

SdKfz 138

MARDER III

Auf. M



**ГЕРМАНСКИЙ
ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ**

Серия «Военные машины»

1. М-18/10/36 -амер. истр. танков
2. Танки Японии во ВМВ ч. 1
3. Танки Японии во ВМВ ч. 2
4. Танки Японии во ВМВ ч. 3
5. Автомобили Horh 108
6. Автомобили Крупп
7. Автомобили Опель
8. Panzer IV ч. 1
9. Panzer IV ч. 2
10. Panzer IV ч. 3
11. Panzer IV ч. 4
12. Panzer IV ч. 5
13. SdKfz 10/4 Demag
14. БТР-60/70/80 ч. 1
15. БТР-60/70/80 ч. 2
16. Военные грузовики США ч. 1
17. Военные грузовики США ч. 2
18. StuG III ч. 1
19. StuG III ч. 2
20. StuG III ч. 3
21. StuG III ч. 4
22. Автомобили Штайр
23. Panzer Color ч. 1
24. Panzer Color ч. 2
25. Panzer Color ч. 3
26. Panzer Color ч. 4
27. Panzer Color ч. 5
28. БМ-21 «Град»
29. StuG IV
30. Танки на ВФ часть 1
31. Танки на ВФ часть 2
32. Автомобили Мерседес в вермахте ч. 1
33. Автомобили Мерседес в вермахте ч. 2
34. Грузовые автомобили вермахта
35. SdKfz 139 Marder III
36. SdKfz 138 Marder III Ausf. M
37. Scud - советские мобильные комплексы баллистических ракет



Sd

ВОЕННЫЕ МАШИНЫ

№36

Sd Kfz 138 MARDER III Ausf. M



**ГЕРМАНСКИЙ
ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ**



**Разработка базового варианта
Sd.Kfz. 138**

Кроме прототипов серии «Н», все новые истребители танков использовали шасси танков Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. H, K и M, вооружались пушками 7.5 cm Pak 40/3. Единственным отличием от предшественника, танка Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. G, являлось использование усовершенствованного двигателя «Прага-АС» мощностью 150 л.с. Ходовые части модели Ausf. H строились только как база для самоходно-артиллерийских установок, танки данной модификации не выпускались. На Ausf. G стояли двигатели мощностью 125 л.с., 342 из 500 построенных ходовых частей использованы в качестве базы для истребителей танков. Производство шасси Ausf. H началось в июне 1942 г., их сменили шасси Ausf. K (9-й серии), а с марта 1943 г. со сборочной линии завода стали сходить шасси Ausf. M (10-й серии).

Эффективным средством усиления боевой мощи противотанковых частей вермахта стали истребители танков Panzerjäger 38(t) für 7.62 cm Pak 36 - Sd.Kfz. 139. В конце 1941 г. немецкие противотанкисты столкнулись со значительными проблемами из-за отсутствия подходящих средств борьбы с советскими танками. На основе тревожных рапортов из фронтовых частей управление вооружения сухопутных войск (Heereswaffenamt) 18 мая 1942 г. выпус-

Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M, номер шасси 2193, снимок сделан на заводе фирмы ВММ. Хорошо видны заклепки, с помощью которых собирались корпус и рубка самоходки. Обратите внимание на обтекаемую форму рубки механика-водителя.

тило требования к истребителю танков на шасси Pz.Kpfw. 38(t), вооруженному пушкой 7.5 cm Pak 40. Самоходке присвоили обозначение Sd.Kfz.138, проект получил наименование «Siegmar». Работы по проекту Siegmar привели к появлению самоходки Sd.Kfz.138 «Мардер

III» с кормовым расположением моторного отделения, как на самоходке Sd.Kfz.139 и танке Pz.Kpfw. 38(t).

В январе-феврале 1943 г.г. был создан совершенно иной вариант истребителя танков - модель Ausf. M. Двигатель переместили в среднюю часть корпуса, а



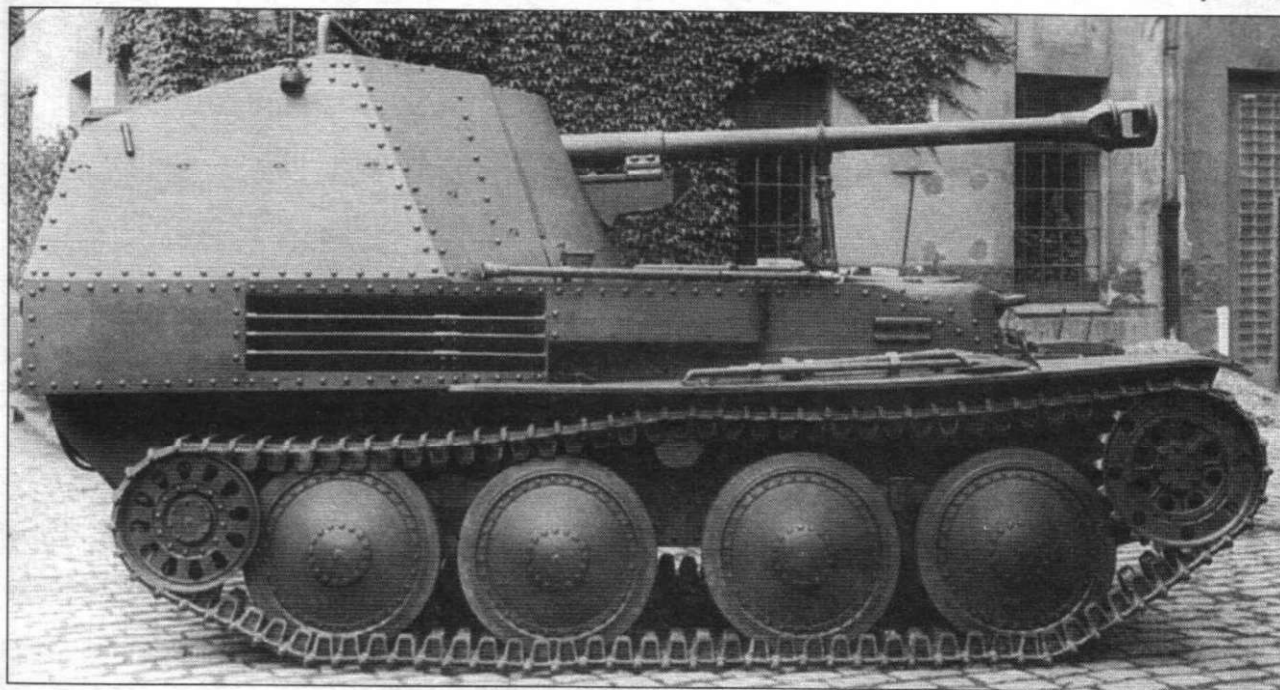
боевое отделение - в корму. Проект получил наименование «Siegmars M», в сентябре 1943 г. измененное на «Schweinfurt»

Орудие - 7.5cm Pak-40/3

Первые противотанковые пушки PaK-40 поступили на вооружение сухопутных войск Германии в феврале 1942 г. Начало работ по этой пушке относит-

ся к 1939 г., когда был объявлен конкурс на перспективное противотанковое орудие, предназначенное для замены пушек 3,7 см Pak-6 и 5 см Pak-38. В конкурсе приняли участие обе германские «пушечные» фирмы Рейнметалл и Крупп. Победил Рейнметалл с орудием «модель 40». Несмотря на острейшую необходимость в новейших противотанковых пушках в связи с неспособностью имевшихся на

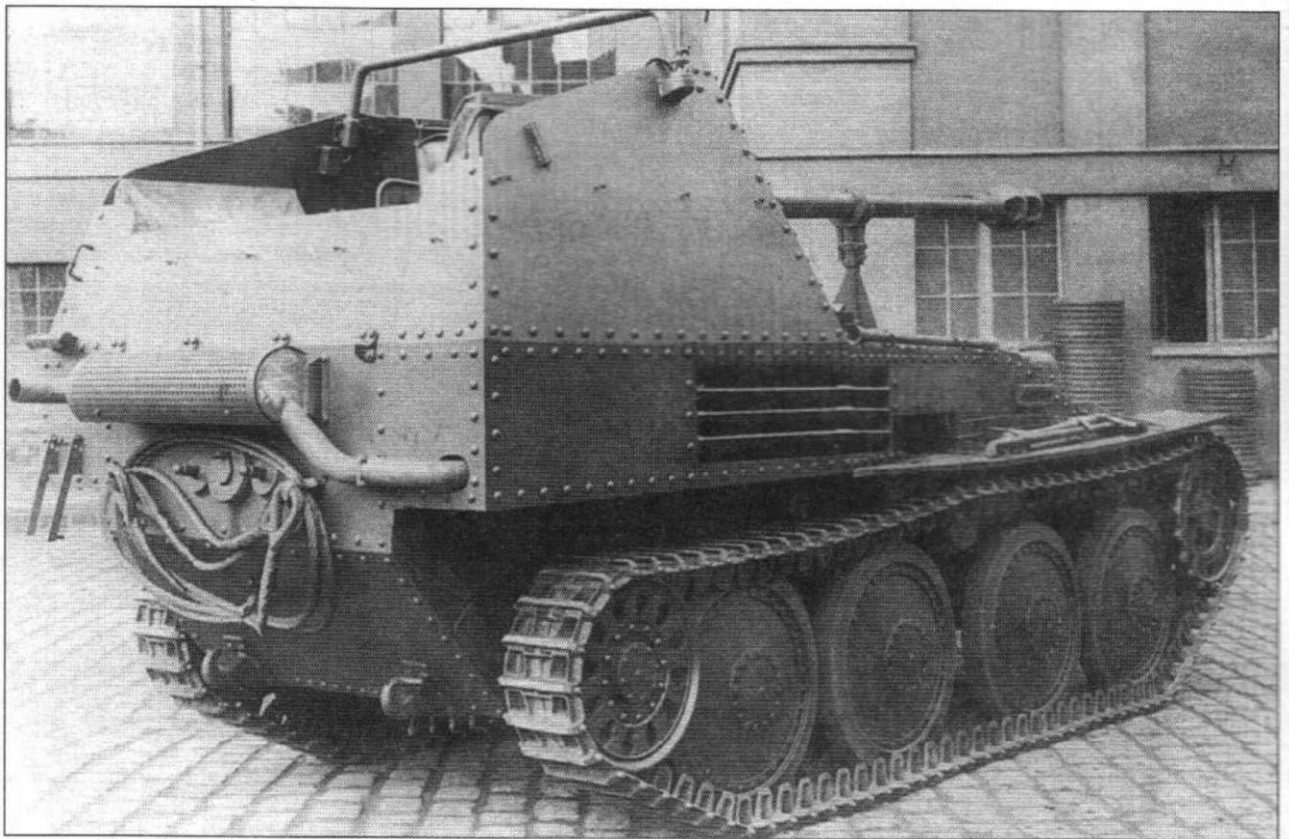
вооружении орудий бороться с советскими танками, производство орудий Pak-40 разворачивалось очень медленно. Первые 15 серийных орудий были сданы только в феврале 1942 г., к 1 апреля германский ВПК напрягся и сдал 44-е орудие! На совещании 15 мая 1942 г. фюрер обрушил в связи с такой ситуацией свой гнев на военных и промышленников. После этого совещания темп производ-



Та же самая машина, вид справа, хорошо видны решетки в борту корпуса и контейнер для штыревой радиоантенны.



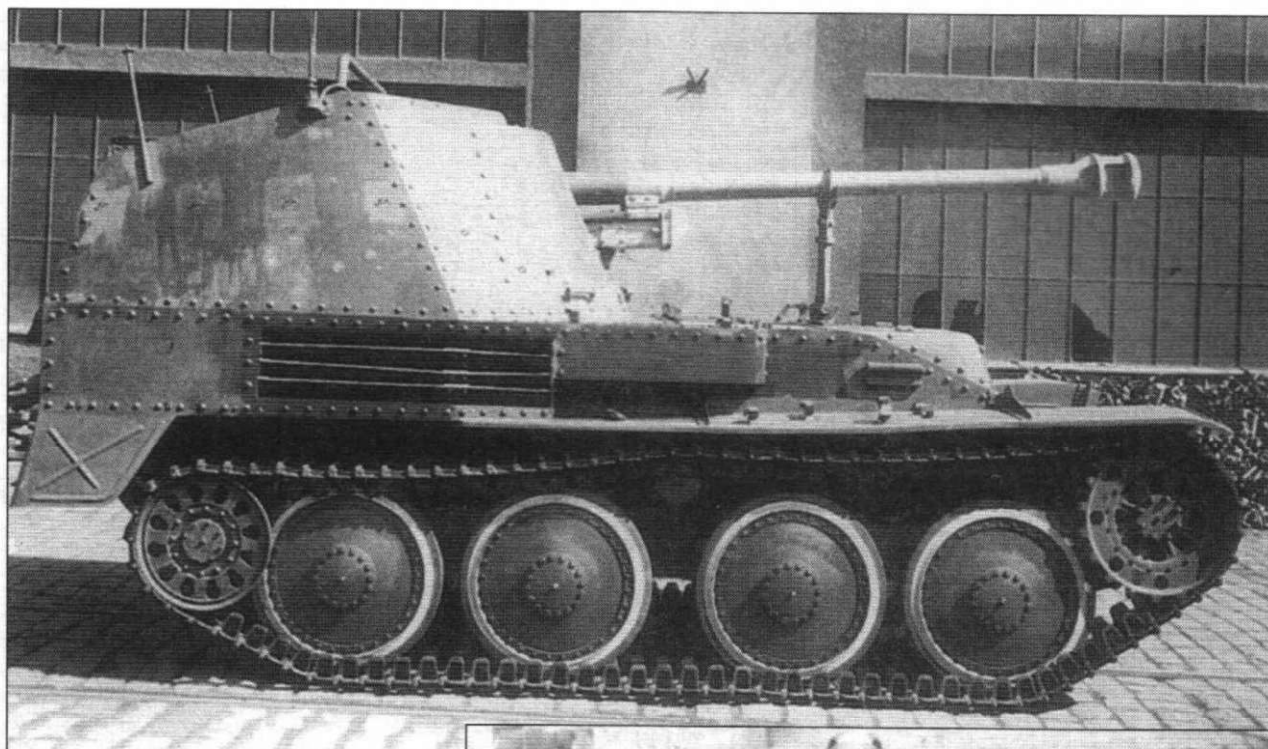
Снимок другого истребителя танков «Мардер III» Ausf. M, также сделанный под ракурсом 3/4 спереди справа. Обратите внимание на задний металлический подкрылок, очень редко устанавливавшийся на эти самоходки.



«Мардер» с заводским номером шасси 2193. Вид сзади справа. Вероятно на снимке - прототип, поскольку выхлопной патрубок выведен через кормовой лист корпуса. На серийных самоходках выхлопные патрубки выводились по правому борту.



Вид сверху сзади на боевое отделение истребителя танков. Орудие не зафиксировано стопорами. Задняя стенка боевого отделения откинута.



Вид в профиль на самоходку с задними металлическими подкрылками. Такие подкрылки имелись только на истребителях танков, действовавших в Италии.

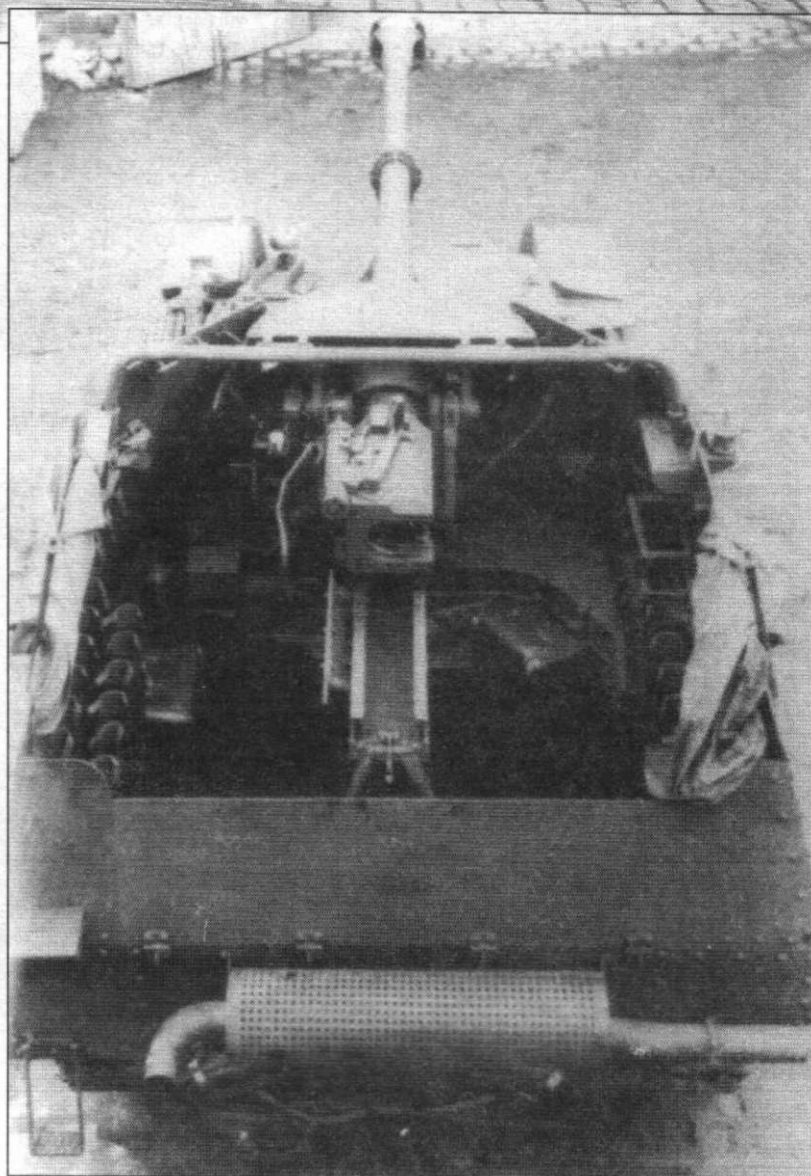
ства орудий возрос, своего пика он достиг к 1944 г. - 1000 противотанковых пушек PaK-40 ежемесячно.

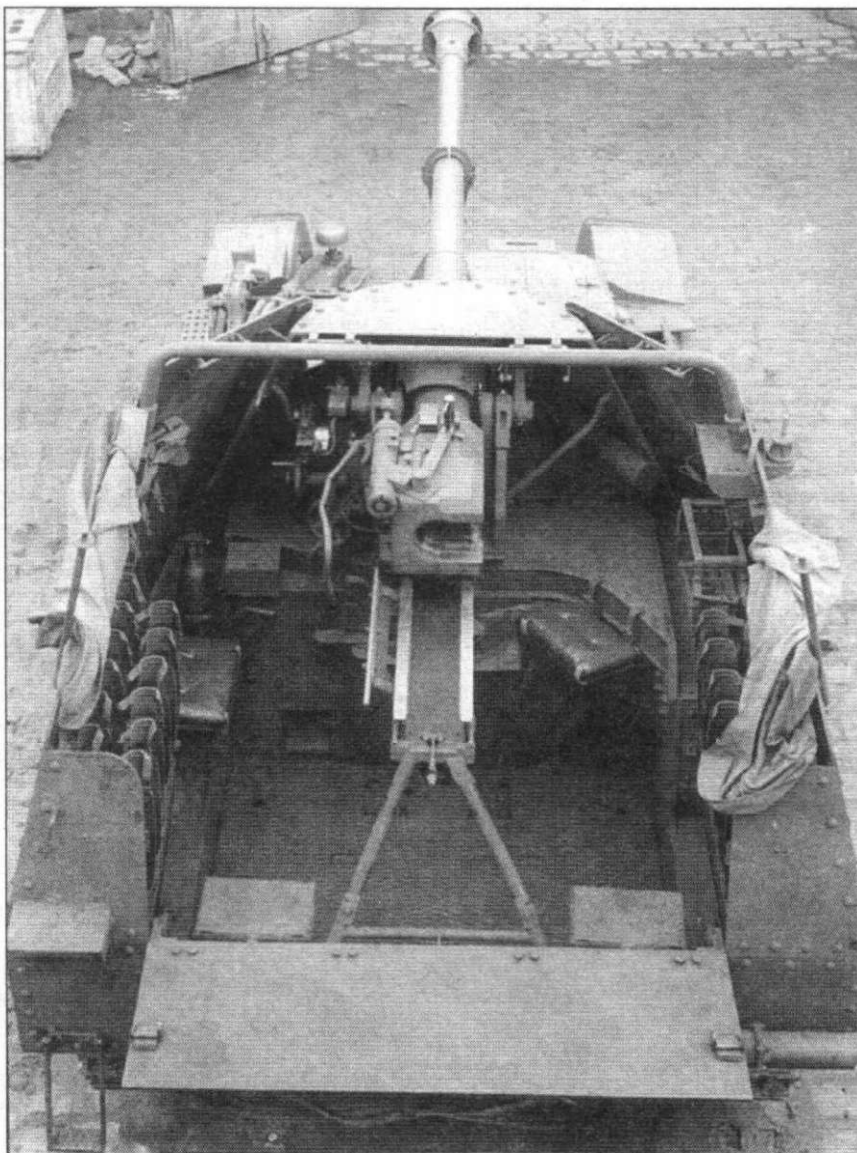
В состав боекомплекта к орудиям входили снаряды Panzergranate (Pz.Gr.) 39 и 39 AL массой по 6,8 кг, Pz.Gr. 40 массой 4,1 кг, Sprenggranate (Sprg.Gr.) массой 5,7 кг. Начальная скорость снарядов Pz.Gr. 39, Pz.Gr. 40 и Sprg.Gr. составляла соответственно 750 м/с, 930 м/с и 550 м/с. Ствол был рассчитан на 6000 выстрелов. Противотанковые пушки PaK-40 выпускались до 1945 г. и воевали с большим успехом на всех фронтах.

Технические данные противотанковой пушки 7.5cm PaK-40

Калибр	75 x 715 мм
Длина орудия	3700 мм
Длина ствола	3450 мм
Общая масса	1500 кг
Боевая масса	1425 кг
Сектор обстрела по горизонту 65 град	
Сектор обстрела в вертикальной плоскости от -5 град до +22 град.	
Производство Рейнметалл Дюссельдорф, Ардельверке Эберсвальде, Густлофверке Веймар, Остландверке Кенигсберг	

Вид сзади на боевое отделение самоходки, задняя стенка боевого отделения в поднятом положении. Хорошо виден решетчатый кожух глушителя. Обратите внимание на подножку, закрепленную на левом подкрылке.





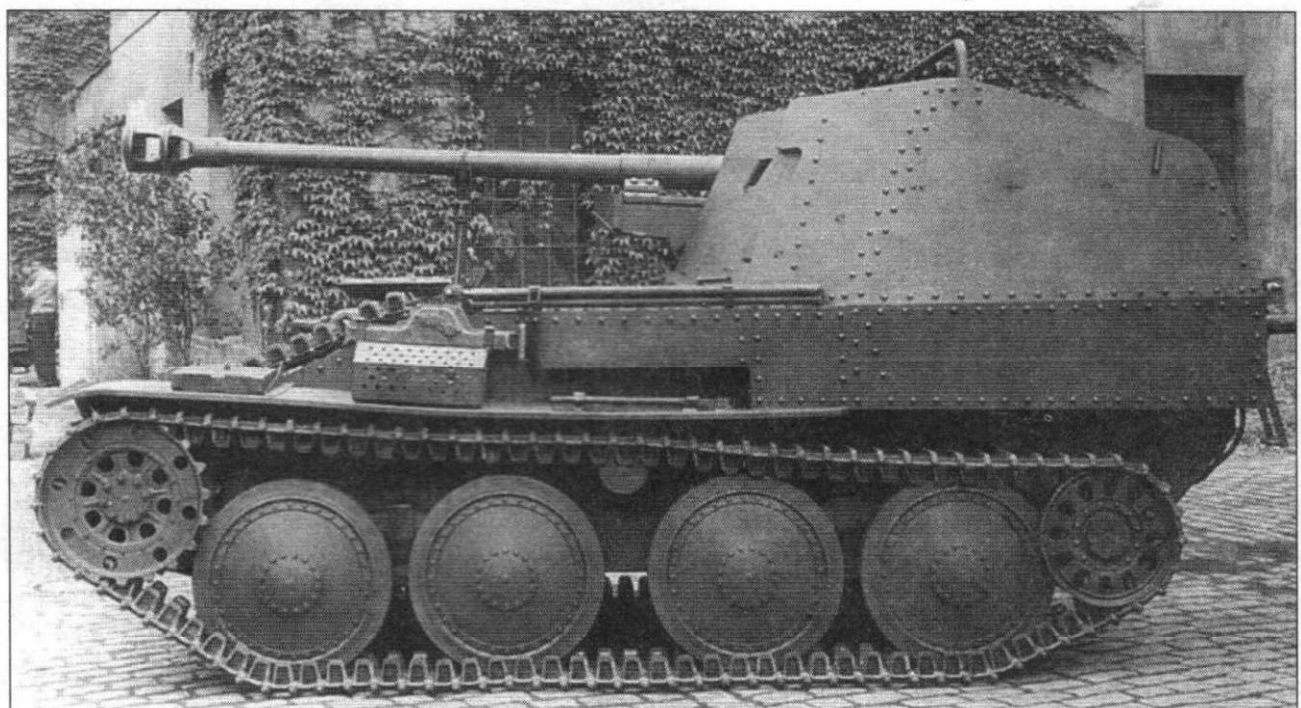
Тот же ракурс, но задняя стенка рубки откинута. Хорошо виден интерьер боевого отделения. Стопор фиксирует казенную часть пушки в положении по-походному.

**Варианты противотанковой пушки
7,5 cm Pak-40**

- 5-0732 7,5 cm Pak-40 буксируемая
- 5-0741 7,5 cm Pak-40/1 Sf/sp auf
Lorraine Schlepper LrS Marder I
- 5-0742 7,5 cm Pak-40/2 Sf II/sp auf
Fahrgestell Pz.Kpfw.II Marder II
- 5-0743 7,5 cm Pak-40/3 Sf/sp auf
Fahrgestell Pz.Kpfw. 38(t) Marder III Ausf.
H/M
- 5-0752 7,5 cm Pak-40/4 Sf/sp auf
Fahrgestell gepanzerter
- 5-0759 7,5 cm Pak-40/5 gezogen (бук-
сируемая FK Kanone 7 11 59)
- 5-0768 7,5 cm Pak-40/6 auf Sockellafette
(на фиксированном лафете)
- 5-0785 7,5 cm FK-71185 gezogen

Помимо использования в качестве буксируемой, противотанковые пушки Pak-40 ставились на самоходки Geschutzwagen (GW) 39 H (f), FCM 36 (f), Somua-MCG, Sd.Kfz. 234/4, Sd.Kfz. 251/22, а также применялись в качестве морских орудий Marine-Lafette 39/43. Последним вариантом стала пушка Feld Kanone 7 11 85, разработанная под требования к многоцелевому легкому орудью. В последнем случае ствол пушки 7,5 cm Pak-40 накладывался на лафет полевого орудия 10,5 cm lFh 18/40. Орудий 7,5 cm FK-71185 выпустили всего несколько штук. Эти пушки оказались слишком массивными.

«Мардер» с заводским номером шасси 2193. Вид слева. Ствол орудия не выступает за пределы корпуса, как на «Мардере III» Ausf. H.





«Мардер» с заводским номером шасси 2193. Вид 3/4 спереди слева. Ведущее колесо как у танка Pz.Kpfw. 38(t) с восемью отверстиями по внешнему контуру.

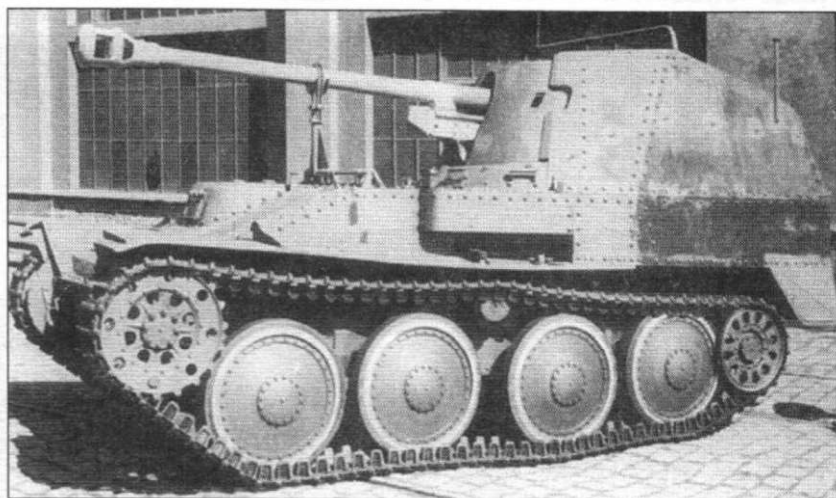
Еще один снимок редкого экземпляра истребителя танков задним металлическим подкрылком. Ствол орудия закреплен в положении по-походному.

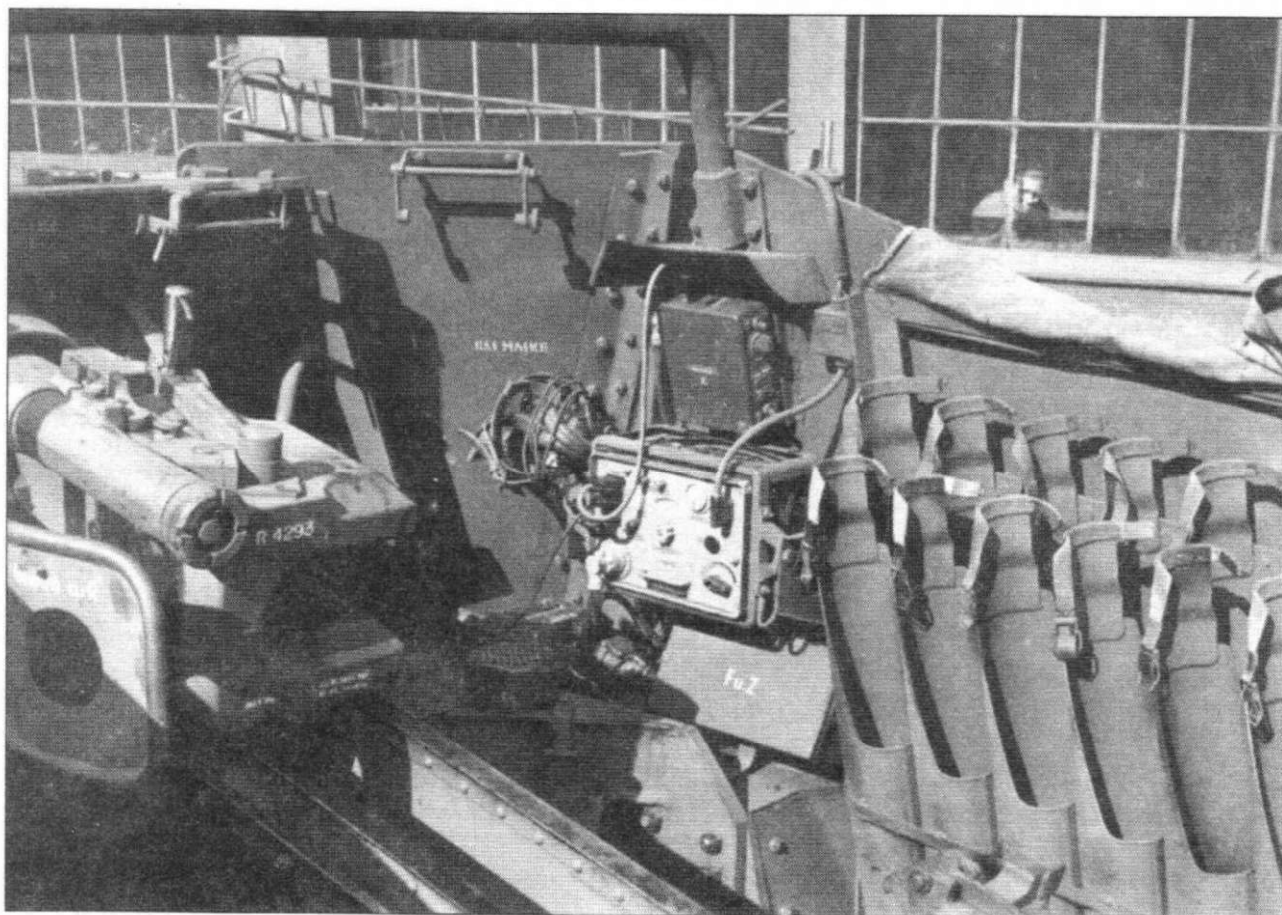
Противотанковое орудие Круппа, 7,5 см PaK-41, осталось в тени. Между тем, это была весьма оригинальная пушка с коническим стволом. Всего было изготовлено порядка 150 орудий 7,5 см PaK-41.

