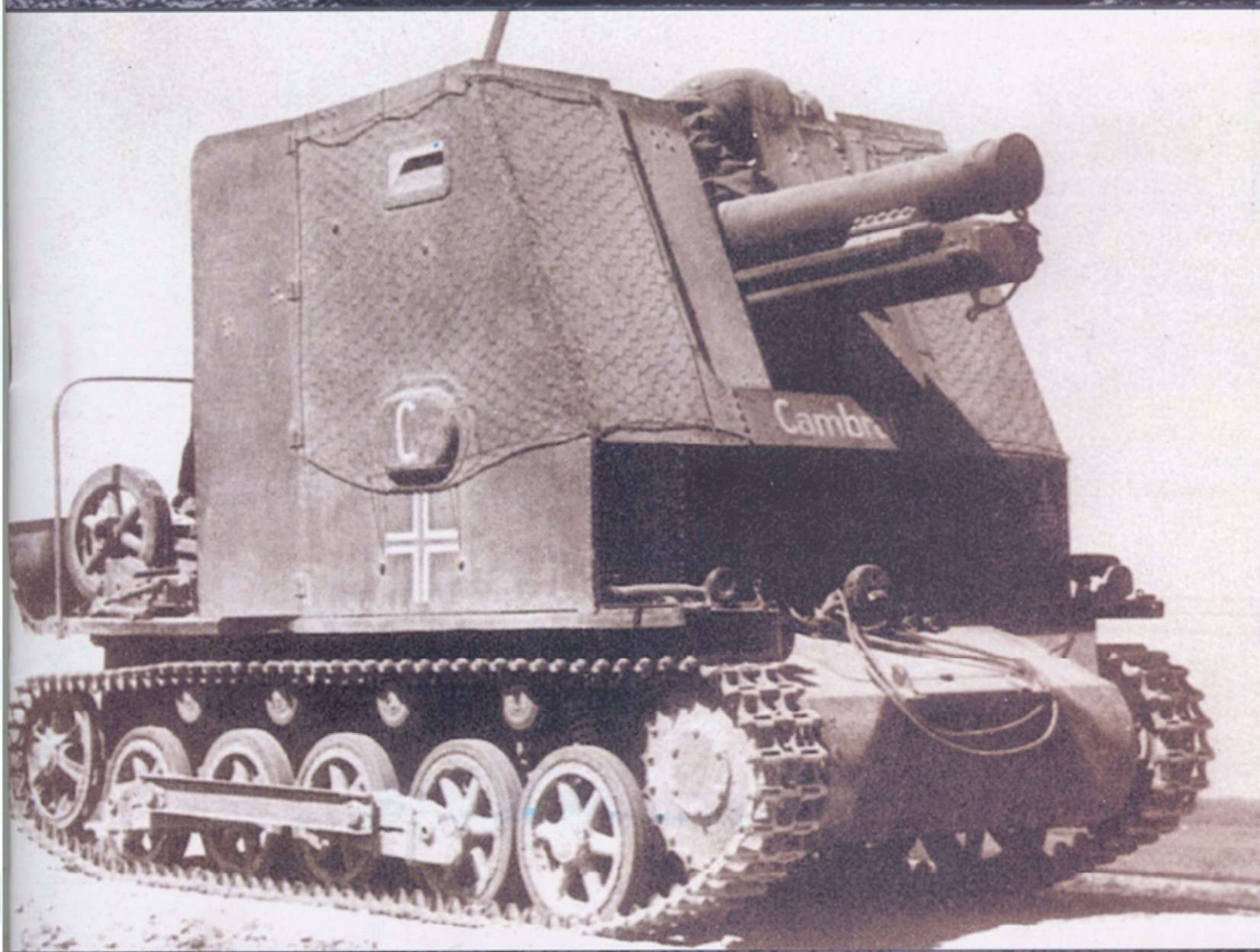


ВОЕННЫЕ МАШИНЫ

№61

ACHTUNG PANZER: 150-мм САУ Bison I



Конная упряжка с гаубицей 15 см s.I.G. 33. Шесть лошадей запряжены без использования передка. В правой части орудийного щита нанесена эмблема дивизии.



Предвоенные учения. Лошади с трудом тащат гаубицу по склону.



Опять русские дороги. С этой напастью не справлялись ни немецкие машины, ни германские кони.

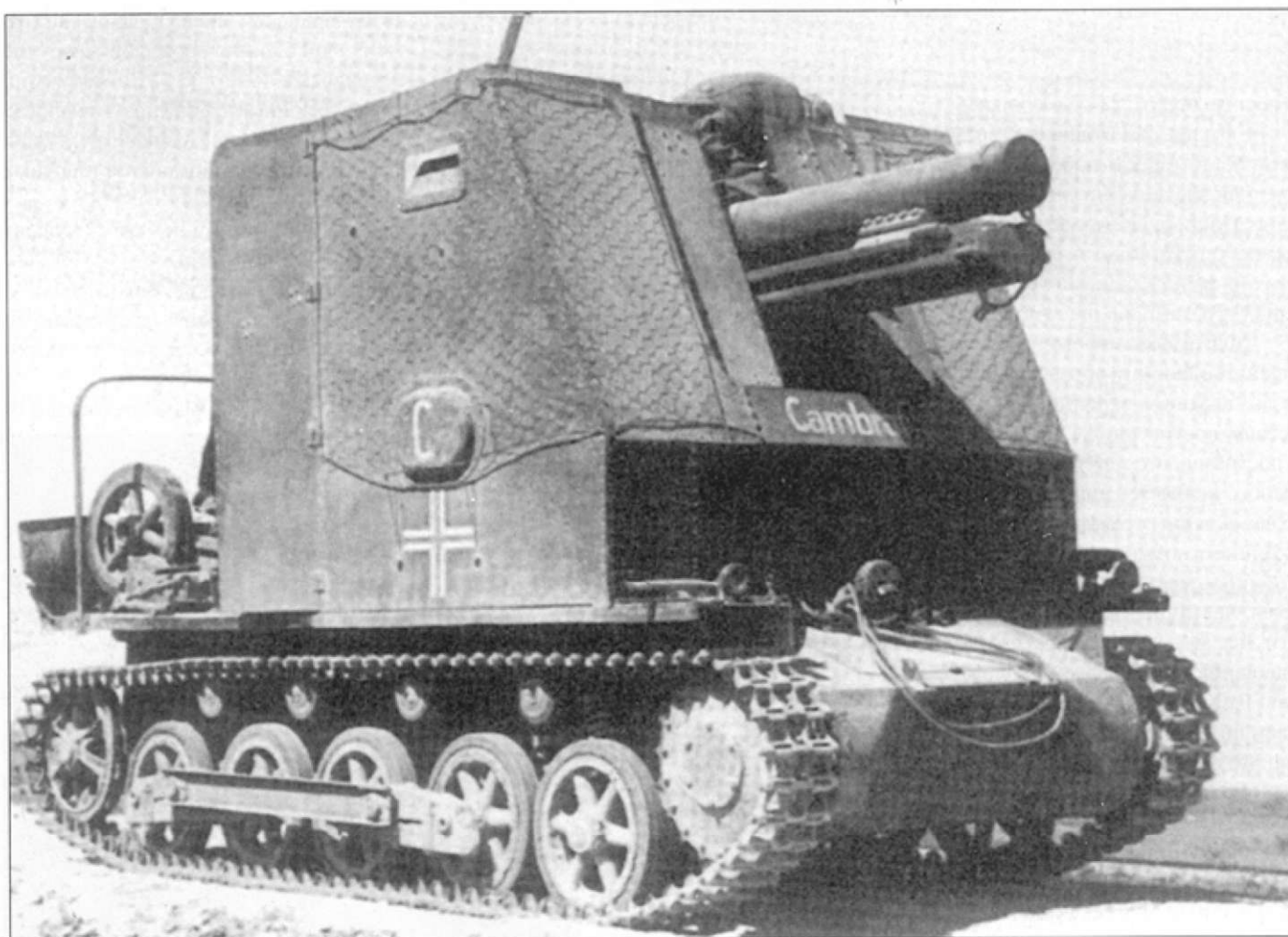


Вот истинная механизация! Достойной альтернативе германской технике и германскому животноводству стали русские волы. Это финальный и самый удачный вариант многоцелевого тяжелого артиллерийского тягача! Маркировка на щите гаубицы предположительно относится к 79-й пехотной дивизии.

Achtung panzer:

150-мм САУ

«Бизон I»





Возможно одним из главных уроков Второй мировой войны стало воплощение в жизнь концепции самоходной артиллерии — пехотных пушек, установленных на гусеничное шасси. В конечном итоге подобные машины появились к концу войны во всех армиях, но поначалу самоходки являлись в значительной степени импровизацией. Самоходки обеспечивали пехоту постоянной огневой поддержкой, как в наступлении (прежде всего), так и в обороне.

Сегодня самоходки тех времен вызывают интерес и любопытство определенной части любителей военной истории. Попробуем удовлетворить интерес и любопытство хотя бы в части самоходно-артиллерийской установки 15 cm s.I.G.33(Sf) auf Pz.Kpfw. I Ausf. B.

Подготовка любого издания, посвященного любому образцу техники, всегда связана с ограниченным количеством достоверной информации и иллюстративного материала. Информации много не бывает никогда. Частично нехватка данных связана с ограниченным количеством построенных образцов техники, частично — за давностью времен, частично — с режимом секретности. Все эти факторы справедливы по отношению к самоходкам 15 cm s.I.G.33(Sf) auf Pz.Kpfw. I Ausf. B. Самоходок построили в годы войны сравнительно немного, а в музеях сегодня экспонируются образцы, которые восстановлены не совсем корректно. Война давно закончилась, со временем были утрачены многие исторические и технические документы, относящиеся к предмету нашего повествования. Самоходка относится к военной технике и определенный налет секретности эти машины на протяжении боевой карьеры сопровож-

дал. Так что — не судите строго, но чем можем — поможем, за толику ваших денежек.

Особую проблему вызвал поиск исторических документов и особенно документации по машинам, изготовленным берлинской фирмой Алкетт. Документация этой фирмой были или уничтожена, или попала в руки русских, то есть все равно как уничтожена. Не удалось найти и технического описания или руководства по эксплуатации самоходки. К счастью сохранилось довольно много данных по составляющим самоходки: танку Pz.Kpfw. I Ausf. B и полевой буксируемой гаубице 15 cm s.I.G.33, а в бундесархиве удалось нарыть порядка сотни фотоснимков самоходок, сделанных в годы войны. Надо сказать — хороший результат, фотографии ряда куда как более массовых бронемашин известны в гораздо меньшем объеме.

Разработка пехотного орудия 15 cm schwere Infanteriegeschütz 33

Созданная по заказу рейхсвера гаубица 15 cm schwere Infanteriegeschütz 33 нашла применение и в вермахте. Разработка гаубицы калибра 15,24 см была заказана фирме Рейнметалл в 1927 г. артиллерийской инспекцией рейхсвера.

В своей финальной форме орудие появилось в 1933 г. С этого момента и до конца войны гаубица практически не менялась ни внешне, ни конструктивно. На вооружении состояло пять основных вариантов орудия:

1. s.I.G. 33 на конной тяге (вариант 1933 г.)
2. s.I.G. 33 на конной тяге (вариант A)
3. s.I.G. 33 на конной тяге (вариант B)
4. s.I.G. 33 на моторной тяге (вариант A)
5. s.I.G. 33 на моторной тяге (вариант B)



В годы Второй мировой войны широко применялись только варианты 2 и 4, поэтому основной упор в данном издании сделан именно на них.

Изучение всех вариантов показало, что основные отличия связаны с колесами. У орудий под конную тягу колеса изготавливались из металла, а орудия под моторную тягу имели более традиционные для XX века колеса с шинами.

В годы войны появились деревянные колеса с резиновыми шинами, деревом заменили железо в целях экономии ценного металла. Судя по фотографиям, существовало четыре варианта колес. Неизвестно, оснащались ли колеса «конных» орудий рессорами.

В ходе войны в целях экономии материалов, были внедрены следующие доработки, которые в основном затрагивали ствол:

1. Изменены дефлектор колеса и опора вспомогательной балки механизма наведения орудия в вертикальной плоскости

II. Изменено кольцо замка. Фронтальная часть замка скруглена, бока выполнены плоскими, наглазник над замком устранен.

III Кромки кольца замка укорочены.

Эти изменения позволили не только сэкономить материалы, но и упростить производство.

Технические данные

Калибр	150 мм
Диаметр ствола	181,1 мм
Длина ствола	1784 мм
Длина трубы ствола	1650 мм
Длина нарезной части ствола	1346 мм
Количество нарезов в канале ствола	44
Глубина нареза	1,5 мм
Ширина нареза	6,64 мм



Сектор разворота в горизонтальной плоскости 11,5 град.

Сектор наведения в вертикальной плоскости от 0 до 73 град.

Длина в буксируемом положении 4300 мм
Ширина в буксируемом положении 2150 мм

Высота в буксируемом положении 1650 мм

Масса в буксируемом положении	1750 кг
-------------------------------	---------

Боевая масса	1786 кг
--------------	---------

Количество зарядов	6
--------------------	---

Масса гранаты	38 кг
---------------	-------

Максимальная дальность стрельбы
4700 м

Для стрельбы из гаубицы 15 cm sIG 33 использовались выстрелы раздельного заряжения. Комбинируя с массой заряда можно было менять начальную скорость полета снаряда и максимальную дальность стрельбы.

Заряд 1:VO 122 м/с, 1475 м

Заряд 2:VO 152 м/с, 2125 м

Заряд 3:VO 186 м/с, 3000 м

Заряд 4:VO 210 м/с, 3750 м

Заряд 5:VO 230 м/с, 4375 м

Заряд 6: VO 240 м/с, 4700 м

Использовались следующие типы боеприпасов, 15 см

15 cm Infanteriegranate 38 (медно-стальная) и 38 FES (железная), масса 38 кг

15 cm Infanteriegranate 38 Grunring
I – граната уменьшенной до 36,16 кг
массой

15 cm Infanteriegranate Kh (Kammerhulse), граната с камерой для отравляющего газа или иного химического вещества, дымообразующего состава

15 cm Infanteriegranate Nb, 38 Nb FES,
гранаты с дымообразующим составом



15 cm Infanteriegranate 38 Br, 38 Br FES
 15 cm Infanteriegranate 38 Hi/A, кумулятивная граната для борьбы с танками
 15 cm Stielgranate 42 – граната массой 90 кг
 15 cm Infanteriegranate (Ub T), 38

FES (Ub T) –практический боеприпас

Производство гаубиц 15 cm s.I.G. 33 фирмой Рейнметалл:

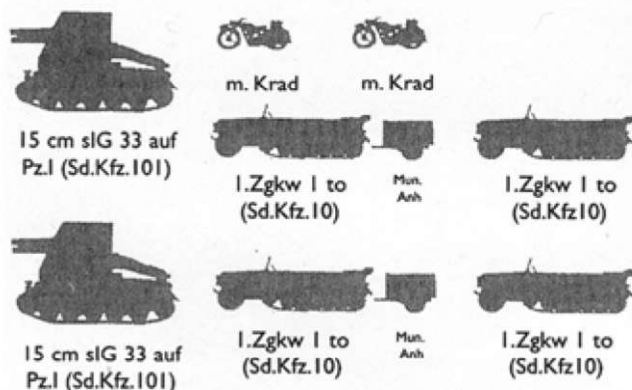
1. к началу войны изготовлено 410 орудий
 2. 1939 г. 38

3. 1940 г. 311 (включая 38 самоходных на шасси танка Pz.Kpfw. I)
 4. 1941 г. 496
 5. 1942 г. 428
 6. 1943 г. 626
 7. 1944 г. 1395
 8. 1945 г. 315 (до февраля)

KStN 179 vom 30.03.1940

Schwere Infanteriegeschützkompanie (mot. S.) zu 6 schweren Infanteriegeschützen

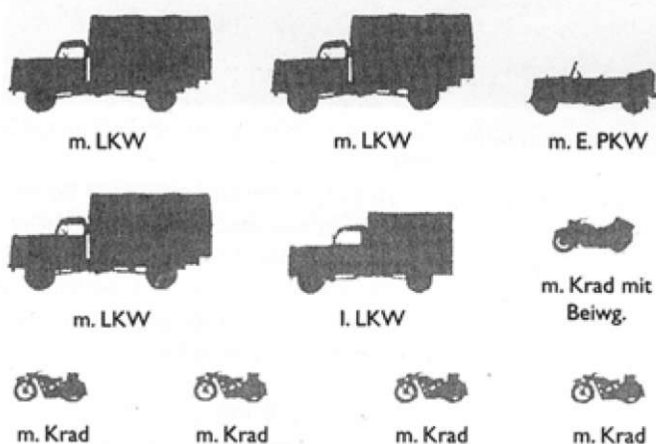
I. Zug



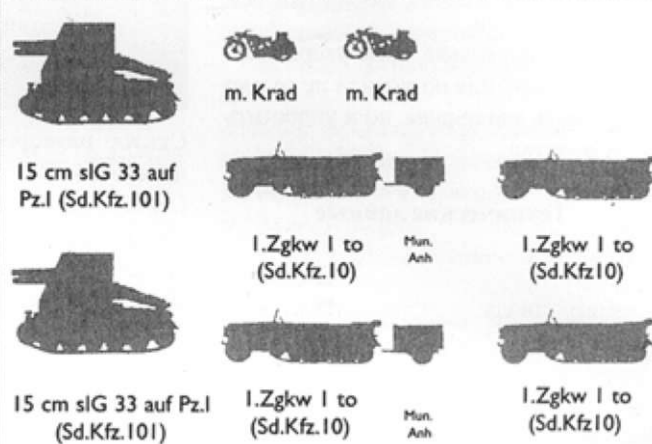
2. Zug



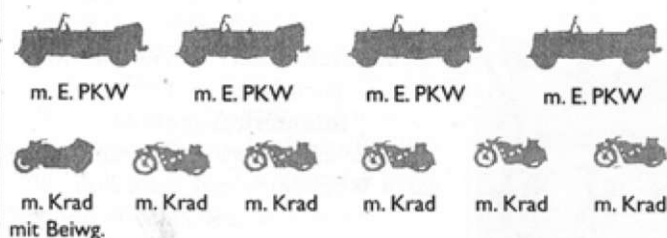
Gefechtstross



3. Zug



Kompanietrupp



Verpflegungstross



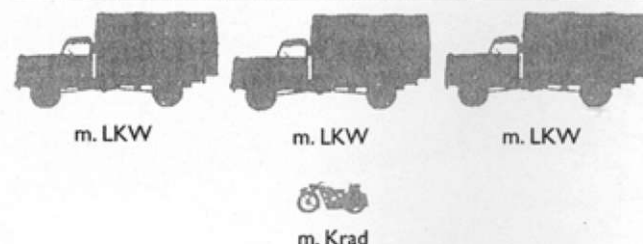
Instandsetzungstrupp



Gepäcktrass



Munitionsstaffel





15 cm s.I.G.33 (в конном варианте) на шасси танка Pz.Kpfw. I Ausf. B. На машине виден антенный ввод, Antennenfuh, значит она снабжена радиостанцией. Колеса орудия зафиксированы деревянными конструкциями ящичного типа, установленными на надгусеничных полках. Как показал опыт, надгусеничные полки не выдерживали массы гаубицы.

