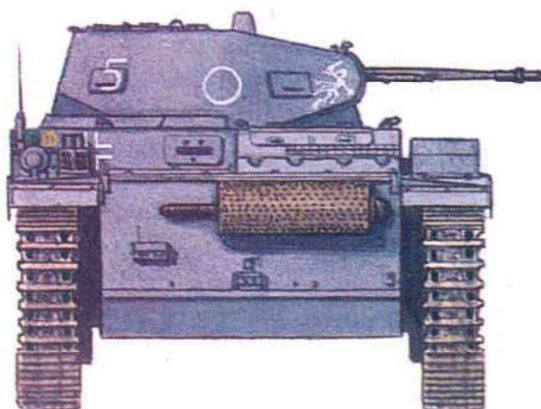


ТАНКИ НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ

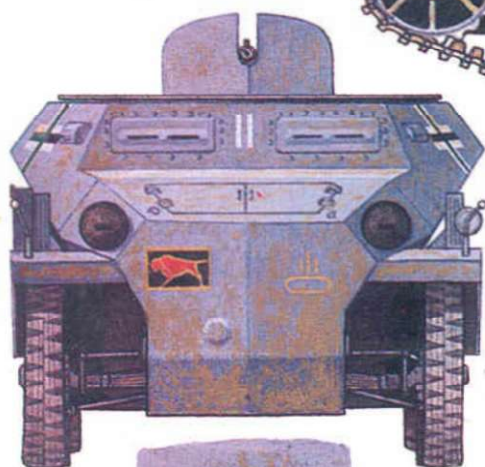
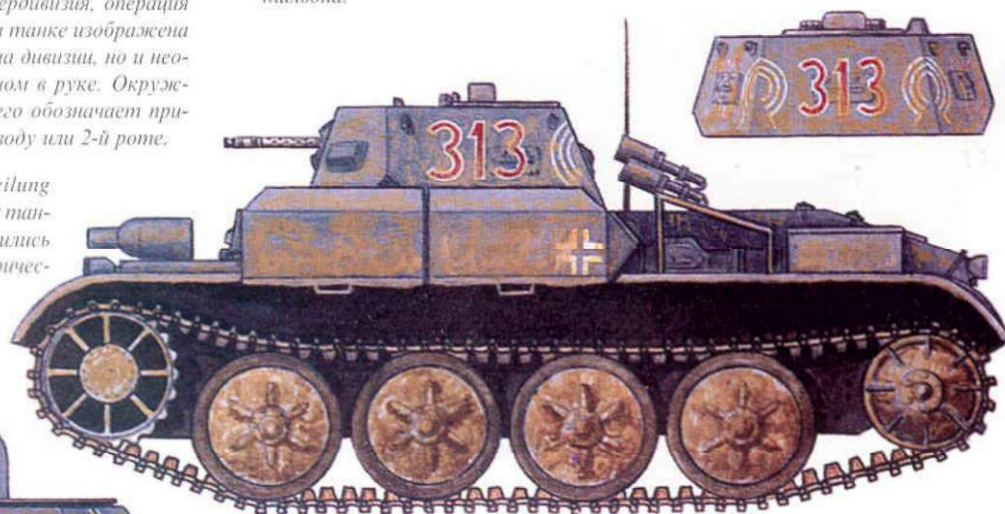


КАМУФЛЯЖ И ОБОЗНАЧЕНИЯ
БОЕВЫХ МАШИН

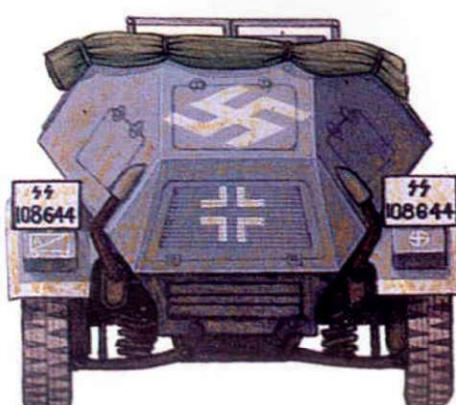


Pz.Kpfw. II Ausf. F, 11-я панцердивизия, операция «Барбаросса», лето 1941 г. На танке изображена не только официальная эмблема дивизии, но и неофициальная - приведение с мечом в руке. Окружность белого цвета скорее всего обозначает принадлежность машины 2-му взводу или 2-й роте.

Flammpanzer II, Panzer Abteilung 100(F), зима 1941 г. На башнях танков данного батальона наносились необычные символы - концентрические окружности в корме.

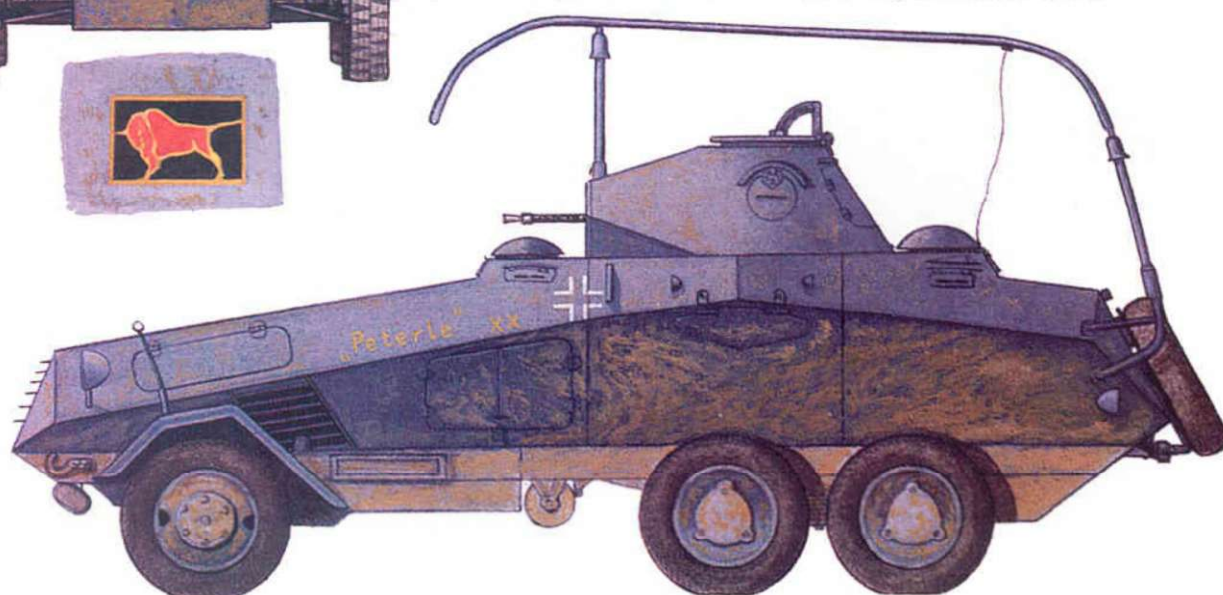


Sd.Kfz. 253, 191 Sturmgeschütz Abteilung, лето 1942 г. На лобовом листе капота двигателя полугусеничного бронетранспортера из батальона штурмовых орудий изображен бизон - эмблема части. Римская цифра «II» - вероятно номер роты или батареи.



Sd.Kfz. 222, разведывательный батальон 5-го танкового полка СС, Донской фронт, 1941 г. В качестве знака быстрого опознавания с воздуха использована свастика белого цвета, изображенная на крыше кормовой части корпуса. Обычно в качестве средства быстрого опознавания с воздуха использовались нацистские флаги. На правом подкрылке нарисована эмблема полка, на левом - тактический знак разведывательного батальона.

Sd.Kfz. 231, Nachrichtruppen NA 82, 6-я панцердивизия, зима 1941 г. На борту радиомашин нанесены собственное имя броневика «Peterle» и символ 6-й танковой дивизии. Опознавательный знак - белый контур балканского креста.



ТАНКИ НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ

**КАМУФЛЯЖ И ОБОЗНАЧЕНИЯ
БОЕВЫХ МАШИН
часть 1**





1. Колонну танков Pz.Krpfv. II возглавляет командирский броневомобиль Sd.Kfz. 254, Югославия, 1941 г. На броневомобиль нанесен полный комплект символики, типичной для бронетехники вермахта, действовавшей на Восточном фронте в первый период войны. Слева - неофициальная эмблема 11-й танковой дивизии, справа - заключенный в окружность желтого цвета официальный символ 11-й панцердивизии. Ниже официального знака - тактический знак, по которому можно установить принадлежность броневика одной из дивизионных батарей буксируемых гаубиц.

Серия «Военные машины». Выпускается Кировским обществом Любителей военной техники и моделизма ЛР №071697 от 03.07.98. Ответственный за выпуск: Сергеев П. Н. © Сергеев П. Н., 2000 г. Отпечатано в типографии №1 г. Киров, ул. Авиационная, 14 Тираж: 300 экз.

В средние века на славянские земли не единожды вторгались теутонские рыцари, символом которых был христианский крест. В XX веке на Восток устремились орды бронированных крестоносцев: боевые машины с балканскими крестами Германии, трехцветными венгерскими крестами, румынскими крестами Михая. Попытка документировать маркировку бронетехники противоборствующих сторон столкнулась с двумя крайностями: слишком много информации по Германии и ее союзникам и слишком мало информации по СССР.

Германия

В вермахте имела наиболее стройная система маркировки боевой техники среди армий всех принимавших участие во Второй мировой войне государств. По изменению маркировки германской боевой техники на Восточном фронте можно судить о военных успехах Третьего рейха в Советском Союзе. В начальный период операции «Бварбаросса» на немецких танках красовались огромные

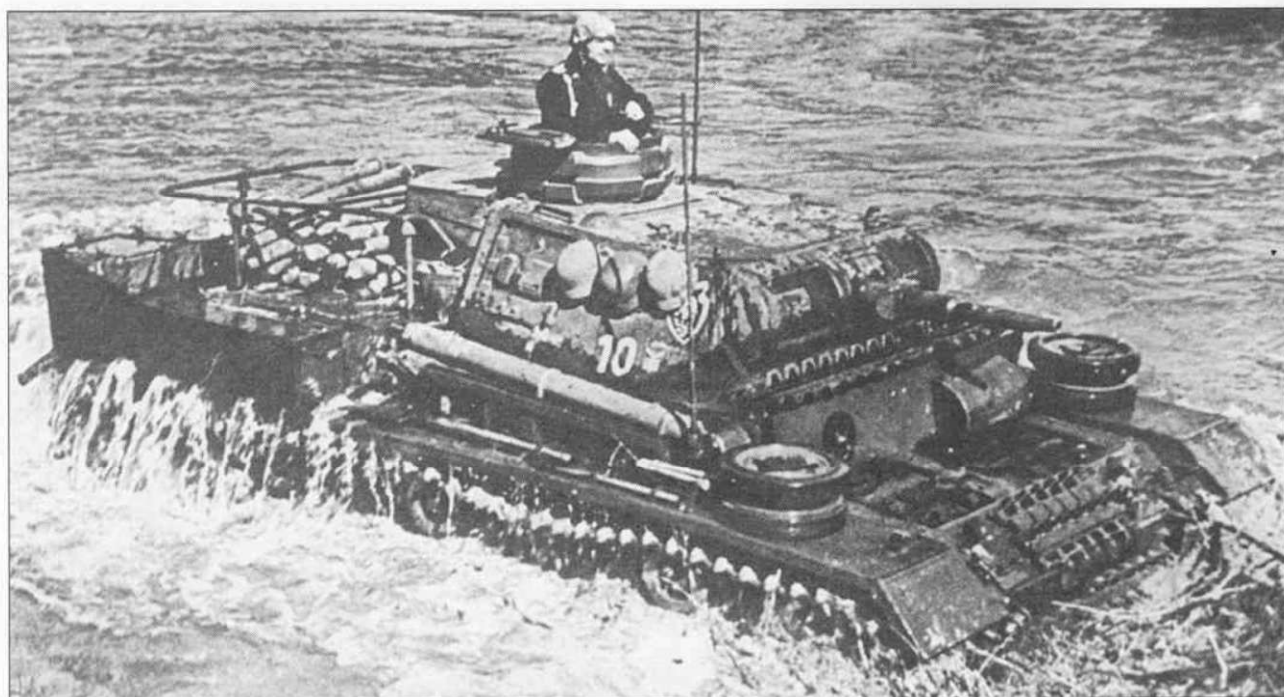
кресты, геральдические броские эмблемы частей и соединений. Уже к осени 1941 г. с боевых машин по соображениям контрразведывательного характера потихоньку стала исчезать геральдика. А после Сталинграда маркировка боевой техники становилась вообще все скромнее и скромнее, пока не исчезла почти совсем. В 1943 г. однотонную окраску сменила камуфляжная, в 1944 г. официальным приказом запретили наносить на боевую технику эмблемы дивизий.



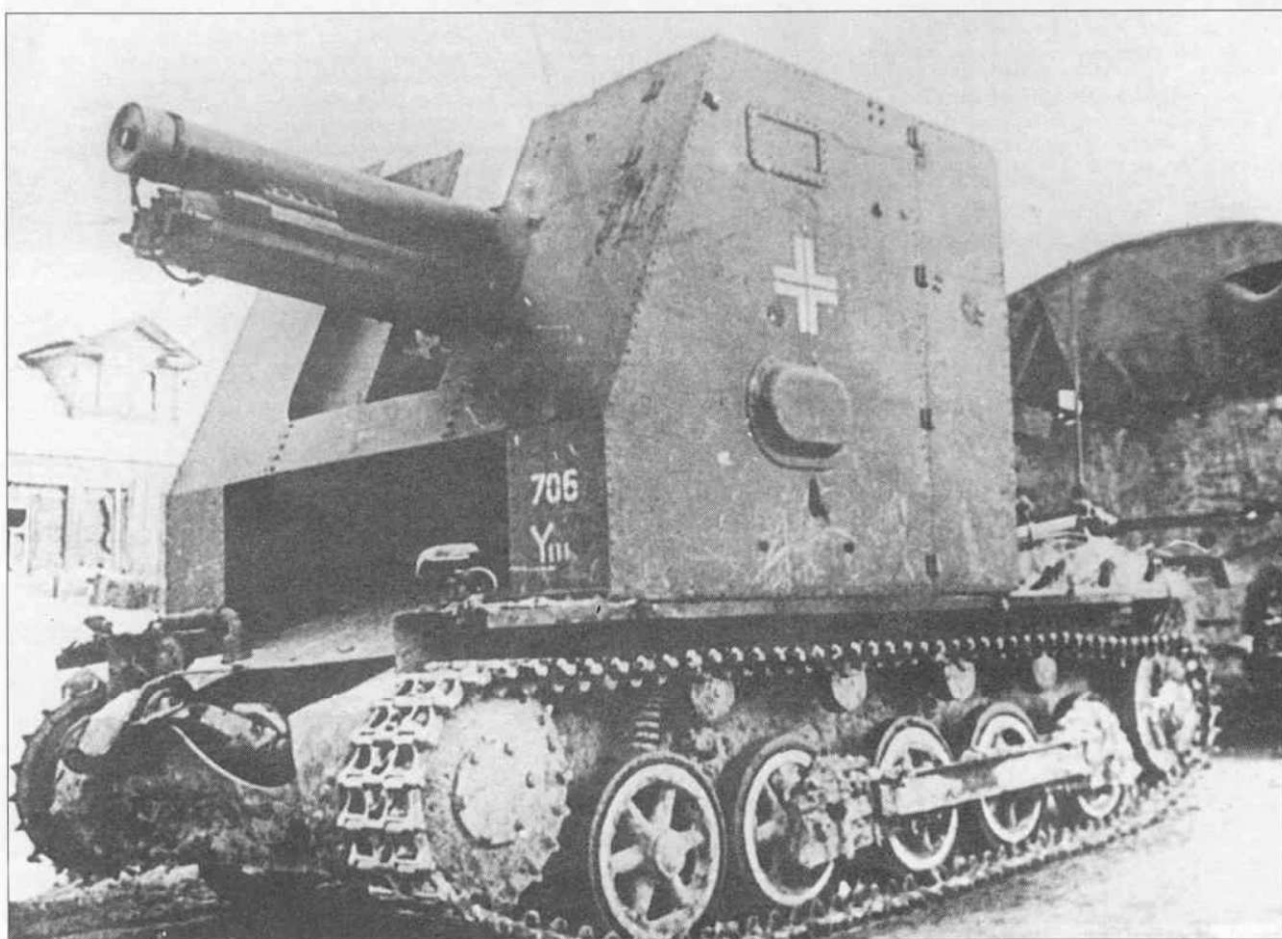
Экипаж танка KB-1, обратите внимание на экранированную башню с надписью «Победа будет за нами» - популярный лозунг военных лет.



Командирский танк Panzerbefehlswagen I и полугусеничный броневомобиль Ганомат Sd.Kfz. 251 на раскисшей от дождей улочке югославской деревни. Техника принадлежит 11-й танковой дивизии. Танк и броневомобиль окрашены в серый «танковый» цвет вермахта. Тактические символы нанесены белой и желтой красками. Окружность желтого цвета на борту командирского танка вероятно обозначает принадлежность машины 2-му батальону. Тактический номер «04» - желтого цвета.



Танк Pz.Kpfw. III als Tauchpanzer только что форсировал по дну Западный Буг, 22 июня 1941 г., первые часы операции «Барбаросса». Обратите на маркировку танка, которую можно различить на борту башни впереди тактического номера «10». Частично прикрыта каской черно-белая неофициальная эмблема 18-й танковой бригады, ниже нее белой краской нанесена официальная эмблема 18-й танковой дивизии.