Техническое описание истребителя танков Panzerjäger 38(t) für 7,5 cm PaK-40/3 (Sd.Kfz. 138) Ausf. H

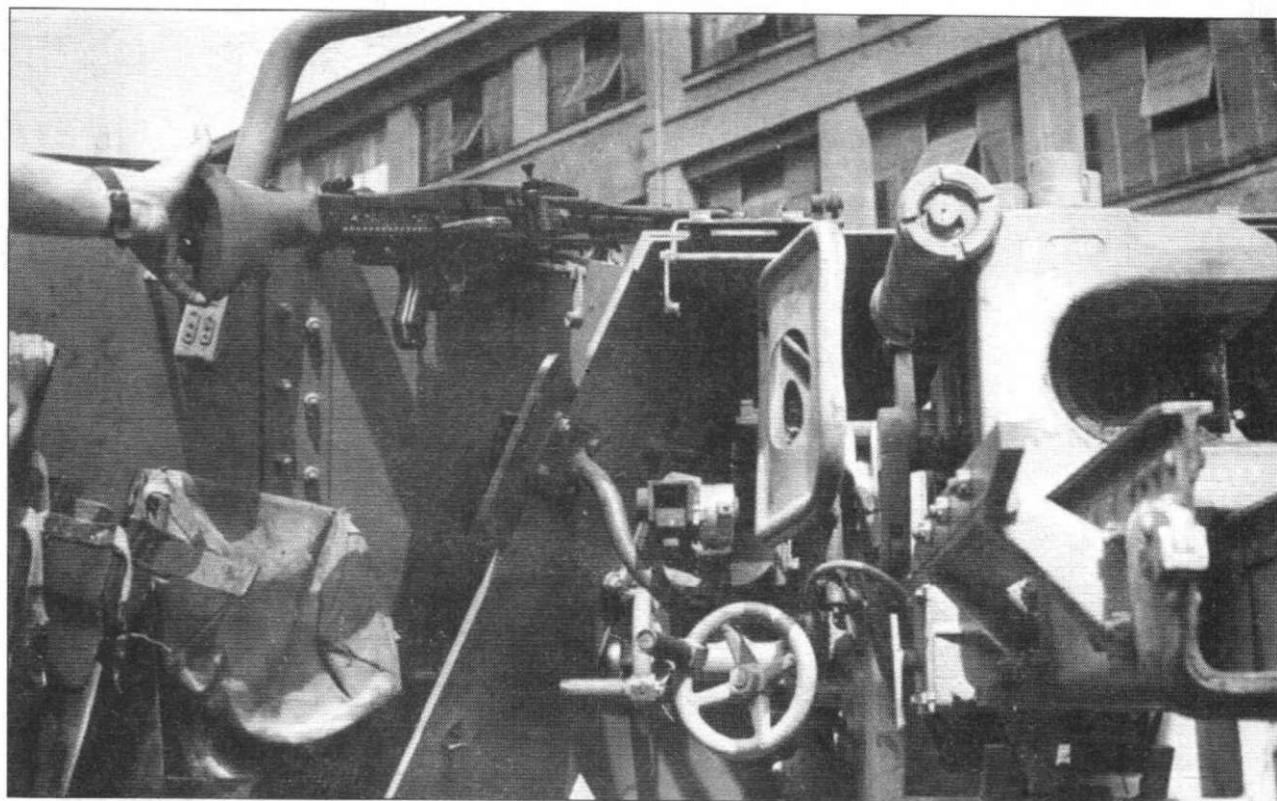
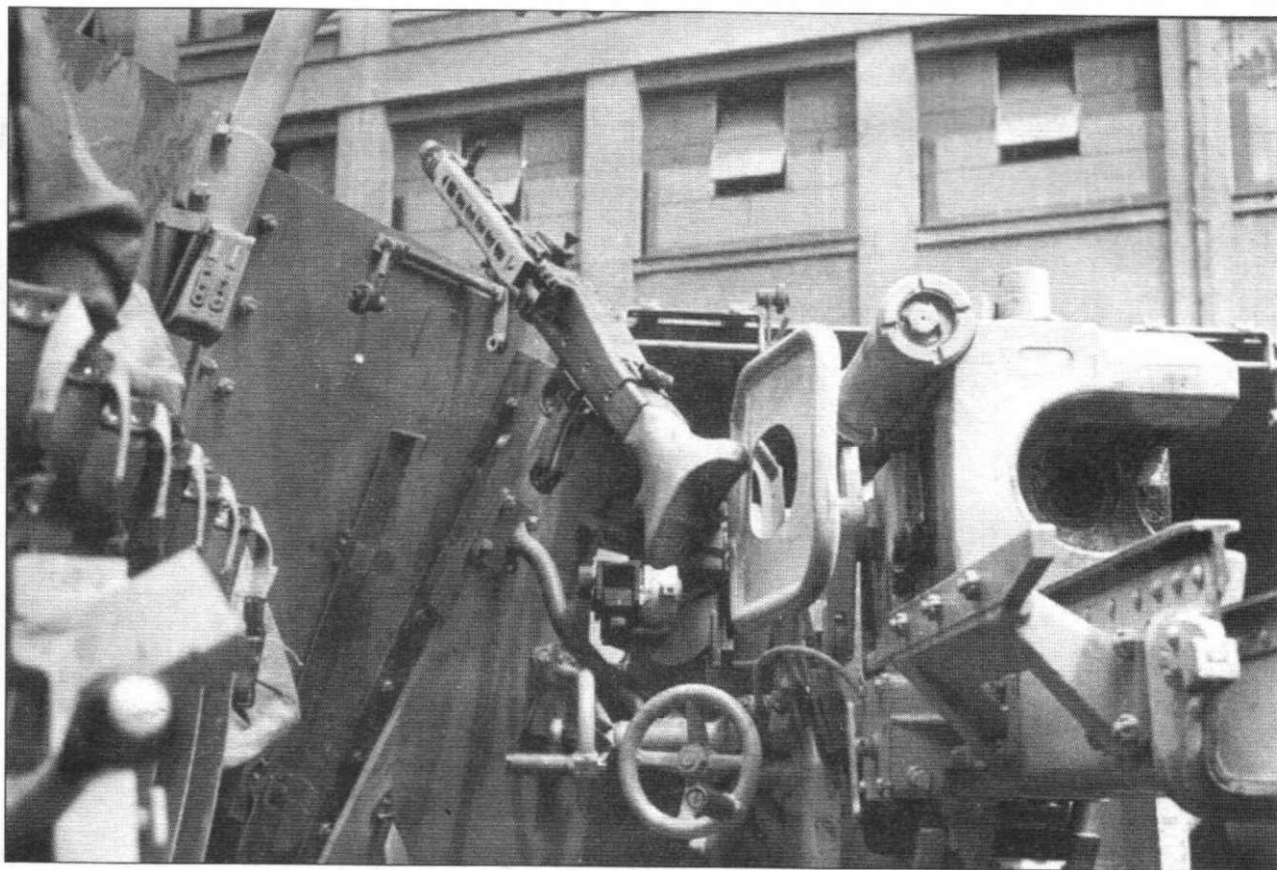
Нижняя часть шасси истребителя танков аналогична шасси самоходки Sd.Kfz. 138. Корма и лоб остались практически неизменными по сравнению с корпусом танка Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. G на прототи-

«Мардер III» Ausf. M, подразделение не установлено, снимок сделан зимой 1943-1944 г.г. в Советском Союзе. Самоходка целиком окрашена в песочно-желтый цвет без малейших признаков камуфляжа. Интересное сочетание рубки механика-водителя раннего типа и ведущего колеса, характерного для машин поздних выпусков. На поздних образцах ведущих колес в дисках отсутствовали с целью снижения трудоемкости производства внешние сквозные отверстия.

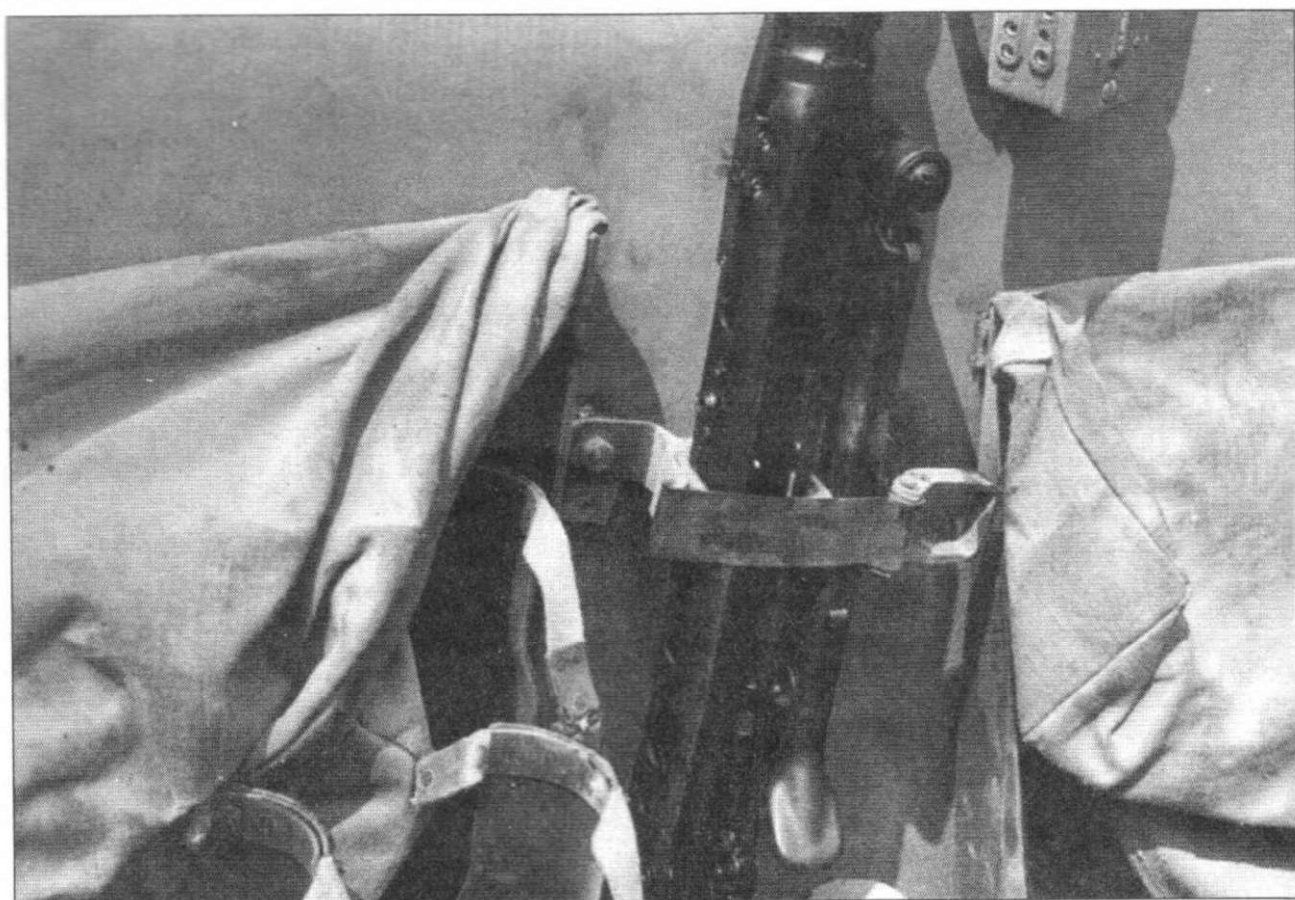
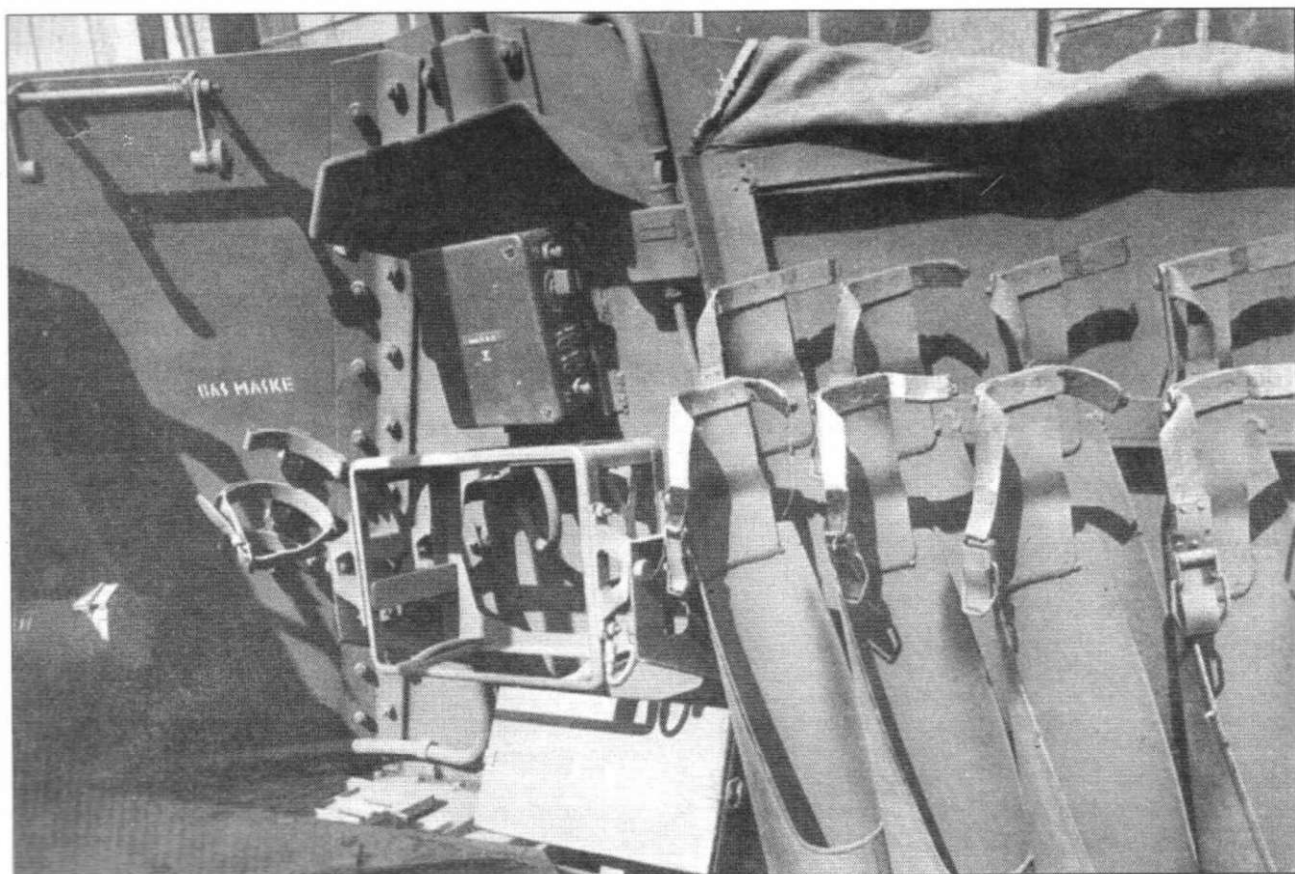




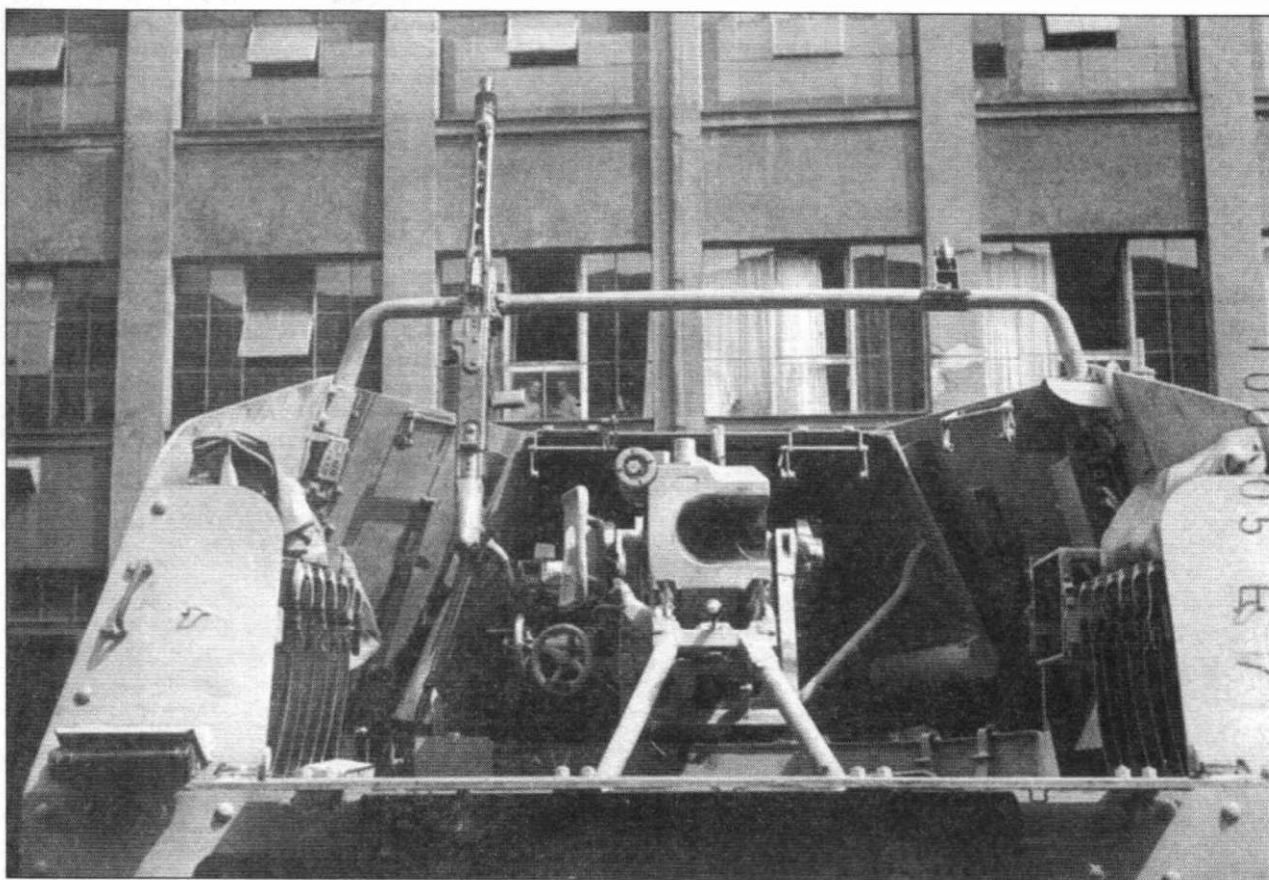
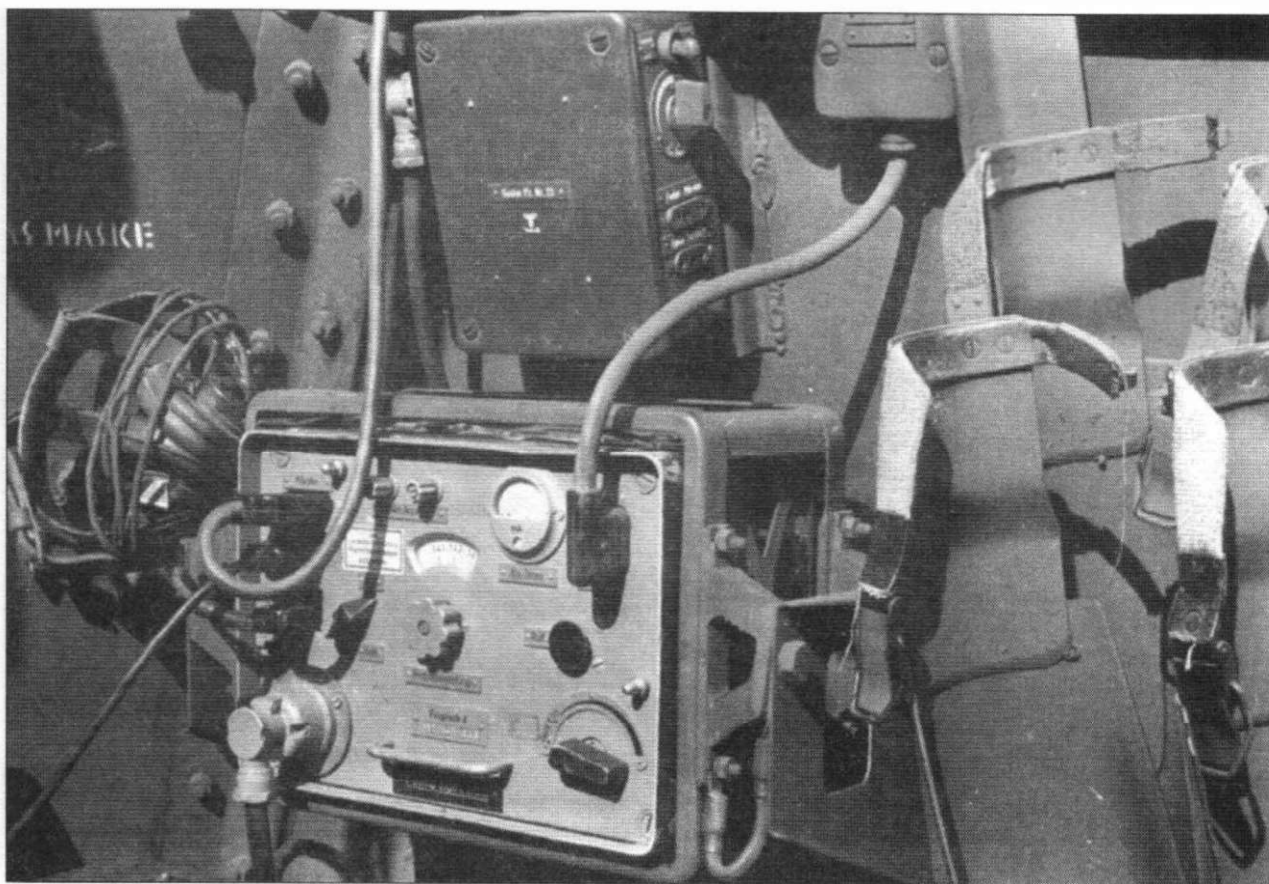
Детали конструкции боевого отделения «Мардера» Ausf. M



Детали конструкции боевого отделения «Мардера» Ausf. M



Детали конструкции боевого отделения «Мардера» Ausf. M



Детали конструкции боевого отделения «Мардера» Ausf. M



Перерыв на обед. Один член экипажа устроился на откинутом заднем борту боевой рубки самоходки «Мардер III» Ausf. M. Танкисты одеты в «реверсивную» зимнюю униформу, другая сторона круток - белого цвета.

пах и на машинах моделей Ausf. H и Ausf. K. Выпуск шасси танков Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. G был прекращен в июне 1942 г.

Наиболее заметным отличием являлось смещение вперед пушки Pak-40, по сравнению с трофейными советскими орудиями 7,62 см Pak-36. Как следствие в крыше передней части корпуса не удалось разместить верхние люки механика-водителя и радиста. Радист с водителем попадали в самоходки непосредственно через боевое отделение

Орудие монтировалось на Т-образной раме, которая фиксировалась передней частью к стенкам боевой рубки, а задней - к стенке, отделяющей боевое отделение от моторного. Передняя часть орудия защищена подвижным щитом, которые жестко связаны с орудием.

Для предохранения механизма вертикального наведения орудия при движении по пересеченной местности предусмотрен фиксатор ствола орудия в положении по-ходному. Фиксатор расположен на верхнем бронелисте передней части корпуса. По сравнению с самоходкой Sd.Kfz. 139, на Sd.Kfz. 138 значительно улучшена защищенность экипажа. Бортовая броня устойчива к попаданию

Механик-водитель с бутербродом в руке. Хорошо видна рубка раннего типа - обтекаемой формы, соединяющая с корпусом заклепками. Обратите внимание на детализировку фиксатора ствола орудия.



«Мардер III» Ausf. M во временной зимней окраске.

броневых пулях. Верхняя часть боевого отделения на 2/3 прикрыта броней.

У заряжающего, так же как и у наводчика установлен перископический наблюдательный прибор в крыше боевого отделения, еще по одному перископу смонтировано на стенках боевого отделения. Кресла заряжающего и наводчика находятся в кормовой части боевого отделения, чуть выше противопожарной перегородки меж-

ду боевым и моторным отделениями. Задний борт рубки откидывается назад в горизонтальное положение.

Возимый боекомплект пушке состоит из 38 снарядов калибра 75 мм, 30 снарядов размещаются ниже орудия, еще восемь - на стенках боевой рубки. Обычно экипаж старался забить снарядами все свободное пространство, поэтому реально боекомплект был большим, чем 38

снарядов. Для самообороны в шаровой установке, смонтированной в лобовом бронелисте надстройки корпуса, установлен 7,92-мм пулемет MG ZB vz. 7 (германское обозначение MG 37(t)). Боекомплект к пулемету 600 патронов.

Кроме того, в рубке можно было разместить пулемет MG 34 или MG 42. Пулемет фиксировался на стенке рубки в специальном гнезде, из «рубочного» пу-



Впечатляющий снимок съезжающего с холма истребителя танков «Мардер III» Ausf. M. Снимок вероятно сделан где-то в тылу, так как ствол орудия зафиксирован в положении по-походному. Обратите внимание на бортовой номер «14», нанесенный на борту рубки выше креста. Скорее всего снимок сделан во время сдаточных испытаний на заводском полигоне.



Типичный снимок из серии «на память». Фоном для бойца служит истребитель танков «Мардер III» Ausf. M в зимней окраске. Подразделение не установлено.

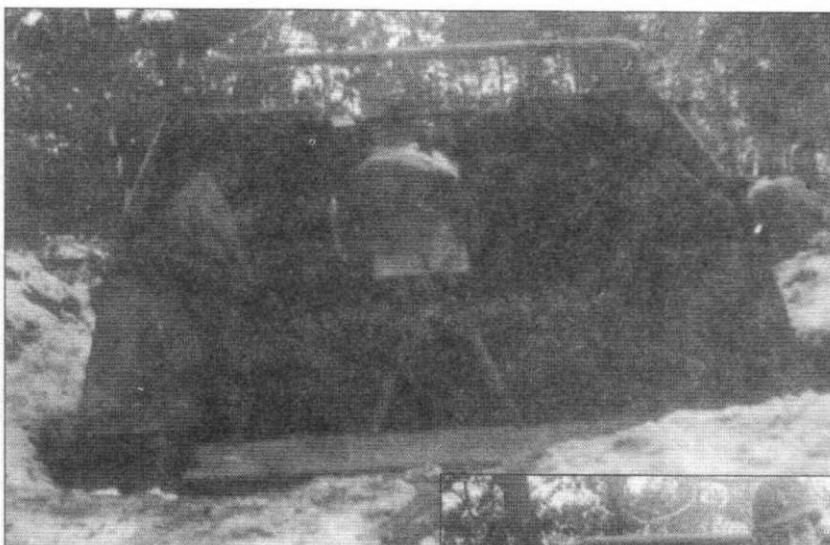


Еще один снимок на память. Самоходка стоит на заранее подготовленной позиции в канонире.

Техническое описание истребителя танков Panzerjäger 38 für 7,7cm Pak 40/3 Sd.Kfz. 138 (Ausf. M)

В начале 1943 г. управление вооружений сухопутных войск Германии поручило фирма ВММ и Алкетт в кооперации разработать новый истребитель танков на шасси танка Pz.Kpfw. 38(t), основываясь на опыте, полученном при создании самоходок Sd.Kfz. 139 и Sd.Kfz. 138 Ausf. H. Главной особенностью новой модели должно было стать перемещенное из кормы в середину корпуса моторное отделение.

Опыт производства самоходок с задним расположением боевого отделения уже имелся - 15 cm sIG-33 auf Geschutzwagen 38 (Chasis Pz.Kpfw. 38(t))



Вид сзади на боевое отделение той же самой самоходки. Снимок мутноват, но казенную часть ствола орудия и фиксатор различить можно. Боевое отделение закрыто тентом.

лемета можно было обстреливать не только наземные цели, но и низколетящие самолеты. Персональное оружие членов экипажа - пистолеты-пулеметы MT-8 или MT-40. Над боевым отделением на трех рамах можно было натягивать тент для защиты от непогоды, в боевых условиях тент снимался, так как не позволял членам экипажа вставать в полный рост.

Скорее всего, на снимке запечатлен командир орудия, кавалер Рыцарского креста.



Колонна истребителей танков «Мардер III» Ausf. M из Heeres Panzerjager-Abteilung, снимок 1944 г. Боевые отделения всех самоходок для защиты от пыли закрыты тентами.

Ausf. K). Эти машины выпускались с февраля 194 г. Перенос боевого отделения в корму давал возможность укоротить вал, соединяющий двигатель с трансмиссией, и облегчить доступ к мотору для его технического обслуживания.

Ходовая часть подверглась незначительной модернизации - отказались от первого поддерживающего гусеницу ролика. На Ausf. M, таким образом, осталось по одному поддерживающему ролику на борт, расположенного над первым и вторым опорными катками.

