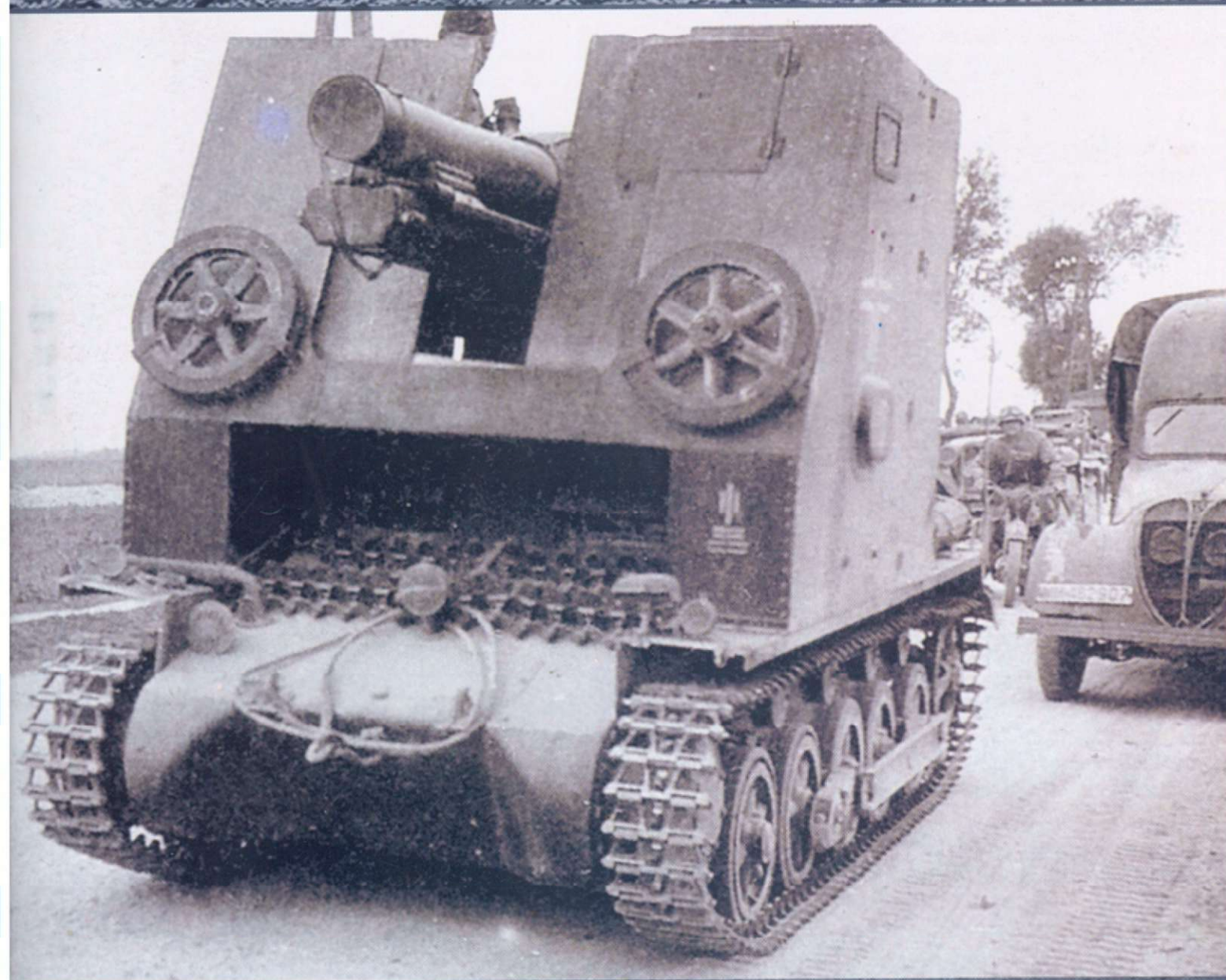


ACHTUNG PANZER: 150-мм САУ Bison I

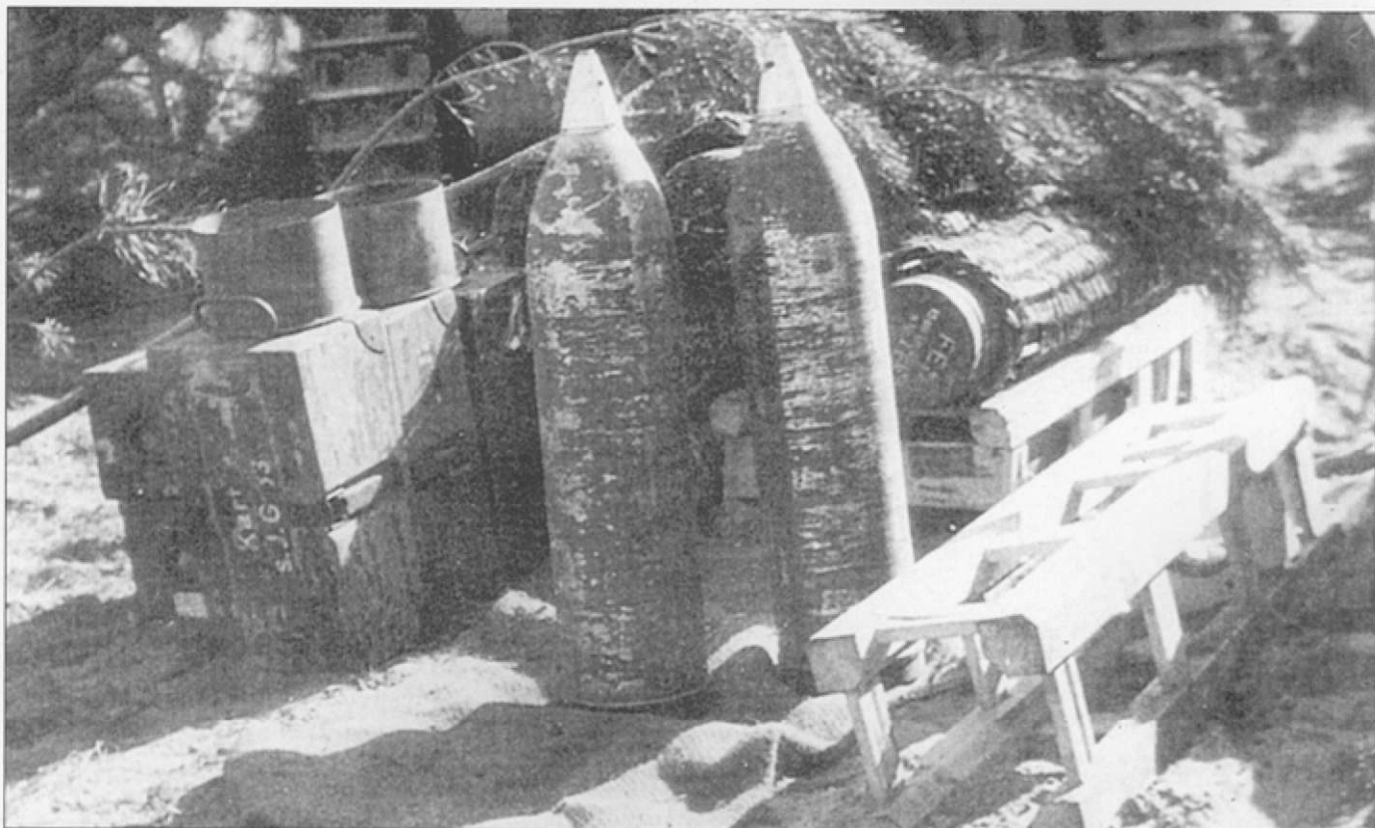


Achtung panzer:

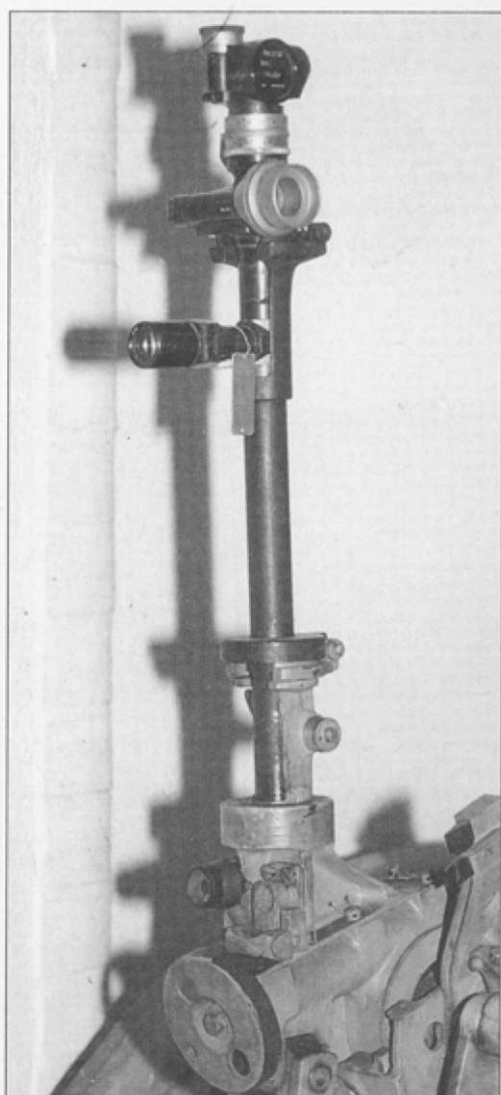
150-мм САУ

«Бизон I»





Снаряды и заряды к гаубице s.I.G. 33. На днище снаряда в плетеном контейнере видны буквы FES. Снаряды сделаны в годы войны – даже на снимке чувствуется низкое качество металла.



Аданмер, Wehrtechnische Studiensammlung Koblenz, длина устройства 38,7 см.



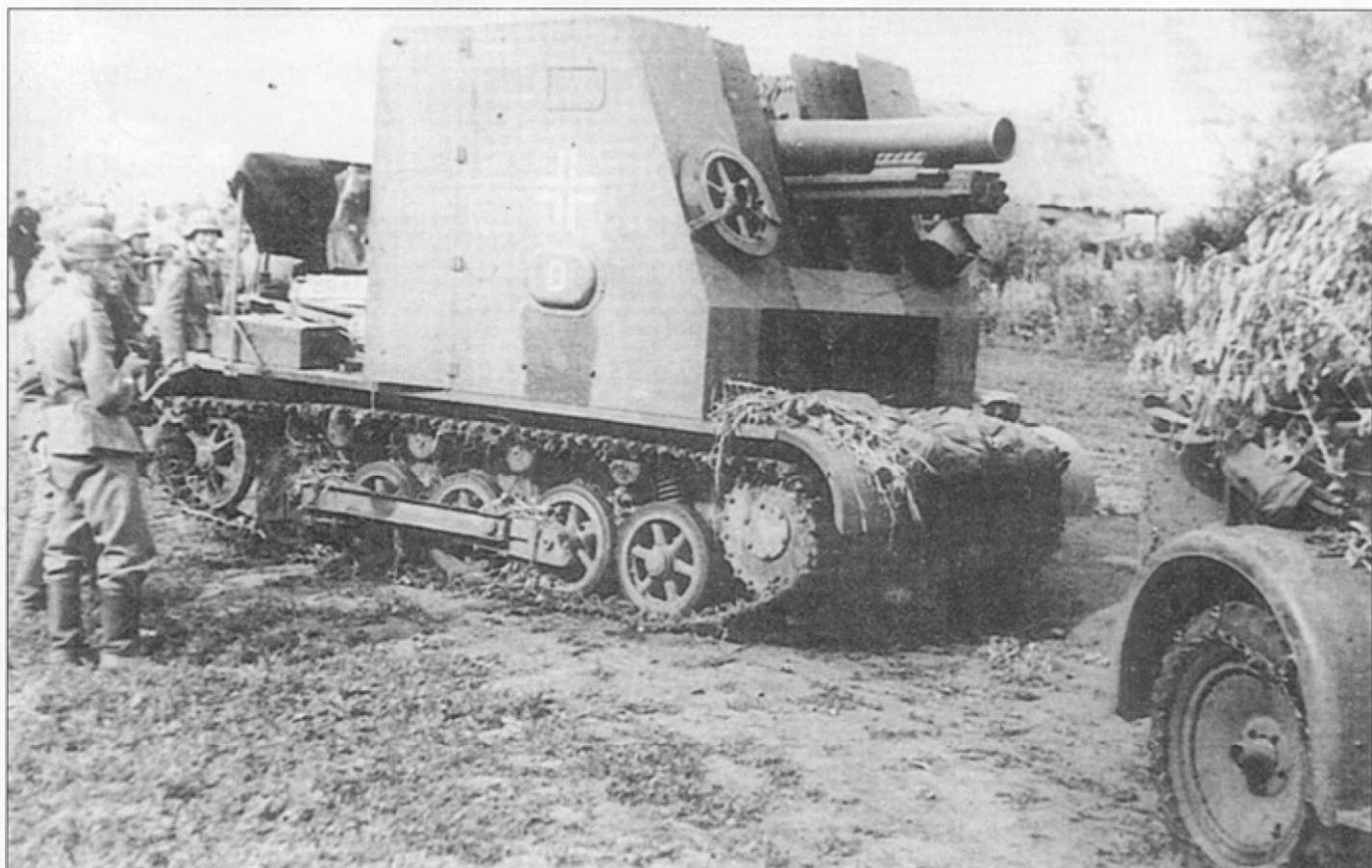
Подписка снарядов, снаряды хранятся в плетеных контейнерах. Масса снаряда 38 кг, не сахар таскать такой вес по снегу.



Самоходка «D» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 701, начало кампании на Восточном фронте. В левой лобовой части рубки нанесена тактическая маркировка, ниже символики 9-й панцердивизии. Типично для машин этой роты периода начала операции «Барбаросса» крепление запасных опорных катков.



Самоходка из 701-й роты, Восточный фронт. Три солдата непосредственно на пушке – экипаж 1-тонного полугусеничного тягача, приданного самоходке.



Самоходка «D» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 701. Над кормой шасси установлена скоба для крепления тента.



Снова самоходка из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701, на сей раз – машина «В», на корме также смонтирована скоба для крепления тента.



Самоходка «D» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701. На снимке справа – трофейный французский 1,2-тонный грузовик Пежо DK-5J с номерным знаком «WH-462 907» из 24-й пехотной дивизии.

Опять самоходка «D» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701, остановка на марше. В лобовой части рубки слева выполнена тактическая маркировка и нанесена эмблема 9-й танковой дивизии. Люк доступа к трансмиссии снят для лучшего охлаждения системы.

Замаскированная ветками самоходка из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701 (?), Восточный фронт. Экипаж закрепил на корме шасси большой деревянный ящик. Машина оснащена радиостанцией – видна антенна.



Снимок самоходки s.I.G.Кр. (mot.S.) 701 сделан в 1942 г. Символика дивизии и тактический знак нарисованы на лобовом листе рубки в ее левой части. А заднем плане – полученный по ленд-лизу советский танк «Валентин».



Самоходка «С» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 701 в бою, июнь 1942 г. Машина находится в хорошем техническом состоянии, внешний вид почти безукоризнен.



Самоходка «А» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 701 готова открыть огонь. Один из снимков самоходов 701-й роты, сделанных на Восточном фронте, где крест запечатлен на рубке ниже колпака. В задней части машины видна антенна радиостанции. Установлена скоба для крепления тента.





Самоходки из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702 в районе сосредоточения 1-й танковой дивизии накануне начала операции «Барбаросса». Хорошо видна тактическая маркировка.



Район сосредоточения Schützen Regiment 113 1-й танковой дивизии. В то время советские ВВС не представляли собой никакой угрозы.



Знаменитые русские дороги сильно мешали экипажам самоходных орудий. На снимке – самоходка «С» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702 зарылась в песок. У высокой рубки все-таки был плюс – она хорошо защищала от солнца, отбрасывая обширную тень.



Чаще всего у самоходок ломалась ходовая часть.



Самоходка «А» на открытом пространстве, машина замаскирована ветками. На машинах 702-й роты опорные катки крепились на корме шасси.



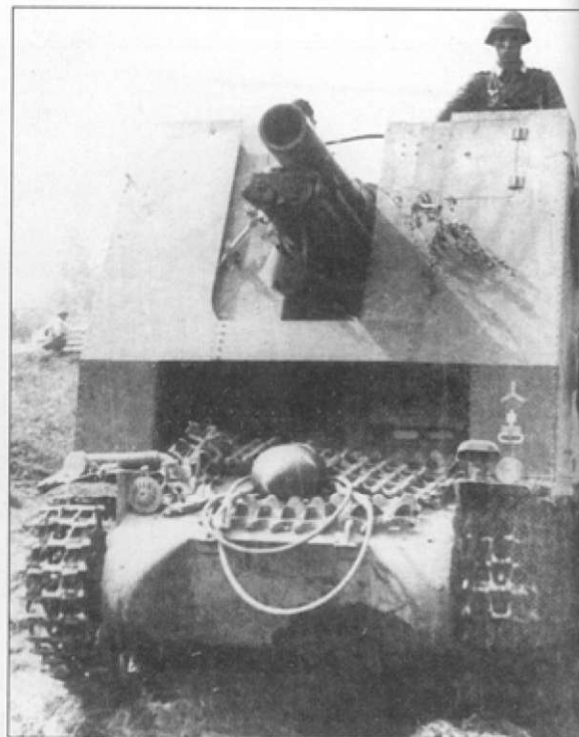
Самоходка «С» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702 в бою, Восточный фронт, лето 1941 г. Запасной опорный каток прикреплен к корме шасси.



Прекрасный снимок боевого отделения самоходки «Е» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702, Восточный фронт. Хорошо виден запасной опорный каток.



Уличный бой, в населенных пунктах самоходки использовались очень эффективно. На снимке видна полевая доработка – поперечина на рубке, усиливающая жесткость конструкции и упрощающая крепление тента. Самоходка из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702, Восточный фронт, 1941 г.



Вид спереди самоходки из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702. Хорошо видна тактическая маркировка и символика 1-й танковой дивизии.

Самоходка «Е», замаскированная ветками, на марше. Под стволом на цепочке болтается кожаная заглушка ствола.



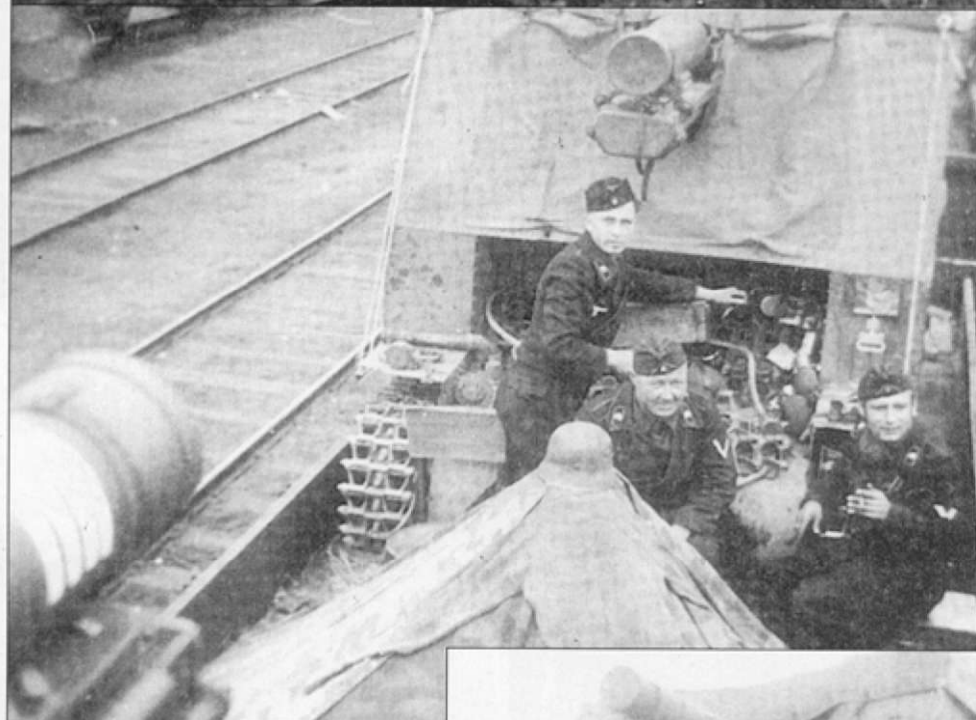
Снова самоходка «Е». Орудие ведет огонь. Боевое отделение самоходки отличалось крайней теснотой.

Самоходка «А» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702, осень 1941 г. Русские добровольцы значительно усилили мощь вермахта. На снимке – местные коллаборационисты вместе с солдатами вермахта. Створка рубки откинута, видна ее изнанка.





Самоходка из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702 ведет огонь, осень 1941 г. На переднем плане – радист, принимающий команду корректировщика.



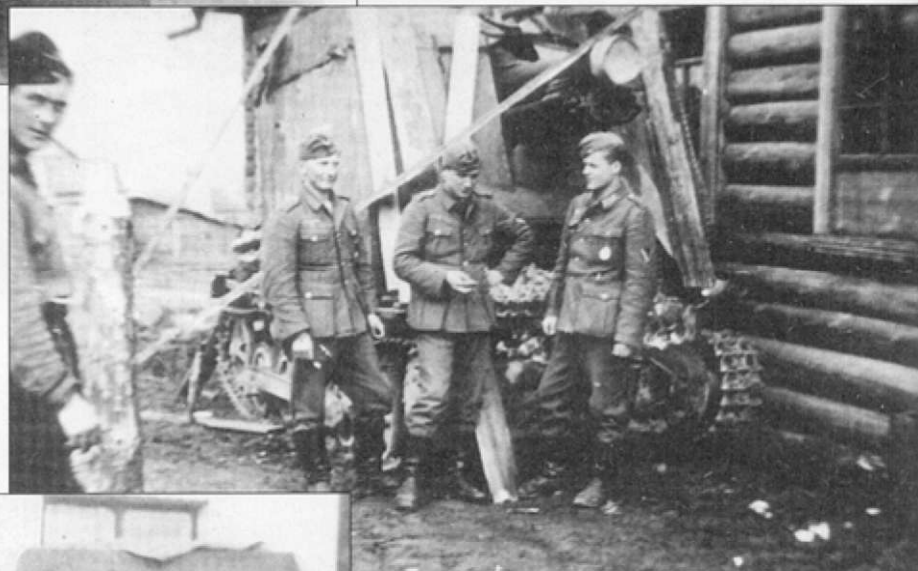
Самоходки из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702 на железнодорожных платформах. Дивизионная эмблема в целях секретности закрыта какой-то табличкой. На стволе самоходки, в кадре не попавшей, нанесены четыре отметки об уничтоженных целях. Скорее всего, орудие вело огонь прямой наводкой по советским танкам. Самоходки закрыты тентами.

Опять самоходка из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702 на железнодорожной платформе, сентябрь 1941 г.





Самоходка «F» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702. Броня рубки повреждена осколками и пулями. Пробоины сквозные – броня защищает от солнца, но не от пуль!



Ну и камуфляж! Самоходку «встроили» в избу.



Осень 1941 г. Стало холодно, потери возросли. Раненый солдат не покинул экипажа самоходки, s.I.G.Кр. (mot.S.) 702.

Снимок плохого качества, но с интересным сюжетом. Самоходка принадлежит s.I.G.Кр. (mot.S.) 702. Машина получила прямое попадание русского снаряда.





Эта самоходка из s.I.G.Kr. (mot.S.) 702 развалена прямым попаданием снаряда.



Та же самая самоходка, вид спереди. Гаубица демонтирована. На заднем плане видна другая самоходка на огневой позиции.



Самоходка «С» из s.I.G.Kr. (mot.S.), ствол после выстрела находится в крайней точке отката. На рубке ниже колпака нанесены тактический знак и символ 1-й танковой дивизии.



В целях маскировки самоходка «С» из s.I.G.Kr. (mot.S.) въезжает в избу. На стволе нанесено пять отметок об уничтоженных целях (танки?).

Экипаж ремонтирует и заправляет топливом самоходку «Е» из 1-й танковой дивизии. Мороз стоит, а экипаж лишен теплой одежды.



Самоходка «А», снимок выполнен, вероятно, в тот же день, что и снимок самоходки «Е». Офицер сумел утеплиться.



Самоходка «Е» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702. В целях маскировки лобовая часть машины драпирована белыми одеждами. Экипаж одет более-менее адекватно русским морозам.



Та же самая самоходка в «белых одеждах».



Это маскировка самоходки или сушка выстиранных подбитников? Снимок сделан зимой 1941 – 1942 г.г. Экипажу самоходки не позаvidуешь – ночевка в поле на морозе, а рубка самоходки даже не накрыта тентом. Машина уже поизносилась – нет задних подкрылков и глушителя. К корме шасси приварено две железяки, видимо для усиления прочности конструкции.

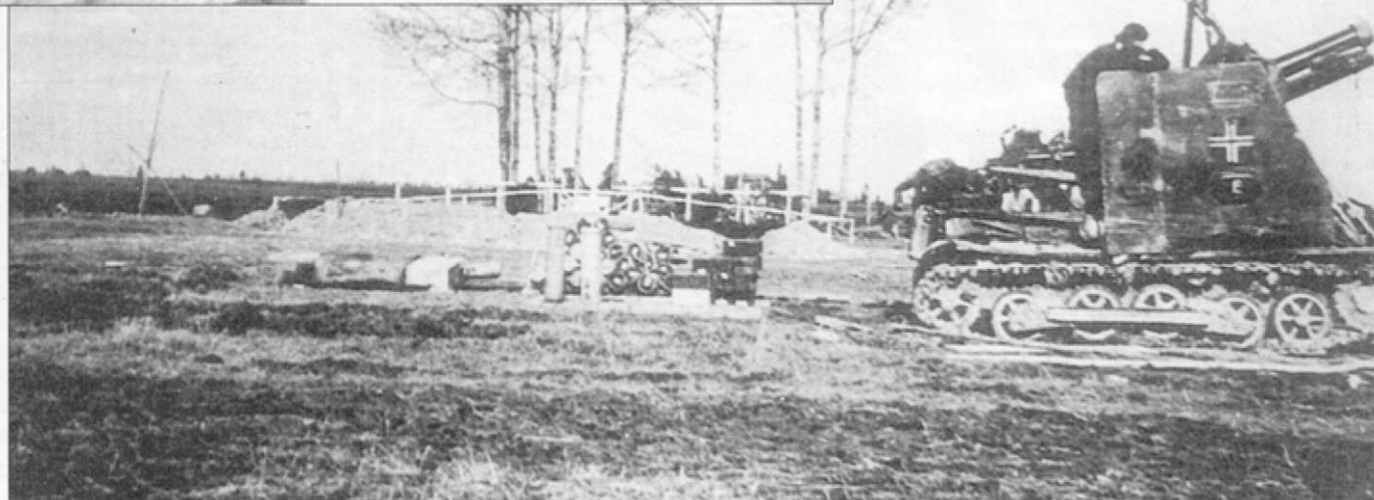
С наступлением зимы самоходку перекрасили в белый цвет, но тактическая маркировка машины не закрашена.



