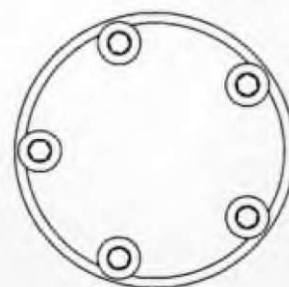
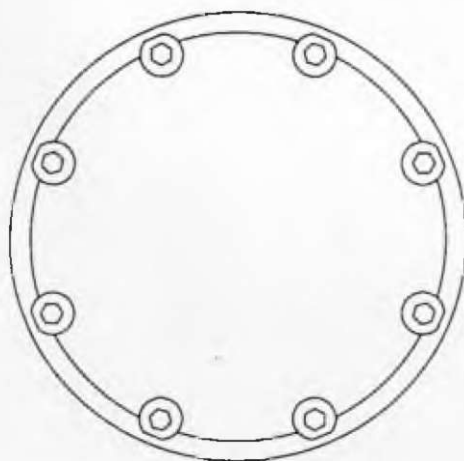
Крышка сливного отверстия левого радиатора



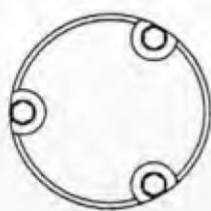
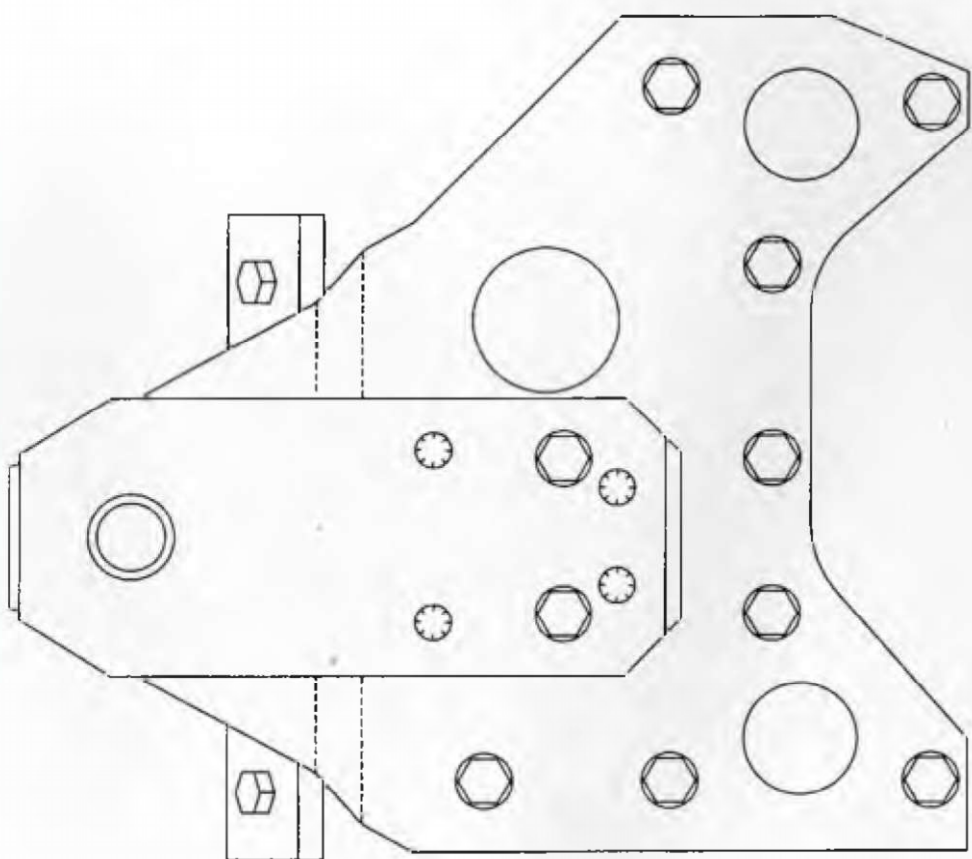
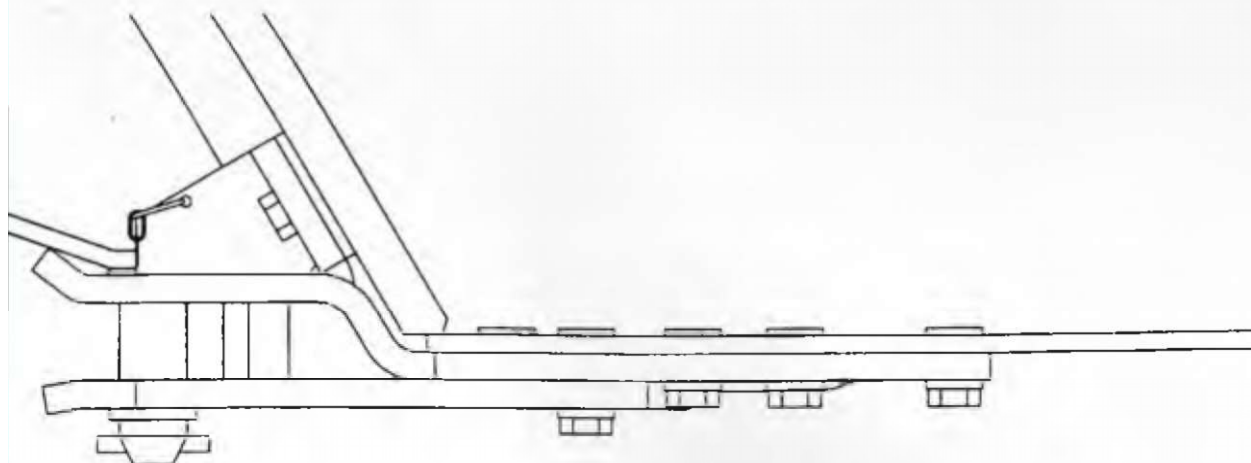
Правый дренажный клапан корпуса



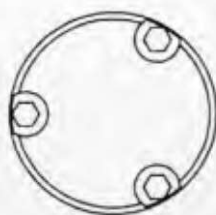
Крышка отверстия для слива масла из двигателя и гидросмеси из гидросистемы башни



Крышка отверстия слива топлива из топливного бака



*Крышка отверстия,
предназначенного
для замены торсиона*



*Крышка отверстия
для слива масла из
трансмиссии*

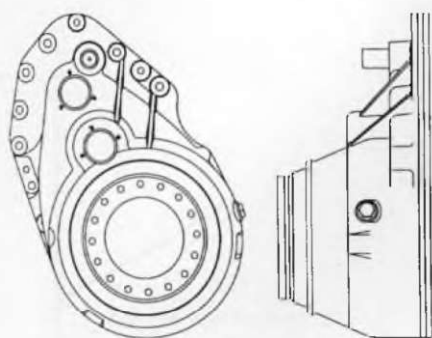


Танк «Пантера» Ausf. A сборки фирмы Даймлер-Бенц сентября - октября 1943 г. с циммеритным покрытием. В бортах башни имеются пулеметные амбразуры. Большинство опорных катков имеет по 16 болтов.

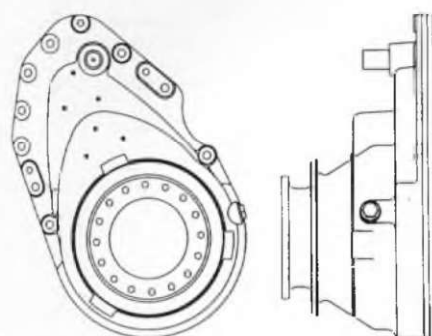


Командирский танк Pz.Bef.Wg. Panther Ausf. A сборки фирмы MAN, танк все еще оборудован пулеметными амбразурами в башне. На внутренней стенке правого кормового багажного ящика установлены цилиндрические крепления шестов для увеличения высоты радиомачты Sternantenna.

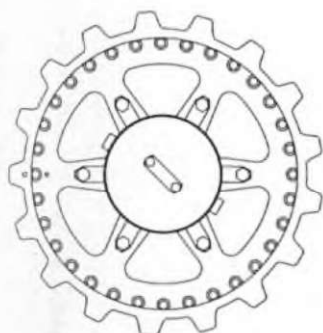
Масштаб 1:20



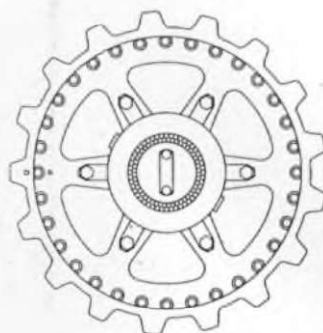
Бронеколпак вала ведущего колеса
(021 А 48377-1)



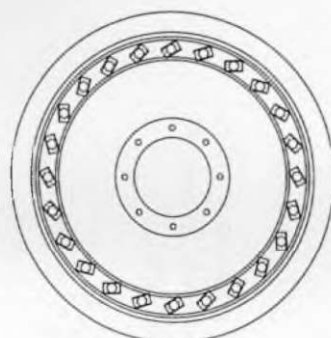
Бронеколпак вала ведущего колеса
(021 А 48317-70)



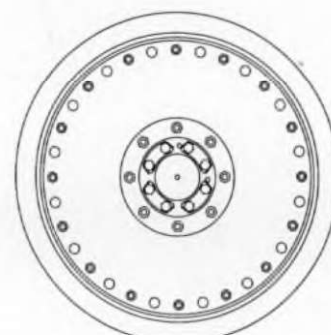
Бронеколпак втулки
диаметром 315 мм



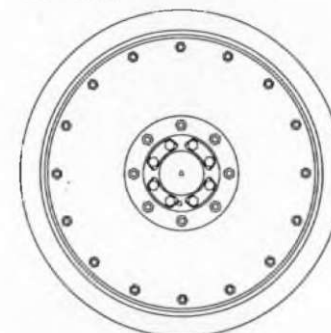
Усиленное ведущее колесо с 32 потайными болтами
с корончатыми гайками, снабженными проволоочны-
ми шплинтами, на втулку наварен бронеколпак



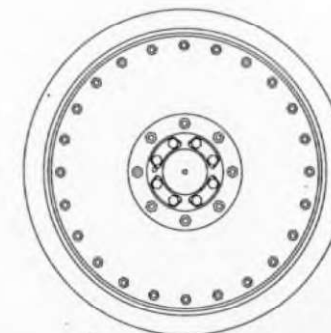
Внутренняя поверхность
опорного катка с 24 болтами



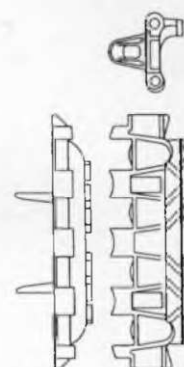
Модернизированный опорный
каток с 16 болтами и 16 зак-
лепками



Опорный каток с 16 болтами
с выступающими головками



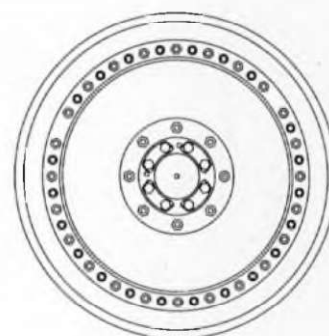
Опорный каток с 24 болтами
с выступающими головками



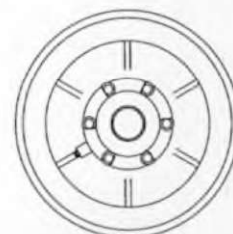
Трак Kgs-64/660/150 с шестью
шевронами Gleitschutzpickeln
высотой 15 мм (№ 021 В
48381-1)



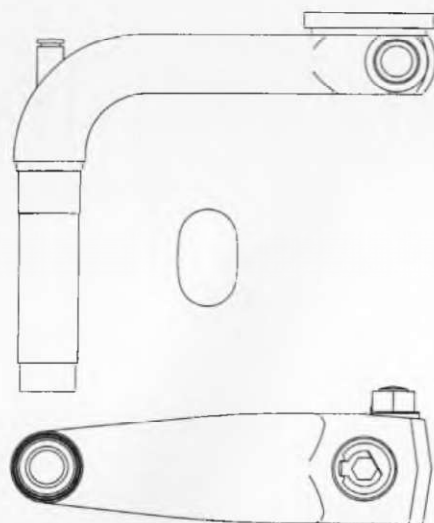
Альтернативный вариант
рисунка лицевой поверхно-
сти трака



Внутренний опорный
каток с 24 болтами



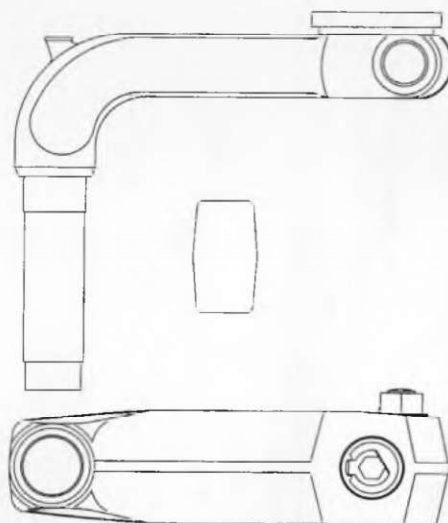
Усиленный ленивец со
спицами толщиной 15 мм



Балансир 1-го и 7-го опорных катков *verstaerkte Siepmann-Kurbel* (021 St 48393-15)



Гайка балансиров 1-го и 2-го опорных катков, правая сторона



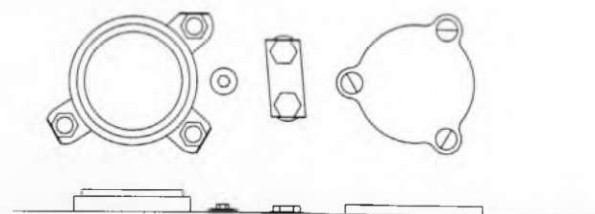
Балансир 2-го опорного катка *verstaerkte Bochumer-Vereins-Kurbel* (021 St 48393-14)



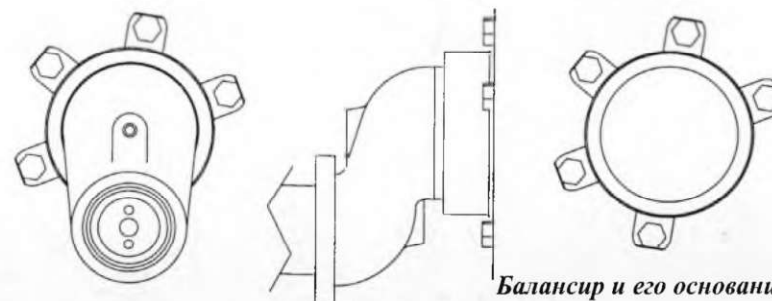
Гайка с колпачком, такие гайки ставились на большинство балансиров



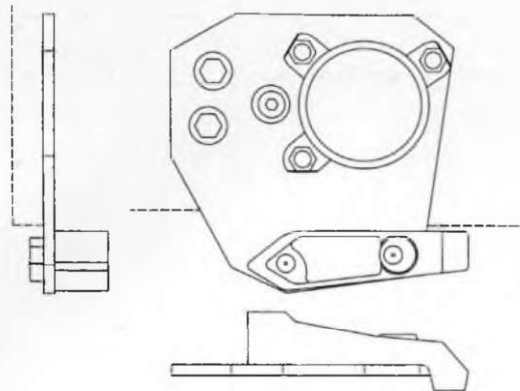
Два типа литых ограждений гоек с колпачками



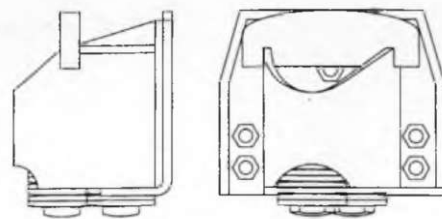
Два кольца основания балансира. Шестью внутренними болтами крепится торсион, конец второго торсиона закреплен двумя болтами. Крышка на трех болтах закрывает отверстие доступа к торсиону.



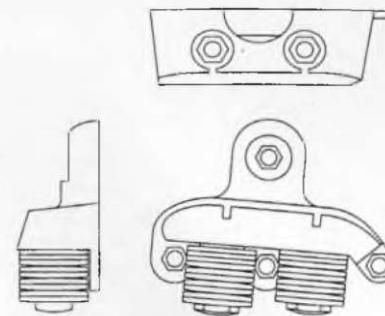
Балансир и его основание



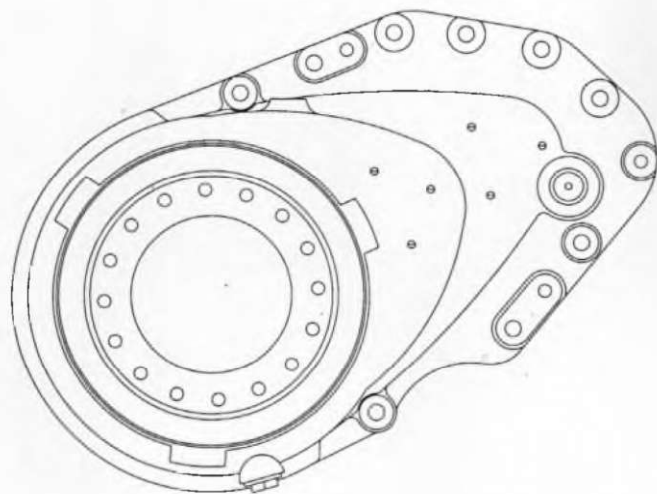
Стопор Anschlagbock ниже балансира
1-го опорного катка, левый борт



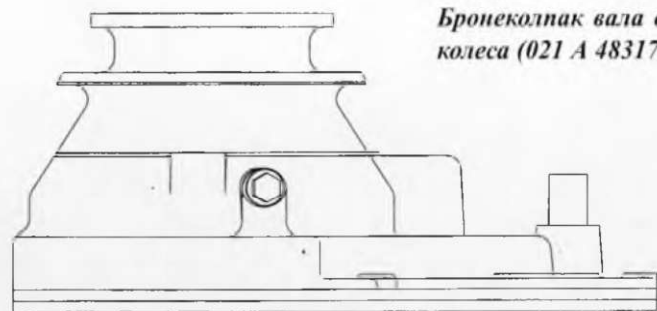
Стопор Anschlagbock выше балансира 1-го
опорного катка, правый и левый борт



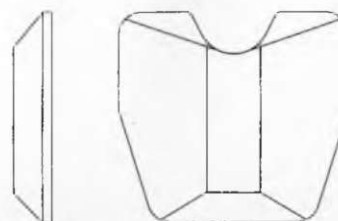
Стопор Anschlagbock выше баланси-
ров 2-го и 7-го опорных катков, правый
и левый борт



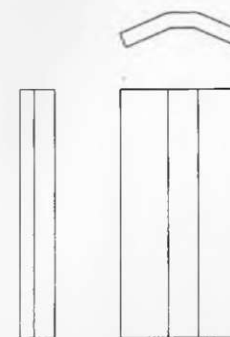
Колпачок амортизатора



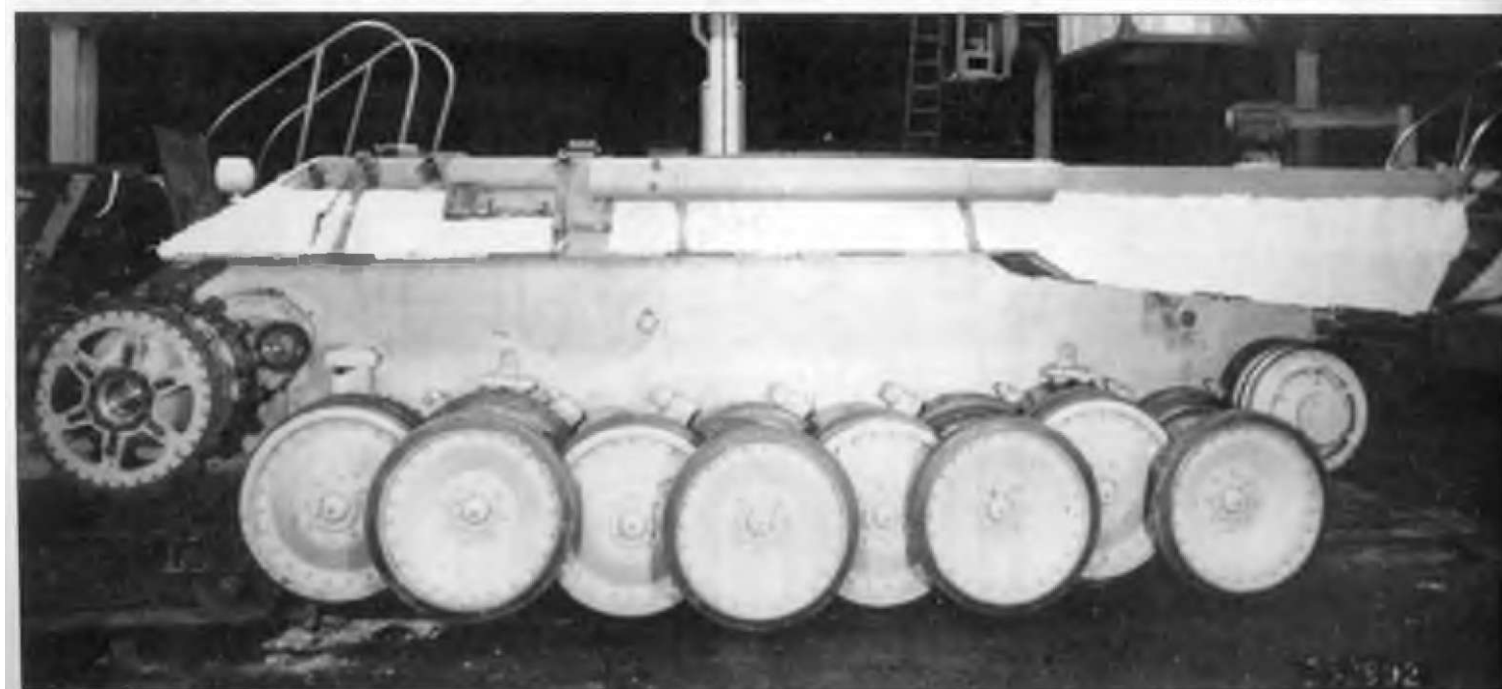
Бронеколпак вала ведущего
колеса (021 А 48317-70)