Подбитая самоходно-артиллерийская установка 15cm sIG 33 (Sf) Auf Pz.Kpfw. IV. Хорошо видна эмблема 10-й панцердивизии - литеры «Y» желтого цвета и три полосы. Обратите внимание на один из множества вариантов опознавательного знака в виде балканского креста.



Танк Pz.Kpfw. IV Auf. E из 12-й панцердивизии, Советский Союз, 9 июля 1941 г. Эмблема дивизии изображена на лобовом бронелисте и бортах надстройки корпуса. Виден также опознавательный знак на борту корпуса, частично закрытый контейнером от радиоантенны. В 1941 г. тактические номера на большинстве танков вермахта писали краской прямо на бортах башен, однако этот танк сохранил маркировку образца 1939-1940 г.г. Номер «32» написан на металлической ромбовидной табличке, прикрепленной к борту корпуса сзади места нанесения опознавательного знака.

Камуфляжная окраска

Летом 1941 г. германская бронетехника была окрашена так же как и в период вторжения в Польшу в 1939 г. и похода на Францию 1940 г.: целиком в темно-серый цвет. Оттенки краски - очень темный серо-голубой. В этот цвет окрашивались все внешние поверхности машин и внутренние створки открывавшихся наружу люков. Интерьер боевых отделений окрашивался в светло-кремовый цвет. Грунтовка имела цвет «красного оксида», однако чаще всего красили прямо по металлу, а не по грунтовке. К зиме 1941-1942 г.г. немцы оказались совершенно не готовы. В то суровое время родилось множество импровизаций, белый камуфляж бронетехники - одна из них. Белой краской могло оказаться все что угодно: мел, известь, соль, вообще любой порошок белого цвета, который можно было растворить в воде и нанести на броню. В следующие военные зимы чаще всего использовался водяной раствор мела и соли. Зимой 1941 г. белая маскировочная окраска наносилась кистями. В результате покрытие получалось неровным и неаккуратным.

Германская бронетехника формально оставалась серой (исключая зимы) до 18 февраля 1943 г., когда была введена но-

вая схема окраски - НМ 1943 № 181. Новый базовый цвет назывался темно-желтым, однако краска быстро выгорала, приобретая сероватый оттенок. Поверх базового цвета наносился по разрушающей схеме камуфляж красками двух цветов: оливково-зеленого и красно-коричневого. Краски для камуфляжа поставлялись в полевые подразделения в таре емкостью 2 и 20 кг. Оттенки оливково-зеленой и красно-коричневой красок были близки к цветам, которые использовались германской армией в Первую мировую войну, а также к цветам камуфляжа французской и польской бронетехники предвоенного периода. Настроек по нанесению полос или пятен камуфляжа не существовало, здесь экипажи танков и бронемашин мудрили как могли сами, стараясь по возможности адаптировать рисунок камуфляжа под окружающую местность. Вновь построенные боевые машины красились в темно-желтый цвет на заводах, старые перекрашивались из серого в желтый непосредственно в частях.

Новая схема окраски позволяла достаточно гибко менять общий «средний» цвет машин в зависимости от конкретной местности, однако ее потенциал чаще всего в полной мере не реализовывался. Более того, в кампании 1943-1944 г.г. мно-

гие танки бронеавтомобили вермахта даже с нанесенным камуфляжем смотрелись очень светлыми. Из-за этого они легко обнаруживались с воздуха или наземными наблюдателями на фоне леса или возвышенностей. В срединной Европе все-таки преобладают темные цвета. Проблема системы окраски заключалась в чрезмерной передаче инициативы личному составу. Экипажи зачастую не имели времени для нанесения качественного камуфляжа, у танкистов были более важные дела, чем окраска техники. Пятна и полосы наносились редко, а их размеры были недостаточными для создания «разрушающего» эффекта. Как следствие камуфляж приобретал скорее моральное, нежели практическое значение. Впрочем, личный состав отдельных частей и подразделений получал возможность провести окраску техники в тылу, на отдыхе. В этом случае танки или бронеавтомобили окрашивались гораздо более качественно и более-менее одинаково.

Проблему, порожденную схемой окраски образца 1943 г., удалось в какой-то мере разрешить в последний военный год. Тогда в вермахте была введена новая система окраски бронетехники, измененный вариант схемы 1943 г.: те же цвета, но более строго заданное расположение пятен. Технику стали окрашивать



Техника некоторых подразделений имела уникальную маркировку, к примеру - танки Pz.Kpfw. II из Panzer Abteilung 100(F). На задних кромках башен оснеметных танков этого батальона наносилось по три концентрических окружности.

широкими полосами зеленого и красно-коричневого цвета по желтому фону, а по темным полосам «раскидывали» мелкие пятна базового желтого цвета. Такая схема окраски получила наименование «засадной», так как наиболее эффективна была в лесистой местности, где мелкие желтые пятна имитировали «зайчики» от пробивающихся сквозь листву солнечных лучей. Сегодня уже трудно установить насколько централизованно красилась бронетехника в последний период войны. Возможно, часть машин окрашивалась на заводах, а часть - в полевых условиях. Несомненно лишь, что контроль за окраской бронетехники по сравнению с 1943 г. ужесточился.

По мере приближения войны к логическому завершению, система снабжения

Третьего Рейха стремилась к коллапсу. Так, известны случаи использования для окраски бронетехники старой серо-голубой краски по причине нехватки требуемой темно-желтой. Бронетехнику производства Чехии, в частности самоходки «Хетцер», стали окрашивать краской, использовавшейся некогда в армии довоенной Чехословакии: базовый цвет - темно-зеленый, пятна - кремовые и темно-коричневые.

Разрушающий камуфляж - не самый эффективный способ снижения заметности, поэтому на Восточном фронте нередко применялись более удачные способы маскировки: крепление на броне веток и кустарника. К сожалению такой вид маскировки не отличался долговечностью. «Разрушающего» эффекта порой добива-

лись замазывая машины грязью. «Разрушающий» камуфляж из пятен грязи применялся еще на «серых» танках.

С 1943 г. по конец 1944 г. большинство танков получили циммеритную обмазку - бетоноподобное покрытие, предотвращавшее крепление к броне магнитных мин. В заводских условиях циммерит наносился до окраски изделий и, таким образом, не влиял на цвет танка или бронека. С конца 1944 г. наносить циммерит перестали.

Национальная символика

Вермахт, авиаполевые дивизии люфтваффе, соединения войск СС на протяжении всей войны в качестве опознавательных знаков использовали балканские



Большую угрозу для бронетехники представляла авиация, как своя, так и чужая. Летчики редко могли по силуэтам определить принадлежность танков или бронемашин, поэтому во всех армиях широко практиковались разнообразные знаки быстрой идентификации с воздуха. На Восточном фронте немцы обычно использовали флаги с символикой НСДАП - красное полотнище со свастикой черного цвета на фоне белого круга. На снимке - Ганомат Sd.Kfz. 251 панцергренадерского подразделения, над боевым отделением машины растянут нацистский стяг. Машина имеет тактический номер «121», написанный в «танковом» стиле. Формально такие номера для полугусеничных броневых автомобилей ввели только в апреле 1944 г., ранее они наносились далеко не на все машины.



В состав панцергренадерской дивизии входил танковый батальон, на который возлагалась поддержка пехоты в бою. На снимке - танки Pz.Kpfw. III 3-й панцергренадерской дивизии пересекают реку по наведенному саперами деревянному мосту, 30 июля 1942 г. Эмблема дивизии нанесена на борту башни головного танка непосредственно перед тактическим номером. На левом подкрылке танка с трудом можно разобрать ромбоидальную эмблему - символ танкового батальона. Выполненная в «топографическом» стиле эмблема танковых батальонов в этот период встречалась на боевых машинах не очень часто.



Солдаты Красной Армии осматривают эшелон с незгруженной немецкой военной техникой, 4 декабря 1942 г. На платформе стоят танки Pz.Kpfw. III Ausf. H. Снимок дает представление о временной зимней окраске танков вермахта. Белая краска небрежна нанесена на броню, незаметно даже попыток окрасить всю машину целиком.



Колонна танков Pz.Kpfw. IV Ausf. G. Головная машина лениво камуфлирована белой краской (обратите внимание на потеки), остальные танки целиком перекрашены в белый цвет.



Штурмовое орудие StuG III Ausf. F из StuG Brigade 210, известной как «Tigerkopf Brigade» за характерные эмблемы в виде головы тигра. Эмблема бригады хорошо видна на борту рубки, запечатленной на фотографии самоходки. Бригада принимала участие в ожесточенных боях на Кавказе. С 1943 г. штурмовые орудия окрашивались по новой схеме, базовый цвет - темно-желтый, пятна камуфляжа - темные оливково-зеленые.



Качественный снимок танка Pz.Kpfw IV Ausf.H, машина окрашена по схеме 1943 г.: темно-желтый фон и извилистые полосы неправильной формы темного оливково-зеленого и красно-коричневого цветов. Балканский крест и тактический номер нанесены контуром белой краской. Скорее всего, снимок сделан летом 1943 г. в период боев на Курской дуге.

кресты. Размеры, пропорции и цвет опознавательных знаков неоднократно менялись. В начале 1941 г. чаще всего встречались упрощенные изображения крестов - только белый контур на темно-сером фоне базовой окраски. Позже появились кресты более традиционного вида - черные с белой окантовкой. Обычно кресты имели небольшой размер и наносились в строго оговоренных местах. На танках кресты, как правило, наносились на борта и кормовой лист корпуса. Можно уви-

деть кресты и на бортах башен. На бортах корпуса кресты было положено рисовать примерно в середине борта, однако на «Пантерах» кресты изображались в передней части борта. Причина заключалась в том, что средние части бортов «Пантеры» были заняты различным снаряжением и инструментом. На трофейной технике опознавательные знаки рисовали огромного размера.

Для быстрой идентификации бронетехники с воздуха в вермахте сначала

изображали опознавательный знак на крышах боевой техники, но такой метод признали не адекватным. В апреле 1945 г. на крышах танков стали рисовать кресты белой краской, стараясь придать им сходство с принятой в Красной Армии системой быстрой идентификации танков с воздуха. Фокус был раскрыт, после чего в мае маркировка крыш советских танков изменилась.



Танки Pz.Kpfw. III Ausf. H из 5-й танковой дивизии СС «Викинг». Колонна танков устремилась по степной дороге к Сталинграду, осень 1942 г. На левом подкрылке танка видна эмблема дивизии. Танк целиком окрашен в темно-серый цвет, но пыль делает машины более светлой. Слой пыли полностью закрыл тактический номер.



Первый танк «Тигр» был подбит советскими артиллеристами 13 января 1942 г. на Ленинградском фронте в районе Рабочего поселка № 5. Эта машина из состава sPzAbt 502 экспонировалась на выставке трофейной техники в Парке им. Горького в Москве. Обратите внимание на изображение слона на задней стенке башни танка и на нанесенный на контейнер для имущества тактический номер.



Символ поражения вермахта под Курском - подбитый «Фердинанд» (Sturmgeschütz mit 8,8 cm PaK 43/2, Sd.Kfz 184). Самоходка принадлежала Jagd-Regiment 656. «Фердинанд» целиком окрашен в темно-желтый цвет, по которому накрашены темные оливково-зеленые полосы разрушающего камуфляжа. Такая окраска была типична для действовавших на Курском выступе тяжелых истребителей танков Sd.Kfz 184. Из 89 «Фердинандов», имевшихся в войсках к моменту начала операции «Цитадель», немцы потеряли под Курском 39 самоходов.



Снимок танков «Тигр I» сделан летом 1943 г. Обратите внимание на окраску танков - обширные пятна красно-коричневого и темно-голивого-зеленого цветов по темно-желтому фону. Подразделение, к которому принадлежат танки, установить не удалось.



Введенная в 1943 г. схема окраски бронетехники не устанавливала стандарта расположения и формы камуфляжных полос или пятен, поэтому рисунок камуфляжа танков из различных подразделений сильно варьировался. Снимок этого «Тигра» сделан в 1943 г. Полосы темного оливого-зеленого цвета довольно правильной формы нанесены распылителем по базовому темно-желтому фону. «Разрушающий» эффект данной окраски минимален - два цвета почти сливаются в один, в то время как согласно идее разрушающего камуфляжа цвета должны быть контрастными. На лобовом бронелисте корпуса «Тигра» нанесена эмблема подразделения, к какому подразделению она относится установить не удалось. На борту башни написан тактический номер «214».



Два танка из sPzAbt 502: «Тигр» и Pz.Krpfw. IV Ausf. G, лето 1943 г. На корме башни «четверки» видна эмблема батальона - слон белого цвета. Тактические номера на башнях танков часто наносились одним контуром (как на Pz.Krpfw. IV Ausf. G), однако на «Тигре» цифры тактического номера написаны краской и обведены контуром белого цвета.



Никакая камуфляжная окраска по эффективности не может сравниться с маскировкой боевой техники подручными средствами. На снимке - самоходка «Веспе» из 2-й танковой дивизии, 1943 г.



Большинство немецкой бронетехники, принимавшей участие в операции «Цитадель», были перекрашены по схеме 1943 г., однако некоторые машины сохранили прежнюю темно-серую окраску. На снимке - зенитная установка 3,7см Flak 36 auf Fgst Zgkw 5t. Самоходка имеет импровизированный камуфляж: пятна темно-зеленого цвета нанесены по старому серому тону. На прищепе с трудом можно различить эмблему 2-й танковой дивизии.

Полугусеничный бронеавтомобиль Sd.Kfz. 250/5 leichter Beobachtungspanzerverwagen из 74-го артиллерийского полка 2-й танковой дивизии, Курск, лето 1943 г. Обратите внимание на маркировку бронеавтомобиля: эмблема дивизии - трезубец белого цвета и картографический символ батальона самоходных гаубиц. Символика нанесена белой краской на фоне прямоугольника темно-зеленого цвета. Бронемашинка окрашена по камуфляжной схеме образца 1943 г.



Танки Pz.Kpfw. IV Ausf. H из 3-го танкового полка 2-й панцердивизии выдвигаются на боевую позицию. Лето 1943 г. Машины окрашены в разрушающий камуфляж по «лягушачьей» схеме, базовый цвет - темно-зеленый, пятна - темные оливково-зеленые. Тактические номера нанесены только на задние башенные экраны. На передних секциях башенных экранов изображены эмблемы полка. На кормовом бронелисте корпуса, слева от креста, можно разглядеть эмблему 2-й панцердивизии - трезубец белого цвета.



Сразу после боев под Курском на бронетехнику вермахта стали носить циммеритное покрытие. Первоначально покрытие наносилось в полевых условиях, как на этой «Пантере» Ausf. D. По циммериту распылителем нанесен камуфляж из пятен темного оливково-зеленого и красно-коричневого цветов. Танк принадлежит штабу 1-го батальона танкового полка, как следует из бортового номера, который начинается с литеры «А».

«Тигр I» из 3-й роты танковой дивизии СС «Дас Рейх». Машина целиком перекрашена в зимний белый цвет. Тактический номер на башне - 332.

Эмблемы частей

В германских вооруженных силах геральдика на боевой технике встречалась куда как чаще, чем в армии любой другой страны-участницы Второй мировой войны. Сначала эмблемы частей представляли собой геометрические фигуры, утвержденные ОКН. По мере роста числа механизированных и танковых частей появлялись эмблемы, разработанные непосредственно в частях. На некоторые танки наносились не только официальные эмблемы дивизий, но и неофициальные эмблемы полков. Возможно самой удивительной была эмблема дивизии «Герман Геринг», представлявшая собой циферблат часов. Положение стрелок менялось, так часовая стрелка, которая указывала на один час обозначала машины первой роты. Черный цвет циферблата указывал на принадлежность техники танковому батальону дивизии. «Девять часов» обозначали технику штабной роты. Большой проблемой для командования вермахта стала советская разведка, от внимания которой требовалось скрыть принадлежность конкретной техники конкретному соединению. Помимо разведки боль-





шую работу по выявлению маршрутов переброски и сосредоточения войск вели партизаны, «глаза» которых также требовалось учитывать. Попыткой введения противника в заблуждение стали временные эмблемы, которые наносились на танки и бронев автомобили. Наибольшую известность получили временные эмблемы бронетехники танковых дивизий СС периода битвы на Курской дуге.

Изменение военной ситуации на Восточном фронте наряду с требованиями контрразведывательного характера привело к тому, что начиная с 1943 г. эмблемы соединений с техники стали исчезать. В январе 1943 г. командование вермахта отдало приказ закрасить все эмблемы соединений на технике, размещенной в Западной Европе. В конце 1943 г. действие приказа распространилось на Восточный фронт. Приказ этот выполнялся не всегда.

Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H одной из танковых дивизий 48-го танкового корпуса на улице Житомира. В январе 1944 г. в Житомире шли ожесточенные бои между частями 48-го танкового корпуса и бригадами 3-й гвардейской танковой армии генерала Рыбалко. Танк с бортовым номером «32» целиком окрашен в темно-желтый цвет. Номер - красного или черного цвета.

На лобовом бронелисте корпуса штурмового орудия 7,5cm StuG 40 Ausf. G хорошо виден заводской номер шасси (fahrzeug) «FG 96260». Обычно заводские номера на бронетехнике закрашивались перед отправкой в строевые части.