Степлой одеждой зимой 1941 – 1942 г.г. у немцев были большие проблемы. Посмотрите какой разницей в униформе.



Суровая зима 1941 – 1942 г.г. закончилась. Вместо морозов жизнь немцам вновь осложнили русские дороги.



Самоходка «Е» на том же месте, где был сделан предыдущий снимок. Солнышко пригрело еще сильнее, земля раскисла и на «дорогу» пришлось положить суги из берез. Чем не повод обратиться к правительству Германии с требованием о материальном возмещении незаконной порубки русского леса? Документально подтверждено.



Глубокий снег засыпал самоходку из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702 по самое не хочу. Экипаж одет в белые маскировочные комбинезоны.

Пропагандистский снимок, опубликованный 8 августа 1942 г. На фотографии попала машина из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704. Просматривается тактический знак и эмблема 5-й панцер-дивизии в левой части лба рубки.





Проблемы русской зимы были общими для личного состава всех самоходных рот. На снимке – самоходка из s.I.G.Kr. (mot.S.) 704 и 5-й танковой дивизии. Самоходка перекрашена в белый цвет.



Единственной ротой, сохранившей на вооружении самоходки данного типа до 1943 г., являлась s.I.G.Kr. (mot.S.) 704. Крест в виде черных «скобочек» нанесен на борту рубки выше колпака.



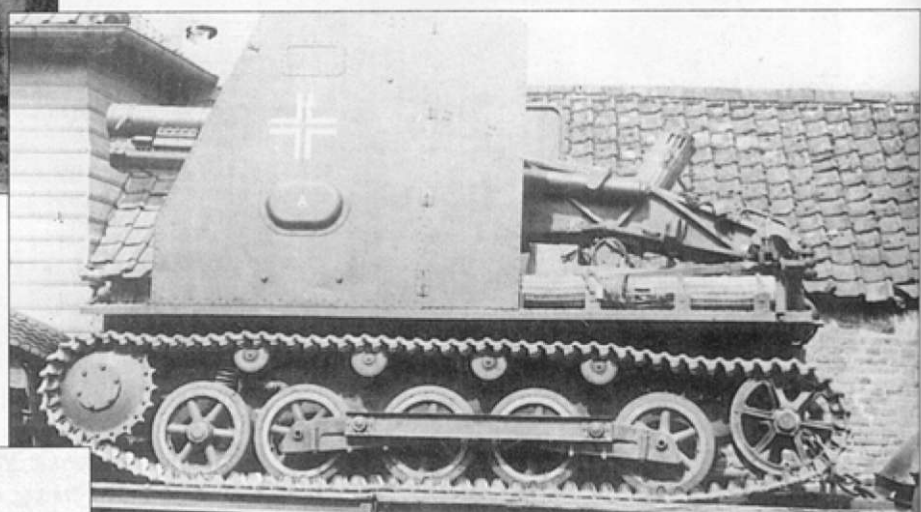
Разбитая русской артиллерией самоходка из s.I.G.Kr. (mot.S.) 704. На снимке хорошо видны элементы интерьера боевого отделения. Орудие – моторизованный вариант с резиновыми бандажками колес. Радиостанцией машина не оснащена. Лобовой лист рубки свалился на корпус шасси, закрыв смотровые приборы механика-водителя и стрелка. Люк трансмиссии снят. На щите гаубицы и на ее стволе написаны от руки мелом загадочные цифры «833667» и «14686». Второй номер является вероятно заводским номером шасси.



Самоходка «А» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 705, «Anni». Повреждена гусеница.



Солдаты позируют на фоне камуфлированной самоходки. Поверх базовой окраски темно-желтого цвета RAL-7028 нанесены «облачка» зеленого цвета RAL-6003. За рукой правого верхнего солдата просматривается типичная маркировка техники 5-й панцердивизии – черный прямоугольник с символикой дивизии.



Редкий снимок самоходки из s.I.G.Кр. (mot.S.) 705, рота входила в состав 7-й танковой дивизии. Фотография сделана накануне нападения фашистской Германии на Советский Союз. Типичная деталь всех самоходок 705-й роты: очень маленькие по размерам кодовые буквы. Машина оснащена радиостанцией – в кормовой части шасси установлен антенный ввод.



Самоходка «F» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 706, Восточный фронт. Фара Нотек также установлена на бронекорпусе. Хорошо виден написанной в левой части лобового листа рубки номер роты, ниже – символика 10-й танковой дивизии.

Самоходка «А», «Anni», теперь Аннушка обломалась. Название самоходки также написано в стиле минимализма.





Самоходка «С», «Christa», из s.I.G.Kr. (mot.S.) 705 накануне операции «Барбаросса». На снимке хорошо просматриваются головки заклепок.

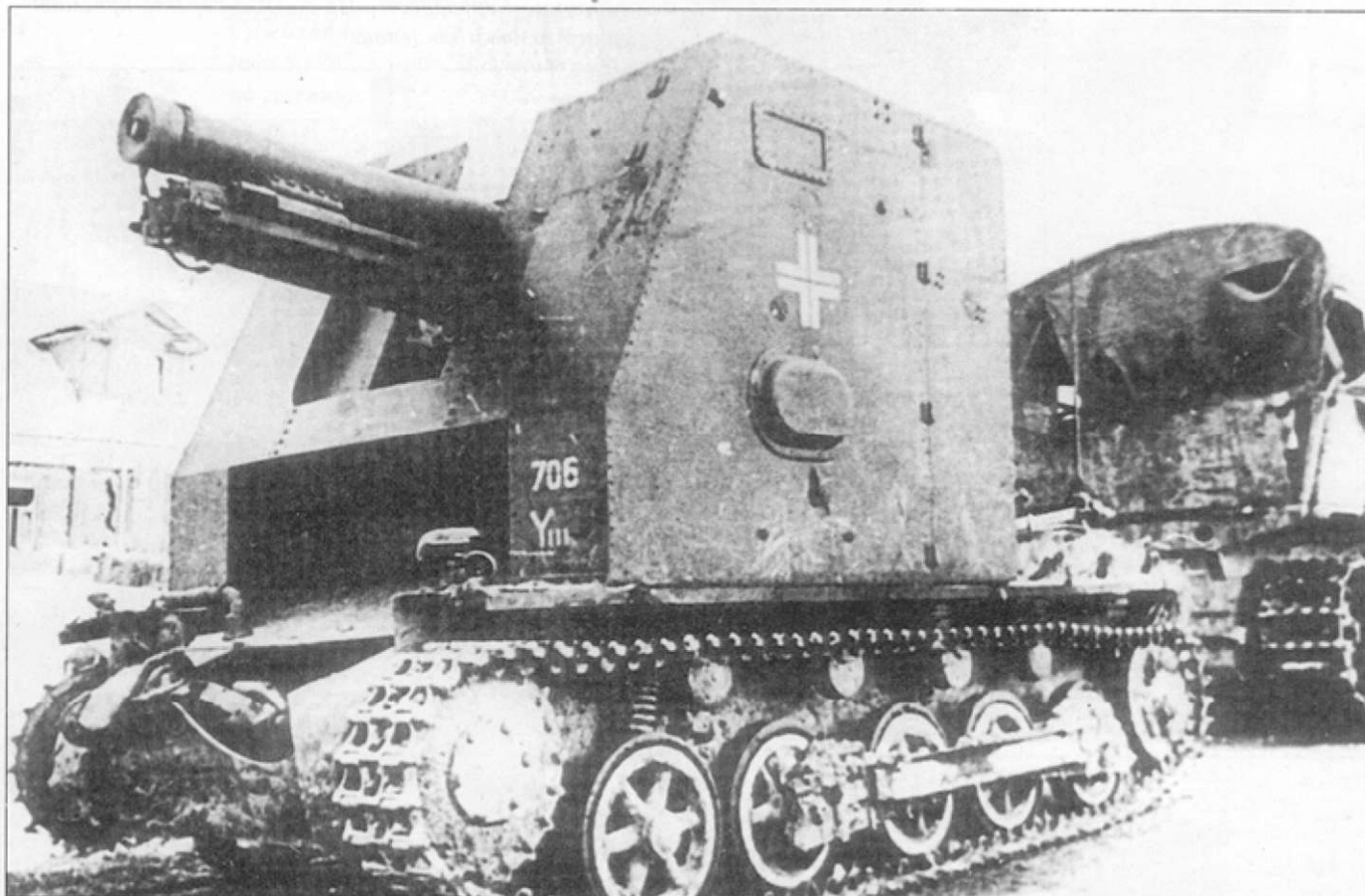


Самоходка «С» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 706. На лобовой стенке рубки написана буква «G» - Heersgruppe G. Литера «С» также нанесена на лобовую часть рубки, позиция этой буквы по сравнению с кампанией на Западе изменилась. Исчезло название машины. Еще одна ненормальность: фара Нотек установлена не на левом предкрылке, а на бронекорпусе. Кодовых букв на бортах рубки нет.

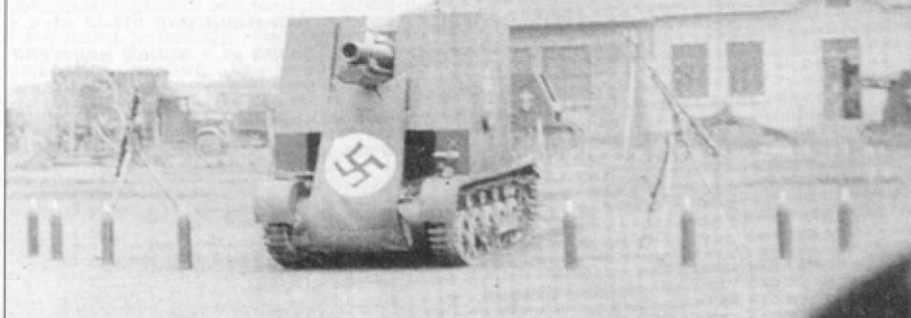
Самоходку «Е» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 706 10-й танковой дивизии осматривают советские солдаты, зима 1941 – 1942 г.г.

Та же машина, те же солдаты. На левом заднем подкрылке нарисован крест. Самоходка оснащена радиостанцией. По бортам моторного отделения приварены усиливающие конструкцию железяки.





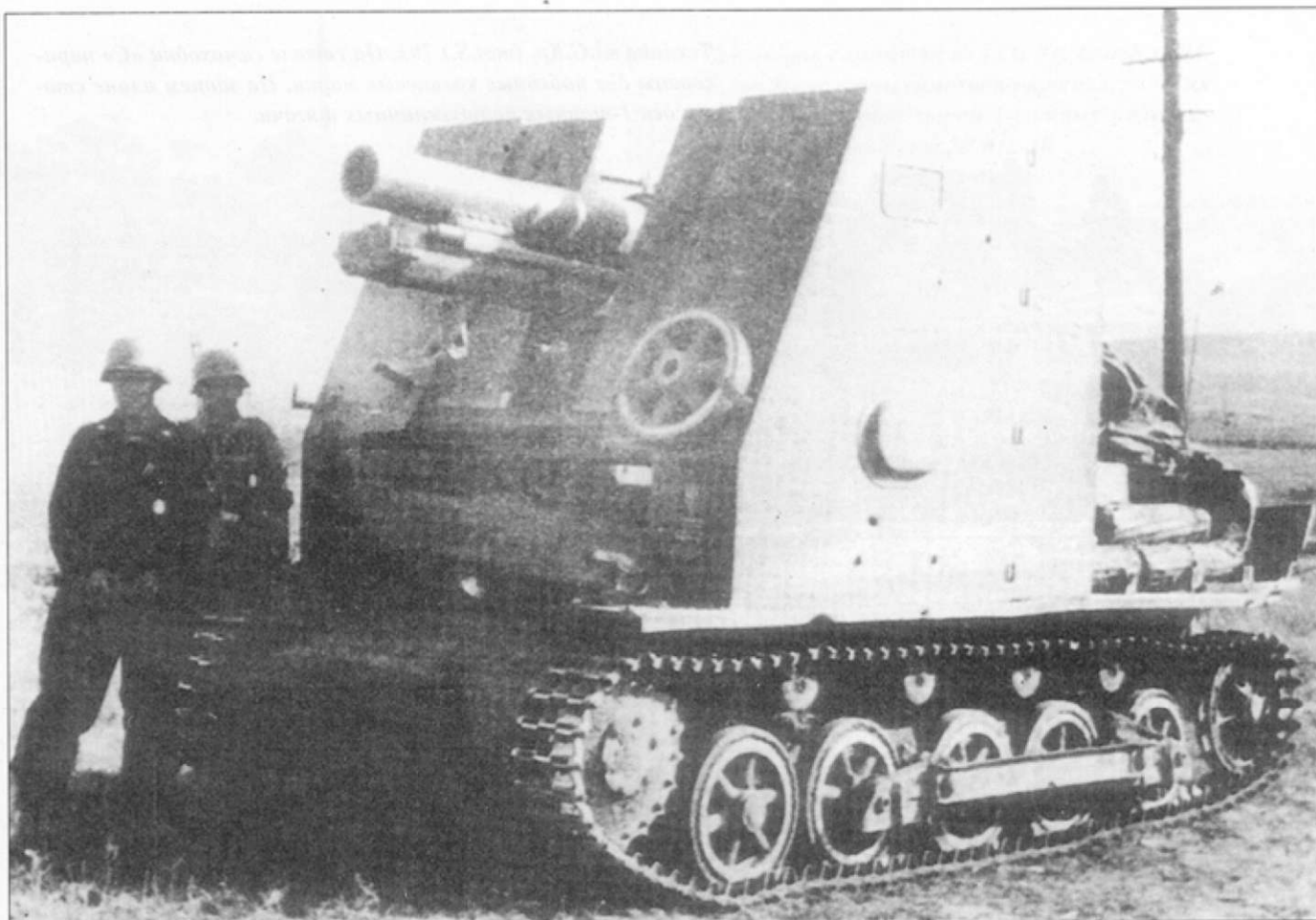
Подготовка к инспекции s.I.G.Kr. (mot.S.) 704 высоким чином, весна 1941 г.



Та же машина. Русские буксируют трофей. При первой попытке буксировки была погнута броня лобовой части корпуса шасси. Вот это броня!

Самходка «D» полностью разбита. Советский солдат качает головой: такой трофей пропал. Бронирование машины не обеспечивало адекватной защиты экипажу.





Самоходка «В» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 701 получила прямое попадание снарядом в правую часть орудийного щита, при этом слетел запасной опорный каток.

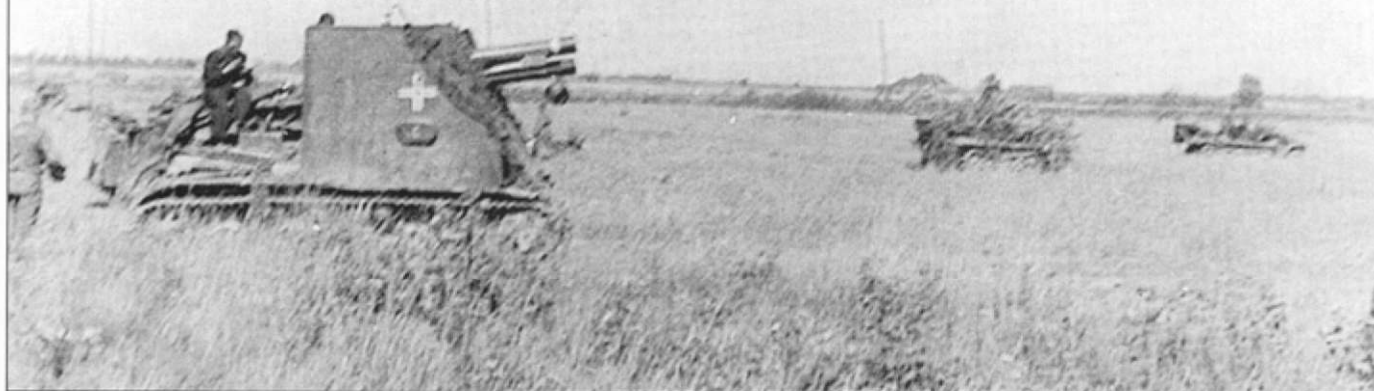
Самоходка «А» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 701 в ожидании ремонтников припаркована поодаль от танка Pz.Kpfw. III из 33-го танкового полка. Непонятно, чего ради на рубки самоходки написан мелом номер 470.



Офицеры обсуждают детали осмотра.



Техника s.I.G.Кр. (mot.S.) 703. На стволе самоходки «С» нарисованы две победные кольцевые марки. На заднем плане стоят два 1-тонных полугусеничных тягача.



Самоходка из s.I.G.Кр. (mot.S.) 703 следует за техникой Sch.Rgt. 113.



Пропагандистский кадр, сделанный в 1942 г. На снимке – самоходка из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704. Обратите внимание на небольшую пластину, приваренную к лобовой части рубки правее орудия. Видимо – заделана пробоина.



Техника s.I.G.Кр. (mot.S.) 702 перед боем. На корме машины изображен опознавательный знак в виде балканского креста, на правом заднем подкрылке самоходки – номер роты.

Все шесть самоходок из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704.
В хвосте колонны самоходно-артиллерийских
установок стоит строй 1-тонных полугусе-
ничных автомобилей Sd.Kfz. 10.



На опушке леса остановилась техника s.I.G.Кр.
(mot.S.) 704. Обратите внимание – кодовые бук-
вы нанесены на внутренние поверхности под-
вижных створок рубок. 1-тонный полугусенич-
ный тягач Sd.Kfz. 10 с номерным знаком WH-
255 682, правее и выше номерного знака просма-
тривается тактический знак и эмблема 5-й тан-
ковой дивизии.



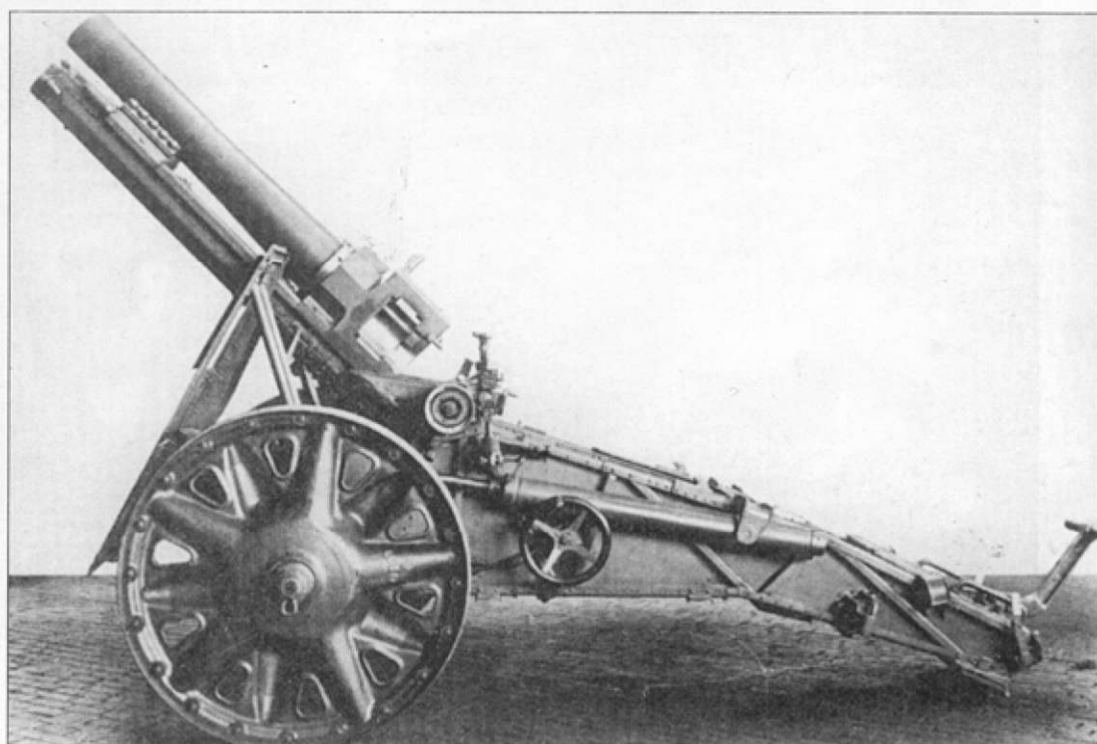
Самоходка «С» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702. Выпал первый снег, осень 1941 г. Какая незадача – в России осенью идет снег, но ведь это не по правилам! Просматривается эмблема 1-й танковой дивизии на левой части лобовой стенки рубки.

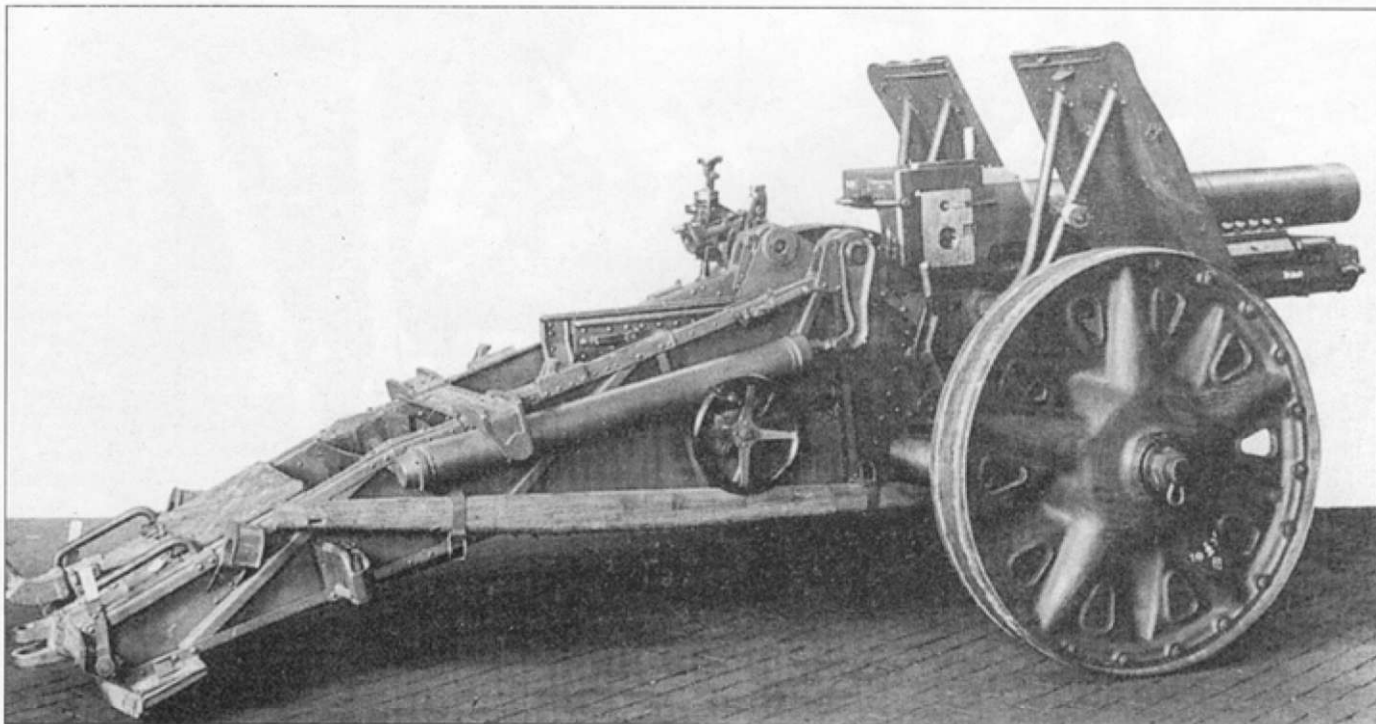
Техника s.I.G.Кр. (mot.S.) 704, зима 1941 – 1942 г.г. Самоходка перекрашена в белый цвет, рубка закрыта тентом. На лобовой стенке рубки видны номер роты и эмблема 5-й танковой дивизии.



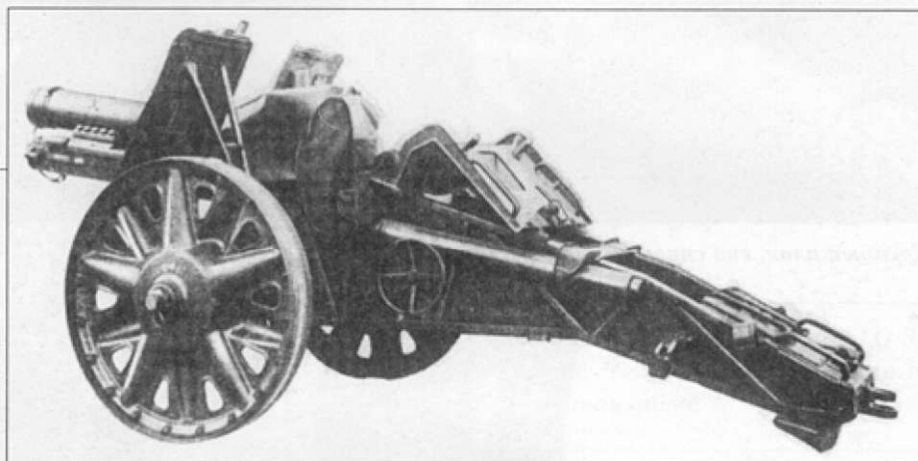
Самоходка «D» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 706, за ней следует еще одна боевая машина, ранняя стадия операции «Барбаросса». Маркировка обычна для машин 706-й роты. Фара Нотек установлена на бронекорпусе.

Заводской снимок гаубицы s.I.G. 33 в конном исполнении. Панорамного прицела нет. Транспортный штырь установлен, но транспортного сошки нет.