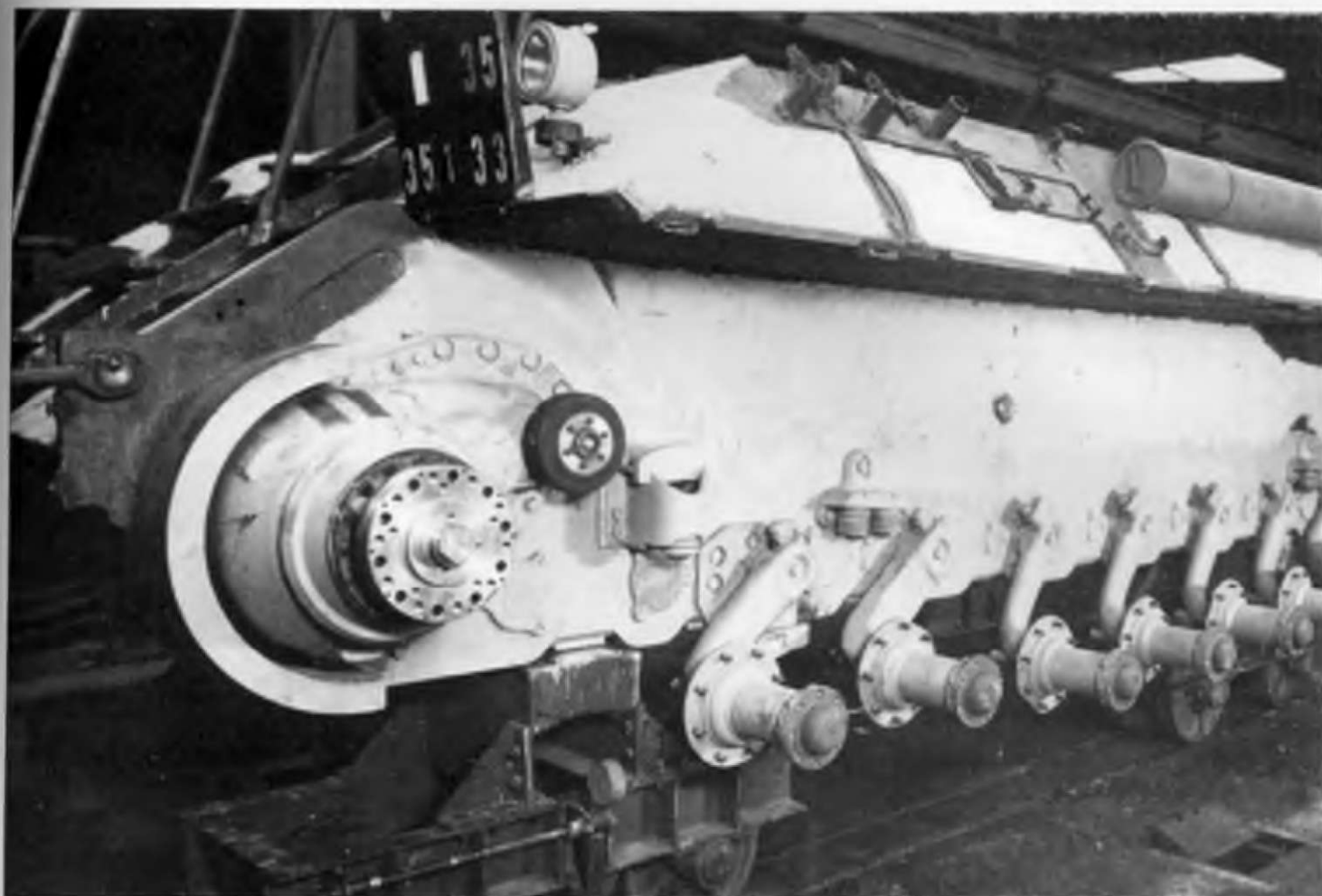
Направляющая пластина
гусеницы, установленная
ниже амортизатора



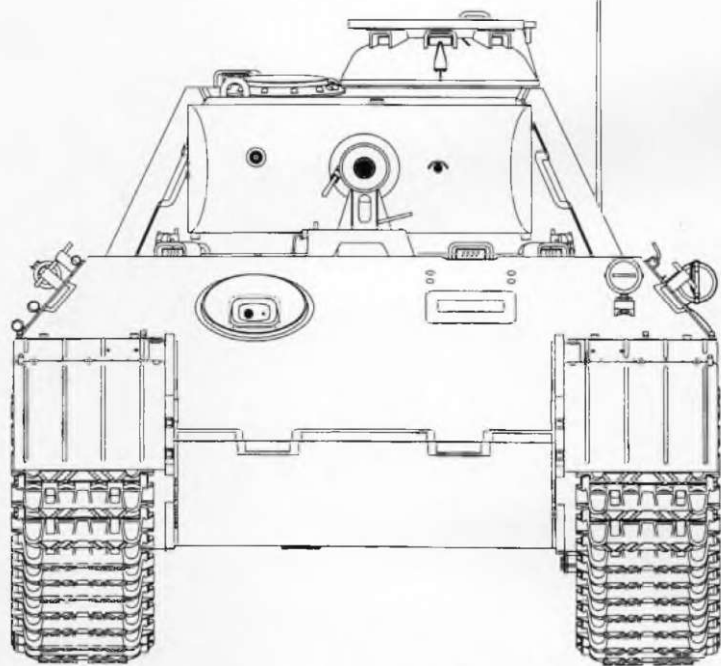
Направляющая пластина гусеницы,
установленная перед ленивцем



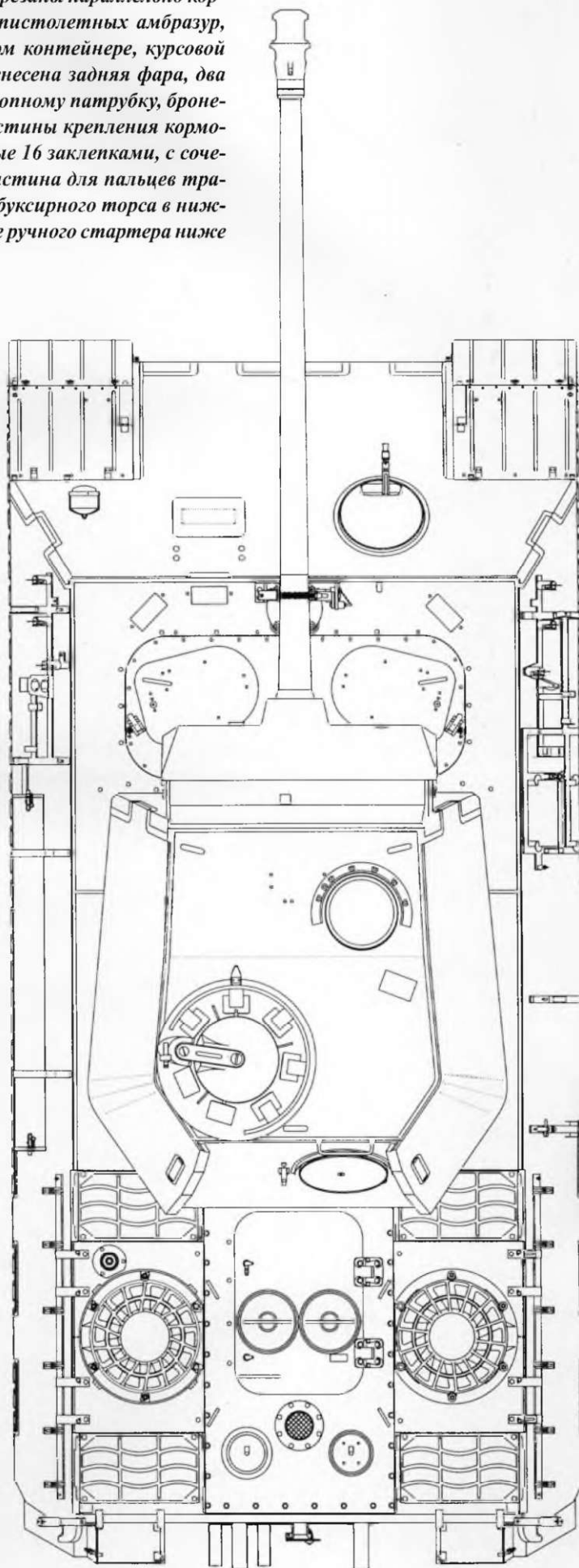
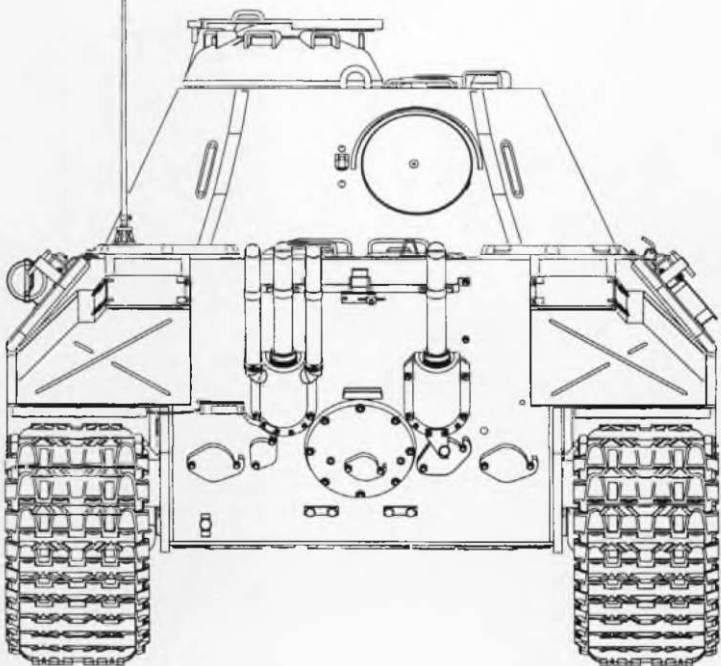
Шасси танка «Пантера» Ausf. A на сборочной линии завода MAN. Можно различить три типа баланспров подвески опорных катков. Балансиры первого, второго и седьмого опорных катков усиленные. Также установлены два типа стопоров-ограничителей вертикального хода опорных катков: на первом, втором и седьмом узлах подвески стопора верхние, на первом узде подвески с левой стороны - нижний.

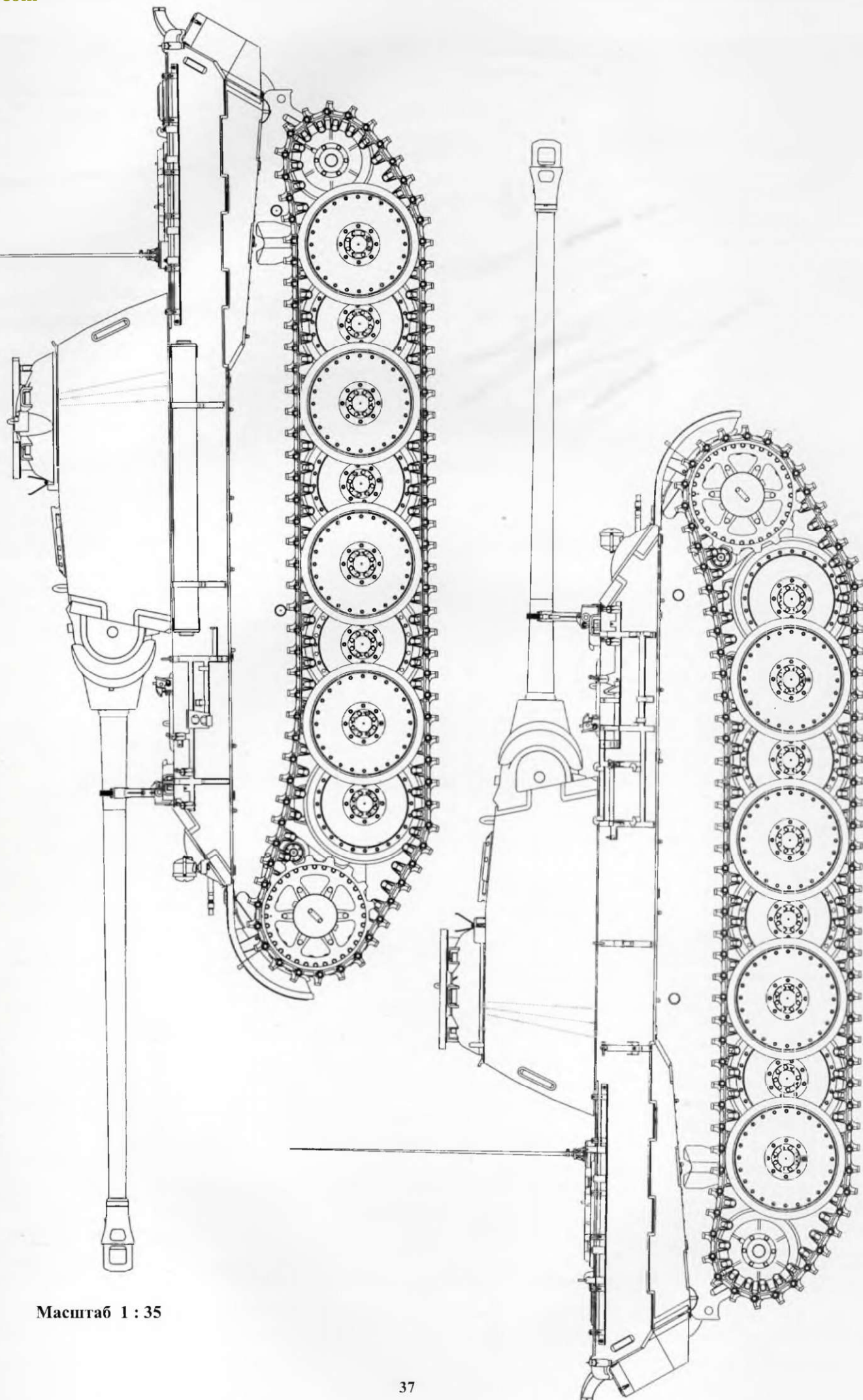


Отличия, внедренные по ходу серийного производства: литая командирская башенка, замок аварийного люка, выступающие торцы бортов башии обрезаы параллельно кормовому бронелисту (на башиях Эйзенверке Обердонау), нет пистолетных амбразур, монокулярный орудийный прицел, защелки на цилиндрическом контейнере, курсовой пулемет MG34 в шаровой установке под бронекорнаком, перенесена задняя фара, два охлаждающих патрубкa поставлено параллельно левому выхлопному патрубкy, бронекорнаки втулок ведущих колес, скругленный щиток ниже пластины крепления кормового багажного ящика, опорные катки с 16 болтами, усиленные 16 заклепками, с сочетании с опорными катками с 24 болтами, направляющая пластина для пальцев траков гусеницы смещена на борту корпуса в корму, фитинги для буксирного тoрса в нижней части корпуса и на днище, 20-тонный домкрат, ограждение ручного стартера ниже и правее бронекорнака выхлопного патрубкa



*Panzerkampfwagen «Panther»
(7.7 cm Kw.K L/70) (Sd.Kfz. 171)
Ausfuehrung A сборки февраля
1944 г.*

