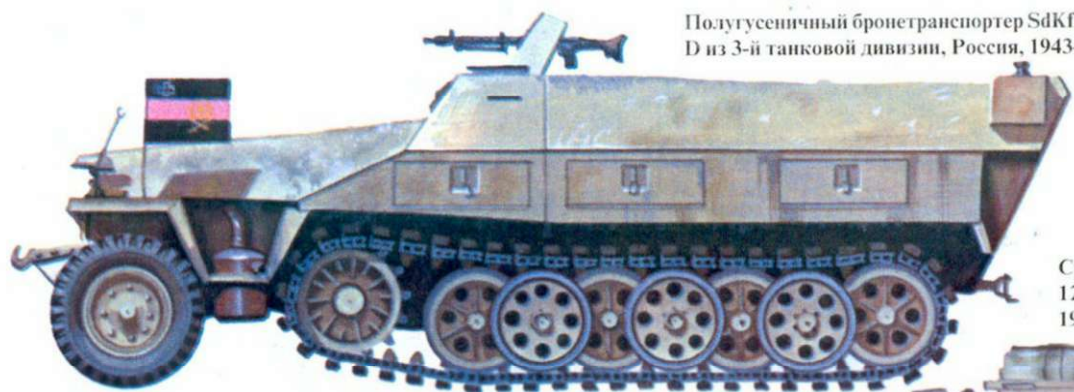


PANZER COLOR

Часть 4



**КАМУФЛЯЖ И ОБОЗНАЧЕНИЯ
ГЕРМАНСКИХ ТАНКОВ**



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251 Ausf D из 3-й танковой дивизии, Россия, 1943-1944 год.



Штабной автомобиль Horch Kfz 70 из 6-й танковой дивизии, Россия, 1943-1944 год.



Средний танк PzKpfw IV Ausf H из 12-й танковой дивизии, Россия, 1943-1944 год.



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251 Ausf D из неизвестной части, Германия, 1944 год.

Средние танки PzKpfw IV Ausf H из 2-й танковой дивизии, Франция, 1944 год.



Полугусеничный грузовик Ford Maultier из 2-й танковой дивизии, Франция, 1944 год.



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250/9 из 116-й танковой дивизии, Франция, 1944 год.

Panzer Color

КАМУФЛЯЖ И ОБОЗНАЧЕНИЯ ГЕРМАНСКИХ ТАНКОВ Часть 4



Бронетранспортер Sd Kfz 250 из дивизии СС «Тотenkopf» на этом снимке имеет временную «курскую» эмблему - три вертикальные черты черного цвета. Машина окрашена в базовый темно-желтый цвет, поверх которого нанесены пятна очень светлой красно-коричневой краски



Колонна боевых машин 6-й танковой дивизии сфотографирована во время наступления под Курском. Передний танк Pz Kpfw III не имеет дивизионной эмблемы, на башне тактический номер черного цвета. Камуфляжная окраска выполнена с использованием темно-желтого и оливково-зеленого цветов. Бронетранспортер Sd Kfz 250 имеет временную дивизионную эмблему белого цвета, и такую же схему камуфляжной окраски.



Колонна средних танков Pz Kpfw IV из 6-й танковой дивизии, вероятно принадлежащих к штабной роте - девятка в тактическом номере некоторыми частями использовалась для идентификации штабной роты. На танках видна временная «курская» эмблема, нарисованная черной краской. Машины окрашены в темно-желтый цвет.



116 Panzer Division сформирована во Франции в апреле 1944 года на базе остатков разгромленной 16-й панцер-гренадерской дивизии (Panzergrenadier Division). Ее дивизионный знак представлял собой модификацию знака 16-й PGD - гончая собака, выполненная белым цветом, бегущая над полоской земли. 16-я PGD использовала аналогичный символ, заключенный в белый овал. А поскольку многие машины, перешедшие от бывшей панцер-гренадерской дивизии, сохранили прежние знаки, то символ с овалом встречался на танках чаще, чем без него. Входящий в 116-ю танковую дивизию батальон противотанковых самоходных орудий вообще использовал отличный от дивизионного знак - белый щит с красной каймой и двумя красными зубцами сверху. Внутри щита изображалась собачья голова. Дивизия действовала на западном фронте, в частности она принимала участие в немецком наступлении в Арденах в 1944 году (командир - генерал-майор Зигфрид фон Вальденбург). 24 марта 1945 года дивизия была брошена против 21-й армейской группы США, южнее Липпе и потеряла почти весь свой состав. Однако продолжала тяжелые оборонительные бои на этом рубеже и в первой половине апреля. 15 апреля «группа фон Лютвица», в которую

Судя по белым значкам на броне этого истребителя танков (Jagdpanzer IV) он принадлежит к 3-й роте 228 батальона истребителей танков 116-й танковой дивизии. Дивизионная эмблема - это модифицированный знак 16-й панцер-гренадерской дивизии - гончая собака в овальной рамке.