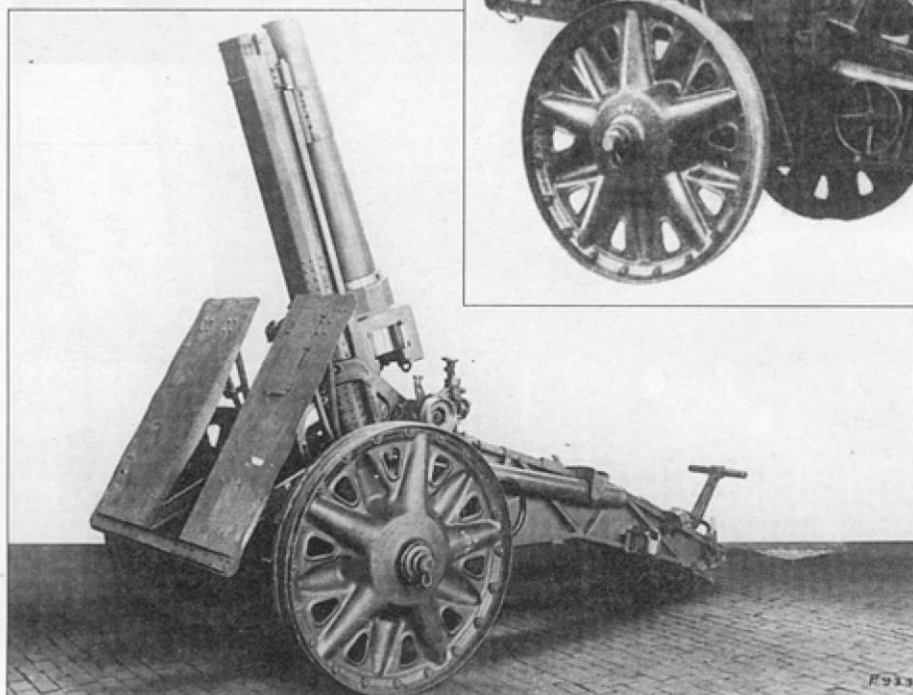




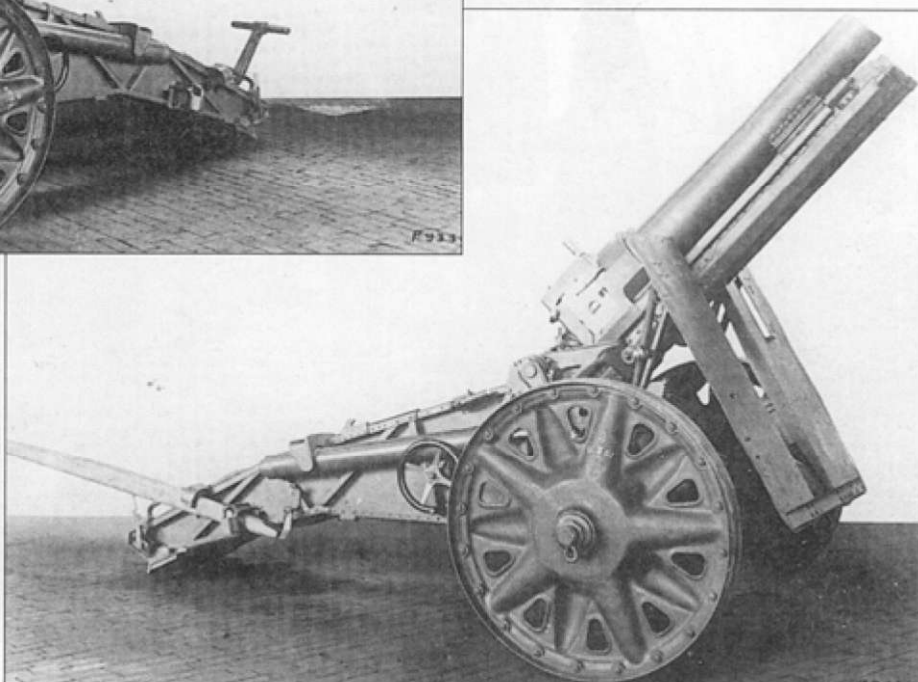
Та же гаубица, вид сзади справа.



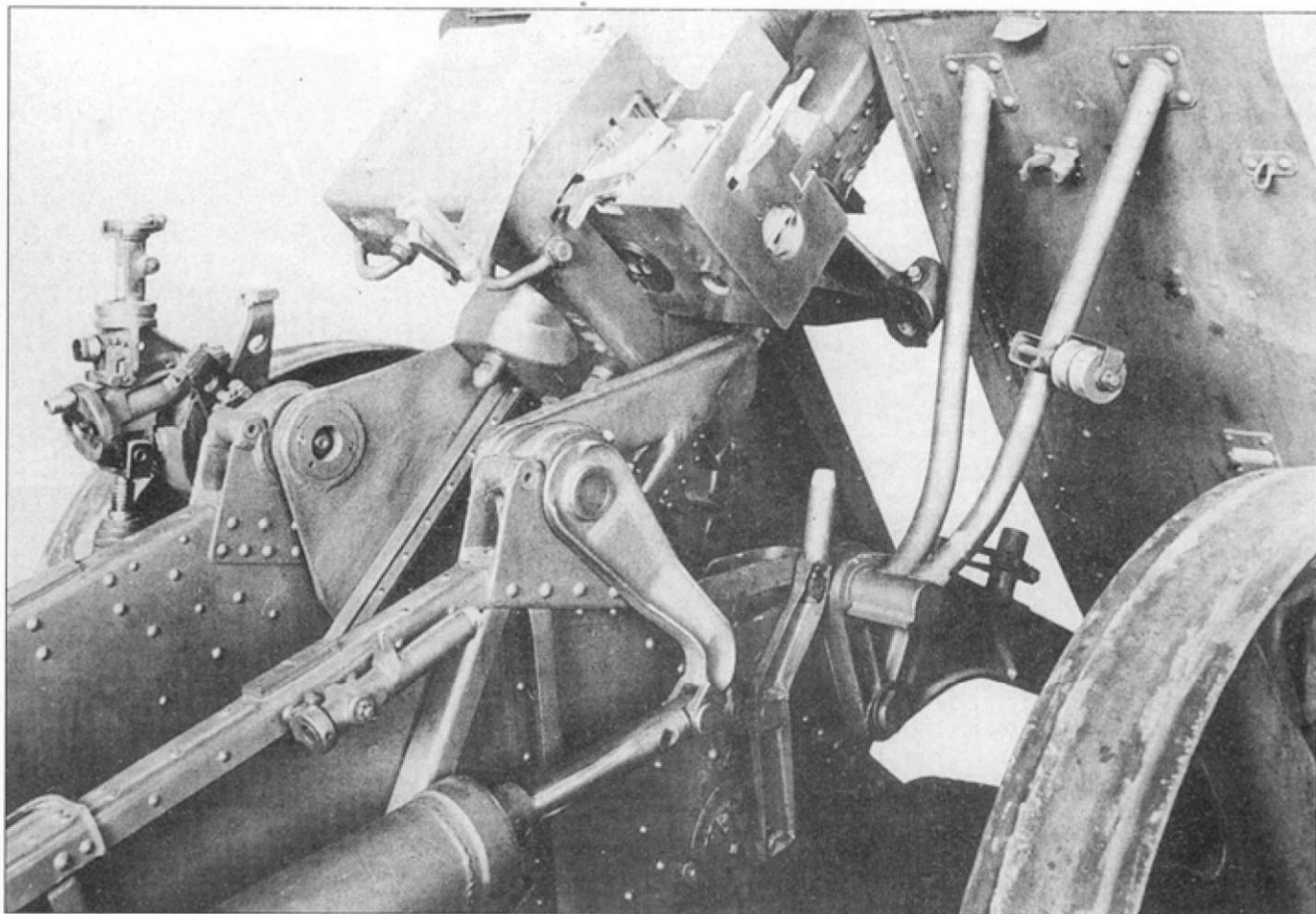
Орудие готово к транспортировке на конной тяге. Установлены чехлы на дуло ствола и на казенную часть.



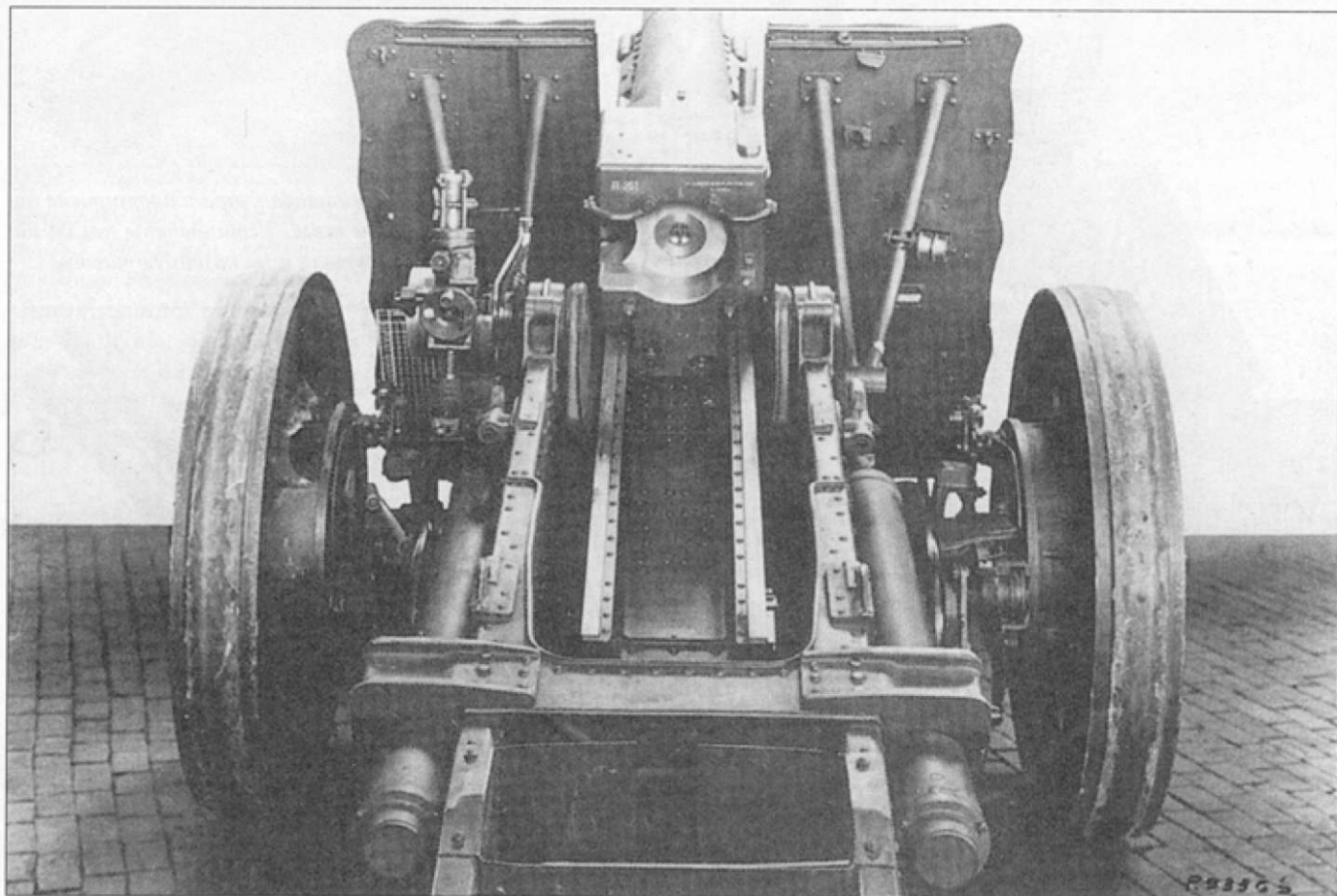
Ствол гаубицы s.I.G. 33 поднят на максимальный угол возвышения. Вид спереди слева.



Вид спереди справа. Ствол поднят на средний угол возвышения.



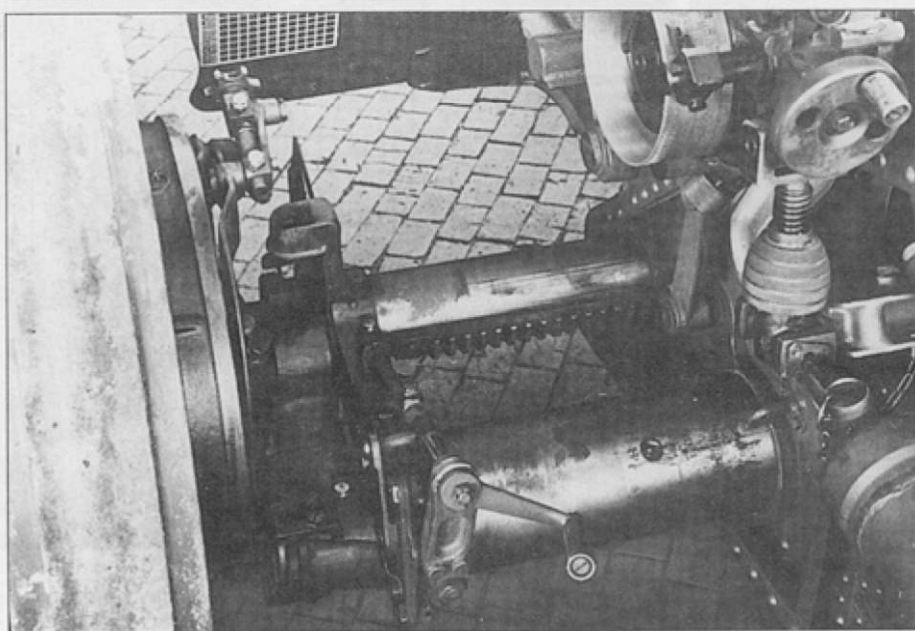
Крупный план, вид справа. Казенная часть и оптика.



Вид строго сзади.

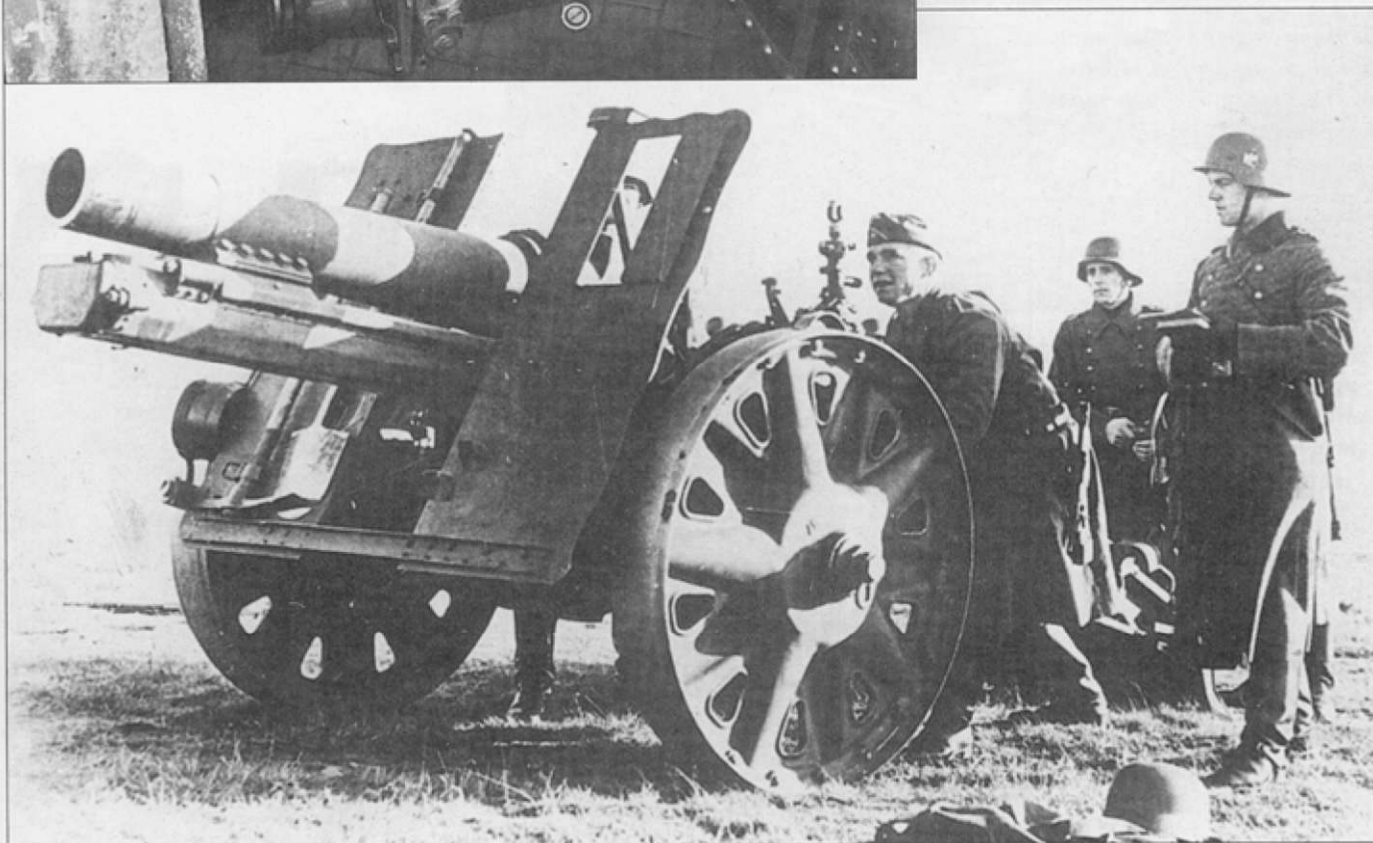


Советские солдаты осматривают трофейные орудия. Перед гаубицами занимает позицию пулеметный расчет.



Вспомогательная и главная оси.

Предвоенный снимок гаубицы s.I.G. 33, учения. Чехол ствола закреплен на орудийном щите.



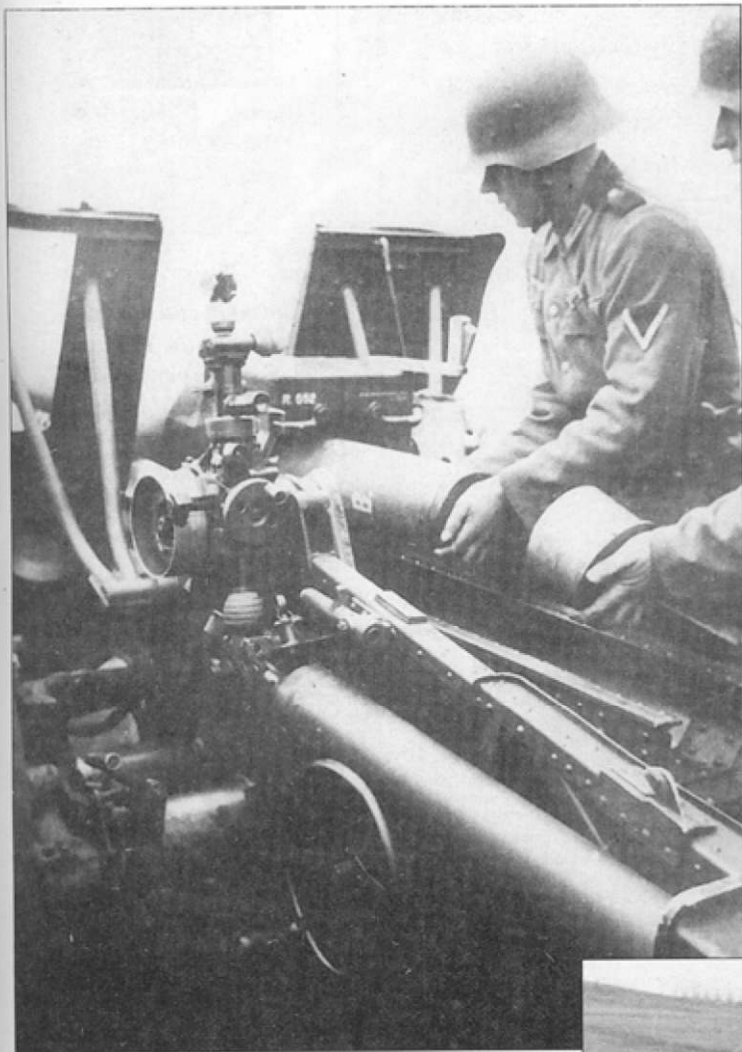


Наводчик и заряжающий (номера расчета 1 и 2) после выстрела. Наводчик держит в руке пустую гильзу.

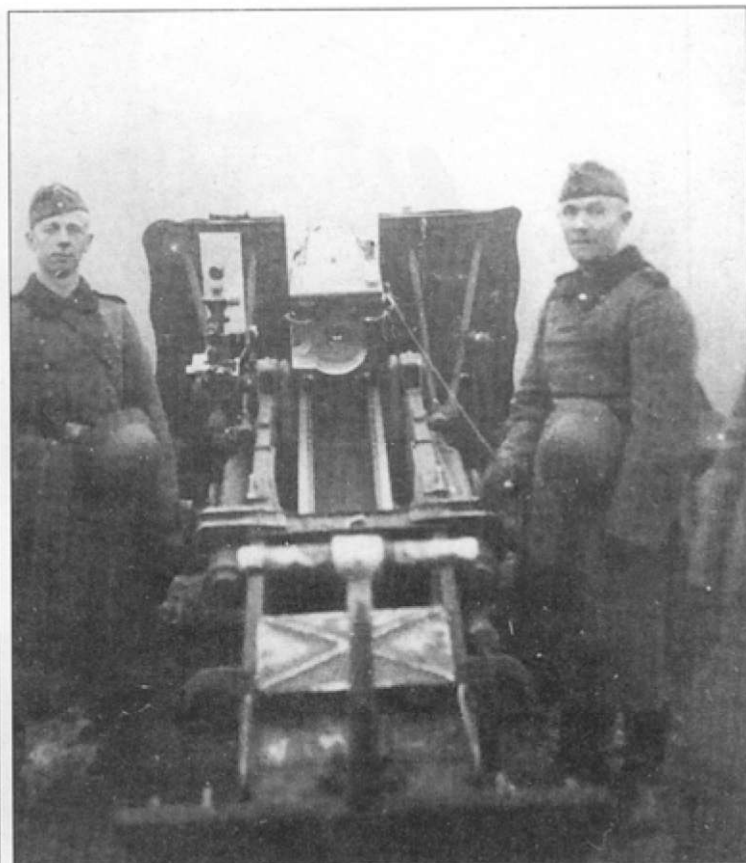
Забьют снаряд в ствол туго, а потом дернут за веревочку. Снаряд забивают заряжающие № 2 и № 5.



Техническое обслуживание гаубицы. На лафет установлен уровень.



Классный снимок! Учения, снаряд в стволе, теперь – заряд. На казенной части орудия видна надпись «R 652», а на стволе – В, может так маркировались зажигательные снаряды?



Вид гаубицы сзади.



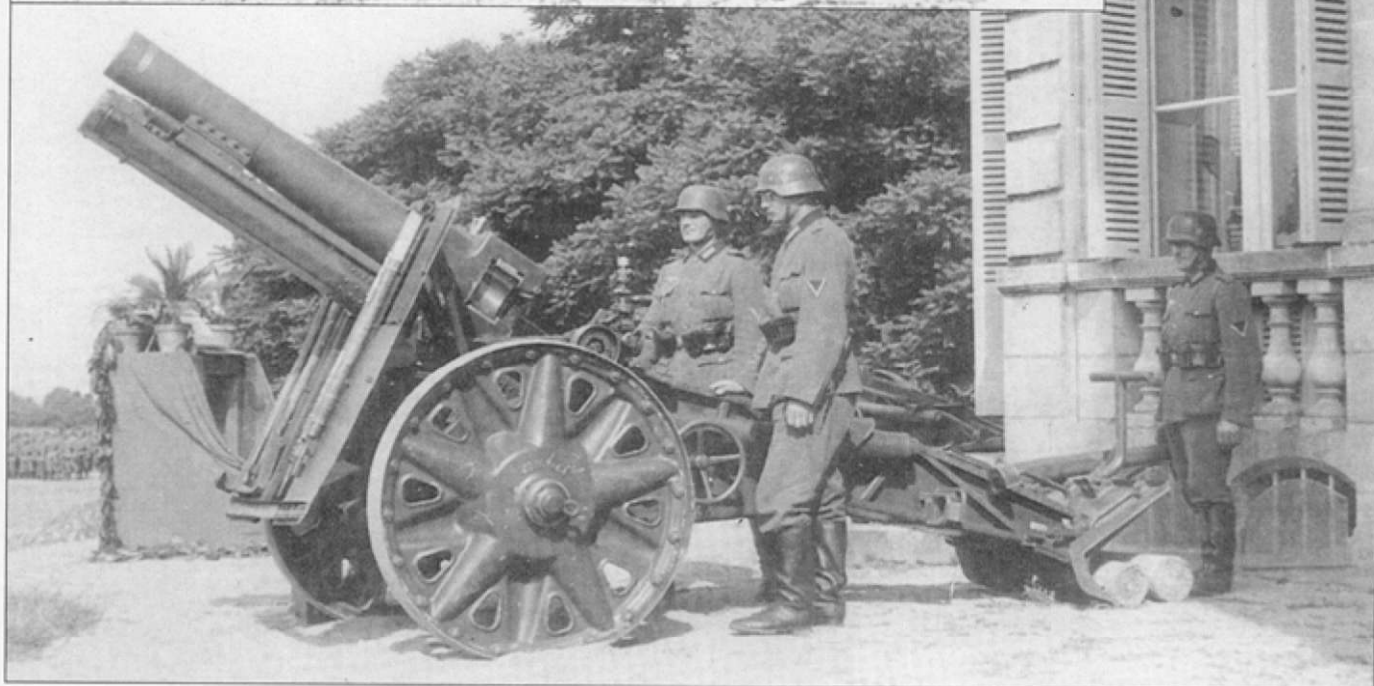
Буксируемый конный вариант гаубицы на учениях. Расчет из девяти человек выстроился за орудием. Гаубица установлена на огневой позиции, обустроенной на обратном склоне высоты, предвоенные учения.



Перемещать гаубицу вручную было тяжело, но делать это приходилось часто.