Еще одна самоходка из того же подразделения, что и запечатленная на предшествующей фотографии машина. В качестве шасси использован учебный вариант танка Pz.Kpfw. I Ausf. B. Экипаж облачен в облегченную униформу, которая обычно использовалась на учениях.



Расчет

Расчет состоял из семи артиллеристов:

- командир
- наводчик (иногда выполнял обязанности командира)
- заряжающий
- помощник наводчика
- помощник заряжающего
- подносчик боеприпасов

- подносчик боеприпасов и водитель транспортера боеприпасов

Дополнительно на каждое орудие полагалось иметь трех водителей тягача и двух транспортеров боеприпасов.

Тягачи

На конной тяге использовался передок (Itf) 14/I, семь лошадей, но из-за

нехватки конского состава приходилось часто обходиться четырьмя.

Организация

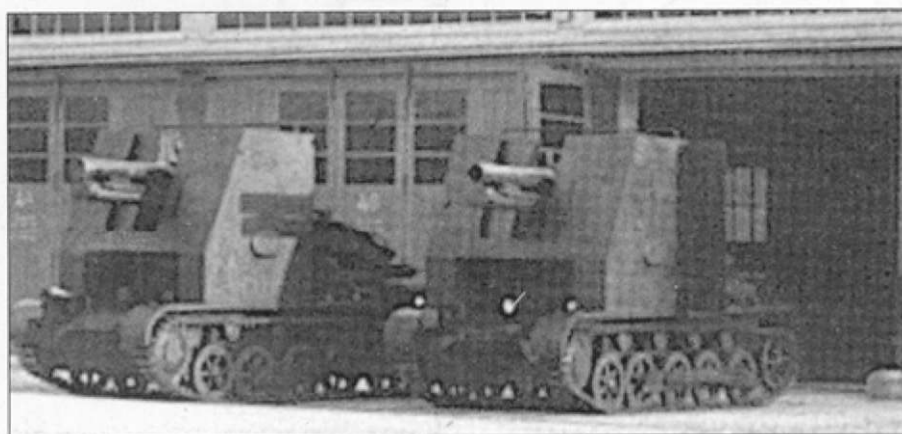
На вооружении Infanteriegeschutzkompanie, как конной, так и моторизованной, состояло четыре гаубицы 15 cm s.I.G. 33. Существовали вариации, например – четыре leichter 7,5 cm Infanteriegeschutz и две 15 cm s.I.G. 33.

В моторизованных ротах применялись следующие тягачи:

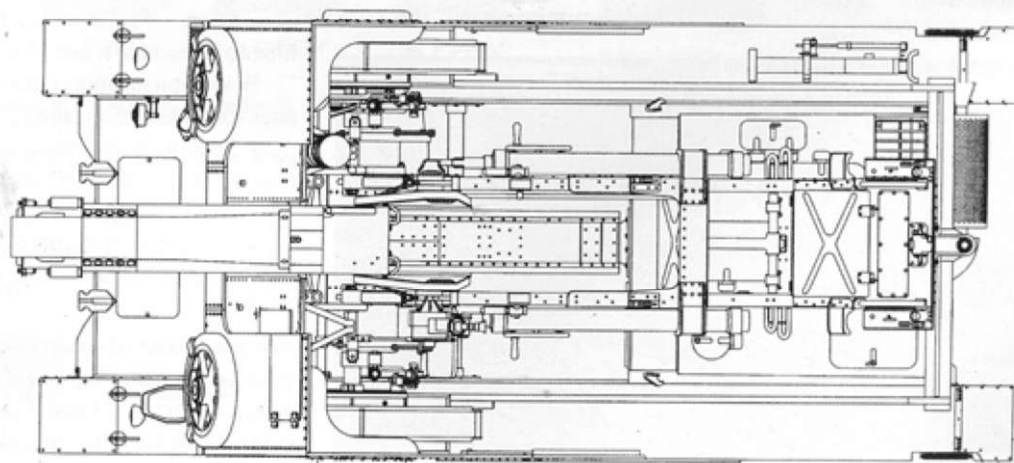
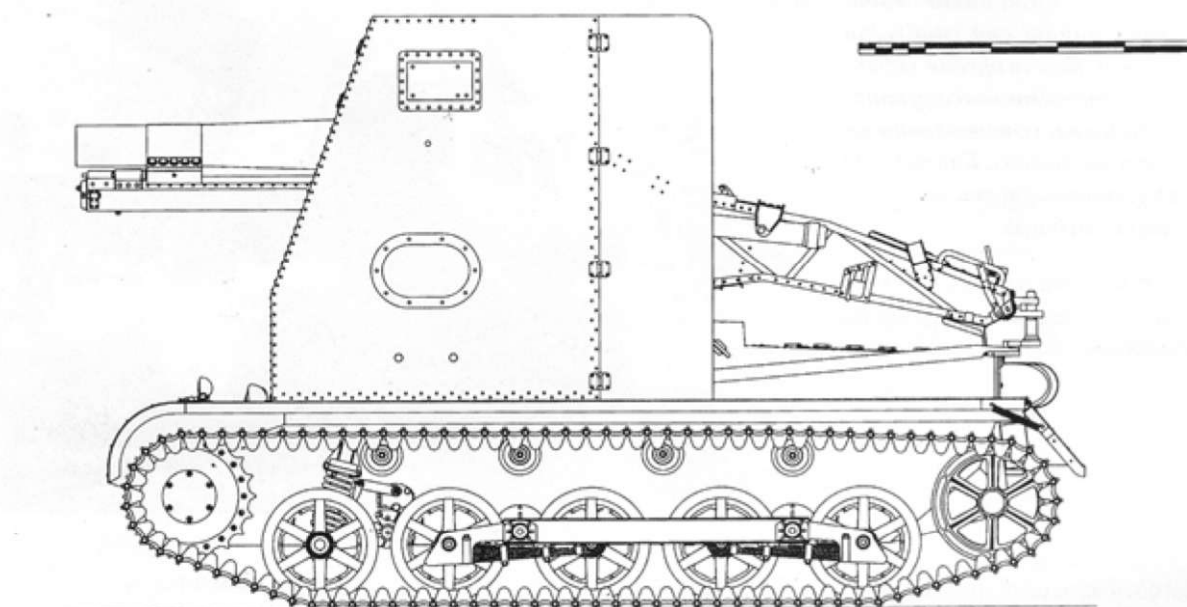
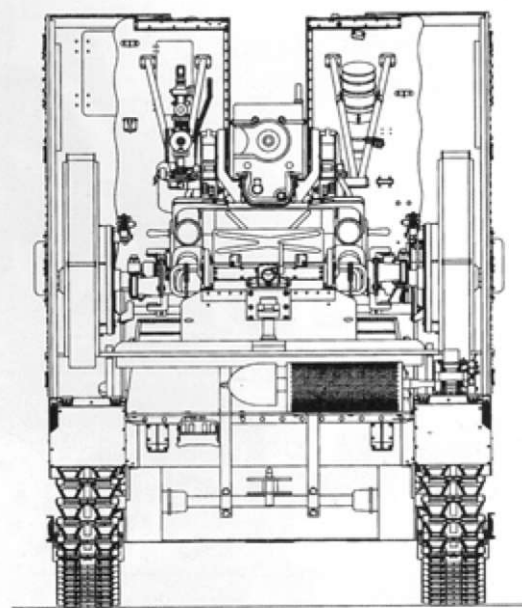
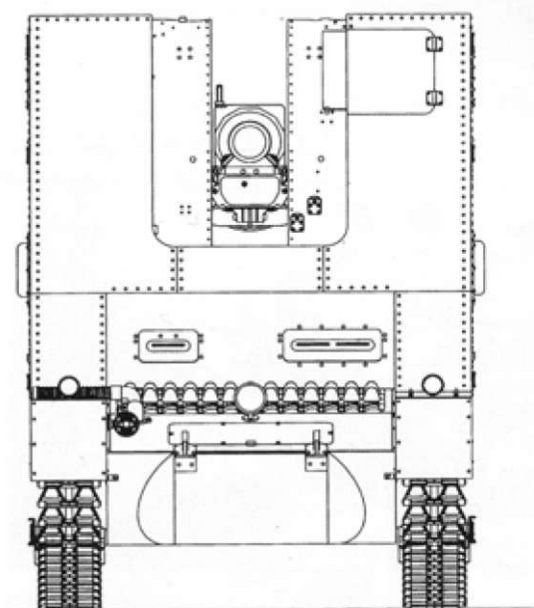
- 1-тонный трактор Sd.Kfz. 10 согласно штату KStN-1120 от 1 августа 1941 г.

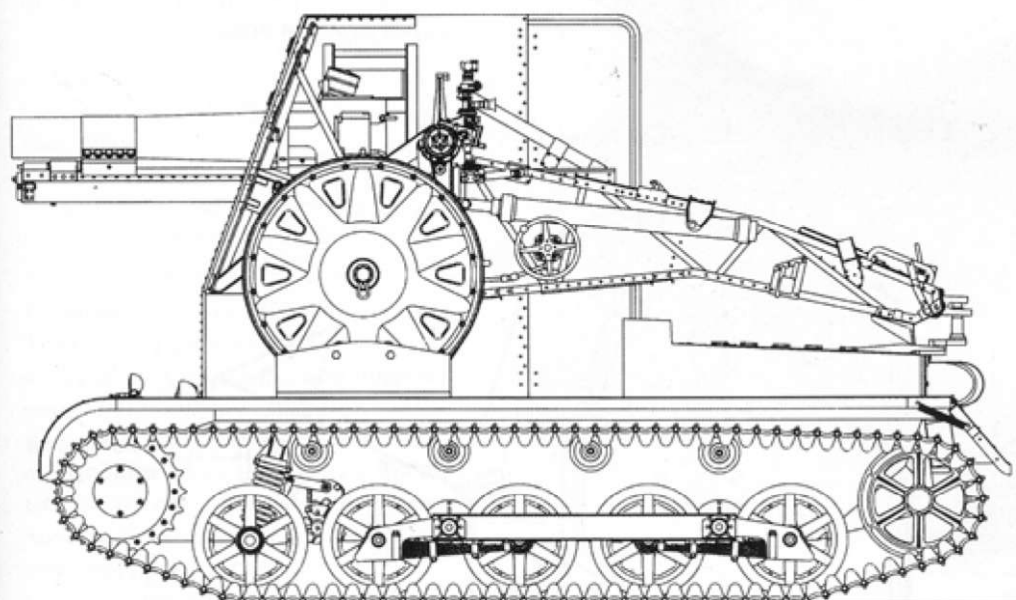
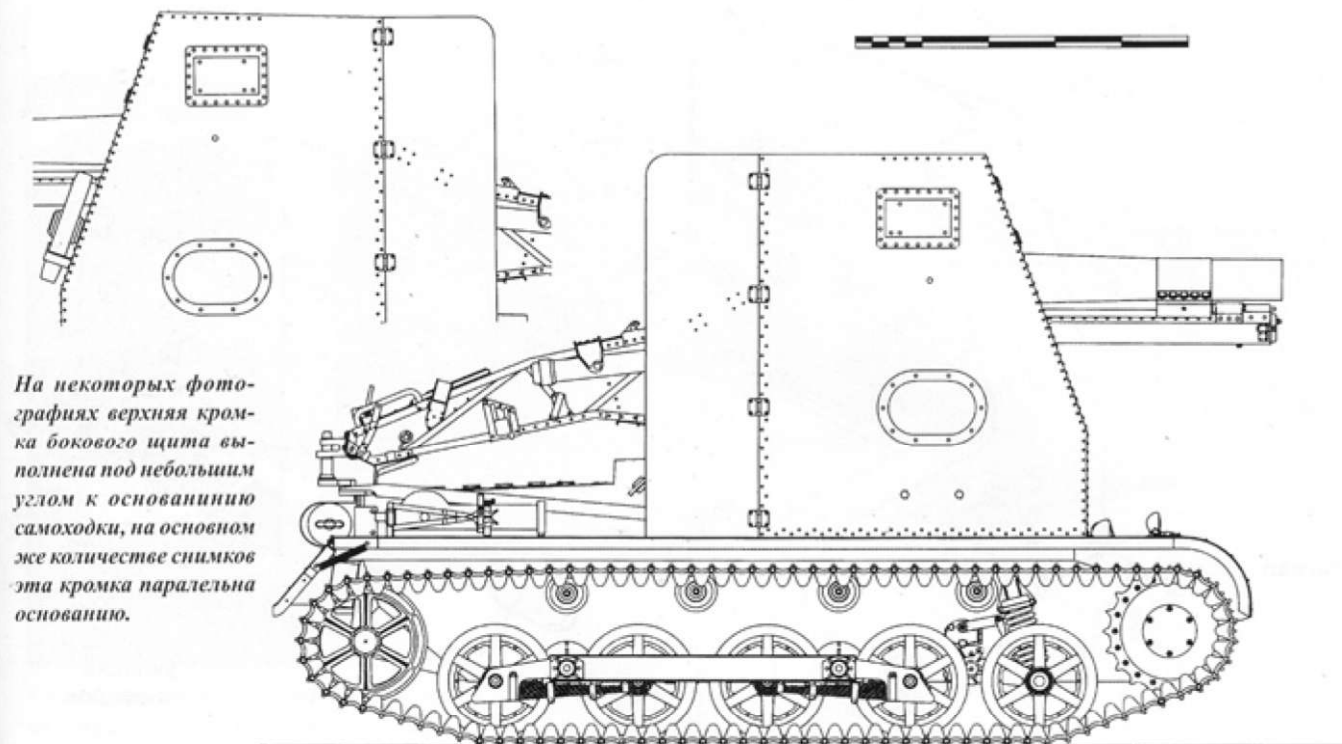
- 3-тонный трактор Sd.Kfz. 11 согласно штату KStN-1120 от 1 ноября 1944 г.

Две новеньких самоходно-артиллерийских установки, еще даже без маркировки. Гараж в Гроб-Глинке. Здесь формировались все шесть тяжелых самоходно-артиллерийских рот.