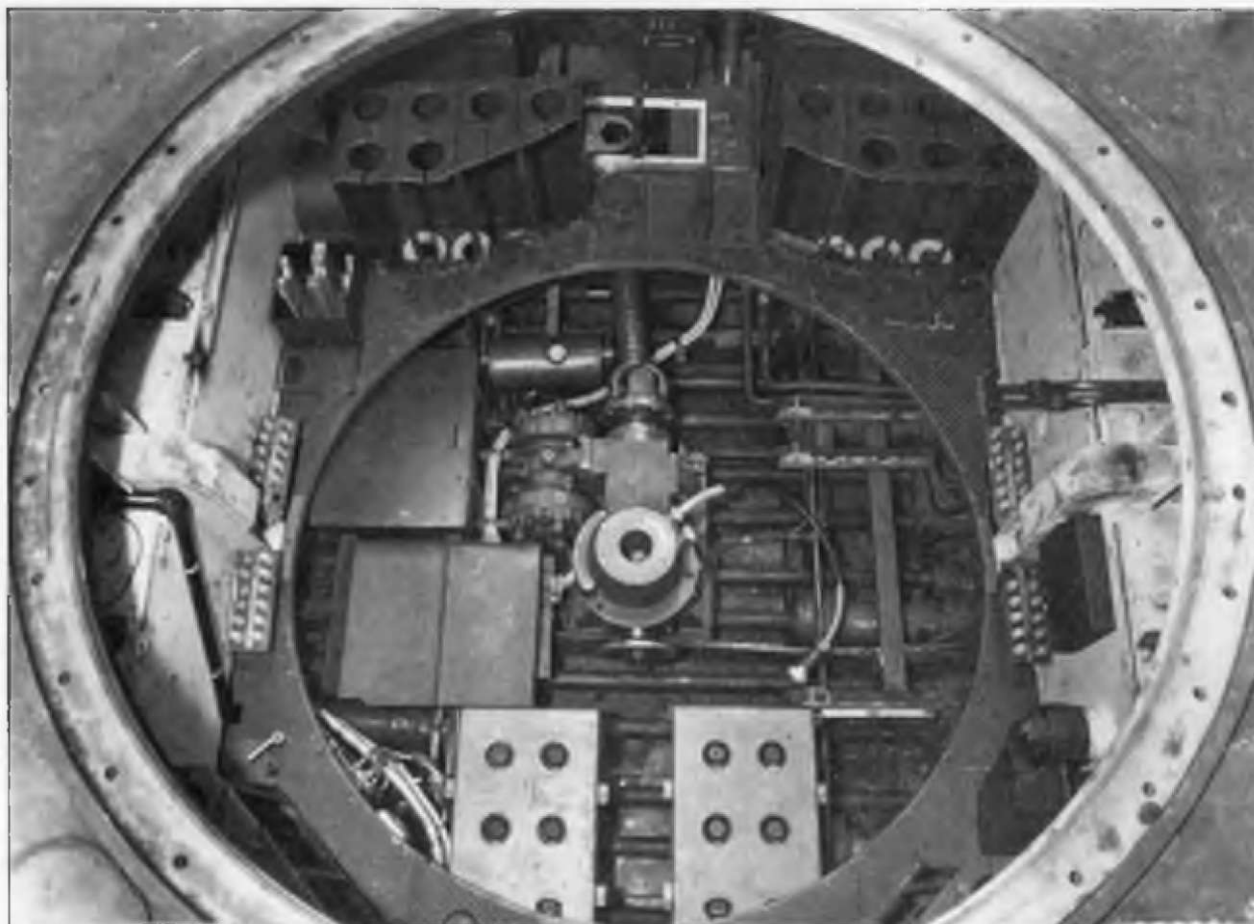




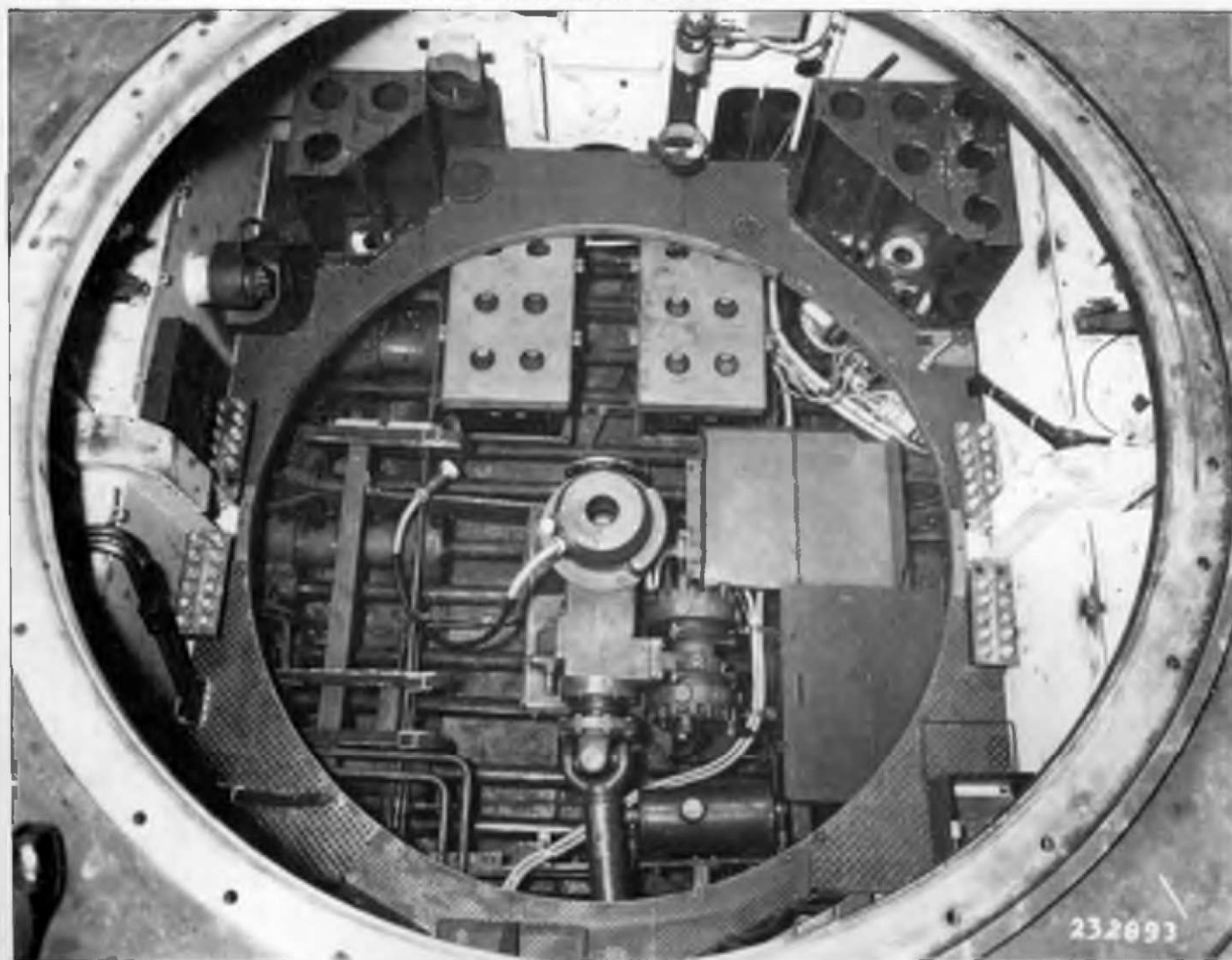
Масштаб 1 : 35

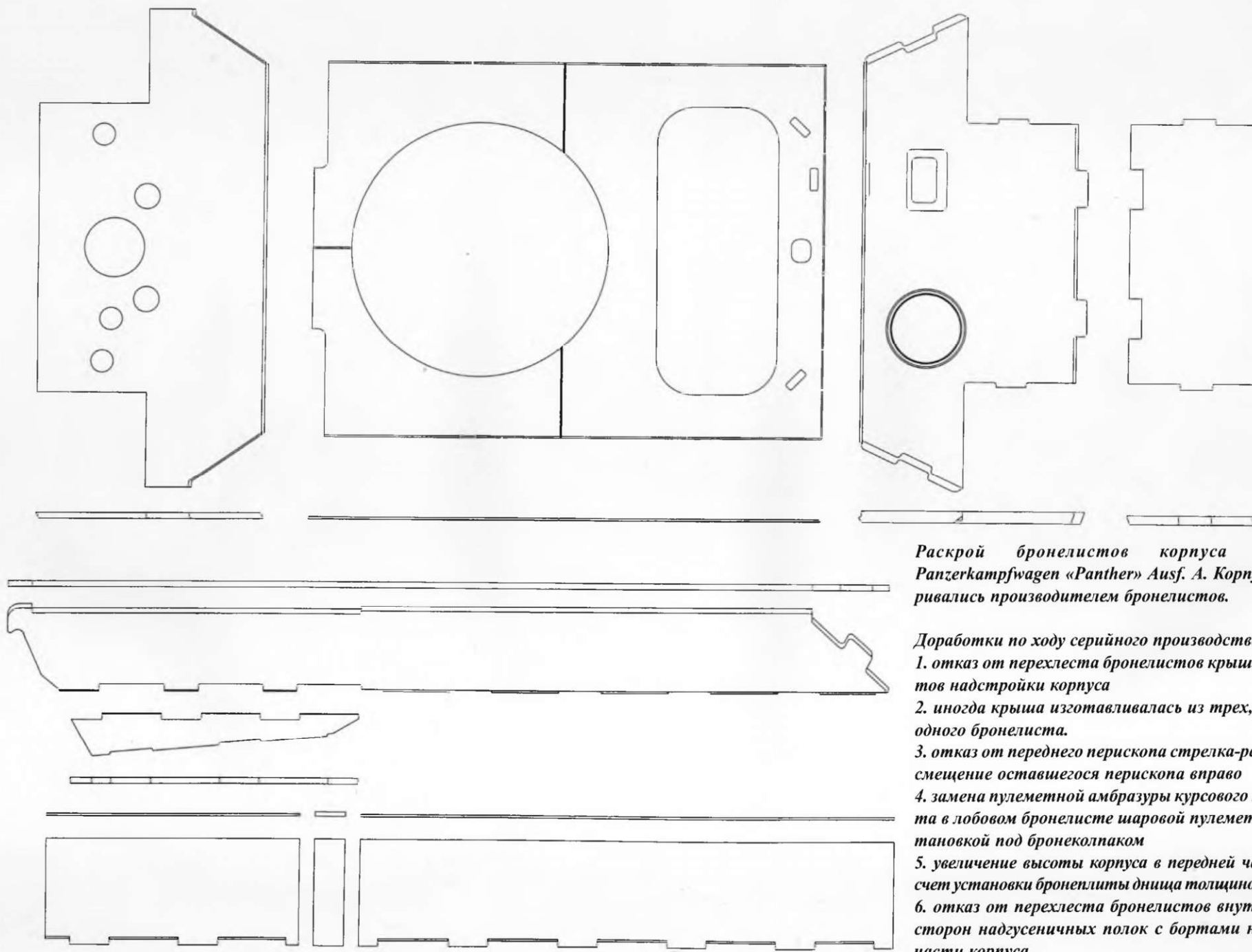


Крыша моторного отделения (вверху) и лоб корпуса (внизу) командирского танка Pz.Bef.Wg. Panther Ausf. A (Fgst.Nr. 210651) сборки фирмы MAN января 1944 г. В задней части крыши моторного отделения смонтирован броневод радиопередатчика Sternantenna.



Почти завершенный сборкой и монтажом интерьер шасси с боеукладкой.





Раскрой бронелистов корпуса танка Panzerkampfwagen «Panther» Ausf. A. Корпуса сваривались производителем бронелистов.

Доработки по ходу серийного производства:

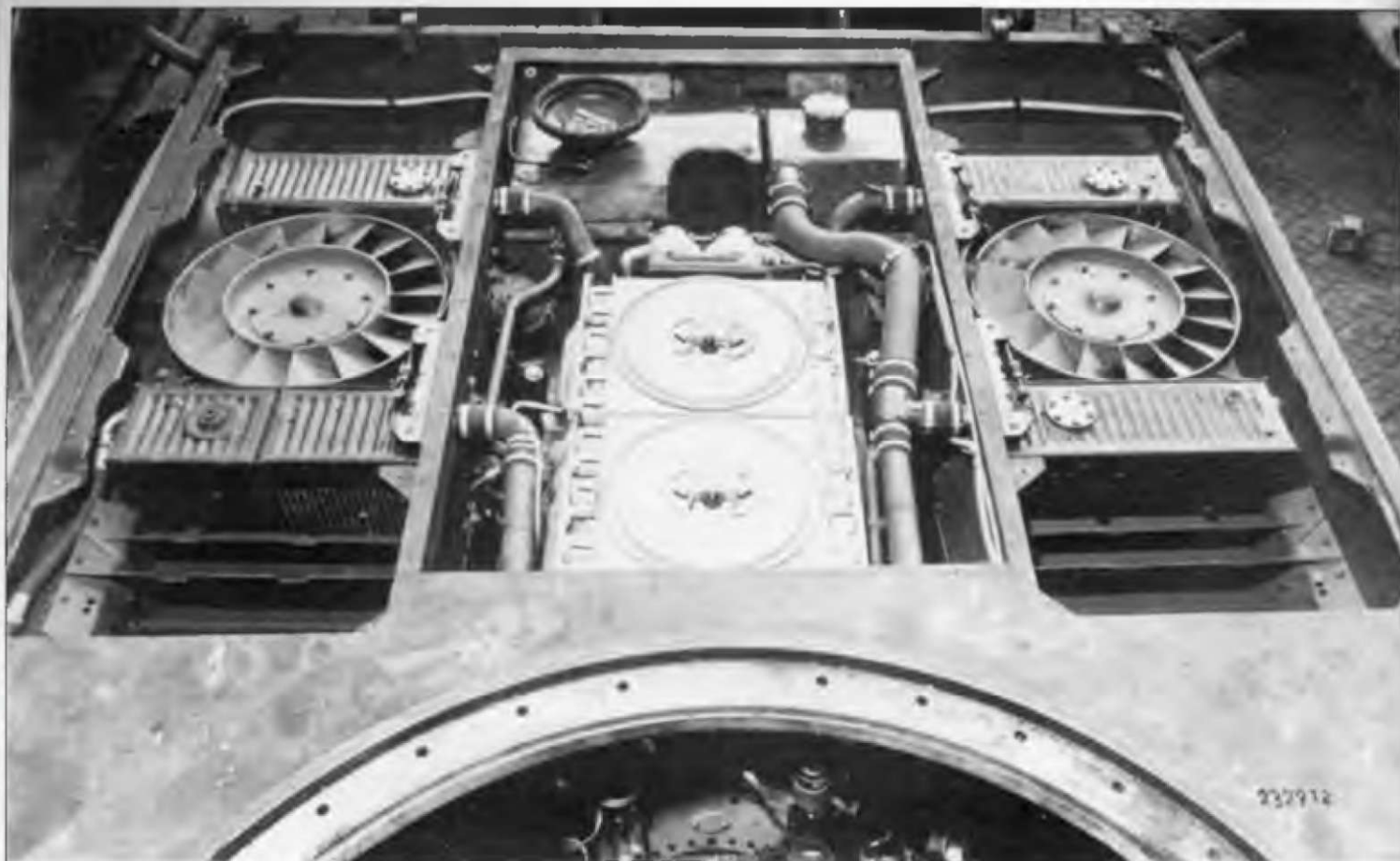
1. отказ от перехлеста бронелистов крыши и бортов надстройки корпуса
2. иногда крыша изготавливалась из трех, а не из одного бронелиста.
3. отказ от переднего перископа стрелка-радиста, смещение оставшегося перископа вправо
4. замена пулеметной амбразуры курсового пулемета в лобовом бронелисте шаровой пулеметной установкой под бронеколпаком
5. увеличение высоты корпуса в передней части за счет установки бронеплиты днища толщиной 30 мм
6. отказ от перехлеста бронелистов внутренних сторон надгусеничных полок с бортами нижней части корпуса

Два варианта перехлеста бронелистов бортов надстройки корпуса с
клинообразным бортом, Pz.Kpfw. Panther Wanne no. 021 B 48301

Подтверждается корпусом № 210836 атр производства DHHW и
корпусом № 213176 кту производства Эйзенверке Обердонау

Wahlweise Ausfuehrung, по чертежу № 021
B 48301U1 Bl.2 от 15 декабря 1942 г.

Подтверждается корпусом № 211968 бвх
производства Рурсталь



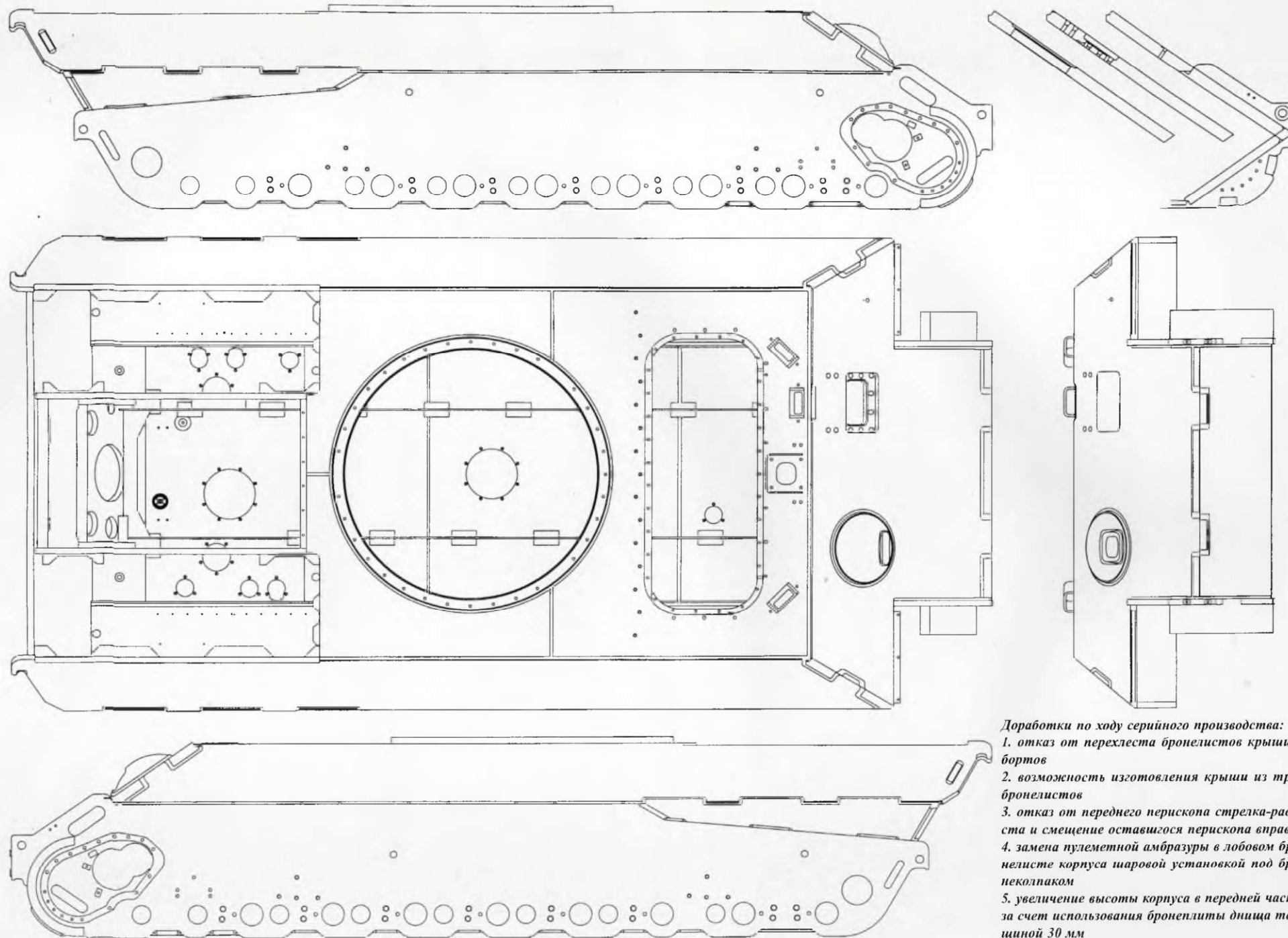
Законченное монтажом моторное отделение с двумя воздухоочистителями, установленными на двигатель Майбах HL-230 P30.



Противопожарная перегородка на частично собранном шасси командирского танка Pz.Bef.Wg. Panther Ausf. A.

Масштаб 1 : 35

43



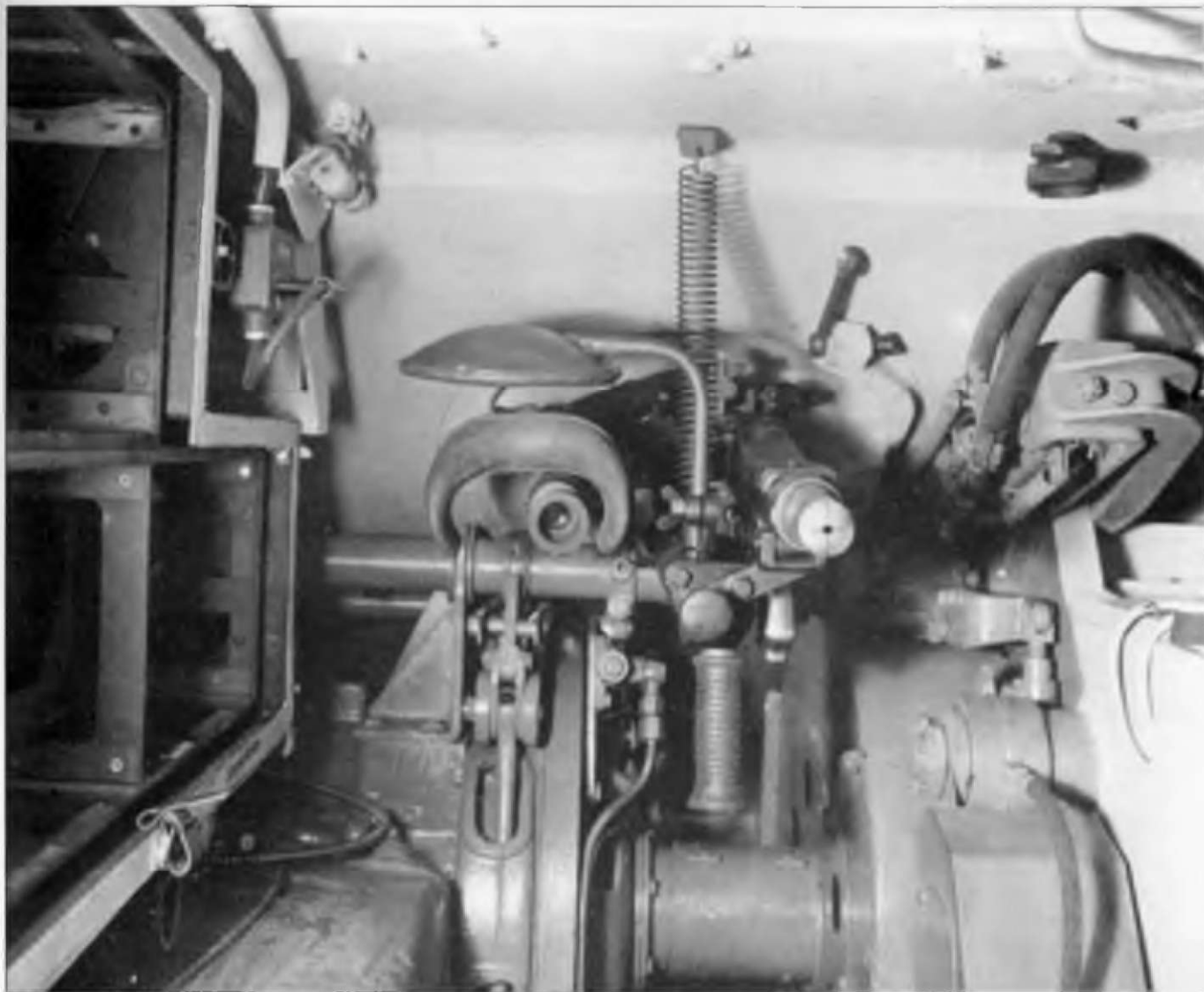
- Доработки по ходу серийного производства:
1. отказ от перехлеста бронелистов крыши и бортов
 2. возможность изготовления крыши из трех бронелистов
 3. отказ от переднего перископа стрелка-радиста и смещение оставшегося перископа вправо
 4. замена пулеметной амбразуры в лобовом бронелисте корпуса шаровой установкой под бронеколпаком
 5. увеличение высоты корпуса в передней части за счет использования бронеплиты днища толщиной 30 мм
 6. упрощенная отбортовка башни



Танк Pz.Kpfw. Panther Ausf. A сборки MAN января 1944 г. Пушечные амбразуры в стенках башни отсутствуют. В крыше башни не видно отверстия под гранатомет Nahverteidigungswaffe. Бронекорчаки вентиляторов отлиты в варианте со «спиральными» ребрами.