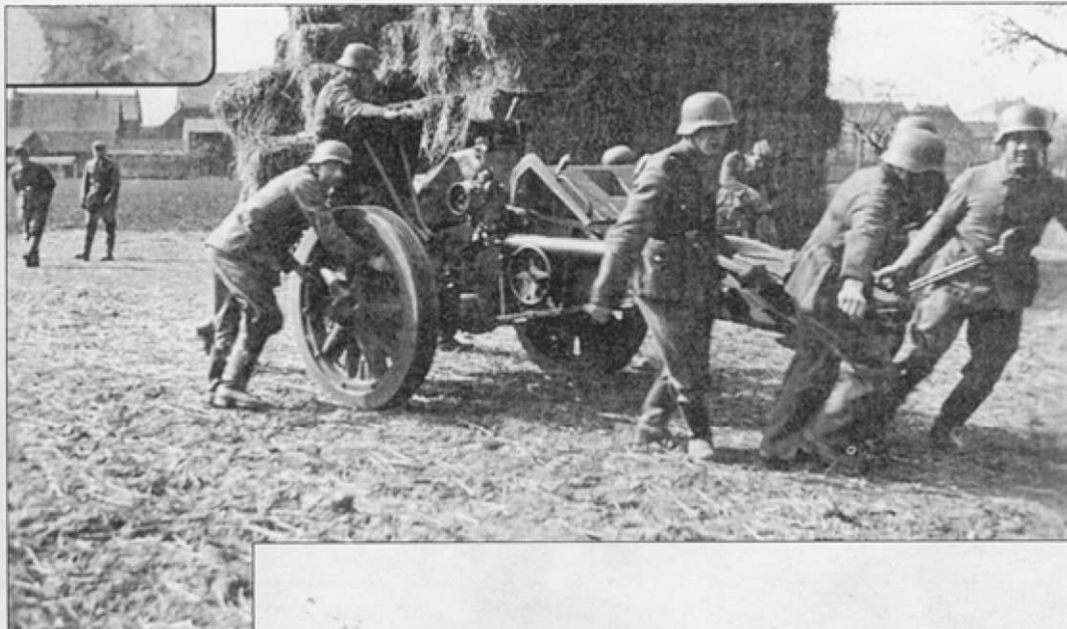
Еще один снимок смены позиции посредством мускульных усилий артиллеристов. В кадр попали солдаты войск СС.



Гаубица s.I.G. 33 на смотре.



Гаубица 15 см s.I.G. 33 (mot.) на огневой позиции. Вероятно расчет выбирал такую позицию, на которой пушка скрыта складками местности от глаз внимательных наблюдателей.

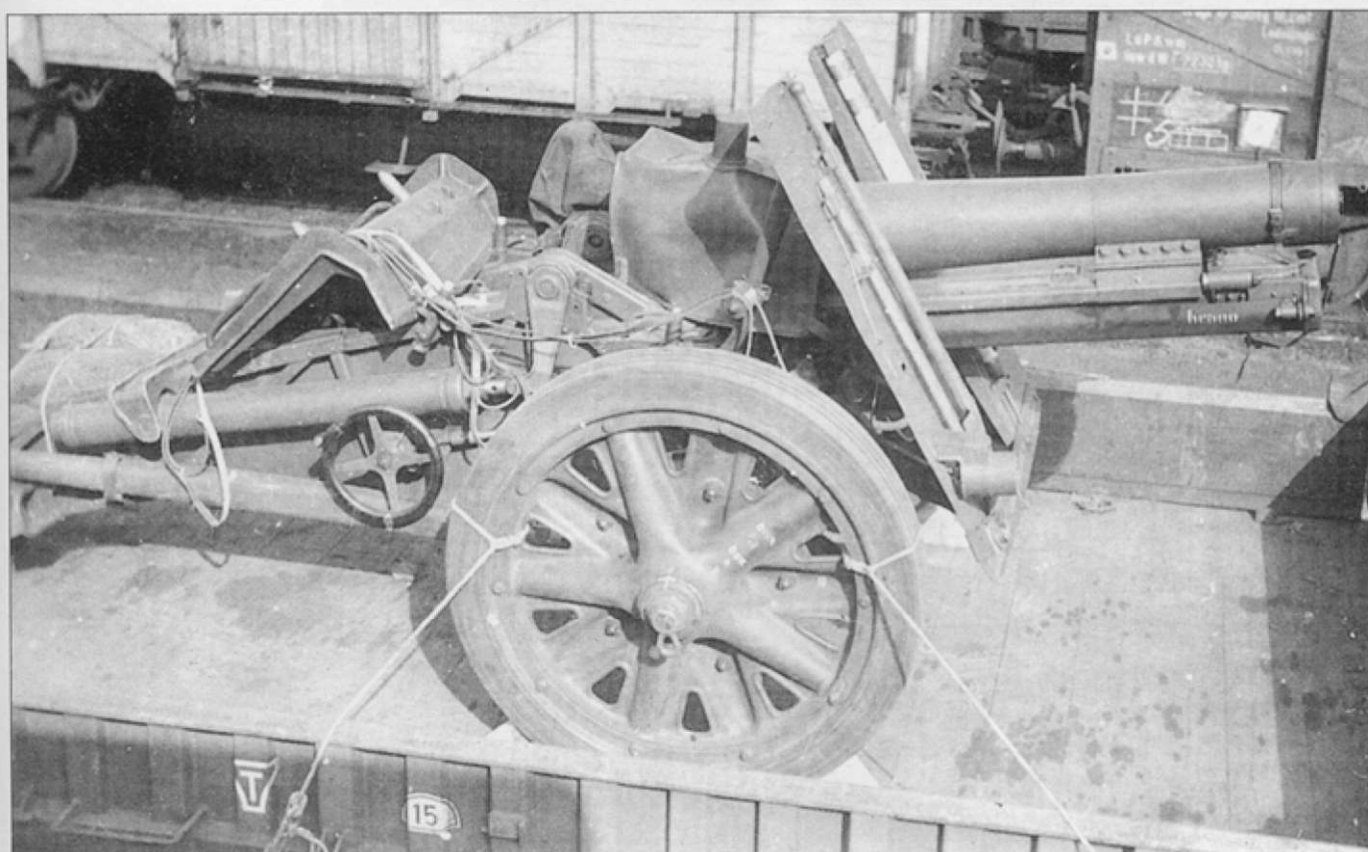


Учения, расчет гаубицы 15 см s.l.G. 33 (mot.) меняет позицию.

Демонстрация работы расчета и гаубицы 15 см s.l.G. 33, кому-то, когда-то.



Новенькая гаубица 15 см s.l.G. 33 (mot.) погружена на железнодорожную платформу. Гаубица закреплена веревочными растяжками.

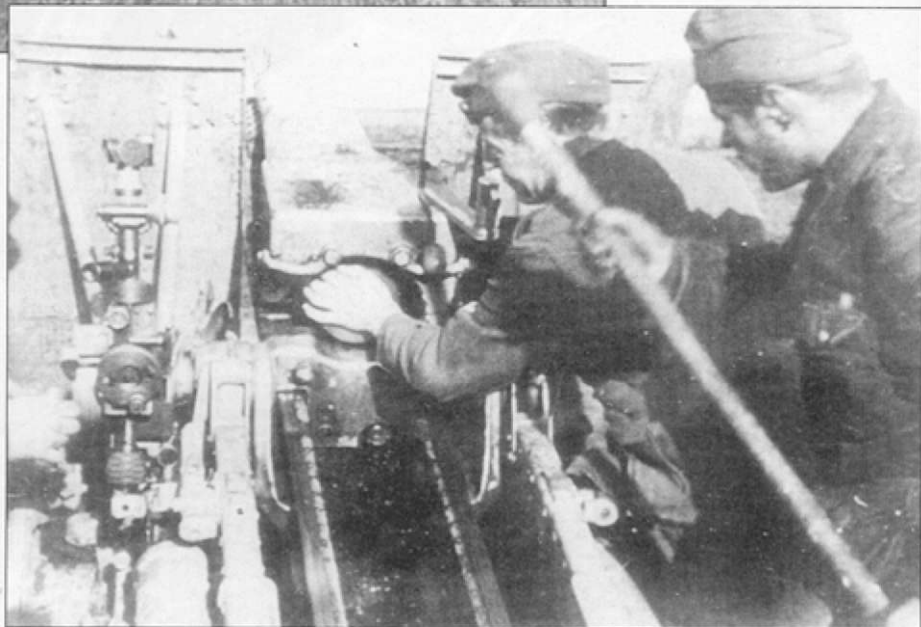


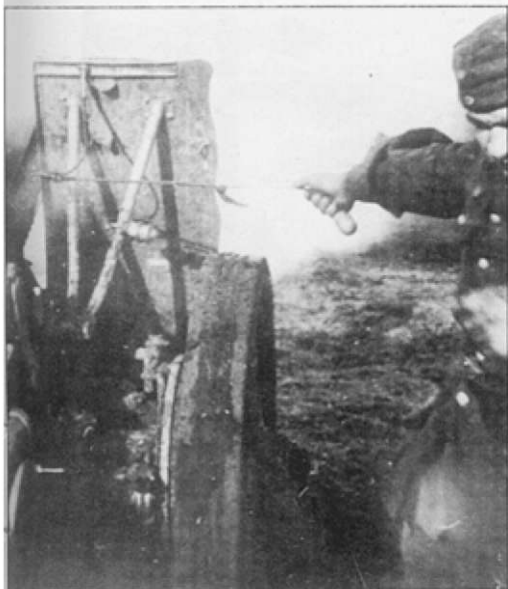


Огонь! Гаубица в конном исполнении – колеса без резиновых бандажей. Ствол ушел в крайнюю заднюю точку отката. Выстрел поднял с земли облако пыли.

Гаубица 15 см s.l.G. 33 (mot.) на открытой огневой позиции где-то в русских степях.

Заряд вставлен в камору. Заряжающий № 2 готов его дослать.





Та самая «веревочка», за которую тянут чтобы пальнуть.

Еще один снимок гаубицы после выстрела, когда ствол ушел в крайнюю заднюю точку отката.

Гаубица 15 см s.I.G. 33 (mot.) из 19-й танковой дивизии на открытой огневой позиции перед стрельбой. Орудие еще не успели подготовить к открытию огня – сошники не заглублены в грунт. К гаубице подносят боеприпасы в плетеных контейнерах. На ствол и оптику одеты чехлы. Гаубица расположена под защитой деревянного строения.





Гаубица 15 cm s.I.G. 33 (mot.) на прицепе у тягача Sd.Kfz. 10, 19-я танковая дивизия, зима 1942 – 1943 г.г. Тягача не обладал возможностью перевозить боеприпасы.



Для буксировки гаубицы по раскисшим дорогам большие, чем Sd.Kfz. 10, подходил 3-тонный полугусеничный тягач Sd.Kfz. 11. На снимке – техника из 5-й танковой дивизии СС «Викинг», весна 1944 г., район Ковеля. В то время в дивизии СС «Викинг» имелся автотранспорт, номерные знаки которого начинались с WH (вермахт). Гаубица оснащена колесами с деревянными спицами.

Снова 3-тонный тягач Sd.Kfz. 11 и гаубица 15 cm s.I.G. 33 (mot.), предположительно из подразделения панцергренадер.





Редкий снимок обычной ситуации. Глубокое погружение в Россию называется. Буксировка из российской глубинки полугусеничного бронетранспортера Sd.Kfz. 251 Ausf. C с собственным именем «Nürnberg», весна 1944 г. Техника вероятно принадлежит 4-й танковой дивизии.

Еще одна гаубица 15 см s.I.G. 33 (mot.) на прицепе 3-тонного полугусеничного тягача Sd.Kfz. 11 (номерной знак WH-1112522) из 19-й танковой дивизии, 1943 г.



Из глубинки успешно извлечены бронетранспортер и гаубица 15 см s.I.G. 33 (mot.).

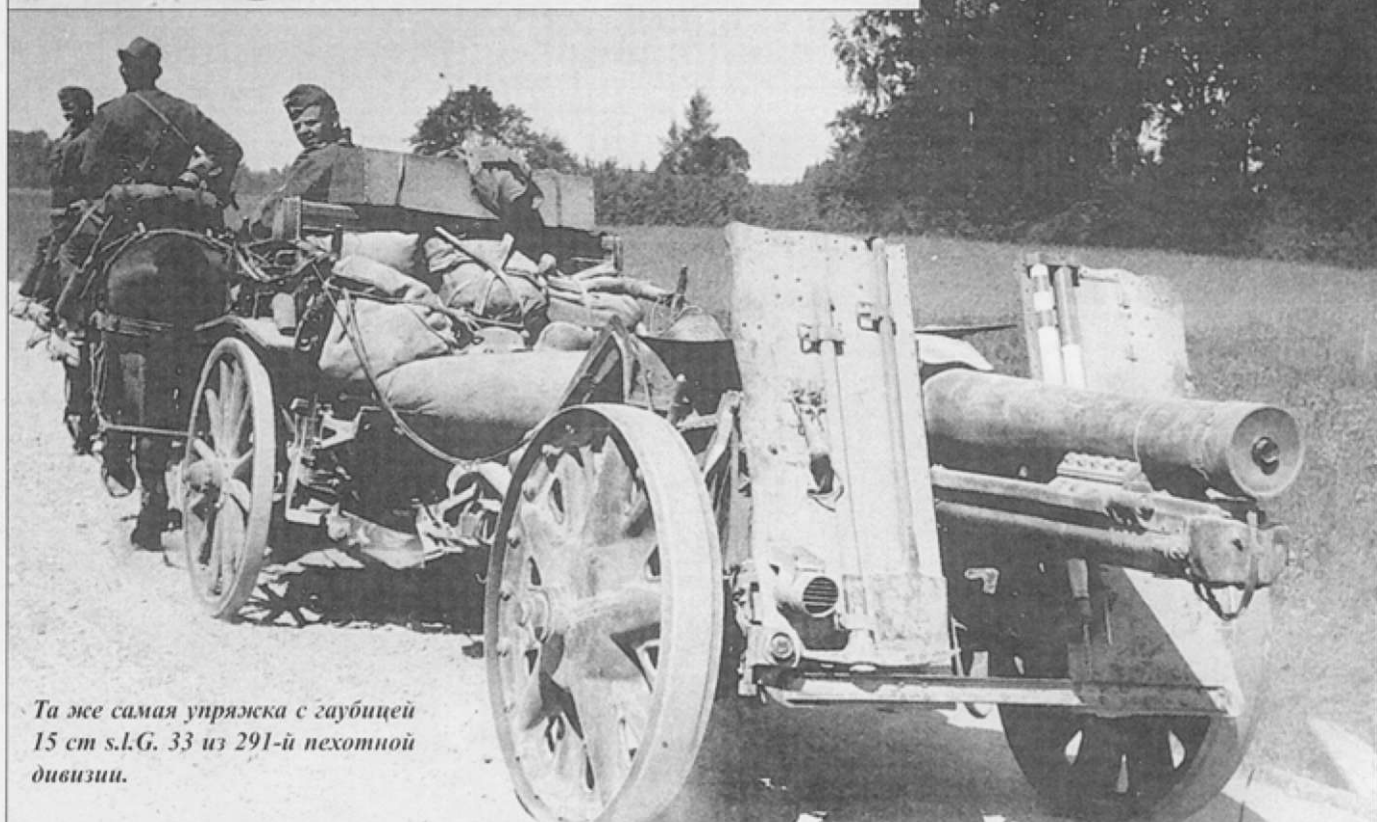




Конный артиллерийский взвод, гаубица 15 см s.I.G. 33 связана с конной тягой посредством передка и упряжи. Взвод принадлежит 291-й пехотной дивизии. Великолепна проработка детализировки орудия: кожаный надульник, лопасть и кирка на щите, обод колеса в «конском» варианте. Передок перегружен.



А это штатный тягач гаубицы 15 см s.I.G. 33 (mot.) – 1-тонный полугусеничный автомобиль Sd.Kfz. 10. Снимок дает представление о размерах расчета не самого мощного в мире орудия: семеро артиллеристов, водитель тягача, помощник водителя тягача.



Та же самая упряжка с гаубицей 15 см s.I.G. 33 из 291-й пехотной дивизии.



Немцы широко использовали трофейные советские тягачи. Гаубицу 15 см s.I.G. 33 (tot.) буксирует советский тягач СТ-3. Орудие изготовлено в моторизованном варианте, но почему-то прицеплено к тягачу с помощью конного передка.

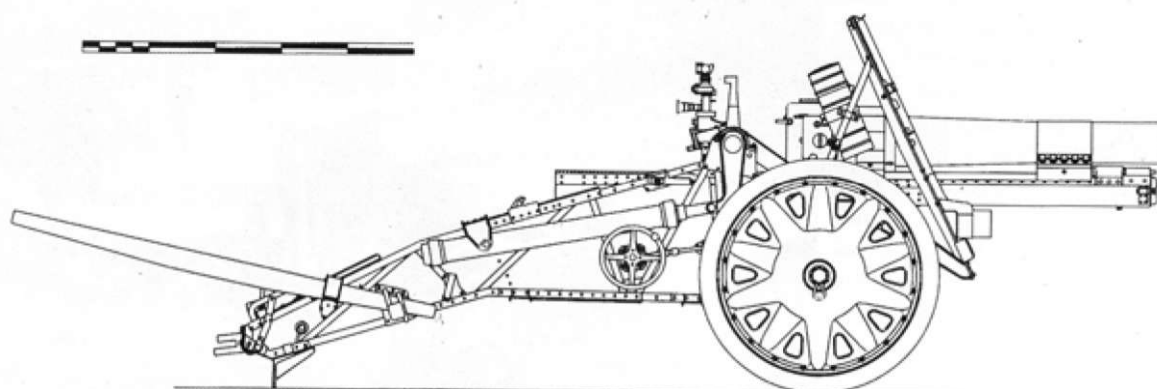
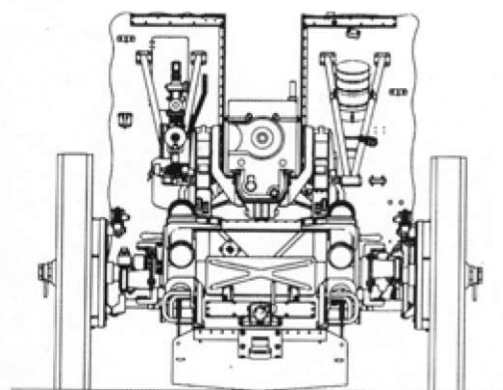
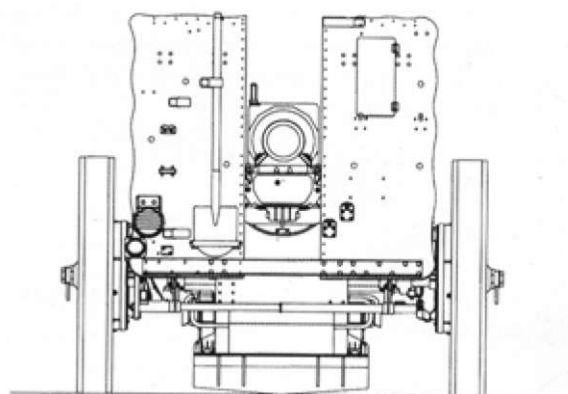
Теперь в качестве тягача выступает грузовик Хеншель-33.

Главным недостатком гаубицы оставалась ее избыточная масса, фактически делающая невозможным перемещение орудия силами расчета. В условиях тотального господства союзников в воздухе Западного фронта не представлялось возможным также использовать конную тягу. Приходилось использовать любые тягачи. На снимке – 8-тонный полугусеничный тягач Sd.Kfz. 7 без напряжения тянет гаубицу, для такого монстра масса гаубицы представляет собой суший пустяк. Гаубица снабжена колесами с деревянными спицами.

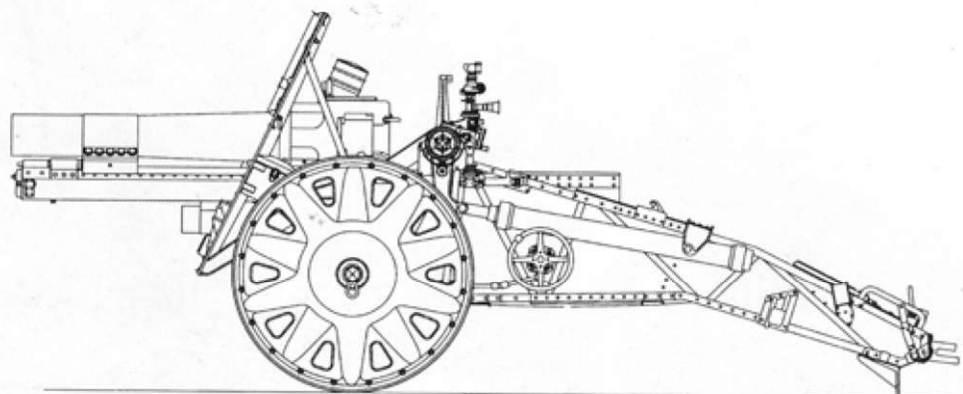
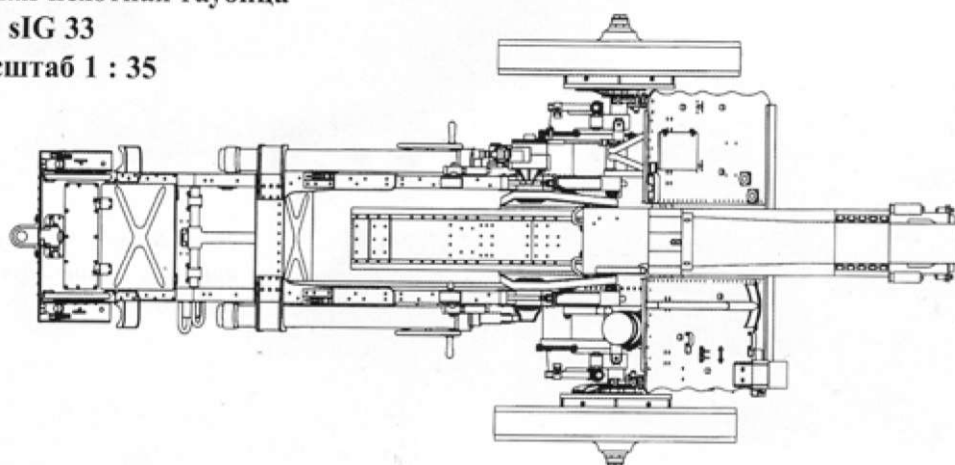


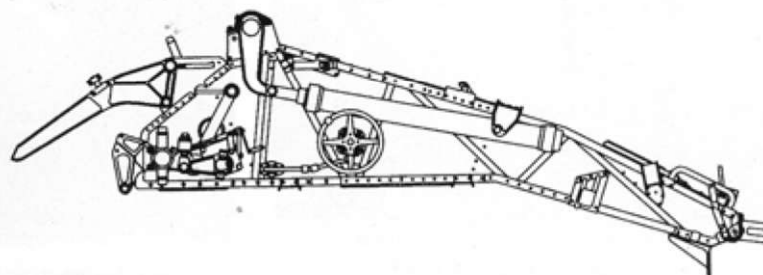
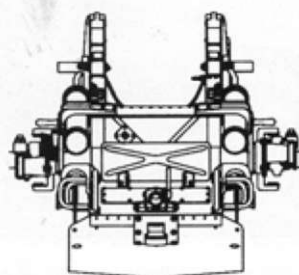
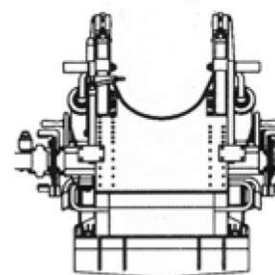
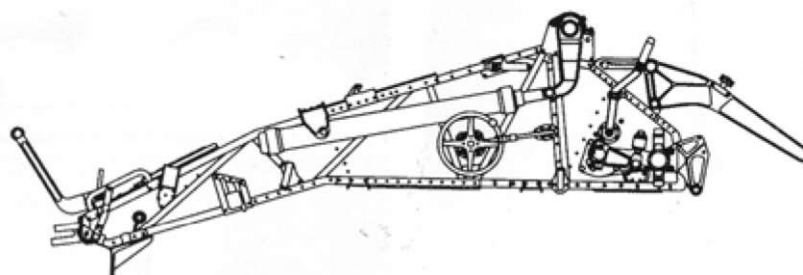
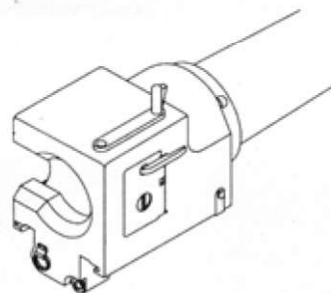
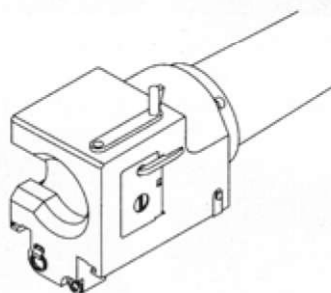
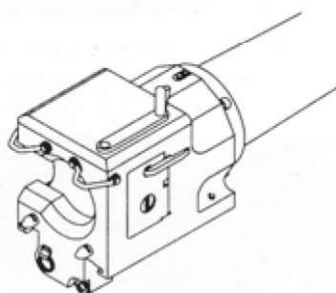
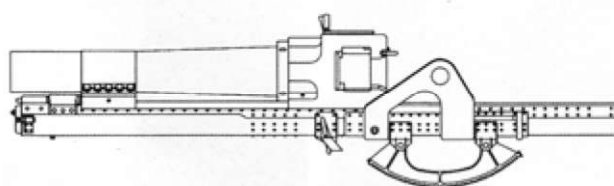
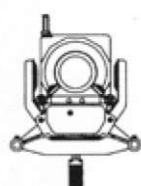
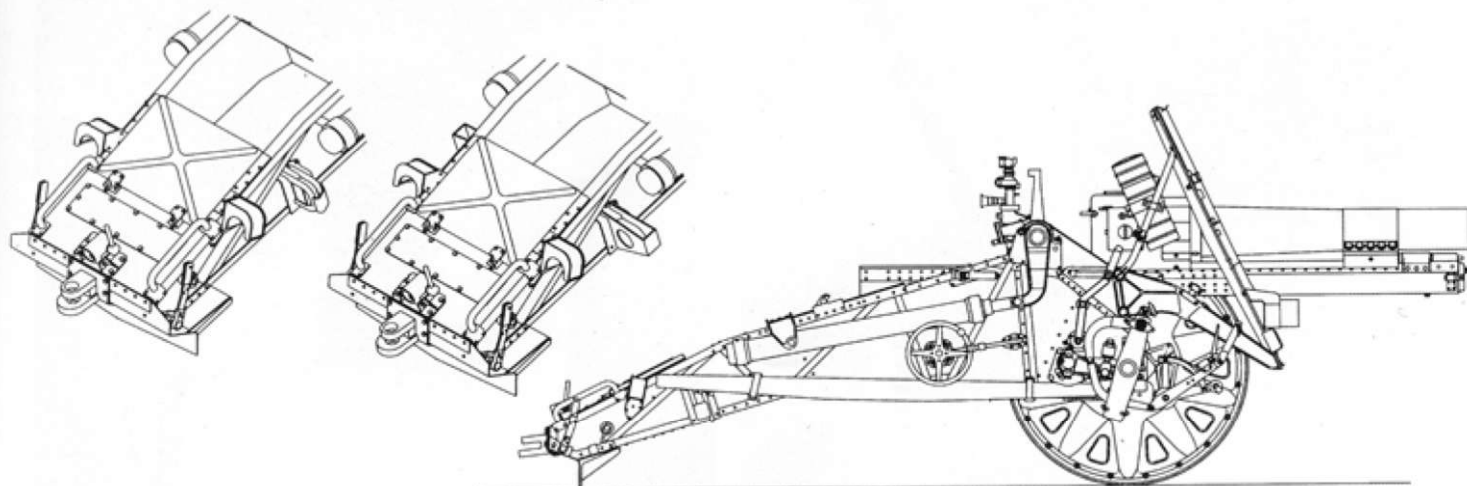
Тягач Sd.Kfz. 10 с гаубицей 15 см s.I.G. 33 на прицепе, учения. Все семеро артиллеристов устроились в тягаче.