входила 116-я танковая дивизия была расформирована и предоставлена сама себе. Большая часть оставшихся подразделений сдалась американцам.

Panzer Lehr Division (иногда именуемая как 130-я танковая дивизия) была сформирована зимой 1943-1944 годов во Франции. Ее дивизионным знаком стала стилизованная готическая буква «L», которая до этого использовалась для маркировки машин учебного центра, ставшего основой 130-й танковой дивизии. К слову, одно из его подразделений воевало в России во время операции «Барбаросса», правда, имея в своем составе только одну батарею StuG III и PzJag IV. Хотя часть и именовалась учебной, но никогда никого не учила - ни кадетов, ни курсантов! Это были демонстрационные подразделения, куда со всех танковых войск вермахта собирались лучшие водители, наводчики, командиры. При формировании, танковый полк этой дивизии состоял из трех батальонов - I/PzLehr (Panther), II/PzLehr (PzKpfw IV) и III/PzLehr (Tiger). В остальных танковых дивизиях тоже встречались трехбатальонные полки, но состав их

был послабее. Первый батальон (танки Panther) был целиком переведен из 3-й танковой дивизии (I/PzRgt6). Поэтому батальон всегда нес несколько иную эмблему - буква «L» изображалась только белыми контурами, а не была сплошной. Кроме того отличительной чертой полков этой дивизии было обязательное нанесение на лобовой броне ромбовидного тактического танкового знака с номером роты.

С первых дней открытия Второго фронта 130ТД оказалась в гуще событий. 9-12 июня германским войскам силами Panzer Lehr Division, 12-й танковой дивизии СС и батальона «Тигров» Pz.Abt 101 в течение 2-х дней удавалось теснить войска 7-й американской армии в районе Виллер-Бокаж. Но отсутствие боеприпасов и авиационной поддержки, в конце концов, привело к общему поражению германских войск в Нормандии. В декабре 1944 года Panzer Lehr Division участвовала в наступлении в Арденах. В дальнейшем дивизия противостояла превосходящим силам американцев, нанося им существенный урон, но была полностью уничтожена в районе Рура в апреле 1945 года.



Средний танк PzKpfw III Ausf H из «Panzer Lehr Division», называемой еще 130-й танковой дивизией. Танк принадлежит к 6-й роте 2-го батальона 130-го полка (PZ Lehr Rgt 130), эмблема принадлежит командиру этого батальона - Принцу Шоенбург-Вальденбургу, погибшему в бою 11 июня 1944 года в Нормандии.

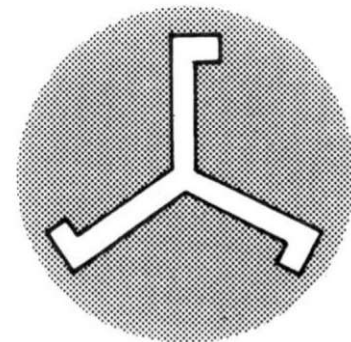


Средний танк PzKpfw III Ausf H из 7-й роты 2-го батальона «Panzer Lehr Division», сфотографированный в марте 1944 года. Обратите внимание на стандартный номер на башне и на ротный тактический значок, в котором использована буква «L» - дивизионная эмблема.

Тактические знаки

Большинство германских военных машин несли на передних крыльях или броне тактические знаки, свидетельствовавшие о принадлежности машины тому или иному подразделению. Эти обозначения были заимствованы из германской военной картографии и модифицированы применительно ко всему разнообразию частей, подразделений и технических средств. Тактические знаки обычно наносились спереди и сзади, часто с использованием трафаретов, но нередко и вручную, что хорошо видно на многих сохранившихся фотографиях. Обычно использовался

белый цвет, реже - желтый, красный или черный (последние по белому фону зимнего камуфляжа). Некоторые подразделения применяли идентификационные цвета - белый, красный, желтый, синий, светло-зеленый, темно-зеленый, - для выделения тактических групп, рот батальонов и штабных подразделений в составе дивизии. Но, как видно на сохранившихся фотографиях, подразделений с цветными тактическими знаками были считанные единицы, абсолютное большинство значков было белого цвета. Различные варианты изображения знаков можно объяснить тем, что многие части изготавливали собственные трафареты согласно своим представлениям. Большинство



Эмблема 16-й пехотной дивизии. На базе этой части формировалась 116-я танковая дивизия.