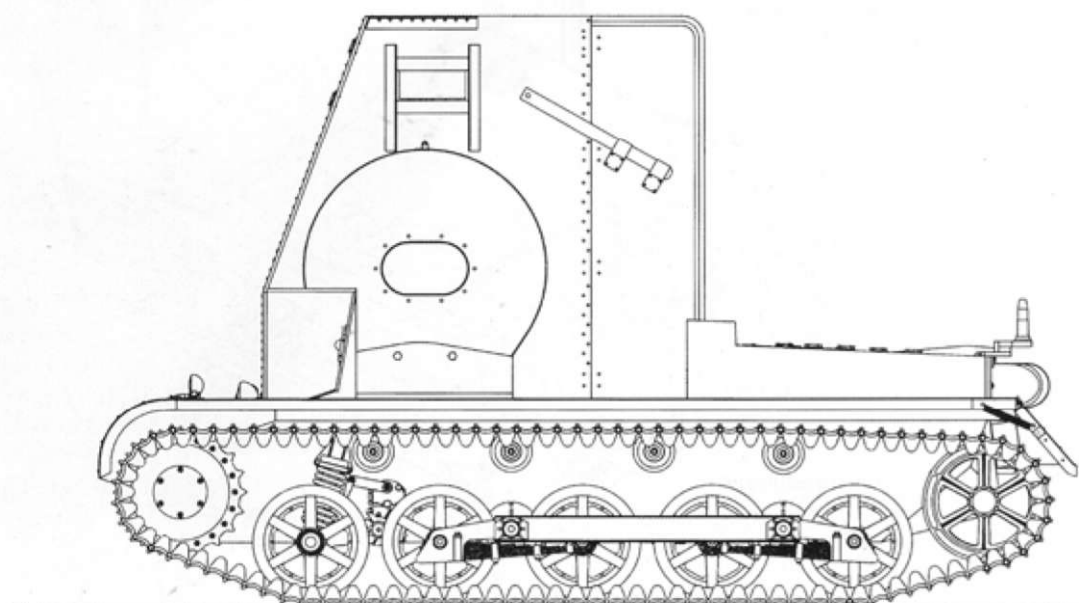


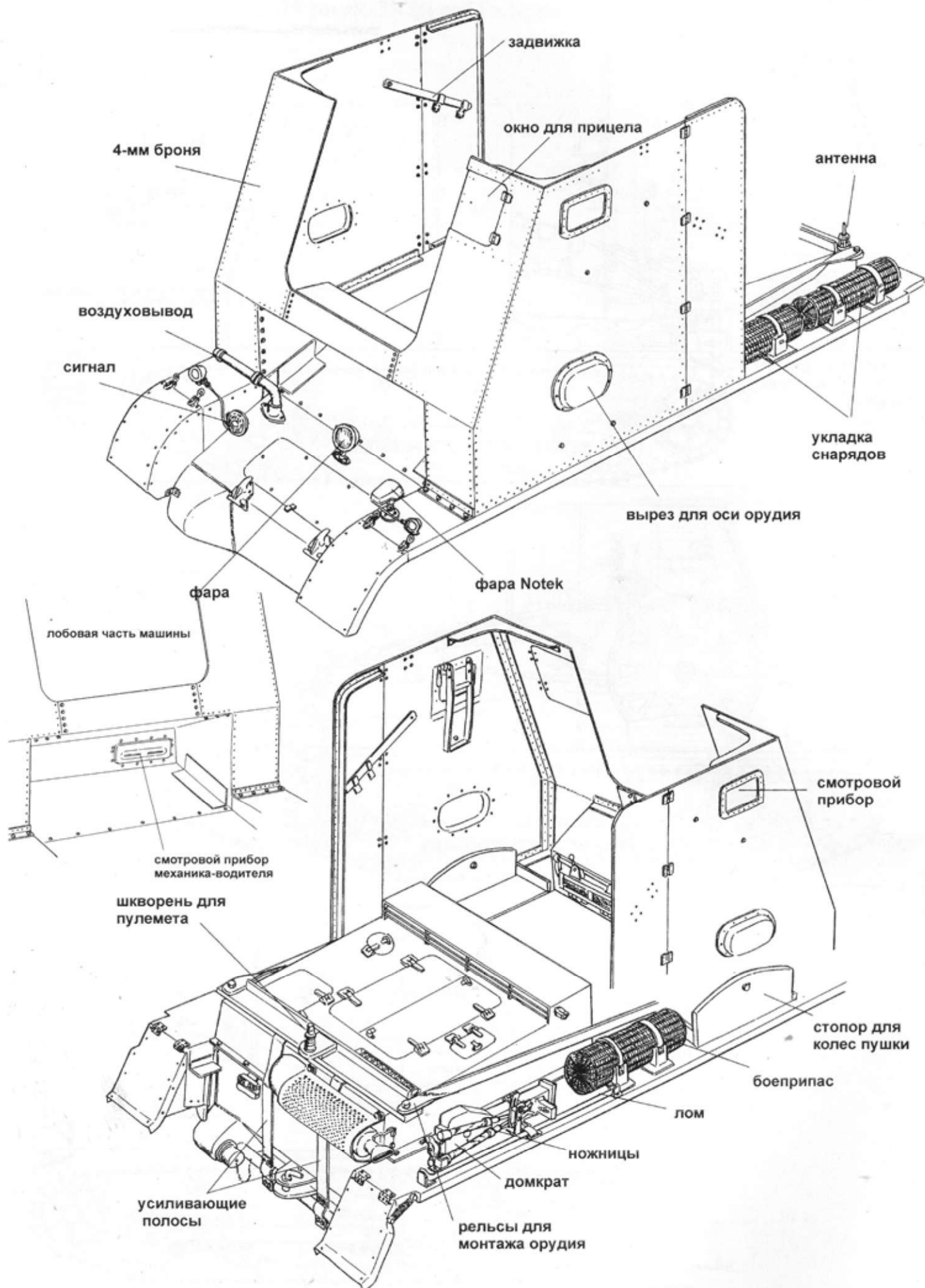
15 cm sIG33(Sf) auf Pz.Kpfw. I Ausf. B





Масштаб 1 : 35



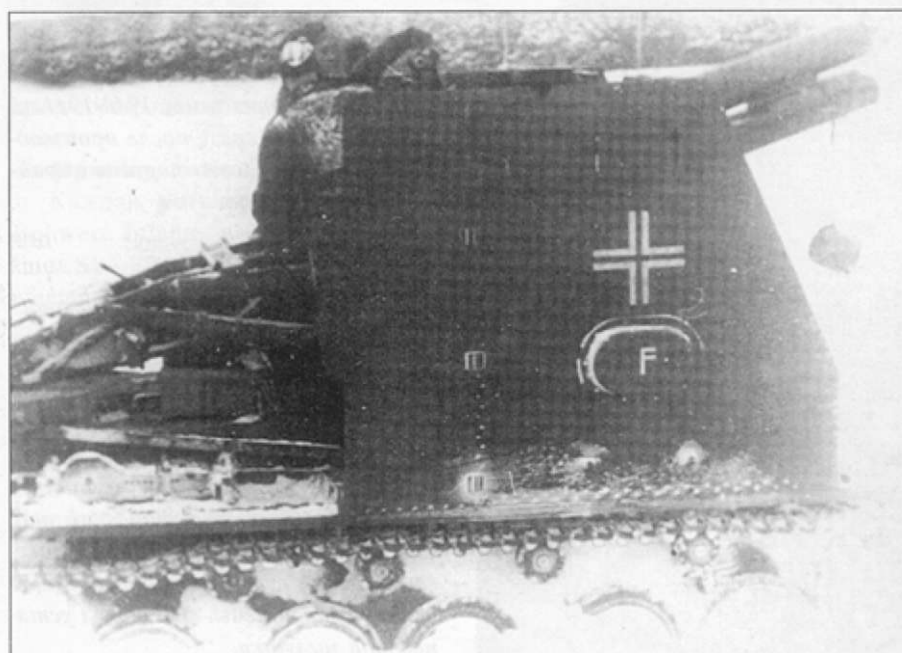




Самоходно-артиллерийских установки из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702, зима 1940 – 1941 г.г. Рубки закрыты сверху тентами.

Также для буксировки гаубиц использовались тягачи Raupenschlepper Ost, Sd.Kfz. 251, трофейные тягачи разных типов.

Согласно штату KStN-1120 от 1 ноября 1944 г. в Infanteriegeschutzkompanie полагалось иметь трех офицеров, 20 младших командиров и 79 рядовых, во-
Самоходка «Е» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702. Установлен антенный ввод, на корме корпуса закреплен запасной опорный каток. На борту рубки, чуть выше тактического символа, нарисована «звезда Мерседес» - эмблема 1-й танковой дивизии в период между окончанием кампании на Западе и началом операции «Барбаросса».



семь тягачей Sd.Kfz. 11, два легковых автомобиля, семь грузовиков, четыре транспортера Sd.Kfz. 3 Maultier и шесть мотоциклов.

15 cm schwere Infanteriegeschütz 33 auf Fahrgestell Panzer I (Geschützwagen I (GW I) für s.I.G. 33)

Создание данной самоходки положило начало долгой истории гусеничных машин, вооруженных полевыми орудиями. Особую прелесть данной самоходке придает установка на шасси орудия вместе с колесами. Такой подход привел к значительной перегрузке шасси, но был и плюс – сохранялась возможность использовать гаубицу
Самоходка «F» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702, зима 1940 – 1941 г.г. на учениях.



Та же самая самоходно-артиллерийская установка из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702 на учениях. На корме корпуса отсутствует глушитель, зато хорошо видно отверстие выхлопной трубы. Машина снабжена радиостанцией – по левому борту установлен антенный ввод.

Бронирование рубки выполнялось из стальных листов толщиной 10 мм. Оси колес гаубицы крепились к рубке болтовыми соединениями, что позволяло фиксировать орудие при стрельбе и в движении. Судя по снимкам, некоторые самоходки снабжались радиостанциями.

Технические данные:

Длина	4420 мм
Ширина	2600 мм
Высота	3350 мм
Толщина брони нижней части шасси	13 мм
Толщина брони боевого отделения	10 мм
Масса	8500 кг
Экипаж самоходки состоял из семи человек:	

обычным путем в случае повреждения или поломки шасси. Конверсией шасси занималась фирма Altmärkische Kettenfabrik (Alkett) из Берлина, к работам фирма приступила в 1940 г. Вместе с шасси танка Pz.Kpfw.I в качестве базы было использовано несколько танков 38 (t).

Нижняя часть шасси оставалась практически неизменной. С некогда боевого отделения, вплоть до противопожарной перегородки, танка Pz.Kpfw.I снималась броня. Лобовая часть корпуса полностью переделывалась, в районе места радиста монтировался дополнительный смотровой прибор.



Самоходка «D» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702 на тех же учениях зимой 1940-1941 г.г. Снимок сделан сразу после производства выстрела – ствол орудия в крайней точке отката.

Расчет самоходного орудия:
Командир орудия
Наводчик (мог выполнять обязанности командира)
Механик-водитель Sd.Kfz. 10 и помощник наводчика/радиста

Самоходка «D» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702. На лобовой части рубки сохранилась «звезда Мерседес», тактический знак в передней части корпуса отсутствует, на борту рубки тактический знак и звезда закрашены. На ствол установлена заглушка.



Самоходка «С» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702. На крыше моторного отделения, в задней части установлен запасной опорный каток. Машина промаркирована сразу двумя эмблемами 1-й танковой дивизии, использовавшимися весной 1941 г. – звезда Мерседес и крестик. Характерное расположение запасного опорного катка типично для машин 702-й роты. Фара Нотек пока еще не установлена.

Учебный марш техники из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702, весна 1941 г. На переднем плане – самоходка «Е». Члены экипажа одеты в *Panzerschutzmutze*.

Заряжающий, он же радист

Экипаж Sd.Kfz. 10

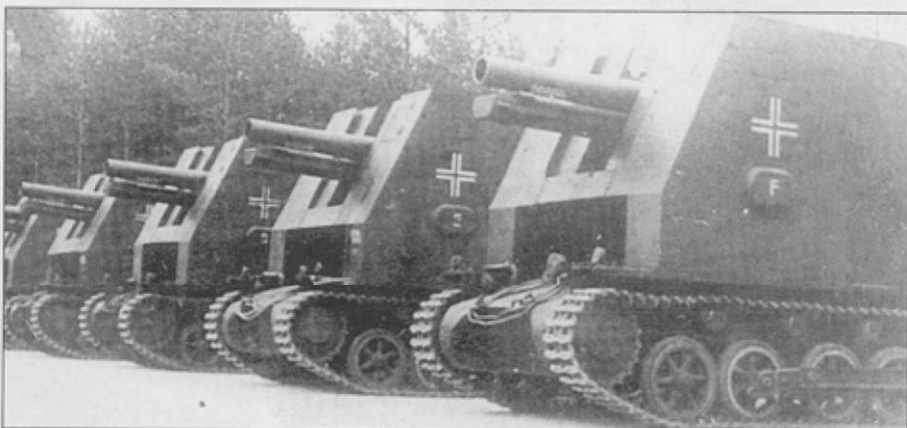
Механик-водитель

Помощник заряжающего

Подносчик боеприпасов и водитель транспортера боеприпасов

Организация подразделений

Каждая рота s.I.G.Kp. (mot.S.) (schwere Infanteriegeschutzkompanie (mot.S.) zu sechs schweren Infanteriegeschützen) формировалась по штату KStN 179 от 30 марта 1940 г. Помимо самоходок на вооружении роты состояло 12 1-тонных тягачей Sd.Kfz. 10, шесть прицепов для перевозки боеприпасов, восемь грузовиков, восемь легких автомобилей и 18 мотоциклов. Личный состав состоял из двух офицеров, одного гражданского, 33 младших командиров и 116 рядовых.



Самоходки из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702, снимок сделан после завершения кампании на Западе.



Тренировка экипажа самоходки из s.I.G.Kr. (mot.S.) 705 накануне вторжения во Францию. Тент, которым рубка закрывается сверху, свернут и уложен в задней части машины. Судя по ободам колес, в данном случае на танковое шасси водружен конный вариант гаубицы. На стенке рубки закреплена портативная радиостанция, но не стандартная – вероятно какой-то опытный образец.

История эксплуатации

S.I.G. (mot.S) 701 – 706 были сформированы в III военном округе (Доберитц) 31 марта 1940 г. согласно приказа ОКН/GenSt.d.H./Org.Abt. 712/40 geh от 23 февраля 1940 г.

Моторизованные подразделения предназначались для использования как мобильное средство для огневой под-

держки пехоты. В бою самоходкам предписывалось разрушать укрепленные сооружения, подавлять огневые точки и поражать другие важные цели. Подразделения достигли состояния боевой готовности в апреле 1940 г. В кампании на Западе роты действовали в составе следующих танковых дивизий:

s.I.G.Kr.(mot. S) 701 – 9-я панцерди-

визия, расформирована в июле 1943 г.

s.I.G.Kr.(mot. S) 702 – 1-я панцердивизия, расформирована в декабре 1942 г.

s.I.G.Kr.(mot. S) 703 – 2-я панцердивизия, расформирована в июле 1943 г.

s.I.G.Kr.(mot. S) 704 – 5-я панцердивизия, расформирована в июле 1943 г.

s.I.G.Kr.(mot. S) 705 – 7-я панцердивизия, расформирована в мае 1942 г.

s.I.G.Kr.(mot. S) 706 – 10-я панцердивизия, расформирована зимой 1941 – 1942 г.г.

Все шесть рот принимали участие в оккупации Франции. Несмотря на хорошие дороги Западной Европы, роты несли серьезные потери из-за механических поломок, которые случались из-за перегрузки шасси. В результате в одной роте просто сняли орудия с танковых шасси и использовали гаубицы традиционным способом. Позже, на Восточном фронте, с его «развитой» дорожной сетью такая практика стала обычной.

Роты на регулярной основе входили в состав Schutzen Regiment.

Во время кампании на Балканах в составе 9-й, 2-й и 5-й танковых дивизий

Крупный план наводчика самоходки из s.I.G.Kr. (mot.S.) 705, оборудованной опытной радиостанцией.



использовалось только три роты: 701-я, 703-я и 704-я.

В операции «Барбаросса» были задействованы все шесть рот. Из-за быстрой смены тактической ситуации роты часто использовались для решения задач, для которых они изначально не предназначались.

Например, s.I.G.Kp.(mot. S) 705 применялась для борьбы с советскими танками, самоходки смогли уничтожить два танка. Расчеты из s.I.G.Kp.(mot. S) 702 также записали на свой счет несколько танков.

Все самоходки были в ходе войны утрачены, но по крайней мере до 1943 г. самоходки данного типа числились в s.I.G.Kp.(mot. S) 704. Так обнаружены следующие рапорты из 5-й танковой дивизии.

- 30 июня 1943 г.: две s.I.G. auf Panzer I исправны, в процессе получения 12 I.G. auf Panzer 38 (t)

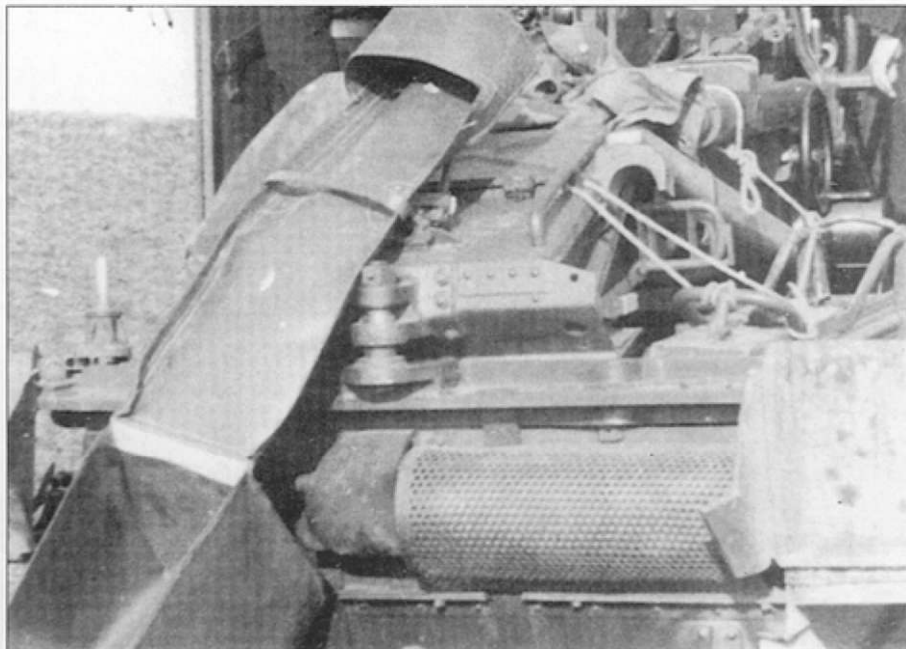
- 31 июля 1943 г.: одна s.I.G. auf Panzer I и 12 I.G. auf Panzer 38 (t) исправны, одна s.I.G. auf Panzer 38 (t) в процессе поставки

31 августа 1943 г.: ни одной исправной самоходки s.I.G. auf Panzer I, исправно 13 самоходок s.I.G. auf Panzer 38 (t)

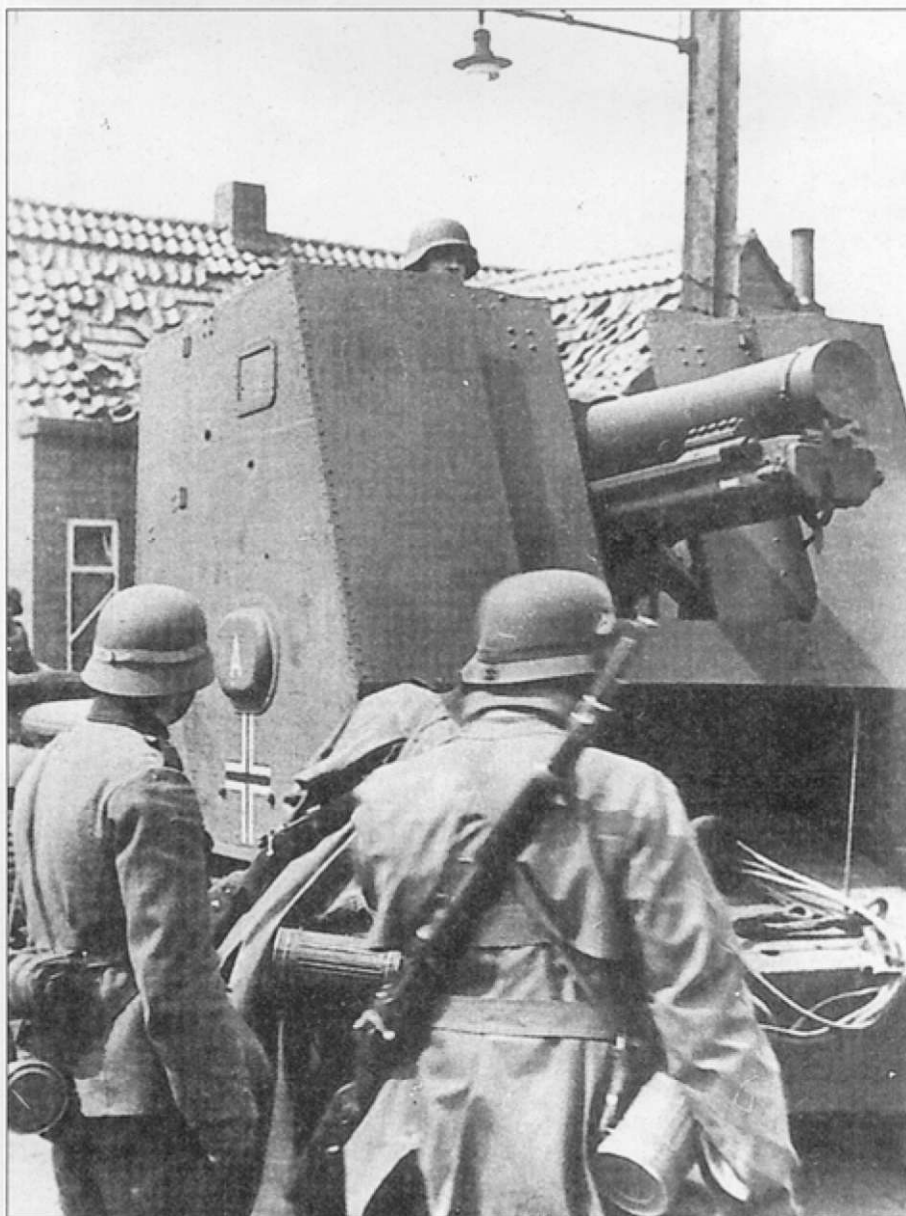
Помимо известных 38 самоходок, поступивших на вооружение рот, было принято решение о постройке еще шести машин. После того как 701-я рота зимой 1941 – 1942 г. потеряла все свои самоходки, на восполнение потерь в феврале 1942 г. она получила пять s.I.G. auf Panzer I Ausf. B, две из Heereszeugamt Vienne и три – из Heereszeugamt Magdeburg, все без гаубиц. Точно известно, что три машины из Магдебурга были новой постройки, в то время как шасси из Вены скорее всего проходили восстановительный ремонт. Эта же рота получила еще две самоходки из Шпандау.

После расформирования s.I.G.Kp.(mot. S), их личный состав был раскассирован по тяжелым ротам панцергренадерских полков танковых дивизий. К примеру, остатки s.I.G.Kp.(mot. S) 703 вошли в состав 9-й роты 2-го панцергренадерского полка 2-й танковой дивизии.

Необходимо отметить действовавшие в Северной Африке s.I.G.Kp.(SF) 707 и s.I.G.Kp.(SF) 708, вооруженные гаубицами на облегченном шасси танка Pz.Kpfw. II. Существовали также отдельные s.I.G.Kp. По документам, датированным 1945 г., известно о существовании s.I.G.Kp. 710 и s.I.G.Kp. 711.