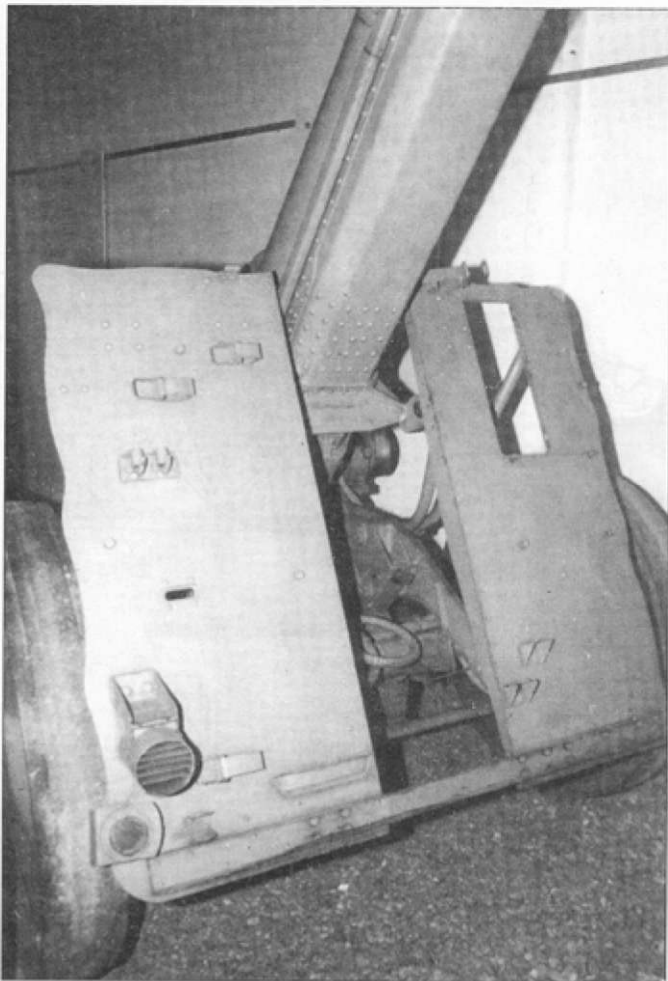




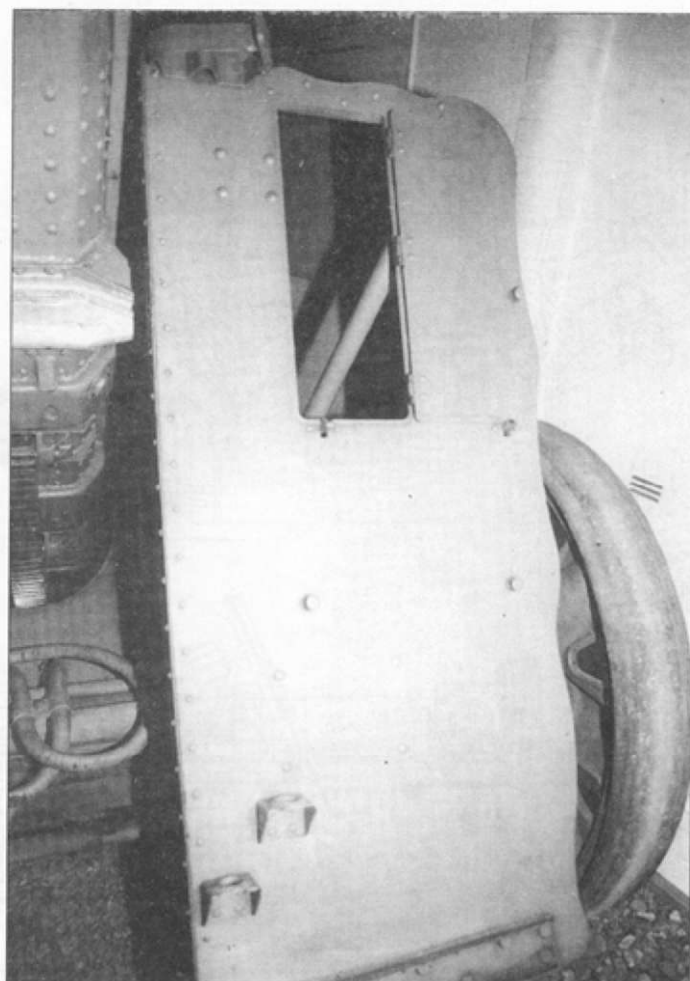
150-мм тяжелая пехотная гаубица
sIG 33
Масштаб 1 : 35



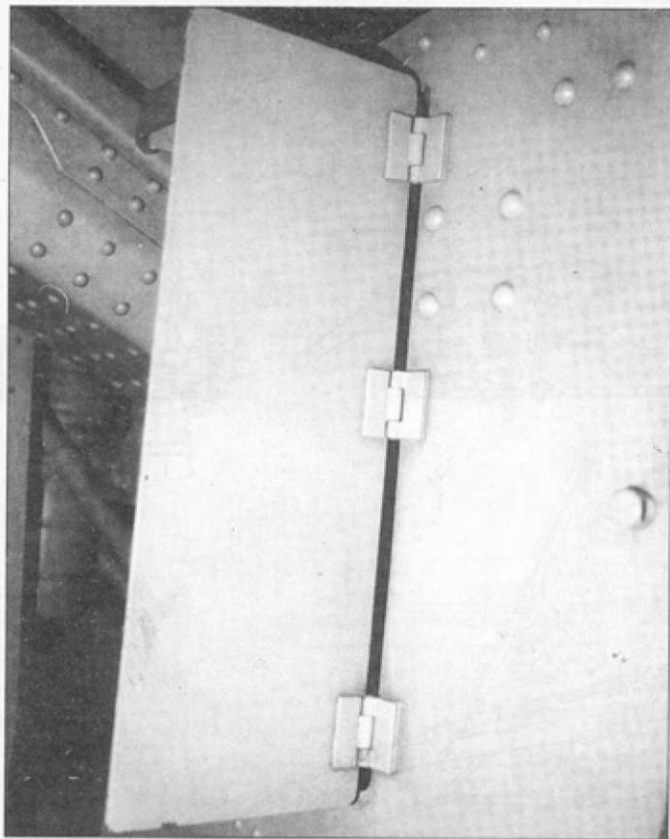




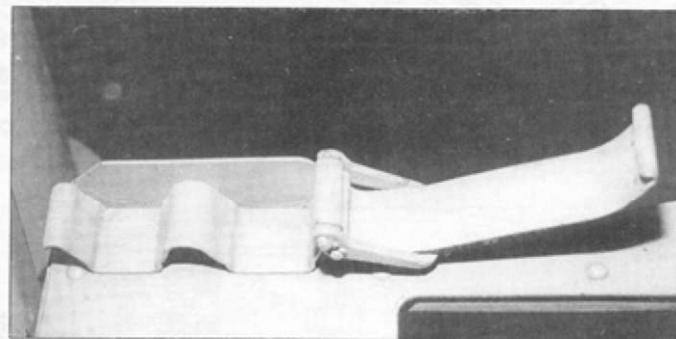
К сожалению, в музее WTS в Кобленце гаубица стоит так, что сфотографировать ее спереди полностью невозможно. Тем не менее, основные важные части орудия в кадр попали.



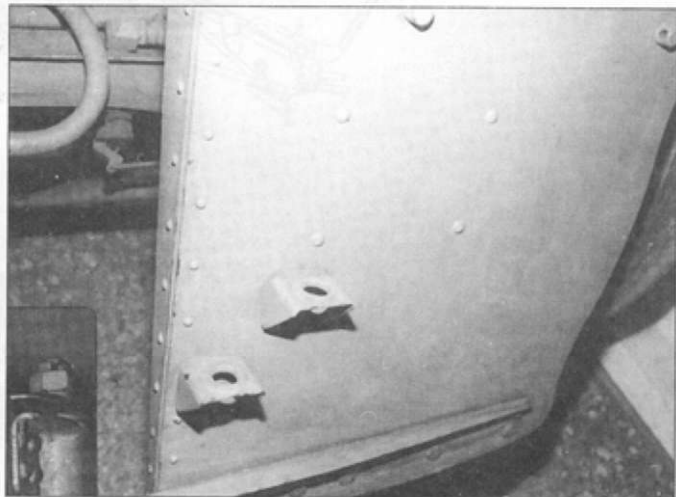
Левая часть орудийного щита. Кронштейны с отверстиями предназначены для хранения короткого и длинного банников. Створка в щите открыта.



Крупный план створки, закрывающей отверстие для прицела. В кадр попал один из трех шпильков для крепления маскировки.



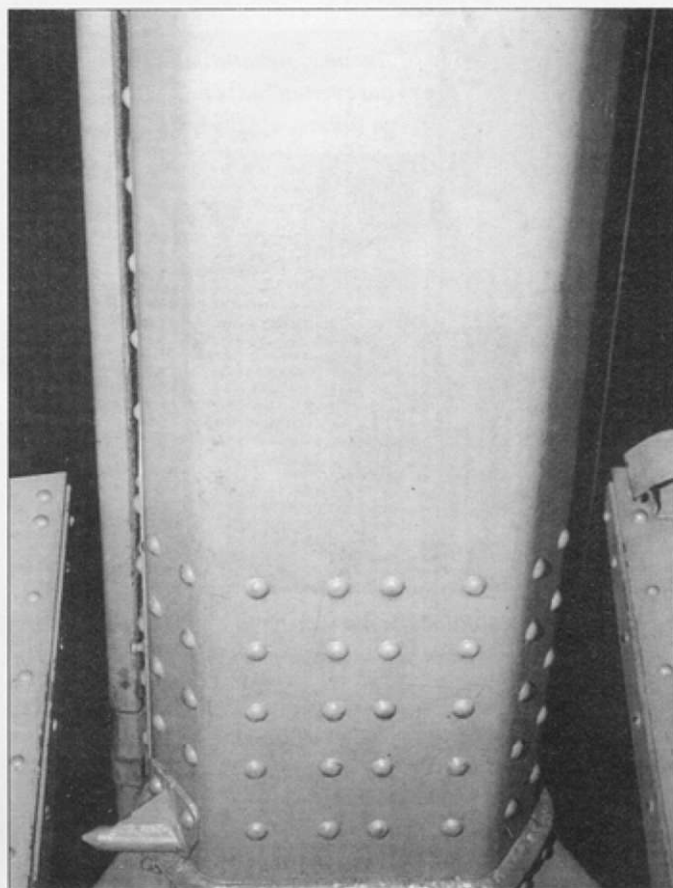
Стяжка крепления обоих банников.



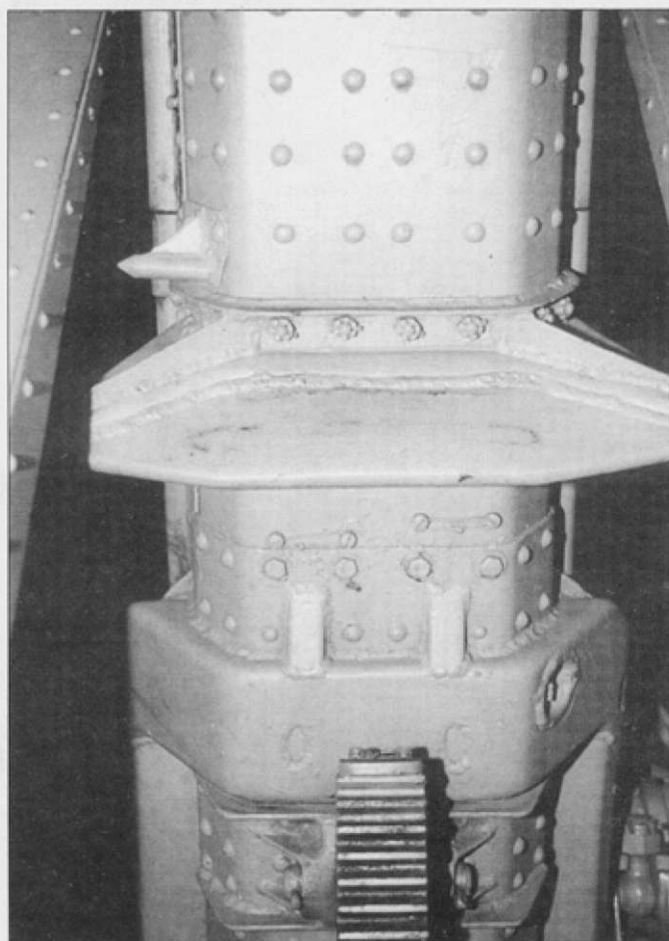
Нижняя часть левой части орудийного щита. В кадр попало уже два шпилька.



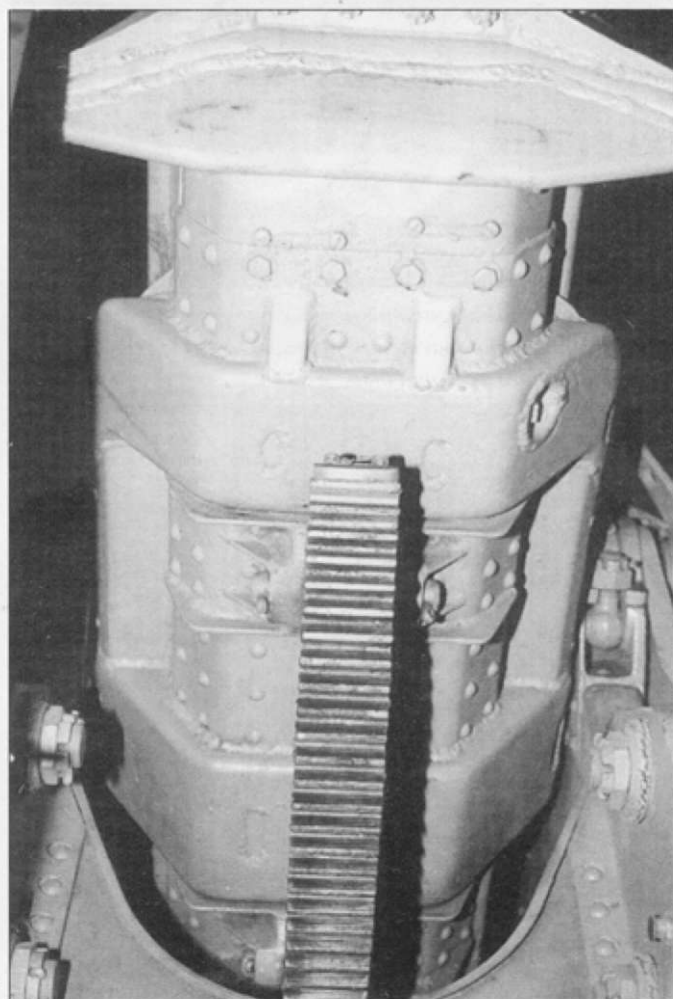
Ствол и люлька орудия, вид снизу. Справа – кожух пружины эквалибратора.



Вид снизу на основание люльки.

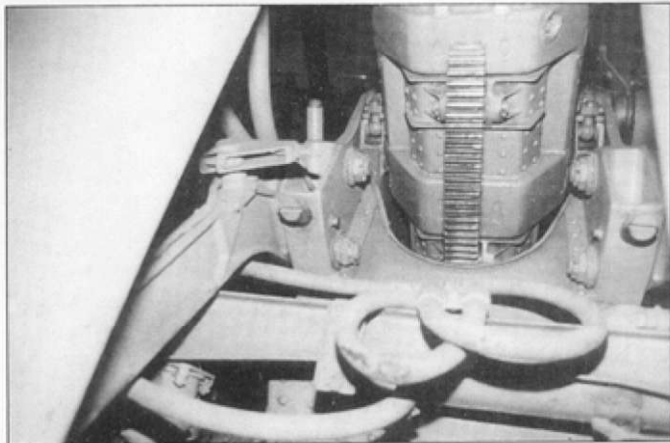


Люлька и зубчатый сектор механизма вертикального наведения.



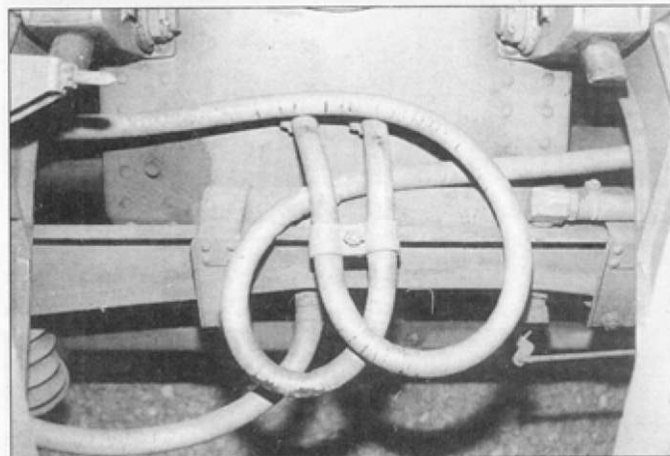
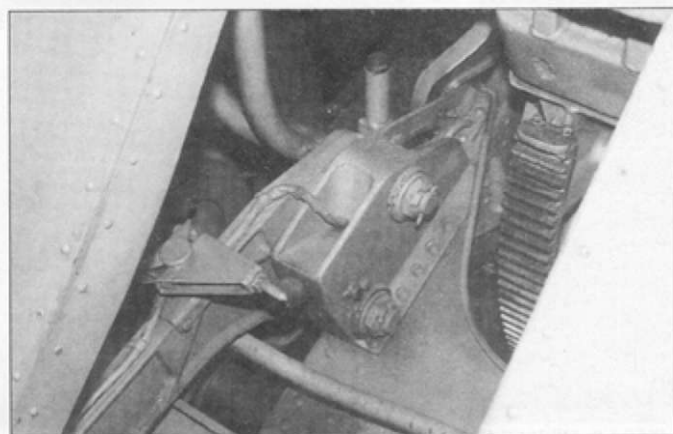
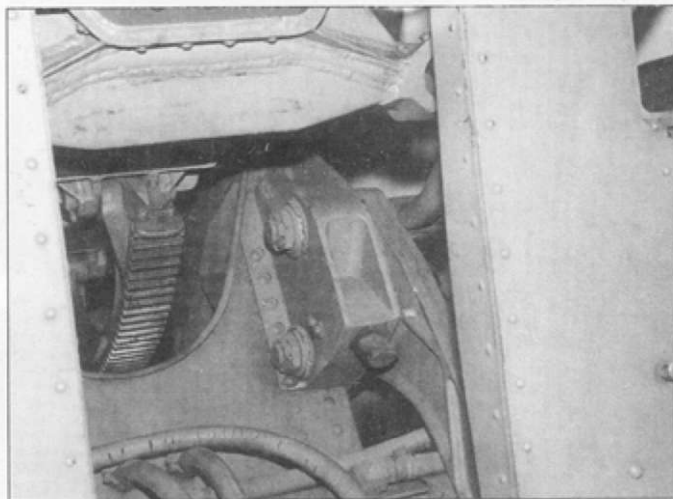
Люлька, зубчатый сектор и цанфы.

Люлька, механизм вертикального наведения и крепление орудийного щита, вид спереди слева.



Дальнейшая детализировка люльки, цапф и механизма вертикального наведения плюс крепления орудийного щита и осей колес.

Люлька, механизм вертикального наведения и крепление орудийного щита, вид спереди справа.

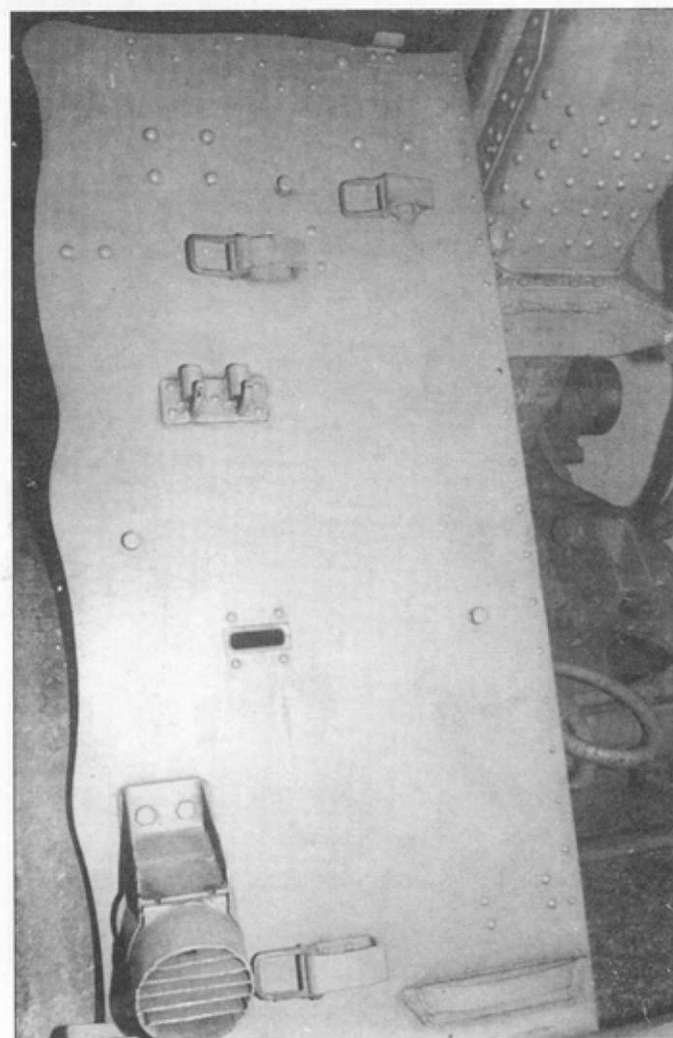


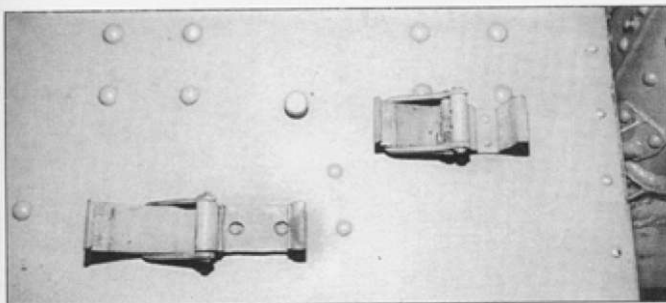
Пневматические магистрали и их крепезж. В левом нижнем углу просматривается резиновый чехол цилиндра противооткатного устройства.



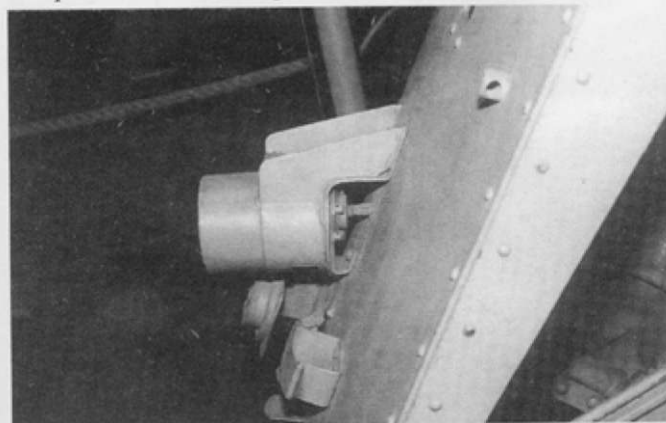
Лафет, вид против направления стрельбы. Ряд деталей отсутствует, но они есть на гаубице, которая установлена как монумент в Арденнах.

Общий вид левой части орудийного щита.





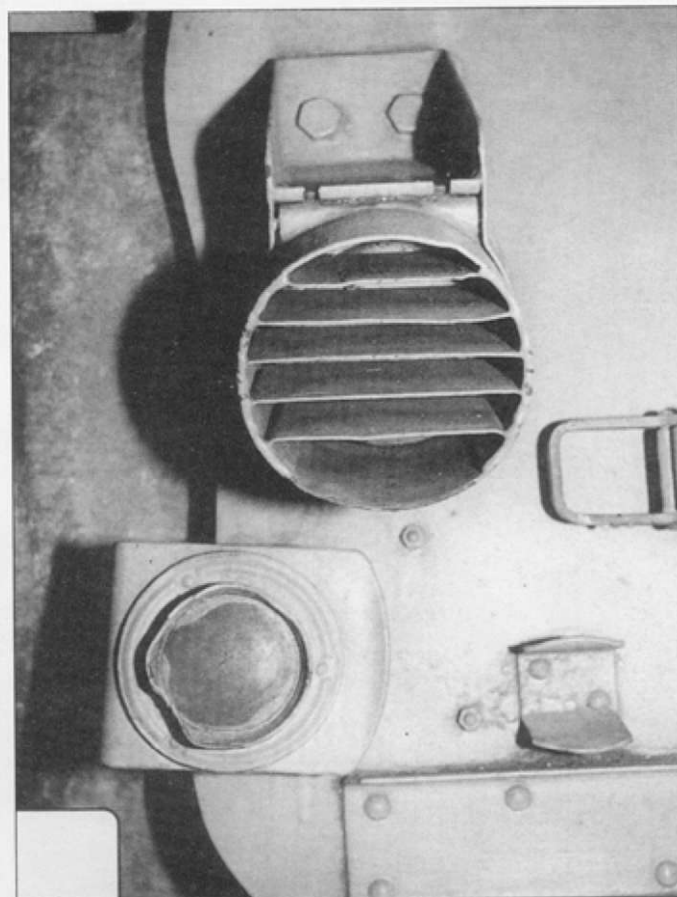
Открытые клипсы крепления кирки и лопаты. Виден один из трех шпильков для крепления маскировки.