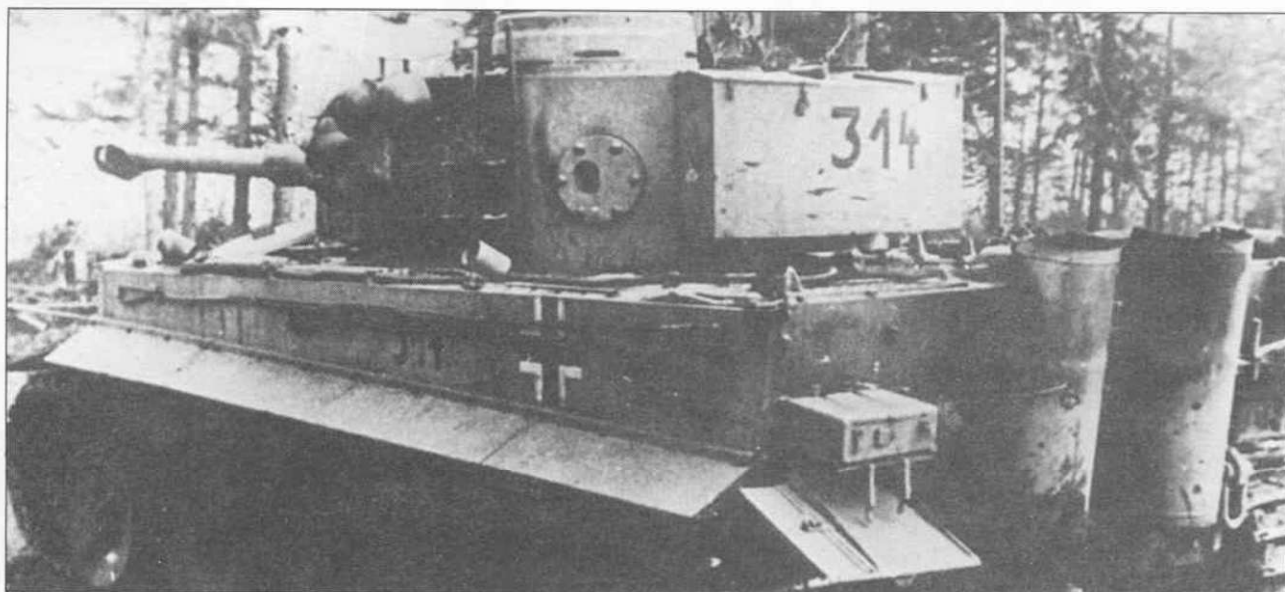




Батарея самоходно-артиллерийских установок «Веспе» ведет огонь с позиции южнее Бердичева, 31 января 1944 г. Зимой 1944 г., в отличие от зимы 1941 г., немцы целиком перекрашивали бронетехнику в белый цвет, не ограничиваясь пятнами или полосами белого цвета по летней окраске.



Бронеавтомобиль Sd.Kfz. 232 в типичной для немецких бронемашин Восточного фронта окраске. Машина просто покрашена в темно-желтый цвет, пятна камуфляжа отсутствуют. На борту корпуса (непосредственно под каской) видна железнодорожная маркировка. Верхняя строчка маркировки - марка бронеавтомобиля, средняя и третья - информация о массе машины. Обычно эти надписи заключались в прямоугольник.



Танк «Тигр I» из аРзАвт 502, Ленинградский фронт, 1943 г. Тактические номера «314» нанесены на бортах и корме башни. Танк просто окрашен в темно-зеленый цвет, камуфляжных пятен нет совсем.

Замена двигателя на танке Pz.Kpfw III Ausf. J, Украина, 10 февраля 1944 г. Танк был полностью перекрашен в белый цвет, но краска сильно облезла. Бортовой номер изображен на борту башни черным контуром.



Снимок самоходки «Хуммель» сделан 15 февраля 1944 г. На Восточном фронте для идентификации самоходно-артиллерийских установок в течение длительного времени использовались буквенные литеры, а не цифровые номера. В апреле 1944 г. было предписано наносить на самоходки цифровые номера в «танковом» стиле.





Зенитные установки подразделений люфтваффе, такие как 2cm Flak38 auf Fgst Zgkw 8t (на снимке справа), окрашивались аналогично бронетехнике вермахта и войск СС. На номерном знаке - префикс «WL», люфтваффе. Слева - Ганомаз Sd.Kfz. 251 Ausf. D из учебной танковой дивизии (префикс «WH» на номерном знаке обозначает вермахт). Снимок сделан поздней весной 1944 г. в центре Будапешта.



«Тигр» из 1-й роты sPzAbt 509 в бою под Житомиром, конец 1943 г. Обратите внимание на шрифт цифр бортового номера «113» - романский, а не готический, более типичный для немецких танков. Бортовые номера танков из 509-го тяжелого танкового батальона обычно имели цифры в романском стиле. Белая краска слезла с «Тигра» почти полностью.

Пара танков «Пантера» и schwere Panzerspawagen 7,5cm Sd.Kfz. 233 из танковой дивизии СС «Викинг», окрестности Варшавы, август 1944 г. На снимке справа - командирская «Пантера», Panzerbefehlswagen. На борту башни написан тактический номер «103». Номер расшифровывается следующим образом: танк офицера связи штабной роты - I-го батальона танкового полка.

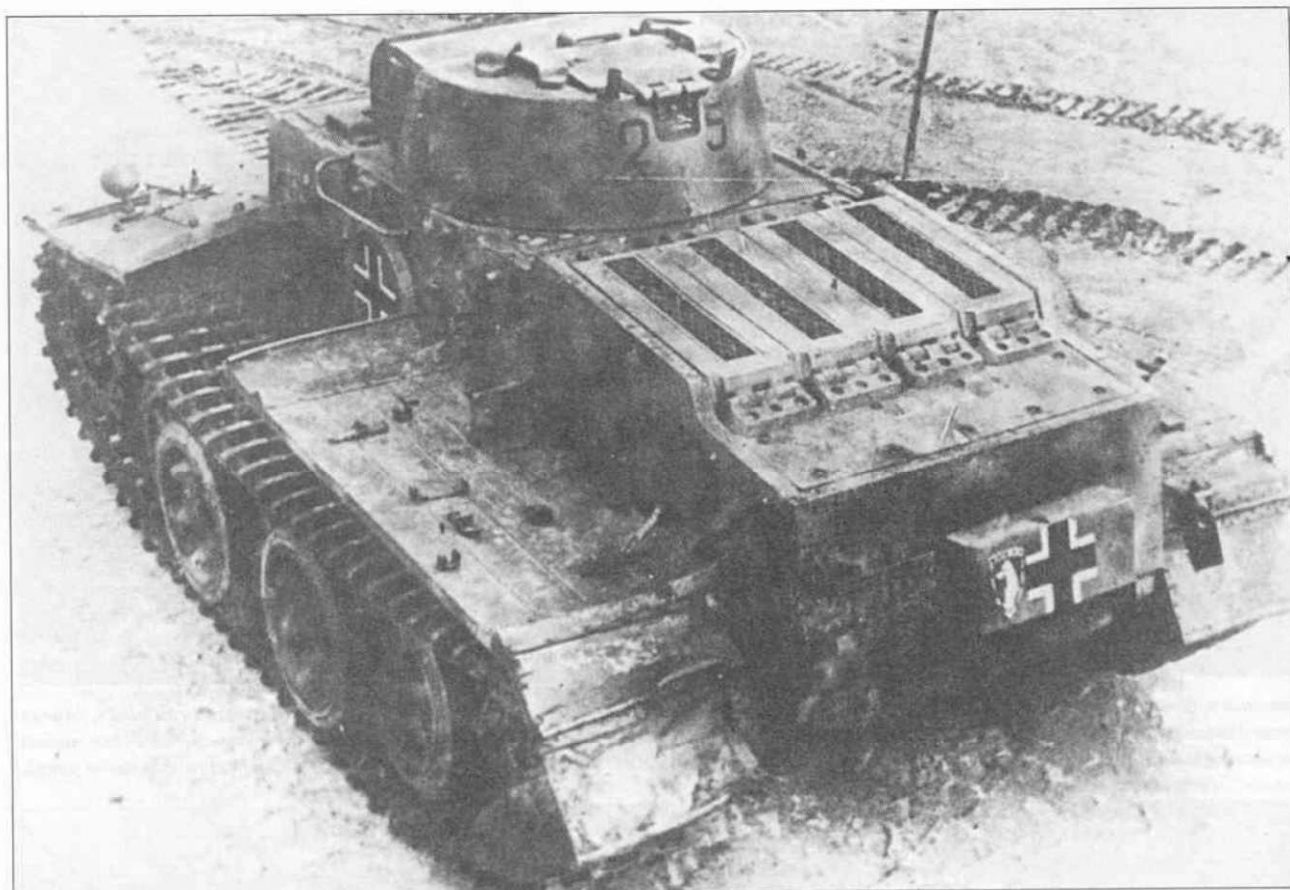




Колонна истребителей танков «Мардер II» из 5-й противотанковой роты панцергренадерской дивизии «Великая Германия», ранняя весна 1944 г. Машины целиком окрашены в темно-зеленый цвет, пятен камуфляжа не видно. На кормовом бронелисте рубки машины изображены каски белого цвета - эмблема дивизии «Великая Германия». Рядом с каской - тактический знак противотанковой роты.



Легкий полугусеничный транспортер боеприпасов Sd.Kfz. 251 из вооруженной истребителями танков «Мардер II» противотанковой роты батальона истребителей танков панцергренадерской дивизии «Великая Германия». Рядом с бронемашинной стоит танк Pz. Kpfw. T-34 747(r) - трофейный советский T-34 образца 1943 г. На трофейной технике во избежание трагических ошибок немцы изображали кресты особо крупного размера. «Тридцатьчетверка» окрашена в белый зимний цвет, броневомобиль - темно-серый. На лобовом бронелисте капота двигателя хорошо видны эмблема дивизии «Великая Германия» и тактический знак противотанковой роты. На крыле непосредственно над передним колесом видна надпись «2,00Atm» - величина нормального давления воздуха в пневматике.

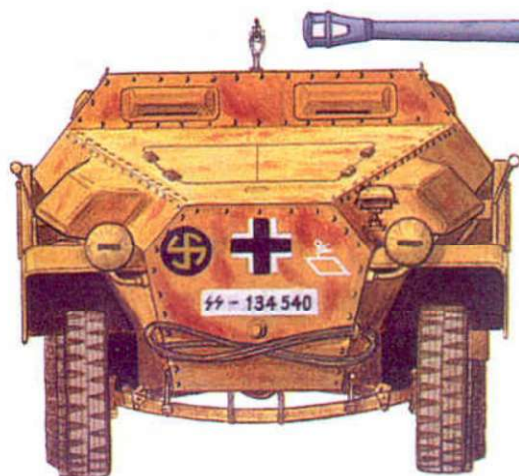


Летом 1943 г. в составе 1-й панцердивизии на Восточный фронт были отправлены восемь танков Pz.Kpfw. I Ausf. F. Один из них, танк с бортовым номером «25», достался в качестве трофея частям Красной Армии. Tактический номер написан только на корме башни. На корме - черный в белой окантовке балканский крест и изображение медведя на геральдическом щите - герб Берлина, эмблема 1-й танковой дивизии.

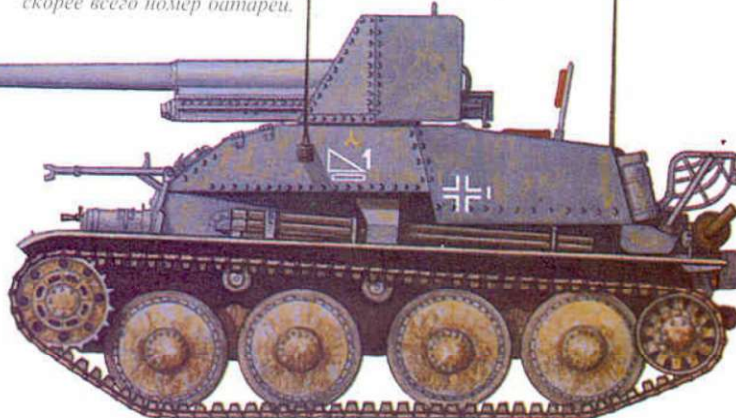


Схемы камуфляжа бронетехники не стандартизировались даже на уровне дивизии. На снимке - два полугусеничных бронетранспортера Ганомаг Sd.Kfz. 251 из учебной танковой дивизии, Будапешт, 1944 г. Справа - основательно камуфлированный бронеевтомобиль Sd.Kfz. 251 Ausf. C. По базовому темно-желтому фону нанесен причудливый узор из полос оливково-зеленого и красно-коричневого цветов. Слева - вообще не имеющий камуфляжа броневиk Sd.Kfz. 251 Ausf. D.

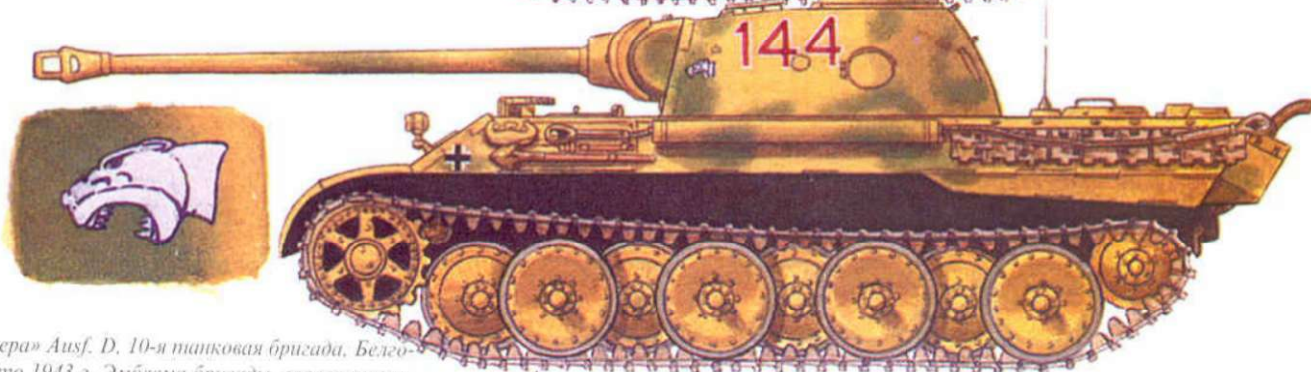
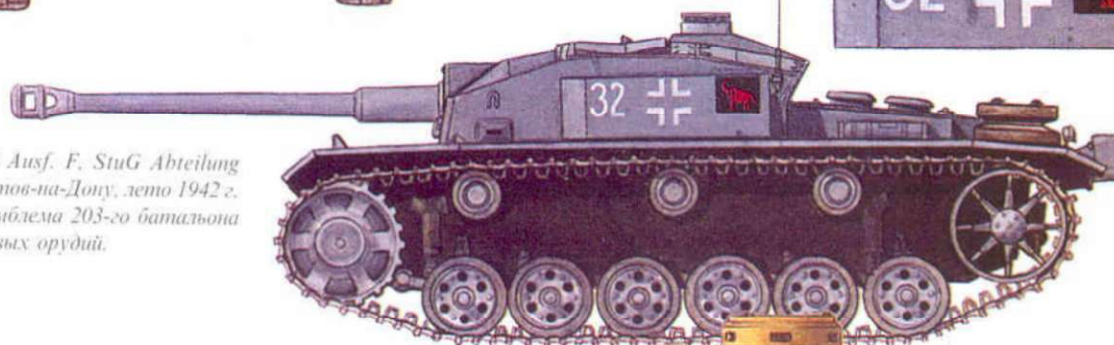
Sd.Kfz. 251 Ausf. C, 5-й танковый полк СС «Викинг», осень 1943 г. На капоте двигателя полковая эмблема (слева) и тактический знак, отображающий принадлежность бронетранспортера штабу танкового батальона. Маркировка продублирована на кормовом бронелисте корпуса.



Pz. Jag. 38(t) Sd.Kfz. 139, Pz.Jag Abteilung 39, 1-я танцердивизия, Карманово, лето 1942 г. На борту корпуса истребителя танков «Мардер» желтой краской изображен знак 1-й танковой дивизии, ниже него - белой краской нанесен тактический знак подразделения истребителей танков. «1» - скорее всего номер батареи.



StuG III Ausf. F, StuG Abteilung 203, Ростов-на-Дону, лето 1942 г. Слон - эмблема 203-го батальона штурмовых орудий.

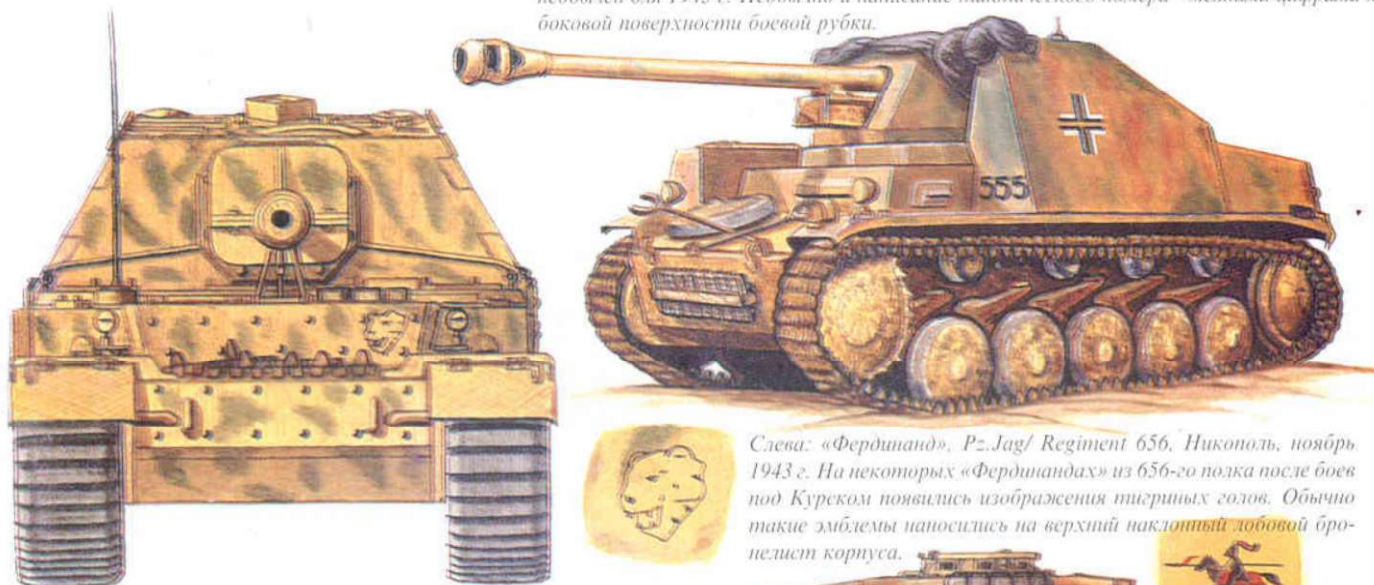


«Паука» Ausf. D, 10-я танковая бригада, Белгород, лето 1943 г. Эмблема бригады, голова тигра, изображена в передней части борта башни. Обычно голова тигра рисовалась в цвете, но в данном случае изображение - черно-белое.