Еще один крупный план той же машины. Видны дополнительные стяжки крепления орудия, которых нет на других самоходках.



Самоходка «А» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 701, кампания на Западе. Только в этой роте кресты на самоходках рисовались ниже колпаков осей гаубицы.



Колонна самоходок из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701, первые дни кампании на Западе. На шасси самоходки «В» можно различить заводской номер шасси «13628» и номер орудия «22».

Самоходка «С» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701 движется с максимальной скоростью. Вероятно, машина выдвигается на фронт из тылового района сосредоточения – с брони не снята маскировка из веток кустарника.

Кресты

Все машины маркировались опознавательными знаками в виде балканских крестов, которые наносились на борта, обычно выше (редко ниже) колпаков оси колес гаубицы. Очень часто крест изображался на кормовой детали корпуса. На Восточном фронте рисовали кресты разных форм и размеров.

Символика дивизий

Все роты постоянно оставались в составе тех танковых дивизий, в которые их включили накануне французской кампании. За исключением машин 705-й роты, на всех остальных наносилась символика дивизий, в разных местах.

Тактическая символика

Самоходные установки маркировались так, как это принято в артиллерии, буквами, от А до F. Буквы наносились на танковое шасси (в районе колпака для

Проблемы с мостами – головная боль любой войны. На снимке самоходка «А» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701 пробует пересечь преграду по мосту, у которого подломились деревянные опоры.



Камуфляж и маркировка

Все самоходные орудия в период 1940 – 1942 г.г. окрашивались аналогично прочей германской бронетехнике – в танковый серый цвет RAL-7021. Зимой машины часто перекрашивали в белый цвет или, из-за нехватки краски, драпировали материей белого цвета. На снимках 1943 г. запечатлена самоходка из s.I.G.Kr. (mot. S) 704, окрашенная в желтый цвет RAL-7028 как основной, поверх которого нанесен краскопультом камуфляж из полос зеленого цвета RAL-6003.

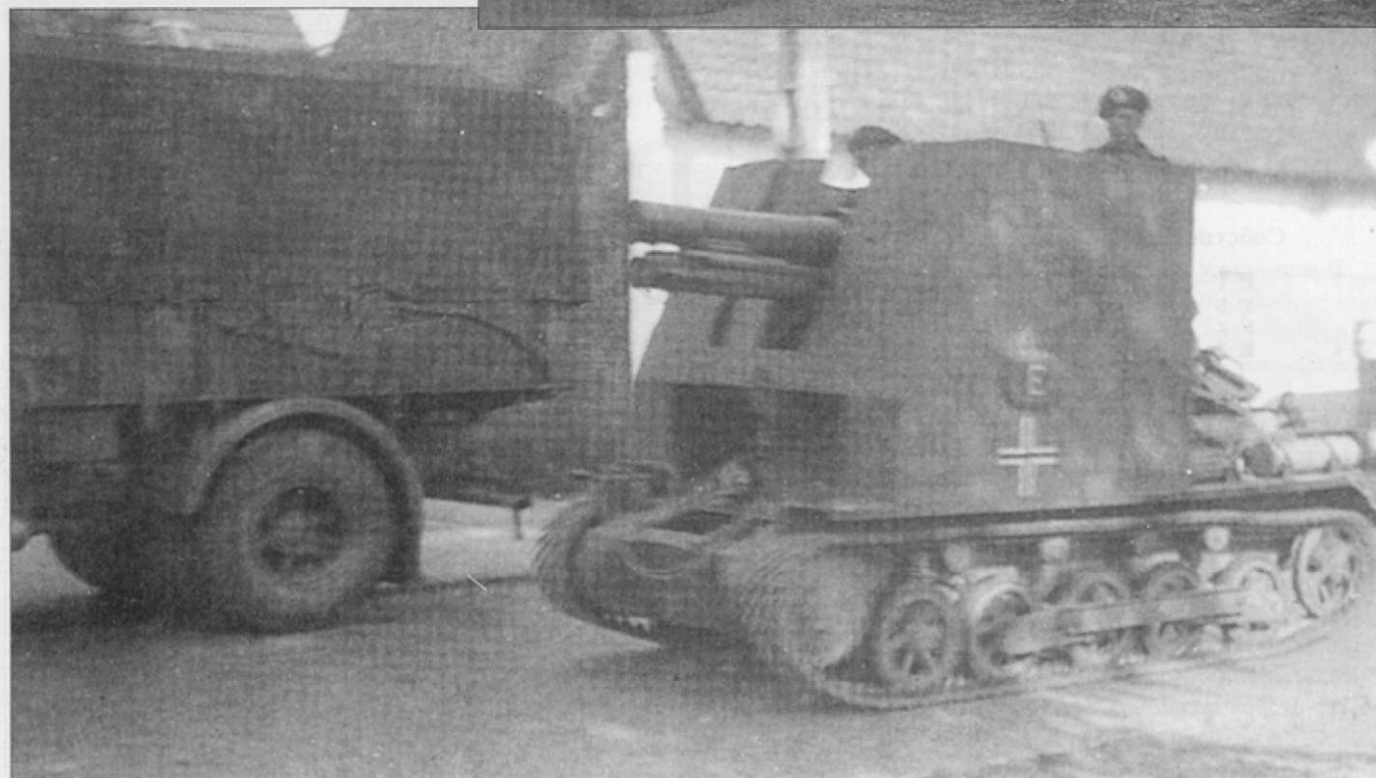
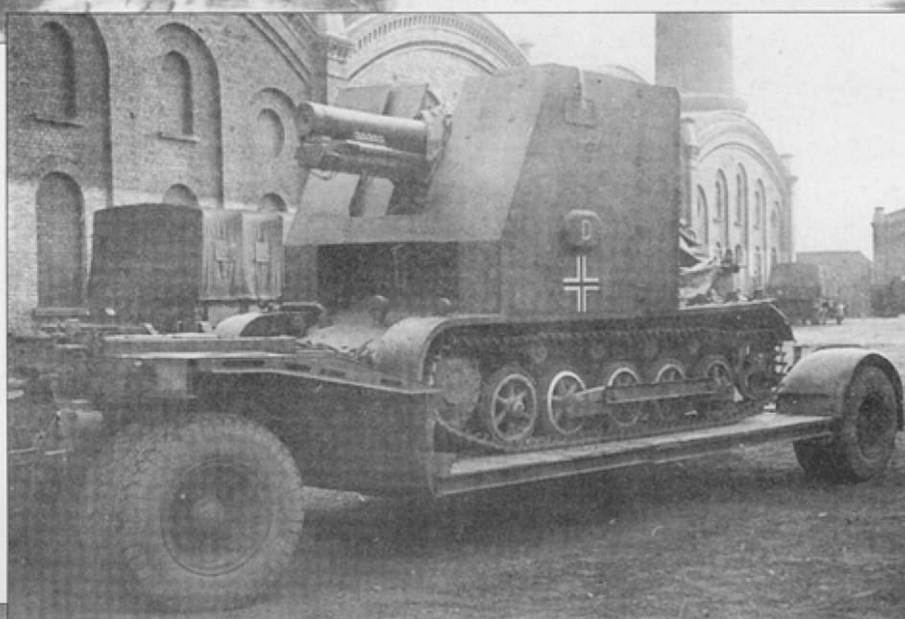




Тот же мост, та же машина под другим ракурсом.

Самоходка «D» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 701 на транспортёре Sonderanhänger 115 (Sd.Anh.115). На машине ещё сохранились передние подкрылки, из чего можно сделать вывод о том, что снимок сделан в начале французской кампании. Дорожная сеть во Франции развита хорошо, поэтому самоходки часто перевозились автотранспортом.

Самоходка «Е» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 701 на марше, на заднем плане 6,5-тонный грузовик.





Две самоходки из s.I.G.Kp. (mot.S.) 701 на открытой огневой позиции. Снимок отлично показывает насколько легко было обнаружить этих уродов на ровной местности. На переднем плане – самоходка «F».

(mot.S.) 703 в состав 2-й танковой дивизии.

25.04.1940

Рота вошла в состав 2-й танковой дивизии.

21.05.1940

На вооружении имеется всего одна самоходно-артиллерийская установка 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S.).

01.12.1940

Согласно рапорту, на вооружении состоят шесть самоходно-артиллерийских установок 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S.).

16.05.1941

Подготовка к перевозке роты морем из Патраса в Таренто.

19.05.1941

После боев в Греции рота, вместе с другими подразделениями 2-й танковой дивизии, транспортирована морем в Италию.

21.05.1941

В ходе перевозки морем рота понесла потери из утопления транспорта, погибли все шесть самоходок.

30.08.1941

Согласно рапорта, на вооружении роты состоят шесть самоходно-артиллерийских установок 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S.).

20.12.1941

Штаб роты расположен в Krzakowo, боеготова лишь незначительная часть роты. Штаб дивизии выражает сомнения в пригодности самоходок данного типа для специфических условий Восточного фронта.



Самоходка «Е» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 701.

оси гаубицы), реже – на пушку; в 706-й роте буквы наносились еще и в лобовой части самоходок. На многие самоходки была нанесена символика соответствующей группы армий.

Номер роты

В 702-й, 704-й и 706-й ротах на самоходки наносили номера подразделений (рот). Номера писались на броне-надстройке и на подкрылках.

Собственные имена

В вермахте у экипажей самоходок и танков была широко распространена практика давать своим машинам собственные имена и писать их на броне. Так, известны фотоснимки «обозванных» машин из 701-й, 703-й, 705-й и 706-й рот.

Другая маркировка

По крайней мере на одной самоходке из 702-й роты были изображены отметки о пяти уничтоженных целях.

В конце французской кампании на броне самоходок появились собственные имена. Самоходку «С» экипаж окрестил «Christel».

Экипаж самоходки «Edith» из 703-й роты на левой стороне оружейного щита нарисовал небольшой крест с датой гибели одного члена экипажа.

История s.I.G.Kp. (mot.S.) 703

23.02.1940

Приказ сформировать s.I.G.Kp. (mot.S.) 703 к 31 марта 1940 г.

17.04.1940

Приказ о включении s.I.G.Kp.





Самоходка «В» («Berta»?) из s.I.G.Кр. (mot.S.) 701. Принадлежность машине к 701-й роте легко установить по кресту, нарисованному ниже колпака оси гаубицы. Снимок выполнен летом 1940 г., после завершения боев во Франции. Интересный момент – на левое крыло поставлена модель гаубицы. На войне такими пустяками заниматься некогда.

28.12.1941

Согласно рапорту в роте имеется пять самоходно-артиллерийских установок 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S.). Личный состав: один офицер, 14 младших командиров и 72 рядовых.

16.01.1942

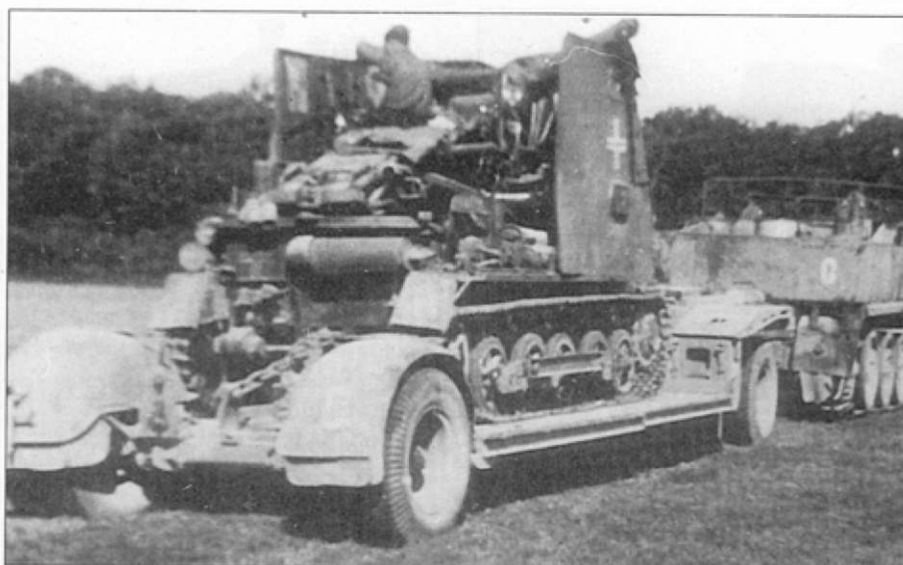
Личный состав роты: один офицер, 15 младших командиров и шестеро рядовых.



Перевозка самоходки из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702 1-й танковой дивизии. На левый задний подкрылок установки нанесена литера «G» - Heeresgruppe "G" и дубовый лист – эмблема 1-й танковой дивизии. Типично для 702-й роты закреплен на корме запасной опорный каток. На снимке слева – колонна автомобилей Круп Protze из противотанкового батальона пехотной дивизии.

Из-за перегрузки танкового шасси, во время французской кампании самоходки часто перевозили на автотранспортерах. На снимке 18-тонные полугусеничные тягачи буксируют транспортеры Sd.Afh.115 с погруженными на них самоходками из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702. Помимо литеры «G» - символа группы армий, эмблемы 1-й танковой дивизии, на самоходке «В» изображен ромбоидальный тактический символ танка, такие знаки имелись на всех самоходках 702-й роты. Крест нарисован на стенке рубки выше колпака оси гаубицы.





Аналогичная комбинация: самоходка + автотранспортер + 18-тонный полугусеничный тягач. На корме самоходки рядом с глушителем нарисован крест.



Самоходка «F» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702. Эмблема дивизии нанесена в другом, по сравнению с ранее показанными на снимках самоходками месте.



04.06.1942

На вооружении роты состоят пять самоходно-артиллерийских установок 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S.).

27.06.1942

Рота, за исключением одного взвода, с тремя орудиями действует в составе 2-й танковой дивизии как боевая группа фон Бишофхаузена. Подразделение принимало участие в боях с советской 39-й армией.

29.06.1942

В числе последних подразделений 2-й танковой дивизии рота снята с фронта.

02.07.1942

Рота включена в боевую группу фон Изебека (2-я танковая и 246-я пехотная дивизии)

08.07.1942

Рота, за исключением одного взвода, входит в состав 2-й танковой дивизии. Один взвод придан 246-й пехотной дивизии. С 8 августа 2-я танковая дивизия входит в боевую группу Харпе.

17.07.1942

Рота выведена для отдыха и пополнения в район 4 км северо-западнее Weleka.

29.07.1942

2-я танковая дивизия переброшена под Вязьму.

15.11.1942

На вооружении роты состоят пять самоходно-артиллерийских установок 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S.).

21.11.1942

Один взвод роты входит в состав правой боевой группы 2-й танковой дивизии, которой командует оберст Штегман, второй – в состав левой боевой группы под командованием оберста фон Бишофхейма.

28.11.1942

Несмотря на перегруппировку частей 2-й танковой дивизии, второй взвод роты по-прежнему придан II./Pz.Gren.Rgt. 304.

11.12.1942

Один взвод роты переброшен в новый район действий 2-й танковой дивизии, где прежде действовала 5-я танковая дивизия.

09.01.1943

На вооружении роты состоят шесть самоходно-артиллерийских установок 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S.).

Техника из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702 на марше. На переднем плане – самоходка «D». Сзади – 1-тонный полугусеничный тягач Sd.Kfz. 10. На крыле тягача, как и на рубке самоходки, изображен ромб.

10.01.1943

Приказом по дивизии началось немедленное усиление третьего взвода имеющимися людьми и техникой.

01.02.1943

На вооружении роты состоят шесть самоходно-артиллерийских установок 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S).

25.02.1943

Последние подразделения роты переброшены на запад, в район юго-западнее Духовщины, где в армейском резерве дислоцирована 2-я танковая дивизия.

01.03.1943

На вооружении роты состоят шесть самоходно-артиллерийских установок 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S).

11.03.1943

Рота придана Pz.Gren.Rgt. 304.

01.04.1943

На вооружении роты состоят четыре самоходно-артиллерийские установки 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S).

22.04.1943

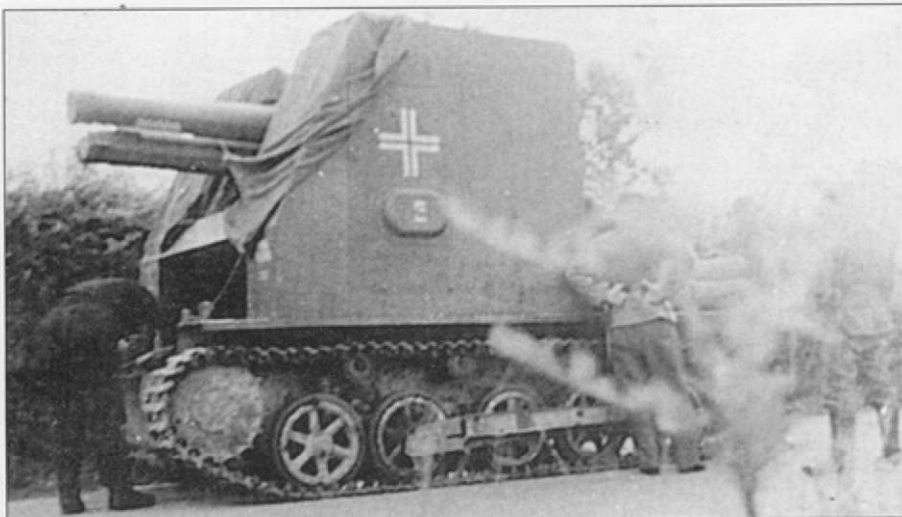
Уровень механизации роты 60 % от штатного.

25.04.1943

Рота вместе со 2-й танковой дивизией переброшена в район шоссе Орел – Кромы.

01.05.1943

На вооружении роты состоят пять самоходно-артиллерийских установок



Осмотр самоходки «Е» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702. Рубка закрыта тентом.



Опять самоходка «Е» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702. Правый борт.

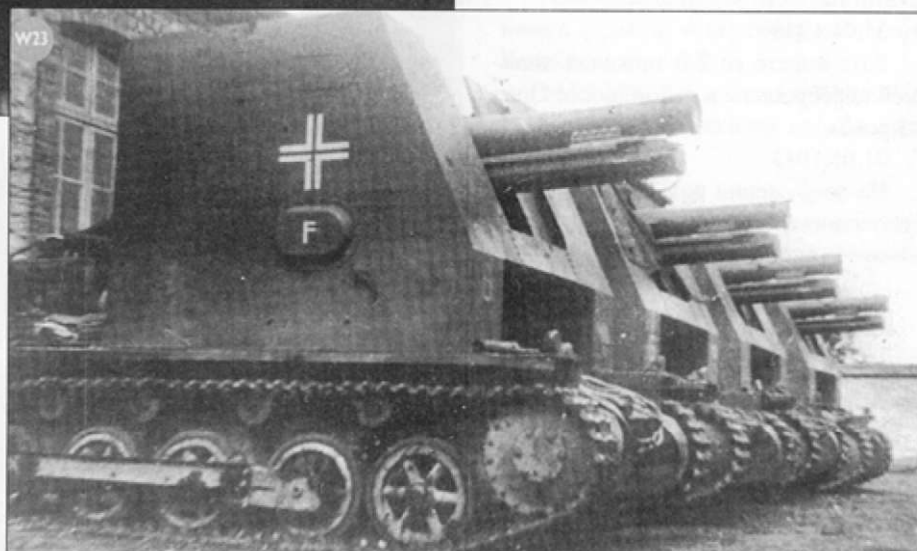


Самоходка «F» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 702.