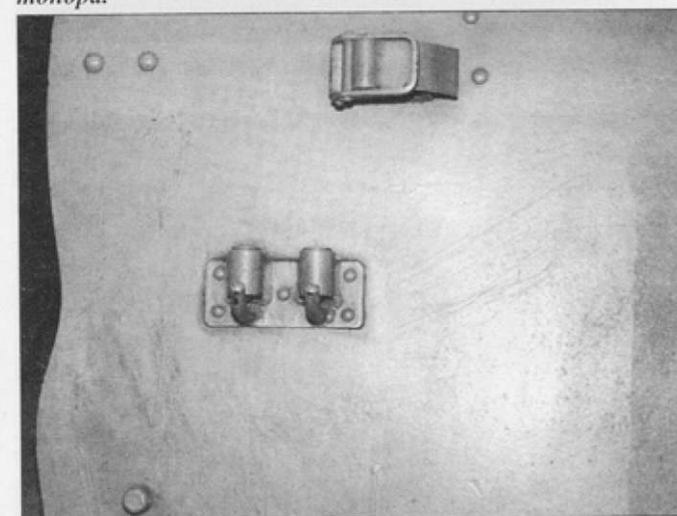
Вид сбоку подфарника. Хотя в экспозиции музея Кобленца выставлена гаубица в конном исполнении, но она оснащена всем электрооборудованием моторизованного варианта.



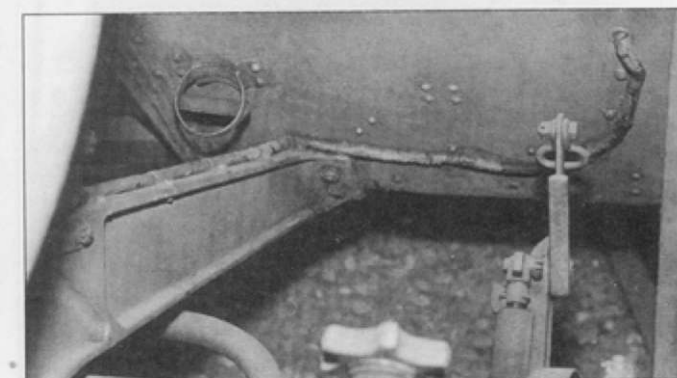
Вид сверху на изнанку правой части оружейного щита. Назначение цилиндрического контейнера осталось не известным, также как и назначение сдвоенных роликов в совокупности крюка на щите.



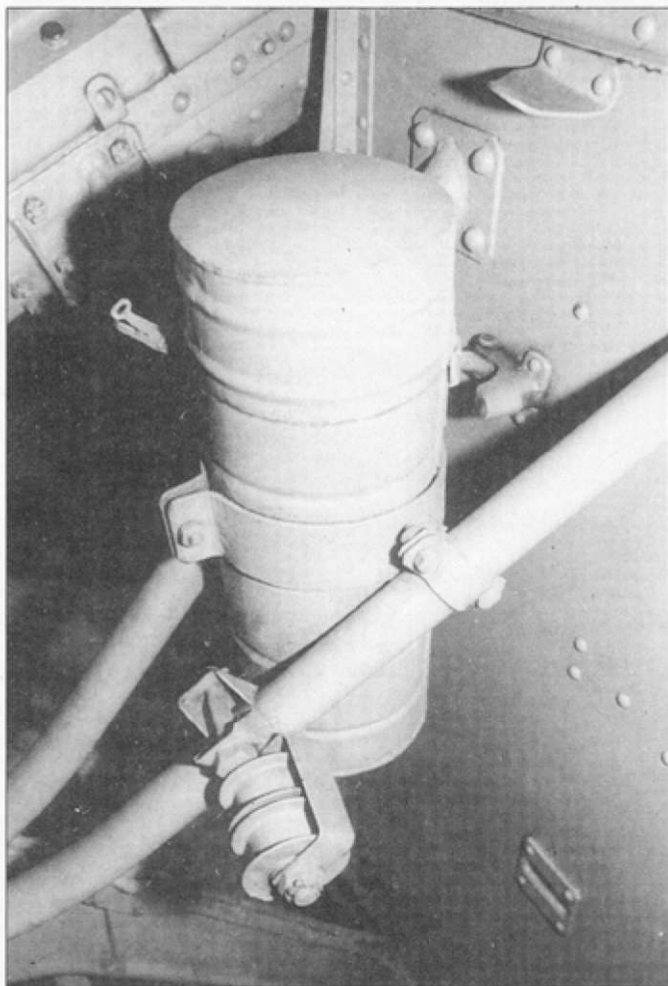
Габарит-отражатель. Справа – U-образное крепление для топора.



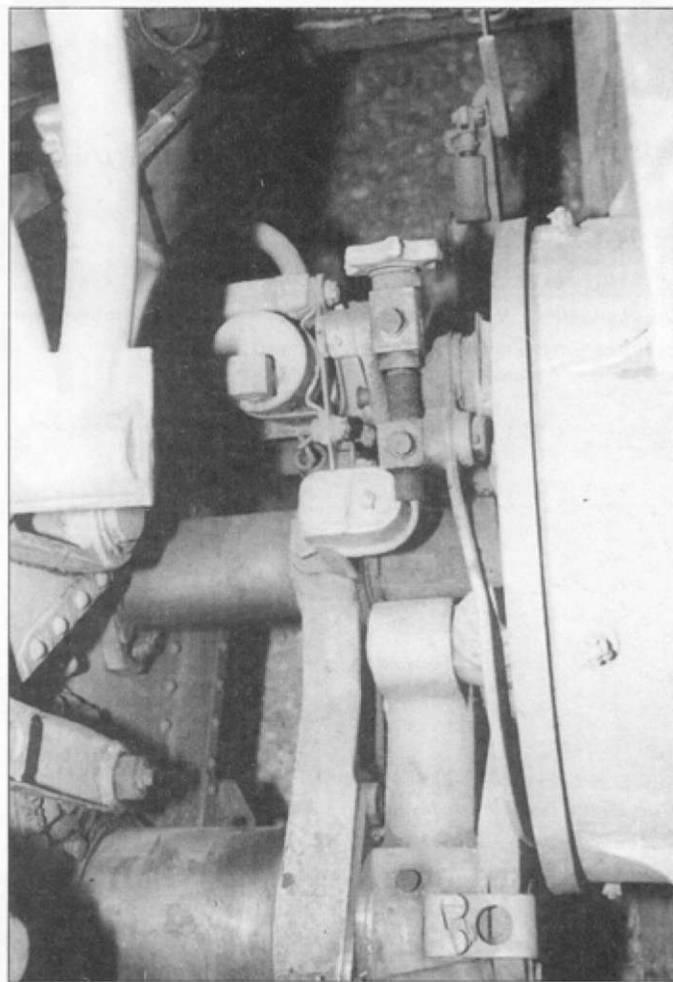
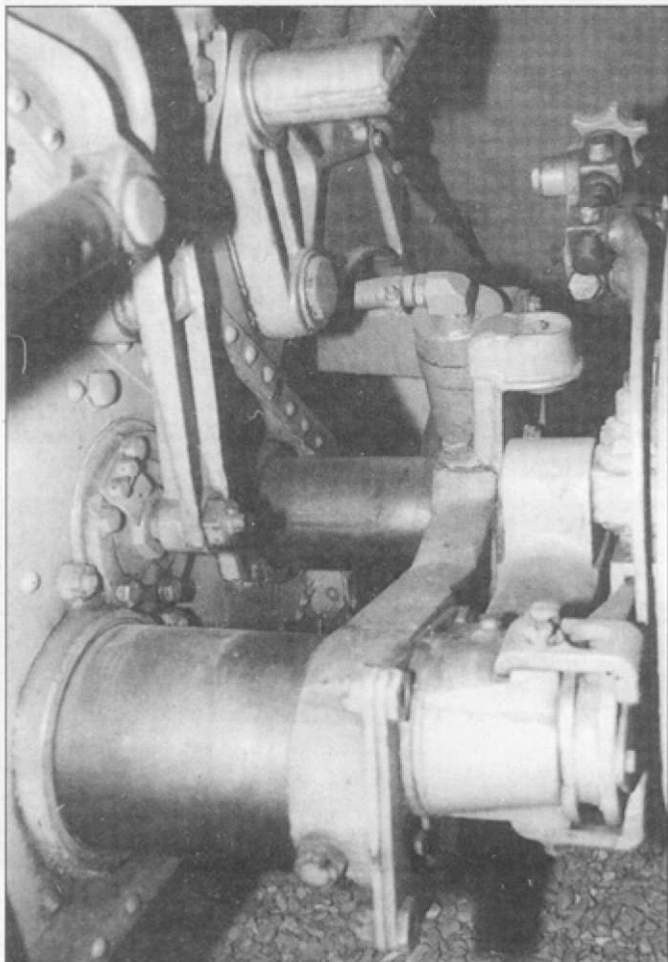
Детализировка щита. Назначение накладки с двумя гнездами не установлено.



Оружейный щит, вид сзади. Хорошо видна электропроводка подфарника.



Детализовка изнанки правой части орудийного щита.

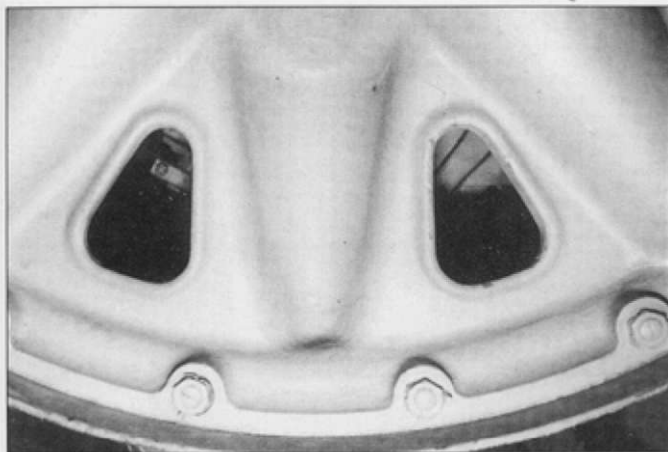


Подвеска колеса представляет собой хитроумную конструкцию. Справа – тормозной барабан колеса. В нижней части снимка – основная ось с торсионом, выше – вспомогательная ось.

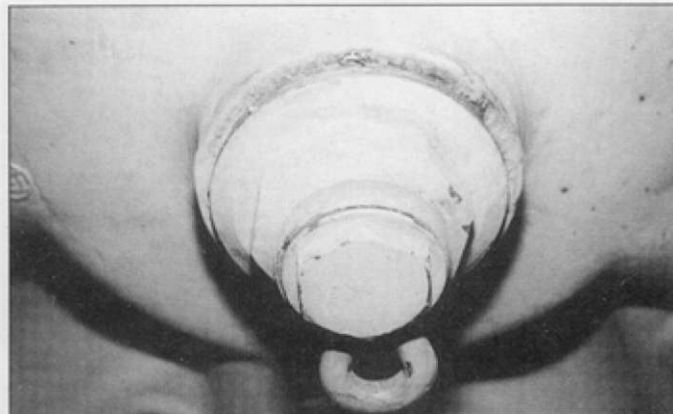


Общий вид колеса в конном исполнении.

Оси и тормозной барабан, снимок сделан в направлении стрельбы сзади справа.



Детализовка колеса.



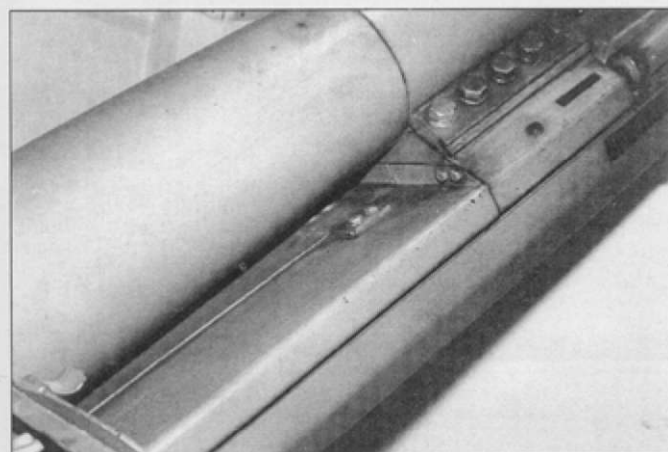
Втулка колеса.



Ствол орудия и люлька, вид слева. Видны нарезы канала ствола. Лобовая часть люльки утрачена, взамен установлена металлическая пластина.



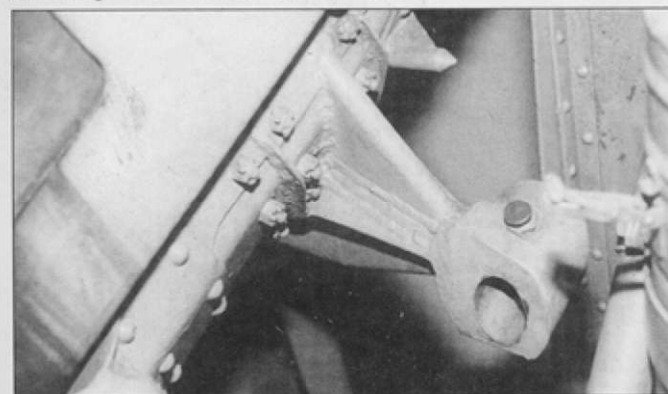
Колесо моторизованной гаубицы со штампованным металлическим диском. На резиновом бандаже сделана надпись «Continental 1100x160». На одной из спиц отштамповано «bwh 41 bev. II» и номер 58 21 106. Бронекорпак втулки отсутствует зато видна корончатая гайка, которой колесо крепится к оси.



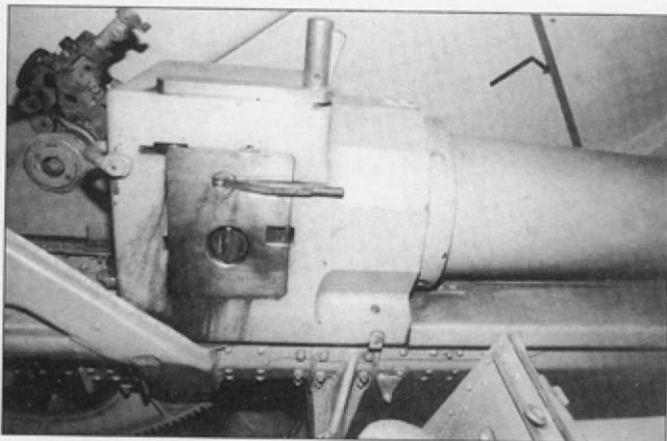
Детализовка ствола и люльки, вид слева.



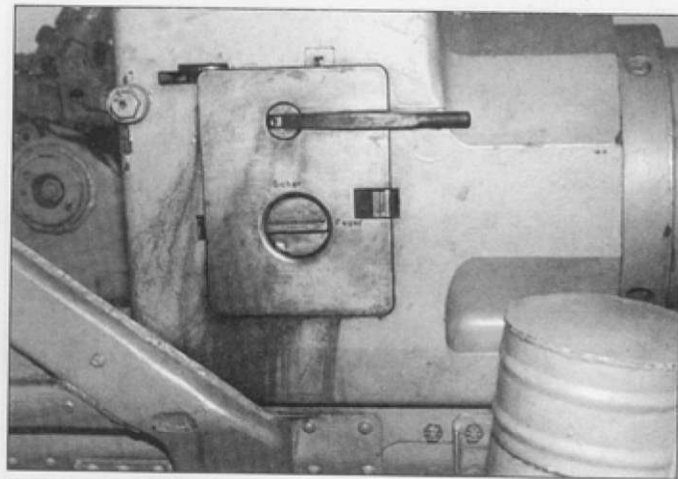
Колесо моторизованной гаубицы с деревянными спицами. На бандаже надпись «Continental 1070-160».



Правая буксирная проушина.



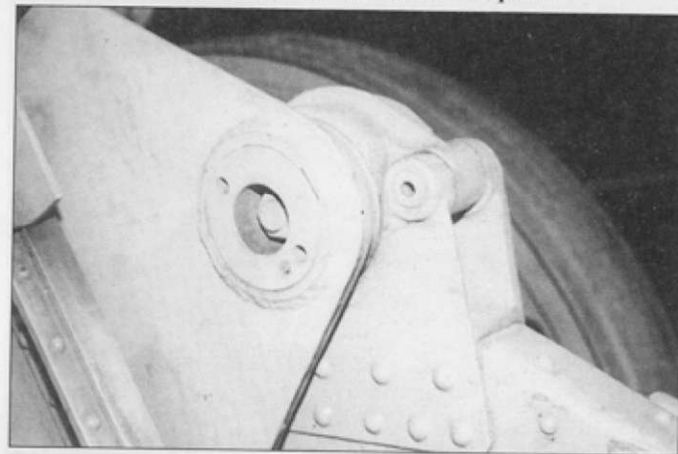
Задняя часть ствола с казенником и затвором. Вид справа.



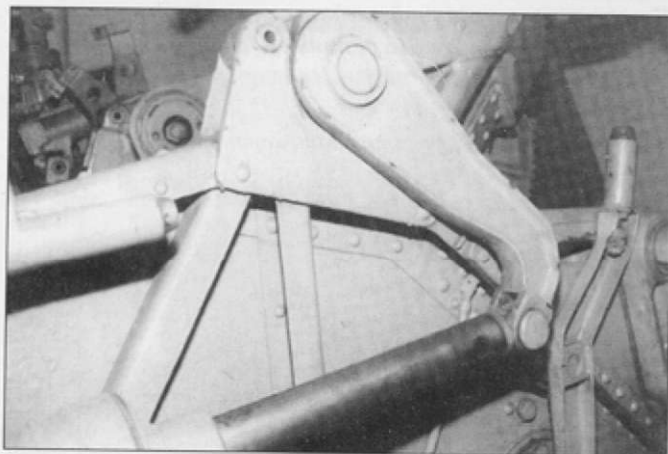
Вид справа казенника с замком. Замок закрыт.



Общий вид станин.



Правая цапфа, вид изнутри.



Передняя часть рамы лафета со штоком эквалибратора.

крепление пружинного эквалибратора

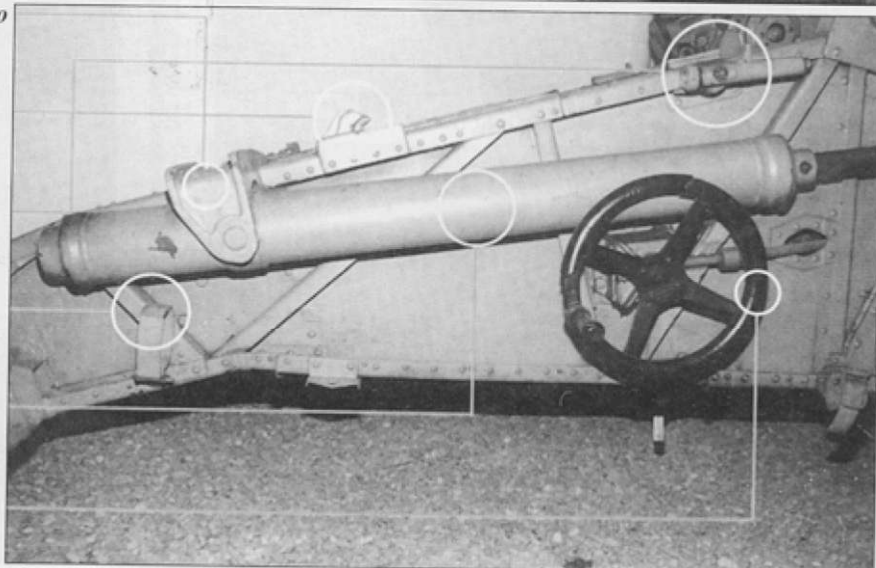
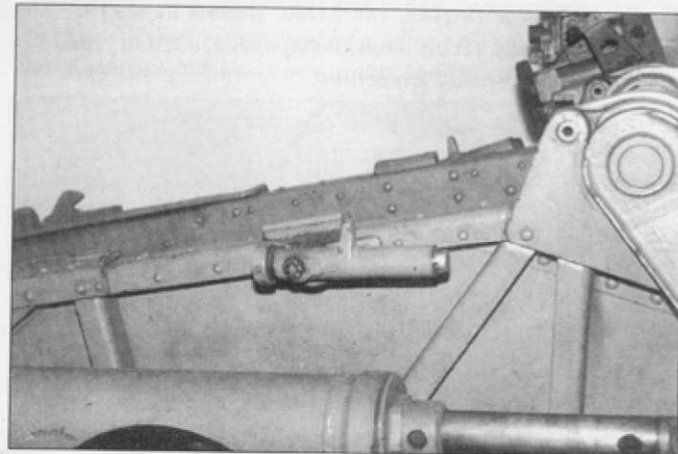
фиксатор транспортного пальца

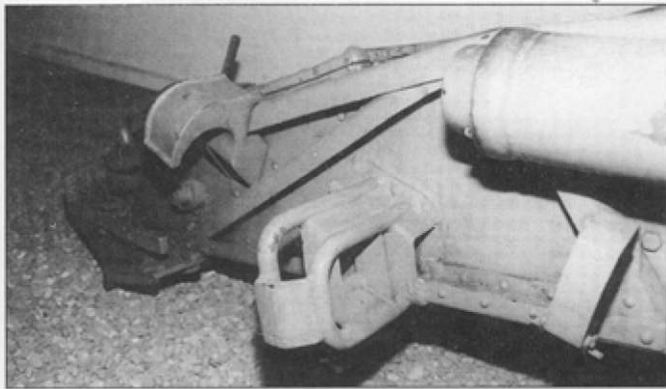
транспортный замок

держатель для «Richtbalken»

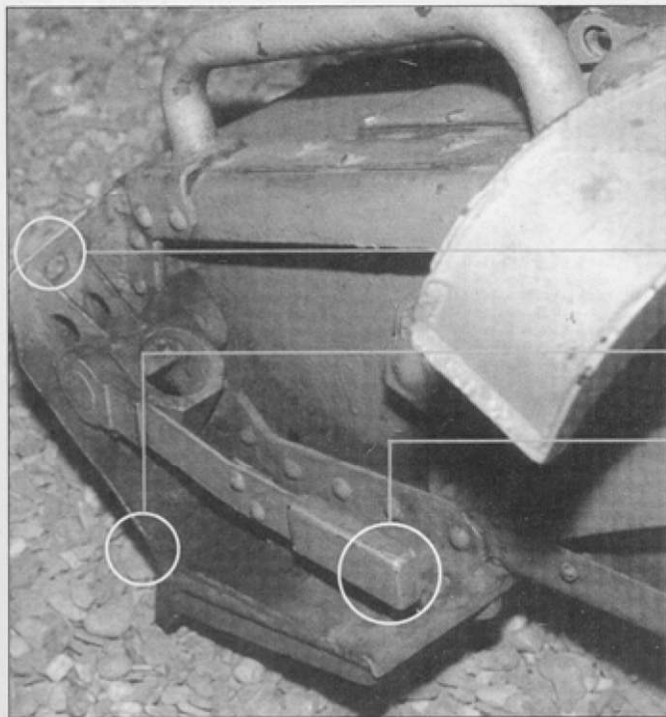
пружинный эквалибратор

штурвальчик механизма вертикального наведения





Станина, вид справа.



Крупный план упора в сложенном положении. В кадр попал электроразъем, необходимый при буксировке тягачом.

отверстие под палец

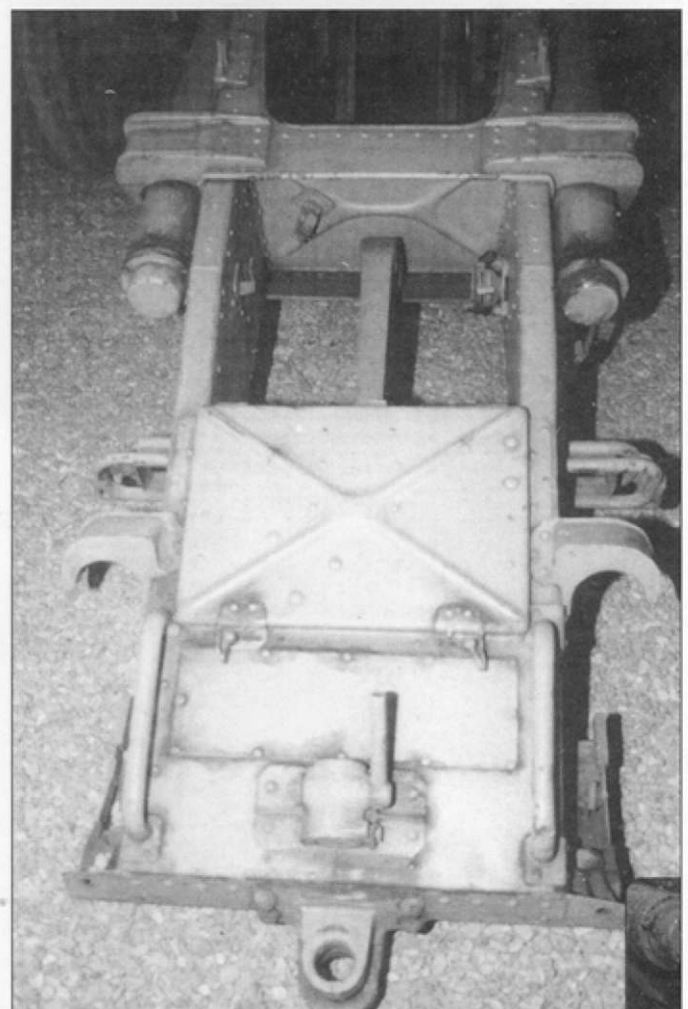
плата упора

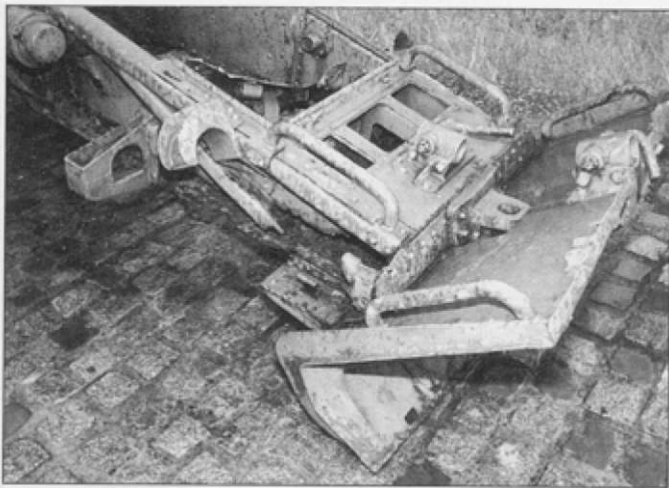
рычаг перевода упора из положения в положение



Снимок хвостовика гаубицы из Арденн. Упор переведен в боевое положение.