Pz.Kpfw. III Ausf. N, 3-й танковый полк 2-й танковой дивизии, Курек, лето 1943 г. Танки 3-го полка помимо обычной символики несли цветные эмблемы своей части. Эмблемы изображались на бортовых экранах башен. Трехзначный тактический номер наносился только на кормовой башенный экран.

Sd. Kfz. 131 «Мардер II», лето 1943 г. Стиль изображения балканского креста довольно необычен для 1943 г. Необычно и написание тактического номера - мелкими цифрами на боковой поверхности боевой рубки.



Слева: «Фердинанд», Pz.Jag/ Regiment 656, Никополь, ноябрь 1943 г. На некоторых «Фердинандах» из 656-го полка после боев под Курском появились изображения тигриных голов. Обычно такие эмблемы наносились на верхний наклонный лобовой бронелист корпуса.

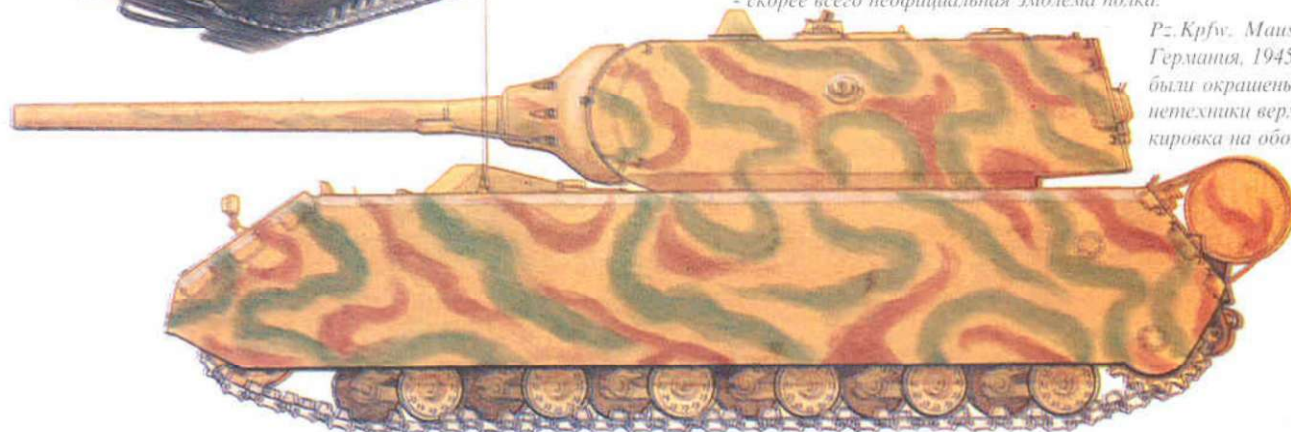
«Тигр I», SPzAbt 505, восточная Польша, лето 1944 г. Часть «Тигров» из 505-го тяжелого танкового батальона имела в этот период циммеритное покрытие. На данную машину циммерит наносился в полевых условиях, участки брони, где были изображены эмблема батальона, опознавательные знаки и тактические номера циммеритом не покрывались. Эмблема батальона иногда изображалась не на борту башни, а на стволе орудия.

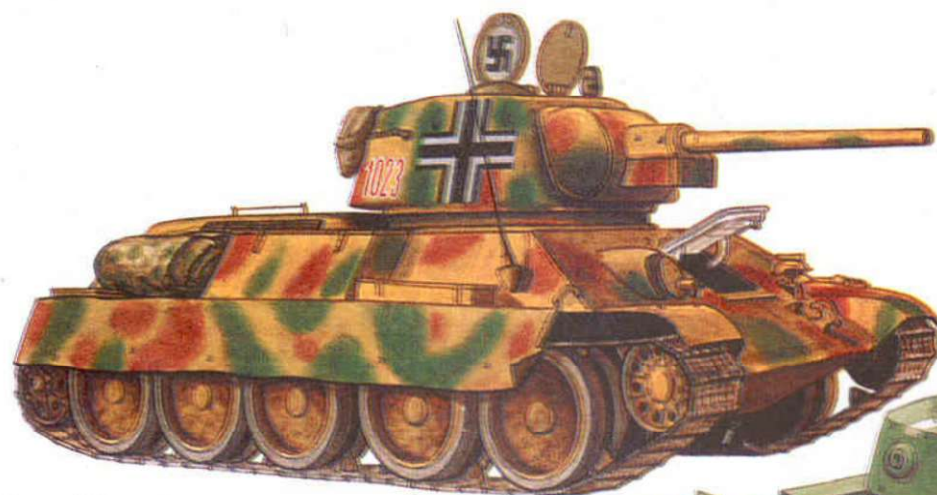
Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. E, танк принадлежал неустановленному немецкому бронепоезду, лето 1944 г. Устаревшие танки данного типа применялись до 1944 г. для борьбы с партизанами и придавались бронепоездам. Машина окрашена по стандартной трехцветной камуфляжной схеме.



«Пантера» Ausf. A, 5-й танковый полк СС, лето 1944 г. Танк унтершарфюрера СС Маннера назывался «Berti», на лобовом листе корпуса помимо названия танка изображены эмблема дивизии и меч - скорее всего неофициальная эмблема полка.

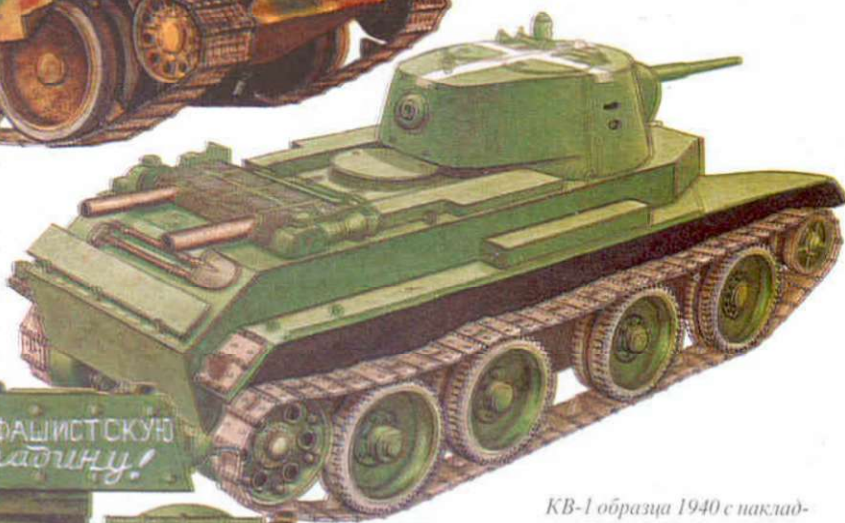
Pz.Kpfw. Maus, штаб-квартира Германия, 1945 г. Два прототипа были окрашены в стандартную камуфляжную схему вермахта. Камуфляж на обоих танках.





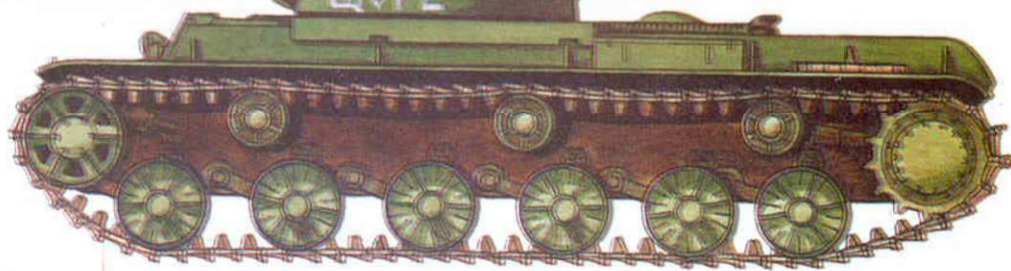
Рз.1.pfw. Т-34(г) Румыния, 1944 г. Трофейные советские танки немцы обычно полностью перекрашивали, опознавательные знаки на них рисовались очень крупноразмерными, чтобы избежать трагических ошибок. На этот Т-34 дополнительно установлены бортовые экраны с целью придать машине более «германский» силуэт. Tактический номер нанесен на борта и корму башни.

Т-7 образца 1939 г., 3-й механизированный корпус, Литва, июль 1941 г. На момент вторжения германских войск в Советский Союз, многие танки из расквартированных в Прибалтике частей Красной армии сохранили на башнях кресты белого цвета. Такие кресты были накрашены на башнях в качестве знаков быстрого опознавания с воздуха перед оккупацией Советским Союзом стран Балтии в 1940 г. Похожая маркировка использовалась на советских танках в апреле 1945 г.

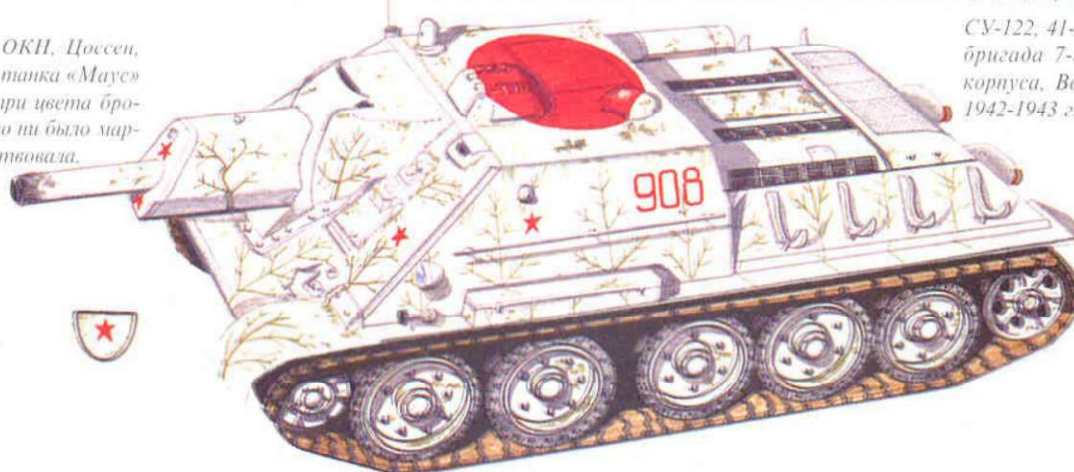


КВ-1 образца 1940 с накладной броней. На башне написан лозунг «Бей фашистскую гадину».

КВ-1 образца 1941 г., апрель 1942 г. Танк назван в честь легендарного героя Гражданской войны Николая Щорса. Tактический знак нанесен желтой краской, «1» - 1-й батальон, «045» - код бригады.

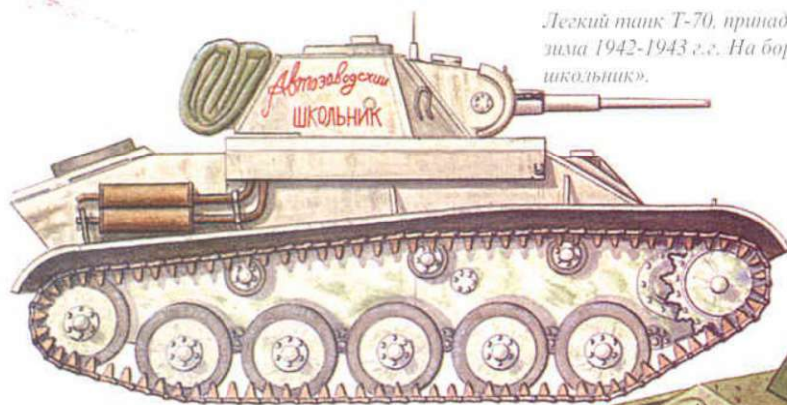


«вартира ОКП. Цоссен, тототипа танка «Маус» лартитие три цвета бр-акая бы то ни было мар-их отсутствовала.



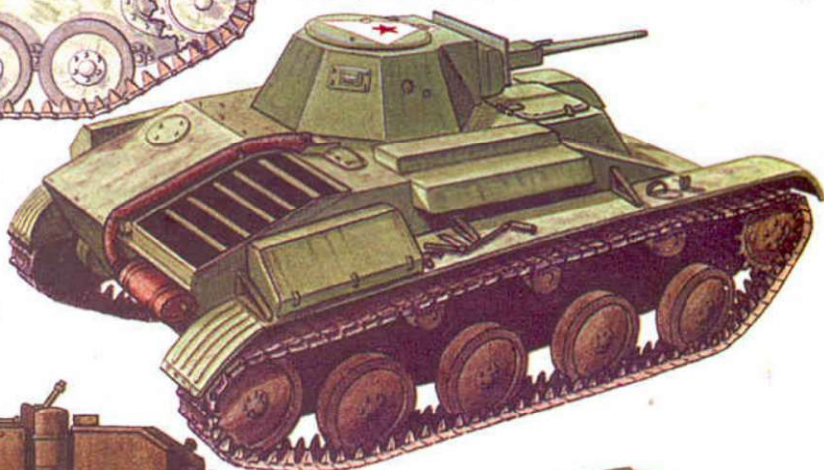
СУ-122, 41-я гвардейская танковая бригада 7-го механизированного корпуса, Волховский фронт, зима 1942-1943 г.г.

Самоходка полностью окрашена в белый цвет, на белом фоне зеленой краской нарисованы елки. Красный круг на крыше рубки - знак быстрого опознавания с воздуха.

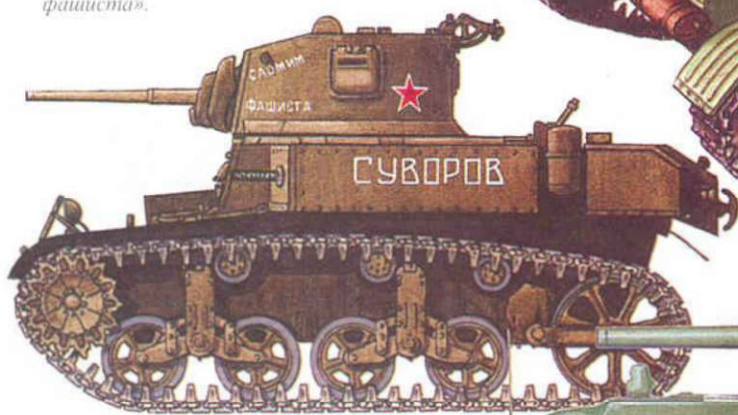


Легкий танк Т-70, принадлежность машины не установлена, зима 1942-1943 гг. На борту башни надпись «Автозаводский школьник».

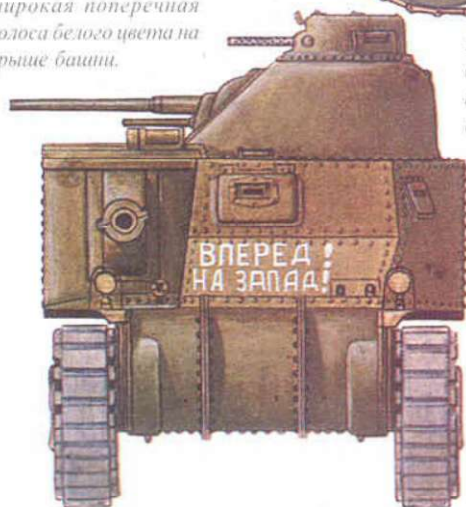
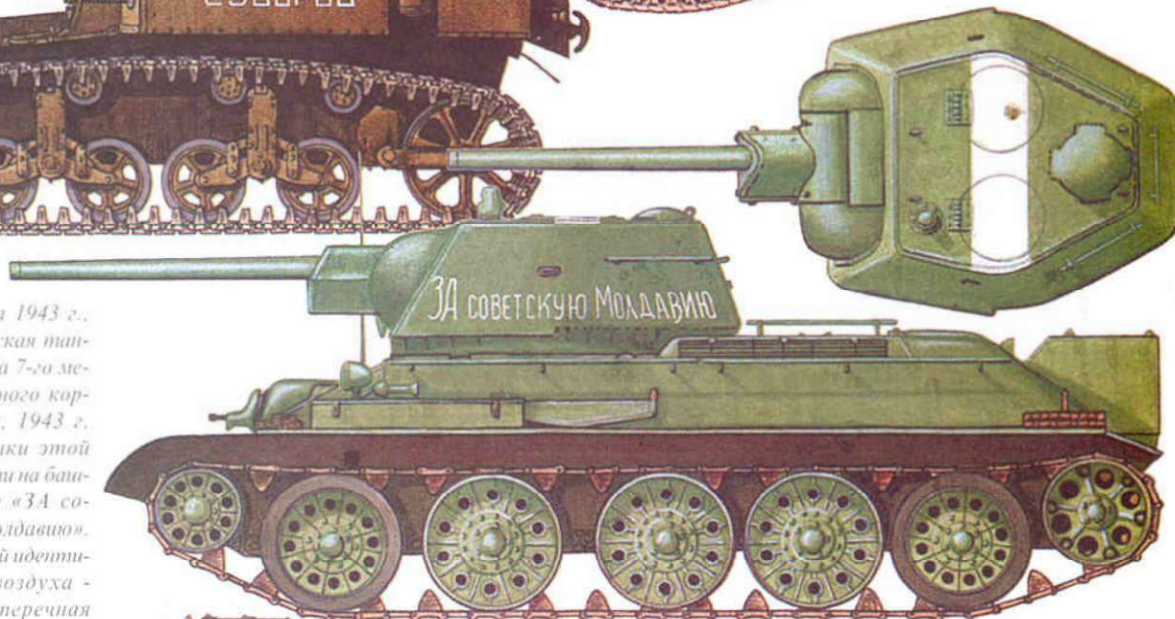
Легкий танк Т-60, принадлежность машины не установлена, лето 1943 г. На крыше башни - один из множества вариаций знаков быстрого опознавания с воздуха: треугольник белого цвета с небольшой по размерам красной пятиконечной звездочкой. Временные знаки быстрой идентификации обычно наносились на бронетехнику непосредственно перед началом крупных наступательных операций Красной Армии.