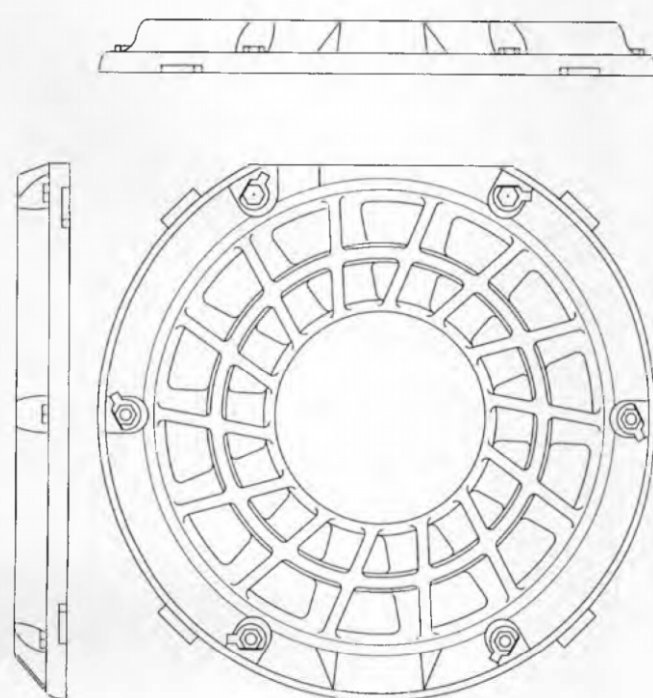
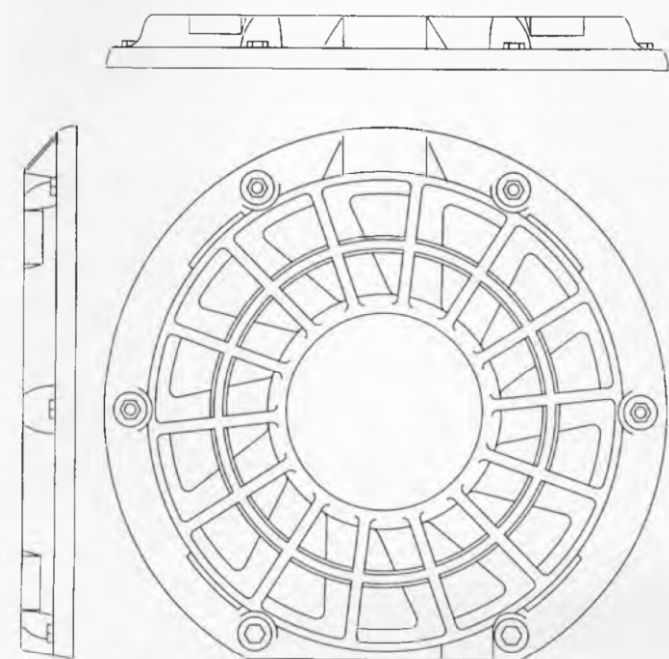


Интерьер танка Pz.Kpfw. Panther Ausf. A (Fgst.Nr. 21055(?)) сборки фирмы MAN декабря 1943 г.) с курсовым пулеметом MG34 в шаровой установке, установлены радиостанции Fu-5 и Fu-2.

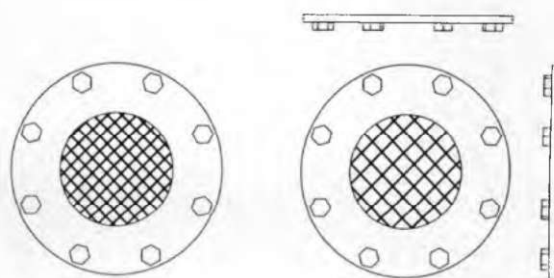


литой бронекорпус вентилятора с 14 спицами

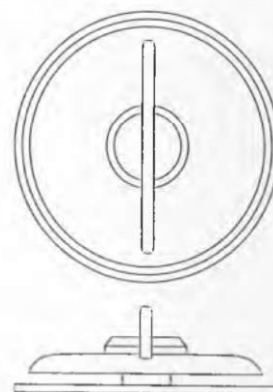
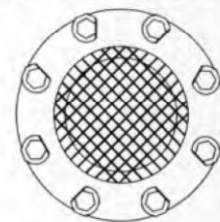
литой бронекорпус вентилятора с 14 спиральными спицами



бронезащита изолятора антенного ввода антенны Sternantenna



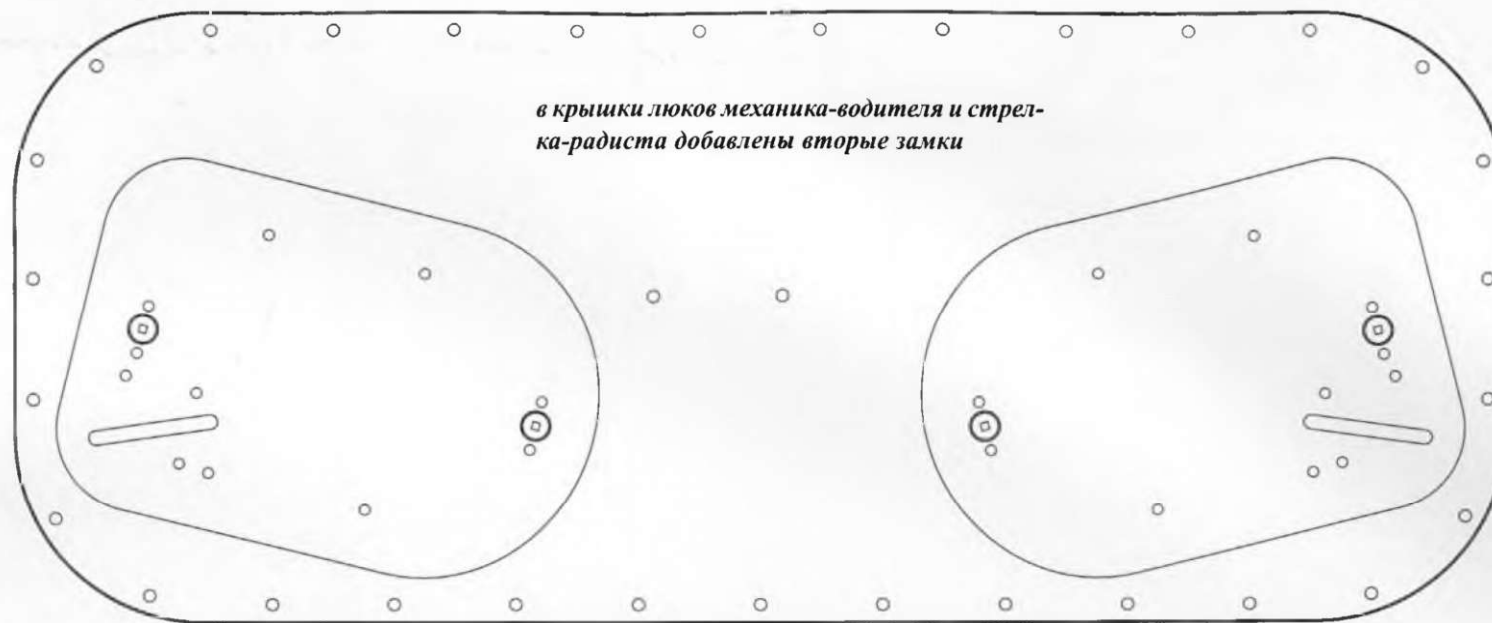
заглушка с сеткой на отверстии воздухозаборника в крыше моторного отделения



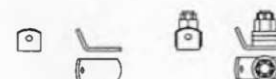
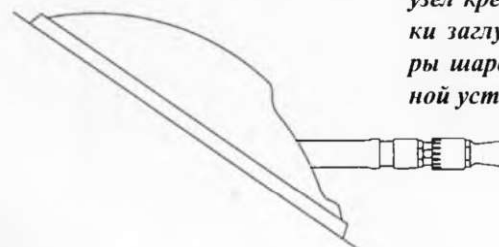
дождевое ограждение горловины топливного бака

дождевое ограждение отверстия воздухозаборника двигателя

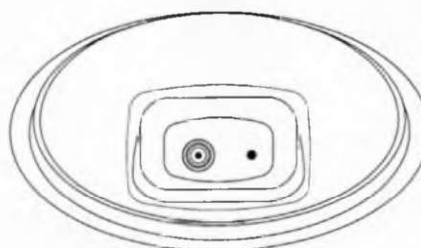
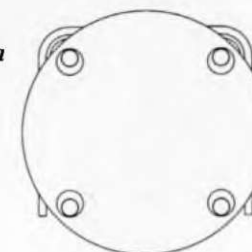
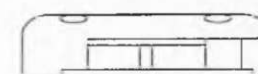
в крышки люков механика-водителя и стрелка-радиста добавлены вторые замки



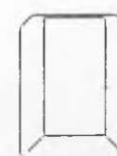
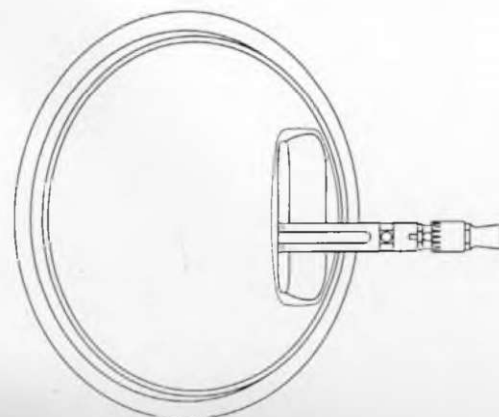
узел крепления цепочки заглушки амбразуры шаровой пулеметной установки



бронекolпак вентилятора диаметром 323 мм



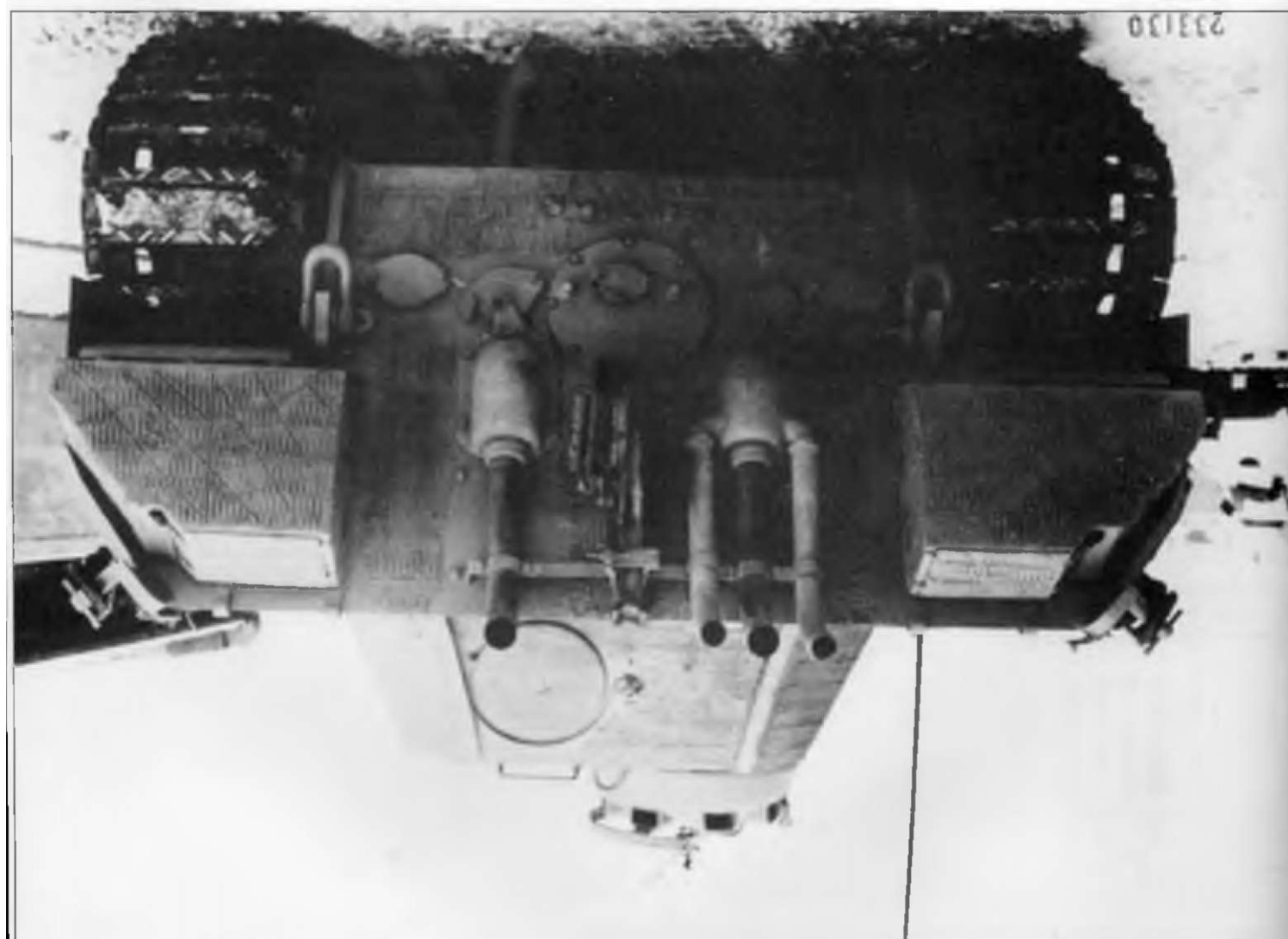
литой бронекolпак шаровой пулеметной установки

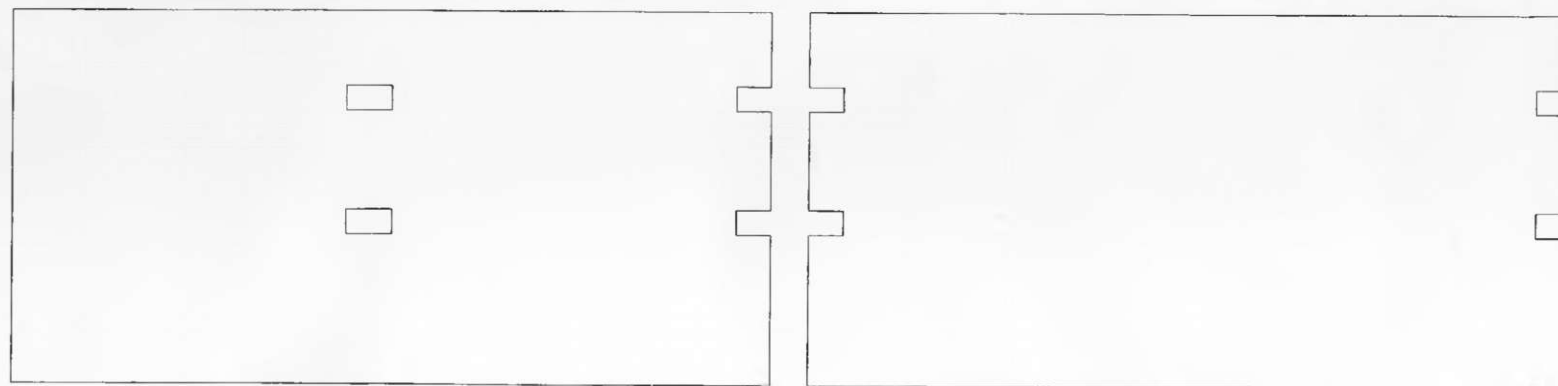


бронекolпак (без отражателя пуль и осколков) для амбразуры пулемета в лобовом бронелисте корпуса



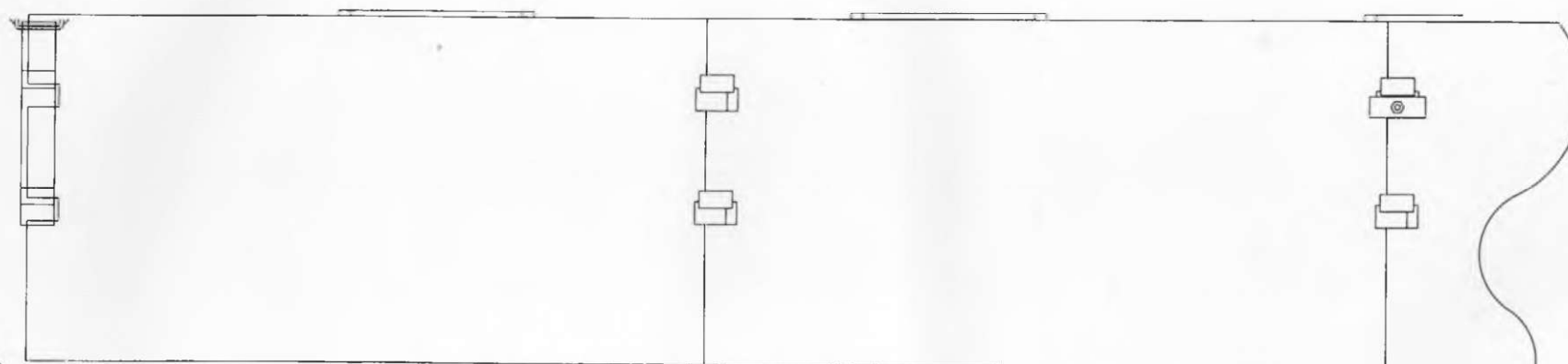
Танк Pz.Kpfw. Panther Ausf. A сборки MAN февраля 1944 г. с вертикально установленным домкратом и двумя патрубками для охлаждения левого выхлопного патрубка двигателя. Внешние опорные катки - с 16 болтами, усиленными 16 заклепками.





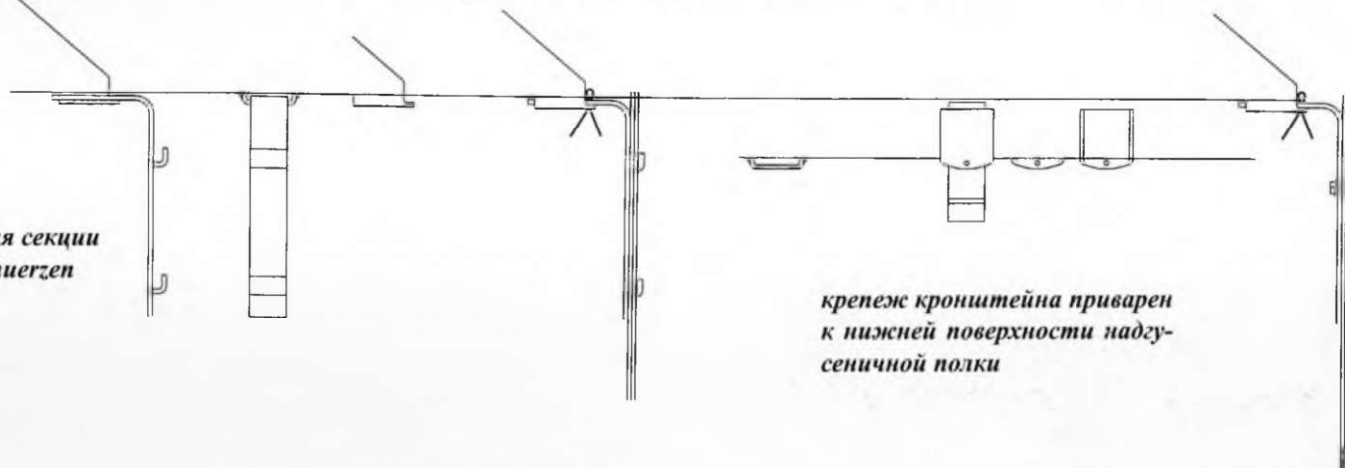
*передняя и задняя секция
бортового экрана Schuerzen*

*средняя секция бортового
экрана Schuerzen*



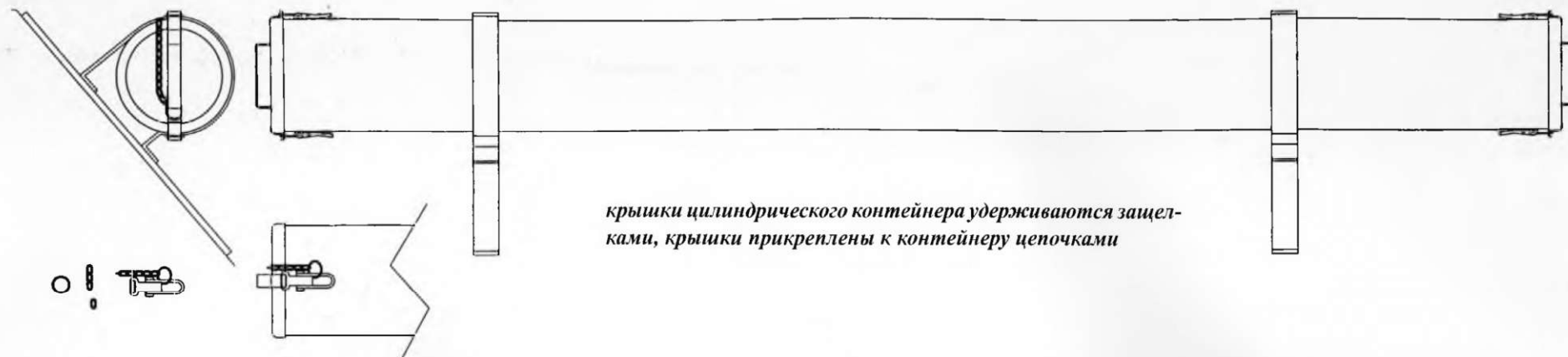
секции экрана установлены на борт

*кронштейн крепления секции
бортового экрана Schuerzen*

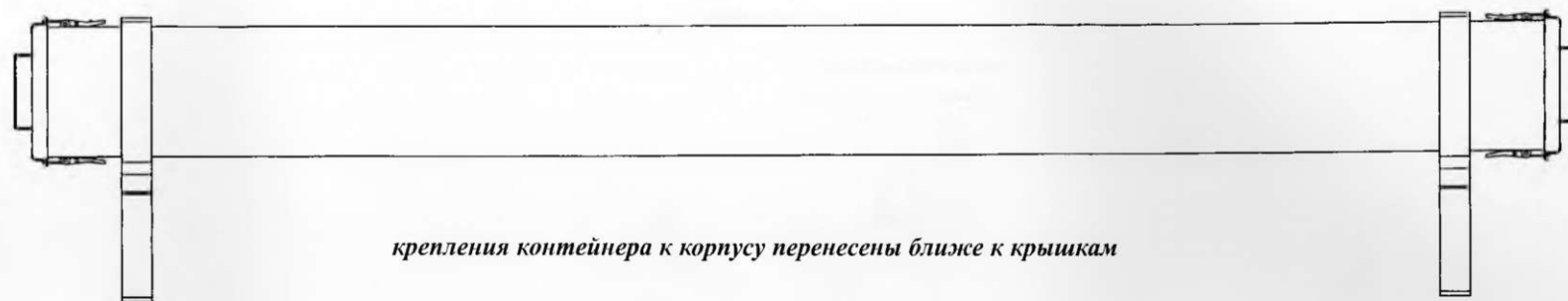


*крепёж кронштейна приварен
к нижней поверхности надду-
сеничной полки*

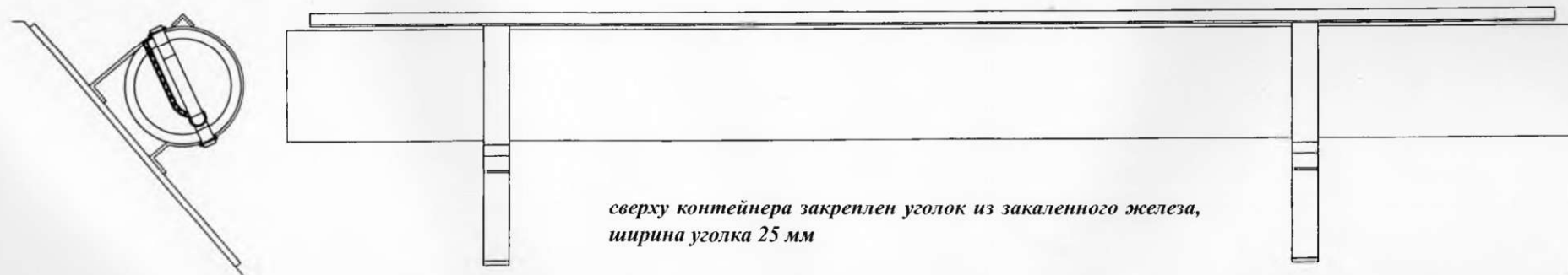
*секции экранов крепятся
пластинами 30 x 80 мм и
болтами М8*