Вид сзади сверху на хвостовик станины.





Вид на упор слева. Гаубица из Арденн.



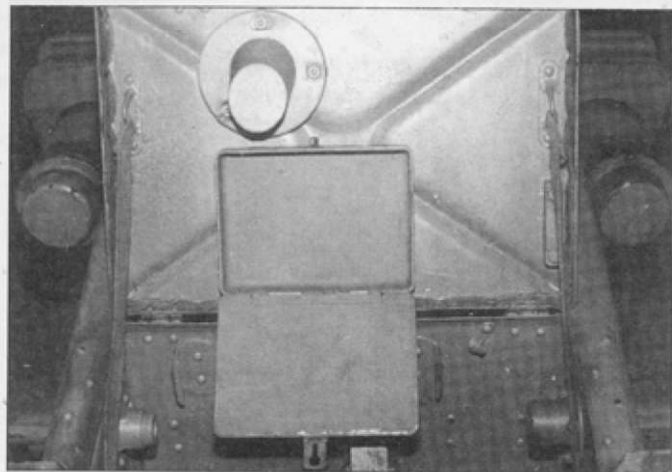
Вид на упор слева в профиль, гаубица из Арденн.



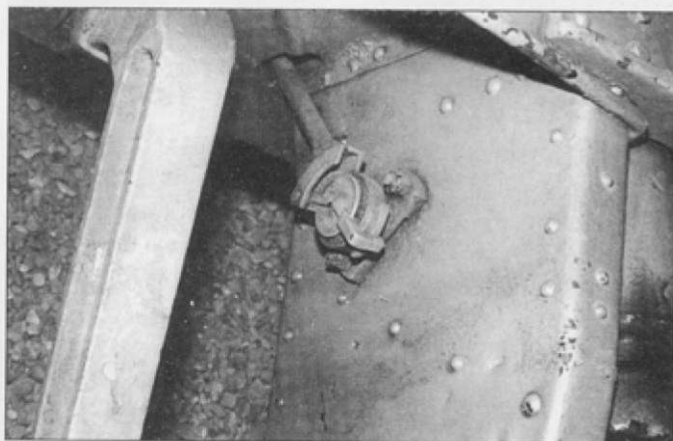
Общий вид станины.



Вид сверху хвостовика станины.

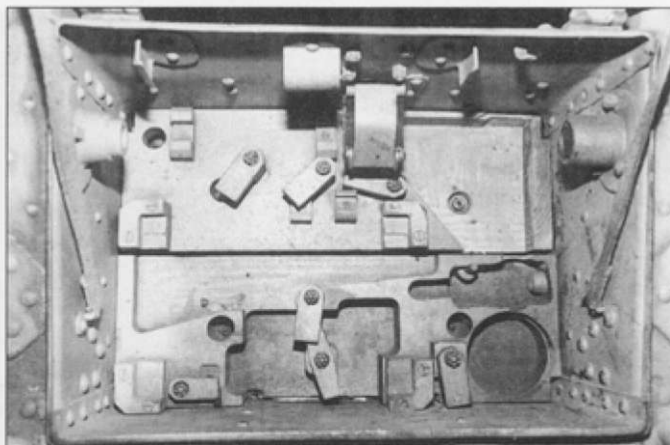
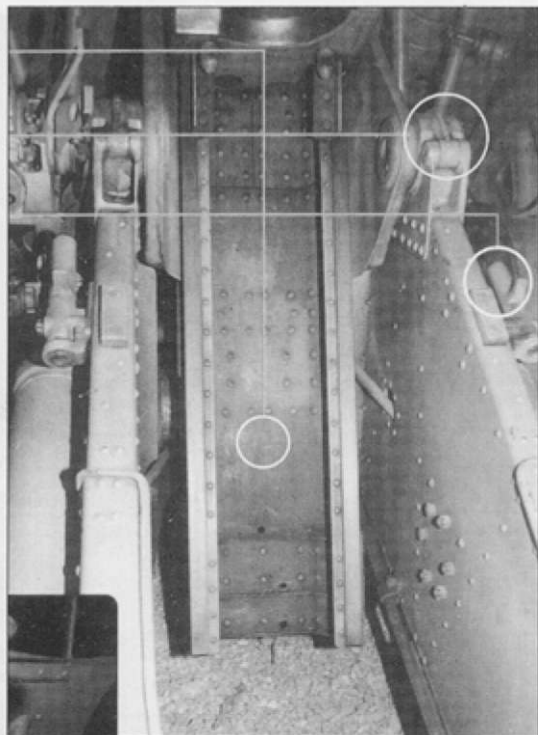


Детализовка станины, вид изнутри.

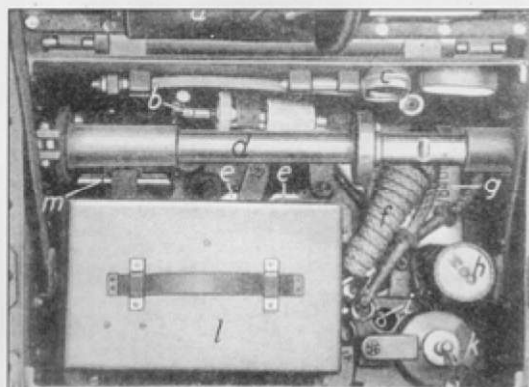


Кусок станины за ящиком, в центре снимка – узел присоединения пневматической магистрали тягача.

ложе снаряда
цапфа
транспортный
замок



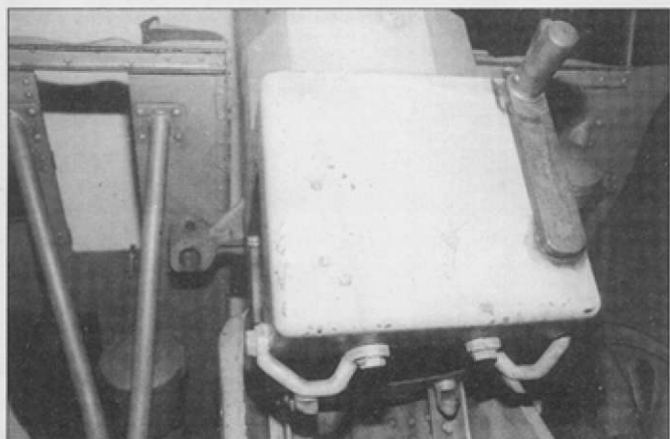
Внутренность ящика. Здесь хранился панорамный прицел № 32.



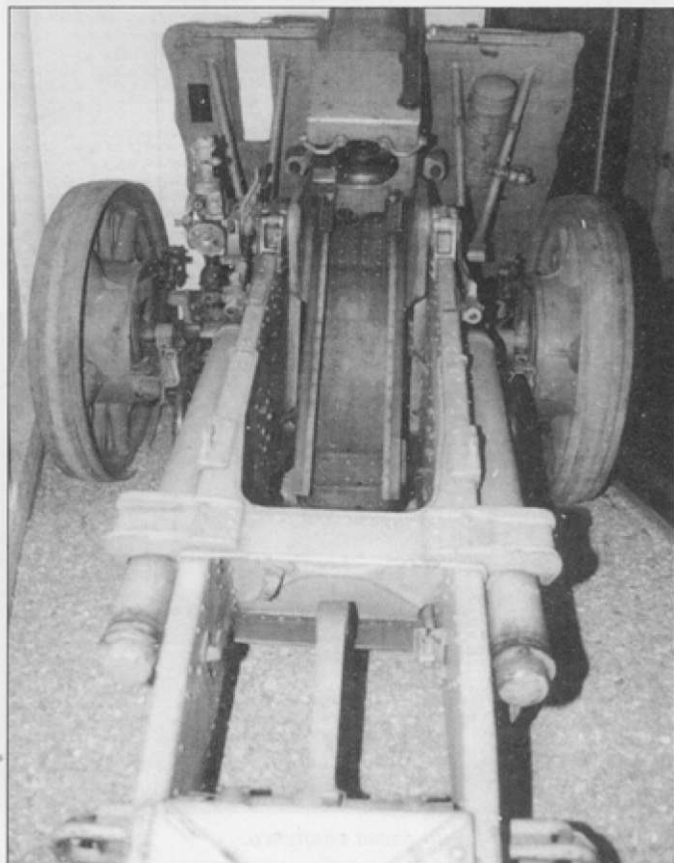
Снимок из руководства по технической эксплуатации, ящичек полон. а. карман для руководства по эксплуатации б. масленка с. фиксатор эквалибратора d. адаптер e. регулировочный гаечный ключ A.Z.23 f. Запасной спусковой корд г. клинометр 35 в коробке h. контейнер с чечкой спускового механизма i. Болт перекося k. Смазка i. контейнер для панорамного прицела № 32



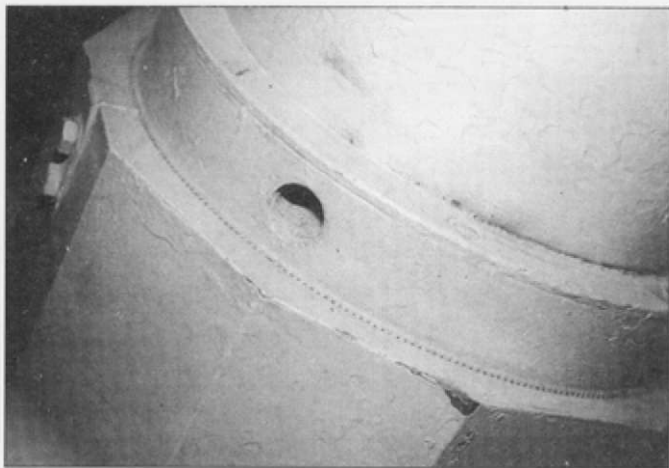
Гаубица 15 cm s.I.G. 33 поздней постройки, вид сзади слева. Установлен адаптер для Zieleinrichtung.



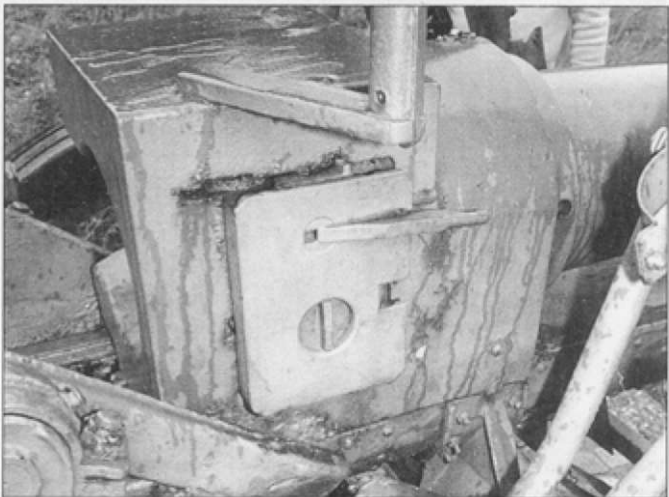
Первая версия казенной части с рычагом замка и двумя проушинами.



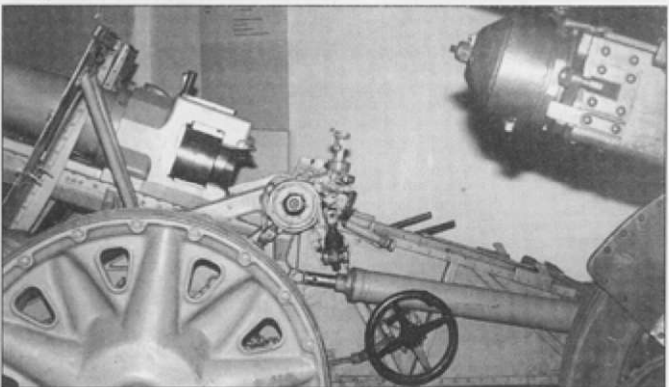
Вид сзади гаубицы 15 cm s.I.G. 33.



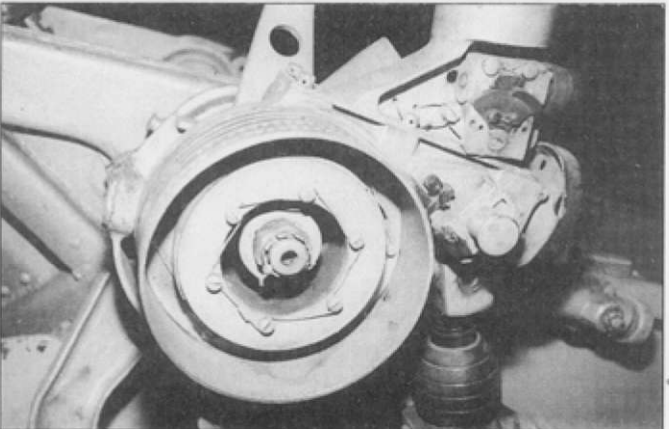
Место стыка ствола и казенника.



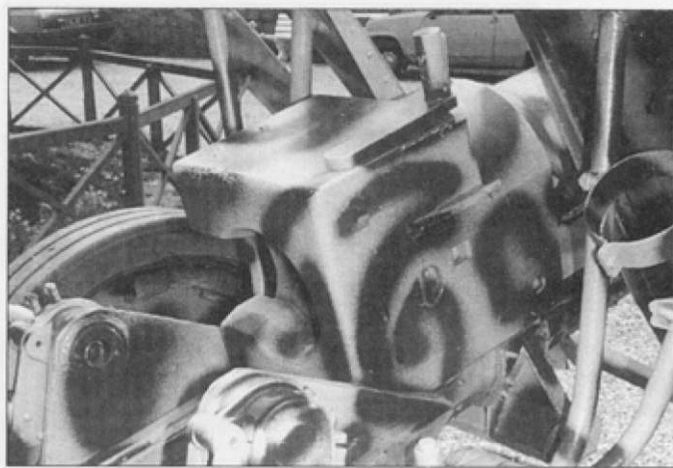
Третья версия казенника. Скругления комок вообще отсутствуют.



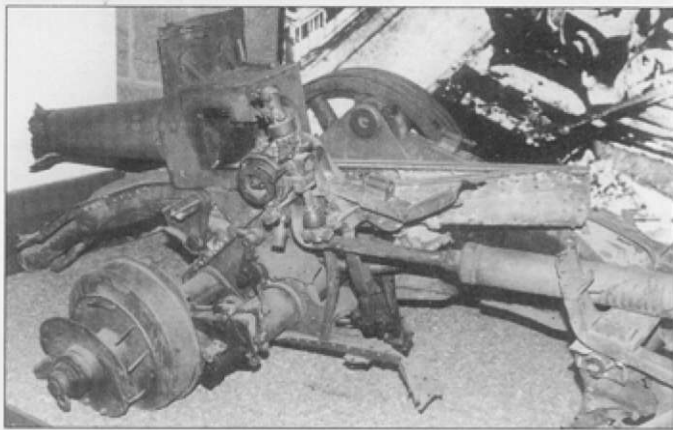
Вид слева на среднюю часть гаубицы. Видны механизм вертикального наведения и Zielerichtung-34.



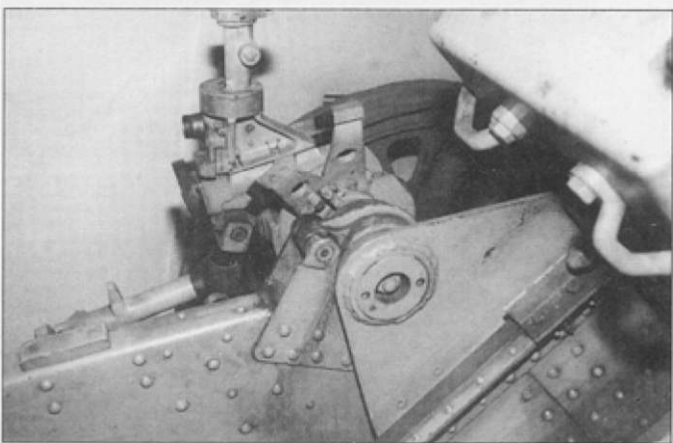
Zielerichtung-34, вид слева снаружи.



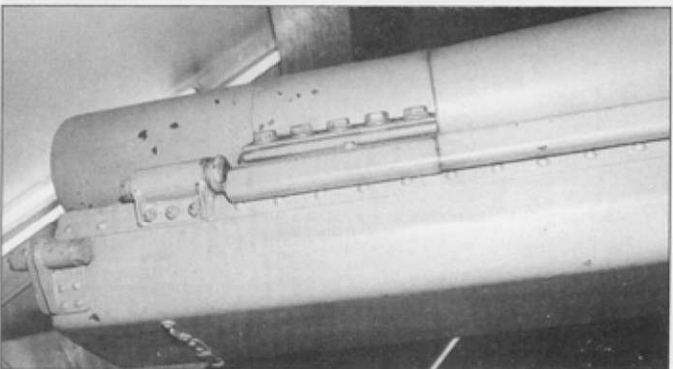
Вторая версия казенной части. Протушины отсутствуют, задняя кромка скруглена.



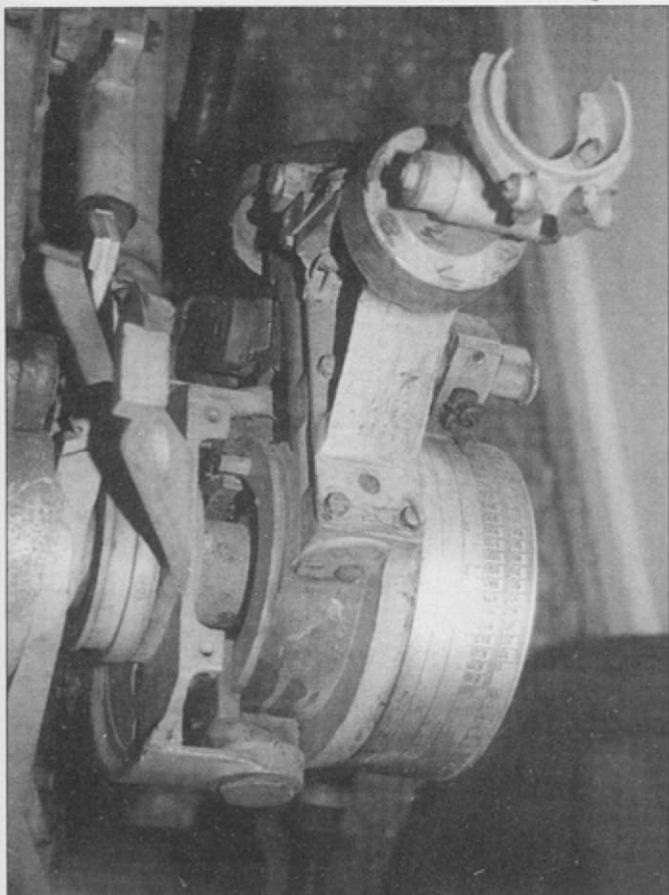
Разбитая гаубица 15 cm s.I.G. 33 из коллекции военного музея в Дрездене. Скорее всего, орудие было подорвано расчетом – разорван ствол и поврежден лафет.



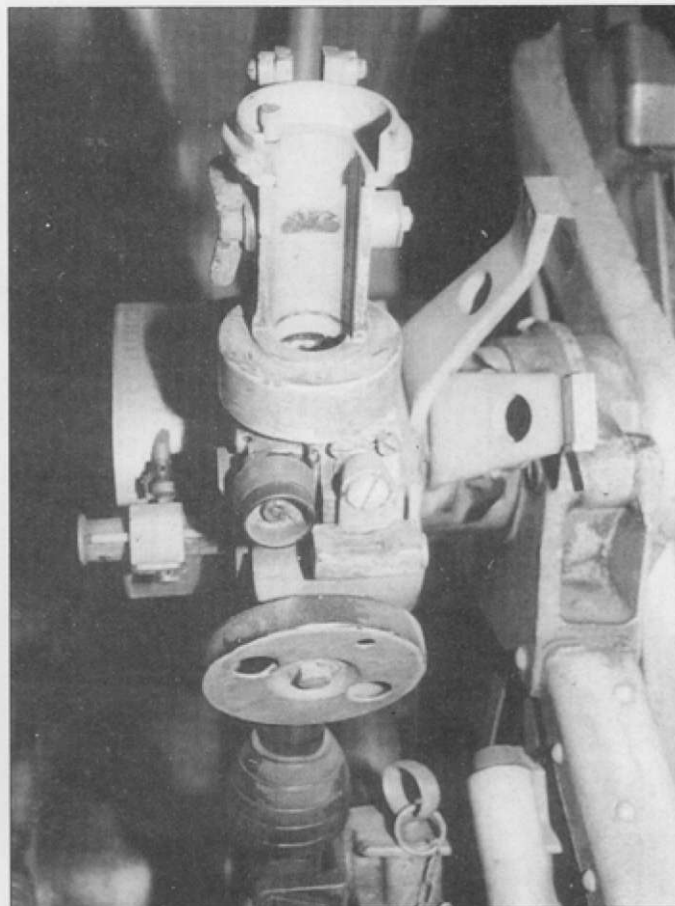
Zielerichtung-34, вид слева изнутри.



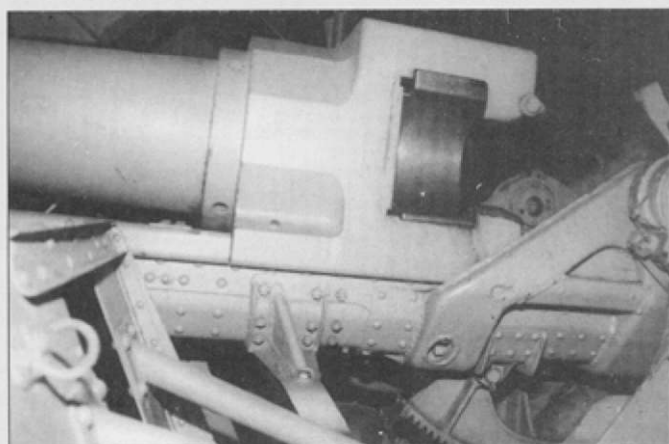
Ствол и люлька, вид слева.



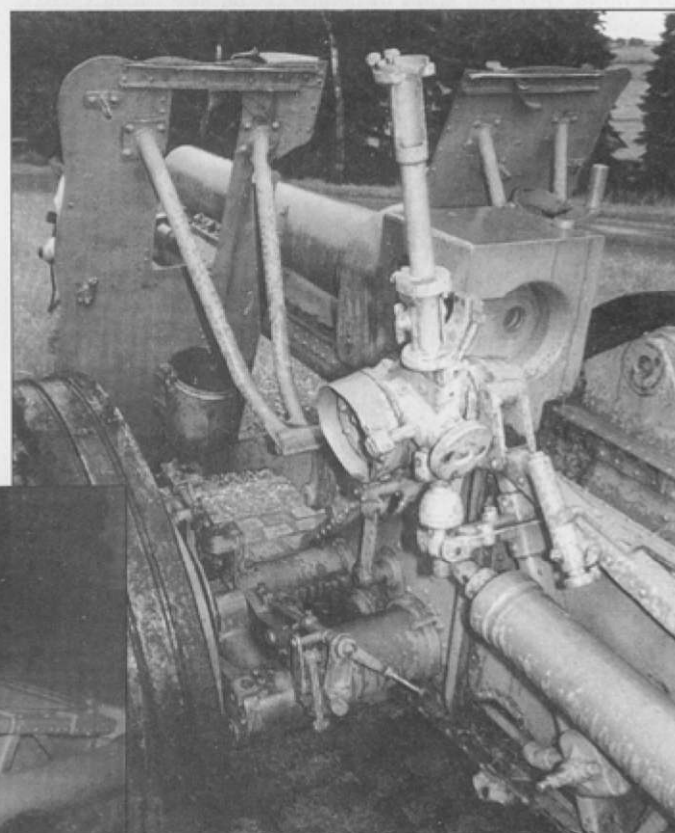
...вид сверху...



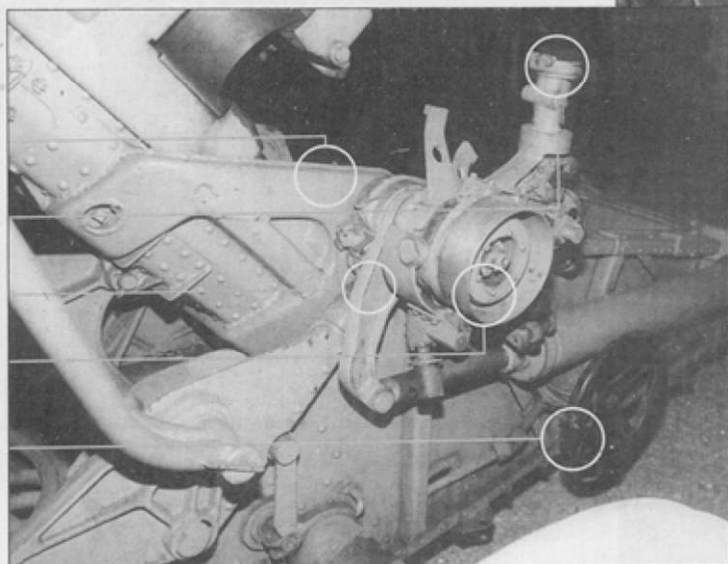
...вид сзади сверху.