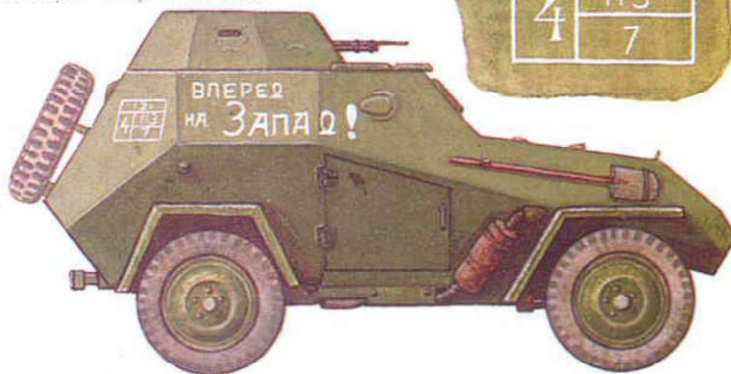
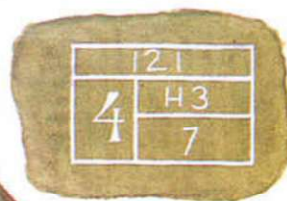
МЗА1 (дизельный) неустановленной советской танковой бригады, лето 1943 г. Танк достаточно ярко для Красной армии расписан: цветная звезда, название «Суворов» и лозунг «Сломим фашиста».



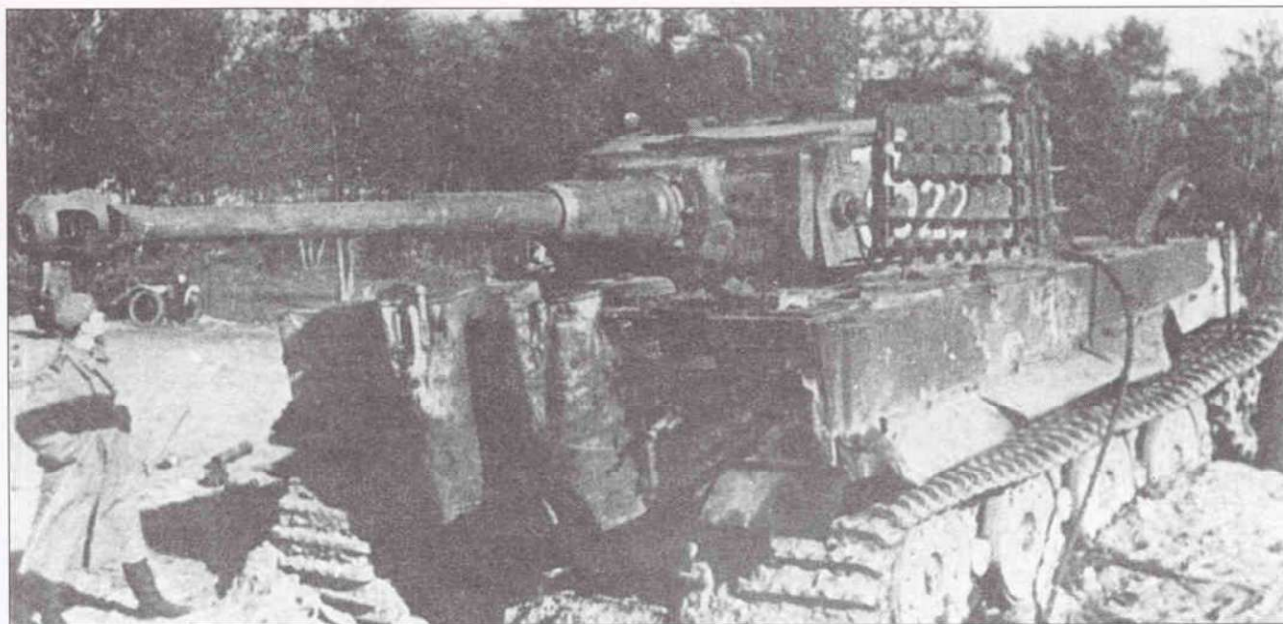
Т-34 образца 1943 г., 41-я гвардейская танковая бригада 7-го механизированного корпуса, Курск, 1943 г. Многие танки этой бригады имели на башнях надписи «3А советскую Молдавию». Знак быстрой идентификации с воздуха - широкая поперечная полоса белого цвета на крыше башни.



МЗ «Ли» неустановленной советской танковой бригады, лето 1943 г. На лобовой части корпуса поставленного из США по ленд-лизу танка написан лозунг «Вперед! На запад!»



Бронеавтомобиль БА-64 одного из подразделений Красной Армии, точную принадлежность машины установить не удалось. Лозунг «Вперед на Запад!» был очень популярен в годы войны. Не устарел он и после окончания войны. Крупным планом отдельно показана тактическая маркировка броневика.



Порой на «Тиграх» из тяжелых танковых батальонов наносились тактические номера в необычном стиле: первая цифра номера (номер роты) писалась более крупно, чем две другие. На снимке - советские пехотинцы осматривают «Тигра» из sPzAbt 507, 1945 г. Обратите внимание - номер продублирован на траках, навешанных на борт башни.

Официально утверждены были только эмблемы дивизий, однако собственную символику имели и более мелкие воинские части. В первую очередь - бригады штурмовых орудий. В большинстве случаев эмблемы таких бригады имели в основе геральдические щиты. Установить цвет эмблем в ряде случаев уже не представляется возможным. Геральдические эмблемы получили также тяжелые танковые батальоны, однако на боевую технику эмблемы наносились нечасто. Так, большинство «Тигров» эмблем не имело.

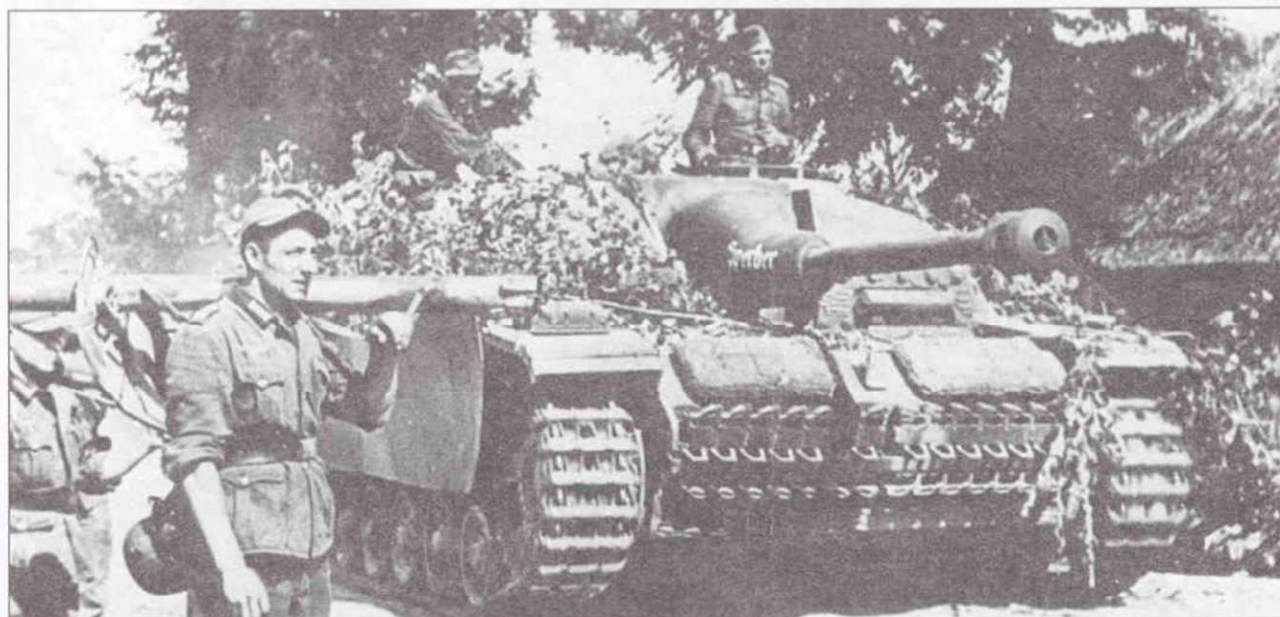
Тактические обозначения

Германская армия использовала массу стандартных символов, предназначенных для обозначения техники различного типа на топографических картах. Нельзя сказать чтобы данная символика на танках широко отображалась. Чаше топографические символы можно было увидеть на штурмовых орудиях, броневых автомобилях, истребителях танков. На протяжении всей войны система топографической символики менялась незначительно, лишь в 1943 г. несколько изменился стиль изображения символов. Обычно топографические символы нано-

сились на подкрылки или на корпус рядом с подкрылками, так чтобы их было легко заметить при движении в колонне.

Тактическая нумерация

В вооруженных силах Германии на борту башен танков и бронетехнику наносились стандартизированные тактические номера. Каждый танк в роте имел трехзначный номер. Первая цифра обозначала номер танковой роты, вторая - номер танкового взвода («0» - штаб роты, «1» - 1-я рота и т.д.), третья - номер танка во взводе. Существовали некоторые вариации стандарта, так танк ко-



Практика писать на броне танков и самоходок названия не получила в вермахте столь широкого распространения, как в британской или американской армиях. Тем не менее, именные машины у немцев встречались. На снимке - StuG III Ausf G с собственным именем «Spreber». Название написано готическим шрифтом на маске орудия.



После капитуляции Италии перед войсками союзников в 1943 г. многие расквартированные в Югославии части итальянской армии были окружены и разоружены подразделениями вооруженных сил Германии. На снимке - броневомобиль АВ-41, некогда принадлежавший итальянской армии. Машина не перекрашивалась, но на нее нанесена символика вермахта. В железнодорожной маркировке ошибочно указан тип броневомобиль - Sd.Kfz. 231. На заднем плане - зенитная самоходная установка 2cm Flak 38 auf Fgst Zgkw 8t. Обе машины полностью окрашены в темно-желтый цвет. На черно-белом снимке окраска машин выглядит одинаковой, на самом деле броневомобиль АВ-41 окрашен по итальянской схеме - в темный песочно-желтый цвет. Броневики АВ-41 интенсивно использовались в Югославии для борьбы с партизанами.



В 1945 г. на германской бронетехнике появился так называемый «засадный» камуфляж. Снимок «Пантеры» в подобной «засадной» окраске сделан в Польше. Мелкие пятна обычно наносили темно-желтой краской. Сам камуфляж с крупными пятнами - трехцветный: темно-желтый, красно-коричневый, темный оливково-зеленый.



«Пантера» в «засадном» камуфляже, Польша, 1945 г. Обратите внимание на довольно разнообразную форму мелких пятен. Камуфляж наносился либо на заводе, либо в полевых условиях специально подготовленными командами.



Наряду с бронеавтомобилями АВ-41 в Югославии для борьбы с партизанами Тито применялись трофейные французские танки Гочкис Н-39. На снимке - танк Н-39 из состава 7-й дивизии СС «Принц Евгений», Югославия, 1944 г. Часть танков сохранила окраску французской армии, часть перекрасили в цвета вермахта. Данная машина - целиком темно-желтая. Хорошо видна железнодорожная маркировка черного цвета, нанесенная на борт корпуса в районе башни.



Далеко не вся германская бронетехника имела в 1945 г. камуфляжную окраску засадного типа. На снимке - старая «Пантера» Ausf. D, брошенная на дороге где-то в Польше. Танк окрашен по типичной трехцветной камуфляжной схеме.



В отличие от просто «Тигров», «Королевские Тигры» обычно несли изображения крестов на бортах башен, а не на корпусах. На переднем плане - «Королевский Тигр», крест на борту башни изображен непосредственно над тактическим номером «311». Этот «Королевский тигр» и штурмовое орудие StuG III были подбиты на Сандомирском плацдарме южнее Варшавы в августе 1944 г. Танк скорее всего принадлежал sPzAbt 501, этот батальон первым на Восточном фронте получил на вооружение «Королевские Тигры».



В последние дни войны в бой были брошены два супертяжелых танка «Маус». Один действовал в районе полигона Куммерсдорф, второй - в окрестностях штаб-квартиры ОКН в Цоссене. Одну машину в конечном итоге взорвал ее экипаж, второй «Маус» захватили советские войска. Этот танк был целиком окрашен в темно-желтый цвет с камуфляжем из полос красно-коричневого и темного оливково-зеленого цветов. Маркировка на танке отсутствовала.

мандира первого взвода второй роты мог иметь номер «210» или «211». Кроме того, «нестандартные» номера порой имели танки штабов полков и батальонов. Как правило танки штаба полка несли двузначные номера, перед которыми писалась литера «R» (Regiment - полк), к примеру: «R01» - танк командира полка, «R02» - танк заместителя командира полка. Танки штаба батальона нумеровались римскими цифрами: «I» - первый батальон, «II» - 2-й батальон и т.д. Пример обозначения танка штаба батальона: «II01» - танк командира 2-го батальона. В некоторых полках для нумерации батальонов использовались заглавные буквы алфавита: «A01» - танк командира 1-го батальона, «B01» - танк командира 2-го батальона и т.д. Существовал еще ряд вариаций: «RN1» - танк полкового подразделения радистов. В тяжелых танковых батальонах (schwere Abteilung) иногда перед трехзначным номером ставилась литера «S». В конце войны литеры «S» также можно было встретить перед трехзначными номерами огнеметных танков и истребителей танков (объяснение данному феномену не найдено). В апреле 1944 г. согласно приказу генерал-инспектора панцерваффе система нумерации претерпела важные изменения. Бортовые номера танков остались трехзначными, бронетранспортеры получили четырехзначные номера, первые две цифры соответствовали коду батальона или полка. Так номер «4203» расшифровывается следующим образом: третий бронетранспортер полка, которому присвоен код 42. В частях самоходной артиллерии для идентификации принадлежно-

сти боевых машин той или иной батареи использовались буквенные литеры.

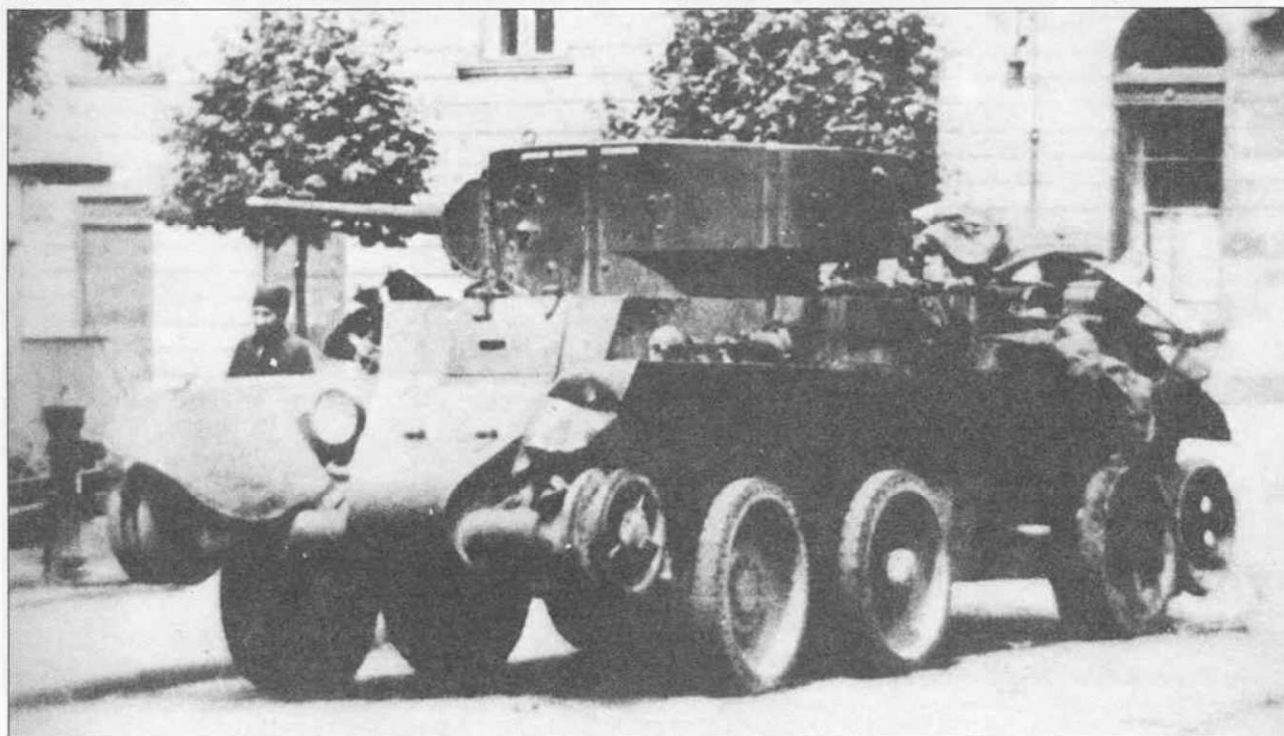
Стиль, размер и место нанесения цифр и литер бортовых номеров варьировались очень широко. Цвет цифр зависел от цвета базовой окраски боевой машины. Для написания номеров на броне серых танков, самоходок и бронеавтомобилей чаще других применялась краска желтого и белого цветов. В некоторых частях цифры бортовых номеров имели обводку белого цвета, а цвет самих цифр и литер совпадал с «историческим» цветом полка - белый, красный, желтый, голубой, светло- и темно-зеленый. Иногда по цветам номеров различали полки дивизии. В танковой дивизии имелось два танковых и два панцергренадерских полка. Обычно машины штаба дивизии получали номера темно-зеленого цвета, а техника полков номера «своего» цвета. «Свои» цвета тактических номеров имели также машины отдельных батальонов, не входивших в состав полков. Восстановить всю систему возможным не представляется, но некоторые полки идентифицировать все же можно.