крышки цилиндрического контейнера удерживаются защелками, крышки прикреплены к контейнеру цепочками

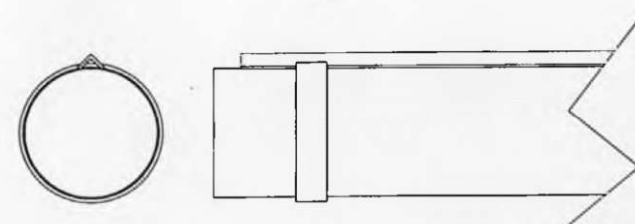


крепления контейнера к корпусу перенесены ближе к крышкам

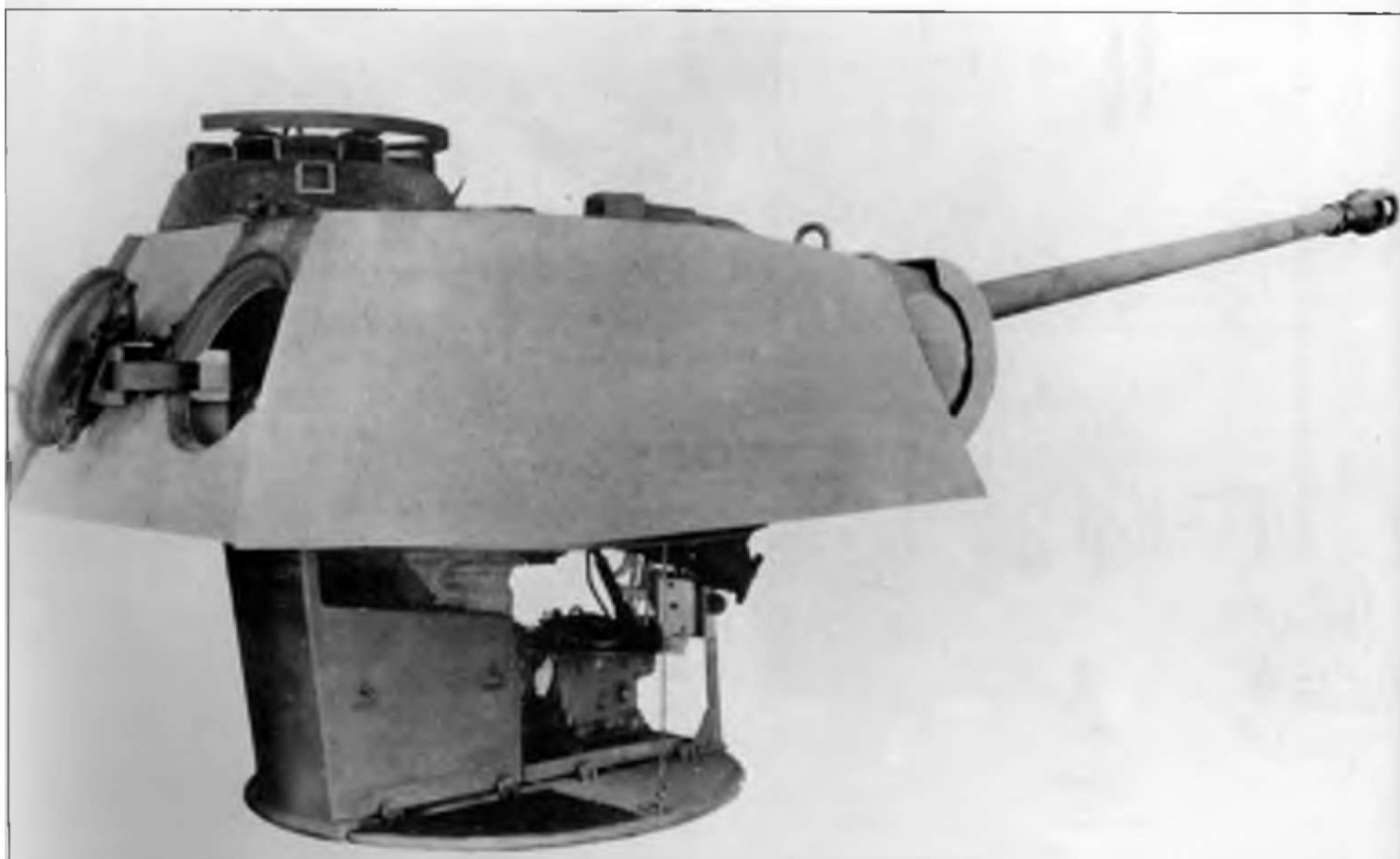
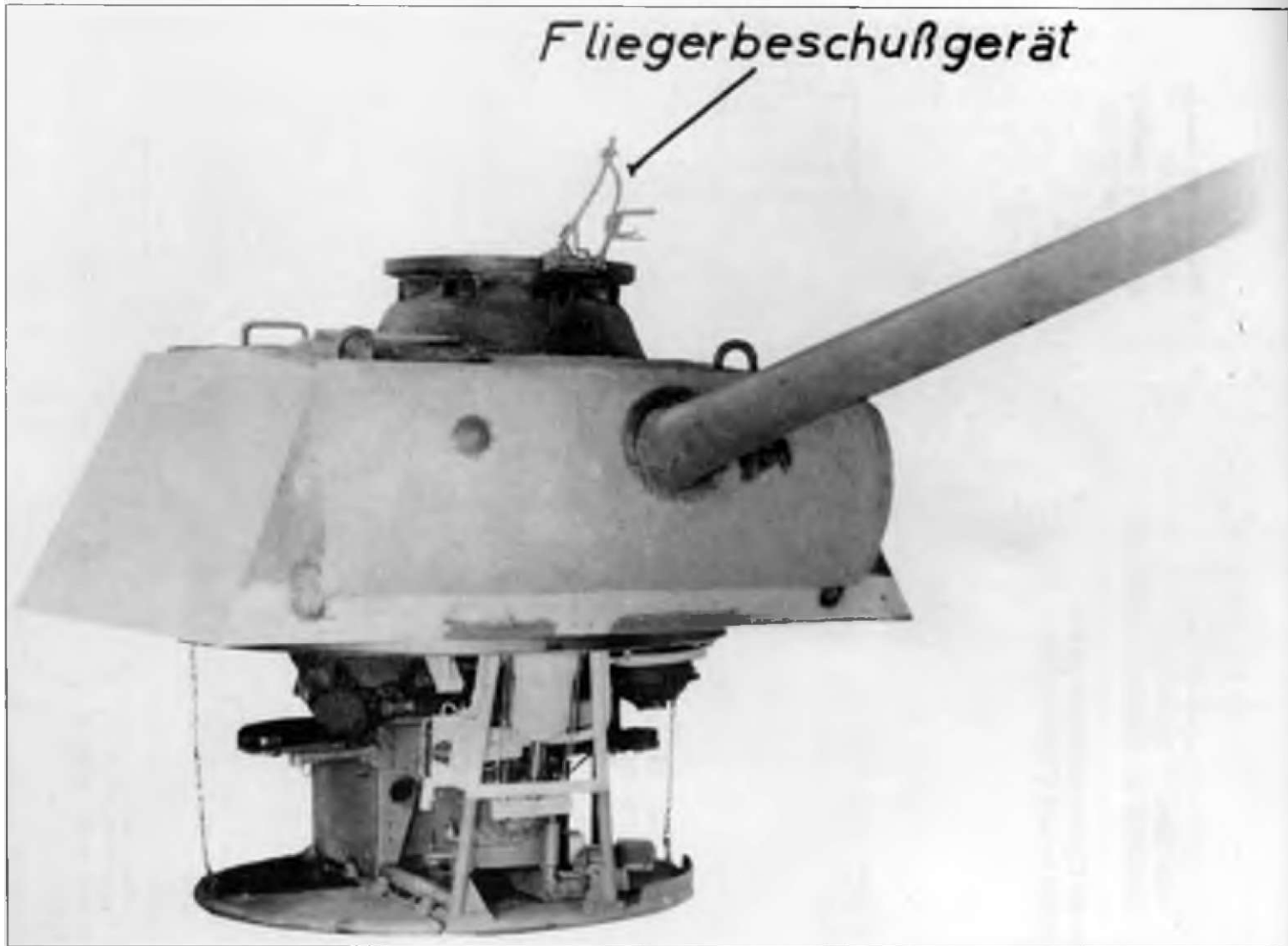


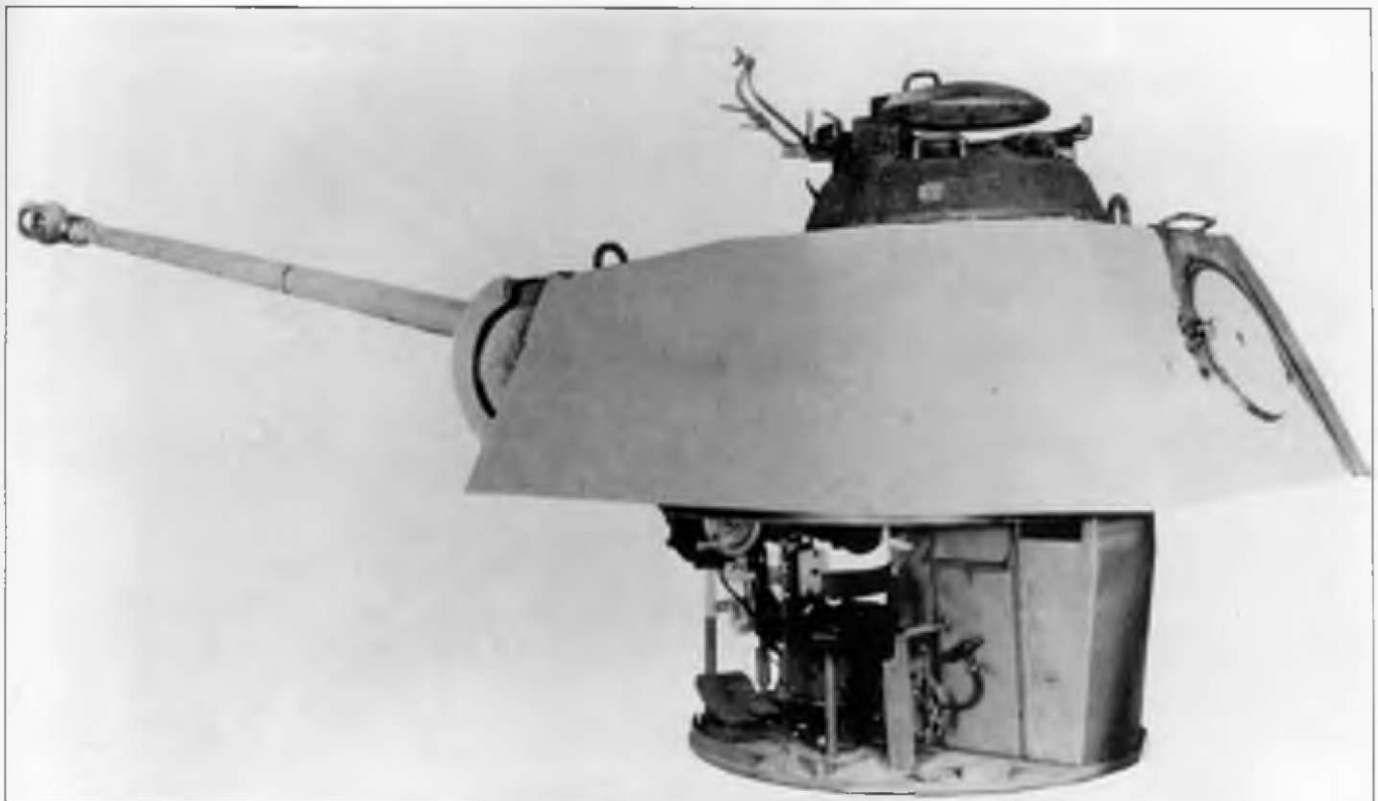
сверху контейнера закреплен уголок из закаленного железа, ширина уголка 25 мм

альтернативный вариант установки уголка, «домиком»

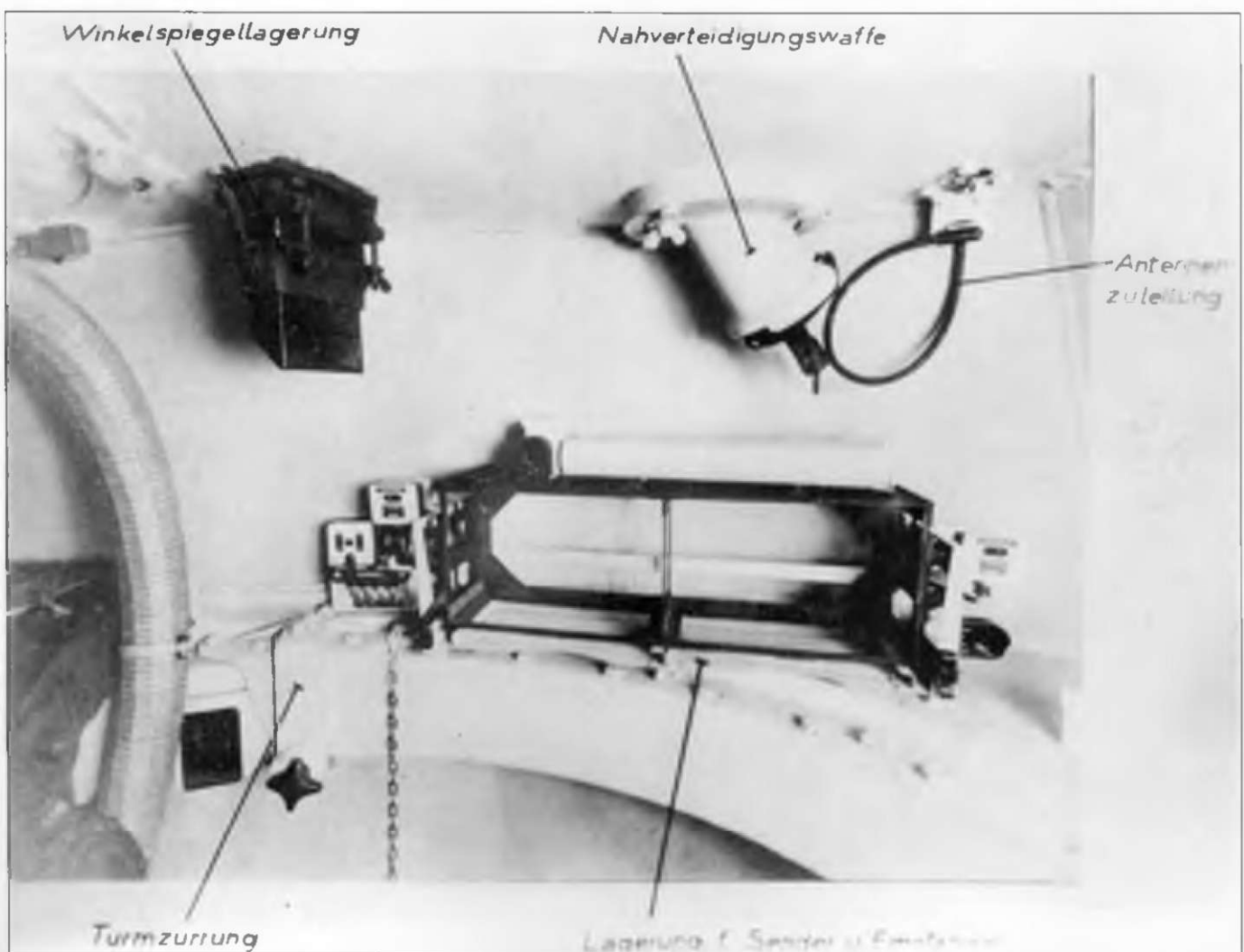


Fliegerbeschußgerät





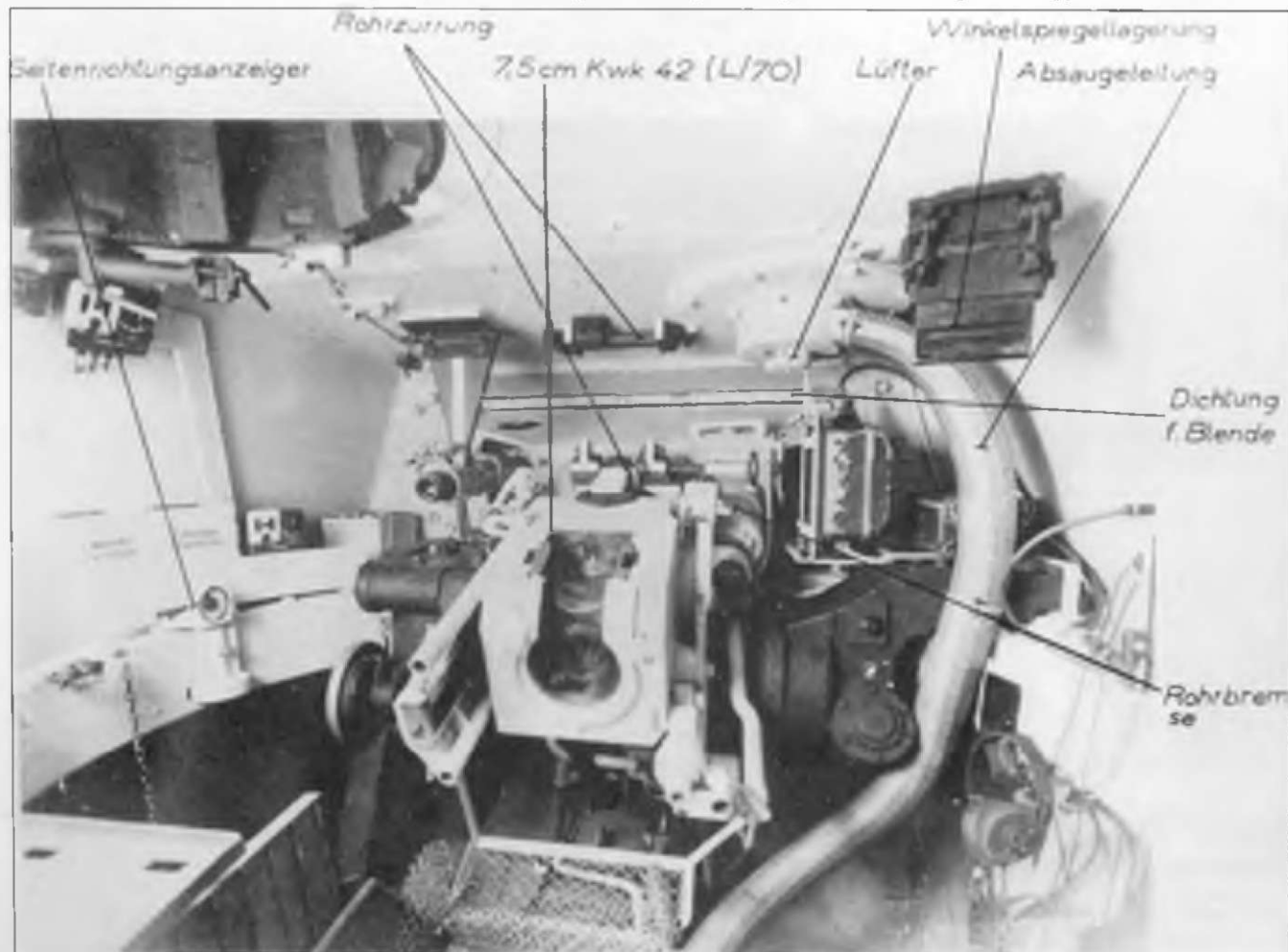
Башня № 600 сборки фирмы MAN марта 1944 г. танка Pz.Bef.Wg. Panther Ausf. A. Отверстие в маске пушки под спаренный пулемет закрыто заглушкой.