Надстройка корпуса полностью перепроектирована. Прежней осталась лишь нижняя часть корпуса. Место механика-водителя осталось справа от продольной оси машины, но со смещением вперед. Для механика-водителя в удлиненном лобовом бронелисте сформирована своеобразная рубка. До конца 1943 г. рубка



имела скругленные грани и собиралась на болтах и заклепках, с конца 1943 г. рубки стали выполнять сварными, они получили граненую форму. В лобовой стенке и правом борту рубки механика-водителя имелись смотровые щели, в крыше - двустворчатый круглый люк. Радиостался на прежнем месте, слева от продольной оси, сей член экипажа по-пре-

жнему попадал на свое рабочее место через боевое отделение.

Доступ к двигателю обеспечивался через два люка в средней части крыши корпуса. Самоходку «Мардер III» легко отличить от более ранних модификаций по глушителю, смонтированному на корме корпуса ниже откидного борта рубки. Несколько самых первых серийных ис-

«Мардер III» Ausf. M с пехотой на броне. Дульный тормоз закрыт чехлом, ствол орудия зафиксирован в положении по-походному.



Технические данные		
	«Мардер III» Ausf. H	«Мардер III» Ausf. M
масса, кг	10 800	10 150
длина, м	5,77	5,02
ширина, м	2,16	2,15
высота, м	2,51	2,35
экипаж, чел.	4	4
толщина брони, мм	8-50	8-50
удельное давление на грунт, кг/см ²	0,56	0,56
пушка	7,5 cm Pak-40	7,5 cm Pak-40
боекомплект, снаряды	38	27
двигатель	«Прага-АС»	«Прага-АС»
мощность двигателя, л.с.	150	150
скорость, км/ч	47	47
запас хода по шоссе, км	240	240

Ежемесячное производство				
	Производство Ausf. H		Производство Ausf. M	
	номера шасси		номера шасси	
1942 г.				
ноябрь	42	1751-1766		
		1768-1793		
декабрь	68	1794-1861		
1943 г.				
январь	60	1862-1921		
февраль	35	1922-1949		
		1968-1969		
		2016-2020		
март	30	2021-2050		
апрель	34	2051-2075		
май	6	(2137-2214)	20	(2137-2214)
июнь			36	(2215-2281)
июль			99	2282-2380
август			55	2381-2435
сентябрь			107	2436-2542
октябрь			140	2543-2682
ноябрь			91	(2683-2834)
декабрь			70	(2850-2969)
1944 г.				
январь			74	(2970-3096)
февраль			53	(3097-3227)
март			79	(3228-3379)
апрель			47	(3380-3459)
май			31	(3460-3551)
июнь			39	3552-3600
Всего	275		941	



Еще одна самоходка «Мардер III» Ausf. M из Heeres Panzerjäger-Abteilung, весна 1944 г. Передний подкрылок погнут - обычное дело для всех типов бронетехники.

требителей танков «Мардер III» еще сохранили прежние глушители по правому борту корпуса.

Подножки были двух типов: откидная рама только на левом заднем подкрылке и по одной подножке, которые являлись частью правого и левого подкрылков. Последний вариант встречался крайне редко.

На крыше корпуса в средней части был закреплен откидной фиксатор ствола орудия в положении по-походному. В боевом отделении имелся фиксатор казенной части орудия.

Боевое отделение частично интегрировано в корпус самоходки. В результате удалось по сравнению с истребителем танков «Мардер II» уменьшить общую высоту машины и снизить положение центра тяжести - в результате возросла устойчивость самоходки при стрельбе. Заднее расположение боевого отделения способствовало улучшению маневренных качеств машины, так как уменьшилась ее общая длина (длина со стволом орудия). Пушка 7,5 cm Pak-40 установлена над радиатором двигателя. Как и на самоходках модели Ausf. H, бронирование рубки истребителей танков варианта Ausf. M защищало экипаж только от пуль и осколков.

Как на Ausf. H, в рубках истребителей танков Ausf. M стояло по четыре перископических наблюдательных прибора. Для защиты от непогоды была предусмотрена возможность установки над боевым отделением тента.

Боекомплект к пушке на истребителях танков Sd. 138 Ausf. M состоял из 27 снарядов, на 11 снарядов меньше, чем у Sd. 139 и Sd. 138 Ausf. H. Снаряды в контейнерах размещались по стенкам боевого отделения. Встроенного пулеметного вооружения «Мардер III» не имел, однако в четырех местах на стенках рубки имелась возможность установки пулемета MG-34 или MG-42.

Радиооборудование

Все германские танки и самоходно-артиллерийские установки в обязательном порядке оснащались радиостанциями, большинство еще комплектовалось и внутренними переговорными устройствами. На истребителях танков Sd.Kfz. 138 Ausf. H/M стояли и радиостанции, и переговорные устройства. На самоходке «Мардер III» Ausf. H имелась радиостанция FU-5SE-10U, работавшая в УКВ диапазоне на частотах от 27,2 до 33,3 кГц. Радиостанция включала передатчик E, приемник E и преобразователь EU, мощность радиостанции 10 Вт. Радиооборудование располагалось по левому борту машины сразу за сиденьем радиста.

Истребители танков «Мардер III» Ausf. M комплектовались радиостанциями Fu.Spr.D и преобразователями SEU, работавшими на частотах 23,11 - 24,01

**Подразделения, имевшие на вооружении
истребители танков «Мардер III» Ausf. H/M**

соединение	подразделение	количество самоходов	время производства машин на вооружение
1.Pz.Div.	1, 2./Pz.Jg.Abt.37	20	январь 1943 г.
2.Pz.Div.	3./Pz.Jg.Abt.38	3	март 1943 г.
	1, 2./Pz.Jg.Abt.38	18	ноябрь 1942 г.
4.Pz.Div.	Pz.Jg.Abt.49	1+	ноябрь 1942 г.
5.Pz.Div.	Pz.Jg.Abt.53	3+	ноябрь 1942 г.
6.Pz.Div.	Pz.Jg.Abt.41	9	ноябрь-декабрь 1942 г.
8.Pz.Div.	Pz.Jg.Abt.43	7+	февраль-март 1943 г.
11.Pz.Div.	Pz.Jg.Abt.61	6	декабрь 1942 г.
17.Pz.Div.	Pz.Jg.Abt.27	5+	декабрь 1942 г.
20.Pz.Div.	Pz.Jg.Abt.92	3	ноябрь 1942 г.
21.Pz.Div.	2./Pz.Jg.Abt.92	9	март 1943 г., все потеряны в Тунисе
10.Pz.Gren.Div.	1.-3./Pz.Jg.Abt.92	39	апрель-май 1943 г.
15.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 15	12	январь 1943 г.
16.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 1316	3	декабрь 1942 г.
31.Inf.Div.	3./Pz.Jg.Abt. 31	3	
34.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 34	13 (?)	
36.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 36	3 (?)	
71.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 171	14	
110.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 110	13 (?)	
137.Inf.Div.	2./Pz.Jg.Abt. 110	9 (?)	получены до мая 1943 г.
292.Inf.Div.	2./Pz.Jg.Abt. 292	9 (?)	получены до мая 1943 г.
H.Pz.Jg.Abt. 559		13	ноябрь 1942 г.
H.Pz.Jg.Abt. 616		8	февраль 1943 г.
Armee-Pz.Jg.Abt. 731		36	переделка из танков
Armee-Pz.Jg.Abt. 742		14+	
Armee-Pz.Jg.Abt. 743		19	
Armee-Pz.Jg.Abt. 744	1.+2. Kp.	16	
SS-Pz.Gren.Div. LAH	1.-3./SS-Pz.Jg.Abt. 1	27+	декабрь 1943 г.
SS-Pz.Gren.Div. Wiking	3./SS-Pz.Jg.Abt. 5	5	получены в январе 1944 г.
Экспорт в Словакию		18	6 новых и 12 конверсий

кГц. Эти радиостанции обеспечивали дальность связи 2-3 км при работе с места и до 1 км при работе с движущейся машины. Радиостанцию переместили в угол правой передней части боевой рубки самоходки. Обязанности радиста выполнял заряжающий.

Согласно известным документам командирский вариант истребителя танков «Мардер III» выпускался только на базе модели Ausf. M. На этих машинах имелись дополнительные радиостанции Fu-8SE-30, обеспечивающие связь в радиусе до 25 км, мощность передатчика 30 Вт.

Дополнительная рация также монтировалась в правом переднем углу рубки, над ней стояла антенна Sternantenne D. Поскольку на этой версии самоходки один член экипажа был полностью занят работой с радиоаппаратурой, то пришлось ввести в состав экипажа еще одного человека - «чистого» заряжающего. Место под вторую радиостанцию высвободили за счет сокращения боекомплекта к пушке на 12 снарядов.

Окраска и маркировка

До 18 февраля 1943 г. всю немецкую бронетехнику предписывалось красить в так называемый «танковый серый» цвет - RAL-7021, с 18 февраля 1943 г. - в темно-желтый RAL-7028. Реально истребители танков «Мардер III» в желтой окраске завод ВММ начал сдавать летом 1943 г. Большинство самоходов «Мардер III» Ausf. H было окрашено изнутри (только рубка) и снаружи на заводе в серый цвет. Лишь машины 8-й серии Ausf. H и 9-й серий Ausf. K получили базовую желтую окраску. Закрытые интерьеры машины окрашивались в цвет RAL-1001. В полевых условиях поверх базовой желтой окраски наносился камуфляж оливково-зеленой RAL-6003 и красно-коричневой RAL-8017 красками. Утвержденной схемы камуфляжа в то время не было, экипажи красили технику на свой вкус. Известны случаи нанесения камуфляжа поверх серой окраски. Многие машины сохранили серую окраску хотя бы внутри боевого отделения.



Экипаж осматривает ходовую часть и двигатель своей самоходки. На стволе орудия можно разглядеть 11 победных колец-отметок, а на рубке нанесены силуэты четырех артиллерийских орудий - также победные отметки.



Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M средней производственной серии. На ведущем колесе восемь сквозных отверстий расположены во внешнем диске. Обратите внимание на блеск траков, несмотря на грязные опорные катки.

Стандартными опознавательными знаками являлись черные балканские кресты с белой окантовкой. Иногда кресты рисовали белой краской одним контуром. На машинах модификации Ausf. H кресты обычно наносились на борта корпуса и на левую часть кормовой части рубки.

Тактические и дивизионные эмблемы наносили на передний и кормовой бронелисты корпуса выше или рядом с балканским крестом.

Обычная для фронта маркировка истребителей танков «Мардер» была следующий - отметки об уничтоженной бронетехнике на стволе орудия (узкие полосы). Бортовые номера - двух- или трехзначные. Несмотря на запреты, экипажи довольно часто писали на броне названия своих боевых машин.

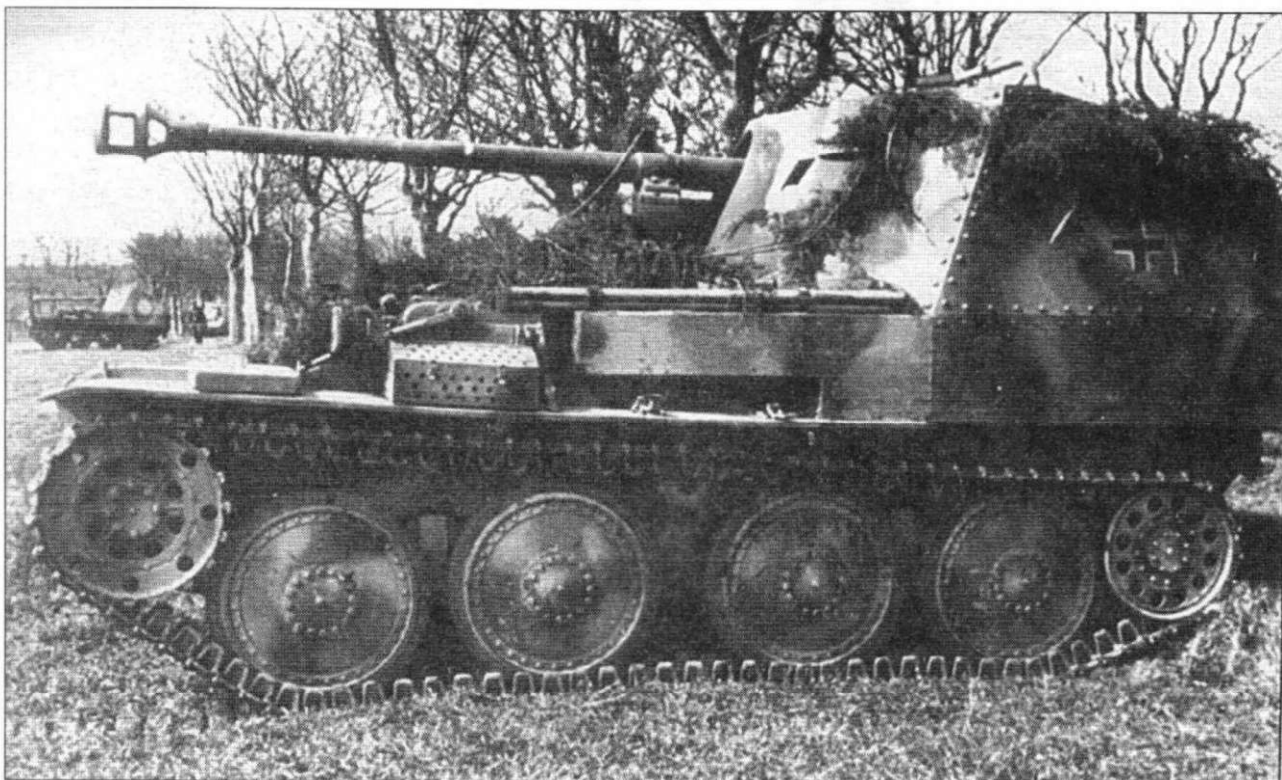
Серийное производство истребителей танков «Мардер III» Ausf. H/M

К концу июля 1942 г. на заводском полигоне фирмы ВММ в Миловице завершили испытания прототипа истре-



Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M раннего выпуска в пятнистом трехцветном камуфляже.

Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M раннего выпуска в разрушающем трехцветном камуфляже, Западный фронт.





Колонна техники из Pz.Jg.Abt.7 1-й танковой дивизии, Восточный фронт, начало лета 1944 г.

бителя танков «Мардер III» Ausf. H. Серийный выпуск самоходок сначала «Мардер III» Ausf. H, а затем «Мардер III» Ausf. M, осуществлялся после завершения производства самоходок Sd.Kfz. 139 (Panzerjäger 38(t) für 7.72 cm Pak-36) на заводе в Праге. С ноября 1942 г. по май 1943 г. было изготовлено 275 истребителей танков «Мардер III» Ausf. H. Машины строились в основном на базе шасси танков Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. H, но для 15 истребителей танков, построенных в апреле-мае 1943 г., базой послужили шасси танков Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. K.

В мае 1943 г. завод перешел на производство истребителей танков «Мардер

III» Ausf. M. Прототип был построен в январе-феврале 1943 г. Всего было построено 941 машина модели Ausf. M. Первые 374 истребителя танка данной модификации были изготовлены с мая по октябрь 1943 г. на основе шасси танков Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. K, последующие 568 истребителей танков строились на базе танков Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. M.

Параллельно с постройкой новых истребителей танков велось переоборудование танков Pz.Kpfw. 38(t) в самоходки «Мардер III» Ausf. H. С ноября 1942 г. по сентябрь 1943 г. в истребители танков прошло переоборудование 336 танка Pz.Kpfw. 38(t) разных модификаций. Пе-

ределка танков велась не на основном производстве, а в местечке Прелоуч под Прагой в цехах бывших ремонтных мастерских чехословацкой армии.

Служба в подразделениях истребителей танков

Поступление истребителей танков «Мардер III» Ausf. H в строевые подразделения началось в конце ноября - начале декабря 1942 г. Информация о поставках самоходок в конкретные части сохранилась не полностью, к тому же не всегда ясно были это вновь построенные или переделанные из танков самоходки. Пер-



Превосходный снимок истребителя танков «Мардер III» Ausf. M раннего выпуска, Восточный фронт. Судя по всему, самоходка стоит здесь длительное время - на броне сложено имущество членов экипажа, а в вермахте с такими вещами было строго. Вермахт - не армия США, в которой «Шерманы» предназначались как раз сначала для перевозки на броне имущества танкистов, а уже затем для ведения боевых действий.



Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M и командирский танк Pz.Kpfw. III Ausf. L, Восточный фронт. Боевая рубка самоходки закрыта тентом.

«Мардер» - раннего выпуска, но ведущие колеса - позднего типа. Снимок скорее всего сделан на Восточном фронте.

«Мардер III» Ausf. M раннего выпуска - трофей солдат 45-й пехотной дивизии армии США. Снимок сделан 16 мая 1944 г. в районе Кастеллонора, Италия.



выми получали самоходки «Мардер III» танковые дивизии, действовавшие на Восточном фронте, затем - пехотные дивизии. В войсках СС первой новые истребители танков в июне - июле 1943 г. получила панцергренадерская дивизия СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Затем «Мардеры» поступили в подразделения панцергренадерской дивизии СС «Викинг».

Приказ о рационализации типов боевой техники, состоящей на вооружении противотанковых подразделений вермахта был издан 31 мая 1943 г. Целью рационализации являлось сокращение типов истребителей танков, состоящих на вооружении в одной части. Зимой 1942-1943 г.г. много подразделений получили в небольших количествах новую технику, предназначенную для восполнения потерь. Потери восполнить таким образом удалось, однако усугубились трудности, связанные со снабжением разнотипных истребителей танков в составе одного подразделения.

Согласно приказу от 1 мая на вооружении одного подразделения должен был находиться один тип истребителей танков. Машины «лишних» типов предписывалось передавать в противотанковые подразделения пехотных дивизий или в состав Н.Р.з.г.Абт. (Heeres Panzerjäger-Abteilung).

Эффект рационализации на уровне дивизий начал проявляться в конце 1943 г. Так 5-я танковая дивизия передала уцелевшие самоходки «Мардер III» Ausf. Н и Sd.Kfz. 139 в 31-ю пехотную дивизию. Взамен 5-я панцердивизия в кратчайший срок получила 14 истребителей танков «Мардер II» (Sd.Kfz. 131). 6-я панцердивизия передала четыре самоходки «Мардер III» Ausf. Н в панцергренадерскую дивизию СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», четыре истребителя танков «Мардер III» Sd.Kfz. 139 в 7-ю танковую дивизию и одну самоходку «Мардер II» (Sd.Kfz. 132) в 50-ю пехотную дивизию.

Организация самоходных противотанковых частей в теории и на практике

Основой организации всех частей германской армии, как в отношении личного состава, так и материальной части, являлись документы Kriegsstärkenachweisung (K.St.N) и Kriegsausrüstungsnachweisung (K.A.N.). Оба документа готовились Генеральным штабом германской армии. В ходе войны документы неоднократно изменялись в связи с принятием на вооружение новых образцов техники и разработкой новых тактических приемов действий войск.

Большинство 1-х рот батальонов истребителей танков пехотных дивизий формировалось согласно штату K.St.N. 1148. Штат имел несколько вариантов, в зависимости от типа самоходных установок. Конкретный вариант обозначался



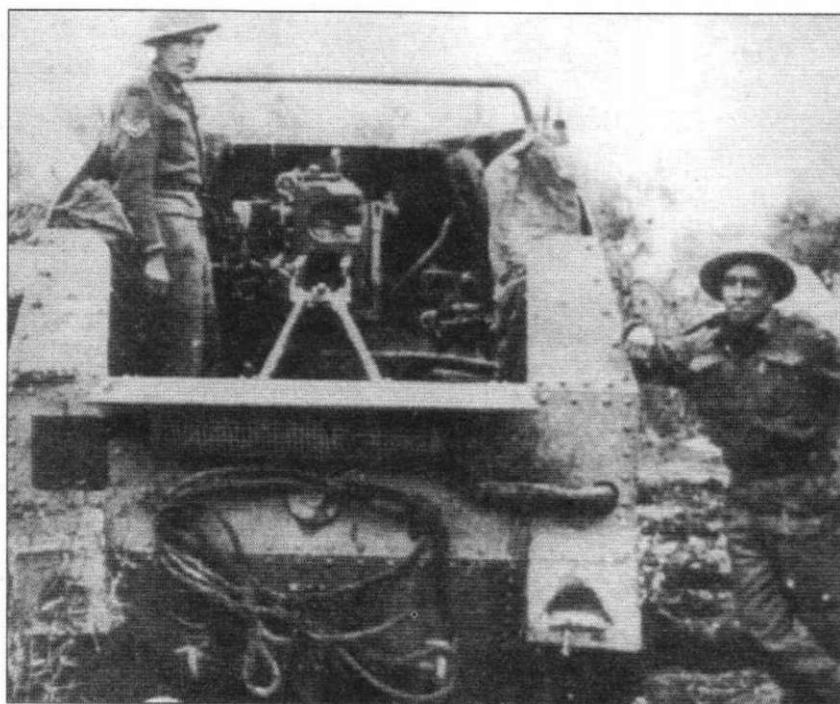
Этот «Мардер» нашел свой конец в сентябре 1943 г. под Тавалето, Италия. На переднем плане - британские пехотинцы. На борту боевой рубки самоходки написан номер «113». На истребители танков бортовые номера наносили очень редко.



Трофей британских войск под Моцца-Грогна - истребитель танков «Мардер III» Ausf. М, декабрь 1943 г. Обратите внимание на задний подкрылок - редчайший снимок машины с таким подкрылком, сделанный на фронте.



Англичане перекрасили трофейный «Мардер» и нарисовали от руки кисточкой британский опознавательный знак - трехцветную кокарду.

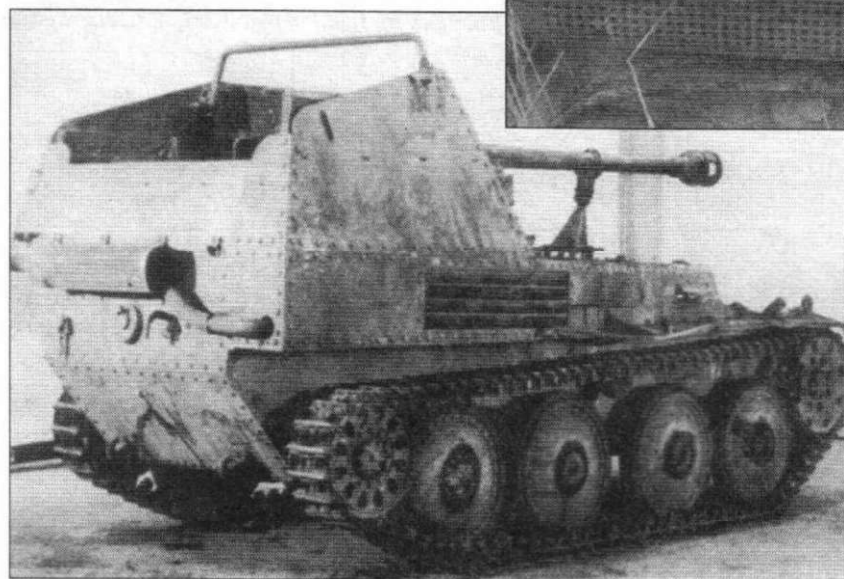


Британские пехотинцы позируют у трофейного «Мардера». По литере «Z», написанной в левой части кормового борта рубки можно установить принадлежность машины - Pz.Jg.Abt. 65-й пехотной дивизии вермахта.

Организацию штабной роты штабной роты батальона истребителей танков устанавливал штат K.St.N. 1148b, утвержденный в окончательной форме 11 ноября 1943 г. В «штабной группе» полагалось иметь три самоходки в качестве резервных машин. На вооружении зенитного взвода полагалось иметь три 3СУ Sd.Kfz. 7/1 (2cm Flakvierling 38) и транспортер боеприпасов Sd.Kfz. 7. В штабной роте батальона также должен был иметься радиовзвод, секция ремонта, кухня - 12 легких автомобилей, два средних автомобиля, кран, один полугусеничник Sd.Kfz. 10, три Sd.Kfz. 8, одна санитарная машина Sd.Kfz. 251/8.

Тот же самый трофейный «Мардер» в бою. Англичане забивают снаряд в пушку туго.

буквой после номера «1148». Так с принятием на вооружение истребителей танков с 76,2-мм пушками 15 февраля 1942 г. был утвержден штат K.St.N. 1148a. Согласно этому штату в роте полагалось иметь девять истребителей танков, рота подразделялась на три взвода по три самоходки в каждом. В течение 1942 и 1943 г.г. теоретическое количество истребителей танков в составе роты последовательно возрастало: 10, 12, 13 и в завершении 14 машин. Окончательная редакция штата K.St.N. 1148a утверждена 1 ноября 1943 г. - два истребителя танков в штабе роты и три взвода по четыре машины в каждом. Кроме того, штат оговаривал наличие в составе роты Kfz.-Instandsetzungsgruppe (ремонтная группа), Gefechtszug (боевая колонна) и Gepackzug (тыловая колонна). На вооружении этих подразделений полагалось иметь один легкий автомобиль, один средний автомобиль, шесть транспортеров Sd.Kfz. 3 «Маультир», один Sd.Kfz. 10 и семь мотоциклов.



Согласно K.St.N. в укомплектованном по штату «schnelle Panzerjäger-Abteilung (Sf.)» полагалось иметь одну «Stabs-Kompanie» и три «schnelle Panzerjäger-Kompanien (Sf.)». В теории - 45 истребителей танков, 142 других единиц транспортной и боевой техники.

На практике ситуация выглядела весьма далекой от теории. К примеру, Pz.Jg.Abt. 37 из 1-й танковой дивизии во время переформирования во Франции

В конечном итоге машину доставили в Великобританию для проведения оценочных испытаний. Надгусеничные крылья с самоходки сняты.

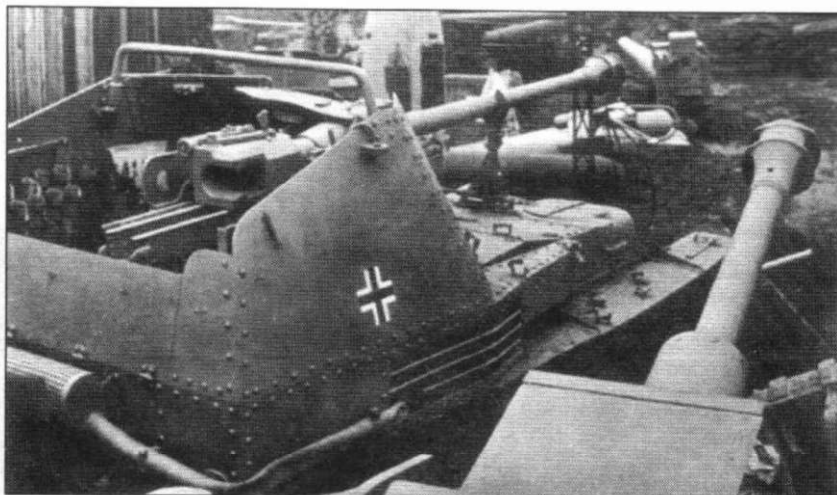
летом-весной 1943 г. должен был получить положенные по штату 45 самоходных истребителей танков. В реальности 20 самоходок «Мардер III» Ausf. H получили только 1-я и 2-я роты, в то время как 3-ю роту вооружили буксируемыми противотанковыми пушками 5 см Pak-38 и 7.5 см Pak-40. На фронте потери восполнялись самыми различными типами боевой техники. В результате на вооружении 1-й роты оказались истребители танков «Мардер» (как минимум двух типов - Ausf. M и Ausf. H), Sturmgeschütz III, несколько самоходно-артиллерийских установок «Насхорн» и все те же буксируемые пушки Pak-38 и Pak-40. Не трудно представить насколько «просто» было снабжать всем необходимым и ремонтировать столь разномасштабный парк всего-навсего одной роты.

Не менее интересный пример мешанины - парк Heeres-Pz.Jg.Abt. 743. Батальон был сформирован в январе 1944 г. в составе 9-й армии. По одной роте передали в Heeres-Pz.Jg.Abt. 743 противотанковые батальоны 31, 36 и 110. В результате в новом батальоне оказалось три истребителя танков «Мардер I» (Sd.Kfz. 135), два истребителя танков «Мардер II» (Sd.Kfz. 131), два истребителя танков «Мардер III» (Sd.Kfz. 139) и двадцать «Мардер III» (Sd.Kfz. 138). Кроме того, по указанию штаба группы армий «Центр» Heeres-Pz.Jg.Abt. 743 получил несколько самоходок «Мардер III» Ausf. M. К апрелю 1944 г. количество типов истребителей танков, имевшихся в батальоне, удалось сократить до двух: «Мардер III» Ausf. H и «Мардер III» Ausf. M.

Pz.Jg.Abt. 744 был сформирован в составе 2-й армии в октябре 1943 г. на базе трех противотанковых рот пехотных дивизий. Здесь имелись проблемы иного характера. Парк боевой техники удалось стандартизировать изначально - только «Мардер III» Ausf. H и «Мардер III» Ausf. M. Зато парк вспомогательной техники отличался исключительным разнообразием: 50 типов 30 различных производителей! Положенных по штату трех 12-тонных транспортеров Sd.Kfz. 8 батальон ожидал больше полугода, но в июле 1944 г. вместо них получил один Sd.Kfz. 8 и один Sd.Kfz. 7.

В лучшем случае штат роты или батальона соответствовал K.St.N. до первого крупного боя.

«Мардер III» Ausf. M позднего выпуска со сварной рубкой механика-водителя. Крайне интересен вариант камуфляжной окраски самоходки. Цвет пятен камуфляжа установить сложно, скорее всего - зеленый. Базовая окраска - темно-желтая. Обратите внимание - камуфлированы даже запасные траки, уложенные на лобовой детали корпуса. Скорее всего, машина принадлежит Panzerjäger-Abteilung 616, а снимок сделан на Восточном фронте в начале лета 1944 г.



Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M раннего выпуска был захвачен союзниками в районе Триеста. В настоящее время машина находится в коллекции Henriques.



Интересна комбинация образцов бронетехники, попавших в кадр фотографии: на переднем плане - «Мардер III» Ausf. M, в центре - венгерский броневладелец Csaba, справа - венгерский танк «Туран II».





«Мардер III» Ausf. M из Skijäger-Brigade 1, на переднем плане - Kettenkrad, Восточный фронт.



Самоходка «Мардер III» Ausf. H буксирует поврежденный истребитель танков «Мардер III» Ausf. M, северная часть Советского Союза, весна 1944 г.



Мардер III» Ausf. M, снимок сделан непосредственно перед боем. Пушка освобождена от фиксаторов, для удобства работы расчета орудия откинут задний борт боевого отделения. Заряжающий надел каску.