Самоходка «F» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702.

И снова – самоходка «F» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702. На заднем плане – еще три боевых машины 702-й роты.



15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S). Личный состав: боевой – 104 человека, всего – 140 человек. Уровень мобильности – 100 %.

08.05.1943

На вооружении роты состоят пять самоходно-артиллерийских установок 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S).

01.06.1943

На вооружении роты состоят четыре самоходно-артиллерийские установки 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S).

06.06.1943

В ходе операции «Цитадель» роте предстоит действовать в интересах 6-й пехотной дивизии.

01.07.1943

На вооружении роты состоят четыре самоходно-артиллерийские установки 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw. I (mot.S).

01.09.1943

Приказ на расформирование роты.

15.09.1943

В ходе перегруппировки s.I.G. Kompanien панцергренадерского полка

в s.I.G.Кр. (SF), s.I.G.Кр. (mot.S.) 703 расформирована. Большинство личного состава переведено в панцергренадерский полк.

Самоходка «F» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702 припаркована поодаль от стога сена. Просматриваются смотровые приборы механика-водителя и радиста. Литера «G» закрашена.



Изменение группы армий для s.I.G.Кр. (mot.S.) 702. Литера «К» написана т руки мелом. На снимке хорошо видны головки заклепок на рубке.

Самоходка из 702-й роты после боев во Франции. Литера «G», нарисованная в правой части лобового щита рубки, закрашена. Танковый ромб нарисован по полной программе. На лобовом бронелисте корпуса написаны номер шасси «12541» и номер орудия «12», 12-я машина, переделанная в самоходку.



Самоходка «D», за ней пристроилась еще одна. Обе машины – из s.I.G.Кр. (mot.S.) 702. На боковой стенке рубки написана литера «G», чуть ниже и сзади креста.



Самоходка «E» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 703 с собственным именем «Edith», кампания во Франции. На левом переднем подкрылке написана буква «K» и тактический знак.

Две самоходки из s.I.G.Kp. (mot.S.) 703, начало кампании на Западе. Все самоходки в роте имели собственные имена, которые начинались с их кодовых букв. На снимке - «Edith» и «Bismarck». Передние подкрылки сняты.

Самоходка «D», «Donaukönig» из s.I.G.Kp. (mot.S.) 703, кампания на Западе. Снимок сделан вскоре после сильного дождя - самоходка мокрая. Дожди являлись бичом божьим для экипажей открытых сверху самоходок. На лобовой части корпуса нанесены номер шасси «12595» и заводской номер самоходки «13».



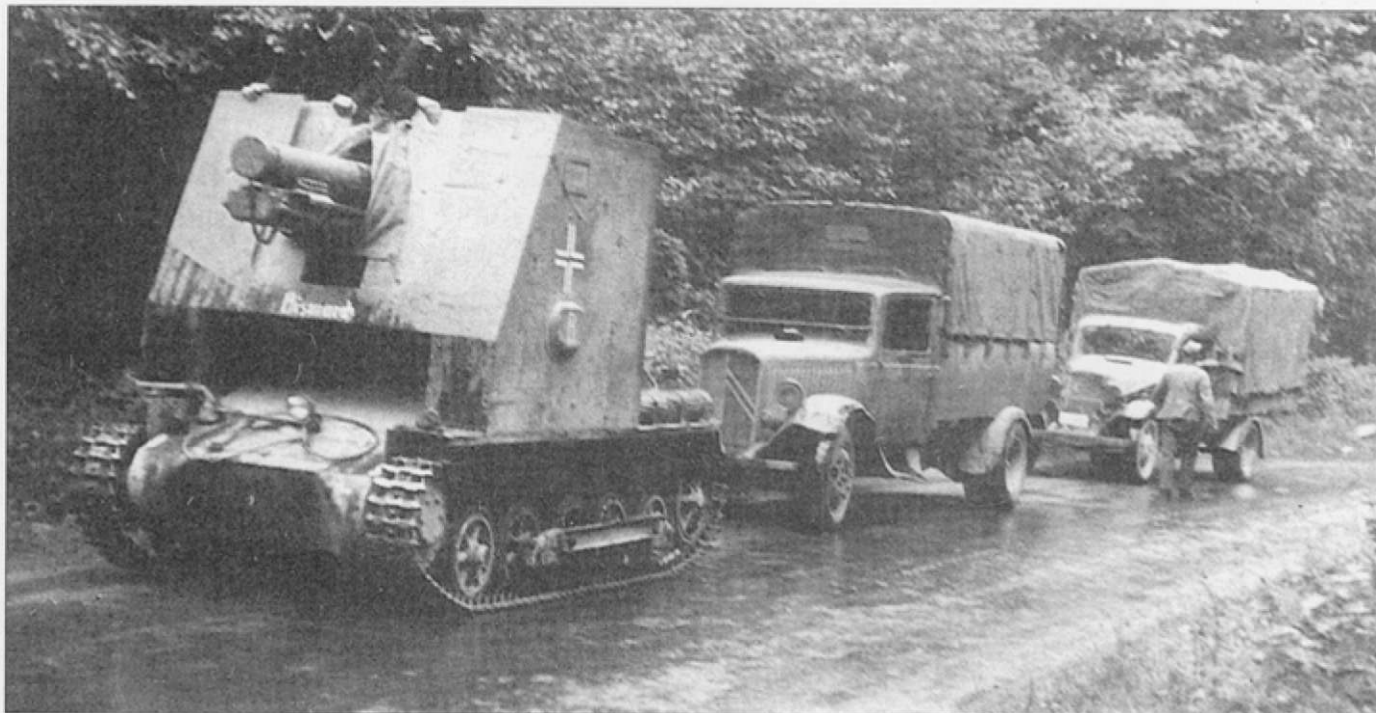
«Edith» и «Bismarck» на марше. На «Edith» отсутствует правый буксирный узел.

«Edith», вид сзади. По колесам видно, что гаубица - в конном варианте. На левом крыле уложены плетеные контейнеры для снарядов. На корме изображен крест.



Самоходка «Edith». На орудийном щите нарисован крест и дата гибели, 29 мая 1940 г., одного из членов экипажа. Левое ведущее колесо снято. Демонтированы оба передних подкрылка. Под подкрылки набивалось много грязи.





Самоходка «Bismarck» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 703, за самоходкой двигаются трофейные автомобили Ситроен-29 и Форд ВВ.



Две самоходки из s.I.G.Кр. (mot.S.) 703 на марше во Франции. На переднем плане - «Bismarck», сзади - «Edith».

«Edith» и «Bismarck» во Фрейбурге, кампания на Западе успешно завершена. Смотровые щели механика-водителя и радиста на обеих машинах приоткрыты - обычное дело для танков Panzer I.

По воспоминаниям ветеранов, снимок самоходки «Bismarck» из s.I.G. Кр. (mot.S.) 703 сделан вскоре после завершения боев во Франции. Обратите внимание на разную униформу экипажа. Другие ветераны утверждают, что снимок сделан по завершению Балканской кампании, вроде бы потому что название самоходки написано от руки. При перевозке морем из Греции в Италию все пушки роты пошли ко дну.



«Bismarck», кампания во Франции.



Самоходка «F» из s.I.G. Кр. (mot.S.) 704 на транспортере Sonderanhänger-115. Автотранспорт для перевозки самоходок старались использовать по максимуму.

«Alter Fritz» из s.I.G. Кр. (mot.S.) 703 во время кампании на Западе. На корме машины видны плетеные контейнеры для боеприпасов. На оборотной стороне откидной створки рубки закреплена табличка с данными для стрельбы. Обратите внимание на отбортровку створки.





Самоходка «В» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704 во время кампании на Западе. Правый передний подкрылок снят, логика простая: правые подкрылки чаще повреждались от столкновений с придорожными объектами – деревьями, столбами и т.д.



Снимок самоходки «D» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704.



Самоходка «А» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704. Для усиления защищенности лобовой части использованы гусеничные траки.

Две самоходки из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704, на переднем плане машина «D». Вся символика – кресты и буква «D». На левом заднем подкрылке второй самоходки написан номер роты – 704; самоходка оснащена радиостанцией – видна антенна.



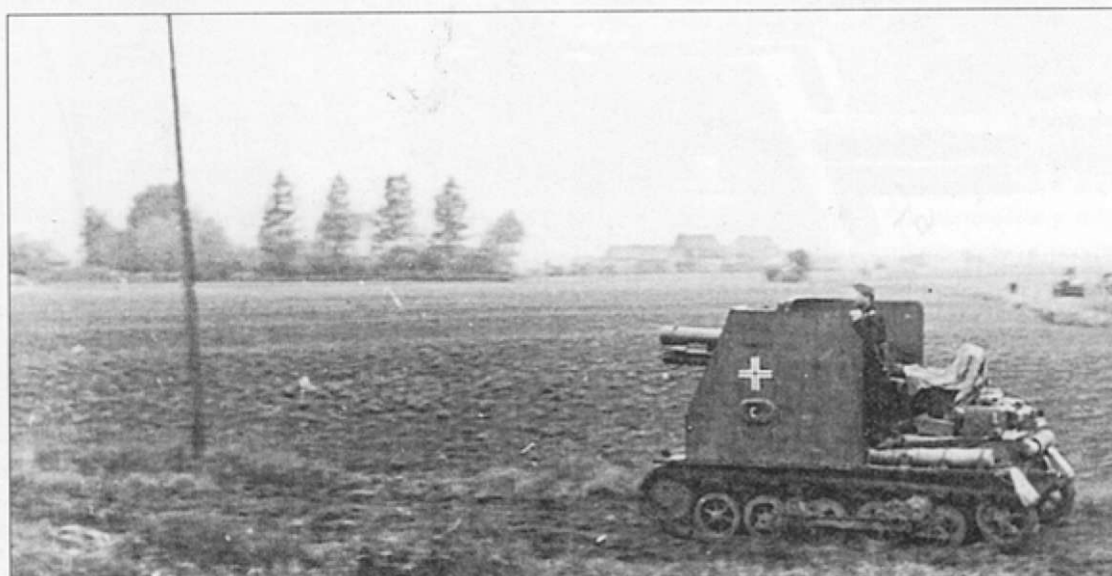


И опять - самоходка «D» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704 вместе с другой машиной из этой же роты.

Самоходка «B» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704. Станины гаубицы закреплены для большей устойчивости на крыше моторного отделения.



Самоходка «С» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704 во Франции. Рубка закрыта тентом, значит появления противника вблизи не ожидается.





Самоходка «F» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 704 в тылу. На переднем плане валяется сиденье не то радиста, не то механика-водителя. Самоходка не боеготова.

Самоходка «Е», также тыл, также ремонт. Самоходка получила несколько попаданий пуль или снарядов небольшого калибра. Пробойна в рубке заварена металлической накладкой, а на броне корпуса шасси остались выбоины от снарядов или пуль.



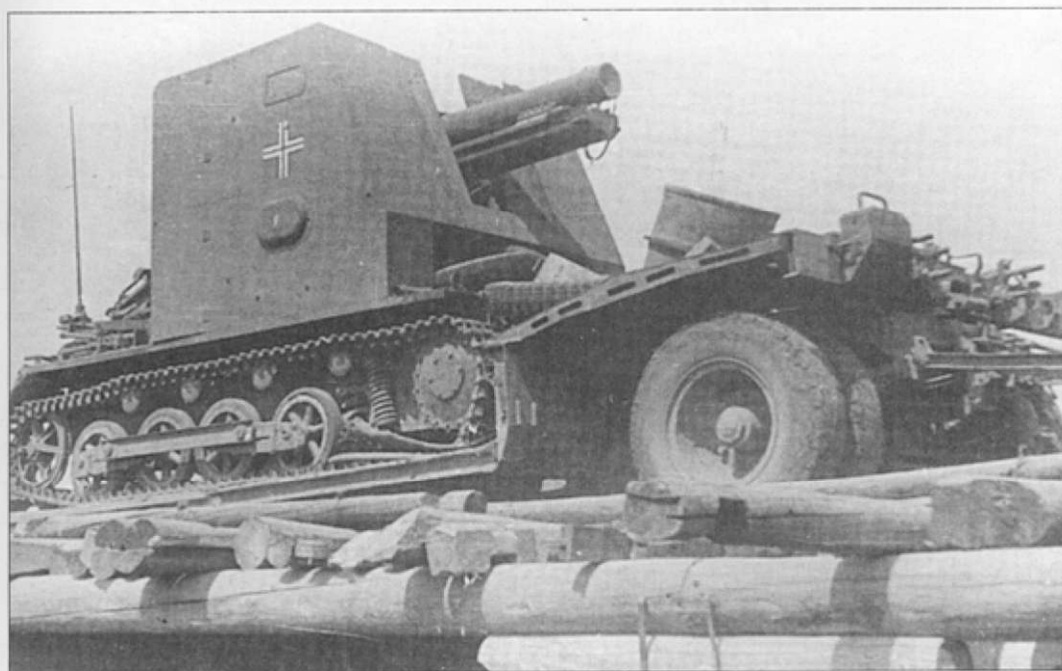
Самоходка «А», «Аппа», из s.I.G.Кр. (mot.S.) 705 движется на высокой скорости по французской дороге. Наименование написано в передней части рубки. Буква «А» - очень небольшая, в 705-й роте машины маркировались малоформатными буквами, что упрощает идентификацию самоходок роты.



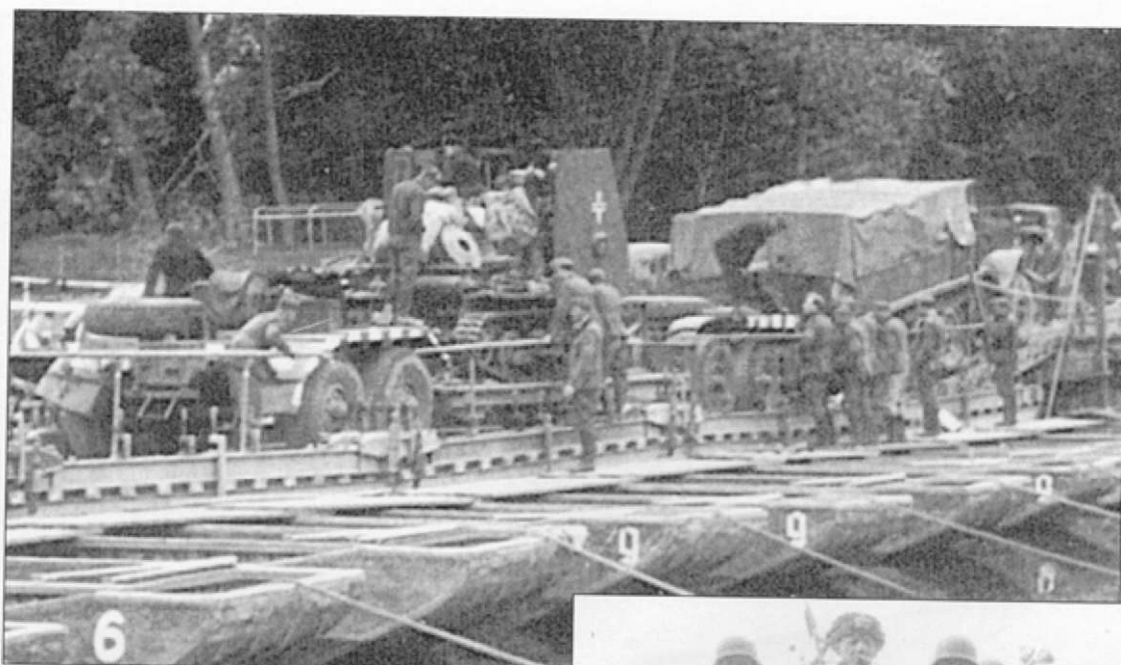
Самоходка «F»,
«Frieda» из s.I.G.Kp.
(mot.S.) 705, 22 мая
1940 г., район Арраса.



Самоходка «С», «Christa»,
из s.I.G.Kp. (mot.S.) 705. Тех-
нические проблемы. Сним-
ок сделан во время фран-
цузской кампании.



Самоходка «F» из s.I.G.Kp.
(mot.S.) 705, имя на броне
пока не написано. Веро-
ятно машина получила
повреждения в самом на-
чале французской кампа-
нии. Передний опорный
каток правого борта ут-
рачен – типичный факт
для перегруженного шас-
си. Для отправки в тыл
на ремонт машину погрузи-
ли на транспортер
Sd.Anh.115. На корме са-
моходки установлена ра-
диоантенна. 705-я рота
стала одним из немногих
подразделений вермахта,
боевая техника которой в
период кампании во Фран-
ции была полностью ра-
диофицирована.



Самоходка «А» на транспортёре Sd.Anh.116, тягач – Zugmaschine 18 ton. Караван пересекает водную преграду по понтонному мосту.

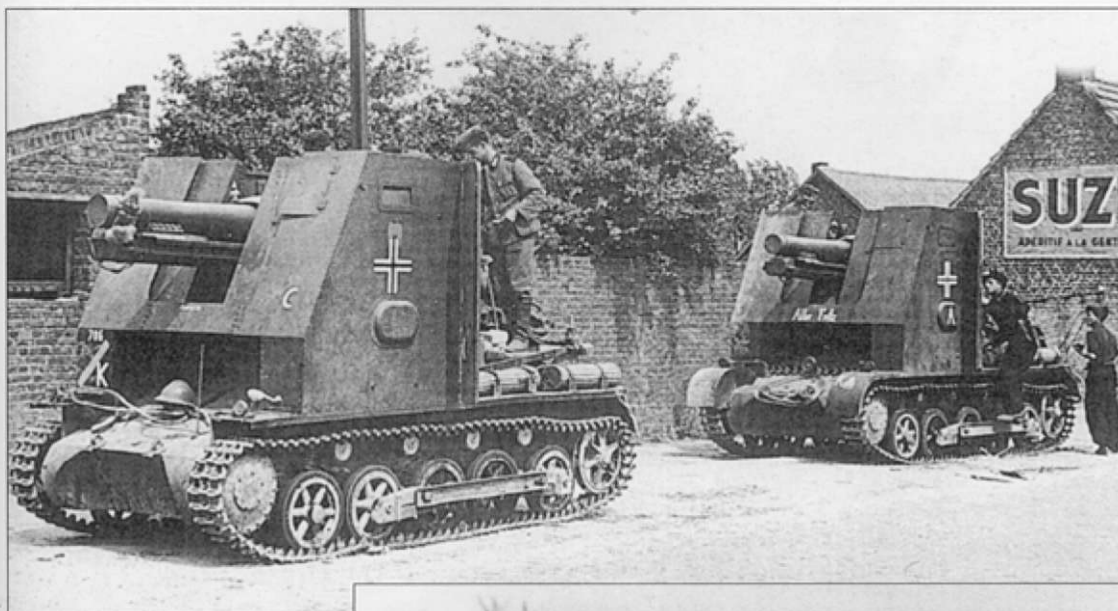
Высокопрофильные машины были слишком уязвимы, поэтому экипажи старались маскировать свою технику.