Некоторые трофейные документы свидетельствуют о наличии еще одной системы тактической маркировки - на основе изображений геометрических фигур. К примеру ромб - машина первого батальона или 1-й роты, круг - 2-го батальона (роты), треугольник - 3-го, прямоугольник 4-го. Данная система использовалась на начальном этапе операции Барбаросса. Известны фотографии промаркированной подобным образом техники из 1-й, 2-й и 11-й панцердивизий.

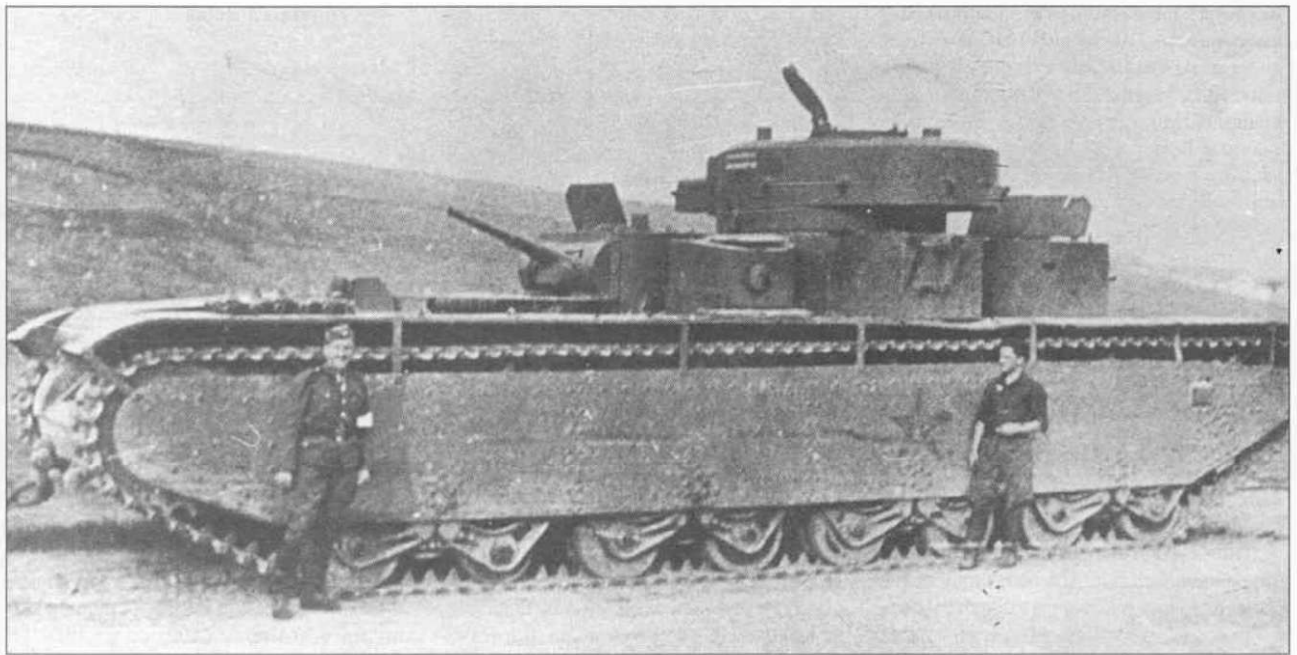
Другие способы маркировки

Помимо разнообразных тактических знаков в германских вооруженных силах существовала масса разнообразных эмблем и знаков отличия, «украшавших» своим присутствием бронетехнику. Автомобили, бронеавтомобили и полугусеничные бронеавтомобили получали таблички с регистрационными номерами по типу обычных автомобильных. Передняя табличка под номер для бронетехники представляла собой металлическую прямоугольную пластину примерно 90 мм высотой и 475 мм длиной. В центре пластины выбивался шестизначный номер, префикс обозначал принадлежность образца техники вермахту (WH), люфтваффе (WL) или войскам СС (SS). Номер дублировался на задней табличке высотой 200 мм в ширину 320 мм. Изредка на номерах выштамповывался имперский орел. Танкам и штурмовым орудиям таблички с номерами не полагались, но иногда оставались написанные на броне заводские номера шасси. По соображениям секретности перед отправкой на фронт заводские номера закрашивались.

В период операции «Барбаросса» (а также в период боев во Франции в 1940) на технику танковой группы Гудериана наносилась буква «G», а на технику танковой группы Клейста - буква «K». Существовала масса других обозначений подобного типа. Маркировка побед традиционно представляла собой узкие белые полосы вокруг ствола орудия. Часто встречались написанные на броне собственные имена, которыми окрестили



Большинство советских танков накануне войны не имели маркировки. Некоторые машины, как этот БТ-7 образца 1935 г., из расквартированного на Украине 8-го механизированного корпуса обозначались небольшими полосками белого цвета по бортам башни. Скорее всего, по полоскам устанавливалась принадлежность танков дивизиям корпуса.



Брошенный экипажем тяжелый танк Т-35 образца 1935 г. из 35-й дивизии 8-го механизированного корпуса. На башне видны две полосы белого цвета, такие полосы имелись на многих танках 8-го мехкорпуса.



Одной из наиболее часто встречающихся форм маркировки танков Красной Армии являлись знаки быстрого опознавания с воздуха. На снимке - танк Т-26 образца 1933 г., на башне белой краской написана буква «Д», нижняя часть которой видна на открытом люке. На заднем плане едва различим танк ОТ-28.

свои машины члены экипажа. Значительно реже - рисунки, столь обычные для американской и британской техники. Можно также было встретить своего рода технологические надписи: маркировку, облегчающую погрузку и крепеж техники на железнодорожных платформах, инструкции по обслуживанию того или иного узла конструкции. На автомобилях наносили значение требуемого давления воздуха в камерах колес.

Советский Союз

Применяемая на советской бронетехнике маркировка отражала изменчивость военной фортуны, так же как и в случае с бронетехникой германской. В первый, наиболее трудный, для Красной Армии военный год, маркировка танков по соображениям секретности была очень скромной. В 1942-1943 г., когда началось массовое формирование новых танковых соединений появилась настоятельная необходимость как-то различать принадлежность боевой техники той или иной воинской части. Своего пика разнообра-

зие символики советской бронетехники достигло в 1945 г. Никогда в Красной Армии не существовало стройной системы обозначений, подобной использовавшейся вермахтом. Объяснений тому немало: во-первых тотальная секретность, уровень которой была намного выше, чем в Германии; во-вторых отсутствие полковых традиций в молодой рабоче-крестьянской Красной Армии и как следствие - отсутствие полковой геральдики, так популярной у немцев.

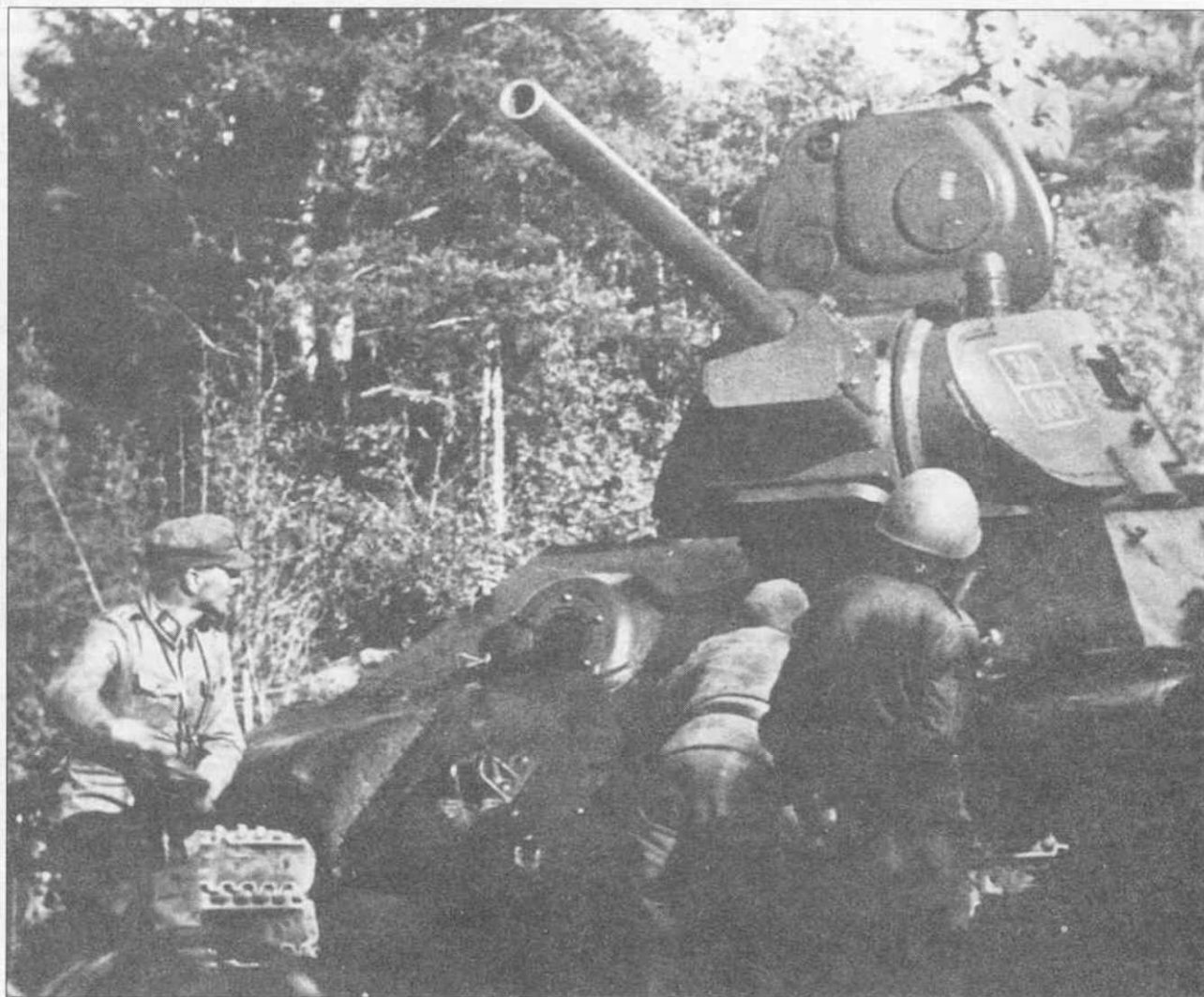
Камуфляжная окраска

Традиционно техника советской армии окрашивается в один цвет - темный грязно-оливковый, который называют порой «русским зеленым». Западные исследователи долго ломают голову какой именно цвет считать «русским зеленым», наиболее «продвинутые» популярно объясняют, что это цвет, оттенок которого может быть как черно-зеленым, так и зелено-песочным. В войну танки красили той краской, которая имела в распоряжении завода, из-за проблем со снаб-

жением не всегда удавалось следовать стандарту, кроме того, оттенок краски сильно зависел от качества размешивания пигмента. Посему не стоит забивать башку на тему оттенка краски цвета «русский зеленый».

В период войны с Финляндией в 1939-1940 г.г. вся советская бронетехника была окрашена в темно-зеленый цвет, даже зимой, когда весь Карельский перешеек покрылся снегом. Русские все же сделали соответствующие выводы - в феврале-марте 1940 г. линию Маннергейма прорывали камуфлированные в белый цвет танки. Опыт финской кампании широко использовался в войну 1941-1945 г.г., когда зимой всю технику перекрашивали в белый цвет краской на водяной основе. Иногда материальная часть окрашивалась непосредственно в частях, иногда в ремонтных мастерских. Весной зимнюю окраску смывали. Как правило в белый цвет окрашивался танк целиком, реже - краска наносилась пятнами или полосами.

Камуфляжной окраске бронетехнике в Красной Армии первостепенного значения не придавалось, чего нельзя ска-



Военнослужащие финской армии осматривают танк Т-34 образца 1941 г., Карельский перешеек, осень 1941 г. В нижней части лобового бронедиста танка видна сквозная пробоина. На борту башни - тактическая маркировка самого раннего типа - прямоугольная рамка, внутри которой цифры 30/204

затя о маскировке подручными средствами - ветками кустарников, срубленными деревьями. Камуфляжная окраска танков была сравнительно редка, чаще других использовалась трехцветная схема: черный, коричневый и песочно-серый (вариация на тему «русский зеленый»). Так, довольно значительное количество танков из 5-го гвардейского танкового корпуса в период битвы на Курской дуге имели камуфляжную «разрушающую» окраску из пятен коричневого цвета по зеленому фону. В годину суровых испытаний, когда бронетехнику считали поштучно, танки порой шли в бой вообще неокрашенными. Фраза «из цеха - в бой» вовсе не является выдумкой Агитпропа. Сталинградский тракторный завод выпускал «тридцатьчетверки», что называется до последнего. Тогда танки действительно шли в бой прямо из цеха и часто - не окрашенными, с технологическими надписями мелом на броне.

Опознавательные знаки

Традиционным опознавательным знаком Красной Армии являлась красная пятиконечная звезда. В предвоенные годы на парадах вся техника была «украшена» красными звездами, однако в военное время звезды на башнях танков встречались крайне редко. Обычно экипажи рисовали звезды на броне своих машин в сугубо неофициальном порядке. Широкое распространение звезды на

бронетехники получили только в последний год войны. Еще реже, чем звезды встречались изображения другого советского символа - серпа и молота.

Фактически национальным опознавательным знаком стала символика быстрой идентификации с воздуха. Проблема распознавания своей и чужой бронетехники с воздуха была общей для всех армий мира. Бойцы сухопутных подразделений достаточно быстро учились отличать свои танки от чужих по силуэтам, в то время как летчики по силуэту (точнее по виду в плане) почти никогда не могли идентифицировать танковые колонны. В 1934 г. в Красной Армии стали практиковать нанесение на крыши башен танков белых крестов - знаков быстрой идентификации с воздуха. Такая маркировка постоянно встречалась на традиционных летних маневрах. Известны случаи использования в качестве знаков быстрой идентификации с воздуха больших букв кириллицы, по буквам можно было установить принадлежность танка к той или иной танковой бригаде. В период ввода частей РККА в страны Балтии на крышах башен советских танков имелись кресты белого цвета. Танки с подобными крестами на крышах башен встречались даже в конце 1941 г.

Знаки быстрой идентификации с воздуха неоднократно менялись в ходе войны. Причем менялись достаточно часто, так как немцы изображали на крышах башен своих танков нечто похожее в по-

пытке избежать атак советских штурмовиков. Чаще всего знаки быстрой идентификации наносились на бронетехнику в самый последний момент перед наступлением. Известно сравнительно немного вариантов изображения знаков быстрой идентификации с воздуха: треугольник белого цвета с красной звездой внутри, треугольник белого цвета с кругом желтого цвета, белая полоса на крыше башни от борта до борта (1943 г.), красная полоса вдоль корпуса и башни (Венгрия, 1944 г.), круг белого цвета (бои в Прибалтике в 1944 г., Югославия 1945 г.). На самом деле вариаций знаков существовало значительно больше. Наиболее известна маркировка советских танков, принимавших участие в Берлинской операции. В начале 1945 г. представители армий союзников договорились о форме знаков быстрой идентификации, чтобы снизить вероятность удара со стороны «своей» авиации. Тем не менее, известен случай, когда в Югославии колонну советской техники проштурмовали американские истребители. Согласно договоренности танки Красной Армии должны были иметь широкие белые полосы по периметру крыши башни, танки Великобритании и США - по две полосы. Рекомендации - рекомендациями, но Берлин брали танки, у которых на крышах башен помимо белой полосы по периметру имелся еще и белый крест. Система по большей части работала, но помимо вышеупомянутой Югославии были и другие



Два танка Т-28 выдвигаются на позицию, осень 1941 г. На кормовом листе корпуса одного из танков внутри прямоугольной рамки белого цвета написан номер «3323», рядом изображен прямоугольник белого цвета. Подобная маркировка часто встречалась на советских танках в начальный период войны, маркировка не стандартизировалась.

Танк т-26 образца 1937 г. и колонна советской пехоты на улице Тебриза, Иран, сентябрь 1941 г. Многие танки и бронемашин, принимавшие участие в малоизвестной советско-британской операции по оккупации Ирана, имели камуфляжные пятна песочного цвета, нанесенные поверх обычной темно-зеленой окраски. Знак быстрой идентификации с воздуха - крест белого цвета на крыше башни. Такие знаки часто рисовали на танках во время многочисленных предвоенных учений частей Красной Армии. Интересно, что сходные знаки быстрого опознавания были нанесены на советские танки, входившие в 1968 г. в Чехословакию.