Некоторые противотанковые подразделения, укомплектованные истребителями танков «Мардер III» (Sd.Kfz. 138)

Panzerjäger-Abteilung 38 (2-я танковая дивизия)

Pz.Jg.Abt. 38 был сформирован в октябре 1935 г. в составе формирующейся тогда же 2-й танковой дивизии. Батальон состоял из трех рот, каждая из которых имела на вооружении по 12 37-мм противотанковых пушек и по 12 грузовиков Kfz. 69 «Krupp-Protzen», которые использовались в качестве тягачей. В конце августа 1939 г. батальон был переведен на двухротный штат. В сентябре того же года Pz.Jg.Abt. 38 принял участие в польской кампании. В конце февраля 1940 г. в батальоне вновь появилась 3-я рота. В мае - июне батальон сражался в Западной Европе.

На рубеже 1940-1941 г.г. по взводу в каждой роте батальона перевооружили новыми 50-мм противотанковыми пушками Pak-38, а тягачи Kfz. 69 заменили на 1-тонные полугусеничные бронетранспортеры Zgkw. (Sd.Kfz. 10). В начале 1941 г. силами полевых ремонтных мастерских по инициативе самих ремонтников были изготовлены импровизированные самоходные истребители танков путем установки на полугусеничные транспортеры 37-мм пушек и усиления бронезащиты лобовых частей машин. Впервые эти самоходки опробовали в боевых условиях на Балканах в апреле 1941 г. Хотя они зарекомендовали себя далеко не лучшим образом, на вооружении оставались до ноября 1941 г.

После завершения кампании на Балканах, батальон вернулся в Германию. Здесь в состав Pz.Jg.Abt. 38 ввели четвертую роту, сформированную на базе Fla-Btl. 47. В июле-августе 1941 г. батальон вместе со 2-й панцердивизией находился в резерве Главного командования вермахта и дислоцировался в окрестностях Лемберга (Львов). В этот период из состава батальона изъяли 3-ю роту, послужившую базой для формирования Pz.Jg.Abt. 140 в составе новой 22-й танковой дивизии. В августе 38-й противотанковый батальон перебросили во Францию, где 2-я панцердивизия приступила к несению оккупационной службы в районе Ля-Рошель - Бордо. Во Франции дивизия оставалась до середины сентября.

С 16 сентября по 1 октября 1941 г. подразделения 2-й панцердивизии были переброшены на Восточный фронт, дивизия вошла в состав 4-й танковой группы, наступавшей на Москву. Последующие месяцы стали тяжелейшим испытанием для личного состава батальона, который получил возможность убедиться в неадекватности своей артиллерии для борьбы с новыми советскими танками. Зимой 1941-1942 г. батальон сражался на

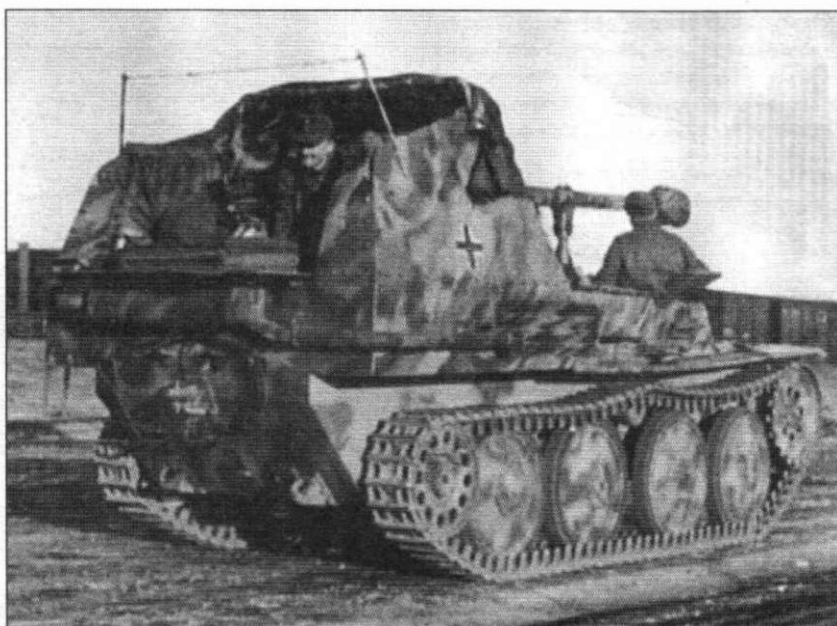
«Мардер III» Ausf. M в очень интересной камуфляжной окраске из полос и пятен оливково-зеленого и красно-коричневого цветов по темно-желтому фону. Дульный тормоз закрыт чехлом, а боевое отделение прикрыто тентом.

подступах к Москве, весна 1942 г. застала Pz.Jg.Abt. 38 в районе города Белый Калининской области. В начале лета 1942 г. в состав батальона в очередной раз вошла 3-я рота, но теперь уже как самоходная противотанковая. Рота была сформирована согласно штату K.St.N. 1148a, на вооружении находилось девять самоходок Panzerjager 38(t) fur 7,62 cm Pak-36 (Sd.Kfz. 139). Уже в впервые несколько дней боев под Белым самоходки роты уничтожили 14 танков Т-34 без потерь со своей стороны. В августе 1942 г. 1-я и 2-я роты были полностью укомплектованы пушками 7.7 cm Pak-97/38(f). Кроме того батальон получил две очень эффективных противотанковых пушки 7.5 cm Pak-41 с коническими стволами. 38-й батальон принимал участие почти во всех сражениях 2-й панцердивизии. В частности, в оборонительных боях у деревни Карманово. Позиционные бои южнее Карманово шли с сентября по декабрь 1942 г. Для восполнения потерь батальон 20 декабря получил из 1-й танковой дивизии четыре истребителя танков Sd.Kfz. 139 три новых истребителя танков «Мардер III» Ausf. H (Sd.Kfz. 138). С середины декабря 1942 г. по начало марта 1943 г. укомплектованная самоходками 3-я рота батальона вела бои северовосточнее Сычевки.

В начале марта 1943 г. 2-ю танковую дивизию отвели с фронта в тыл в район Витебска для отдыха и пополнения. 20 марта 1-я и 2-я роты 38-го батальона получили по девять истребителей танков «Мардер III» Ausf. H (Sd.Kfz. 138). Батальон стал полностью самоходным. 3-я рота имела смешанный парк самоходок - 13 машин Sd.Kfz. 138 и Sd.Kfz. 139, включая три Sd.Kfz. 139, переданные из Stabskp./II./Pz/Rgt. 3. До начала июля 1943 г. 2-я панцердивизия оставалась в резерве группы армий «Центр». В конце июня штаб группы армий «Центр» приказал провести стандартизацию боевой техники в противотанковых частях 2-й армии. Согласно этому приказу из 3-й роты 38-го батальона в состав H.Pz.Jg.Abt. 616 передали шесть уцелевших истребителей танков Sd.Kfz. 139. Также в июне, входившее в 38-й батальон противовоздушное подразделение 2./Fla-Btl. 47 с лета 1941 г., передали в дивизионный батальон ПВО H.Flak-Abt. 273.

С 5 июля 1943 г. 38-й противотанковый батальон принимал участие в операции «Цитадель». В боях под Курском батальон, особенно 2-я рота, понес тяжелые

Этот истребитель танков «Мардер III» был уничтожен в одном из последних боев войны в Европе, Чехословакия, май 1945 г.



Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M позднего выпуска. Снимок сделан на выставке трофейной техники в Москве. Возможно это вообще единственный «Мардер», который был покрыт циммеритной обмазкой.



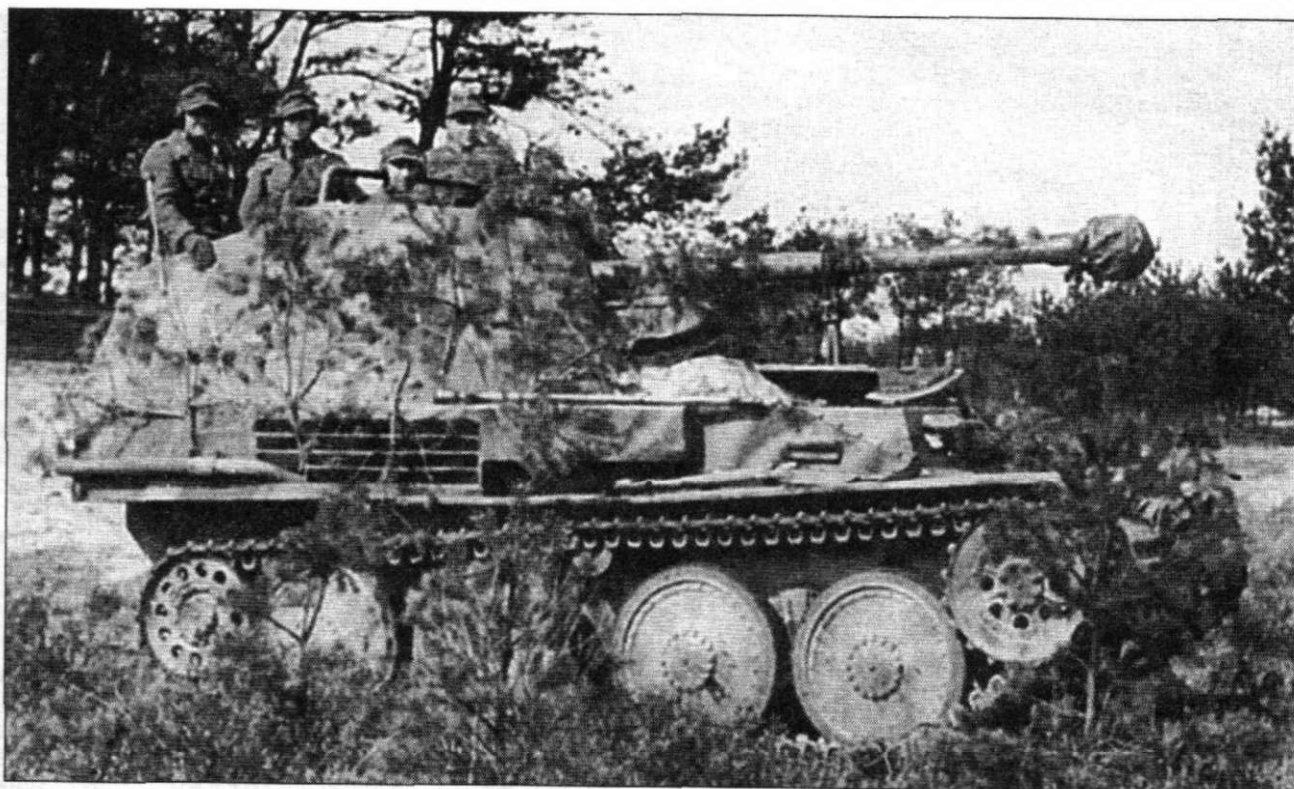
Та же самая машина, вид сбоку. На переднем плане стоит советский пехотинец. Скорее всего, на самоходке сдетонировал боекомплект - рубку разнесло внутренним взрывом. Не курите в боевом отделении!

потери. Начиная с 14 июля батальон вместе с другими германскими частями начал откатываться под ударами советских войск в северо-западном направлении. К середине августа в батальоне оставалось примерно десять боеспособных истребителей танков, все эти машины собрали в 3-й роте. Какое-то время батальон действовал в районе Ельни, где 18 августа взвод из четырех «Мардеров» остановил наступление по меньшей мере 10 советских танков.

В конце сентября 2-я панцердивизия располагалась на Днепре в районе Любеча. Ремонтники из Pz.Jg.Abt. 38 с огромным трудом поддерживали в боеспособном состоянии примерно 6-7 самоходок «Мардер III» Ausf. H. Ходовые части всех истребителей танков были сильно изношены, ощущалась острая нехватка. *Замаскированная ветками деревьев самоходка «Мардер III» Ausf. M.*

Гренадеры устроились на броне самоходки «Мардер III» Ausf. M из Heeres Panzerjäger-Abteilung. Машина направляется на передовую. Скорее всего снимок сделан на Западном фронте, так как самоходка замаскирована кустарником в надежде избежать атак истребителей-бомбардировщиков союзников, являвшихся настоящим бичом для выдвигавшейся к фронту германской бронетехники.





Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M, Франция, май-июнь 1944 г. Вновь машина замаскирована срубленным кустарником.

ка в новых гусеничных траках. Единственное пополнение - прибывшие в начале сентября три самоходки «Мардер II» (SD.Kfz. 131). Впрочем все эти машины были потеряны в неудачных контратаках 20-23 сентября 1943 г.

С середины октября 1943 г. Pz.Jg.Abt. 38 с боями отступал вместе с другими частями 2-й панцердивизии из района Гомель - Режица к Припяти. В конце октября батальон получил два отремонтированных «Мардера III».

В начале декабря 1943 г. обескровленную 2-ю панцердивизию отвели с фронта в тыл на отдых и переформирование. Вся уцелевшая техника была передана 4-й, 5-й и 12-й танковым дивизиям. 15 декабря началась переброска дивизии во Францию.

38-й батальон был дислоцирован западнее Камбрэ. В апреле 1944 г. часть получила 21 истребитель танков Jagdpanzer IV (Sd.Kfz. 162), распределенные между штабом батальона и тремя ротами. Через несколько недель распределение боевой техники в батальоне изменилось. 3-я рота получила буксируемые 75-мм противотанковые пушки Pak-40, истребители танков свели в первые две роты, по десять машин в каждой. В боях в Нормандии и в ходе последующего отступления по Франции летом 1944 г. батальон потерял 20 из 21 имевшегося на вооружении самоходного истребителя танков. Уцелевший истребитель танков Jagdpanzer IV служил в качестве машины командира батальона по крайней мере до конца января 1945 г. В октябре - ноябре 1944 г. 1-я и 2-я роты получили по десять новеньких штурмовых орудий



Самоходки «Мардер III» Ausf. M на марше.



«Мардер III» Ausf. M в трехцветном разрушающем камуфляже, Франция, 1944 г.



Колонна истребителей танков «Мардер III» Ausf. G на улице бельгийского города, 1944 г.



Крупный план самоходки из той же самой колонны. Машина в заводской окраске, никаких следов эксплуатационных или боевых повреждений на самоходке не заметно.



Еще один снимок истребителя танков из той же колонны. Обратите внимание на разницу в оттенке верхней и нижней части машины. Верх - чистый, светлый, низ - темный, запыленный. Открыт люк доступа к двигателю.

StuG III Ausf. G (Sd.Kfz. 142/1), а 3-ю роту опять вооружили 75-мм противотанковыми пушками Pak-40. В декабре 1944 г. - январе 1945 г. батальон принимал участие в отчаянном наступлении немецких войск в Арденнах. После провала авантюры Гитлера, батальон до конца войны дрался на центральном участке Западного фронта. За этот период Pz.Jg.Abt. 38 пополнялся боевой техникой единственным раз - в середине марта 1945 г. были получены десять штурмовых орудий StuG IV (Sd.Kfz. 167). Экипажи для новых машин набирались во всех трех ротах. В середине апреля батальон лишился почти всей тяжелой техники. 5 мая 1945 г. личный состав батальона сдался в плен союзникам в районе Пльзеня.

Panzerjäger-Abteilung 10 (10-я пехотная дивизия/10-я пехотная (моторизованная) дивизия/ 10-я панцергренадерская дивизия)

Pz.Jg.Abt. 10 формировался в апреле 1934 г. в составе 10-й пехотной дивизии. Изначально в батальоне имелось три роты, по 12 37-мм противотанковых пушек и автомобилей Kfz. 12 (Adler), которые использовались как тягачи. Осенью 1937 г. легковые автомобили Kfz. 12 заменили грузовиками Kfz. 69 «Krupp-Protzen». За несколько недель до вторжения в Польшу в батальоне прошла реорганизация: 3-ю противотанковую роту заменили ротой ПВО I.Kp.Fla-Btl. 47, вооруженной 20-мм зенитными пушками. В период польской кампании личный состав батальона не уничтожил ни одного танка противника, но оказывал огневую поддержку наступающей пехоте. В ноябре 1939 г. вместо зенитной роты в батальоне опять появилась 3-я противотанковая рота, вооруженная 37-мм пушками.

Первые бои с танками батальон провел в ходе кампании весны-лета 1940 г. на западе. Артиллеристы из Pz.Jg.Abt. 10 уничтожили несколько французских танков. Весной 1941 г. батальон получил новые 50-мм противотанковые пушки Pak-38. В каждой роте один взвод получил по три таких орудия. Орудия Pak-38 буксировали 1-тонные полугусеничные бронетранспортеры Zgkw. (Sd.Kfz. 10). В таком виде 10-й противотанковый батальон встретил начало операции «Барбаросса». Батальон входил в состав группы армий «Центр». Боевой опыт выявил почти полную непригодность как 37-мм, так и 50-мм пушек для борьбы с советскими танками KB и T-34. В результате батальон, подобно большинству противотанковых подразделений германской армии, понес тяжелые потери.

В ноябре 1940 г. 10-я пехотная дивизия стала моторизованной. С января по апрель 1942 г. дивизия держала оборону по обоим сторонам шоссе Рославль - Москва. Из-за нехватки пушек 2-я рота Pz.Jg.Abt. 10 действовала как пехотная.



Два подбитых и заваленных руинами разрушенного здания истребителя танков «Мардер III» Ausf. M, Италия.

В мае 1942 г. батальон вывели из боев для короткого отдыха в район северо-западнее Орла. Здесь по одному взводу каждой роты получили по три трофейных советских 76,2-мм пушки, что позволило в значительной степени увеличить боевую мощь батальона.

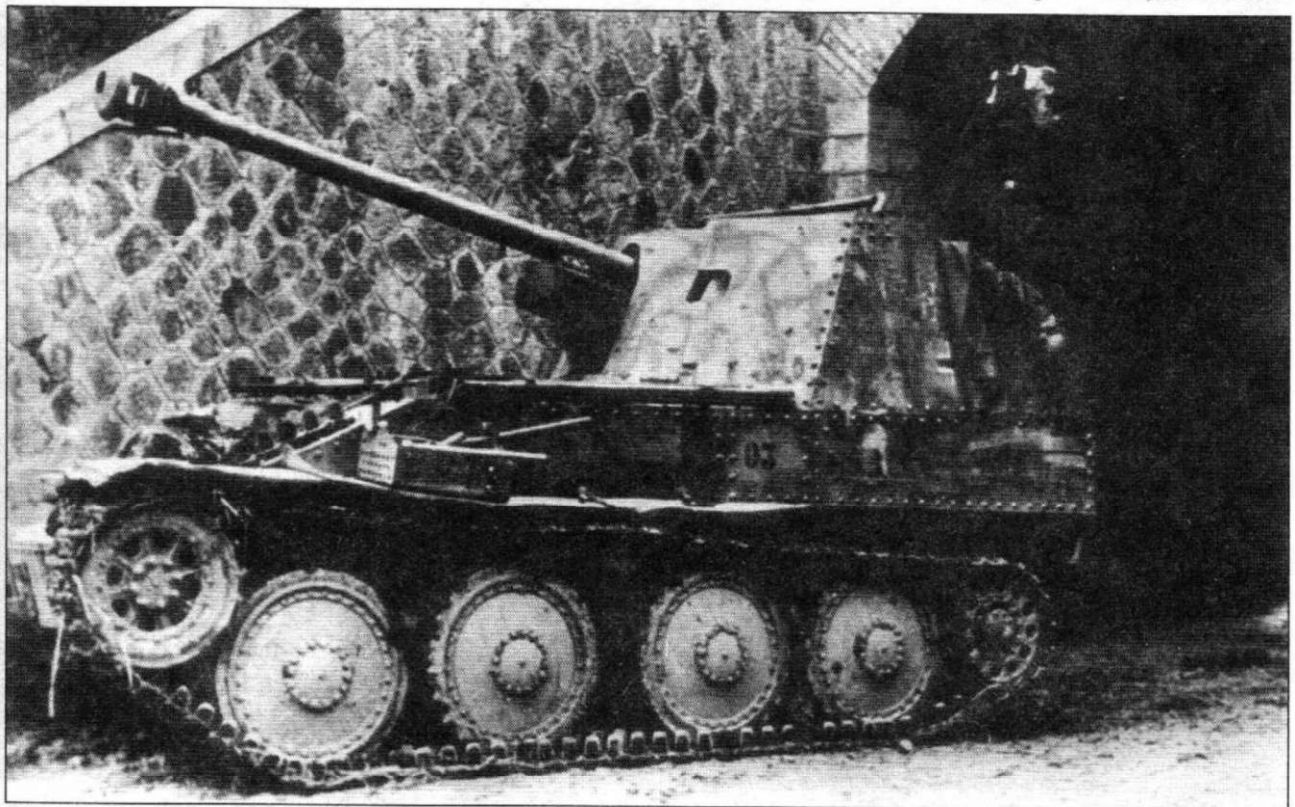
С мая 1942 г. по февраль 1943 г. батальон в составе 10-й пехотной (моторизованной) дивизии принимал участие в позиционных боях северо-западнее Орла. В

феврале 1943 г. Pz.Jg.Abt. 10 выделили из состава дивизии и спешно перебросили к Жиздре, где советские войска начали крупную наступательную операцию. В марте ослабленный в сражении батальон вернулся под Орел.

Вся 2-я пехотная дивизия в конце марта была снята с фронта и направлена на отдых и пополнение в район Кричева. Здесь Pz.Jg.Abt. 10 перевооружили самоходными истребителями танков. К маю

каждая рота батальона получила по 1 самоходок «Мардер III» Ausf. H (Sd.Kfz. 138), всего 39 истребителей танков в батальоне. На вооружение 4-й роты поступили 12 смонтированных на полугусеничных бронетранспортерах Sd.Kfz. 10/4 20-мм зенитных пушек Flak-38.

Впервые батальон использовал истребители танков в бою 10 июля 1943 г. в районе Понырей. К этому времени 10-я пехотная (моторизованная) дивизия была



Еще один пример камуфляжной окраски «Мардера III» Ausf. M, Италия. Редкий случай - на корпусе нанесен тактический номер, в данном случае «03».



Разбитая авиацией союзников германская техника в районе Кори, центральная Италия. До Рима - 20 км.



Разбитые авиацией союзников истребитель танков «Мардер III» Ausf. M, тягач RSO и самоходно-артиллерийская установка «Хуммель».

преобразована в панцергренадерскую. В начале сентября батальон удерживал позиции между Брянском и Болховом, прикрывая отступление немецких войск из района Орла Ахтырки. К 31 августа батальон уничтожил порядка ста советских танков. Наибольших успехов добились самоходки, которыми командовали унтер-офицер Шуллер (2-я рота, семь выведенных из строя 15 июля советских танков) и оберфрейтор Виллингер (2-я рота, восемь выведенных из строя 26 июля советских танков).

10 сентября 1943 г. началась переброска частей 10-й панцергренадерской дивизии под Хорол, где образовалась опасная брешь на стыке 4-й армии и южного фланга группы армий «Центр». К 22 сентября батальон с боями отошел к Каневу. 24 сентября Pz.Jg.Abt. 10 переправился на правый берег Днепра, в батальоне оставалось всего два исправных истребителя танков «Мардер III». 10-я панцергренадерская дивизия сражалась на правом берегу Днепра в районе Канева до первых чисел ноября 1943 г. 9 ноября дивизия начала отход к Кагарлыку. 1 декабря дивизию сняли с фронта и вывели в район Знаменки, расположенной в 30 км от Кировограда. К этому времени в 1-й роте Pz.Jg.Abt. 10 оставалось пять истребителей танков «Мардер III», в 2-й роте — четыре самоходки. 3-ю роту перевооружили 75-мм противотанковыми пушками Pak-40, на вооружении 4-й роты так и оставалось 12 вооруженных зенитками полугусеничников.

С начала декабря 1943 г. по середину января 1944 г. 10-й противотанковый батальон вел тяжелые оборонительные бои против наступающих на Кировоград частей Красной Армии. 6 января 1944 г. 2-я рота потеряла последний боеспособный «Мардер III» Ausf. H. В феврале 1944 г. с наступлением распутицы активность наступающих советских войск резко снизилась. В марте 10-я панцергренадерская дивизия медленно отступала в юго-западном направлении, 6 апреля части дивизии начали переправу на правый берег Днестра в районе Дубоссар. До середины июня 1944 г. дивизия вела оборонительные бои севернее Кишинева. В этих боях 10-й противотанковый батальон лишился последних исправных истребителей танков. На восполнение потерь прибыло лишь несколько буксируемых противотанковых орудий. По данным на 1 июня 1944 г. в 1-й роте 10-го батальона имелось шесть тяжелых буксируемых противотанковых орудий, во 2-й роте — пушек не имелось вообще, в 3-й роте — три тяжелых буксируемых противотанковых орудия. 4-я рота имела восемь 20-мм зенитных пушек, семь из них — на конной тяге.

17 июня дивизию отвели с фронта в район западнее Кишинева на пополнение. По состоянию на 1 августа в 1-й роте Pz.Jg.Abt. 10 имелось восемь новых истребителей танков «Мардер III» Ausf. M,



Еще одна сделанная в Италии фотография, впрочем нельзя исключить, что снимок сделан в Нормандии. «Мардер III» Ausf. M получил прямое попадание снарядом крупного калибра, возможно даже выпущенным из корабельного орудия.

во 2-й и 3-й роте — по восемь буксируемых тяжелых противотанковых орудий, в 4-й роте — 12 20-мм зенитных пушек (три самоходные, пять буксируемых и четыре на конной тяге).

В середине августа 10-я панцергренадерская дивизия ударными темпами откатывалась к Яссам. В первый день крупного наступления советских войск 2-я рота потеряла все тяжелое вооружение. Дивизия неудачно пыталась вырваться из котла, но 25 августа кольцо окружения замкнулось. На следующий день экипа-

жам истребителей танков пришлось уничтожить свою технику по причине нехватки топлива. Тем не менее, кое-какая тяжелая техника в батальоне все же осталась: один «Мардер III», четыре тяжелых противотанковых пушки, две 20-мм зенитки. Остатки батальона вместе со штабом дивизии и мелкими подразделениями 41-го панцергренадерского полка форсировали Дунай, сумев так избежать полного разгрома. Все тяжелое вооружение пришлось бросить на левом берегу Дуная. Всего за десять дней 10-я панцер-



Снимок истребителя танков «Мардер III» Ausf. M сделан в 1946 г. на Абердинском полигоне в США. В настоящее время в Абердине находится одно из крупнейших в мире собраний бронетехники. «Мардер» в 1946 г. сохранил германскую окраску и маркировку, большинство трофейной техники к этому времени американцы перекрасили.

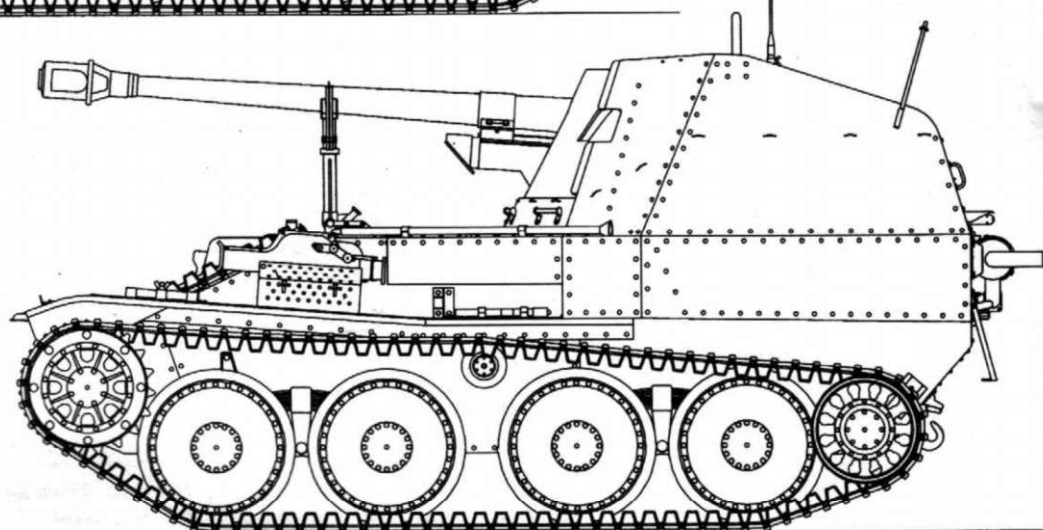
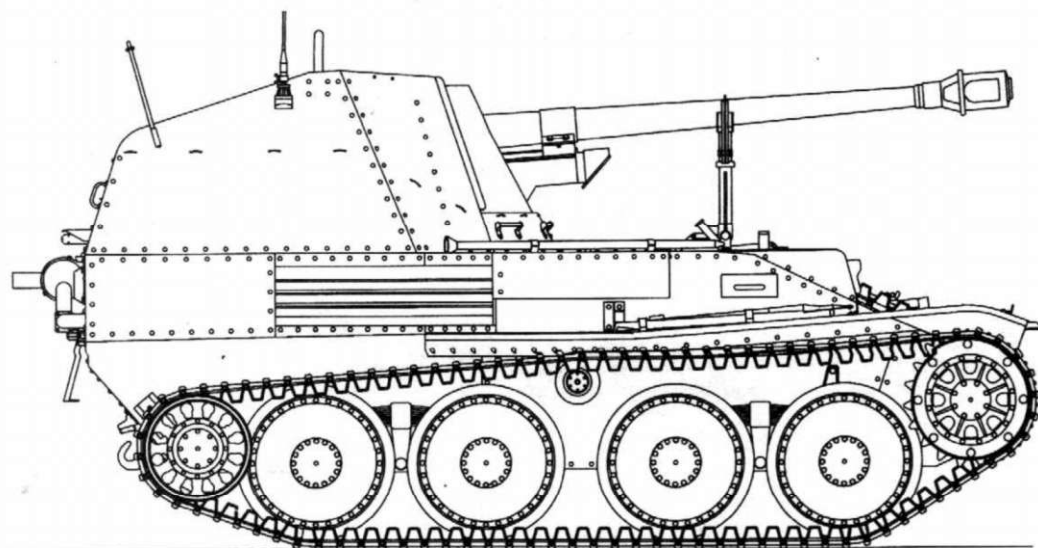
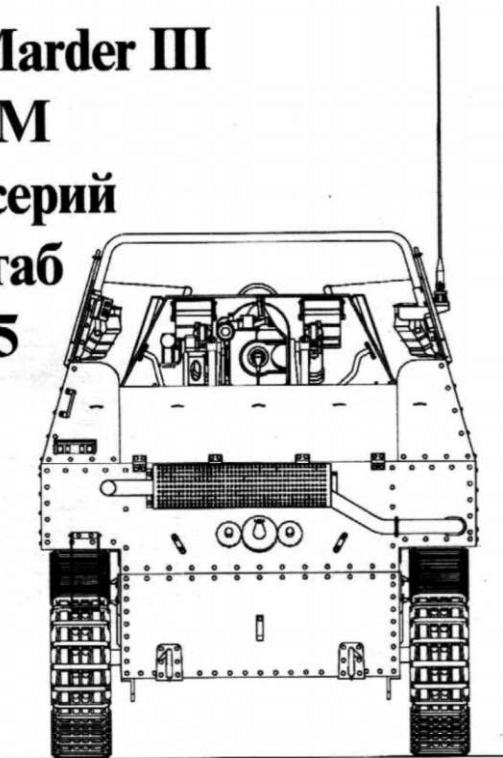
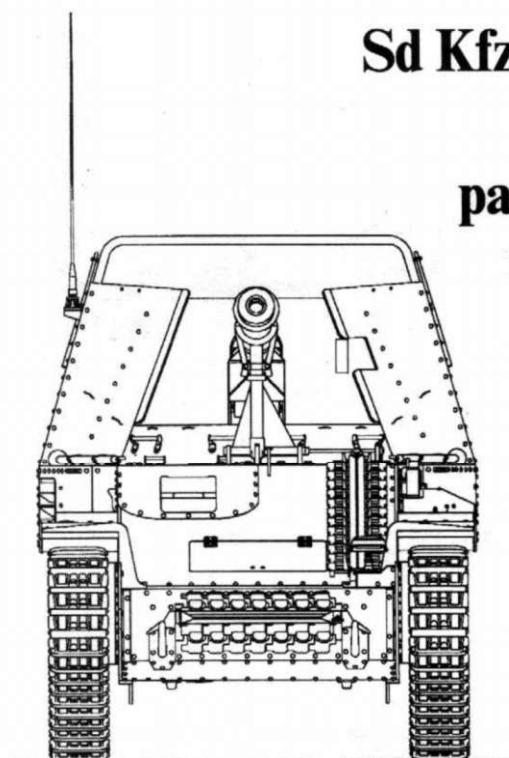
Sd Kfz 138 Marder III