применяемых тактических знаков были нормализованы в специальном руководстве «Taktische Zeichen des Heeres» («Тактические армейские знаки»), содержащем общие правила обозначения боевых машин немецкой армии, регламентированные в Heeresdienst-vorschrift 272 (HDv 272). Первоначально правила HDv 272 имели силу исключительно для машин танковых дивизий, но вскоре они были распространены и на остальные тактические подразделения. Умение наносить и читать эти обозначения внедрялось, начиная с кадетских школ и бронетанковых унтер-офицерских курсов (Panzerlehrschulen), и таким образом внедрялось в повсеместное применение. Тактические знаки, регламентированные HDv 272, применялись с начала войны и до конца 1942 года.

В январе 1943 года знаки HDv 272 были частично модифицированы. В существующую совокупность тактических символов было внесено множество изменений и дополнений, однако новая система обозначений так и не была стандартизирована. С изменениями и дополнениями оба набора широко применялись в немецкой армии. Лучший способ ознакомиться с этими знаками - рассмотреть организацию танковой дивизии и воспользоваться знаками для обозначения ее подразделений. Дополнение тактического знака изображением флага указывает на штаб (штабной взвод), а вид флага - на уровень подразделения.

Дальнейшее развитие тактических символов смотрите на странице №5. Порядок - сверху вниз.

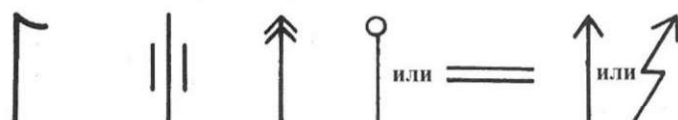
Комбинации из этих четырех наборов элементов в сумме со специальными знаками-спецификаторами (типа «полевая почта», «полевой госпиталь», «пекарня» и др.) позволяли получить индивидуальный знак практически для любого подразделения. В начале войны в танковых дивизиях, указанная достаточно полная

Командование



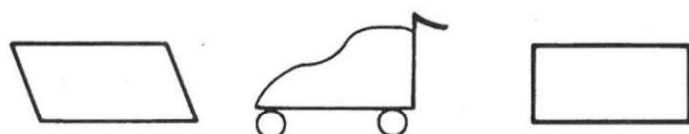
Армия Корпус Дивизия Полк Бригада Батальон

Указатели, содержащиеся в символе помимо основного тактического знака отражают назначение подразделения:



Разведка Артиллерия Саперная Транспорт Связь

Боевые подразделения обозначались следующим ограниченным набором основных базовых символов:



Танки Бронепоезда Пехота



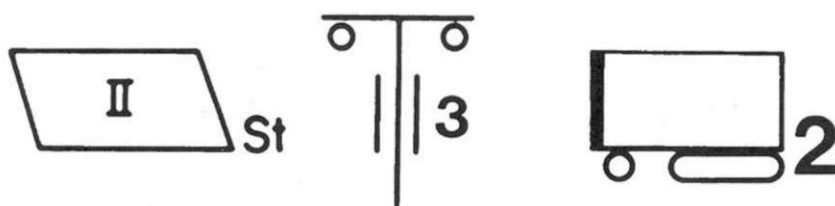
Полевая артиллерия Противотанковая артиллерия Гаубицы Зенитная артиллерия

По виду основных транспортных средств в нижней части знака наносился соответствующий фрагмент:



Частично механизированная Моторизованная Полугусеничные Гусеничные

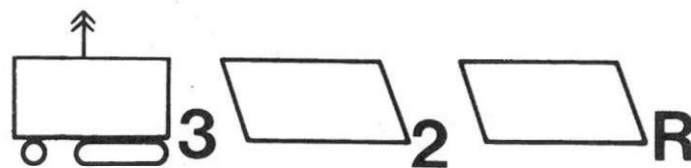
Примеры тактических знаков:



Штаб 2-го батальона танкового полка

3-я батарея арт-дивизиона самоходной артиллерии

2-я рота танкового саперного батальона



3-я рота 1-го панцер-гренадерского батальона

2-я танковая рота (1-й танковый батальон)

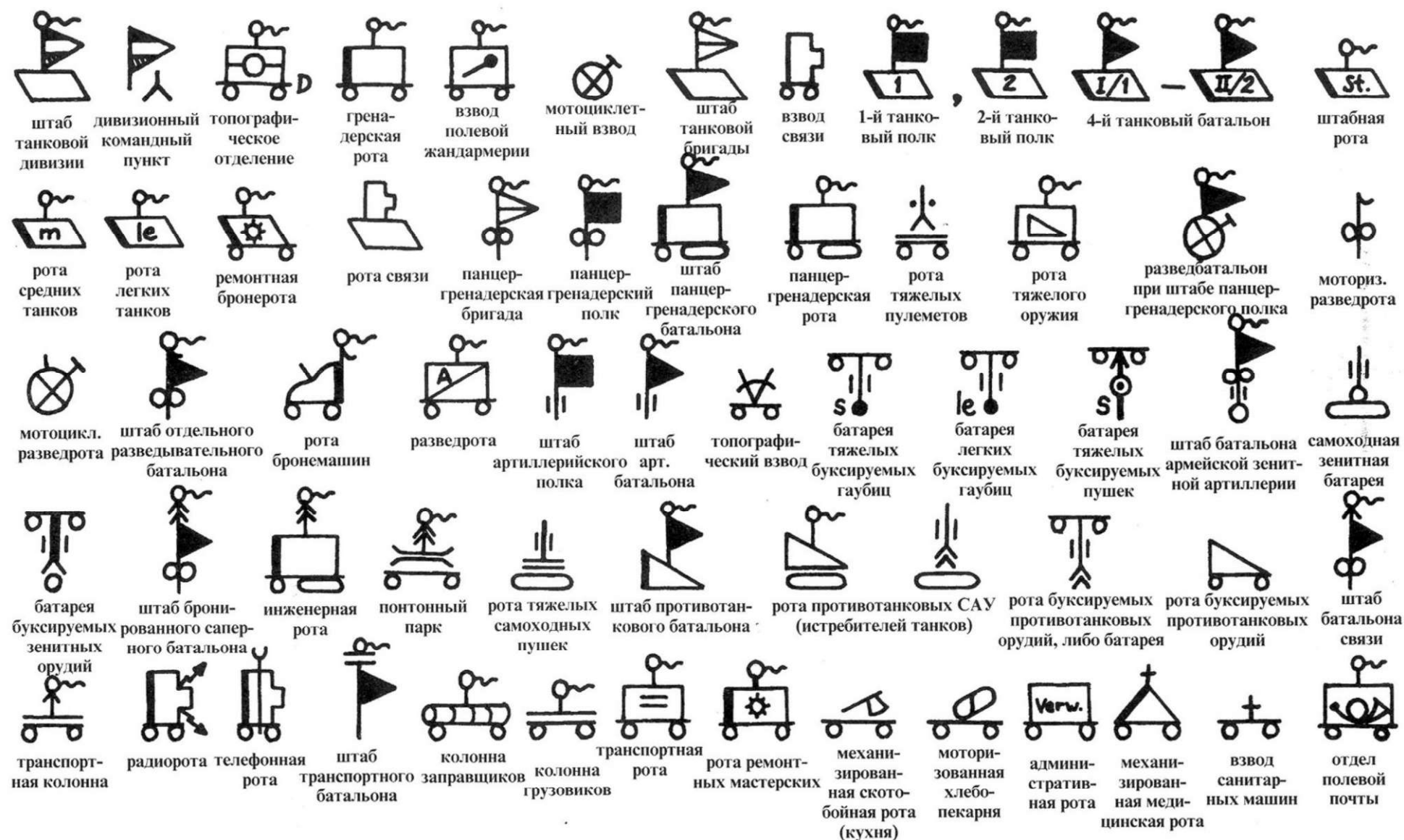
Штаб танковой бригады

система обозначений только внедрялась: все подразделения несли белый закрашенный ромб - специальный символ принадлежности к танковому подразделению, и все. Но постепенно тактические символы совершенствовались и усложнялись, все, более соответствуя требованиям HDv 272. Так как это была сложная и гибкая система, существовали многочисленные отклонения от «официальных» маркировок, и только изучение большого количества фотографий может давать реальное представление об их действительном разнообразии. До 1944 года, все подразделения в составе танковой дивизии несли специальный символ - - обозначающий принадлежность к танковым частям. После 1944 года, это обозначение было заменено «танковым ромбом», который стал основой символа подразделения.