Танки Т-26 образца 1937 г. и Т-26 образца 1933 г., Подмоскowie, ноябрь-декабрь 1941 г. Обе машины частично окрашены в белый цвет, скорее всего - известкой.





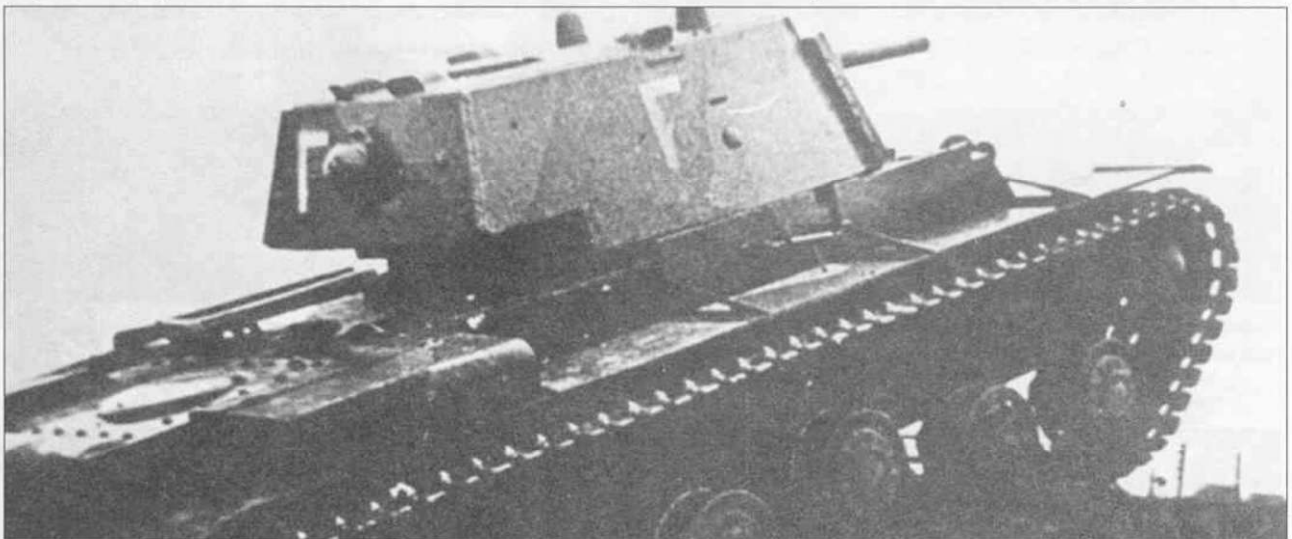
В период боев под Москвой зимой 1941-1942 г. многие советские танки и бронемашины были перекрашены в белый цвет. Иногда технику перекрашивали полностью, иногда - изображали авангардистский камуфляж из полос и пятен. На снимке - танки Т-34 образца 1941 г. из состава 11-й танковой бригады.



Взвод брошенных огнеметных танков ОТ-133. На башнях хорошо видны тактические знаки в виде треугольников. Двухзначные номера («13» на левом танке, «12» - на правом) скорее всего - являются номерами самих танков, цифры 2 и 4 - номер батальона и роты.



В Красной Армии порой использовалась трофейная германская техника. На снимке - танкисты на фоне трофейного Pz.Kpfw. IV Ausf. D, на борту башни машины отчетливо видна символика Страны Советов - серп и молот.



Некоторые советские танки вместо индивидуальных тактических номеров несли изображения букв кириллицы. На башне танка KV-1 образца 1941 г. написана буква «Г». Танк камуфлирован полосами землисто-коричневого цвета поверх защитной окраски.



Многим советским танкам в годы войны экипажи давали имена героев. Например этот БТ-5 образца 1935 г. назван в честь народной мстительницы Зои Космодемьянской, зверски замученной немецко-фашистскими захватчиками в деревне Петрищево Можайского района московской области осенью 1941 г. Ниже видна надпись «Иркутск».



Еще один загадочный пример тактической маркировки советской бронетехники - бронеевтомобиль БА-10 с кодом «И-36».



В 1942 г. на бронетехнике стали появляться эмблемы танковых бригад, так эмблему бригады легко разглядеть на корме башни полученного по ленд-лизу танка М3 «Ли». Как правило, три бригады, входившие в состав танкового корпуса имели сходные эмблемы, которые отличались лишь цветовой гаммой.



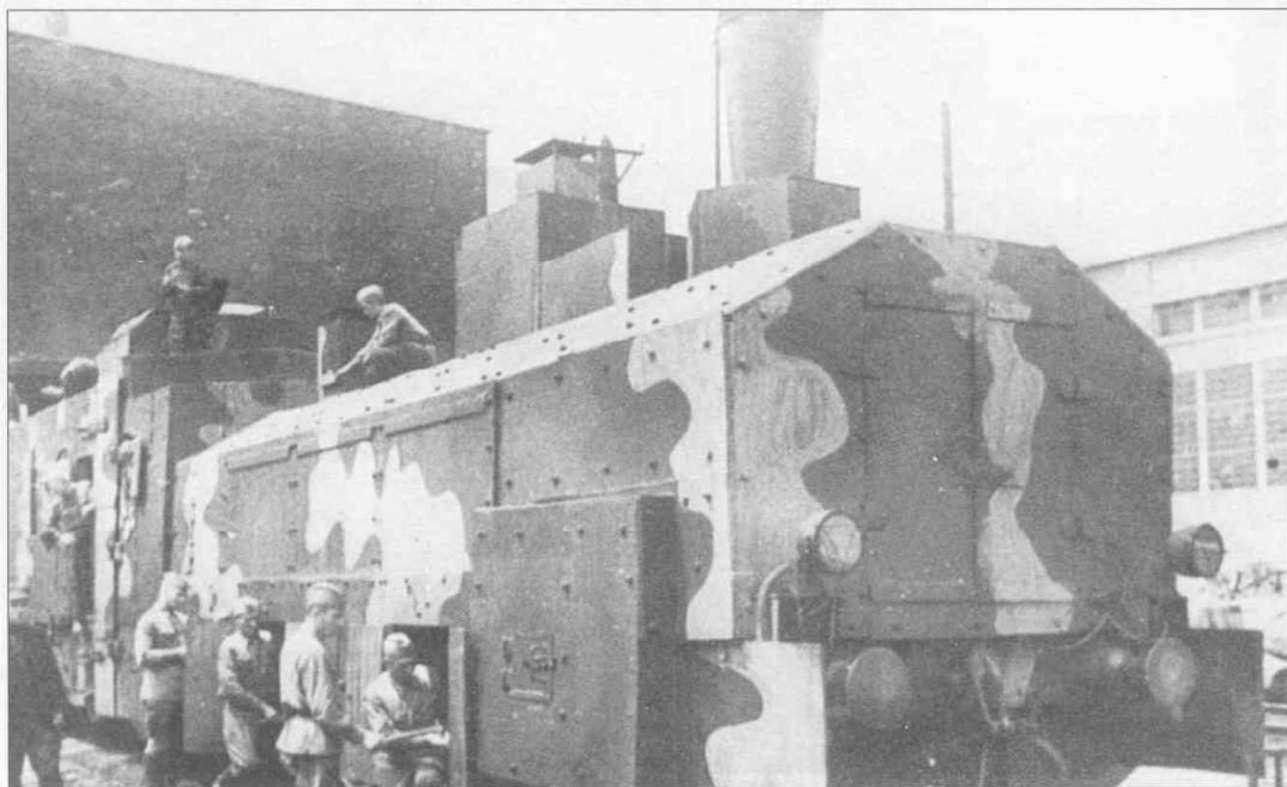
Часть полученной по ленд-лизу техники сохранила изначальную маркировку. На борту транспорта «Универсал» остался британский серийный номер. На борту крупно написана какая-то инструкция, начинающаяся со слова «Внимание!!» и заканчивающаяся призывом «Не сливать». Обратите внимание на белую окантовку крыльев.



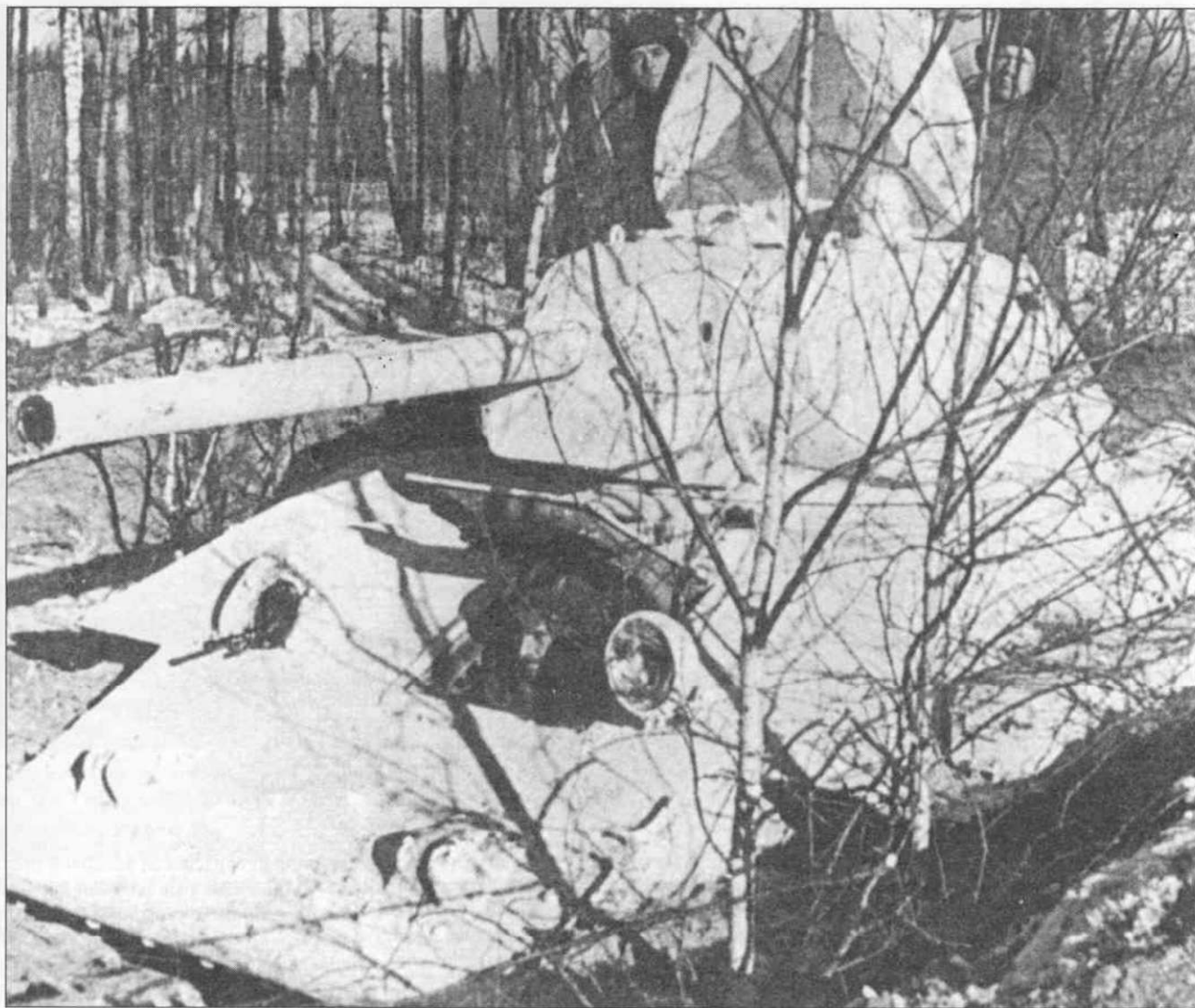
Редкий снимок - советские танкисты в американских танковых шлемофонах на американских танках. Танки - дизельные М3А1, машины промаркированы в стиле, характерном для 1942 и 1943 гг. «58» - скорее всего код бригады, а «2» - номер танка.



Зимой бронетехника Красной Армии в обязательном порядке перекрашивалась в белый цвет. Нестойкая краска на водяной основе быстро облезала. Обратите внимание на пятна камуфляжа, проступающие сквозь белую окраску. На снимке - бронеевтомобиль БА-10.



Танки Красной Армии редко окрашивались летом в камуфляж, однако камуфляжная окраска являлась обычной для бронепоездов РККА по причине уязвимости железнодорожного транспорта от атак с воздуха. Обычно бронепоезда окрашивались пятнами темно-зеленого, светло-зеленого и полевого коричневого цветов.



Окрашенный в белый цвет танк Т-34 образца 1941 г. На верхнем люке нанесен знак быстрой идентификации с воздуха - треугольник красного цвета.

осложнения. В апреле 1945 г. американские летчики доложили о том, что видели колонну германской бронетехники, причем на крышах башен танков были нанесены белые кресты, а периметр обведен широкой белой полосой. Информацию передали советскому командованию. В результате с 1 мая 1945 г. вместо креста на крышах башен советских танков полагалось наносить вместо крестов круг белого цвета. Война завершилась раньше, чем успели перекрасить ошутимое количество танков. Единственные снимки советских танков с былыми кругами сделаны в Праге уже после окончания боевых действий.

Тактические обозначения

Начиная с 1931 г., на танках РККА начали появляться комплексные идентификационные символы, представлявшие собой узкие цветные полоски вокруг башен. По цвету полосок можно было определить к какому батальону и роте принадлежал танк. Верхняя полоса соответствовала батальону, нижняя - роте. Крас-

ный цвет - 1-я рота (или батальон), белый - 2-я рота (или батальон), черная - 3-я рота (или батальон). Номер взвода и танка наносился на фоне небольшого квадрата по бортам корпуса. Окончательно система идентификации танков определилась в 1938 г., но использовалась непродолжительное время. Старые танки, сохранившие предвоенные тактические обозначения, можно было встретить на фронте в 1941 г. и даже в 1942 г. В начальный период войны на советских танках чаще всего вообще не имелось тактических обозначений. Постепенно, по мере роста количества бронетанковых подразделений, на танках вновь стали появляться тактические символы, которые уже не имели ничего общего с предвоенной маркировкой. Во многом новая система напоминала германскую, основанную на топографических символах.

На башни танков стали наносить геометрические фигуры различной формы, внутри которых писались номера. На снимках, датированных 1941-1942 г.г., видно великое разнообразие этих фигур: квадраты, прямоугольники, ромбы, тре-

угольники и круги. К лету 1943 г. общепринятым стал ромб - символ танка в советской картографии. Чаще всего ромб высотой примерно 400 мм рисовали на бортах башни краской белого или желтого цвета. Внутри ромба один над другим наносилось два номера. Изначально нижний номер соответствовал коду (не номеру) бригады, а верхний - номеру батальона. К примеру, танк 1-го батальона 116-й танковой бригады: «1» - сверху, внизу - «045», 045 - код 116-й танковой бригады. В принципе эта система просуществовала до конца войны, менялась лишь нумерология. Так, не все бригады имели коды, иногда код бригады писали сверху, а не внизу, наносился не только номер батальона, но и номер танка: 44/32 можно расшифровать как танк 2-й роты 3-го батальона 44-й танковой бригады. Иногда батальон идентифицировался по букве, а не по цифре. На завершающем этапе войны часть танковых бригад и корпусов Красной Армии обзавелась собственными эмблемами, которые часто рисовали на броне. В то же время «ромбическую» символику в офи-



Очень часто на броне танков в благодарность писали названия организаций, выделивших средства на покупку боевой техники. На снимке - танк Т-34 образца 1943 г. с красной надписью на башне «Хабаровский комсомолец». Велик и могуч был Советский Союз, если один член Лиги молодых коммунистов города Хабаровска мог купить танк.

циальном порядке не отменяли. Правда опять сменилась нумерология: вместо бригады и батальона цифры стали содержать информацию о батальоне, роте и взводе. В советской системе тактических обозначений запутаться легче легкого, что неоднократно и делала германская разведка.

Геометрические фигуры нового дизайна стали появляться на броне советских танков в конце 1942 г. Зрительно, новые обозначения сильно напоминали предыдущее, но на самом деле являлись совершенно новым способом маркировки, так как теперь с брони стало возможным «считать» номер корпуса. Очень сложно порой идентифицировать эти две системы: к примеру в 23-м корпусе имелись танки как со старыми знаками, так и с новыми.

Эмблемы подразделений

В 1941 г. у советских танковых и механизированных дивизий не имелось каких бы то ни было эмблем. Единственное исключение - дивизии размещенного на Украине 8-го механизированного корпуса. Известно несколько фотоснимков танков этого корпуса, на бортах башен которых имеются небольшие полоски белого цвета; возможно, по этим полоскам устанавливалась принадлежность танков к конкретной дивизии 8-го мехкорпуса. В 1941 г., после военных неудач, механизированные корпуса были рас-

формированы, но в 1942 г. началось формирование новых танковых и механизированных корпусов. Фактически новые корпуса по численности равнялись предвоенным дивизиям. Танковый корпус включал три танковых бригады, одну механизированную бригаду и части обеспечения. Механизированный корпус состоял из трех механизированных бригад и танковой бригады. В составе механизированной бригады имелся танковый полк. Советская механизированная бригада имела танков больше, чем танковая дивизия вермахта второй половины войны. По оснащенности советская мехбригада превосходила панцергренадерскую дивизию. Вплоть до летнего наступления 1944 г. у советских бригад собственной символики не имелось. К лету 1944 г. были введены эмблемы дивизий и бригады. Достаточно простая символика упрощала управление подразделениями на марше и облегчала снабжение. Эмблемы дивизий и бригад утверждались штабами фронтов и часто являлись временными. Наносились они на технику не всегда и не на все машины.