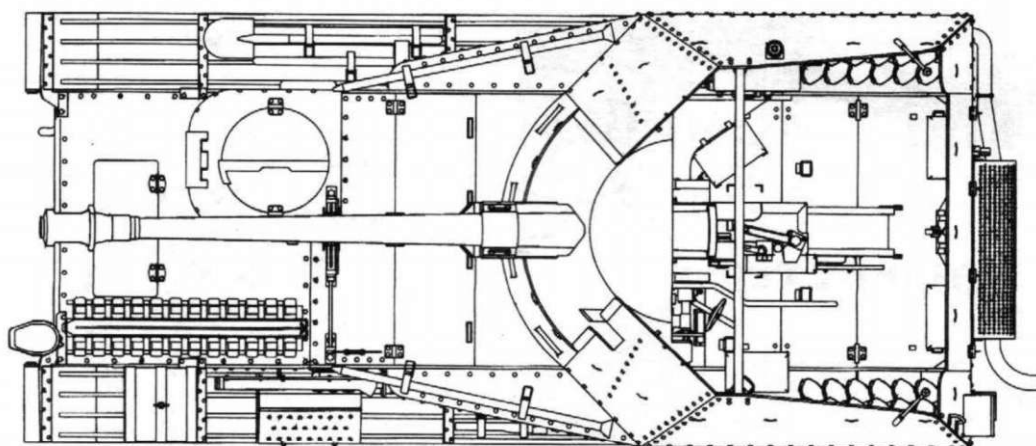
Ausf. M

ранних серий

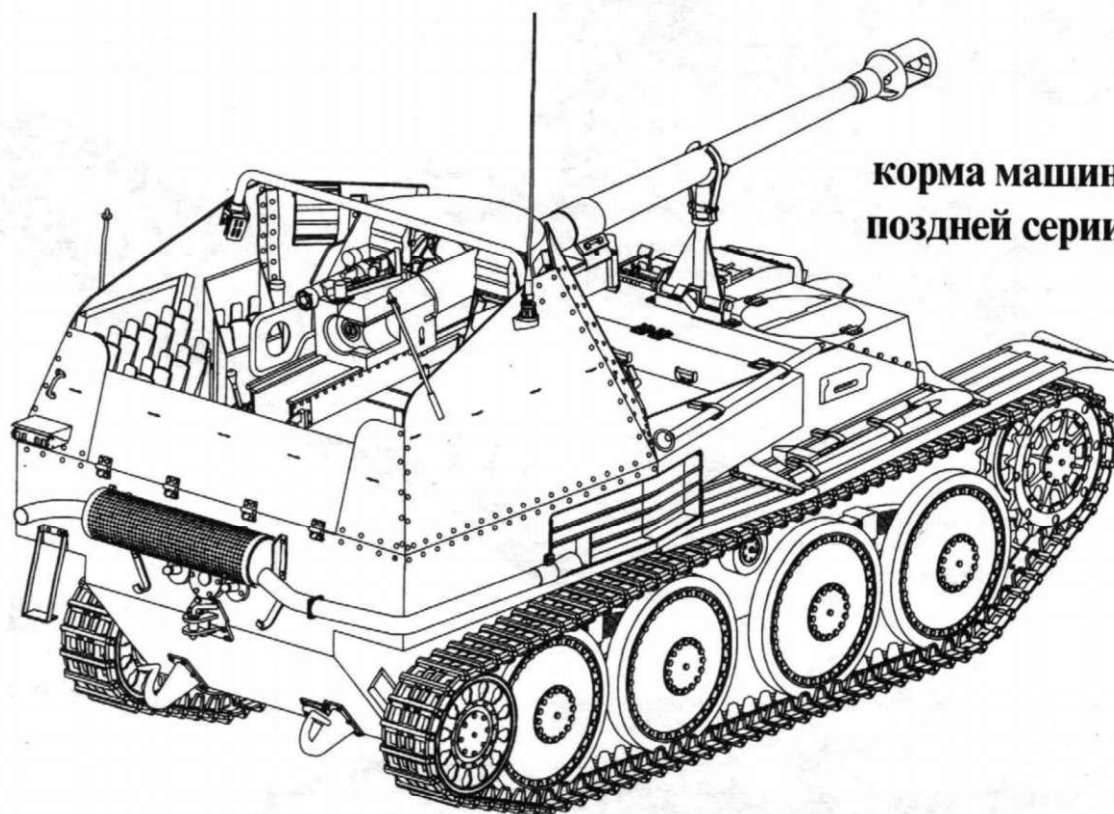
масштаб

1 : 35





**корма машины
поздней серии**



гренадерская дивизия практически перестала существовать. Из окружения выбралось только 900 человек.

В октябре 1944 г. началось восстановление боевой мощи 10-й панцергренадерской дивизии. В 10-м противотанковом батальоне новую технику получила только 3-я рота - 12 буксируемых 75-мм пушек Pak-40. Рота сражалась в составе дивизии на Восточном фронте до конца войны. 1-я и 2-я роты 10-го батальона были полностью укомплектованы личным составом и ожидали поступления новых истребителей танков, но так их и не получили. Роты сменили несколько учебных центров, прежде чем личный состав попал в плен к американцам 5 мая 1945 г. под Пльзенью.

Panzerjäger-Abteilung 171 (71-я пехотная дивизия)

171-й противотанковый батальон был сформирован в августе 1939 г. как часть 71-й пехотной дивизии. В батальоне имелось три боевых роты по 12 буксируемых 37-мм пушек. Боевое крещение Pz.Jg. Abt. 171 получил во время кампании 1940 г. на Западе. Весной 1941 г. один взвод каждой роты получил на вооружение новые 50-мм противотанковые пушки Pak-38. С июня по октябрь 1941 г. батальон действовал в составе группы армий «Юг» на южном фланге Восточного фронта. В столкновениях с советскими танками KB и T-34, ставшими неприятным сюрпризом для германских артиллеристов, батальон понес серьезные потери.

В начале ноября 1941 г. вся 71-я дивизия была отведена с фронта и переброшена в Бельгию на отдых. В январе 1942

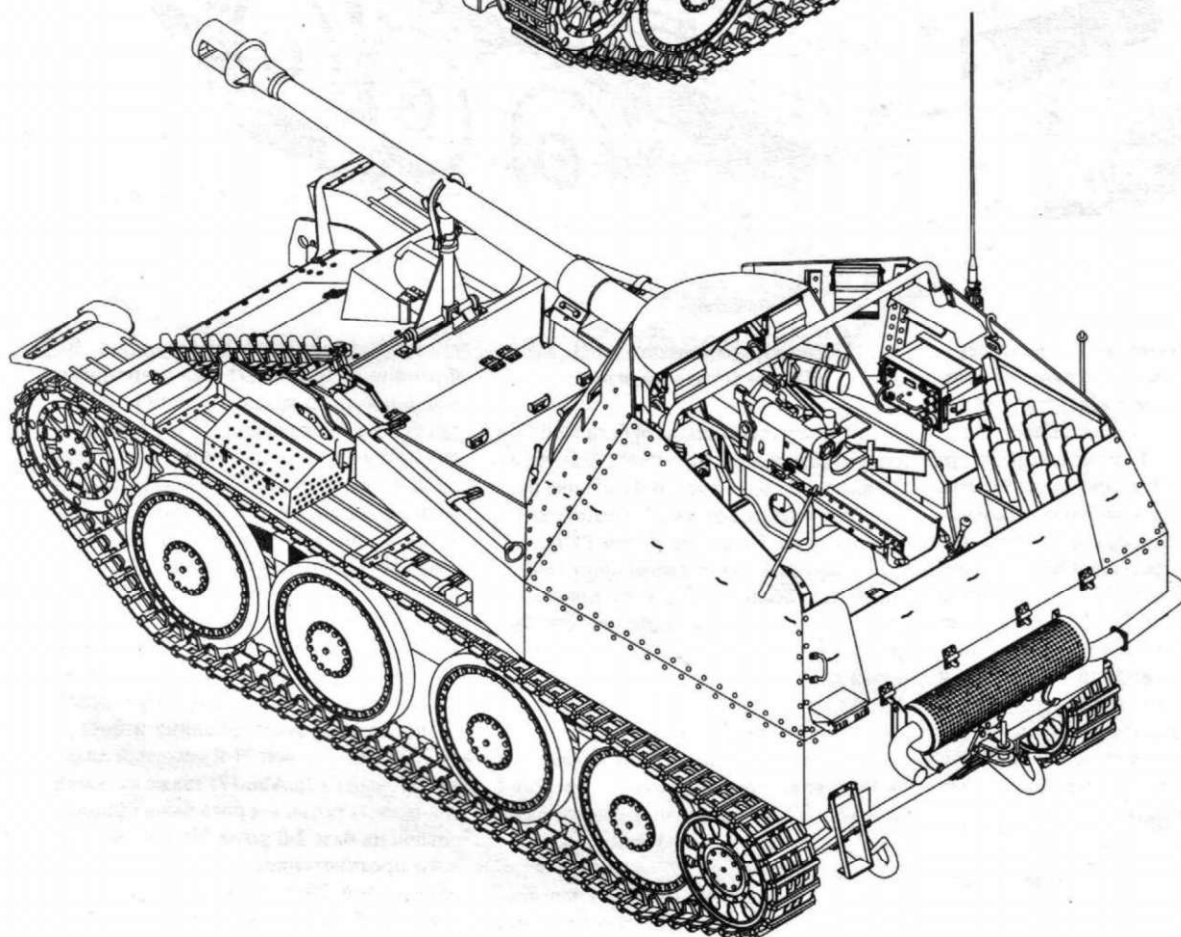
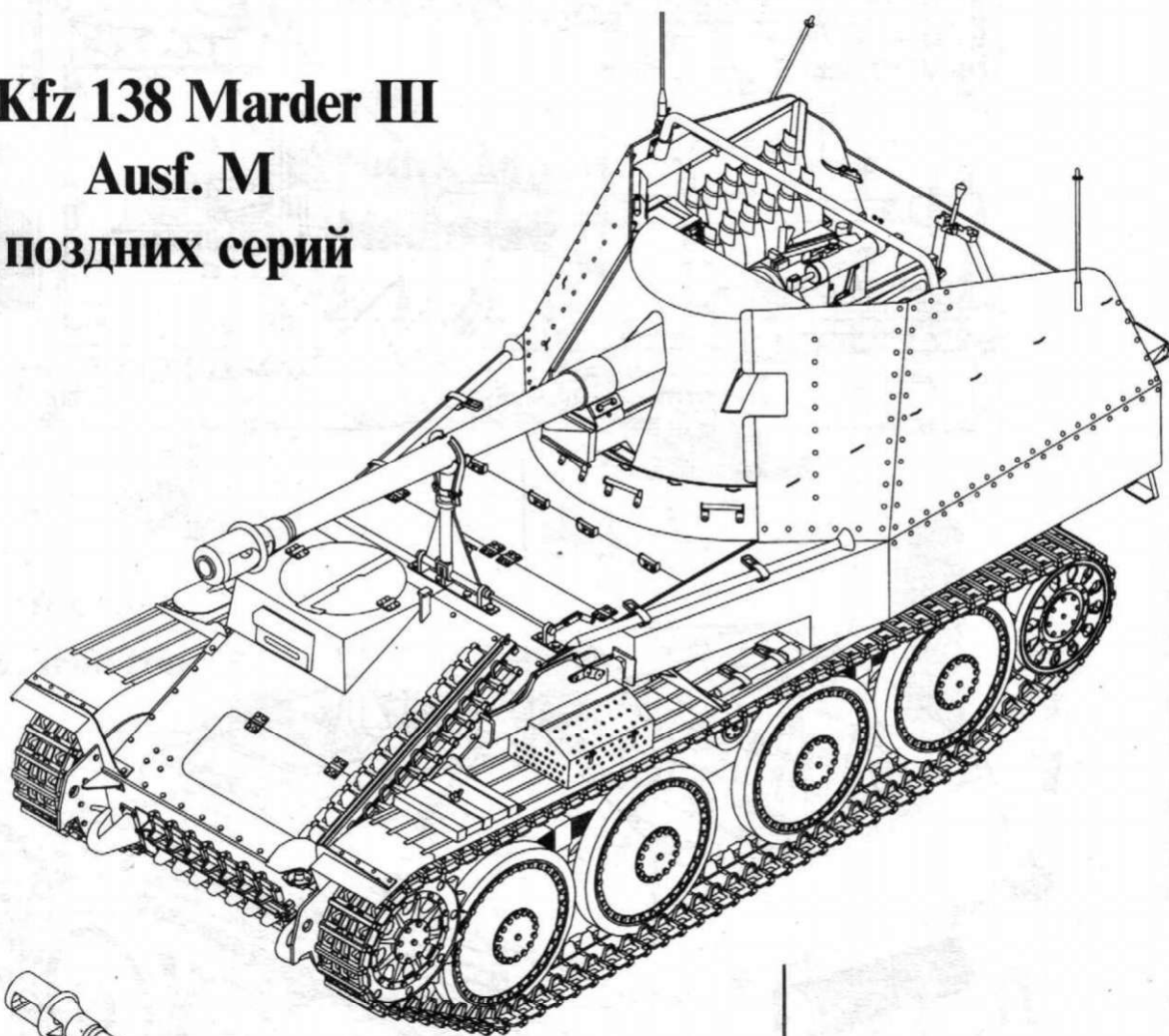
г. дивизию перевели во Францию. Во Франции Pz.Jg. Abt. 171 был реорганизован: один взвод каждой боевой роты сохранил на вооружении 37-мм пушки, а два других получили 50-мм орудия Pak-38. В апреле 1942 г. 71-я дивизия опять вошла в состав группы армий «Юг». Дивизии не повезло - она попала в Сталинградский котел, где к февралю 1943 г. сгинула безвозвратно вместе со своим противотанковым батальоном.

Тем не менее, батальон и дивизию в составе вермахта решили сохранить. С марта по июль 1943 г. в оккупированной Дании велось формирование и боевое сколачивание новой 71-й пехотной дивизии. Новый Pz.Jg. Abt. 171 также включал три боевых роты. 1-я рота была сформирована на базе 2-й роты 295-го самоходного противотанкового батальона. Эта рота первой в батальоне получила 13 истребителей танков «Мардер III» Ausf. H

Sd Kfz 138 Marder III

Ausf. M

поздних серий

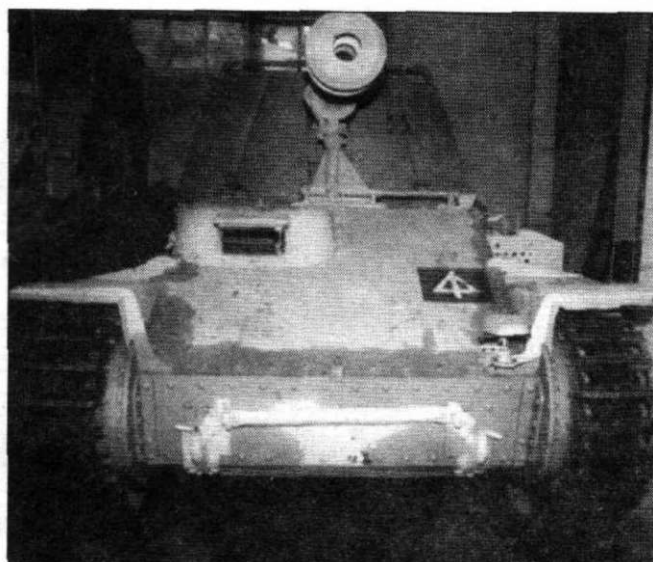


Парк истребителей танков «Мардер III» (Sd.Kfz. 138) по состоянию на 30 декабря 1944 г.

Группа армий	армия	соединение	подразделение	кол-во боеспособных	на ремонте
Юг	6	1.Pz.Div	1./Pz.Jg.Abt. 37	3	1
Центр		4.Pz.Div	Pz.Jg.Abt. 49	2	1
Центр	Pz.3	5.Pz.Div	Pz.Jg.Abt. 53	4	1
Центр	2	7.Pz.Div	Pz.Jg.Abt. 42	12	1
Юг	6	8.Pz.Div	Pz.Jg.Abt. 43	2	2
А		17.Pz.Div	Pz.Jg.Abt. 27	6	1
А		25.Pz.Div	Pz.Jg.Abt. 87	2	1
Дания		233.Res.Pz.Div.	Res.Pz.Jg.Abt. 3	5	-
А		20.Pz.Gren.Div	Pz.Jg.Abt. 20	16	-
А	Pz.1	1.Ski-Jg.iv.	1./s.Ski-Btl. 1	10	5
А	9	45.Volks-Gren.Div	Pz.Jg.Abt. 45	2	-
Центр	4	50.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 150	3	1
С	10	65.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 165	7	3
А	Pz.4	68.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 168	12	2
Юг	6	96.Inf.Div.	1./Pz.Jg.Abt. 196	8	-
С	10	98.Inf.Div.	2./Pz.Jg.Abt. 198	5	1
А	Pz.1	100.Jg.Div.	Pz.Jg.Abt. 100	4	2
А	Pz.1	208.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 208	2	3
В	15	246.Volks-Gren.Div	Pz.Jg.Abt. 246	2	6
С	10	305.Inf.Div.	1./Pz.Jg.Abt. 305	7	2
Н	25	346.Inf.Div.	1./Pz.Jg.Abt. 346	1	1
Ob.Oberrhein		553.Volks-Gren.Div	Pz.Jg.Abt. 1553	1	2
С	10	715.Inf.Div.	2./Pz.Jg.Abt. 715	10	1
А	Pz.1	H.Pz.Jg.Abt.561		13	7
Север	18	H.Pz.Jg.Abt.563	4.Kp.	5	-
А	17	H.Pz.Jg.Abt.616		26	1
А	Pz.4	Armee-Pz.Jg.Abt. 744	1.-3. Kp	37	-
Север	18	Armee-Pz.Jg.Abt. 753	3. Kp	3	2
А	9	Stu.Gesch.Lehr-Brig. 920		8	1
С	10	1.Fallsch.Jg.Div	Fallsch.Pz.Jg.Abt. 1	1	7
Центр	4	Fallsch.Pz.Div. 1 HG	Div.Begl.Kp.	1	-
Центр	4	Fallsch.Pz.Korps HG 4./Korps-Sturm-Btl. HG		3	2
Юг	8	3.SS-Pz.Div. SS-Pz.Gren.Rgt.»Eicke»		-	-
С	10	16.SS-Pz.Gren.Div. «RF SS»	Stabs-Kp./SS-Pz.Abt.16	3	2
G	1	17.SS-Pz.Gren.Div. «GvB»	3./SS-Pz.Jg.Abt. 17	1	-
Всего				227	62

Парк истребителей танков «Мардер III» (Sd.Kfz.138) по состоянию на 15 марта 1945 г.

Группа армий	армия	соединение	подразделение	кол-во боеспособных	на ремонте
Юг	6	1.Pz.Div	4./Pz.A.A		
Div.Begl.Kp.		2			
Weichsel	Ostpreussen	5.Pz.Div.		3	-
Weichsel	Ostpreussen	7.Pz.Div.		1	-
Центр	Pz.1	8.Pz.Div.		-	1
Юг	8	13.Pz.Div.		-	1
Центр	Pz.1	17.Pz.Div.		1	-
Ostheer	-	21.Pz.Div.	Stabskp./Pz.Gren.Rgt.192	3	-
А		25.Pz.Div.			
Ostheer	-	232.Pz.Div.	Pz.Jg.E.u.A.Abt.8	1	-
WB Danemark	-	233.Pz.Div.	Pz.Jg.Abt. 1033	6	-
Курляндия	16	Pz.Brig.Kurland		2	7
Центр	Pz.1	1.Ski-Jg.Div.	1./s.Ski-Btl.1	7	4
Юг	Pz.2	4.Kav.Div.		-	1
Центр	Pz.1	15.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 15	1	-
Юг	Pz.2	(44.) Reichs-Gren.Div. H.u.D	1./Pz.Jg.Abt. 46	5	5
Weichsel	Ostpreussen	50.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 150	2	-
С	14	65.Inf.Div.	2./Pz.Jg.Abt. 165	10	-
Центр	Pz.1	68.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 168	5	3
Центр	Pz.1	78.Volks-Sturm.Div.	Pz.Jg.Abt. 178	4	1
Weichsel	Ostpreussen	83.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 183	1	1
Юг	8	96.Inf.Div.	1./Pz.Jg.Abt. 196	7	1
Центр	Pz.1	97.Jg.Div.	Pz.Jg.Abt. 97	1	-
С	10	98.Inf.Div.	2./Pz.Jg.Abt. 198	7	-
Центр	17	100.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 100	5	2
С	14	148.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 1048	12	2
Центр	17	168.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 248	2	-
Центр	17	208.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 208	3	6
Центр	17	269.Inf.Div.	Pz.Jg.Abt. 269	2	-
С	10	305.Inf.Div.	1./Pz.Jg.Abt. 305	8	-
Ostheer		562.Volks-Sturm.Div.	Pz.Jg.Abt. 1562	2	1
Ob. Northwest		Korps-Abt.Dustel		1	1
Weichsel	Ostpreussen	10.Radfahr-Jg.Brig.		1	-
Ob.West	19	Brigade 1005		1	-
Север	18	Armee-Pz.Jg.Abt. 753	3.Kp	4	1
С	10	1.Fallsch.Jg.Div.	Fallsch.Pz.Jg.Abt. 1	7	-
Ostheer	-	Fallsch.Pz.Korps HG	4./Korps-Sturm-Btl. HG	1	-
Юг	8	3.SS-Pz.Div. SS-Pz.Gren.Rgt. «Eicke»		2	-
Всего				118	51



Вид спереди на истребитель танков «Мардер III» Ausf. M раннего выпуска. Можно разглядеть головки заклепок на рубке механика-водителя. Обратите внимание на держатель запасных траков и фару Нотек. Машина из коллекции Henriquez, Триест.

(Sd.Kfz. 138) в апреле 1943 г. Один «Мардер» использовался как машина командира батальона, остальные распределили в четыре взвода, по три самоходки в каждый. 2-я рота получила 12 буксируемые 75-мм противотанковых пушек Pak-40 на гусеничной тяге в виде тягачей Raupenschlepper Ost (RSO), 3-я рота - 12 зенитных пушек Flak-38 калибра 20 мм (шесть на d.Kfz. 10/4 и шість на шасси «Маультир»).

В августе 1943 г. укомплектованный таким образом батальон был переброшен в Австрию. Через день после выхода Италии из войны, 9 сентября 1943 г., 71-я пехотная дивизия вместе с Pz.Jg.Abt. 171 пересекла австро-итальянскую границу. Перед дивизией стояла задача разоружить итальянские части, размещенные в районе Тревизо - Горичия - Триест - Фиуме. Здесь, под Фиуме, 14 сентября произошел трагический инцидент, когда один «Мардер III» ошибочно обстрелял головной Pz.Kpfw. IV Ausf. H из «дружественной» танковой колонны. 1-го батальона 1-го танкового полка. Танк восстановлению не подлежал, один член экипажа погиб.



Это самоходка позднего выпуска - сварная рубка механика-водителя имеет граненую форму. Снимок сделан во французском танковом музее в Самюре.



Общий вид истребителя танков «Мардер III» Ausf. M из Абердинского музея, США. По сварной рубке механика-водителя легко определить, что это самоходка позднего выпуска.



Вид 3/4 спереди на правый борт самоходки. Обратите внимание на погнутые подкрылки. Музей в Самюре.

После разоружения итальянцев 171-й противотанковый батальон нес охрану побережья между Монфальконе и Фиуме. В октябре - ноябре 1943 г. буксируемые противотанковые пушки во 2-й роте заменили восьмью итальянскими штурмовыми орудиями M 42 da 75/18 и 75/34. С февраля 1944 г. эта рота обозначалась Stu.G.Abt. 1171. В феврале-марте количество штурмовых орудий увеличилось на четыре машины M 42 da 75/18 и десять M 42 da 75/34.

Между тем, в январе 1944 г. 71-ю пехотную дивизию спешно перебросили в район южнее Рима. С февраля дивизия принимала участие в жестоких боях при Монте-Кассино. К 20 мая дивизия была почти полно-

стью разгромлена. 171-й батальон лишился половины тяжелой техники.

Дальше последовали бои на побережье Адриатики, под Эсперией батальон вновь понес тяжелые потери. Остатки 71-й дивизии отвели к Анконе. Очередные тяжелые бои имели место в сентябре 1944

г. в районе Римини. В конечном итоге дивизию перебросили для отдыха и пополнения в Триест.

На 1 августа 1944 г. в 171-м батальоне числился единственный боеспособный истребитель танков «Мардер III», в 1-й роте, общее же количество истребителей танков не превышало пяти. Во второй роте осталось девять итальянских штурмовых орудий. В конце августа высшее командование распорядилось направить в 1-ю роту 171-го батальона пять истребителей танков «Мардер III» Ausf. H или Ausf. M после ремонта в дивизионных мастерских. Самоходки прибыли в ремонтное подразделение дивизии 19 сентября, но ни одна машина так и не попала в 1-ю роту 171-го батальона. Два самоходки отправили в 26-ю танковую дивизию, три - в 1. Fallschirmjäger-Div.

Такое решение было принято в связи с предстоящей переброской 71-й пехотной дивизии из Италии в Венгрию, в состав группы армий «Юг». Первый эшелон с подразделениями дивизии покинул Ундине в середине октября 1944 г. Уцелевшие истребители танков «Мардер III» из 171-го батальона были оставлены в Италии. Еще до прибытия в Венгрию батальон перевооружили буксируемыми противотанковыми пушками.

На конец ноября 1944 г. в составе 2./Pz.Jg.Abt. 171 числилось четыре штурмовых орудия M 42 da 75/18, четыре M 42 da 75/34 и шесть M 43 da 105/25, однако из-за хронической нехватки запасных частей боеспособны были немногие из них. В конце декабря 1944 г. - начале января 1945 г. 2-я рота (она теперь именовалась Pz.Jg.Kp. 1171) сдала последние итальянские штурмовые орудия - три M 43 da 75/46 другим подразделениям 171-го батальона. Личный состав 2-й роты направили в Миловице под Прагу для переучивания на истребители танков Jagdpanzer-38. Назад в 71-ю пехотную дивизию рота вернулась в конце марта 1945 г., на вооружении роты имелось десять самоходок Jagdpanzer-38.

В Венгрии 171-й батальон в составе 71-й пехотной дивизии вместе с другими соединениями 2-й танковой армии при-



Правый борт истребителя танков из коллекции музея в Самюре. В отличие от истребителей танков Sd.Kfz. 139, обе версии самоходки Sd.Kfz. 138 (Ausf. H и Ausf. M) имели по одному поддерживающему гусеницу ролик на борт.

Вид 3/4 сзади на правый борт самоходки из Абердина. Обратите внимание на длинную выхлопную трубу, выведенную через правый борт. Хорошо видна детализровка ленивца.

нимал участие в ожесточенных оборонительных боях под Фюнфкирхеном и Сегедваром. 71-я дивизия отступала через Кутас в Карнтин, Австрия. В начале мая дивизия сложила оружие.

Pz.Jg.Abt. LSSAH / SS Pz.Jg.Abt. 1

Противотанковый батальон дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер» был сформирован 1 марта 1942 г. в учебном центре Зеннеллагер под Падеборном, Германия. Кадры для штаба батальона и 3-й боевой роты набирались из расформированного тяжелого батальона дивизии. 1-я и 2-я роты формировались заново, эти роты получили по девять 50-мм противотанковых пушек Pak-38, на вооружении 3-й роты состояли девять самоходно-артиллерийских установок 7,62 см Pak-36 auf Pz. II (Sd.Kfz. 132).

В середине июня 1942 г. батальон перебросили на южный фланг Восточного фронта в район Сталино. Батальон не успел вступить в сражение, как его перебросили во Францию, где находилась в тот момент вся дивизия «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Вначале Pz.Jg.Abt. LSSAH дислоцировался западнее Парижа, а в конце октября его перевели в Нормандию.

Осенью 1942 г. 3-я рота сдала свои самоходки Sd.Kfz. 132. Противотанковый батальон дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер» в конце года одним из первых получил новые истребители танков «Мардер III» Ausf. H (Sd.Kfz. 138). Согласно утвержденному в декабре 1942 г. штату K.St.N.1148a 1-я и 2-я роты Pz.Jg.Abt. LSSAH должны были получить по девять самоходов Sd.Kfz. 138, в то время как в 3-й роте оставались девять 50-мм противотанковых пушек Pak-38. На самом деле по девять «Мардеров» получили все три роты батальона. Не менее 19 самоходов, поступивших в дивизию «Лейбштандарт Адольф Гитлер», были изготовлены в декабре 1942 г.

В середине января 1943 г. панцергренадерскую дивизию СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер» перебросили из Франции на Восточный фронт. До начала марта дивизия сражалась сначала на Донце, затем - южнее Харькова. Роты из Pz.Jg.Abt. LSSAH действовали, главным образом, в интересах 1-го и 2-го пранцергренадерских полков. В середине марта «Мардеры» вместе танками 1-го танкового полка СС вступили в Харьков, полностью германские войска установили контроль над городом 15 марта 1943 г.

С конца марта до конца июня 1943 г. дивизия СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер» находилась в районе Харькова. В этот период согласно программе рации-



Корма самоходки из Абердина. Хорошо видны буксирные крючья на корпусе и кожух глушителя.



Глушитель на самоходке из Самюра отсутствует. Количество заклепок на самоходках поздних выпусков уменьшилось, так как шире использовались сварные соединения.