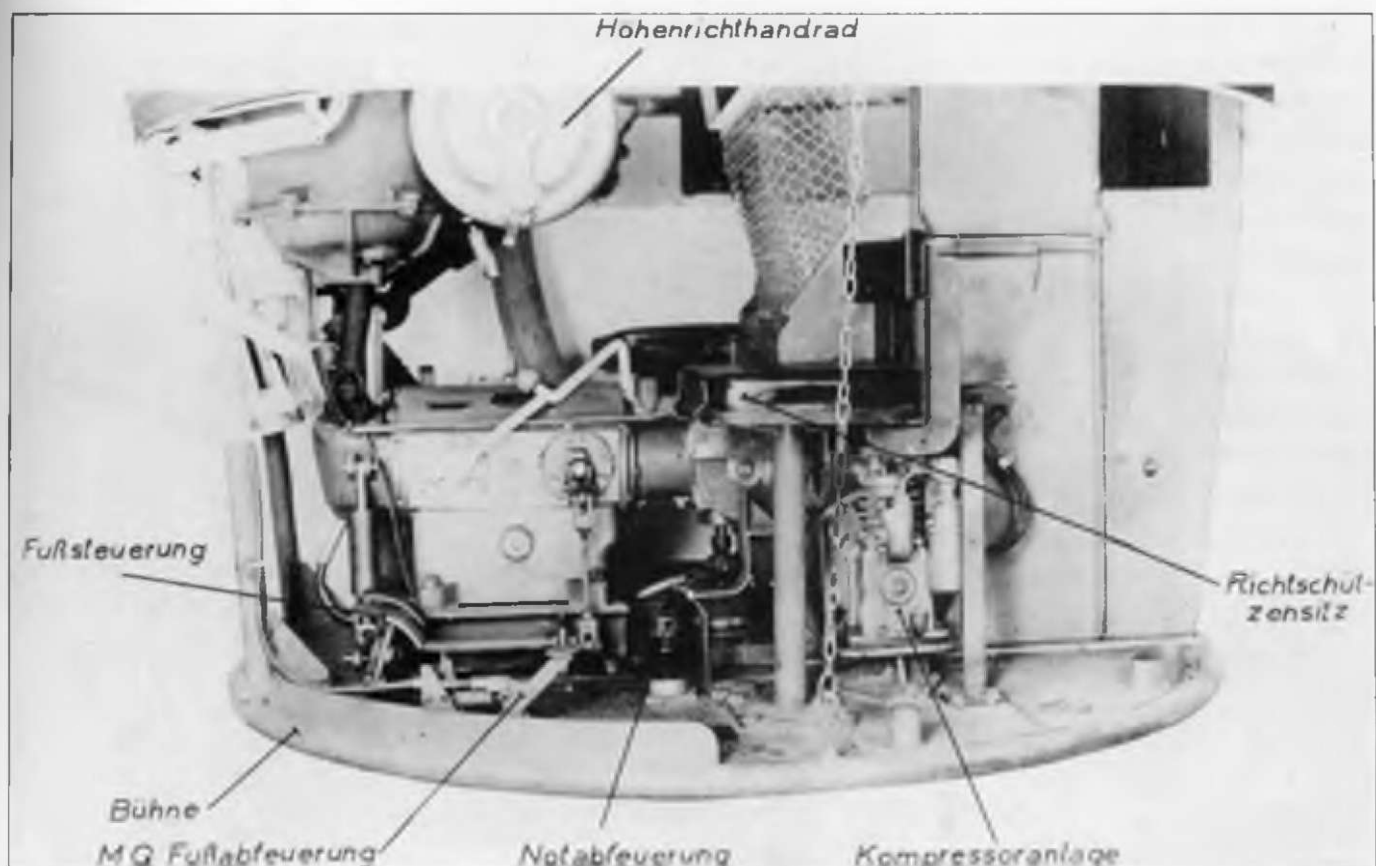


Интерьер башни командирского танка Pz.Bef.Wg. Panther Ausf. A с рамой под радиостанцию Fu-5 и радиоприемник, в крыше башни установлен гранатомет Nahverteidigungswaffe.

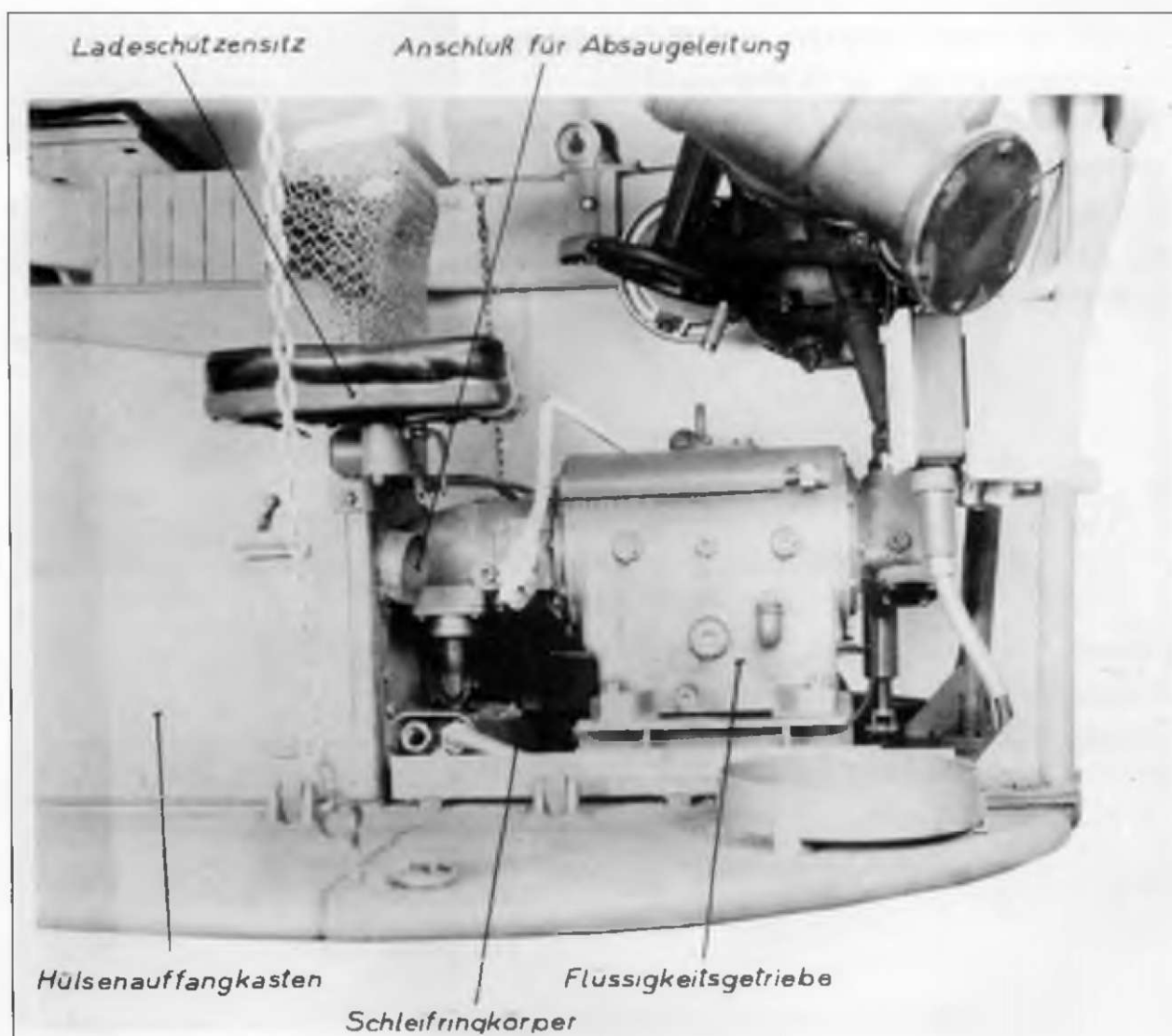


Интерьер башни танка Pz.Kpfw. Panther Ausf. A (вверху) с дополнительным механизмом ручного разворота башни, установленным у заряжающего. Сравните с интерьером башни командирского танка Pz.Bef.Wg. Panther Ausf. A (внизу) без дополнительного механизма разворота и без спаренного с пушкой пулемета, зато с радиооборудованием.





Оборудование, размещенное на полке башни со стороны наводчика (внизу справа) и со стороны заряжающего.





Циммерит, наносимый фирмой Даймлер-Бенц, имеет очень грубую поверхность, как у этого танка Pz.Kpfw. Panther Ausf. A (Fgst.Nr. 152372), собранного в начале марта 1944 г. Заглушка отверстия под курсовой пулемет удерживается на цепочке, которая одним концом приварена к крыше корпуса.

Panzerkampfwagen Panther (7.7 cm) (Sd.Kfz. 171) Ausführung A, Fgst.Nr. 210255 - 210900 и 151901 - 158150

Вооружение

в башне: 1 - 7.5 cm Kw.K.42 L/70
1 - 7.92 mm MG34
склонение от - 8 до +18 градусов
разворот 360 градусов, гидравлически и вручную
орудийный прицел TZF-12 (2,5 x 28 град.)
TZF-12a (2,5х или 5х)
градуировка до: 3000 м для Pzgr.39/42
4000 м для Sprgr.
2000 м для Pzgr 40/42
в корпусе: 1 - 7.92 mm MG34
Боекомплект: 79 - 7.5 cm Pzgr. и Sprgr.
5100 - 7.92 mm SmK и SmKL

Экипаж: командир
наводчик
заряжающий
стрелок-радист
механик-водитель

Связное оборудование: Fu-5 и Fu-2
внутреннее переговорное устройство

Размеры, м:

длина общая 8,860
длина без пушки 6,866
ширина общая 3,420 с бортовыми экранами
высота общая 3,100
высота стрельбы 2,305
колея гусениц 2,610
длина контакта гусеницы с грунтом 3,920
Боевая масса, т 45,5
Запас топлива, л 730

Бронезащита:

Корпус:
лоб 80 мм/55 градусов
низ лобовой части 60 мм/55 градусов
борт надстройки 40 мм/40 градусов
борт корпуса 40 мм/0 градусов
крыша 16 мм/90 градусов
днище 16 мм/градусов

Башня

маска пушки 100 мм, скругленная
лоб 100/12 градусов
борт 45 мм/25 градусов
корма 45 мм/25 градусов
крыша 16 мм/84,5 - 90 градусов

Спецификация брони.

309-353 по Брюнеллю для бронелистов толщиной 16-30 мм из сплава E22
278-324 по Брюнеллю для бронелистов толщиной 35-50 мм из сплава E22
265-309 по Брюнеллю для бронелистов толщиной 55-80 мм из сплава E22
235-276 по Брюнеллю для литых толщиной более 70 мм из сплава «А»
555 по Брюнеллю для лицевых поверхностей глубиной от 4 до 6 мм
Допуск на толщину бронедеталей от 0 до 5 %

Характеристики подвижности

Максимальная скорость 55 км/ч
Средняя скорость движения:
по шоссе 30-35 км/ч
вне дороги 20 км/ч

Запас хода, км:

по шоссе 200
вне дороги 100
Преодолеваемые препятствия:
градиент 35 градусов
ширина траншеи, м 2,45
высота вертикальной стенки 0,9
глубина брода 1,9
Клиренс, см 54
Удельное давление на грунт, кг/см² 0,88
Удельная мощность, л.с./т 15,4
Радиус разворота, м 9,4

Силовая установка и ходовая часть

Двигатель Майбах HL-230, 12-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения мощностью 700 л.с. при 3000 оборотах в минуту
Трансмиссия ZF AK-7/200
задний ход 4,0 км/ч
1-я передача 4,1 км/ч
2-я передача 8,2 км/ч
3-я передача 13,1 км/ч
4-я передача 20,4 км/ч
5-я передача 29,5 км/ч
6-я передача 41,6 км/ч
7-я передача 54,9 км/ч
Ведущие колеса переднего расположения
Опорные катки 8x2 на сторону
Подвеска двойная торсионная
Траки Kgs-64/660/150
Количество траков в гусенице 87



Циммеритное покрытие танка «Пантера», изготовленного фирмой MNH, как и циммерит фирмы Даймлер-Бенц, имеет квадратную структуру. Отверстие под курсовой пулемет закрыто заглушкой. На снимке - Pz.Kpfw. Panther Ausf. A (Fgst.Nr. 15528) сборки февраля 1944 г.

- Центральный буксирный узел, разработанный для тягача «Бергпантера», крепился к кормовому бронелисту корпуса.

- Изменения в компонентах ходовой части - более пяти типов балансиров опорных катков, три типа стопоров-ограничителей вертикального хода опорных катков, два типа бронеколпаков валов ведущих колес.

- Два типа направляющих пластин для пальцев траков гусениц.

- Бронеколпаки втулок ведущих колес, которые ассоциируются с ведущими колесами танка «Пантера» Ausf. D, ставились на ведущих колесах большинства танков «Пантера» Ausf. A.

- После внедрения шаровой установки курсового пулемета, уцелевший перископ стрелка-радиста перенесли на 25 мм вправо.

- Для увеличения дистанции между поверхностью брони и поверхностью циммерита без увеличения массы анти-

магнитного покрытия, циммеритное покрытие выполнялось рифленным. Циммерит на танках сборки фирм MAN, Даймлер-Бенц и MNH имел очень грубую поверхность и нерегулярный рисунок.

- Использовались два способа соединения в перехлест клинообразных бортов корпуса и кормового бронелиста. При нормальном способе соединения выполнялось в стиле «ласточкин хвост», «оптимальный способ» (Wahlweise Ausfuehrung) предполагал соединение прямоугольниками - чертеж 021 B 48301 U1 Bl.2 от 15 декабря 1942 г. Корпуса, соединенные методом Wahlweise Ausfuehrung идентифицируются по буквам bwx в заводском номера, корпуса изготавливала фирма Рурсталь.

- Согласно чертежу от 7 февраля 1943 г. использовались два способа соединения в перехлест верхнего и нижнего лобовых бронелистов корпуса. При способе Wahlweise Ausfuehrung в нижнем бронелисте делался паз глубиной от 60 до 80 мм.

- Крыша корпуса выполнялась цельной или собиралась из трех бронелистов, во всех случаях толщина крыши составляла 16 мм.

- Бронеколпачки вентиляционного отверстия в корпусе (под фиксатором ствола орудия) выпускались разного диаметра.

- Дренаж и крышки других отверстий в днище корпуса менялись по ходу серийного производства танков «Пантера» Ausf. A.

- В люках механика-водителя и стрелка-радиста появились вторые замки.

- Для фиксации крышек цилиндрического контейнера использовалось два способа - пружины и защелки. Существовало несколько способов крепления контейнеров к корпусу. В ходе серийного производства сверху контейнера, на его крепеж, стали наваривать стальные уголки, которые предохраняли контейнер от повреждений, наносимых ногами несознательных членов экипажей танков «Пантера».

- Изменено место крепления заднего конвойного огня и электропроводки к нему. Огонь стал крепиться полукруглым кронштейном к бронеколпаку левого выхлопного патрубка.

- На нижней поверхности надгусеничной полки появились болты, предназначенные для крепления удерживающих стяжек при замене опорных катков.

- После отказа от закаливания поверхности верхнего лобового бронелиста корпуса закаливание бортовых бронелистов корпуса продолжалось. Бортовые бронелисты корпуса перестали закаливать примерно в начале 1944 г.

Эти и другие изменения внешнего облика почерпнуты из чертежей и фотографий. Ниже изменения приведены по категориям в хронологическом порядке, как они появлялись на сданных заказчику «Пантерах». В отдельных случаях между внесением изменений в конструкторскую документацию и появлением этих изменений на готовой продукции проходили месяцы. Также порой проходили месяцы от появления изменений на отдельно взятых танках до 100 % внедрения на все готовые изделия.

Командирская башенка - начиная с 1 августа 1943 г. устанавливалось кольцо для зенитного пулемета на всех вновь построенных танках «Пантера».

Усиленные компоненты ходовой части - начиная с августа 1943 г. ставились усиленные опорные катки с 24 болтами, однако катки с 16 болтами монтировались на вновь построенных танках до марта 1944 г.

Корма корпуса - дождевое ограждение воздухозаборника на крышке моторного люка введены в августе 1943 г., 25 августа введено дождевое ограждение горловины топливного бака. К марту 1944 г. была отменена установка прокладок под бронекорпаком воздухозаборника на крышке люке двигателя.

Циммерит - наносить циммеритное антимагнитное покрытие начали в конце августа - начале сентября 1943 г. Циммерит наносился в заводских условиях на все поверхности, до которых человек может дотянуться, стоя на земле.

Монокулярный оружейный прицел TZF-12a - начиная с конца ноября - начала декабря 1943 г. вместо бинокулярного прицела TZF-12 ставились монокулярные прицелы TZF-12a. Танк «Пантера» Fgst.Nr. 120506 сборки фирмы MAN был снабжен прицелом TZF-12a с серийным номером 42003. Фирма Лейтц, единственный производитель оружейных прицелов, полностью перешла на выпуск монокулярных прицелов TZF-12a в ноябре 1943 г. При установке монокулярных прицелов в маску из задела под бинокулярный прицел, одно отверстие (внешнее) заделывалось заглушкой. Широкий дождевой козырек над двумя отверстиями заменили полукруглым над одним.

Шаровая установка курсового пулемета - начиная с конца ноября - начала декабря 1943 г. в лобовой части корпуса монтировалась шаровая установка курсового пулемета Kugelblende со сферическим бронекорпаком. В этот же период был удален с крыши корпуса второй перископ стрелка-радиста. Перископ стал ненужным, так как стрелок-радист теперь мог вести наблюдение через оптический прицел KZF-2 пулемета.

Перехлест бронеплит крыши корпуса - согласно чертежам от 1 мая 1943 г. не предусматривалось соединение в перехлест крыши и ботов корпуса. По причине наличия задела бронелистов и готовых корпусов, первые «Пантеры» с соединениями бронелистов крыши и бортов корпуса встык были собраны где-то в декабре 1943 г., но даже позже некоторые производители продолжали поставку корпусов старого типа. Соединенные в перехлест корпуса встречались даже на самых поздних «Пантерах» Ausf. A.

Пистолетные амбразуры заменены гранатометом Nahverteidigungswaffe - пистолетные (пистолетно-пулеметные) амбразуры с заглушками (MP Stopfen) в бортах и в корме башни были отменены в декабре 1943 г. Они стали ненуж-

ными после установки в крыше башни оружия самообороны - гранатомета Nahverteidigungswaffe. Из-за дефицита, гранатометы стали устанавливать на танки «Пантера» только марте 1944 г. На многих танках сборки февраля и марта 1944 г. отверстие под гранатомет в крыше башни закрывалось заглушкой на четырех болтах.

Устройство обогрева обитаемого отсека и обогрев двигателя - в холодную погоду использовался обогреватель обитаемого отсека Kampfraumheizung, в отсек вентилятором нагнетался теплый воздух от левого радиатора двигателя. Специально для обогрева на радиаторе монтировался второй вентилятор, развернутый относительно штатного на 180 градусов, вентилятор нагнетал теплый воздух в специальный воздуховод, подведенный в боевое отделение. Поток воздуха регулировался заслонкой. С установкой дополнительного вентилятора было изменено охлаждение выхлопной системы двигателя, Auspuffkuehlung, так как теперь левый выхлопной патрубок должным образом не охлаждался. С января 1944 г. параллельно левому выхлопному патрубку ставились две дополнительные трубки, стабилизирующие поток охлаждающего выхлопной трубопровод воздуха.

Модификация оборудования на корме корпуса - согласно чертежу фирмы MAN Tu-20801 выполнено четыре доработки:

- Внешнее ограждение стартера установлено ниже бронекорпака правого выхлопного патрубка.

- Отверстие в корме корпуса (закрытое бронекрышкой) для электропроводки конвойной фары устроено ниже бронекорпака левого выхлопного патрубка.

- Взамен горизонтального крепления 15-тонного домкрата установлено вертикальное крепление 20-тонного домкрата.

- Буксирный узел приварен к крышке люка доступа к двигателю.

Эти изменения постепенно внедрялись в производство с февраля 1944 г. и были полностью внедрены к середине апреля 1944 г.

В отчете фирмы MNH от 20 марта 1944 г. отмечено, что фирмой MAN стандартизировано использование двух типов домкратов - IW-20 и RWS-20 Winden. Фирма MNH приступила к установке домкратов Winden, в связи с чем, на люке двигателя штыри буксирных тросов стали наваривать раньше, чем планировалось. Начиная с танка Fgst.Nr. 155341, собранного 16 апреля 1944 г., машины комплектовались дом-

кратами IW-20 и RWS-20, а на люк наваривались штыри крепления буксирных тросов. Имевшиеся в наличии 15-тонные домкраты Shober-Winden к установке запрещались, но были оставлены в резерве, пока военные в кооперации с фирмой MAN не разработали для них крепление в вертикальном положении. Старые моторные люки без буксирных узлов изготовления фирмы Рур-сталь ставились на танки «Пантера», собранные фирмой MNH, вплоть до машины Fgst.Nr. 155340, сданной 16 апреля 1944 г.