Графика этих эмблем отличалась простотой. Так, в период проведения операции «Багратион» летом 1944 г. на танках 2-го гвардейского танкового корпуса были нарисованы белой краской стрелы. Выше стрел писалась буква; танки с буквами «Л» принадлежали 4-й гвардейской танковой бригаде, с буквой «Б» - 25-й гвардейской танковой бригаде, с буквой

«И» - 26-й гвардейской танковой бригаде. Ниже стрелы был написан трехзначный номер, номера танков 4-й бригады относились к первой сотне (121, 132 и т.д.), номера танков 25-й бригады - к второй сотне (203, 256 и т.д.), номера танков 26-й бригады - к третьей сотне (345, 367 и т.д.).

Маркировка машин 11-го гвардейского корпуса в период «драйва» соединения по Югославии в 1945 г. представляла собой сочетание небольших полос белого цвета шириной 200 мм. Полоски наносились по бортам башни в ее передней части. Одна полоска - танк из 40-й гвардейской танковой бригады, две - из 44-й гвардейской танковой бригады, три - из 45-й гвардейской танковой бригады. Интересный момент - часть танков 11-го корпуса сохранили старую «ромбическую» символику.

Два описанных способа маркировки советских танков - наиболее типичны. Уникальной являлась символика, нанесенная на технику 4-го гвардейского механизированного корпуса. Символ каждой бригады корпуса представлял собой изображение животного: медведь, осел, носорог, гончая. Свою символику в ряде случаев получали отдельные части вроде тяжелых танковых полков прорыва или полков самоходной артиллерии.

Почти всегда символика наносилась белой краской, реже - желтой. По белой зимней окраске для нанесения символики применялась черная и красная краски.



Колонна танков Т-34 образца 1943 г. на марше, лето 1943 г. На крышах башен нанесены треугольники белого цвета - знаки быстрого распознавания с воздуха. На борту головного танка от руки написан тактический номер «25-14», первые две цифры номера - код бригады.



Дизельный танк М3А1, названный в честь города Куйбышев (или в честь революционного деятеля?). Пятиконечные звезды редко изображались на броне советских танков, однако на башине «Стюарта» звезда есть. На борту корпуса можно различить американский серийный номер W. 307216.



Танки Т-34 образца 1942 г. и 1943 г. с надписью на башнях «За Советскую Эстонию» на русском и эстонском языках, май 1943 г. В годы войны в составе Красной Армии действовал 8-й пехотный корпус, в который входили два эстонских танковых полка.



Танк «Черчилль» Mk III с собственным именем «Александр Невский», машина перекрашена в белый цвет. Обратите внимание на гвардейские знаки, изображенные на лобовом листе башни.



Вид сзади на самоходно-артиллерийскую установку СУ-76, хорошо видна необычная для техники Красной Армии полковая эмблема. Две полосы и три треугольника - вероятно обозначают номер батареи и дивизиона в полку. Выше написан шестизначный заводской номер, что также является редкостью для советской бронетехники.



Трофейная техника обычно имела броскую маркировку, дабы ее не обстреляли свои. На снимке - сохранившее желтую окраску вермахта штурмовое орудие StuG III. Обратите внимание на количество звезд и, изображенных на лобовой части самоходки - прямо коньяк какой-то! Бросается в глаза и надпись «Смерть немецким оккупантам!». Эта машина в составе одной из частей Красной Армии принимала участие в боях за Мелитополь.



Батарея самоходок СУ-76 одного из полков 1-го Белорусского фронта, Восточная Германия, февраль 1945 г. Необычен зимний камуфляж самоходок в виде мелких пятен белого цвета.

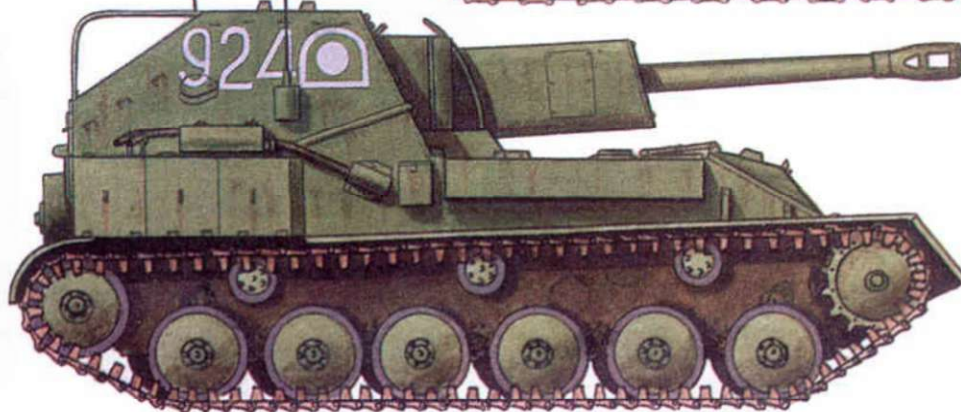
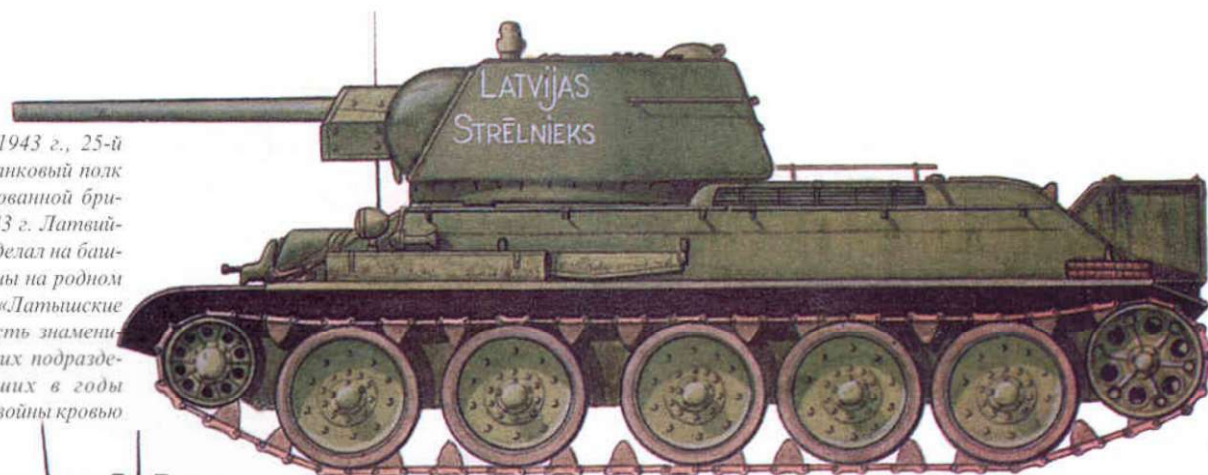


Самоходка ИСУ-152, впереди - Берлин, весна 1945 г. На лобовом бронелисте рубки виден тактический знак, который обозначает принадлежность машине полку или бригаде. Обратите внимание на крупный и яркий тактический номер, весна 1945 г. - это не лето 1941 г.! На борту видна надпись «Освобожденная Кировоград [длина]», последние буквы сложно разобрать.

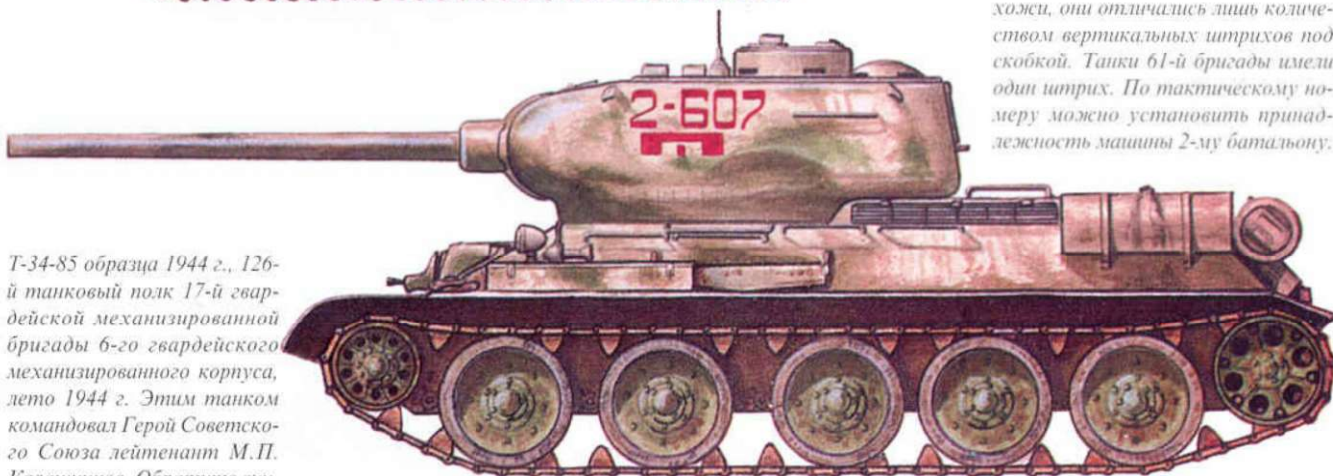


Танк М4А2 с 76-мм орудием, окрестности Гданьска, январь 1945 г. Тактический знак на башне скорее всего обозначает принадлежность машины 64-му гвардейскому танковому полку. Тактический номер «216» расшифровывается следующим образом: 6-й танк 1-й роты 2-го батальона. Танки 1-го взвода имели номера с «1» по «3», второго взвода - 4-6, третьего - 7-9, машина командира роты - «0».

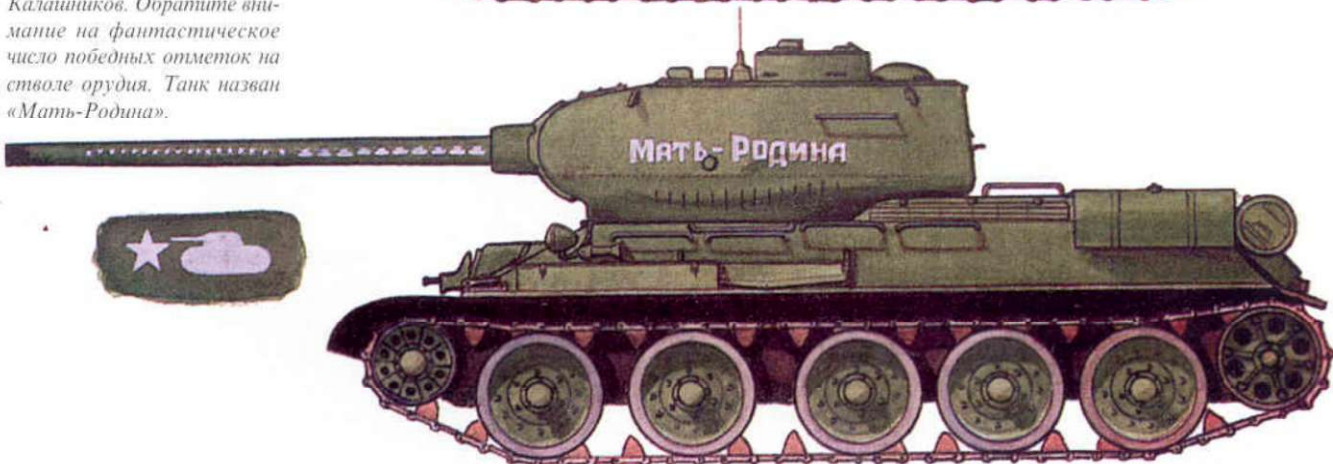
Т-34 образца 1943 г., 25-й гвардейский танковый полк 6-й механизированной бригады, лето 1943 г. Латвийский экипаж сделал на башне своей машины на родном языке надпись «Латвийские стрелки» в честь знаменитых латвийских подразделений, заливших в годы Гражданской войны кровью всю Россию.



Су-76М, 1219-й самоходно-артиллерийский полк, Люблин, Польша, июль 1944 г. На борту рубки нанесены тактический номер машины и условное обозначение полка.

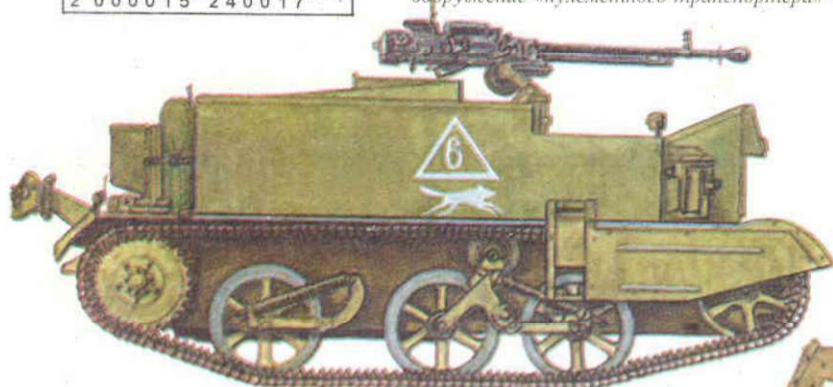


Т-34-85 образца 1944 г., 126-й танковый полк 17-й гвардейской механизированной бригады 6-го гвардейского механизированного корпуса, лето 1944 г. Этим танком командовал Герой Советского Союза лейтенант М.П. Калашников. Обратите внимание на фантастическое число победных отметок на стволе орудия. Танк назван «Мать-Родина».

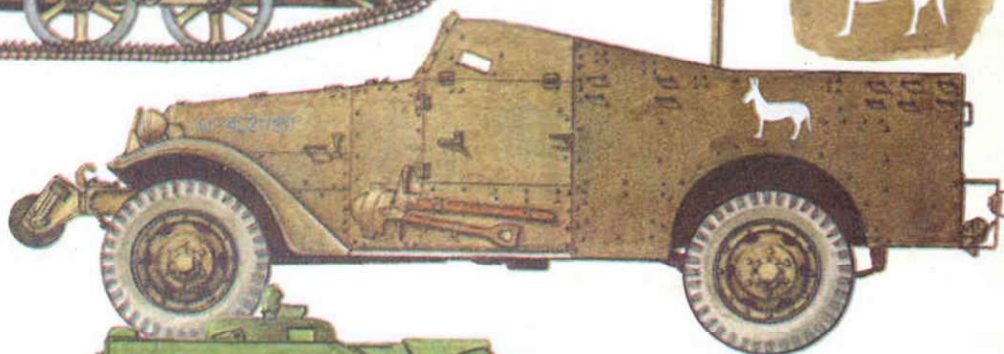




Бронетранспортер Universal Carrier, 14-я гвардейская механизированная бригада 4-го гвардейского механизированного корпуса, Белград, апрель 1945 г. Бронетранспортер сохранил оливковую окраску британской армии. Ниже тактического знака изображена эмблема бригады. Обратите внимание на вооружение «пулеметного транспорта» - крупнокалиберный ДШК.

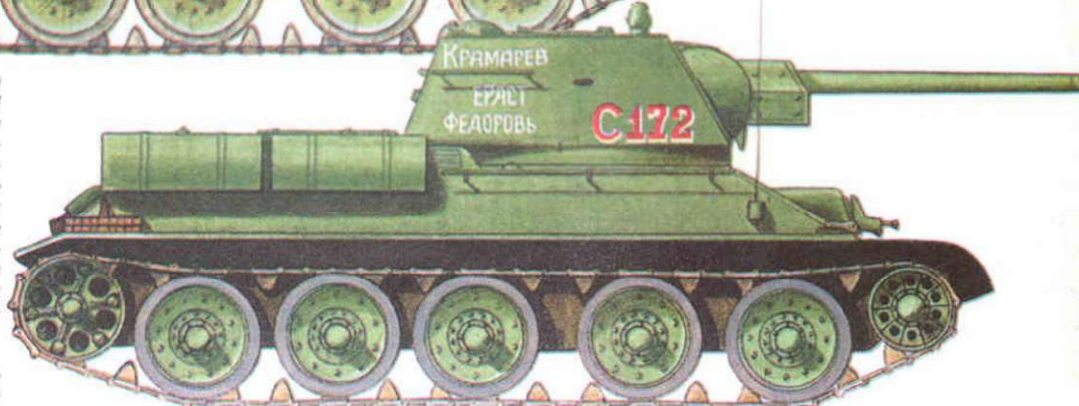


Бронеавтомобиль МЗА1, 17-я гвардейская механизированная бригада 4-го гвардейского механизированного корпуса, Югославия, 1945 г. Машина - в изначальной грязно-оливковой окраске армий США. Осел - опознавательный знак техники 17-й гвардейской танковой бригады.



СУ-85, принадлежность самоходки установить не удалось, лето 1944 г. На борту надпись «Советский старатель».

Т-34 образца 1943 г., 1-й гвардейский механизированный корпус, апрель 1943 г. Имя и отчество написано весьма оригинально. Танк скорее всего построен на скрутные сбережения колхозника Крамарева, а звали его вероятно Эраст Федорович. На многих танках 1-го гвардейского механизированного корпуса имелись надписи «Воронежский колхозник». Колонна танков была построена на средства коллективных фермеров Воронежской области в ноябре 1942 г.



«Черный» Мк III, принадлежность танка не установлена, зима 1943-1944 г.г. Должны быть необычные окраски машины - оставлены зеленые полосы лентой «ораски, сильно напоминающие «рублистый» камуфаж. Необычны также и сразу два изображения гвардейских знаков, нанесенные на лоб башни. Название «Александр Невский» пользовалось в годы войны у советских танкистов большой популярностью.