Корма истребителя танков «Мардер III» Ausf. M из коллекции музея в Арлоне. Хорошо видна закрепленная на левом заднем подкрылке подножка. Бросаются в глаза головки заклепок на корпусе и рубке.



Та же самая машина, вид справа спереди. Обратите внимание на два поддерживающих гусеницу ролика. На крыле установлен ящик из перфорированных металлических листов. Перед ящиком лежит канистра для масла. Канистра, в отличие от ящика, не является штатным элементом снаряжения истребителя танков.



Левый борт самоходки из Абердина. На снимке хорошо видны траки гусениц и детализация лобовой части корпуса машины.

нализации парка противотанковых частей батальон Pz.Jg.Abt. LSSAH получил из 6-й танковой дивизии четыре истребителя танков «Мардер III» Ausf. H. К 6 июля в батальон прибыли еще четыре новых, прямо с завода, истребителя танков того же типа.

С 5 июля 1943 г. дивизия «Лейбштандарт Адольф Гитлер» принимала участие в операции «Цитадель». На момент начала наступления в составе Pz.Jg.Abt. LSSAH числилось 22 боеготовых истребителя танков «Мардер III» Ausf. H. К сожалению, достоверной информации об участии самоходок дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер» в боях на Курской дуге не сохранилось, но известно, что потери оказались сравнительно невелики - по данным на 16 июля в батальоне оставалось 16 боеспособных истребителей танков.

В конце июля 1943 г. подразделения дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер» начали отводить с Восточного фронта. Дивизию по железной дороге перебросили на север Италии. После высадки союзников в Сицилии немцы предвидели быстрый коллапс Италии и поэтому наращивали свое военное присутствие на Аппенинах. Сразу после капитуляции правительства Италии, 9 сентября, немцы начали разоружение недавних союзников. Порой итальянцы оказывали упорное сопротивление. Так, Pz.Jg.Abt. LSSAH потерял от огня итальянских противотанковых пушек два истребителя танков под Кастельмаггиоре. Впоследствии эти самоходки удалось отремонтировать. Акции по разоружению частей итальянской армии в районе Милана и Турина продолжались до середины сентября. По данным на 1 октября 1943 г. в составе SS-Pz.Jg.Abt. I (так был переименован противотанковый батальон дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер» приказом от 22-го октября 1943 г., когда изменялась система обозначений подразделений войск СС) имелось 28 боеспособных истребителей танков «Мардер III» Ausf. H. Большинство этих машин принимало участие в операциях по обеспечению безопасности районов северной Италии. 1-я рота действовала против югославских партизан в Истрии вместе с усиленным 1-м панцергренадерским полком СС с 21 сентября по 29 октября 1943 г.

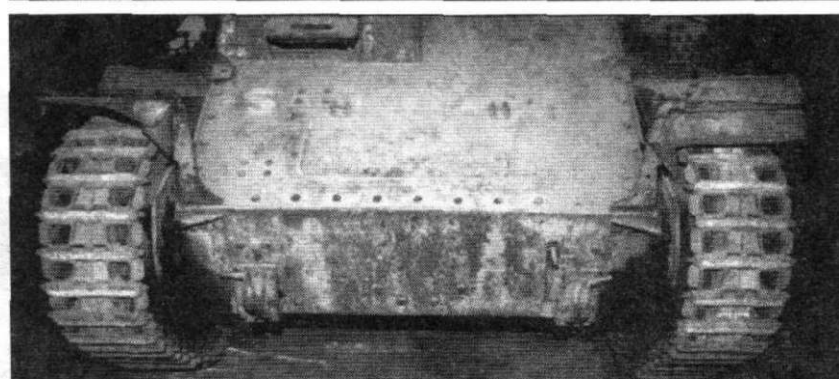
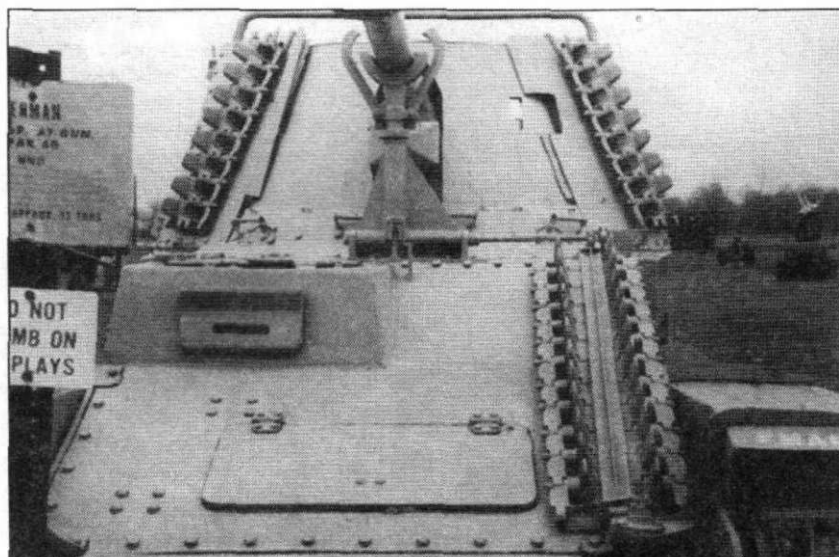
Между тем, на Восточном фронте в который раз наступили критические дни. В связи с чем 1-ю панцергренадерскую дивизию СС спешно отправили на Украину, где русские осуществляли сильное давление на северный фланг группы армий «Юг». Ожесточенное сражение развернулось в районе Житомира. Первые подразделения дивизии СС были атакованы советскими танками раньше, чем успели разгрузить железнодорожные эшелоны. SS-Pz.Jg.Abt. I принимал участие в боях, начиная с 7-8 ноября. В боях

Крупный план верхней лобовой детали корпуса. На переднем плане - люк доступа к трансмиссии. Хорошо видна сварная рубка механика-водителя с люком-пробкой. В левой части лобовой детали корпуса на «Мардерах III» модели Ausf. M обычно укладывались запасные траки. Абердин.

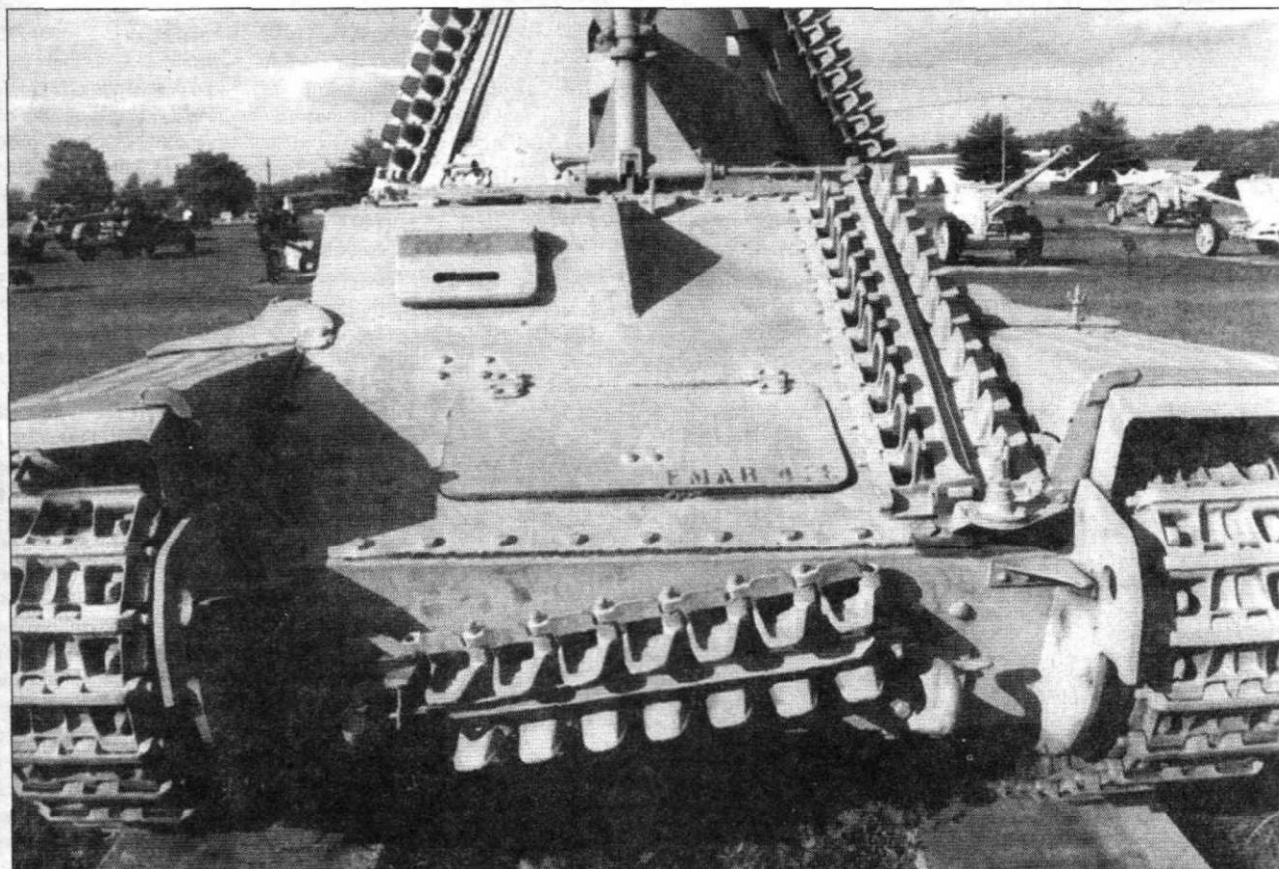
под Брусиловым, Чеповичами и Бердичевом батальон понес тяжелые потери в людях и технике. К началу января в батальоне оставалось всего десять истребителей танков. Все эти машины свели в одну роту, которую придали разведывательному батальону дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер».

Большая часть личного состава SS-Pz.Jg.Abt. 1 была отправлена в Бельгию, где на базе проверенных в боях кадров формировался SS-Pz.Jg.Abt. 12, вошедший в состав новой 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд». Тем временем, десять уцелевших «Мардеров» вместе с экипажами продолжали воевать на Восточном фронте. К 1 марта 1944 г. уцелело девять из них, правда ни одна самоходка не являлась боеспособной.. В апреле 1-ю панцергренадерскую дивизию СС сняли с фронта и направили на отдых в Бельгию. Дальнейшая судьба «Мардеров» из этой дивизии покрыта мраком времени, скорее всего самоходки передали какому-нибудь подразделению, оставшемуся на Восточном фронте.

В конце октября - начале ноября 1944 г. в SS-Pz.Jg.Abt. 1 был преобразован



Лобовая деталь корпуса самоходки из музея в Самюре. Мелкие детали не сохранились.



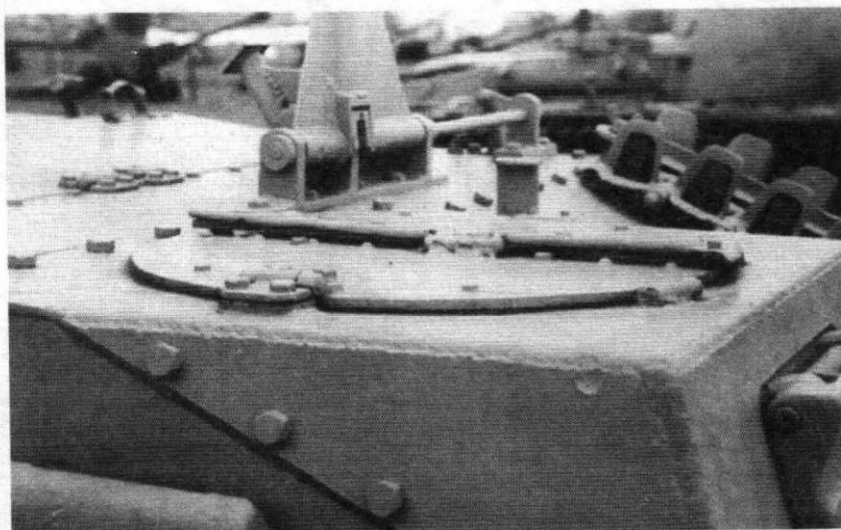
Лобовая часть корпуса самоходки из Абердина. Фара Нотек отсутствует, хотя кронштейн под нее сохранился.



Крупный план рубки механика-водителя, правый борт. Обратите внимание на сварные швы по граням рубки. Хорошо виден люк-пробка. На переднем плане кронштейн крепления подкрылка. Абердин.



Верхний люк механика-водителя и лобовой люк-пробка приоткрыты. Самюр.



Крупный план крыши рубки механика-водителя, верхний люк закрыт. Хорошо видны сварные швы по граням рубки. На заднем плане - основание откидной стойки фиксатора ствола орудия в положении по-походному, стойка поднята. Абердин.

бывший SS-Stu.Gesch.Abt. 1. 1-я и 2-я роты батальона получили на вооружение по десять истребителей танков Pz. IV/70(V), 3-я рота - 12 буксируемых 75-мм противотанковых пушек Pak-40. По воспоминаниям ветеранов батальона в неофициальном порядке в состав SS-Pz.Jg.Abt. 1 батальона входил еще и взвод, имевший на вооружении пять штурмовых орудий StuG III Ausf. G. В такой «конфигурации» батальон сражался в Арденнах зимой 1944-1945 г.г. Последние бои батальон провел на территории Венгрии и Австрии.

Panzerjäger-Abteilung 744 (Heerestruppe)

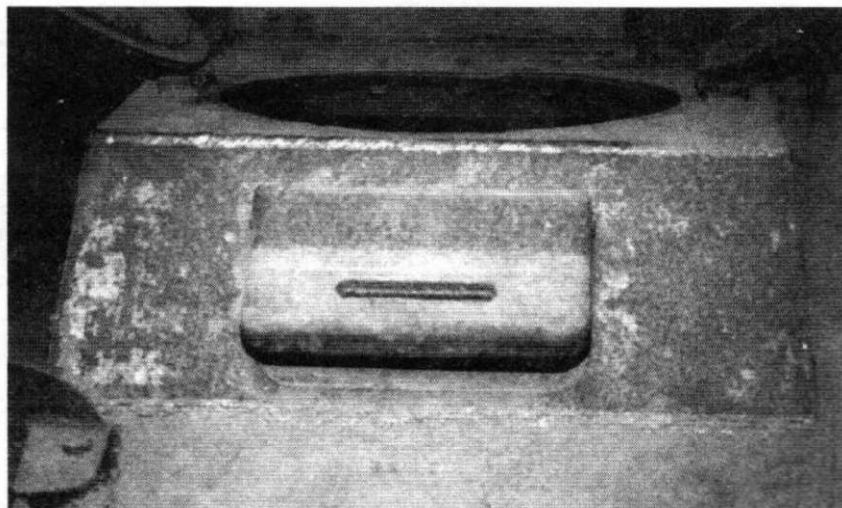
В октябре и ноябре 1943 г. в составе 4-й, 3-й танковой, 9-й и 2-й армий группы армий «Центр» были сформированы противотанковые батальоны 741, 742, 743 и 744. Батальоны формировались из противотанковых рот, входивших в состав некоторых пехотных дивизий. Новые батальоны считались резервом штабов армий.

Приказ на формирование Агмее-Panzerjäger-Abteilung 744 в качестве мобильного противотанкового подразделения в составе 2-й армии был отдан 16 октября 1943 г. Штаб формировался согласно штату K.St.N. 1106d от 1 июня 1943 г., штабная рота - согласно K.St.N. 1155d от 1 июня 1943 г. Личный состав был переведен из Stab и Stabs-Kp./Pz.Jg.Abt. 137 137-й пехотной дивизии. 1-я рота (штат K.St.N. 1148d от 1 июня 1943 г.) формировалась на основе 2-й и 3-й рот Pz.Jg.Abt. 137. 2-я рота (тот же штат, что и 1-й роты) - на базе 2./Pz.Jg.Abt. 292 из 292-й пехотной дивизии. 3-я рота формировалась на базе 3./Pz.Jg.Abt. 251 из 251-й пехотной дивизии по штату K.St.N. 1140 от 1 апреля 1943 г. На вооружении штабной роты полагалось иметь три истребителя танков, в 1-й и 2-й ротах - по 14 самоходок, а в 3-й роте - 12 буксируемых тяжелых противотанковых орудий.

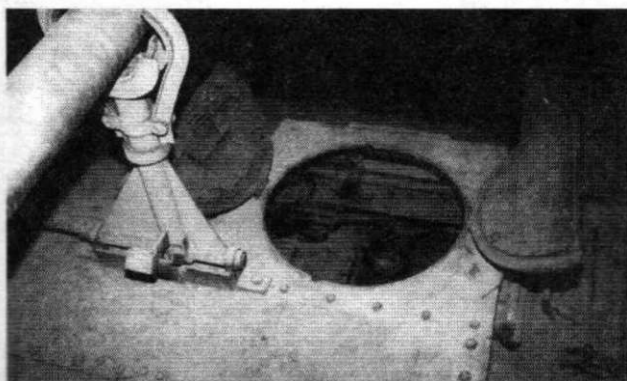
По данным на 22 октября 1943 г. в Pz.Jg.Abt. 744 было всего девять истребителей танков «Мардер III» Ausf. M (Sd.Kfz. 138). В то же время рапорт от 1 декабря 1943 г. отмечает наличие в батальоне 25 истребителей танков «Мардер III»: два в штабной роте, 12 - в 1-й и 11 - во 2-й. Остальные самоходки были старыми «Мардерами III» Ausf. H, переданными из 137., 251. bzw. 292. Inf.Div. Дивизионы 292-й пехотной дивизии получили эти самоходки весной 1943 г. В этот же период в 3-й роте имелось 12 75-мм противотанковых пушек Pak-40 на гусеничной тяге, тягачи - Raupenschlepper Ost (RSO). В январе 1944 г. 1-я и 2-я роты получили несколько истребителей танков «Мардер III» Ausf. M. На 1 февраля 1944 г. батальон имел 31 самоходку «Мардер III» Ausf. M.



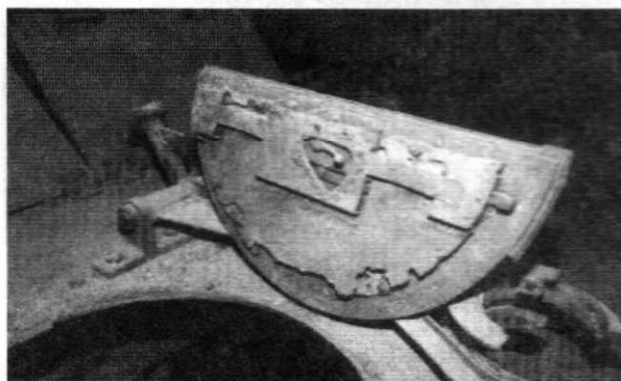
Вид слева на приоткрытый люк-пробку рубки механика-водителя, Самюр.



Чуть приоткрытый люк-пробка в лобовом бронелисте рубки механика-водителя, вид спереди. Самюр.



Вид сверху на открытый верхний двустворчатый люк механика-водителя. Самюр.



Внутренняя поверхность левой створки люка механика-водителя. Самюр.

В середине января 1944 г. пришло известие о направлении во 2-ю армию для войсковых испытаний всех 60 только что изготовленных самоходок 7,5 cm Pak 40/4 (Sf.) auf Raupenschleppern Ost. По 14 самоходок должны были получить Armeepz.Jg.Abt. 744 и Armeepz.Jg.Abt. 743. Тем не менее, батальоны не получили ни одной такой самоходки. Зато наличие истребителей танков 7,5 cm Pak 40/4 (Sf.) auf Raupenschleppern Ost отмечено в рапортах о наличии боевой техники в составе Armeepz.Jg.Abt. 751 и Armeepz.Jg.Abt. 752, действовавших в составе группы армий «Север».

До июня 1944 г. Armeepz.Jg.Abt. 744 находился в непосредственном подчинении штаба 2-й армии. После отступления на рубеж реки Припять на фронте армии установилось относительное затишье, длившееся всю первую половину 1944 г. Болота Полесья сильно затрудняли действия бронетанковых частей. Батальон практически не принимал участия в боях, поэтому потери в людях и техники были не велики.

Приказом от 3 марта 1944 г. 3-я рота 744-го противотанкового батальона была переведена на штат K.St.N. 1184d и в первой половине марта получила первые четыре истребителя танков «Мардер III» (Sd.Kfz. 138). Не известно какой модели оказались эти самоходки - Ausf. H или Ausf. M. К 15 апреля в батальон прибыли 11 новых истребителей танков «Мардер III» Ausf. M. Большинство из них поступило в 3-ю роту, доведенную до штатной численности в 14 самоходок. На 1 мая в батальоне имелось 44 самоходки «Мардер III». Две из них были потеряны в майских боях.

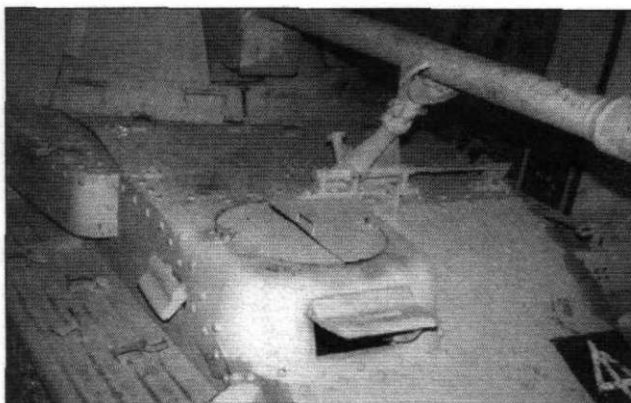
Незадолго до русского наступления, которое началось 22 июне, Armeepz.Jg.Abt. 744 был переведен в группу армий «Северная Украина». Батальон поступил в оперативное подчинение штаба VI (венгерского) корпуса, входившего сначала в 1-ю (венгерскую) армию, затем - в армейскую группу Раус. В июле

1944 г. батальон сражался под Станиславом и в восточных предгорьях Карпат. В этих боях был потерян всего один «Мардер».

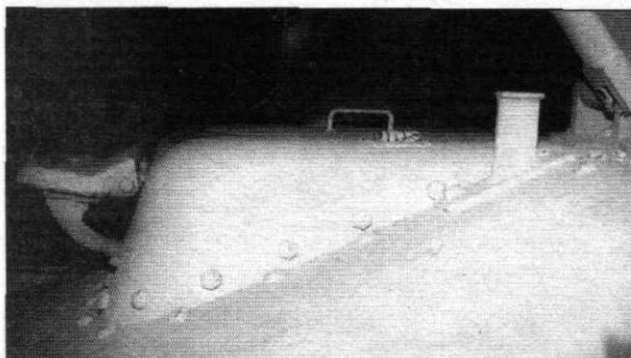
В августе 1944 г. Armeepz.Jg.Abt. 744 перебросили в сектор ответственности 4-й танковой армии, где батальон вошел в состав XXXXII армейского корпуса. В августе - сентябре батальон отступал к Висле, в этих боях было потеряно четыре «Мардера». На 1 октября 1944 г. в составе батальона числилось 37 истребителей танков «Мардер III». Последующие месяцы на этом участке Восточного фронта стояло относительное затишье. Батальон оставался в оперативном подчинении XXXXII



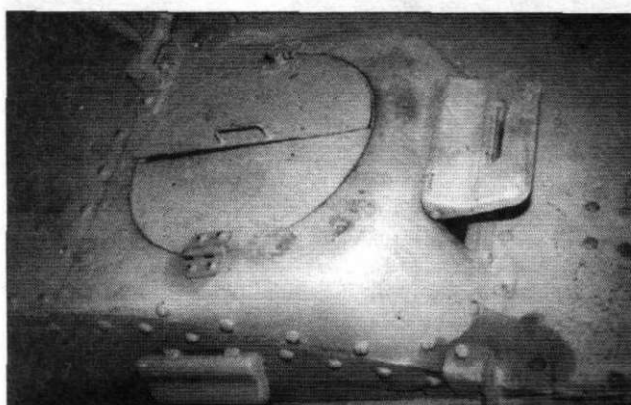
Передняя часть корпуса, вид сверху. Люк механика-водителя закрыт, Триест.



Крупный план рубки механика-водителя раннего типа со скругленными гранями. Верхний люк закрыт. Триест.



Левый борт рубки механика-водителя раннего типа со скругленными гранями. Хорошо видны головки болтов, на которых крепится рубка к корпусу самоходки. Люк-пробка открыт. Триест.



Крупный план верхнего люка механика-водителя, Триест.

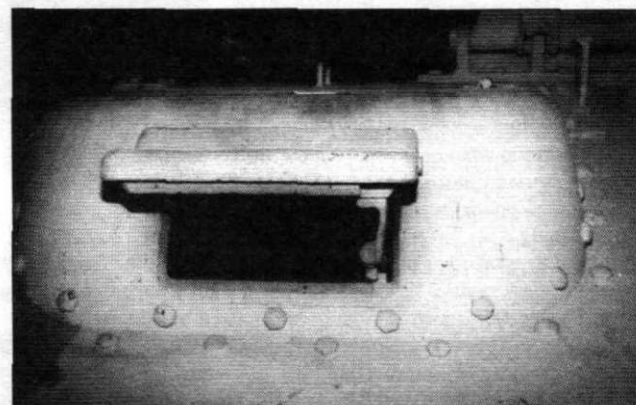


Лобовая часть корпуса истребителя танков «Мардер III» Ausf. M раннего выпуска. Триест.

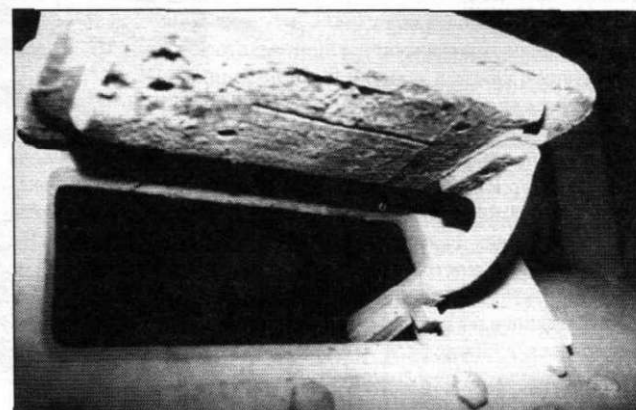
армейского корпуса. Корпус занимал сектор на левом фланге 4-й танковой армии, к этому времени преобразованной в группу армий «А». Фронт корпуса простирался от Вислы через Бойска и Марышув к устью реки Опатовка. Южному флангу противостояли советские войска на плацдарме в районе Баранова. Войска 1-го Украинского фронта готовились нанести удар с плацдарма. Тем не менее, пока - стояла тишина, поэтому потери были не велики. На 30 декабря 1944 г. в составе Armee-Pz.Jg.Abt. 744 по-прежнему числилось 37 исправных истребителей танков «Мардер III». Через две недели, 12 января 1945 г., войска 1-го Украинского фронта перешли в наступление с плацдарма у Баранова. Началась знаменитая Висло-Одерская наступательная операция Красной Армии. Германская оборона рухнула. Главный удар Красная Армия нанесла южнее позиций XXXXII армейского корпуса. Вскоре Armee-Pz.Jg.Abt. 744 влился в дружные колонны отступающих германских войск. Отступление шло с боями. Под Островицами, Кельцами, Петрикау, Литцманштадтом батальон лишился всех своих истребителей танков.

В феврале 1945 г. остатки Pz.Jg.Abt. 744 отдели в Миловице на отдых и переформирование. Батальон должен был получить истребители танков Jagdpanzer-38. По данным на 3 марта 1945 г. в составе батальона числилось 31 самоходок Jagdpanzer-38 - одна в штабе и по десять в каждой из трех рот, кроме того в ремонтном подразделении имелось три машины Bergep. 38. В конце войны батальон воевал в Чехословакии в составе 1-й танковой армии группы армии «Центр».

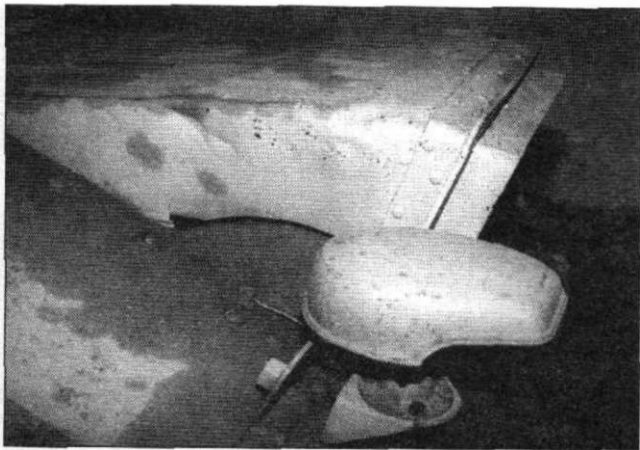
Истребители танков «Мардер III» Ausf. M и уцелевшие самоходки модификации Ausf. H принимали участие в боях до самых последних дней войны в Европе.



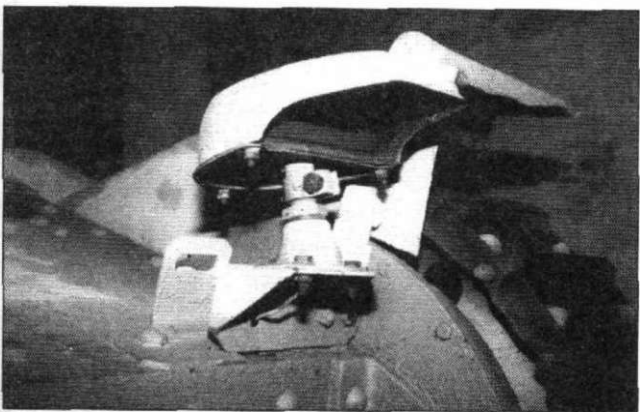
Вид спереди на открытый люк-пробку в лобовой части рубки механика-водителя, Триест.



Внутренняя поверхность люка-пробки, Триест.



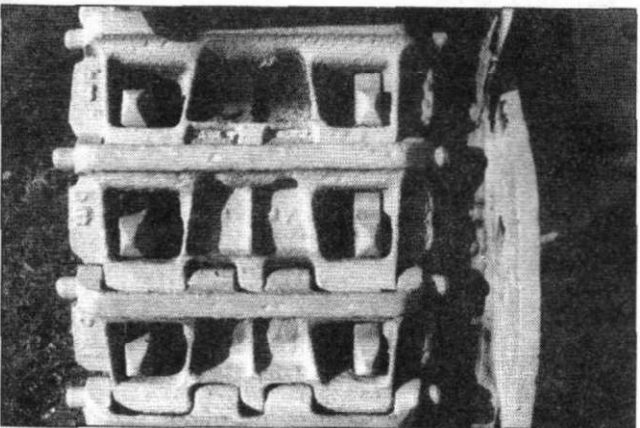
Крупный план фары Нотек, Триест.