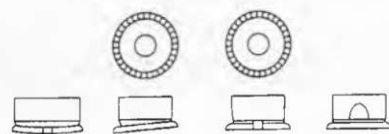
Гнезда для 2-тонного крана - с июня 1944 г. для установки на танк «Пантера» был утвержден кран Behelfskran 2 t, предназначенный для облегчения ремонтных работ на матчасти. Стойки крана монтировались в трех гнездах Pilze (одно гнездо Ausfuehrung I и два - Ausfuehrung II) на крыше башни. Кран предназначался для снятия крыши моторного отделения и замены силовой установки, а также других тяжелых узлов танка.

Боевое применение

Первые несколько «Пантер» модификации Ausf. A прибыли на Восточный фронт в составе 2-го батальона 23-танкового полка, а 1-й батальон 2-го танкового полка (пятый батальон «Пантер» на Восточном фронте) уже в основном был вооружен «Пантерами» Ausf. A. Батальон прибыл на фронт в октябре 1943 г. Его бросили в бой сходу, прямо с «железнодорожных колес». В рапорте от 20 октября 1943 г. отмечалось:

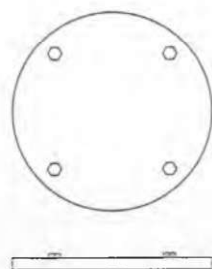
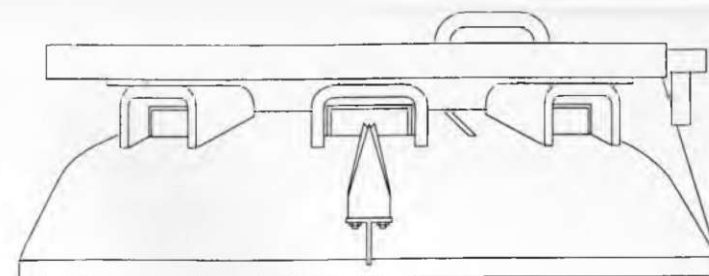
- Батальон действовал поротно. Из-за спешки не удалось наладить взаимодействие с гренадерами. Часто без надобности переходя в контратаки, танковые отделения поддерживали действия пехоты. Как выяснилось позднее, такое использование танков противоречило основным тактическим принципам, однако положение на фронте не оставляло выбора.

Рапорт командира 1-го батальона 2-го танкового полка удивительно напоминает отчеты о боевой работе 51-го и 52-го батальонов под Курском: плохая тактическая подготовка экипажей, неудовлетворительное знание экипажами материальной части, многочисленные проблемы танка «Пантера» по механической части. Что интересно, гауптман Боллерт особо отметил плохое качество брони - один раз бортовую броню насквозь пробил пуля противотанкового ружья, другой - снаряд небольшого калибра. Из-за прямого попадания снаряда в стык верхнего и нижнего

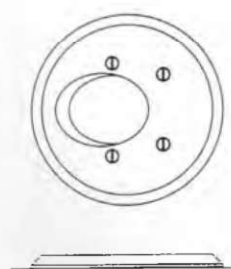


гнезда для монтажа крана грузоподъемностью 2 т на крыше башни

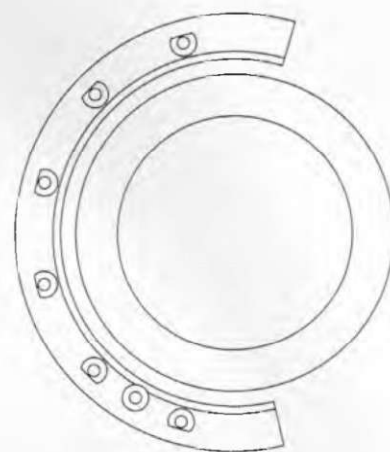
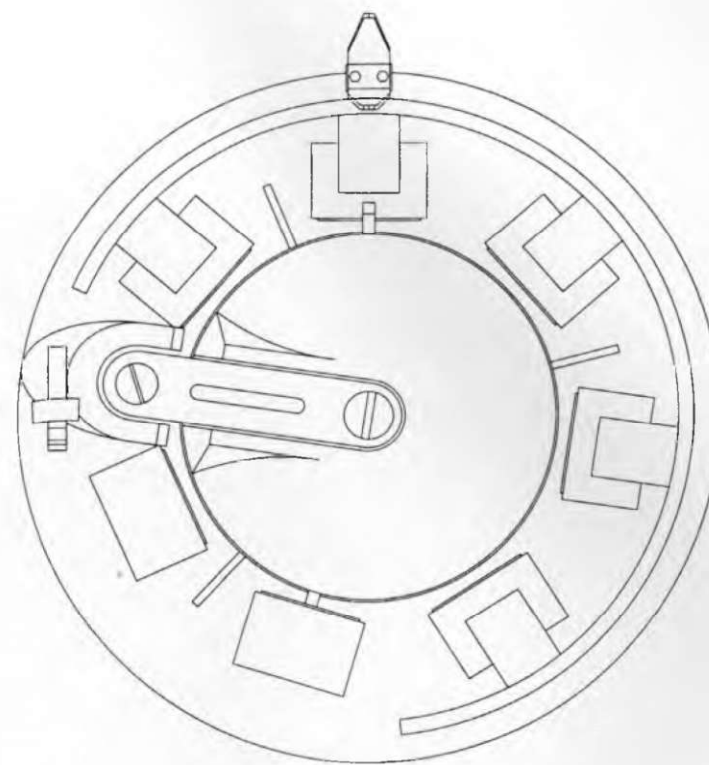
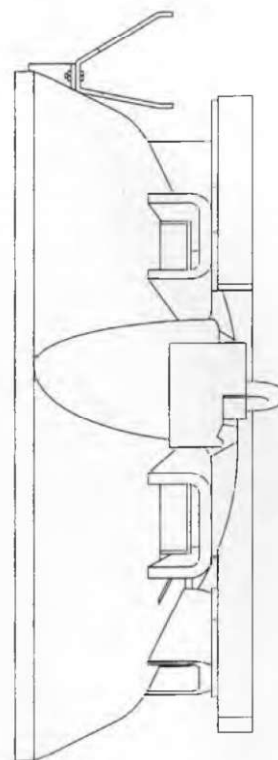
литая командирская башенка (021 St 50256) с прицельной меткой и кольцевой турелью зенитного пулемета



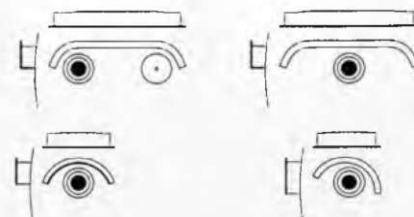
крышка отверстия в крыше башни



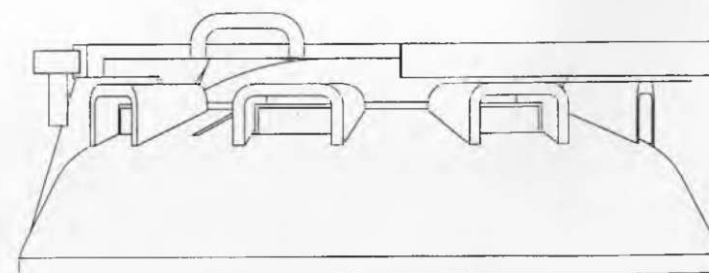
Nahverteidigungswaffe

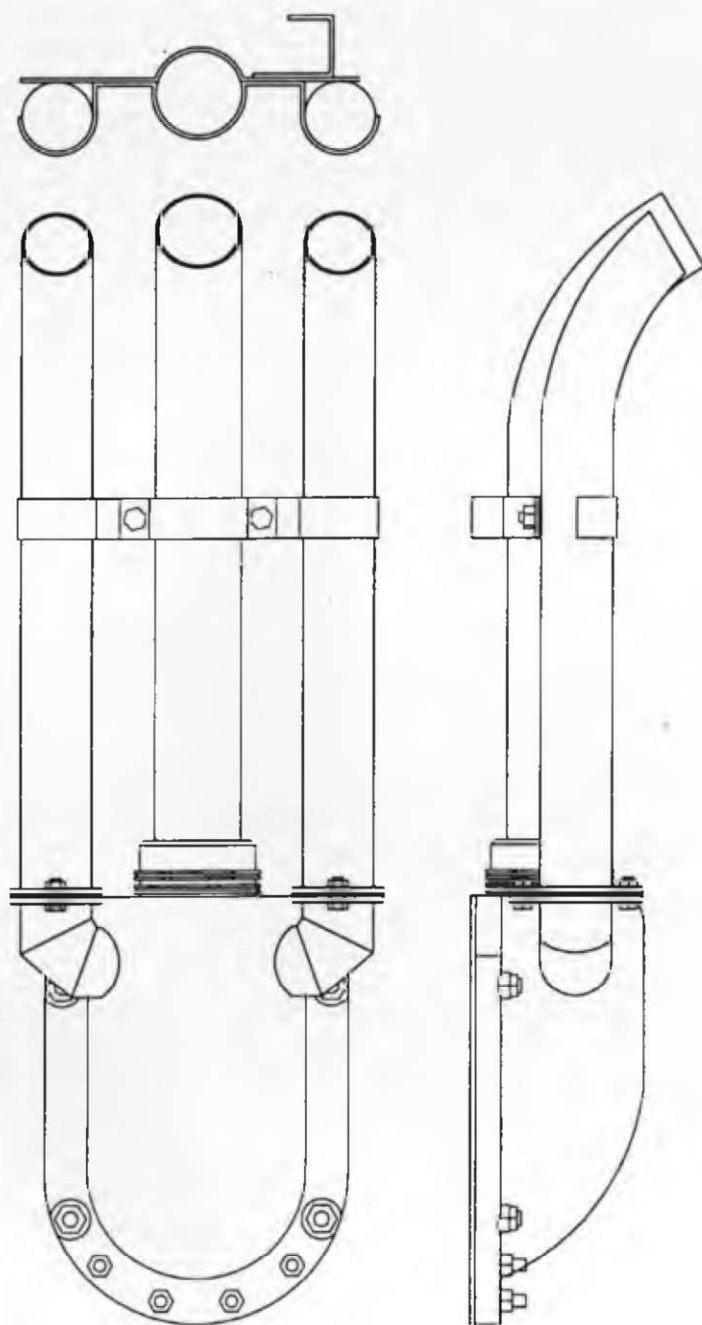


кованый бронеколпак вентилятора

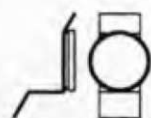


варианты дождевого ограждения апертуры монокулярного прицела пушки

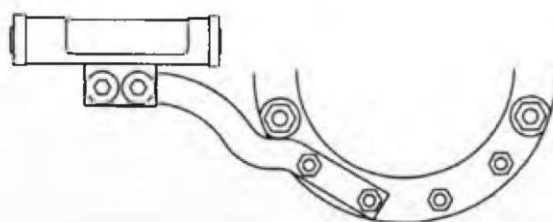




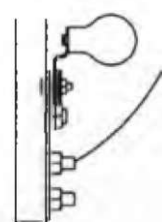
*охлаждающие патрубки, смонтированные
справа и слева от левого выхлопного патрубка*

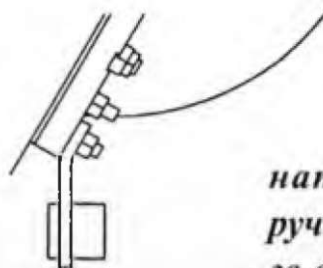
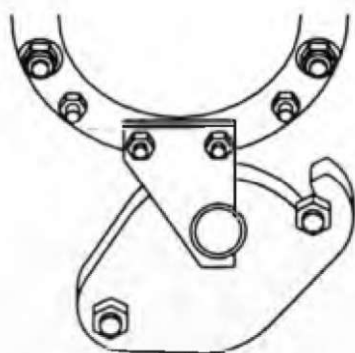
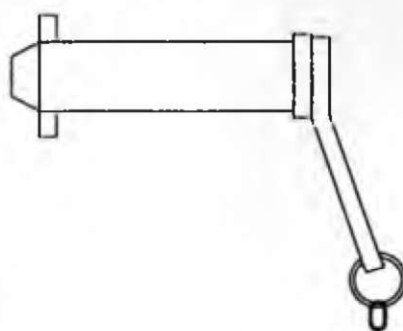
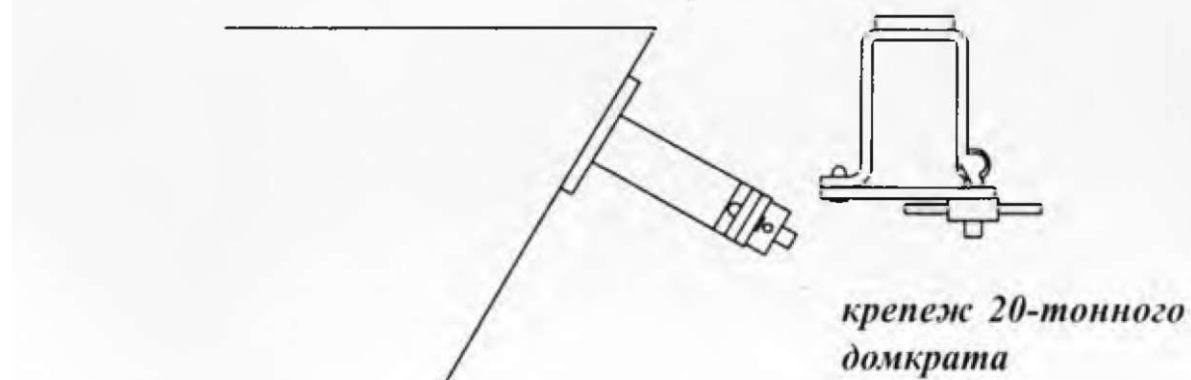


*отражатель ди-
аметром 60 мм*

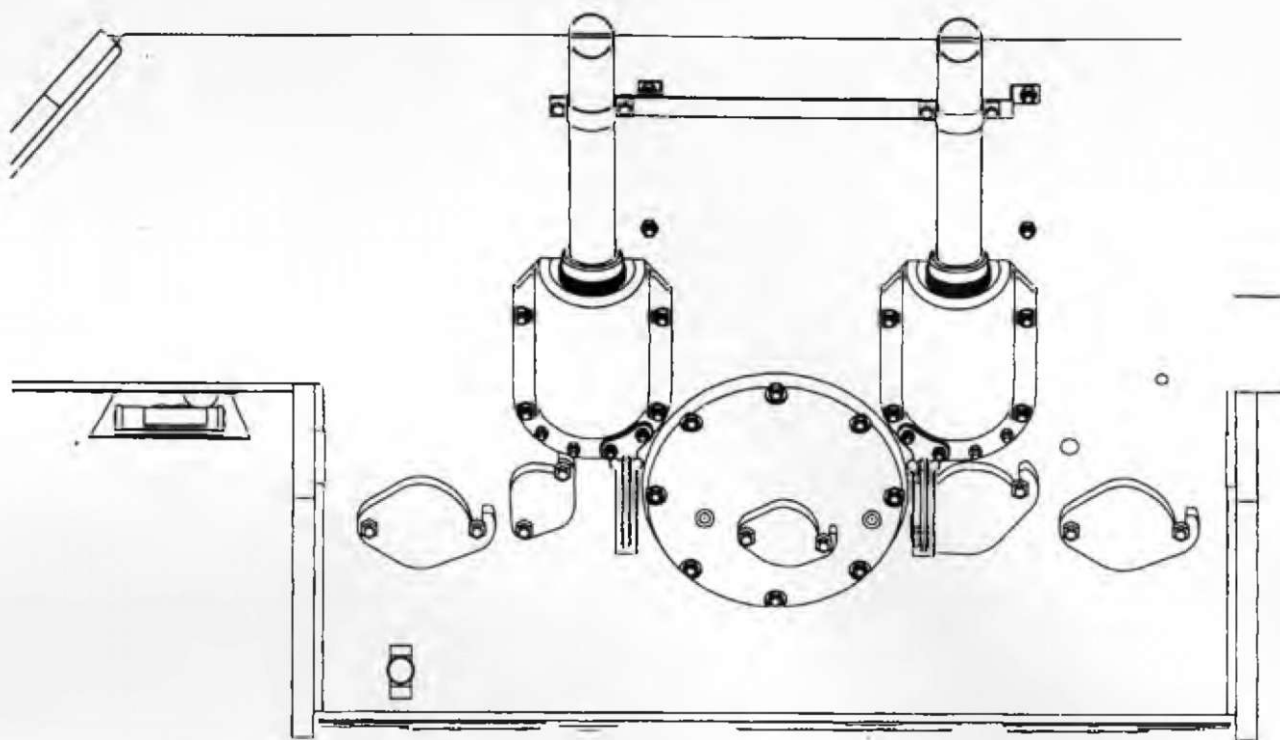


задняя фара перенесена

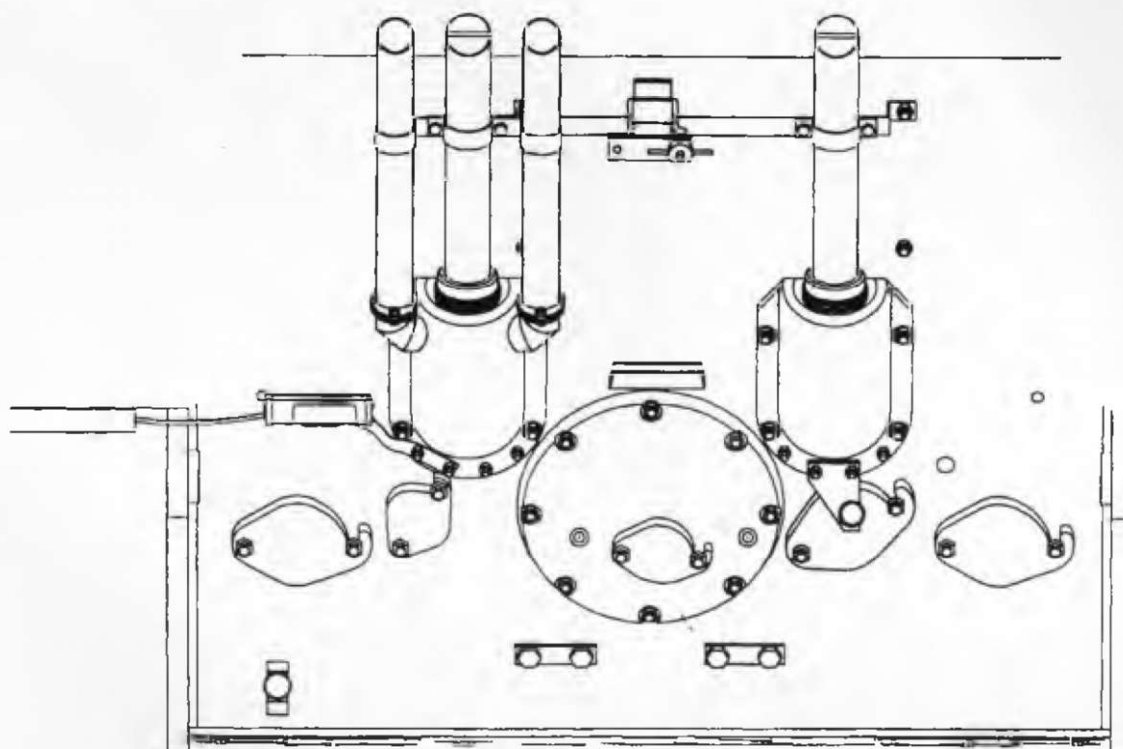




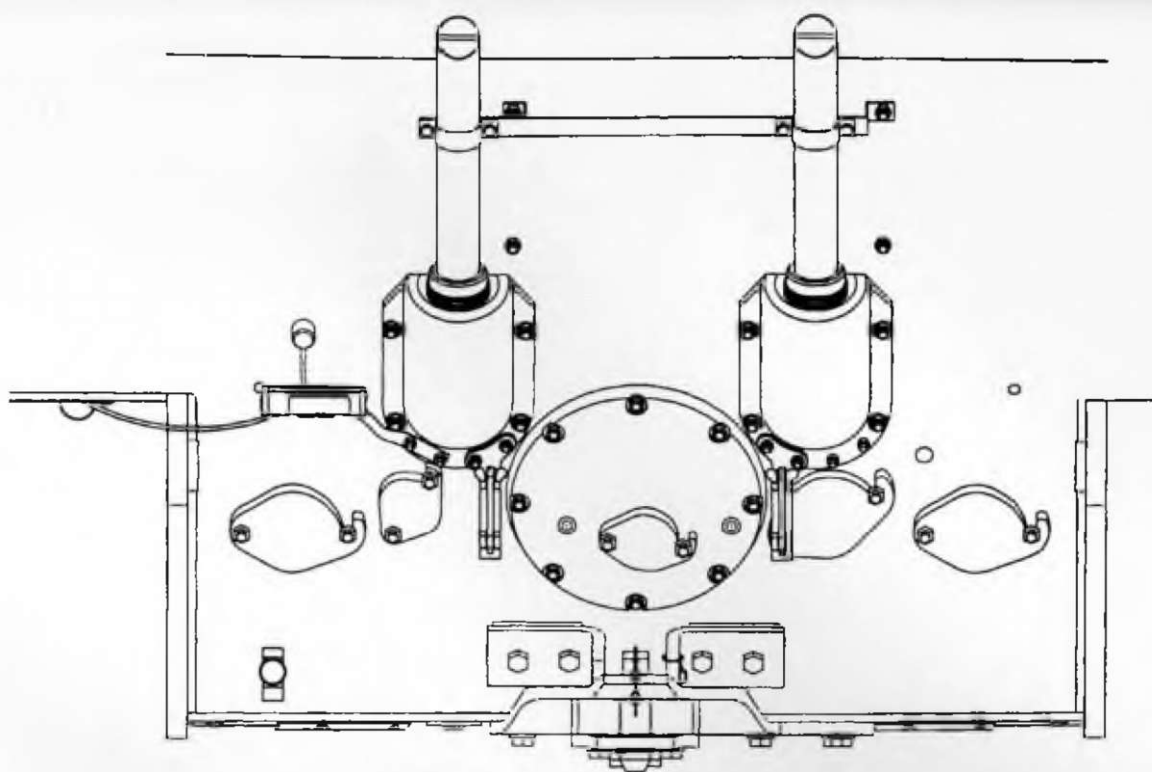
Четыре рисунка демонстрируют процесс модернизации кормы корпуса по ходу серийного производства танка «Пантра» Ausf. A