В дополнение к полученным графическим знакам широко использовались буквенные и цифровые обозначения подразделений в составе соединений.

Тактические символы обычно наносились с помощью трафаретов в мастерских при штабе соединения, до момента поступления машин в части первой линии. Сложная маркировка производилась последовательным наложением целой серии трафаретов. Последним в знак вписывался номер роты или батареи. При камуфлировании и перекрашивании машин тактические знаки обновлялись, правда, не всегда должным образом - непосредственно в боевых подразделениях многие знаки наносились вручную, без соблюдения пропорций, вкривь и вкось. Боевые машины, поступившие в последний момент, иногда так и шли в бой с начерченными от руки тактическими символами или вообще без них. Несмотря на немецкую педантичность, командиры некоторых частей совершенно равнодушно относились к тактическим символам, допуская неточность и неаккуратность при их прорисовке, считая вопросы технического обслуживания, заправки топливом и боеприпасы вещами куда более важными, чем топографические иероглифы на броне. Напротив, другие дивизии продолжали аккуратно наносить тактические значки вплоть до последнего дня существования Третьего рейха. Для танков было весьма характерным не наносить на тактических знаках номера подразделений, и, наоборот - у бронетранспортеров и самоходной артиллерии эти цифры присутствовали в тактическом знаке почти всегда.

ТАКТИЧЕСКИЕ ЗНАКИ 1935-1942 г.г.



ТАКТИЧЕСКИЕ ЗНАКИ 1943-45 гг.





Автомобиль Kubelwagen, принадлежащий военной полиции (Feldgendarmerie) сфотографирован в России в 1942 году. На левом крыле имеется тактический значок подразделений военной полиции - это комбинация из обозначений старого и нового образца. Похоже, что существовало множество различных вариантов этого символа.



Необычного вида машина на фотографии - это PzKpfw IV Ausf D либо E- танковый мостовукладчик из саперного батальона (PzPi Abt), переданный ремонтно-технической роте танкового полка после того, как он уложил мостовую конструкцию. Задняя опора мостовой конструкции частично закрывает тактический знак саперов. Немецкая буква «I» в круге обозначает ремонтно-техническое подразделение.

Полугусеничный тягач SdKfz 10 из 12-й танковой дивизии преодолевает глубокий снег. Эмблема дивизии почти не выделяется на фоне темно-серой краски. Тактический знак на заднем топливном баке свидетельствует о его принадлежности к 4-й роте батальона моторизованной пехоты.

На правом крыле броневедомителя SdKfz 221 хорошо виден тактический знак разведывательной роты. Здесь одна из его разновидностей, чаще литера «А» и верхний символ флажка опускались.



Большинство небронированных транспортных средств, особенно штабные автомобили и тактические машины (E. Pkw. и Kubelwagens), как правило, имели символы подразделений. Это делалось потому, что эти машины использовались большинством подразделений входящих дивизий, и было бы практически невозможно проследить за ними без этих значков. Трофейные машины, принятые для стандартной эксплуатации германской армией обозначались, как и все машины немецкого производства, и дивизионные, и тактические знаки были теми же самыми.

Система немецких тактических знаков времен второй мировой войны была уникальна, и ее применение окончилось в 1945 году. Хотя символы дивизионных подразделений используются и сегодня германским Бундесвером, но они основаны на Американской/НАТОВской системе символов, и в основном полностью отличаются от тактических знаков второй мировой. В двух таблицах приведены тактические знаки для ранней (1940 год) и поздней (1944 год) танковой дивизии. В эти таблицы были включены все знаки, обычно встречающиеся в составе танковой дивизии, но надо помнить, что состав различных дивизий значительно различался.

Регистрационные номерные знаки

Все боевые машины вермахта, кроме танков и бронированных гусеничных самоходных установок, имели регистрационные номера. Полугусеничные и колесные транспортные средства обязаны были нести номерные знаки, по крайней мере, при перемещениях по дорогам. Регистрационный номер становился военным идентификационным номером для большинства машин. Для гусеничной техники функции регистрационного номера выполнял номер их шасси.