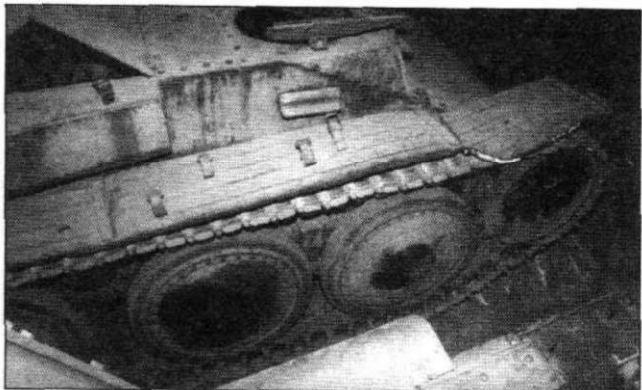
Детализовка фары Нотек, Триест.



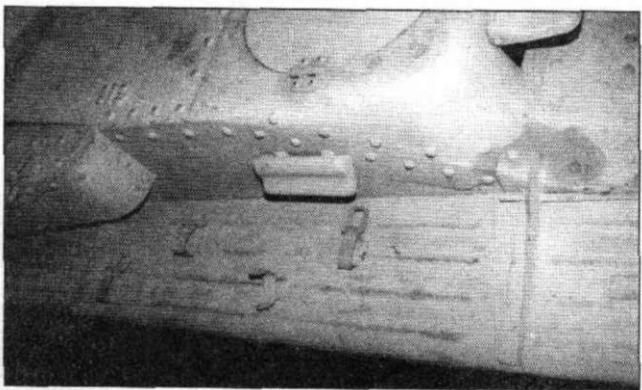
Вид сверху на правую часть лобовой детали корпуса и подкрылок, Триест.



Детализовка лобовой части корпуса, Самюр. Обратите внимание на форму буксировочного крюка.

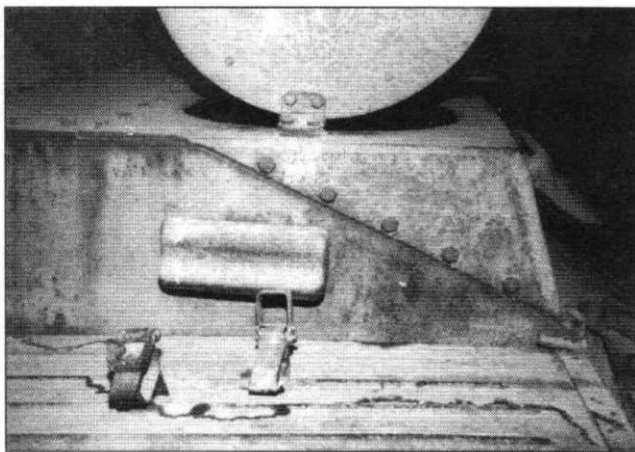


Крепеж для кувалды, лопаты и кирки на надгусеничном крыле. Самюр.

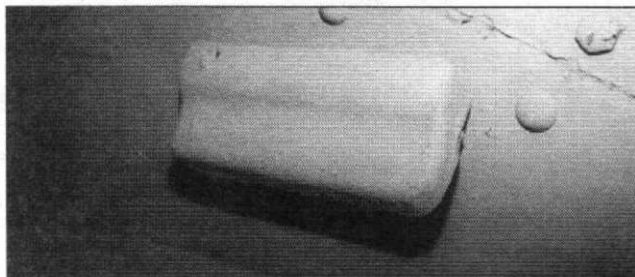


Детализовка крепежа, Триест.

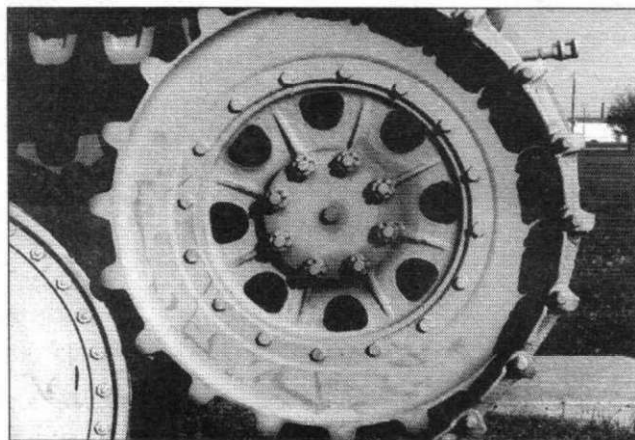
Крупный план гусеницы, вид спереди. Абердин.



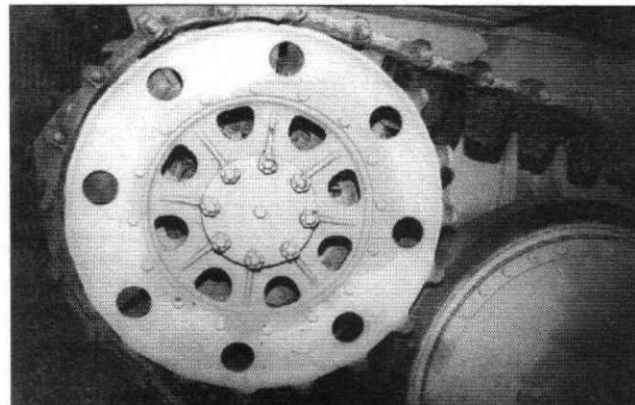
Крупный план прикрытого колпаком вентиляционного отверстия в правом борту рубки механика-водителя истребителя танков «Мардер III» Ausf. M позднего выпуска. На переднем плане - держатели для шанцевого инструмента. Самюр.



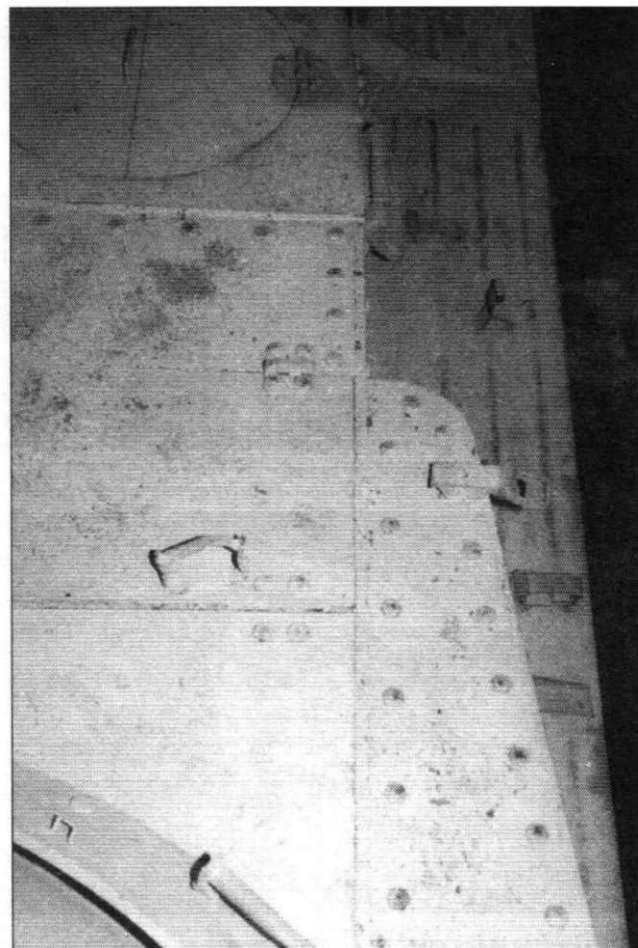
Колпак вентиляционного отверстия в правом борту рубки механика-водителя раннего истребителя танков «Мардер III» Ausf. M. Триест.



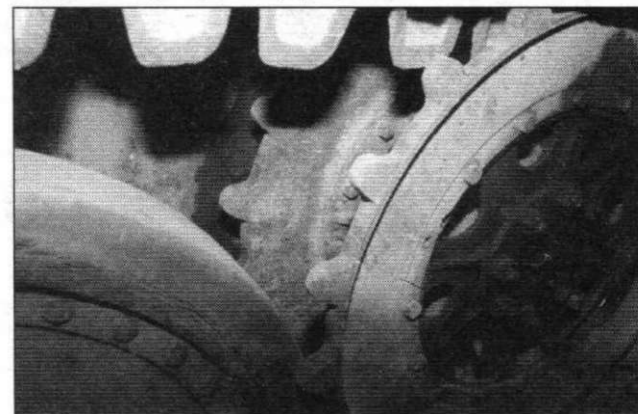
Крупный план правого ведущего колеса. Колесо - позднего типа. Обратите внимание на форму сквозных отверстий во внутреннем диске и головки болтов. Абердин.



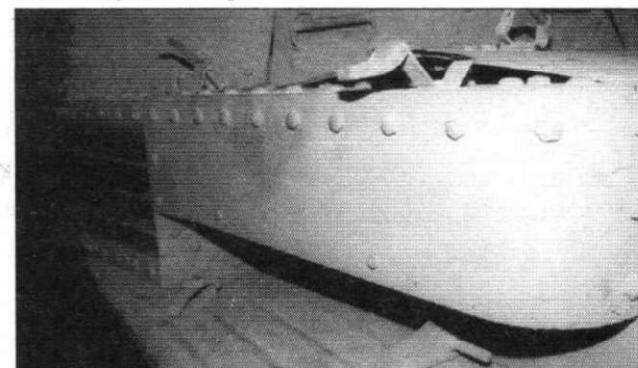
Ведущее колесо раннего образца, Триест.



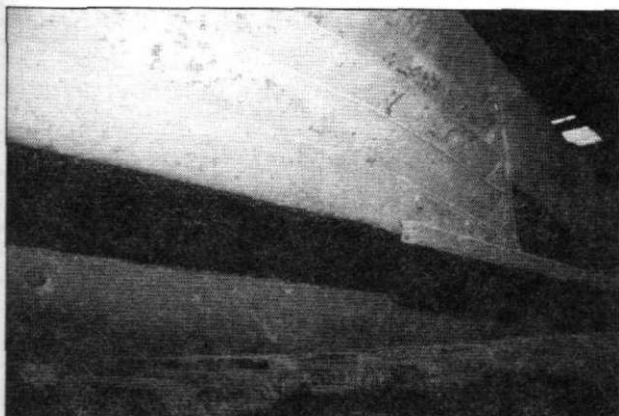
Правая часть моторного отделения самоходки «Мардер III» Ausf. M раннего выпуска, вид сверху. Триест.



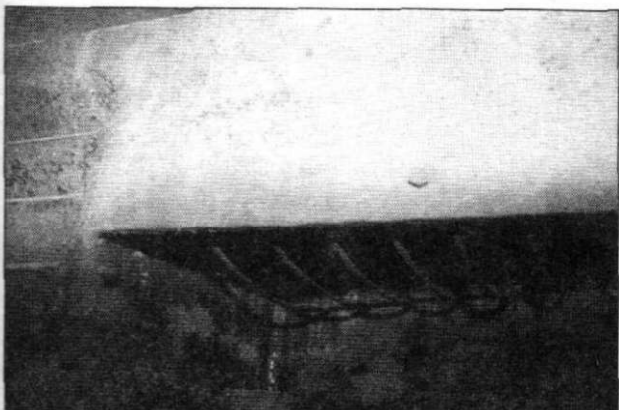
Ведущее колесо истребителя танков «Мардер III» Ausf. M позднего выпуска. Самюр.



Вид сбоку на правый воздухозаборник раннего типа системы охлаждения двигателя. Триест.



Вид снизу на решетки правого воздухозаборника системы охлаждения двигателя. Самюр.

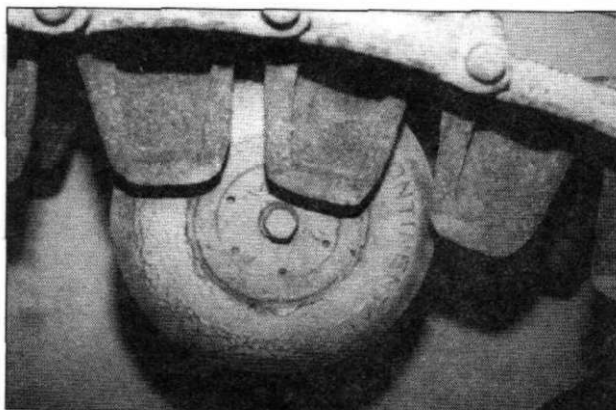


Крупный план правого воздухозаборника, на переднем плане - решетка, прикрывающая отверстие для выхода отработанного воздуха. Самюр.

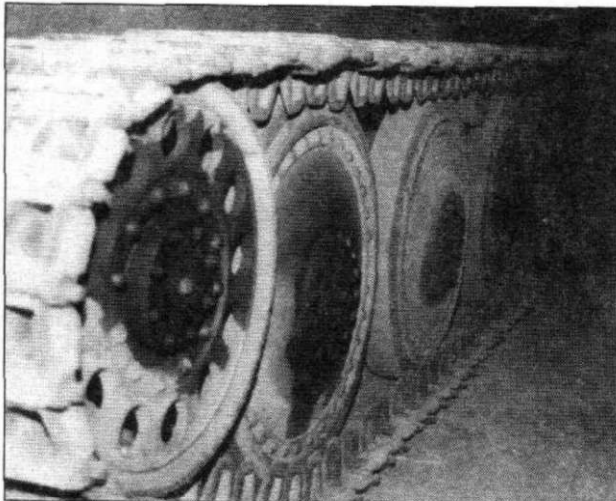


Подвеска тележки опорных катков, вид изнутри. Триест.

Опорный каток с 32 болтами по внешнему периметру - отличительный признак катков раннего типа. Триест.



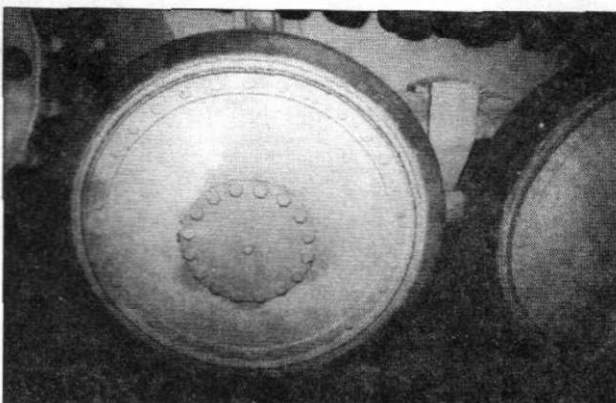
Крупный план поддерживающего гусеницу ролика. На резиновом бандаже ролика видна надпись «Continental». Самюр.

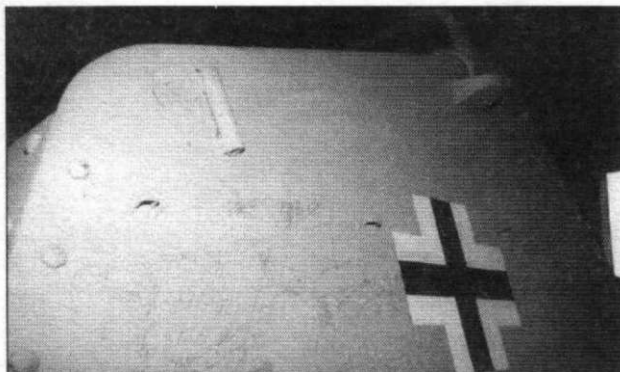


Ходовая часть правого борта, вид спереди. Самюр.



Пружинный демпфер подвески опорных катков, Триест.





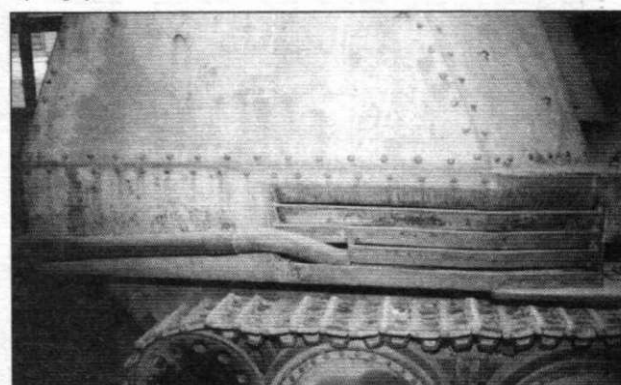
Правый борт боевой рубки, вид сзади. Обратите внимание на прилив для установки штыревой антенны и проводку к нему. Ближе к корме на внешней поверхности борта расположено гнездо под дугу для тента. Триест.



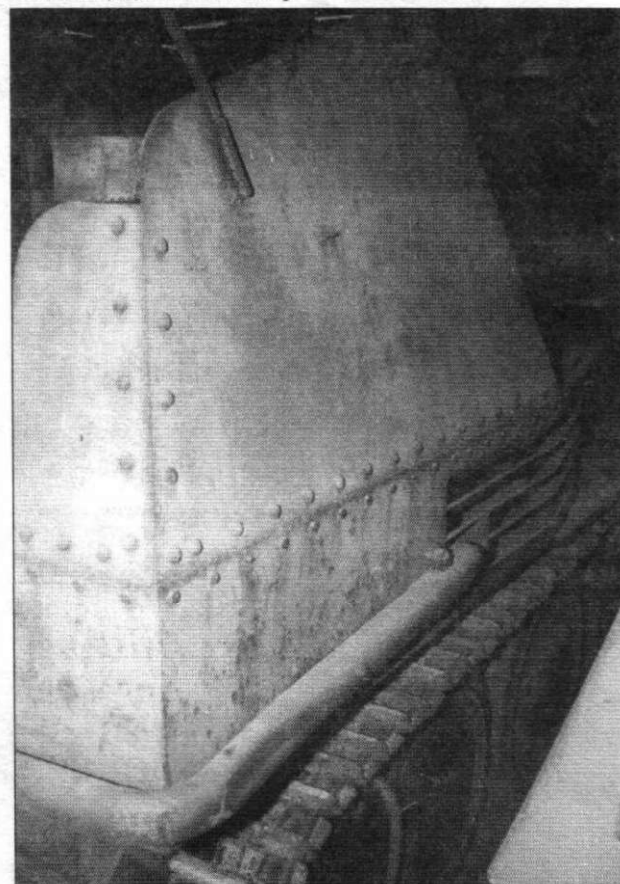
Кормовая часть самоходки из музея в Абердине, правый борт. Решетки воздухозаборника установлены перпендикулярно борту корпуса.



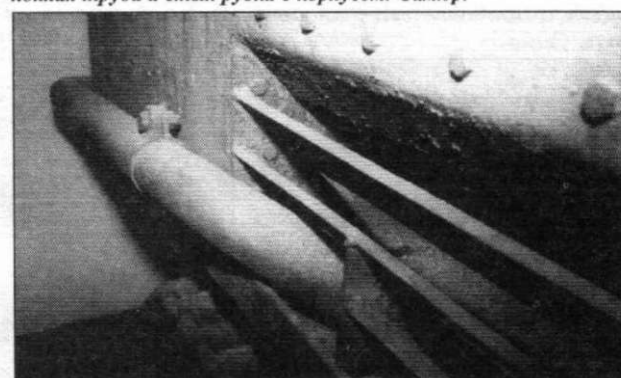
Решетки воздухозаборника установлены под углом с целью улучшения защищенности. Самюр.



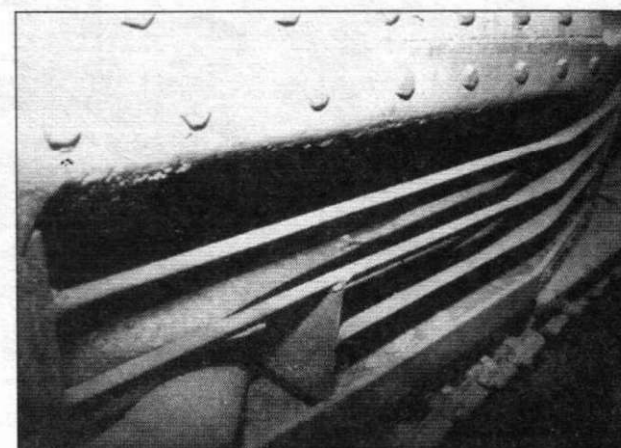
Крупный план кормовой части правого борта. Хорошо видна выхлопная труба и стык рубки с корпусом. Самюр.



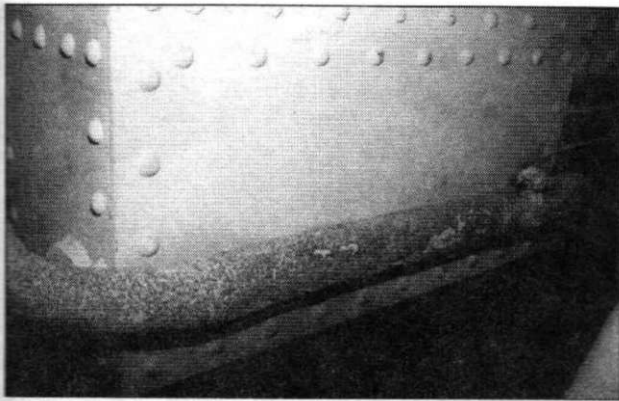
Стык рубки и корпуса. Обратите внимание на длинную выхлопную трубу. Самюр.



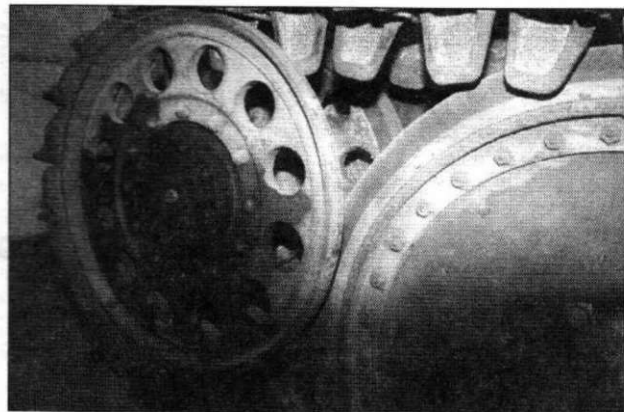
Детализовка воздухозаборника и места вывода выхлопной трубы. Самюр.



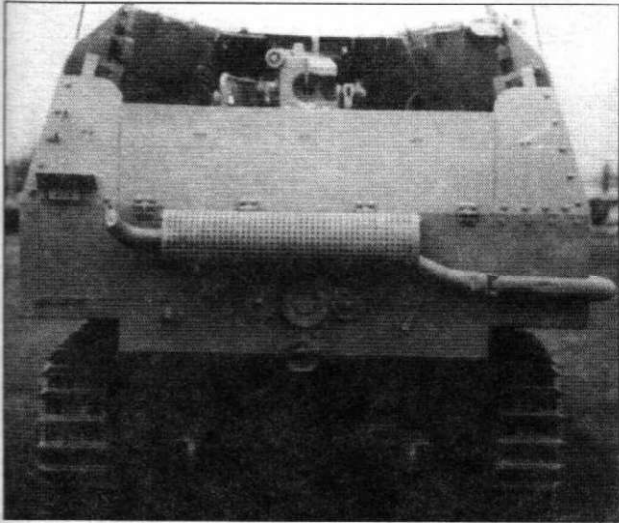
Воздухозаборник, Самюр.



Детализировка головок заклепок и выхлопной трубы. Самюр.



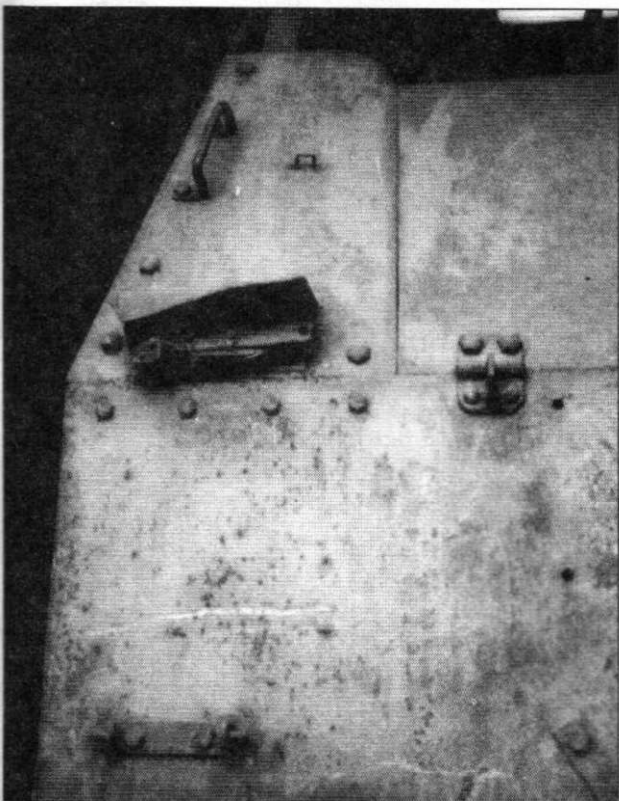
Крупный план правого ленивца. Хорошо видны зубья траков. Самюр.



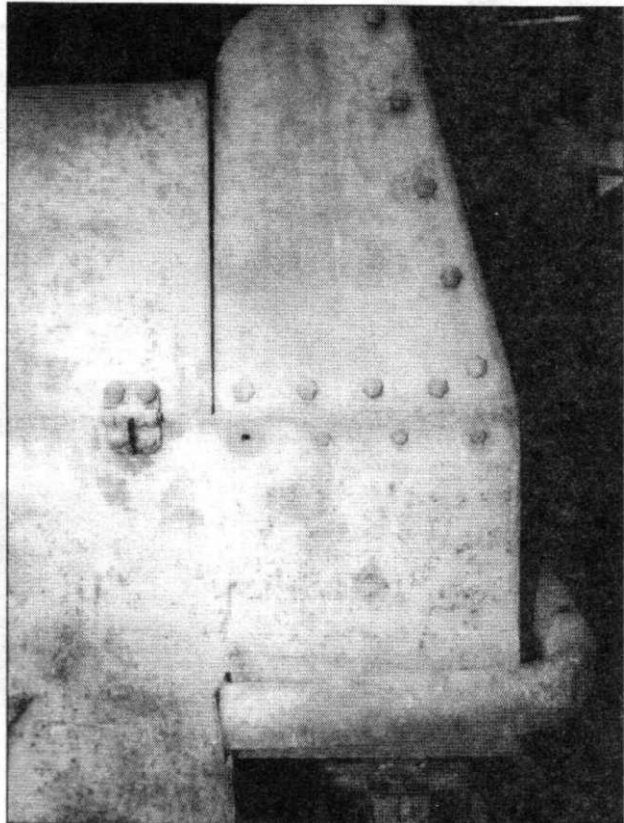
Корма самоходки из музея в Абердине. Подкрылки отсутствуют, выхлопная труба помята.



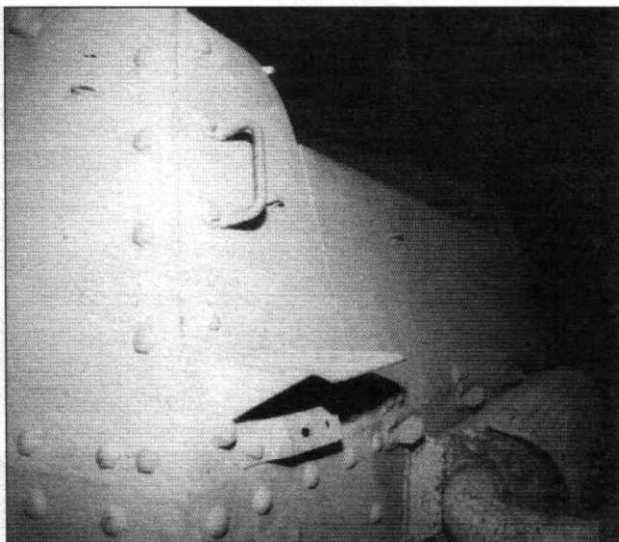
Корма истребителя танков из Самюра. Глушитель утерян, зато хорошо видны петли откидной кормовой панели боевой рубки.



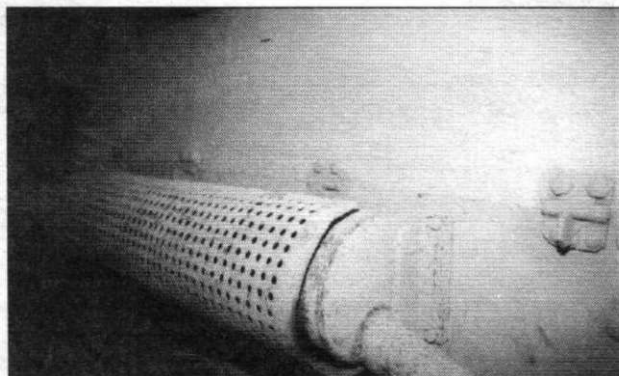
Левая часть кормового борта боевой рубки. В нижней части виден узел крепления подножки, самой подножки нет. Самюр.



Правая часть заднего борта боевой рубки. Самюр.



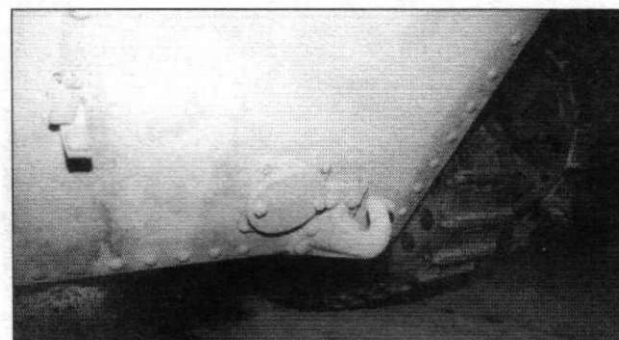
Подножка и глушитель. Триест.



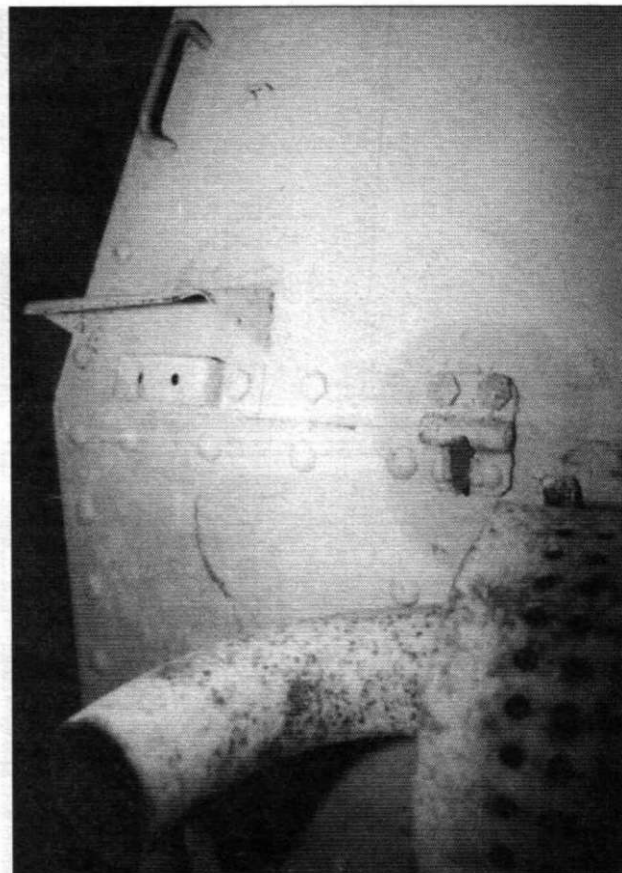
Правая часть глушителя и кожуха. Хорошо видны петли откидной панели борта боевой рубки. Триест.