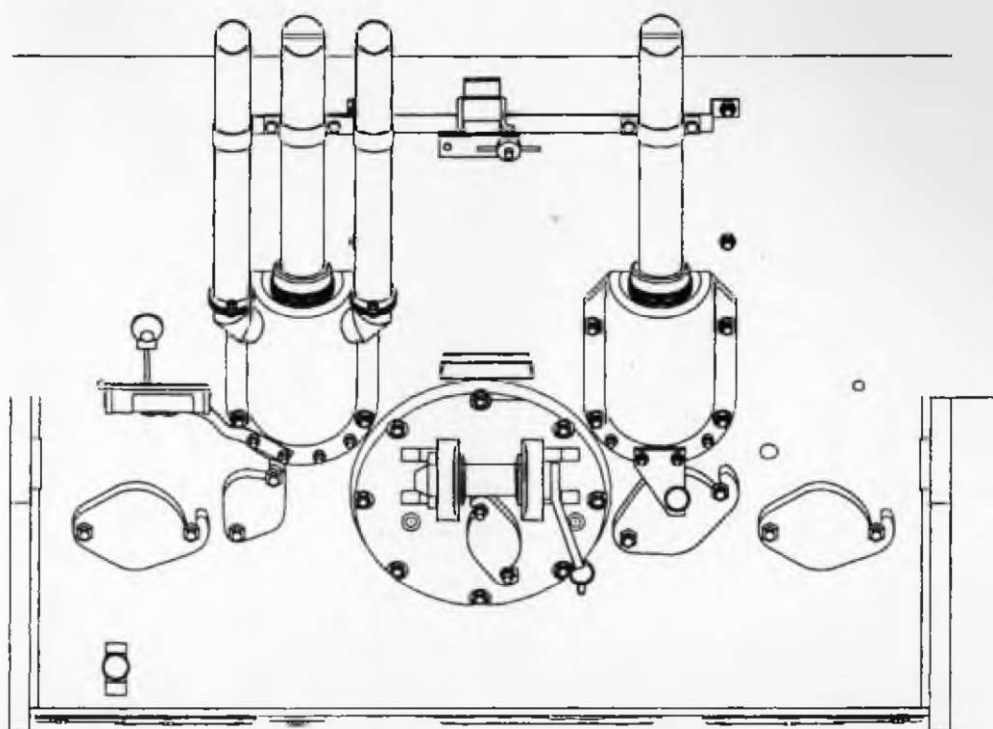
1. Исходный вариант кормы корпуса с конвойным огнем, установленным ниже надгусеничной полки и креплением под 15-тонный домкрат поверх люка доступа к двигателю.



Параллельно левому выхлопному патрубку поставлено два охлаждающих патрубка. Направляющая ручного инерционного стартера установлена правее бронеколпака правого выхлопного патрубка. Между выхлопными патрубками установлены крепления 20-тонного домкрата. Два пары болтов предназначены для крепления центрального буксирного узла.



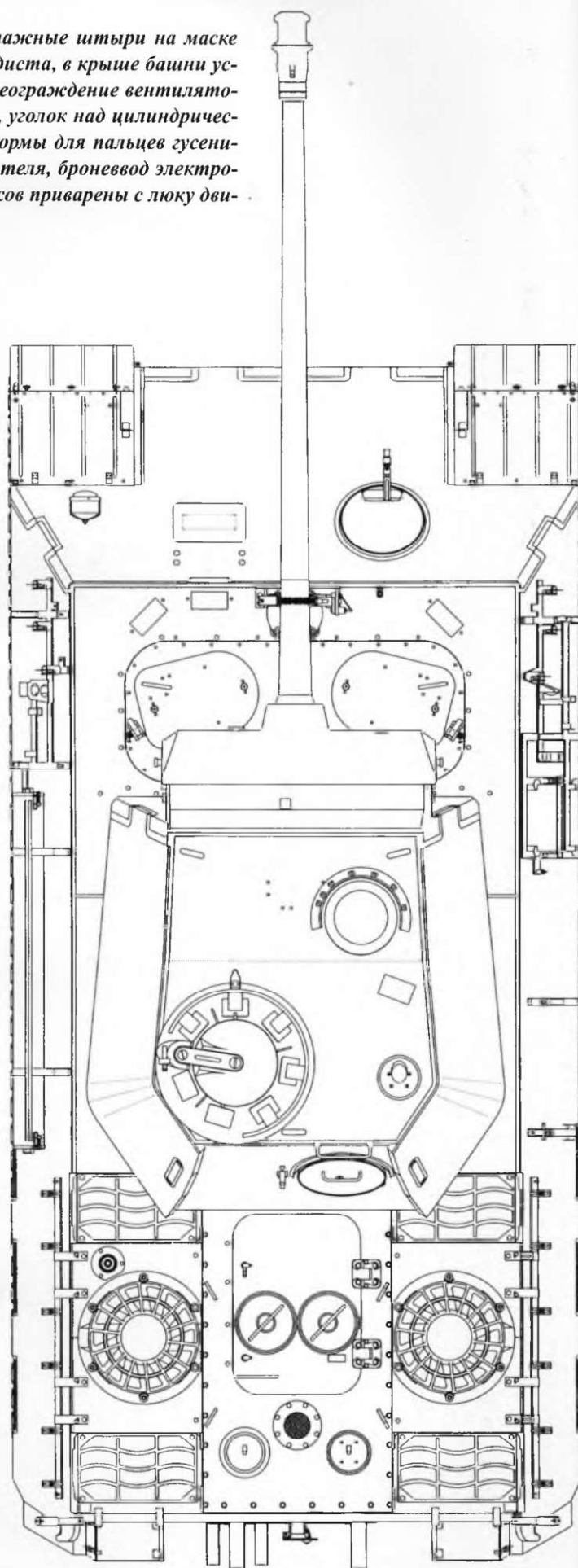
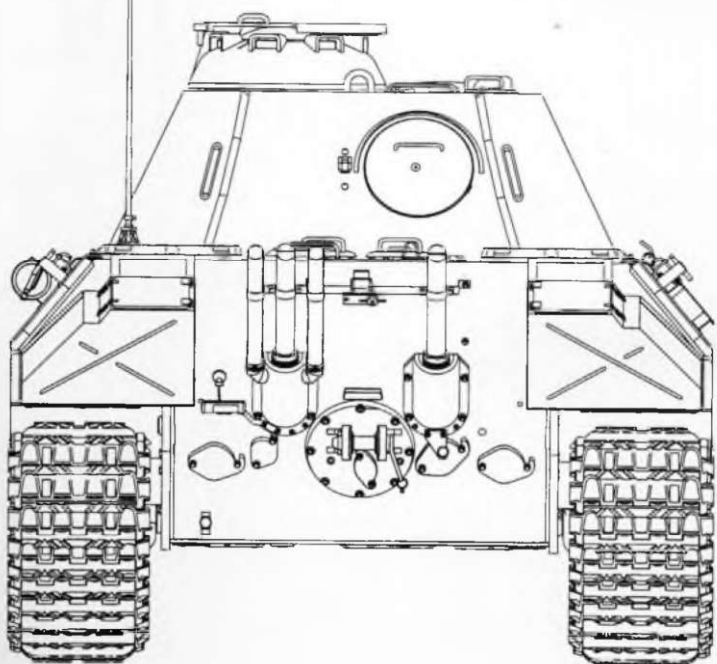
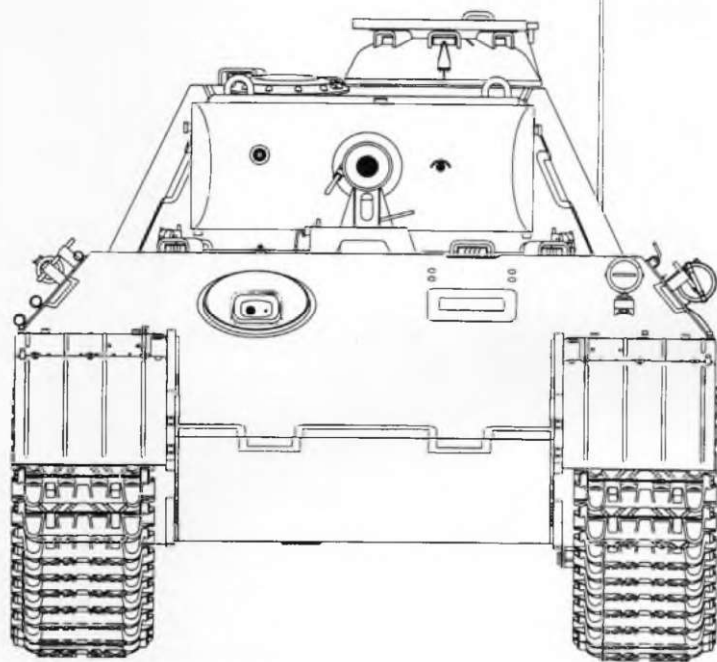
2. В ноябре - декабре 1943 г. некоторые «Пантеры» Ausf. A комплектовались центральным буксирным узлом. Конвойный огонь закреплен на кронштейне, который прикручен болтами к бронекolleпалу левого выхлопного патрубку, электропроводка к фаре по-прежнему выходит из отверстия на нижней поверхности надгусеничной полки.

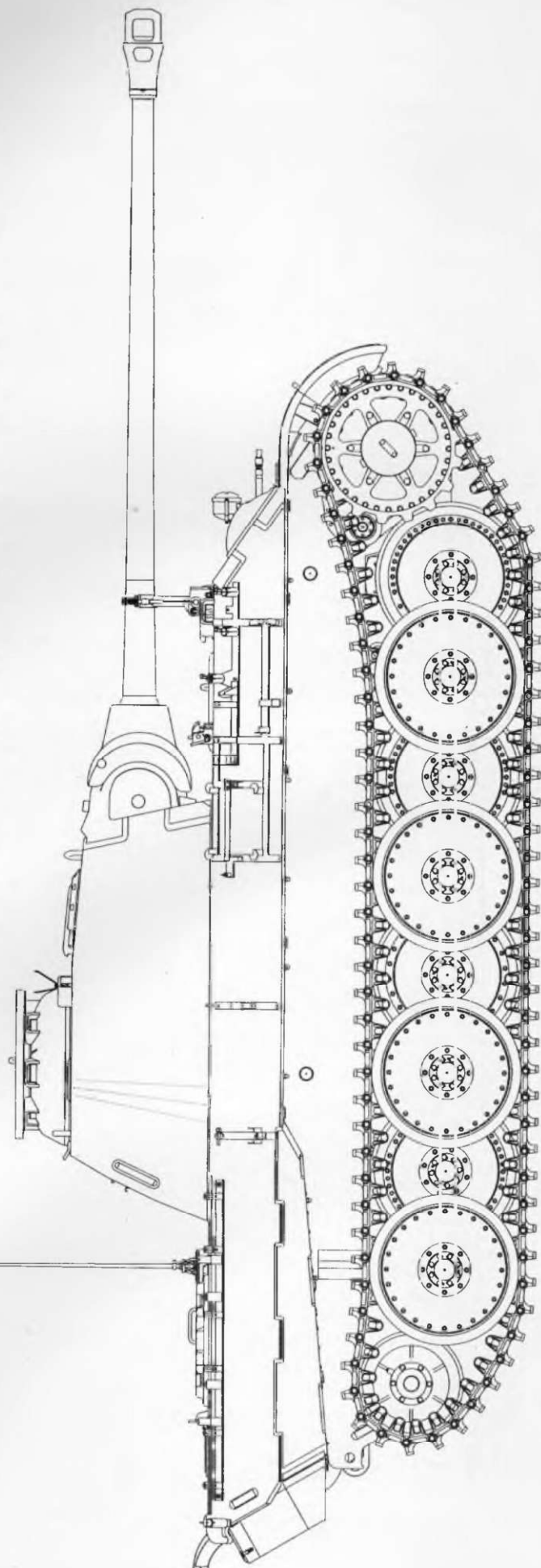
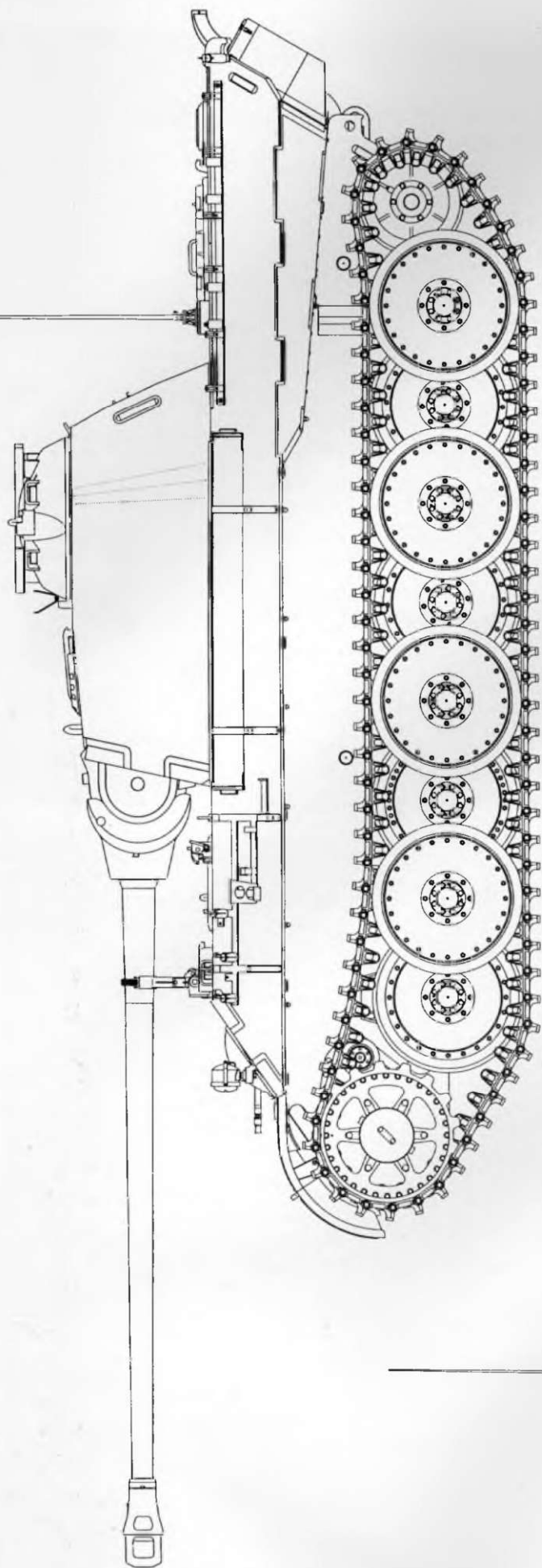


Центральный буксирный узел приварен к люку двигателя. Узкая крышка (вертикально расположена на люке двигателя) закрывает отверстие для присоединения механического стартера. «Стандартный» броневвод закрывает отверстие под электропроводку к конвойному огню.

Panzerkampfwagen «Panther» (7.5 cm Kw.K. L/70) (Sd.Kfz. 171) Ausführung A сборки июня 1944 г.

Отличия, введенные по ходу серийного производства: монтажные штыри на маске пушки, по два замка в люках механика-водителя и стрелка-радиста, в крыше башни установлен гранатомет nahverteidigungswaffe, скругленное бронезащитное устройство вентилятора башни, ручка на аварийном люке в кормовой стенке башни, уголок над цилиндрическим контейнером, направляющая пластина прямоугольной формы для пальцев гусеницы, фиксированные бронезаглушки на воздухозаборниках двигателя, броневвод электропроводки задней конвойной фары, штыри для буксирных тросов приварены к люку двигателя в кормовом бронелисте корпуса



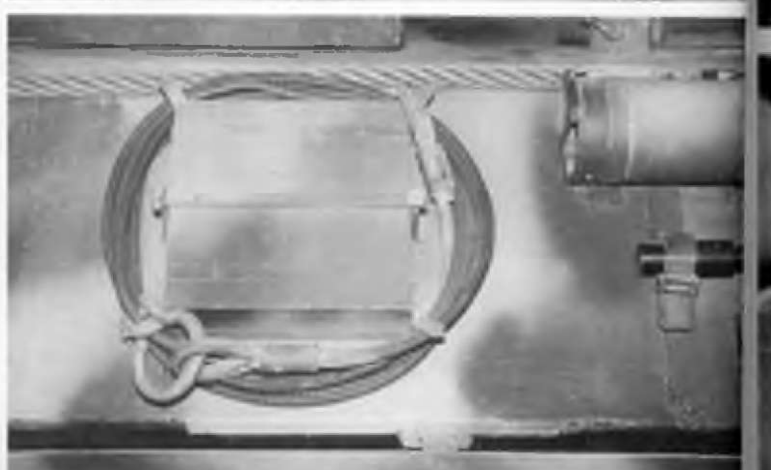


Масштаб 1 : 35



Детали конструкции танка «Паутера» Ausf. A









бронелиста корпуса лопнули сварные швы. Опять подразделения «Пантер» преследовали поломки:

- 16 октября батальон начал атаку силами 31 танка. Хотя пройденное расстояние было невелико, 12 танков вышло из строя по причине механических поломок. К 18 октября батальон располагал 26 боееспособными танками «Пантера», 39 танков нуждалось в ремонте, шесть машин пришлось списать. В период с 9 по 19 октября среднее количество боееспособных танков в батальоне составляло 22 «Пантеры».

Поломки «Пантер» обсуждались на самом высоком уровне. Гитлер 1 ноября 1943 г. даже дал указание отправить под Ленинград 60 «пантер» без двигателей и врыть танки в землю супротив Кронштадских фортов. Интересно, фюрер всерьез думал об успехе в контрбатареинной борьбе пусть хороших, но все же танковых пушек, с укрытыми в бетонных казематах орудиями морской артиллерии калибра 152 мм и выше? Указание Гитлера в который раз немного подкорректировали: под Ленинград в распоряжение командования группы армий «Север» было отправлено 60 нормальных, самоходных, «Пантер». Использовали эти танки в высшей степени эффективно! Машинны были приданы 9-й и 10-й авиаполевых дивизиям люфтваффе. Из «Пантер» устроили дол-

говременные огневые точки, опорный пункт составляли три окопанных рядом друг с другом танка. На ходу оставили всего десять «Пантер». И стоило ради этого городить огород с конкурсом на лучшее шасси, обсуждая достоинства и недостатки торсионной или рессорной подвески опорных катков? К концу декабря возобладал здравый смысл: 26 декабря штаб III танкового корпуса получил приказ собрать все сохранившиеся подвижные «Пантеры» в 1-м батальоне 29-го танкового полка, утратившие навсегда подвижность танки остались в ведении штабов авиаполевых дивизий.

В ноябре 1943 г. на Восточный фронт прибыли еще два батальона «Пантер»: 1-й батальон 1-го танкового полка (71 «Пантера») и 1-й батальон 1-го танкового полка СС (96 «Пантер»). До конца 1943 г. на Восточный фронт прибыл еще 1-й батальон 31-го танкового полка. К 31 декабря в этом батальоне осталось всего девять боееспособных «Пантер», 34 танка нуждалось в ремонте, 33 было потеряно. Всего в 1943 г. на Восточный фронт был отправлен 841 танк «Пантера» модификаций Ausf. D и Ausf. A. На 31 декабря в батальонах Восточного фронта числилось 217 «Пантер», 80 из них сохранили боееспособность, 624 танка (74 %) было безвозвратно потеряно.

Итог боевому применению «Пантер» на Восточном фронте в 1943 г. подвел Гудериан в рапорте от 5 марта 1944 г.:

- Как показал опыт последних боев, «Пантеру», наконец удалось довести до ума. В нынешнем варианте «Пантера» пригодная для фронтового применения. Она значительно превосходит Т-34. Почти все недостатки устранены. Танк имеет превосходное бронирование, вооружение, проходимость и скорость. В настоящее время средний пробег мотора находится в пределах 700 - 1000 км. Число поломок двигателя уменьшилось. Поломки бортовых передач больше не отмечаются. Рулевое управление и трансмиссия достаточно надежны.

Как показали дальнейшие события оценка оказалась излишне оптимистичной. Пришла весенняя распутица и сразу возросло количество поломок.