Снимок времен кампании на Западе. Судя по отсутствию маркировки и наличию радиооборудования, самоходка принадлежит s.I.G.Kp. (mot.S.) 705.

Замаскированная кустарником самоходка из s.I.G.Kp. (mot.S.) 706 на марше. Даже такую высокую машину можно было эффективно замаскировать.





Внизу: колонна техники из s.I.G. Kr. (mot.S.) 706 на марше, Франция. Снимок сделан вскоре после заключения соглашения о прекращении огня. Во главе колонны следует 1-тонный полугусеничный тягач, за ним – самоходка «С».

Вверху: самоходка «С» из s.I.G. Kr. (mot.S.) 706 и самоходка «А», «Alter Fritz» из s.I.G. Kr. (mot.S.) 703 на одном снимке. 703-я и 706-я роты входили в состав разных панцердивизий, пути которых, впрочем, иногда пересекались. В теории встреча самоходчиков из разных рот совсем не исключается. Пушка «С» также имеет собственное имя, но название из мелкого шрифта прочесть его невозможно. Литера «К» обозначает принадлежность 10-й панцердивизии танковой группе «Клейст».



Остатки самоходки «Alter Fritz» из s.I.G. Kr. (mot.S.) 703, Франция. Шасси более-менее уцелело, но от надстройки не осталось совсем ничего! Возникает вопрос: какая самоходка носила имя «Alter Fritz» в период Балканской кампании?



Самоходка «А», «Alter Fritz», из s.I.G.Kr. (mot.S.) 703, снимок сделан сразу после фатального попадания. Разбитую гаубицу еще не сняли с шасси.



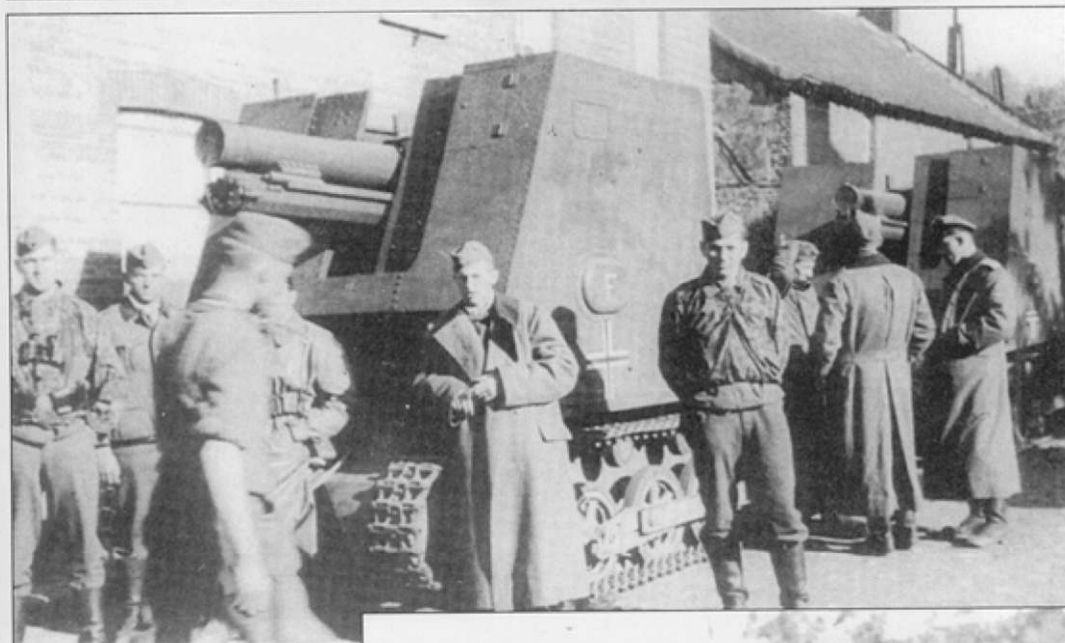
И еще один снимок самоходки «Alter Fritz». Шасси пока на дороге, позже его оттащат на тротуар.



Самоходка из s.I.G.Kr. (mot.S.) 702, буква «К» на лобовом листе рубки написана от руки мелом.



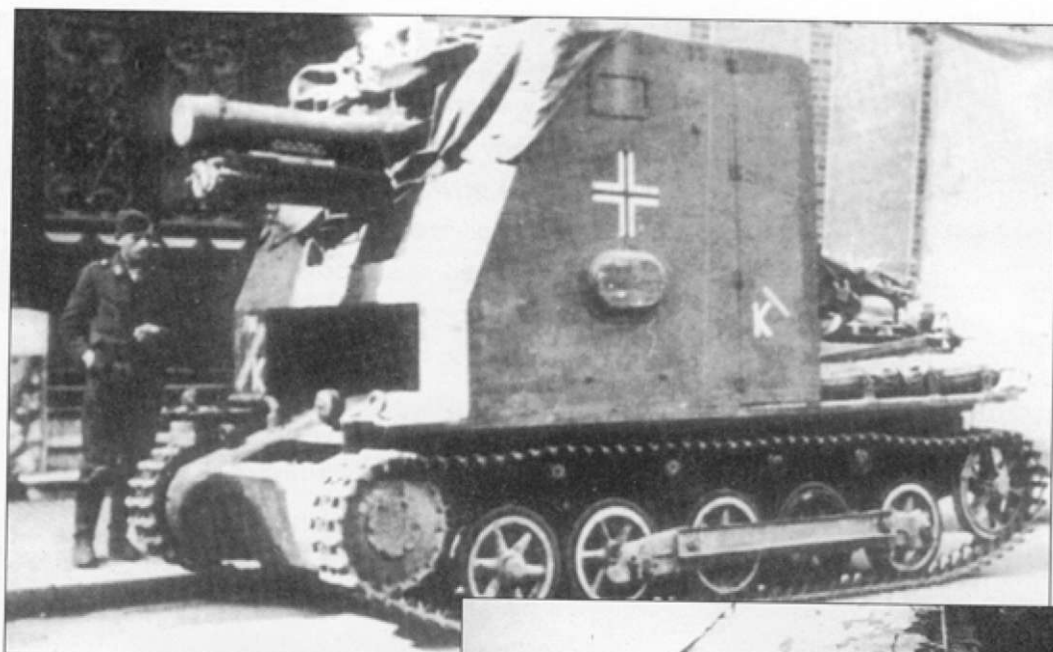
Самоходка «Berta» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 705 следует в колонне за автомобилем Крупп Protze с зениткой 2 см Flak 30 на прицепе.



Самоходки из s.I.G.Кр. (mot.S.) 701.

Замаскированная ветками самоходка «F» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 706 на марше. В задней части левого бокового листа рубки с огромным трудом удалось различить букву «К» - Клейст.

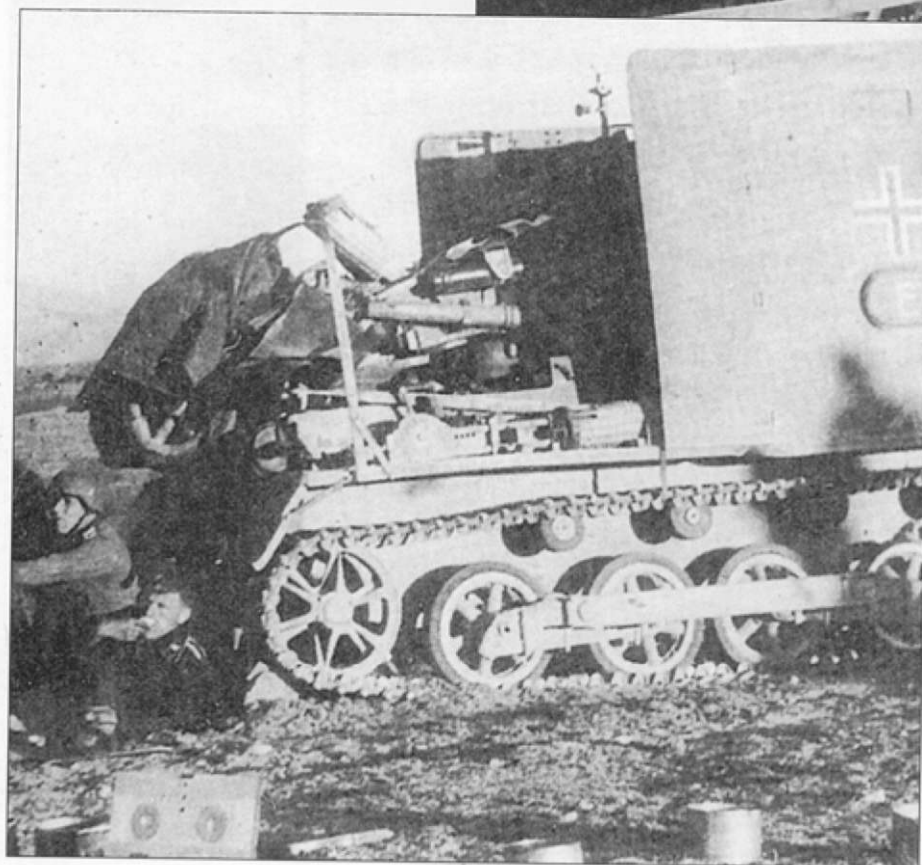




Еще одна самоходка из s.I.G.Kr. (mot.S.) 706. Здесь буква «К» видна замечательно. Маркировка лобового листа рубки аналогична, но добавлен еще номер роты.



Самоходка «А», возможно «Alter Fritz» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 703.



Самоходка «Е» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701 готова к бою, Балканы. На корме видна стойка для крепления тента. Учитывая климат театра военных действий, машины 701-й и 703-й рот были оснащены такими стойками. На переднем плане валяются пустые гильзы от зарядов.



Снимок самоходки из s.I.G. Kr. (mot.S.) 701 сделан незадолго до начала кампании на Балканах в марте 1941 г. на территории Болгарии. Изменилась система маркировки самоходов роты, со времен кампании во Франции. Крест нанесен выше колпака и покрашен черной и белой красками. Литера «А» написан в «скругленном» стиле. В передней части корпуса шасси установлена фара Нотек.

Вид самоходки сзади. В левой и правой части боевого отделения установлены дополнительные крепления орудия. На станине видны контейнеры для боеприпасов. Снимок машины из s.I.G. Kr. (mot.S.) 701 сделан в марте 1941 г. в Болгарии.

Две самоходки из s.I.G. Kr. (mot.S.) на улице греческого города. С передней машины не только полностью демонтирована бронированная рубка, но и снята лобовая броня механика-водителя и радиста. На заднем плане – самоходка «D». В правой части снимка – автомобиль mittlere Einheits Pkw с номером «WH-156 509». Именно по номеру удалось установить номер роты – 704-я, 5-я танковая дивизия.

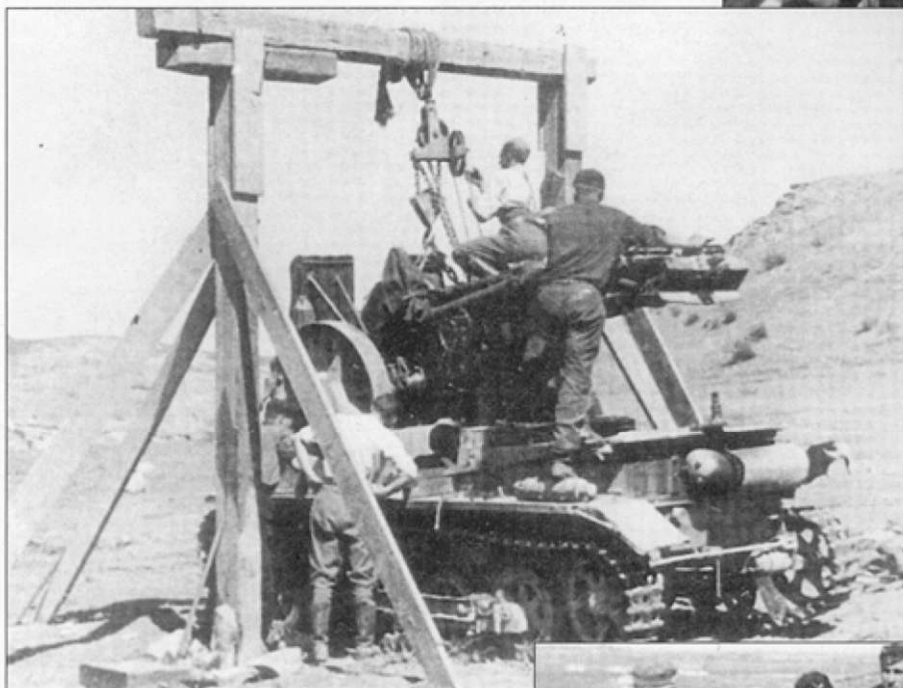




Крупный план одной из самоходок, попавших на предыдущую фотографию. Гаубица – в конном варианте.



Демонтаж гаубицы с самоходки с помощью козлового крана, рубка уже снята. Для демонтажа орудия обязательно вначале снималась бронерубка. Крест нанесен в крайне необычном месте.



Самодельный кран поднимает орудие, самоходка из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701 9-й панцердивизии.

Самоходка «В» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701 на марше. Установлена дополнительная фара Нотек. Ниже колпака на стенке рубки прослеживается пятно свежей краски – экипаж закрасил старый крест.

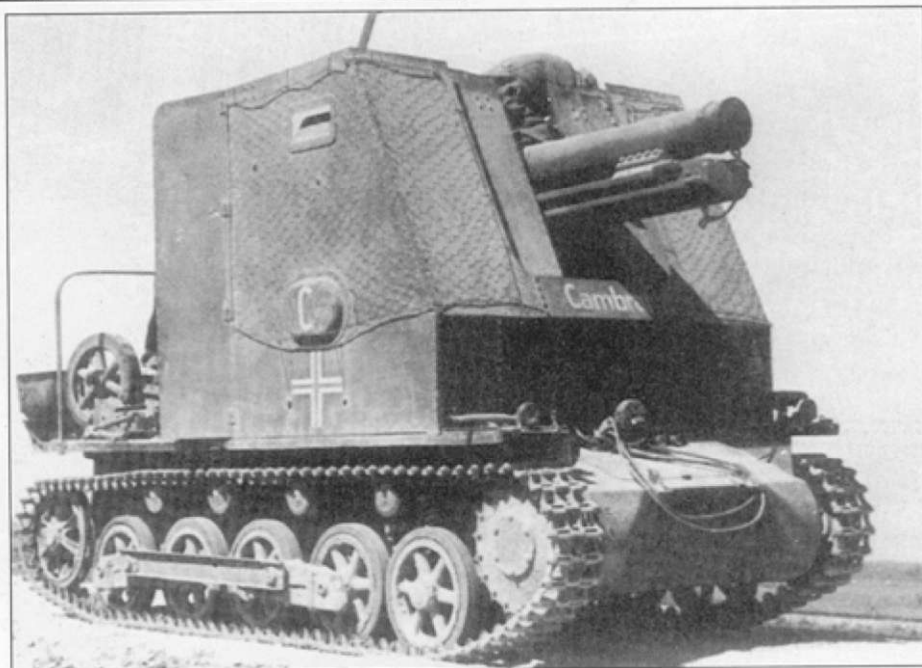


Самоходка «С» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 701 в самом начале кампании на Балканах. Видна маркировка 9-й танковой дивизии, нанесенная выше тактического символа.



В s.I.G.Кр. (mot.S.) 701 экипажи также писали на самоходках собственные имена. Самоходка «С» названа «Christel».

«Cambrai» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 703, Балканы. Крест нанесен ниже колпака. Рубка укрыта металлической сеткой для крепления листового камуфляжа, типично для машин 703-й роты. В задней части машины видна скоба для крепления тента.





Вид «Cambrai» сзади, снимок сделан позже предшествующего. Сетка на рубке сохранилась, так же как и скоба на корме.

Самоходка А «Alter Fritz». Машину легко идентифицировать по символике 2-й танковой дивизии на лобовой стенке рубки. Также помогает установить принадлежность машины 703-й роте сетка на рубке и стойка на корме.



Снова «Alter Fritz», но в рубке установлено орудие «В», «Bismarck». Радиооборудования машина не имеет.



Колонна самоходок из s.I.G.Kp. (mot.S.) 703 в составе трех боевых машин, на переднем плане - «Cambrai».



Танк Pz.Kpfw. III Ausf. G и самоходка «Cambrai».



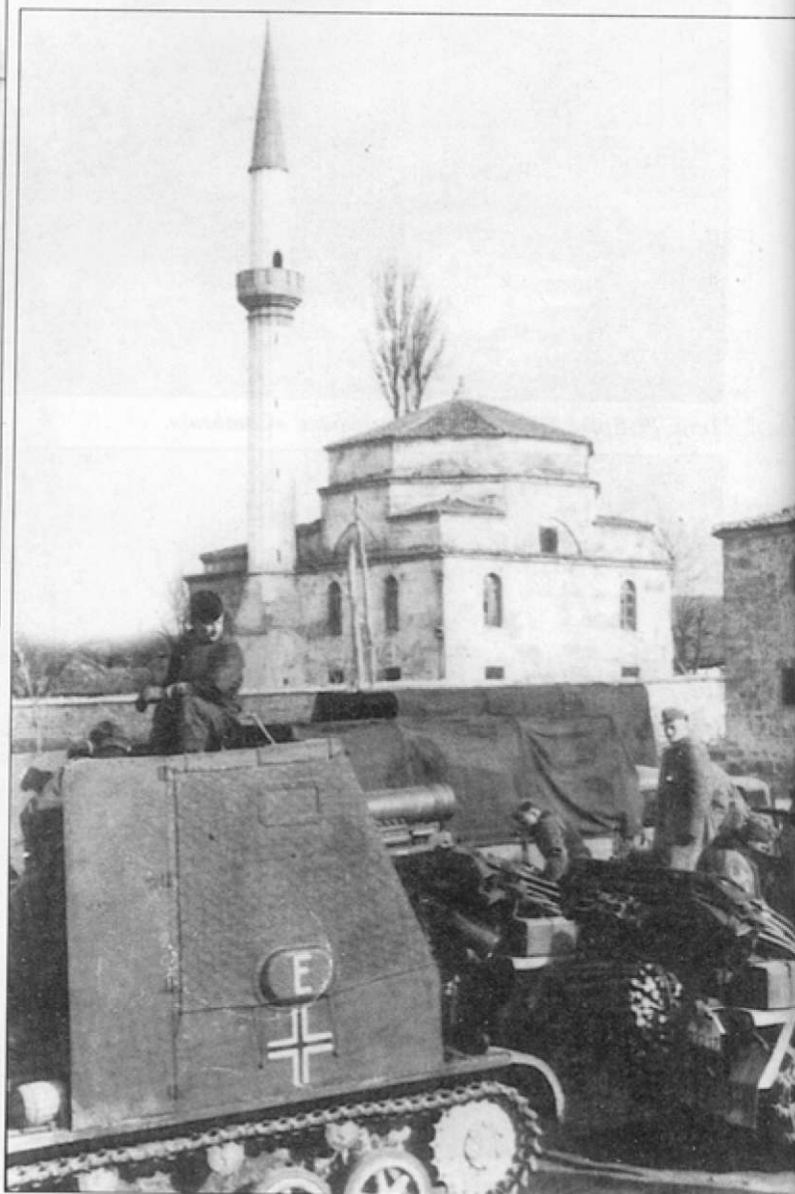
«Cambrai» и солдаты горнострелкового подразделения на марше.