Легкий немецкий танк PzKpfw I, сфотографированный во Франции в 1940 году, несет эмблему танковых войск - «мертвую голову». Машина также имеет тактический значок 3-й роты танкового саперного батальона (PzPi Abt). Он состоит из стандартного знака моторизованной саперной роты, модифицированного с помощью танкового ромба.



На этом сделанном в России снимке две машины из состава танковой дивизии с хорошо различимыми тактическими знаками. Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250 - это штабная машина полка панцер-гренадеров (Panzergranadiere). Буква «К» говорит о принадлежности к танковой группе Клейста.



Немецкие санитарные машины несли знаки Красного креста, определенные Женевской конвенцией для медицинских транспортных средств. Красный крест в белом круге нарисован на сфотографированных автомобилях поверх их базовой желто-коричневой окраски, кроме того, на машинах также установлены флаги Красного креста.



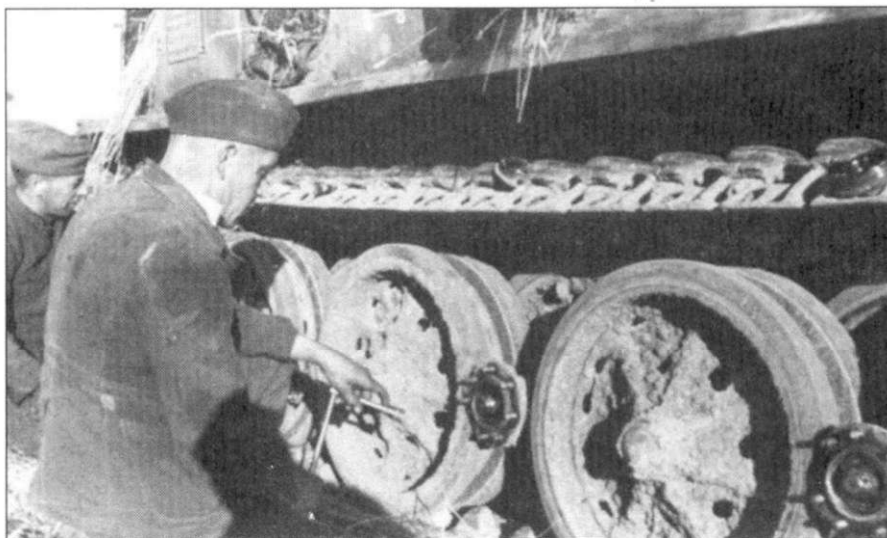
Санитарная машина на базе Rheinmetall Granit Kfz 31 у которой красный крест используется в качестве знака для распознавания с воздуха. Многие санитарные машины использовали для этого стандартную белую полосу поперек капота.

Часто обычные машины использовались для транспортировки легко раненных солдат. На фотографии - стандартный грузовик Opel Blitz с большим количеством эмблем Красного креста и белой полосой опознавания с воздуха поперек крышки капота. Флаг Красного креста свернут вокруг флажстика, установленного перед дверцей кабины.



Крупный снимок автомобиля Schwimmwagen. Виден нарисованный на борту тактический значок штаба танкового полка (либо батальона в случае если пропущен символ флажка).

Немецкие полугусеничные транспортеры требовали регулярного и качественного технического обслуживания, экипаж данного тягача SdKfz 7 смазывает подшипники катков (внешние опорные катки демонтированы). Тактический значок на борту говорит о том, что машина принадлежит к 1-ой роте ремонтно-восстановительного батальона.





Легкий танк PzKpfw II Ausf C, сфотографированный во время маневров во Франции, имеет очень интересный набор обозначений. Эти войска проводят учения во Франции в 1940-1941 году, и белая полоса на этом танке идентифицирует его как вражескую машину. Обратите внимание на белые повязки на рукаве и шлеме командира. Номер танка желтого цвета и нарисован поверх белой полосы. Обычно такие временные маркировки наносились в последнюю очередь.



Мотоцикл с коляской, приписанный к подразделению Luftwaffe, действующему в интересах 11-й танковой дивизии во время кампании на Балканах. Обратите внимание на печать полевой почты на пластине номерного знака. Изображение лосиного рога в круге на коляске - знак мотоциклетного подразделения, рисунок призрака на кузове коляски - эмблема 11-й танковой дивизии, выше - ее официальная эмблема утвержденная ОКВ.