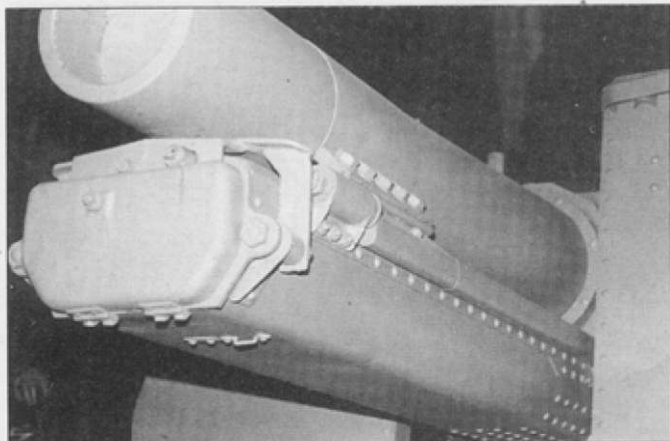
Вид казенной части слева.



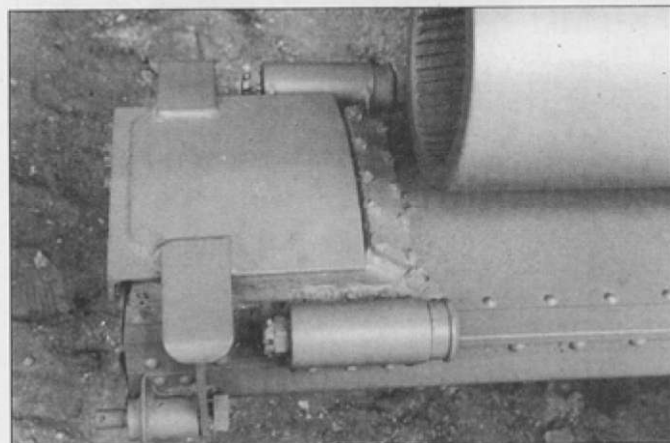
Общий план оптики гаубицы из Арденн. Хорошо видны основная и вспомогательная оси колеса.



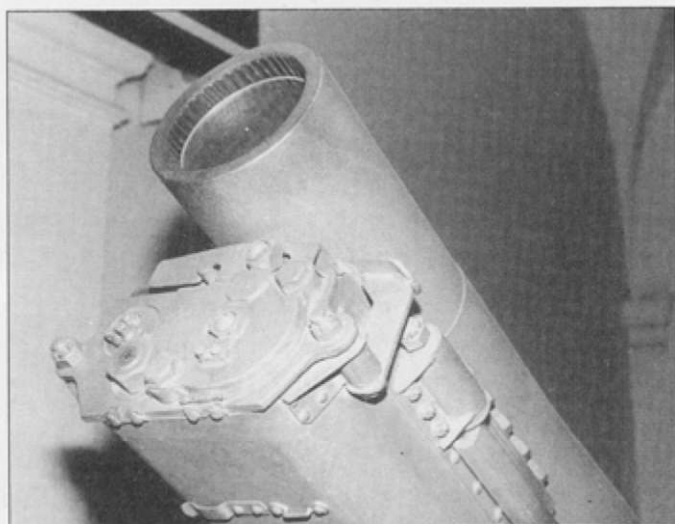
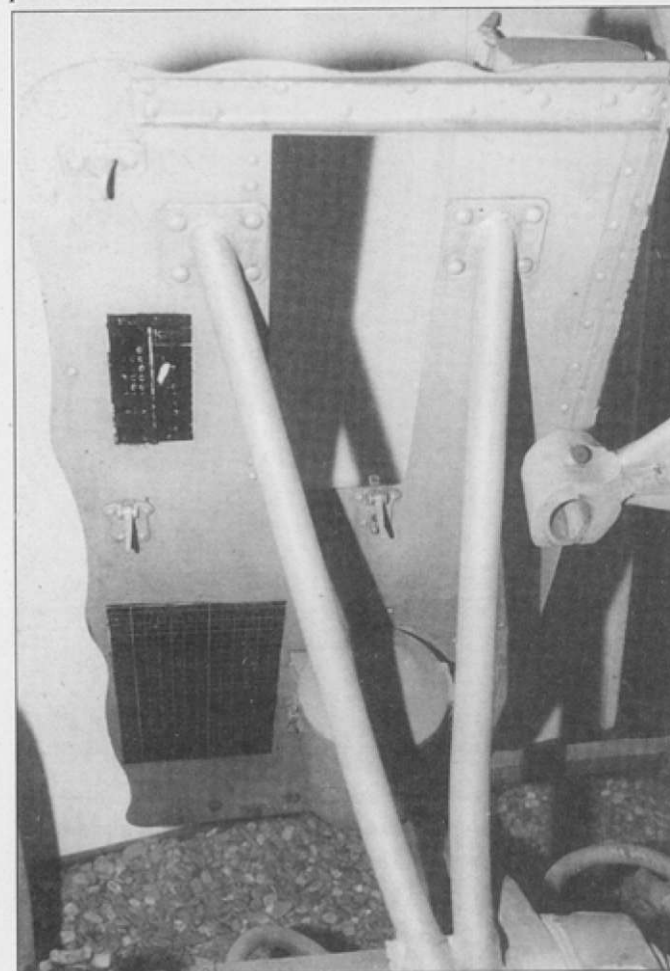
рама люльки
место для те-
лескопического
прицела
эквалибратор
Zieleinrichtung-
34
штурвальный
горизонталь-
ной наводки



Бронезаглушка люльки, вид спереди.



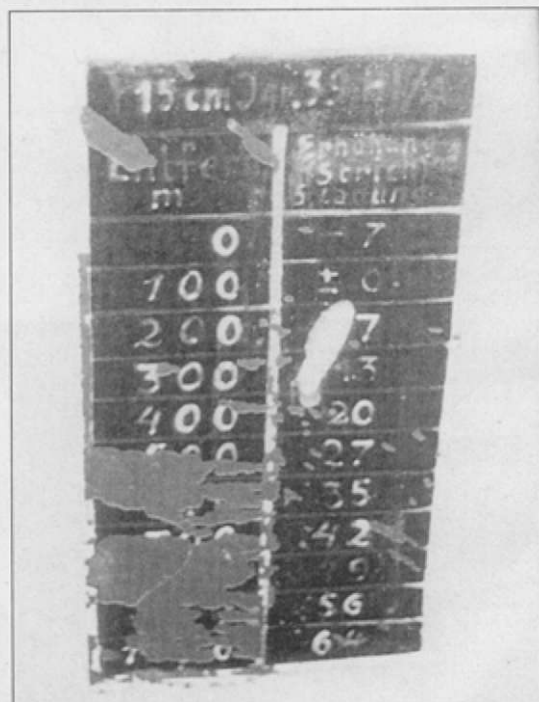
Еще один крупный план дульного среза, вид слева сверху. Ствол частично находится в откате. Хорошо видна на-реза канала ствола.



Крупный план передних частей ствола и люльки.



Контейнер для банника, закрепленный на левой части ору-
дийного щита.

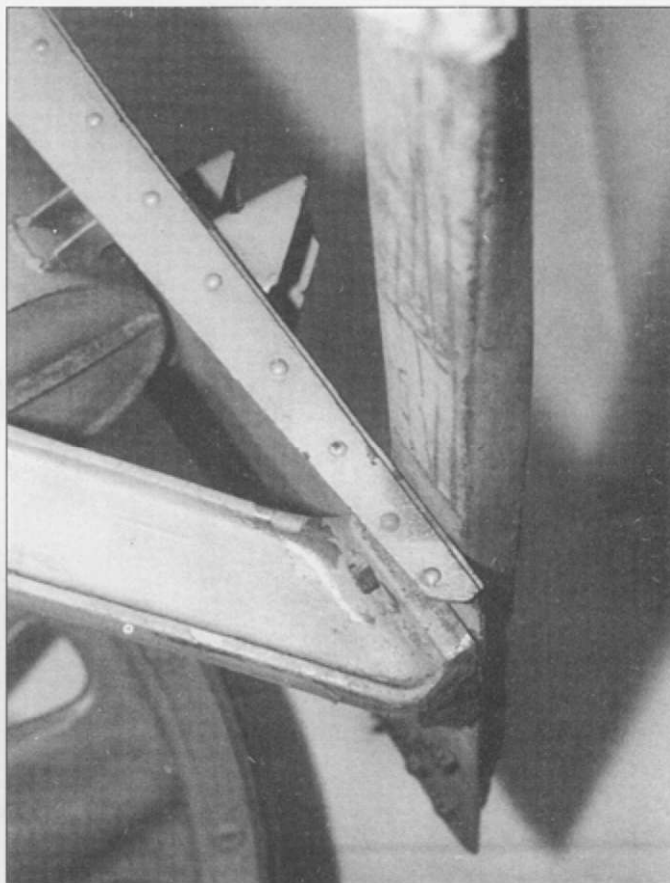


Верхняя табличка с данными для стрельбы.

Изнанка левой части орудийного щита.

Erhöht.	untere Winkel Gr.						obere Winkel Gr.					
	Ladung						Ladung					
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
100	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
200	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
300	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
400	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
500	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
550	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
600	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
650	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
700	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
725	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
750	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
850	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
875	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
900	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
950	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1000	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1050	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1100	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1150	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1200	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6

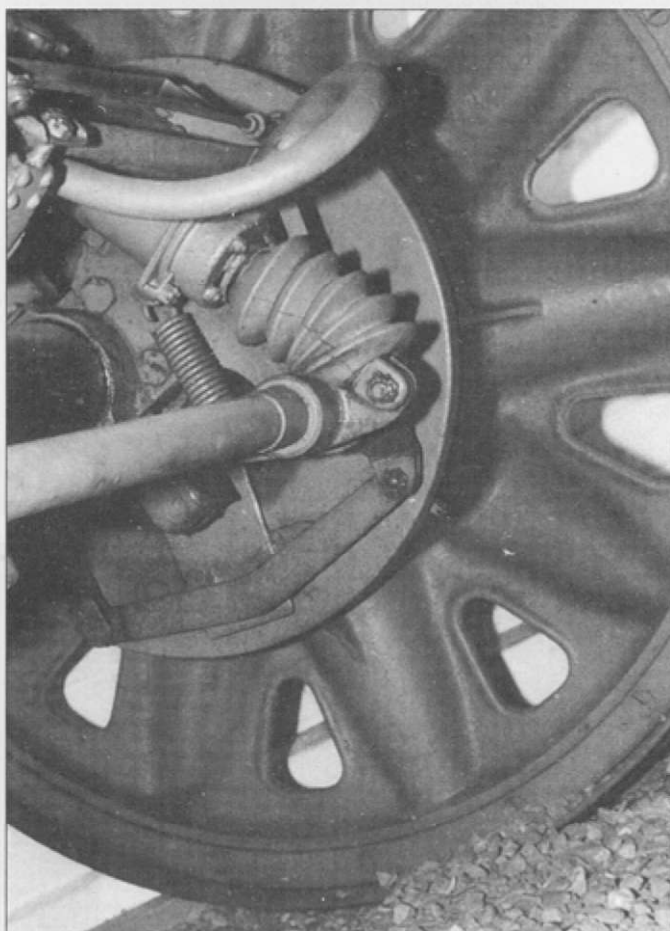
Нижняя табличка с данными для стрельбы.



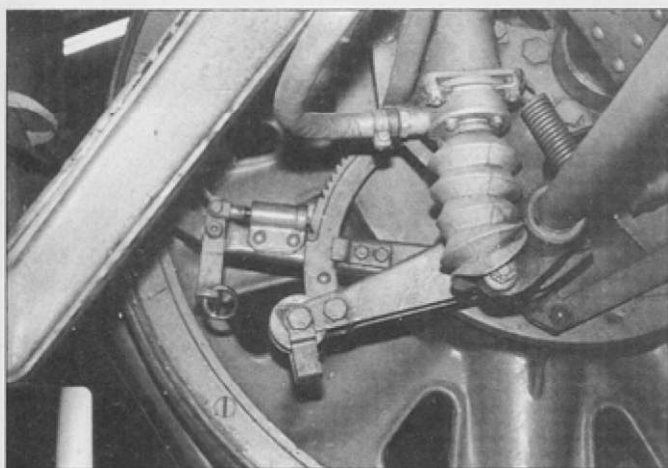
Крепление левой части орудийного щита.



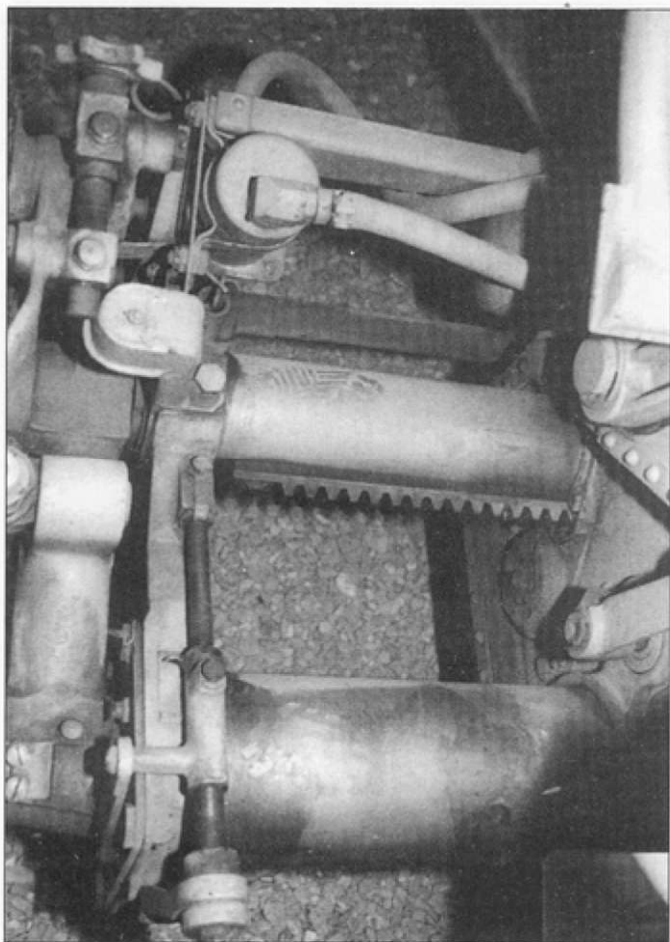
Правая рама крепления орудийного щита.



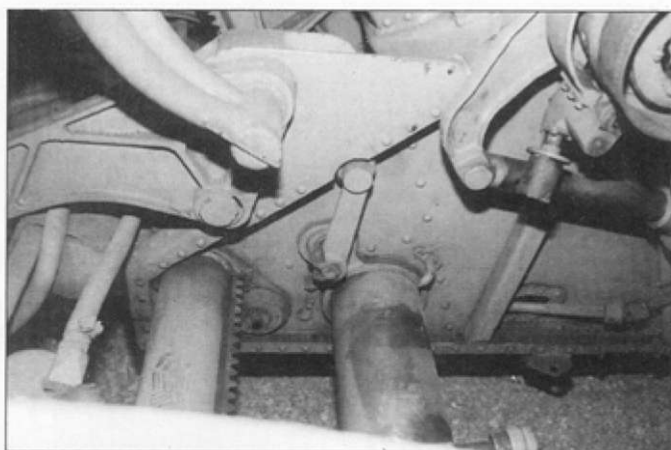
Вид изнутри на левое колесо. Хорошо видны тормозной барабан и тормозной цилиндр.



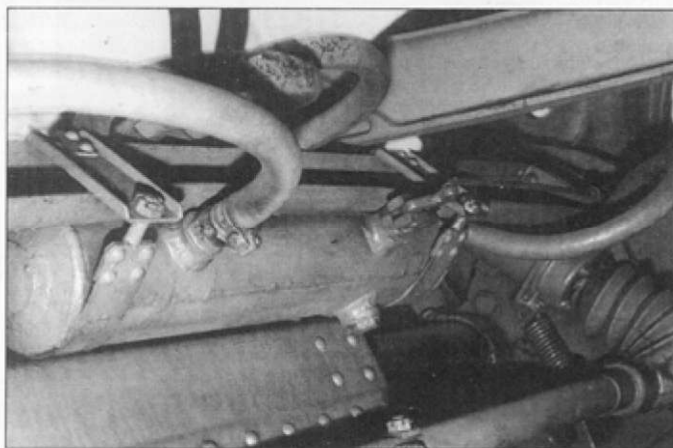
Вид изнутри на правое колесо. Ручной тормоз.



Вспомогательная и главная оси подвески.



Детализировка лафета.

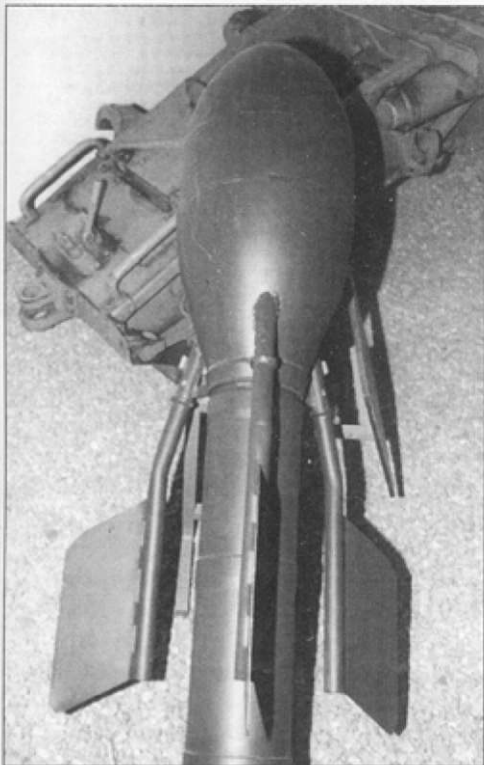


В центре резервный резервуар сжатого воздуха. Вид на станину снизу спереди. На переднем плане – ось.



Лафет в районе осей.





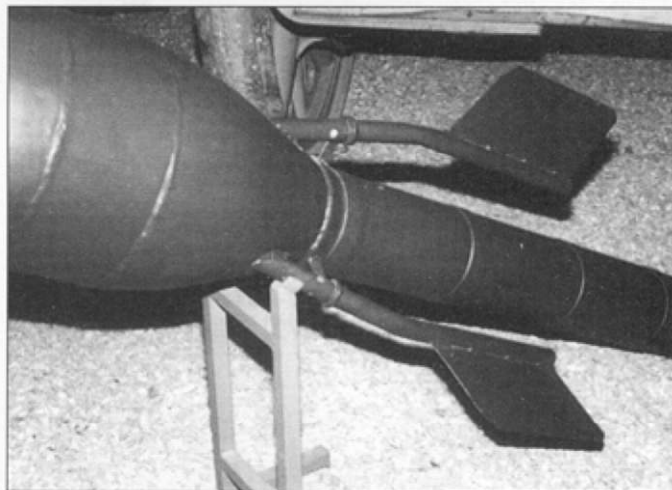
Общий вид оперенной 15 cm Stielgranate.



Единственный «боевой» снимок 15 cm Stielgranate-42.



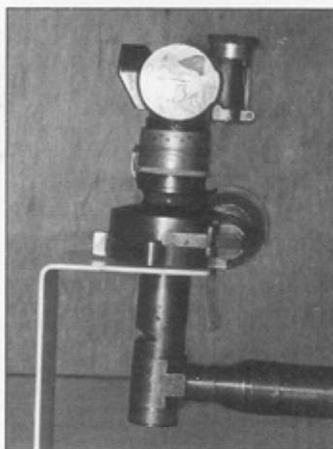
Крупный план головки 15 cm Stielgranate-42.



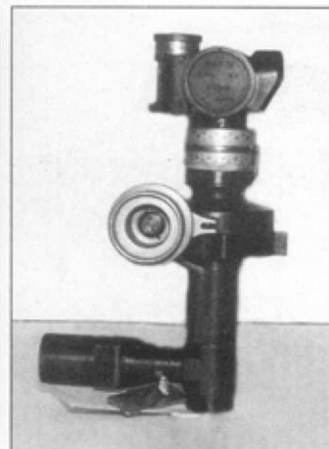
Хвостовая часть 15 cm Stielgranate-42.



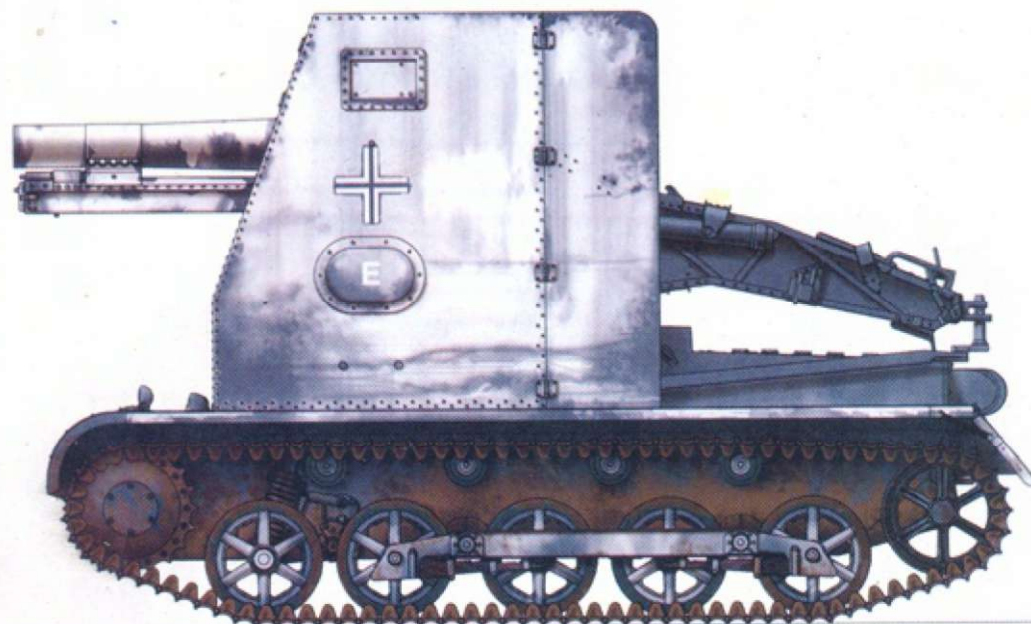
Заряжающий готовит заряд, засыпая в картуз нужное количество пороха.



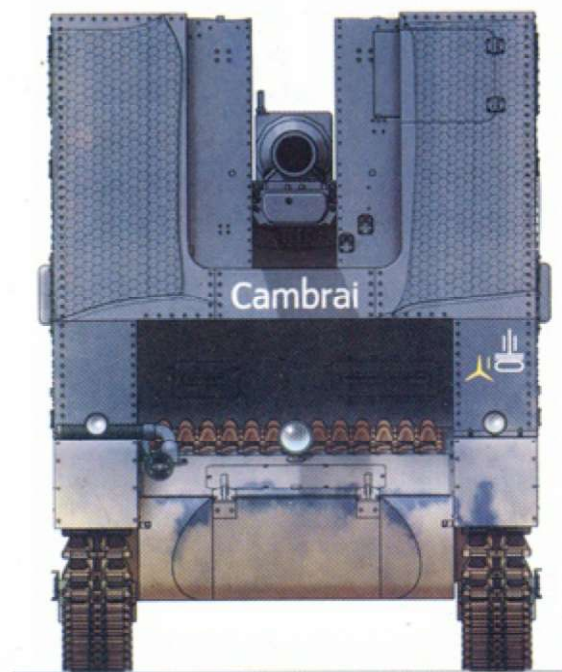
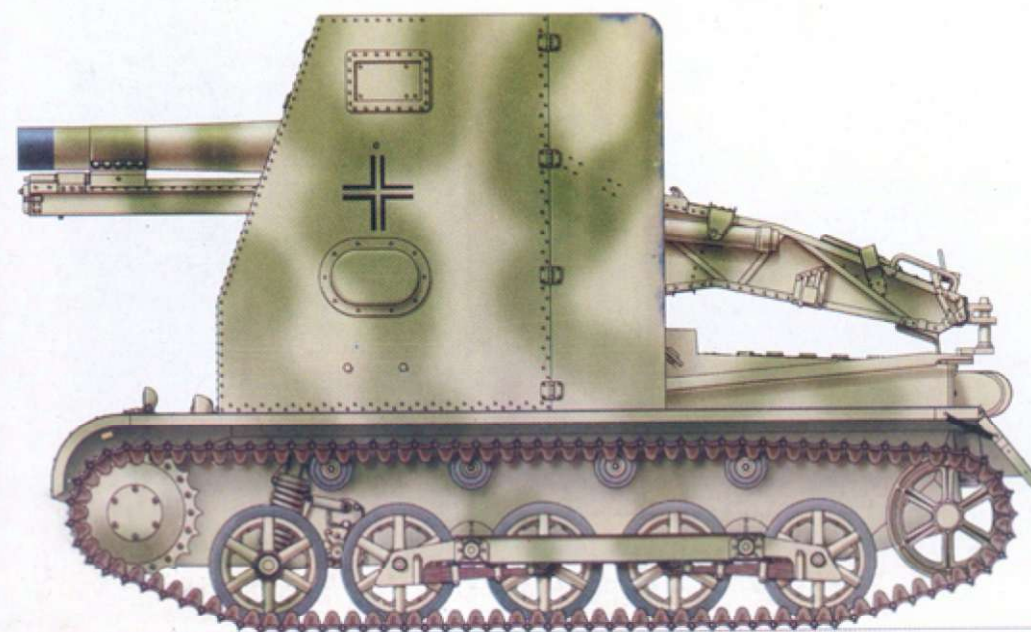
Rundblickfernrohr-32, вид слева. Экспонат коллекции исторического музея военной техники в Нюринберге. Производственный код – Manufacturer bmj. – 5705041 MH/6400.



Rundblickfernrohr-32, вид справа, Кобленц. Производственный код: Manufacturer bmj. K.F. – 412553 MH/6400 Rlf 32(k) mot Klimarezent.



Два варианта занятой окраски самоходок. Верхняя – перекрашенная в белый цвет краской на водной основе самоходка времен зимы 1941 – 1942 гг., Восточный фронт. Нижняя – камуфляж из полос зеленого цвета поверх темно-желтой базовой окраски, 1943 г., самоходка из s.l.G.Кр. (mot. S) 704 5-й танковой дивизии.



Самоходка «Cambrai» из s.l.G.Кр. (mot. S) 703, 2-я танковая дивизия, Балканы. На рубке закреплена металлическая сетка для крепления маскировки. Обратите внимание на изменения в маркировке машины.