«Cambrai» и «Douaumont» во главе колонны 1-тонных полугусеничных тягачей.



«Cambrai», вид спереди. Наличие сетки на рубке облегчало маскировку машины. Хорошо видна эмблема 2-й танковой дивизии.

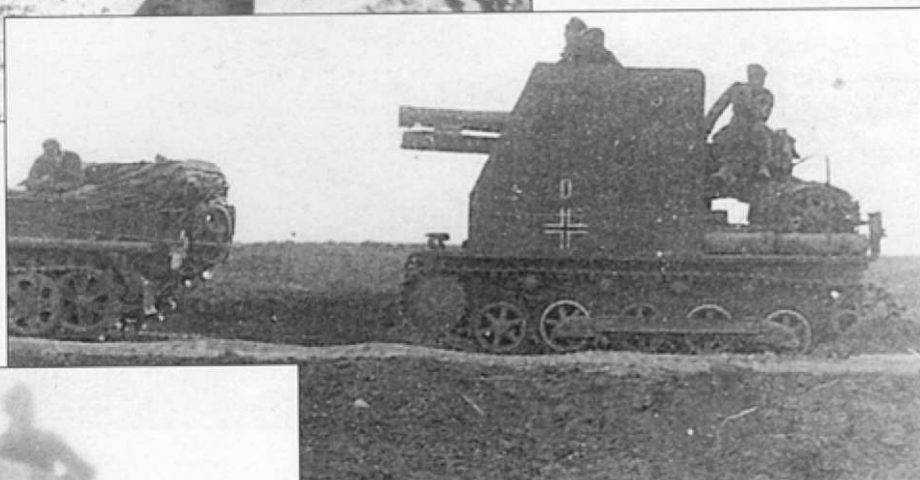


Снимок самоходки «Edith», сделанный на Балканах.



«Edith» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 703 передвигается вдоль железнодорожной линии. На орудийном щите изображен крест и написана дата гибели одного из членов экипажа, погибшего в ходе кампании на Западе.

Пример идентификации техники. Типичные детали: скоба в задней части самоходки, крест ниже колпака с большой долей вероятности указывают на принадлежность машины s.I.G.Kr. (mot.S.) 703. Все самоходки 703-й роты пошли на дно Средиземного моря при перевозке роты морем в Италию.



Крупный план укрытой тентом от пыли самоходки из s.I.G.Kr. (mot.S.) 704.

s.I.G.Kr. (mot.S.) 704 являлась третьей тяжелой самоходной ротой, принимавшей участие в кампании на Балканах. В этот период, s.I.G.Kr. (mot.S.) 704 являлась 3-й ротой 5-й танковой дивизии. На снимке — колонна самоходок из s.I.G.Kr. (mot.S.) 704.

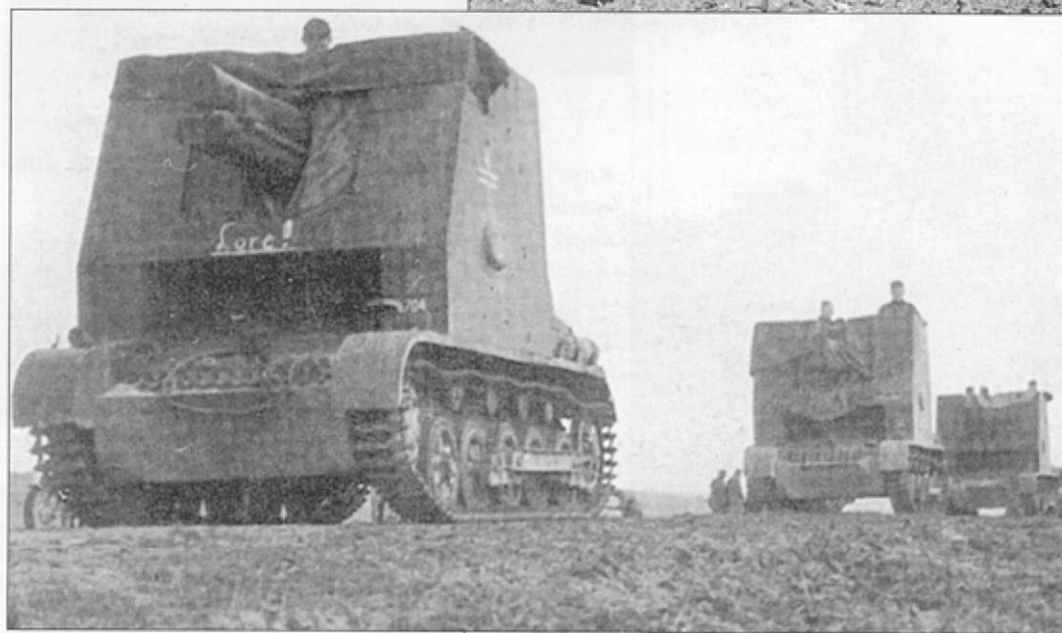




Типичное фото периода Балканской кампании. На снимке мы видим танк Pz.Kpfw. III Ausf. F из Pz.Rgt. 31 в кооперации с самоходкой из s.I.G.Kr. (mot.S.) 704.

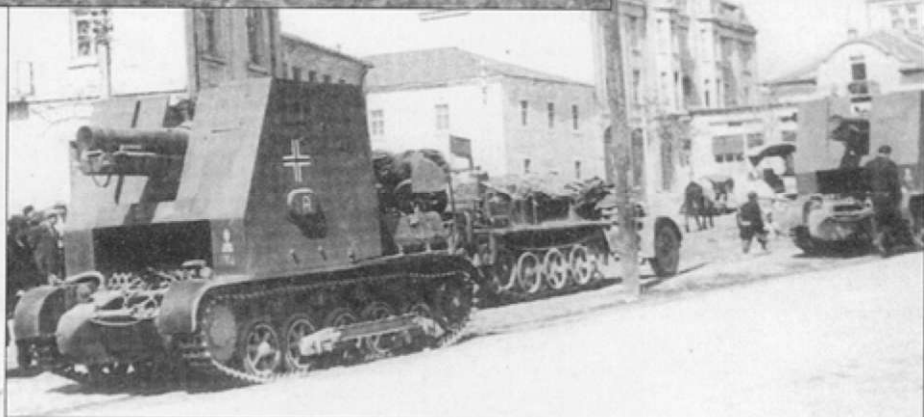


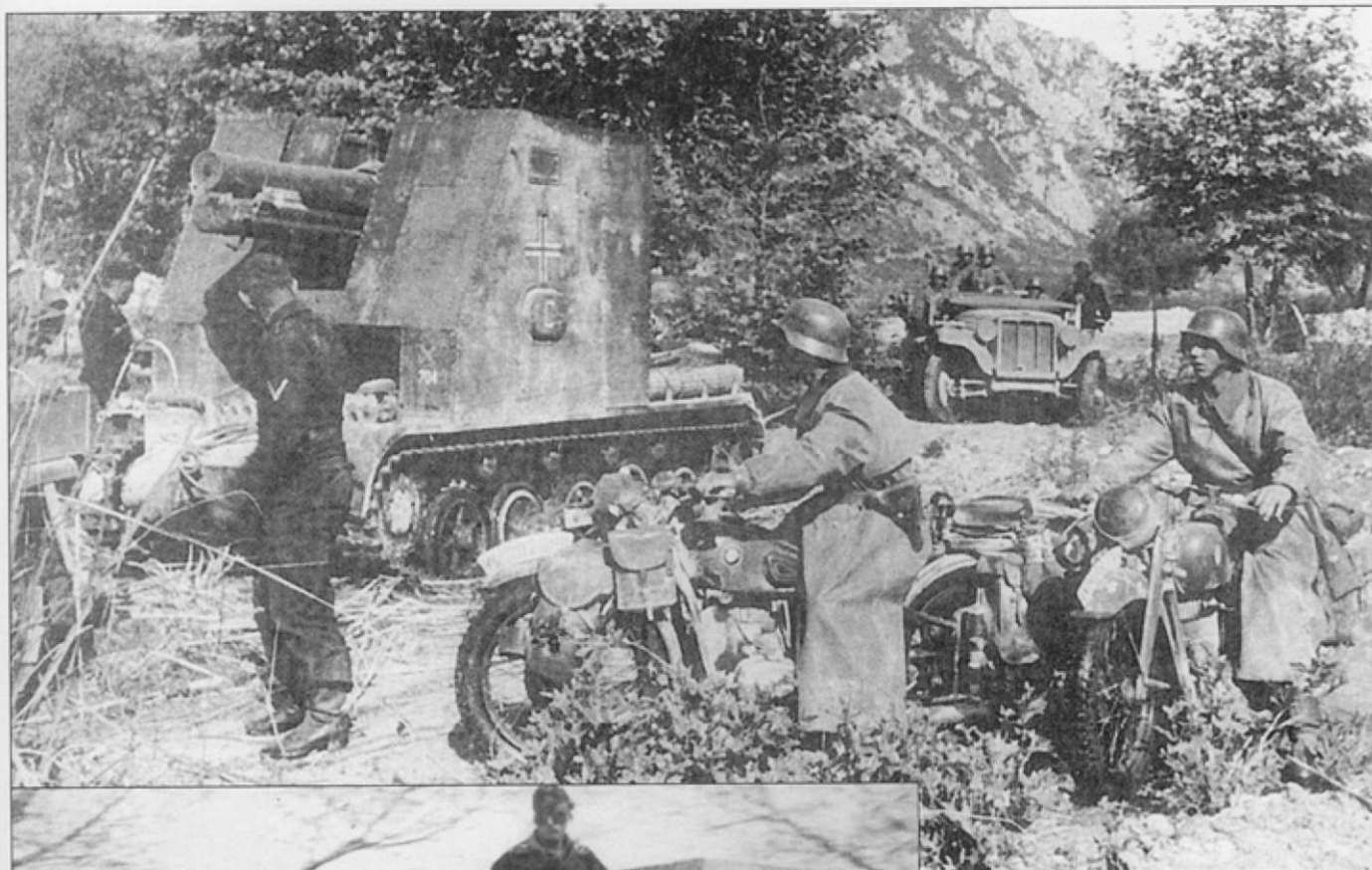
Самоходка объезжает разрушенный каменный мост. Машина принадлежит s.I.G.Kr. (mot.S.) 704, входившей в состав 5-й панцердивизии.



Самоходки из s.I.G.Kr. (mot.S.) 704. Все машины имеют персональные названия, но они не связаны с кодовыми буквами. Самоходка на переднем плане окрещена женским именем «Lore». Название написано мелом.

Самоходка «А» из s.I.G.Kr. (mot.S.) 701 в начале кампании на Балканах. В правой части лба рубки изображена эмблема 9-й танковой дивизии и тактический символ.





Обычная сценка периода кампании на Балканах. На рубке самоходки написан номер роты – 704, над ним изображена эмблема 5-й танковой дивизии. Крест нанесен на стенке рубки выше колпака. На колпаке – кодовая литера «С».

Фотография той же самоходке, но выполненная позже. Машина покрыта плотным слоем пыли. По непонятным причинам снят люк доступа к трансмиссии.



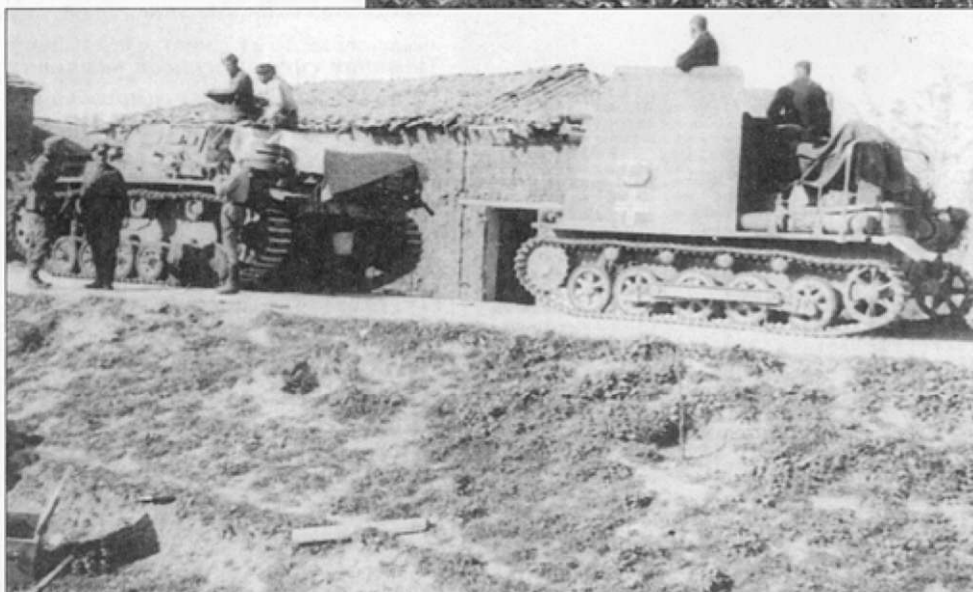
Пехота удивлена прибытию мощного средства огневой поддержки.



Самоходка «Е» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 701 на марше. Орудие укутано от пыли тентом.



1-тонный полугусеничный тягач Sd.Kfz. 10 и самоходка «Cambray» из s.I.G.Кр. (mot.S.) 703.



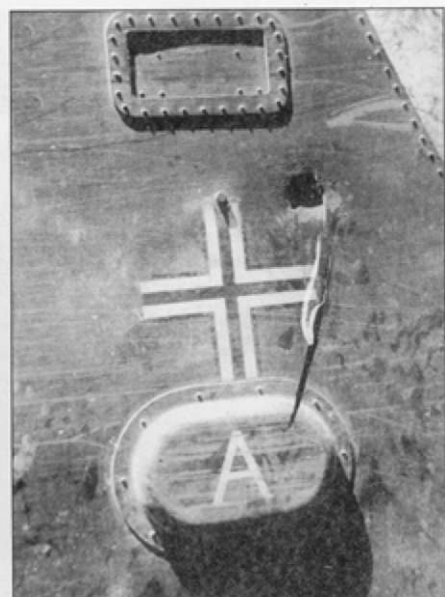
Еще один снимок самоходки «Cambray», но уже в кампании с танком Pz.Kpfw. III из Pz.Rgt. 3. На машинах 701-й роты также были установлены скобы для крепления тентов.

Самоходки из s.I.G.Кр. (mot.S.) 703 на огневой позиции. На переднем плане – «Bosmarck», рубка которого закрыта тентом.





Самоходки из s.I.G. Кр. (mot.S.) 703 на горной дороге, Балканы.



Пробоина в стенке рубки самоходки «А» из s.I.G. Кр. (mot.S.) 704.



Инспекция техники s.I.G. Кр. (mot.S.) 704, уцелели все шесть самоходов.



Полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251 Ausf. A с гаубицей 15 см s.I.G. 33 (mot.) на прицепе. Вероятно, бронетранспортер представляет собой модификацию 251/4, оптимизированную для буксировки s.I.G. Такие машины применялись также для буксировки орудий 7.5 см I.I.G.



Заряжение гаубицы. Заряжающий может легко травмировать левую руку. Наводчик прицеливается через панорамный прицел № 32, установленный на адаптере.

Гаубица на улице населенного пункта где-то в Южной Европе. Защитой от осколков служат винные корзины, заполненные землей.

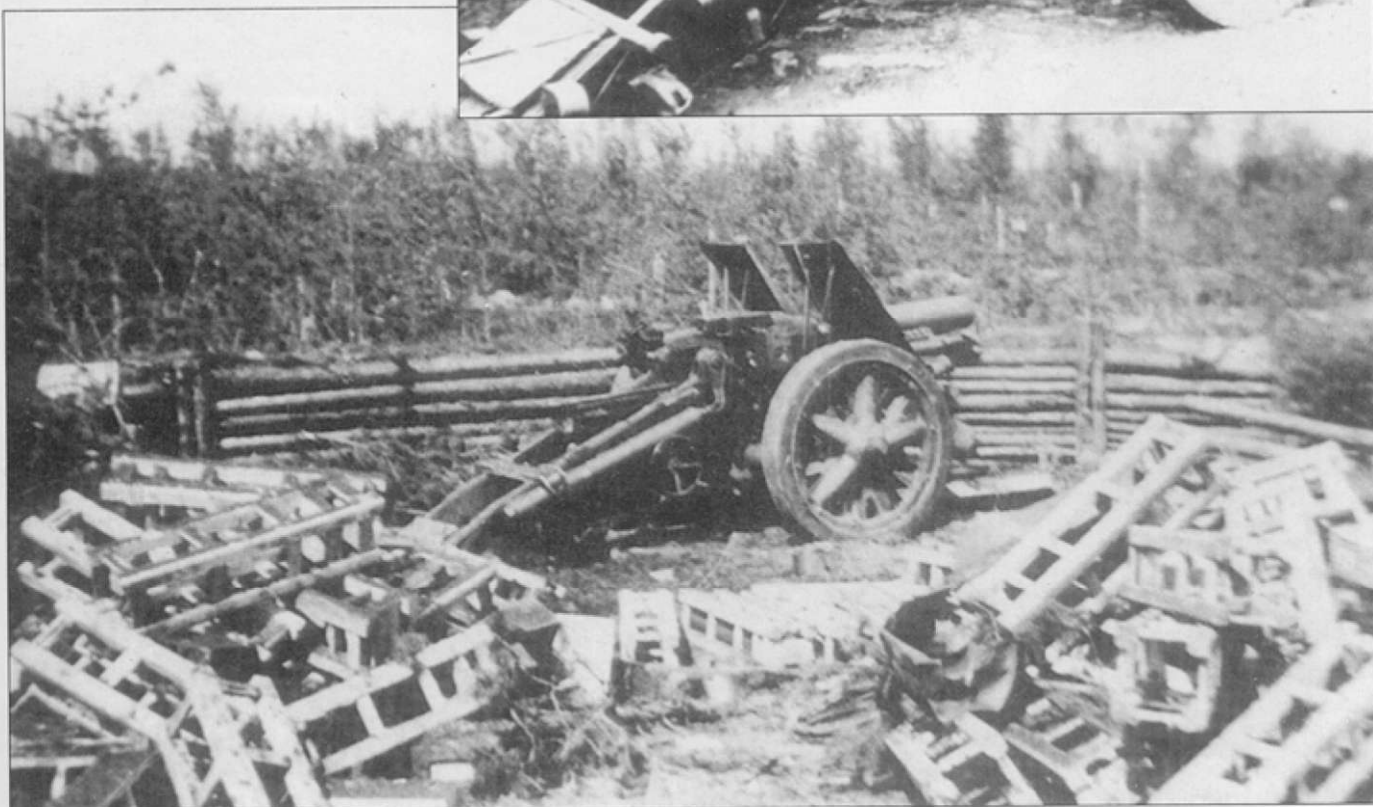
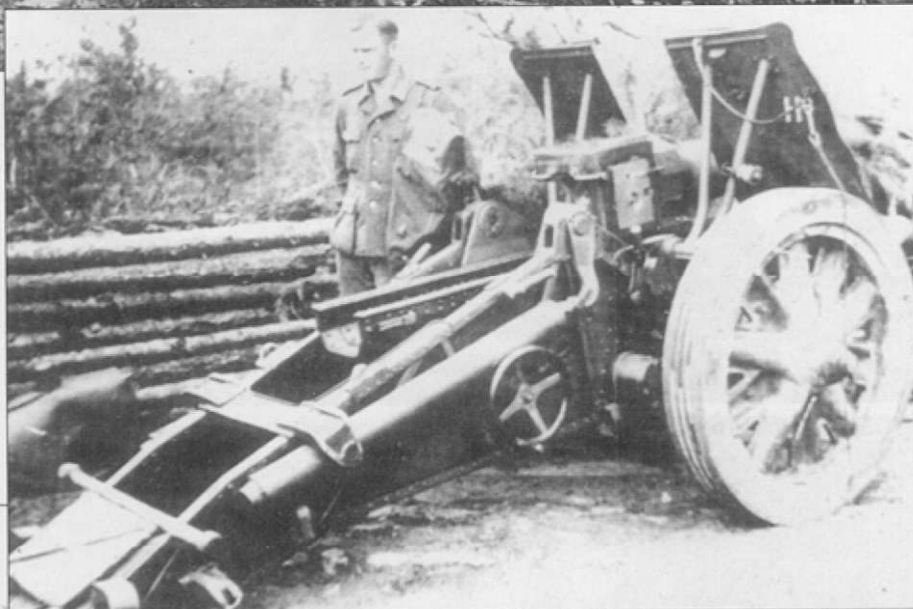


Та же гаубица, выстрел!