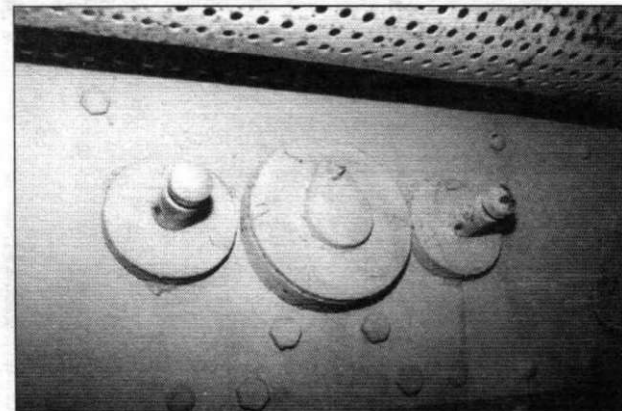
Вид снизу на корму самоходки с глушителем и кожухом. Абердин.



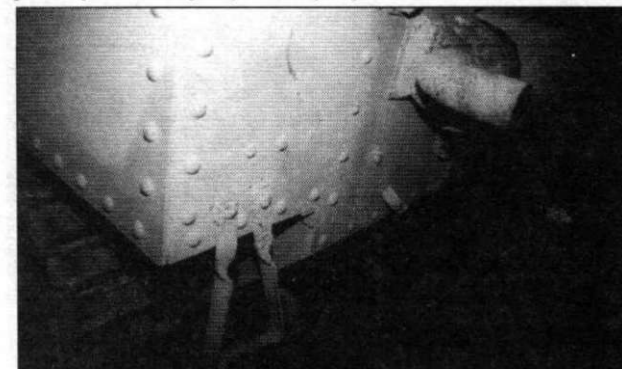
Правый задний кормовой буксировочный крюк. Триест.



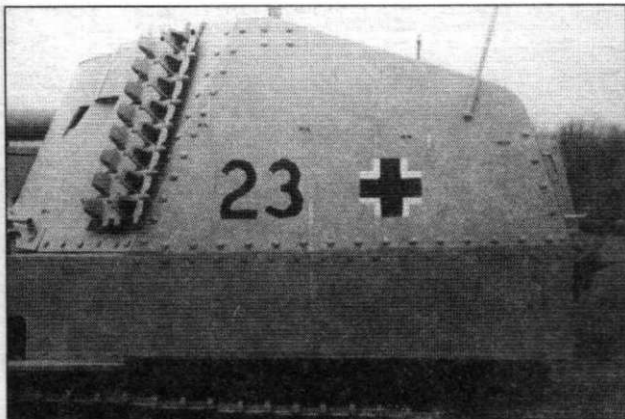
Крупный план выхлопного патрубка. Обратите внимание на перфорацию кожуха глушителя. Триест.



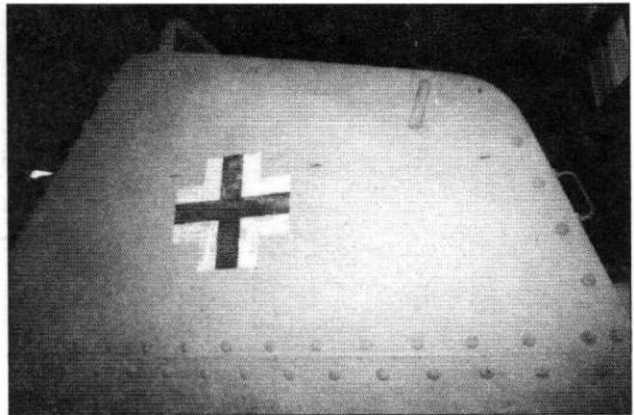
Закрытое заглушкой отверстие под ручной стартер в корме корпуса самоходки из Триеста. Слева и справа - втулки подсоединения рукавов подачи горячего воздуха для прогрева двигателя перед запуском в морозную погоду. Триест.



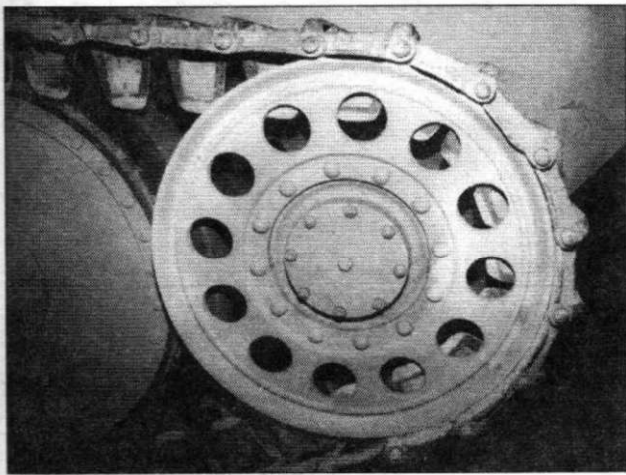
Левая нижняя часть кормы корпуса с подножкой. Триест.



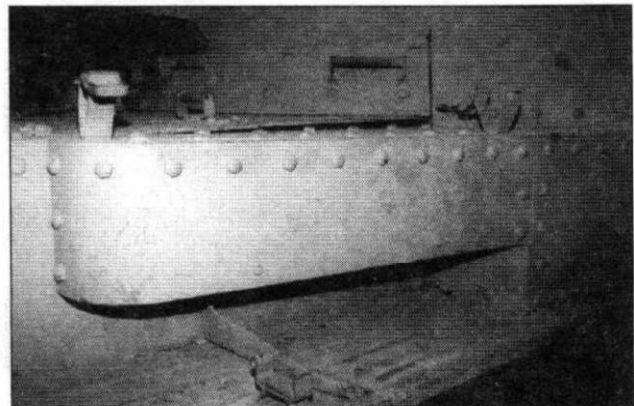
Левый борт кормовой части самоходки из Абердина.



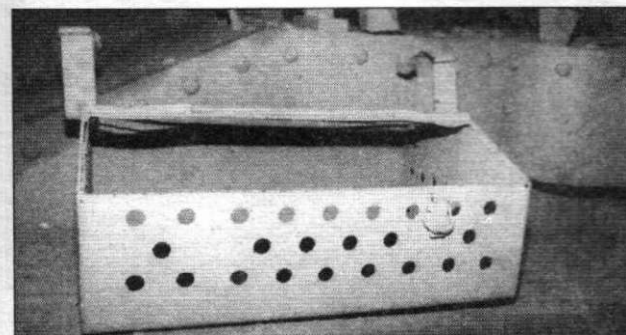
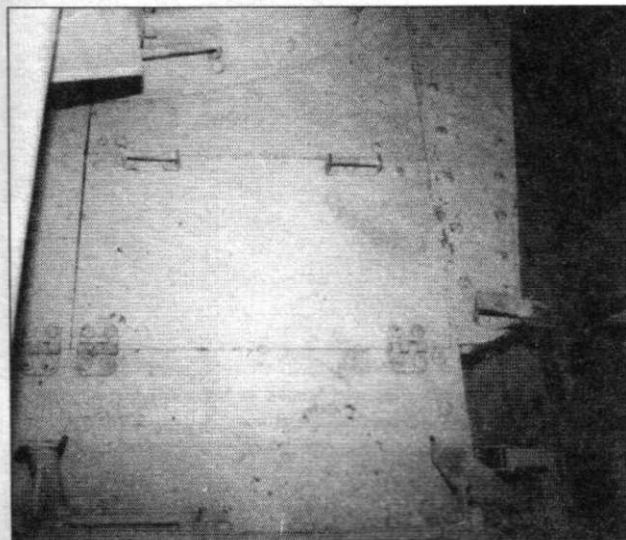
Левый борт боевой рубки. Триест.



Детализовка левого ленивца. Триест.



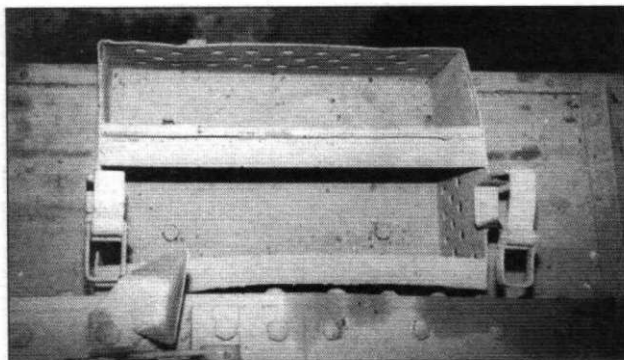
Прикрытый броней левый воздухозаборник истребителя танков раннего выпуска. Сверху видны держатели для банника. Триест.



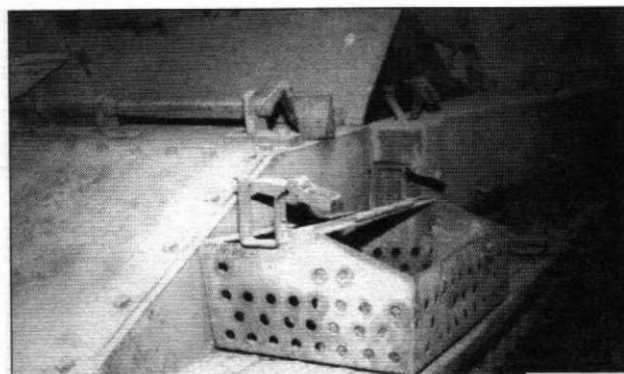
Перфорированный ящик для инструмента. Триест.



Вид сверху на левую часть крыши передней части корпуса. Триест.



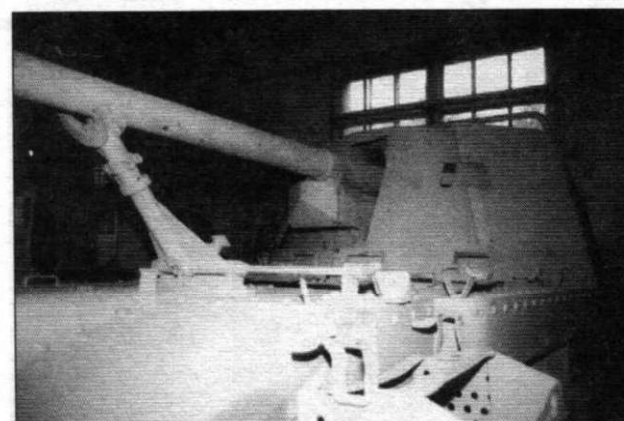
Вид сверху на открытый ящик. Триест.



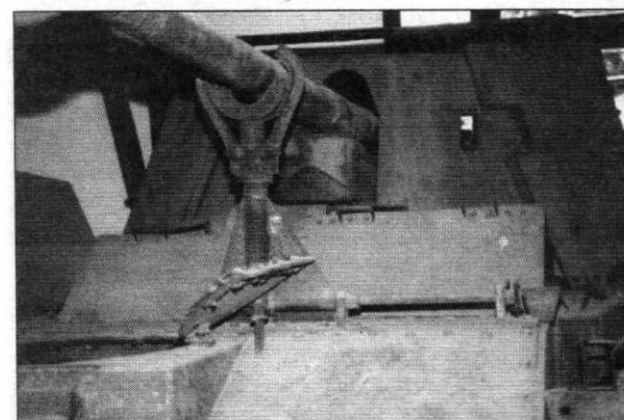
Вид спереди на ящик для инструента. На ящике видны слегка погнутые крепления для домкрата. Триест.



Вид сверху спереди на ранний вариант «Мардера III» Ausf. M. Триест.



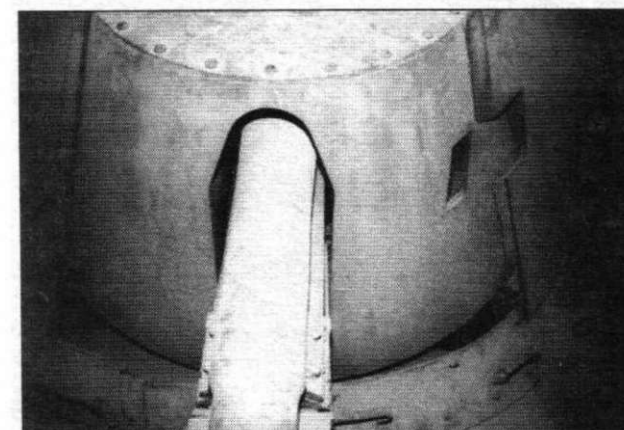
Вид спереди на орудийный щит. Фиксатор ствола орудия слегка завален вперед. Триест.



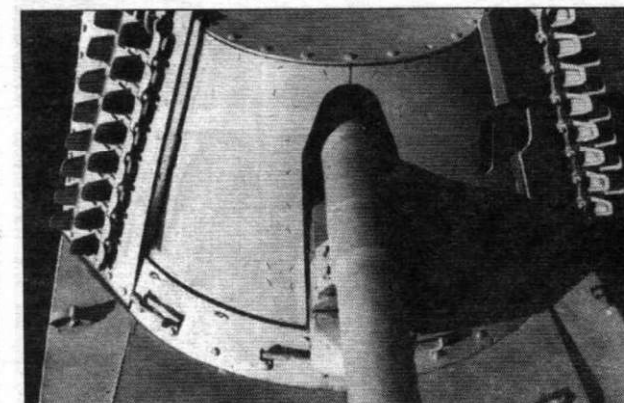
Вид слева спереди на орудийный щит. Обратите внимание на прямоугольное отверстие в щите под прицел. Триест.



Крупный план передней части боевой рубки и орудийного щита. Щит жестко связан с орудием. Триест.



Вид сверху на орудийный щит. Обратите внимание на место стыка щита и рубки. Самюр.



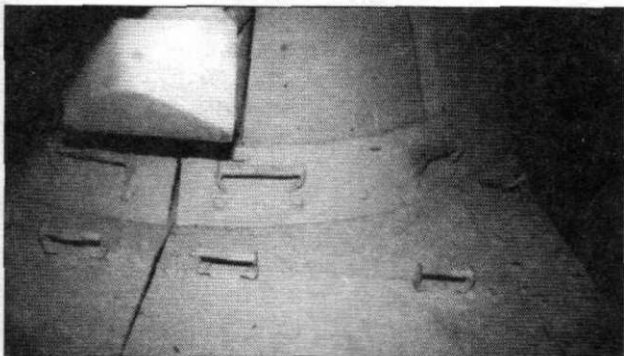
Тот же ракурс, но самоходка - из коллекции в Абердине. Запасные траки на бортах рубки часто выполняли функции дополнительной защиты боевой рубки.



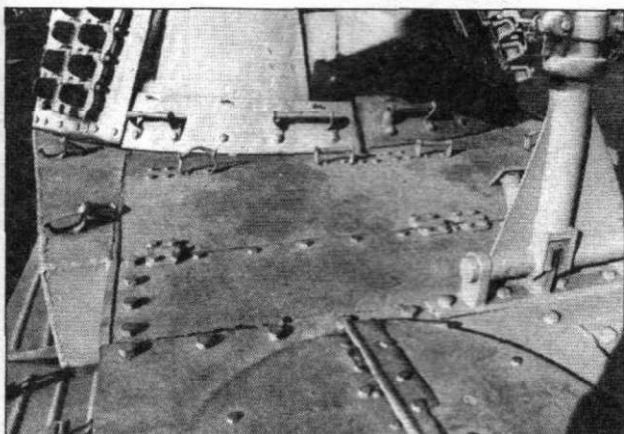
Этот истребитель танков некогда получил незначительные повреждения верхней части орудийного щита. При желании можно различить восстановленную часть. Триест.



Машина из Триеста - раннего выпуска, однако верхняя часть щита крепится к лобовой броне сваркой, в то время как на позднем «Мардере» из Абердина - на болтах. Триест.



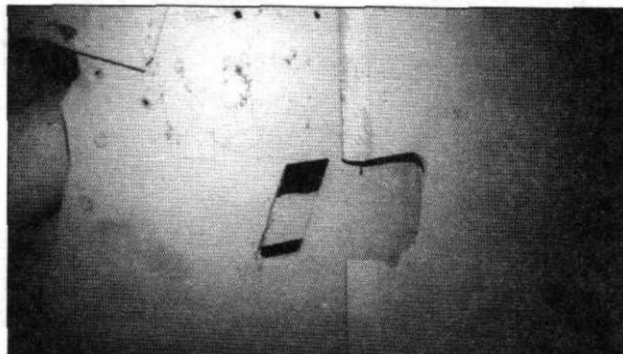
Стык крыши моторного отделения и боевой рубки. Обратите внимание на форму и количество поручней. Скорее всего они предназначены для крепления маскировочных средств. Триест.



Крыша моторного отделения и фиксатор ствола орудия. Абердин.



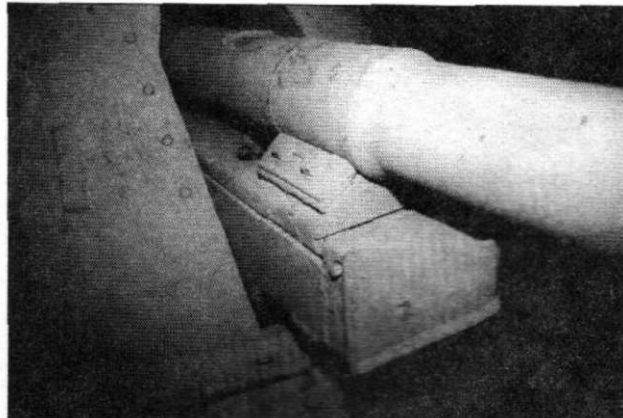
Вид на орудийный щит изнутри сверху слева. Обратите внимание на пустой крепеж под перископический наблюдательный прибор. На переднем плане - крючья навески запасных гусеничных траков и сами траки. Абердин.



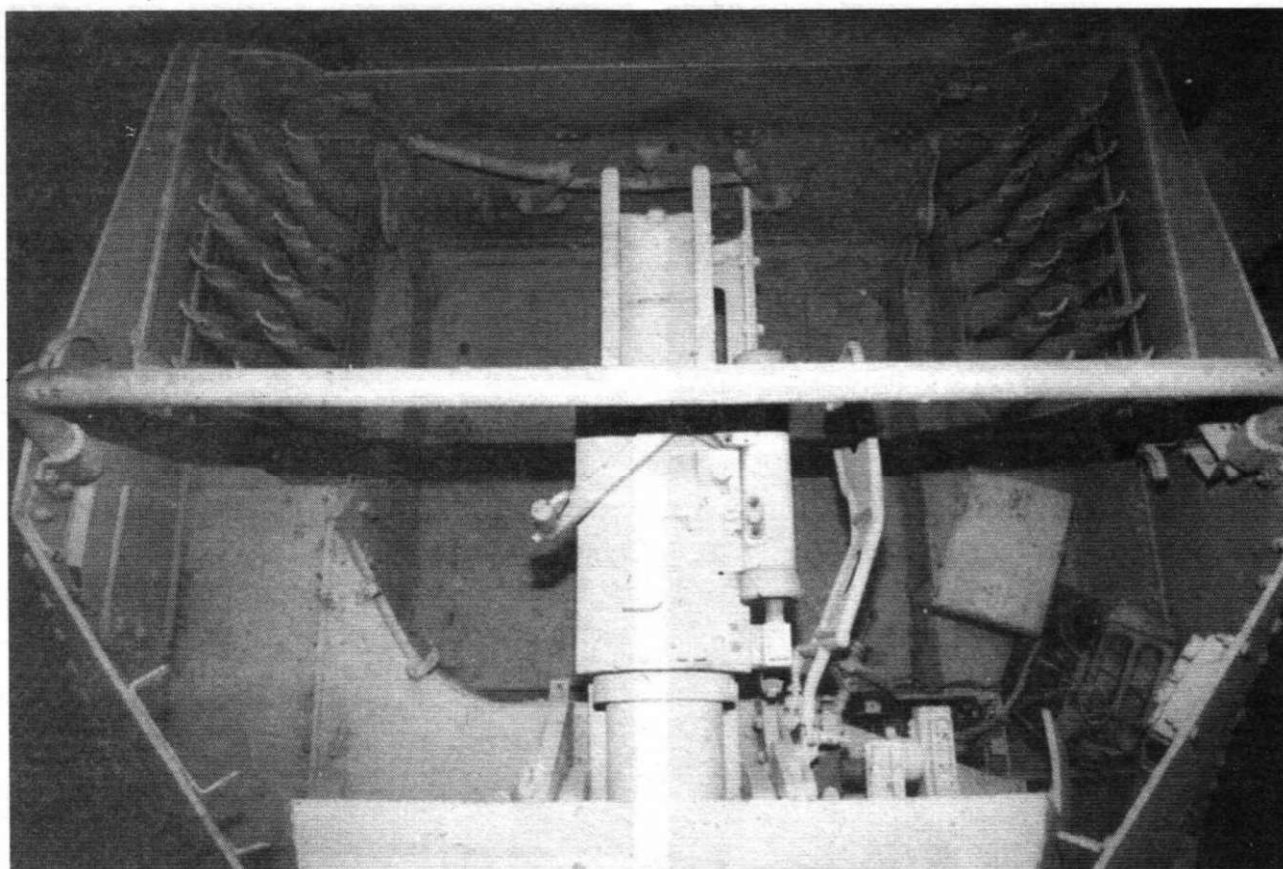
Крупный план отверстия в щите под прицел. Обратите внимание на вырез в стенке рубки. Вырез необходим для того, чтобы стенка не перекрывала отверстие под прицел при развороте орудия.



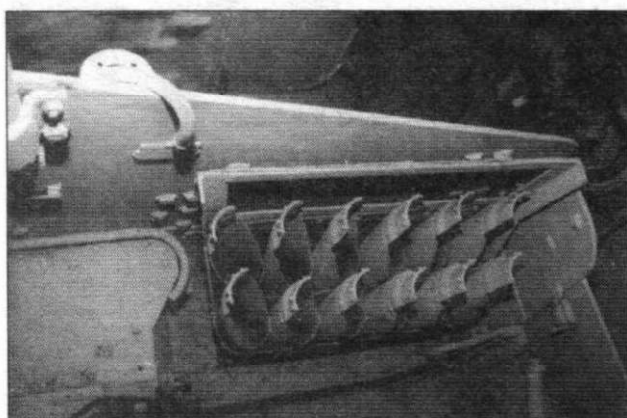
Еще один снимок стыка крыши моторного отделения и боевой рубки. Триест.



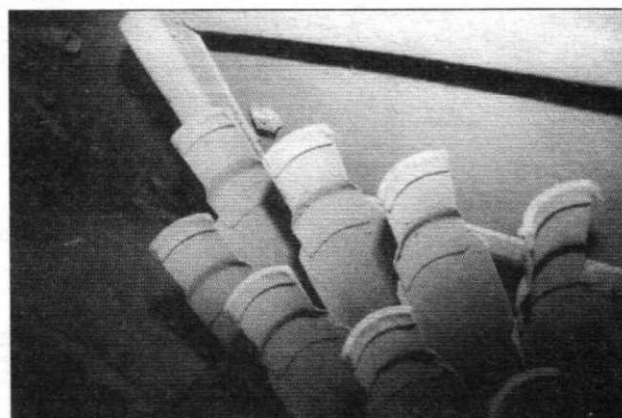
Крупный план ствола орудия. Триест.



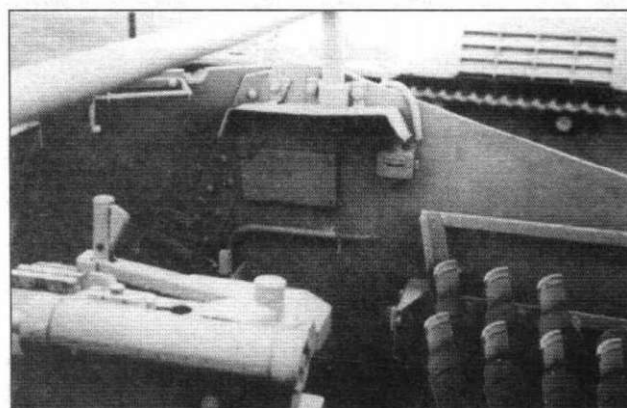
Вид сверху на боевое отделение. Обратите внимание на лотки под снаряды к 75-мм пушке по бортам боевого отделения. Триест.



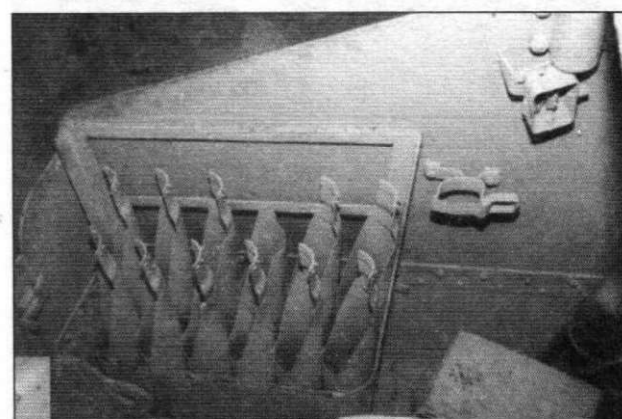
Боеукладка на 12 75-мм снарядов, правый борт. Триест.



Боеукладка, вид от кормы самоходки. Снаряды хранились гильзой вверх. Триест.



Правый угол боевого отделения. Виден щиток, закрывавший сверху радиостанцию FU 5 SE10u. Абердин.



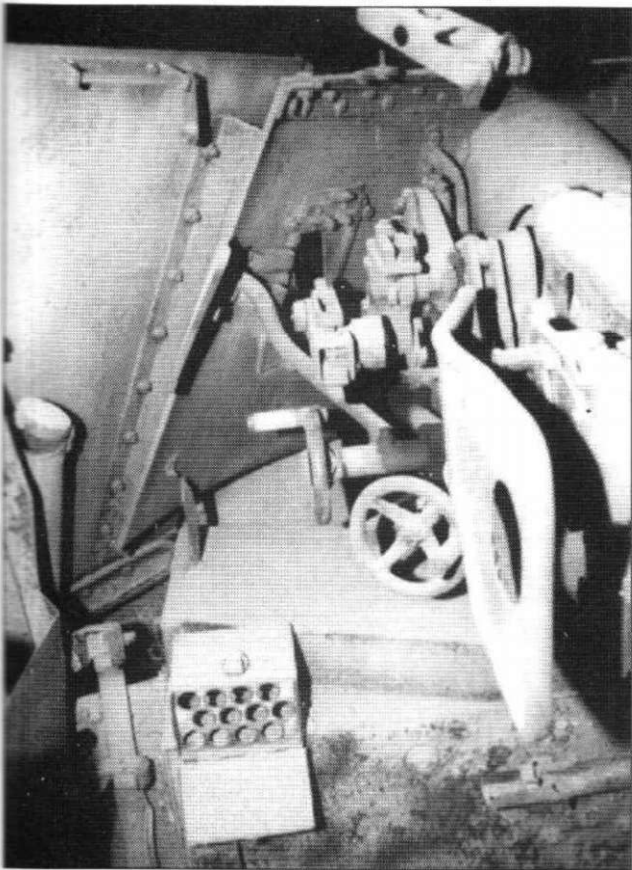
Левая боеукладка на 12 снарядов. Триест.



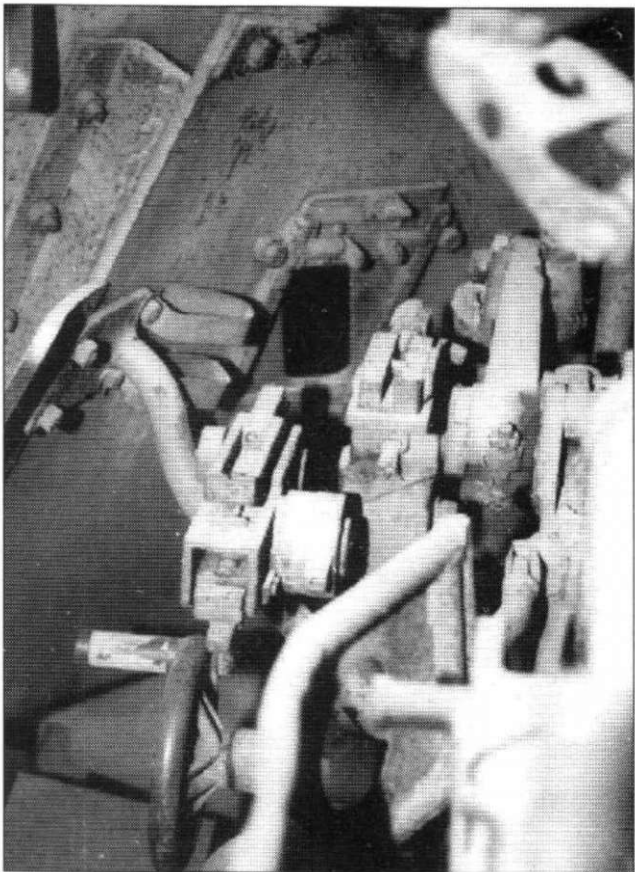
Боеукладка по левому борту боевой рубки. Самюр.



Боеукладка для снарядов, назначение контейнера перед боеукладкой установить не удалось, возможно это хранилище запасных магазинов к пистолетам-пулеметам МР-40. Триест.



Интерьер боевого отделения со стороны наводчика. На переднем плане - дефлектор казенной части пушки. Виден штурмвальчик механизма горизонтальной наводки. Ребром к объективу находится штурмвальчик механизма вертикальной наводки пушки. Самюр.



Крупный план штурмвальчика механизма вертикальной наводки и площадки для крепления прицела. На орудийном щите видны скобы для крепления контейнера оптического прицела. Самюр.

1. Типичная зимняя окраска истребителя танков «Мардер III» Ausf. M. Сквозь временную белую окраску проступает темно-желтый цвет. Восточный фронт. 2. Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M. Италия. Особенный интерес представляет бортовой номер, номера на истребители танков наносили крайне редко, а место нанесения номера «03» вообще уникально. 3. Интересный пример камуфляжной окраски истребителя танков «Мардер III» Ausf. M из Heeres Panzerjäger-Abteilung 616, начало лета 1944 г., Восточный фронт. 4. Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M в трехцветном разрушающем камуфляже, типичным для бронетехники вермахта, но достаточно редко встречающимся на «Мардерах». Принадлежность самоходки к конкретному подразделению установить не удалось. 5. Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M. Камуфляж - множество узких полос зеленого цвета, нанесенных сеточкой. Зеленая краска почти полностью скрывает базовую желтую окраску машины. Этот истребитель танков был захвачен в качестве трофея частями Красной Армии. 6. Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M, доставленный в качестве трофея британцами в декабре 1943 г. под Монца Грогна в Италии. Англичане камуфлировали самоходку пятнами зеленого цвета и нанесли британскую кокарду на борта рубки. Самоходка использовалась для проведения оценочных испытаний в Великобритании.