Эта огневая позиция лишь слегка замаскирована кустарником.

Гаубица на огневой позиции, северный фланг Восточного фронта. На переднем плане – кучи упаковки от боеприпасов, стрельба случилась знатная. Гаубица снабжена колесами с резиновыми бандажами, моторизованный вариант.





*Приданий Infanteriëgeschütz
Компаніе взвод гаубиц в бою. Навод-
чик гаубицы на переднем плане толь-
ко что дернул за веревочку – выстрел,
ствол ушел в крайнюю точку отката.*

*Гаубица 15 см s.I.G. 33 из Schutzen
Regiment 113, зима 1941 – 1942 г.г. Про-
стыни использованы для маскировки.*

*Гаубица 15 см s.I.G. 33 (mot.) из 291-й
пехотной дивизии на огневой позиции
в лесу. Кроме как растущими в лесу де-
ревьями, позиция ничем не защищена.
Сошник вдавлен в грунт.*



Та же гаубица. На казеннике
виден номер R 1262. На лот-
ке для снаряда видна грязь и
пыль.



Та же гаубица после выстрела.



Выстрел произведен. Хоро-
шо видно, насколько заляпа-
но грязью орудие. На адап-
тер установлен панорам-
ный прицел № 32.



Гаубица 15 cm s.I.G. 33 в конном варианте на частично закрытой огневой позиции. Огневые позиции для гаубиц часто выбирались рядом со строениями или в складах местности. Рядом сложен внушительный запас боеприпасов. Вероятно готовится мощная артподготовка. Обычно столько выстрелов хранить рядом с орудием запрещалось настрого.

Гаубица 15 cm s.I.G. 33 в ожидании ремонта, в орудийном щите застрял осколок.



Демонстрация буксировки гаубицы на конной тяге. Ствол поднят на максимальный угол возвышения.



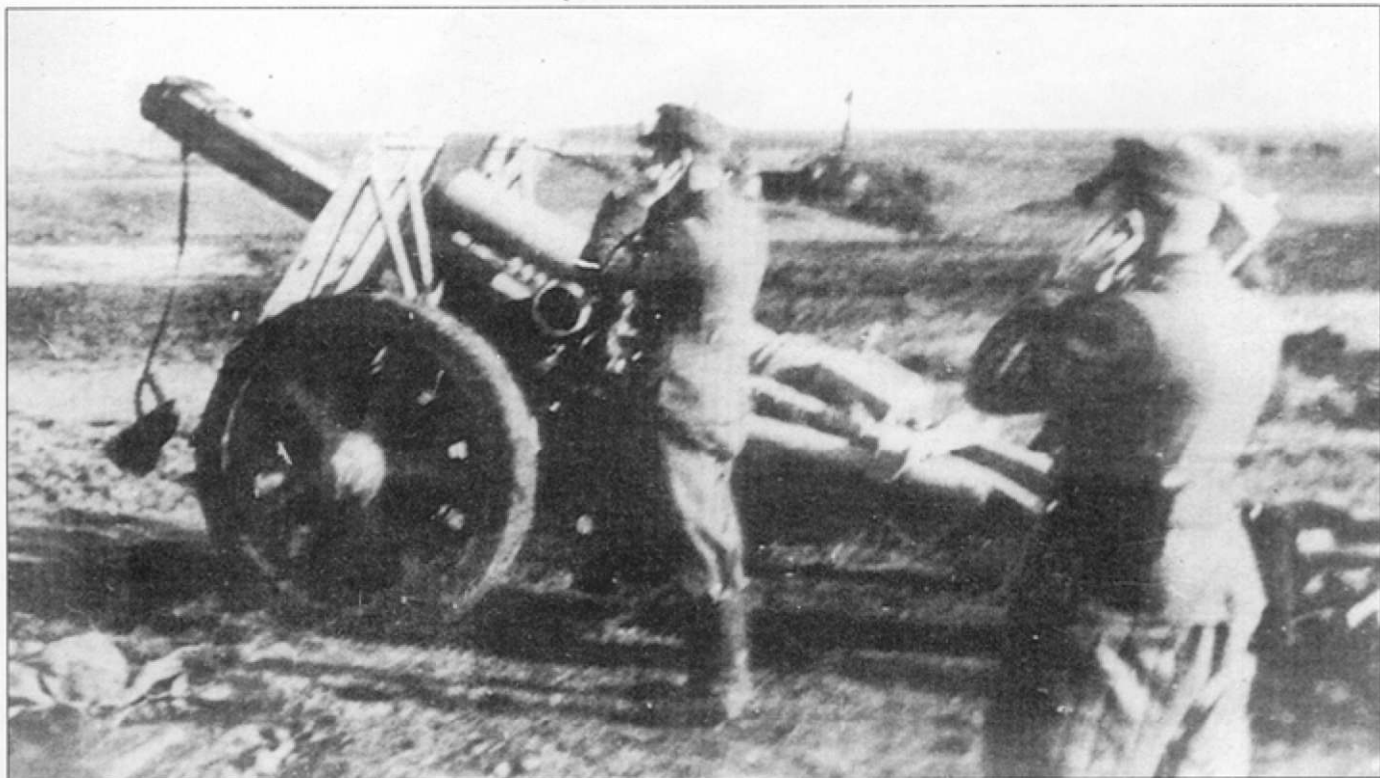
Гаубица 15 см s.I.G. 33 на огневой позиции в поле. Произведен выстрел, ствол откатывается назад. По соображениям безопасности в момент выстрела у орудия остались лишь командир и наводчик.

Замаскированная огневая позиция гаубицы 15 см s.I.G. 33.



Расчет и гаубица на замаскированной огневой позиции. Артиллеристы большей частью одели каски. Огневые позиции гаубиц 15 см s.I.G. 33 находились очень близко к переднему краю.



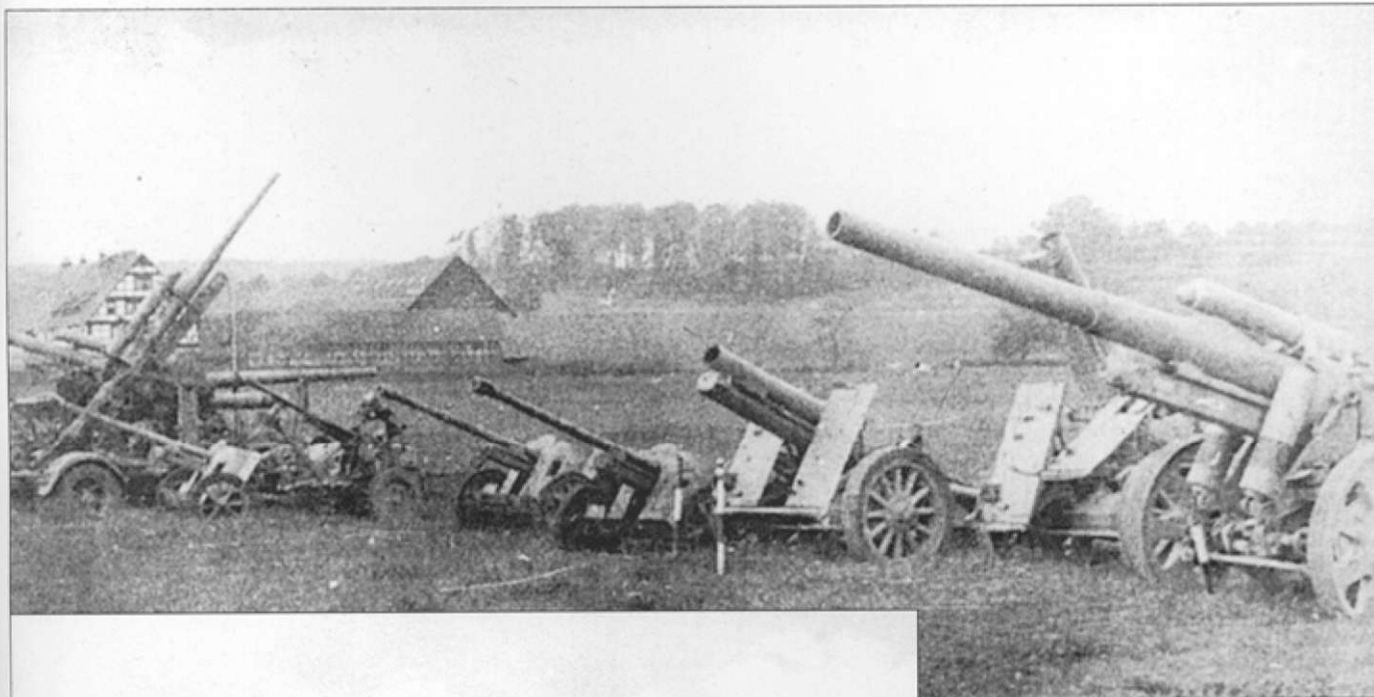


Сделанные в конце войны снимки гаубиц 15 см s.I.G. 33 крайне редки. Вот – один из таких раритетов.

Расчет гаубицы 15 см s.I.G. 33 из 73-го панцер-гренадерского полка 19-й танковой дивизии. Снимок на память, 1944 г. Очевиден разнбой в одежде, который по мере приближения к концу все более и более усиливался. Гаубица оснащена колесами с деревянными спицами. Щит с волнистыми боковыми краями.

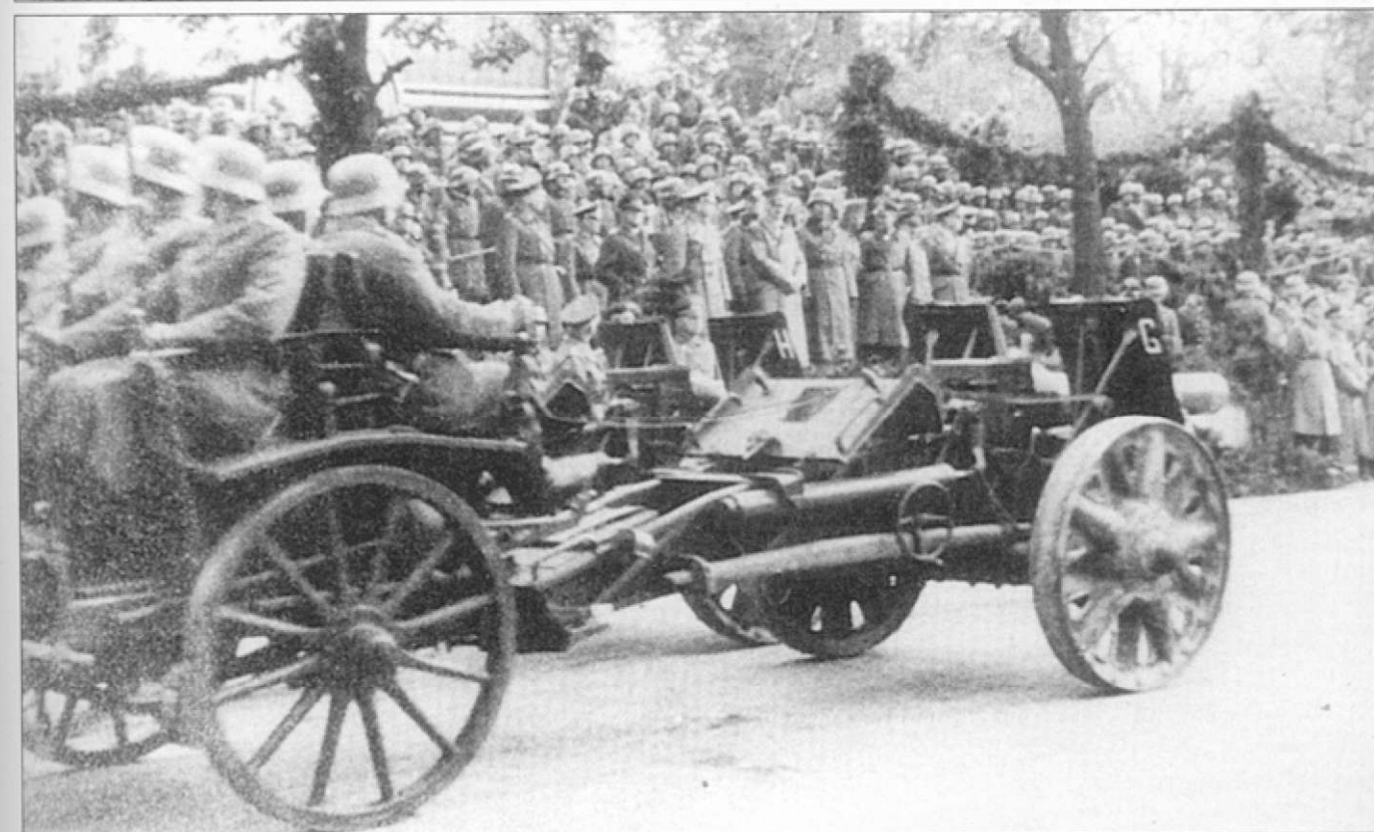
Та же самая гаубица ведет огонь. Ствол ушел в крайнюю заднюю точку отката.





Гаубицы 15 см s.I.G. 33 применялись до самого последнего дня войны, несмотря на то, что к 1945 г. они откровенно устарели. На снимке – трофейные орудия, Эрцгебирг.

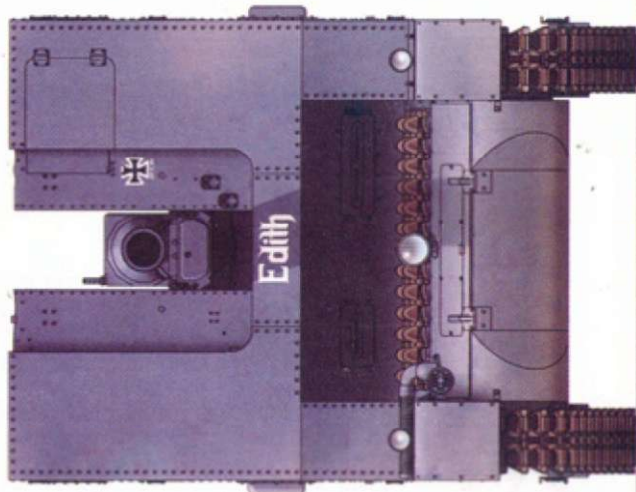
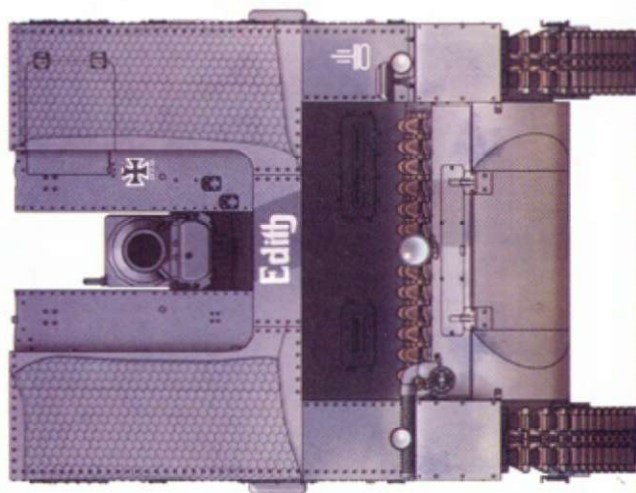
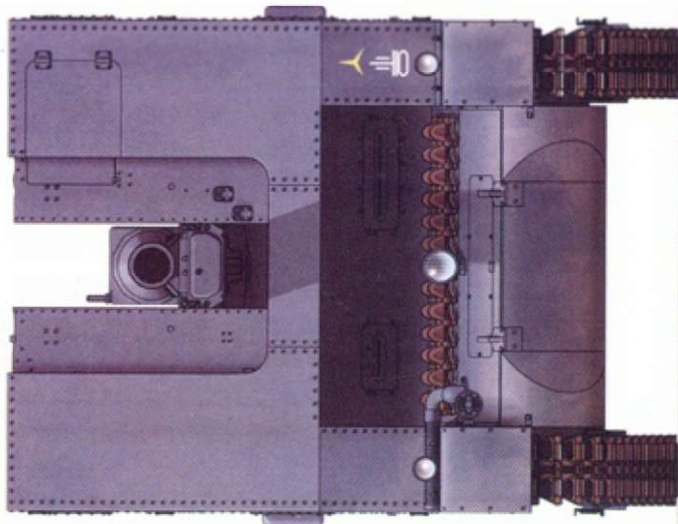
Гаубица 15 см s.I.G. 33 на конной тяге. Шесть лошадей требуют дополнить расчет гаубицы из семи человек двумя конскими драйверами.



Гаубица 15 см s.I.G. 33 на конной тяге, парад 19-й пехотной дивизии по случаю победоносного завершения кампании в Польше.



Между компаниями на Западе и на Востоке на самоходках из s.I.G. Kr. (mot. S) 702 появилась новая эмблема двигателя – трехлучевая звезда в стиле звезды фирмы Mercedes. Тактический знак и эмблема двигателя продублированы на борту рубки. Крест нарисован выше колпачка оси колеса гусеницы.



Самоходка «Edith» из s.I.G. Kr. (mot. S) 703, 2-я танковая дивизия. Тактическая маркировка времен кампании на Балканах не отличалась от тактической маркировки периода кампании во Франции. Интересна металлическая сетка на рубке, предназначенная для крепления маскировки. На орудийном щите изображен крест и написана дата гибели одного из членов экипажа.