Абсолютное большинство регистрационных номеров Германии в годы Второй мировой войны штамповались из стального листа или легкого сплава и крепились к машинам на специальных кронштейнах, хотя в ходу было и непосредственное закрепление номера на элементах конструкции машины. Стандартным был белый фон с черными буквами и цифрами. Обычно номера были плоскими - символы просто наносились краской через трафарет. В результате получались достаточно аккуратные буквы и цифры. Но эпизодически попадались и рельефные выштамповки букв и цифр.

Было введено несколько базовых форм и размеров для регистрационных номеров в Германии. Для большинства машин применялись полноразмерные номерные знаки. Передний номер имел высоту 90мм и ширину 475мм, буквы и цифры располагались на нем в одну линию. Задний номер существовал в нескольких вариантах. Ранний вариант представлял собой прямоугольник высотой 200 мм и шириной 320 мм с обрезанными верхними углами. Это делалось для экономии металла, поскольку верхняя строка номера содержала всего 2 (иногда 3) буквы. Позже задние номера стали выполнять без обрезанных верхних углов. На некоторых машинах передний номер выпол-

Бронемашин из 24-й танковой дивизии с очень необычными регистрационными номерными знаками. Таблички темно-серого цвета, а цифры на них белые. Так как номерные знаки выполнялись при помощи трафаретов, то отклонения в их цветах были хотя и возможны, но весьма редки.

Прекрасный снимок автомобиля Kfz 15 из 11-й танковой дивизии, на котором хорошо видна дивизионная эмблема над передним регистрационным номерным знаком. Обратите внимание на то, что номерной знак нарисован прямо на крыле, это было характерно для таких автомобилей. На номерном знаке видна печать полевой почты (Feldpost), которую ставили для идентификации принадлежности машины к конкретной части. Французская каска на капоте - трофей, фотография сделана во время Югославской кампании, а югославская армия получила большое количество французского снаряжения перед войной.

нялся в стиле заднего на пластинке размером 200 x 300 мм. Часто на боевых машинах номера просто накрашивались непосредственно на броне, крыле или бампере. Вероятно, этим объясняются нестандартные формы регистрационных задних номеров на некоторых бронетранспортерах Hanomag SdKfz 251 - они просто повторяют форму отогнутых элементов крыла над гусеницей. Выступающая кормовая часть бронетранспортеров и некоторых бронеавтомобилей затрудняла обзор номерного знака, выполненного на правом заднем крыле, потому что у этих машин задние номера присутствовали как на левом, так и на правом крыльях. Мотоциклы комплектовались номерами меньших размеров. Передний из них был дугообразной формы и повторял кривизну переднего крыла, задний был половинного размера от обычного регистрационного номера.

Первая группа букв регистрационного номера определяла принадлежность машины роду войск или организации. Основными обозначениями были следующие:

WH = Wehrmacht Heere (армия)

WL = Wehrmacht Luftwaffe (авиация)

WM = Wehrmacht Marine (флот)

SS (руническим шрифтом) = Waffen-SS (части СС)

OT = Organization Todt (строительная организация Тодта)

POL = Polizei (полиция)

Были также стандартизированы буквы для оккупационных частей и администрации большинства оккупированных стран:

MB = Бельгия и Северная Франция

MD = Дания

MO = Прибалтика (Ostland)

MR = Румыния

MG = Польша (Генерал-губернаторство)

MS = Россия

MH = Голландия

MU = Украина

MN = Норвегия

Германская гражданская администрация имела следующие буквенные коды:

ZB = Бельгия и Северная Франция

Британский грузовик Bedford на службе у новых хозяев, Франция, 1940 год. Машина имеет стандартные армейские регистрационные номера с поставленной сразу за литерами «WH» печатью полевой почты. Щит на правом крыле, по всей вероятности - значок немецкого транспортного подразделения.





Строй средних танков PzKpfw IVs Ausf G сфотографирован в Греции в 1943 году. На башнях хорошо видны стандартные грузовые марки, используемые для таких машин. В грузовой марке приведены следующие данные: служебный номер (SdKfz 161), вес брутто (23t) и железнодорожный погрузочный класс (S).

Как можно заметить на фотографиях, размер грузовой марки приводился в соответствие с доступным для ее нанесения местом. Этот VW Schwimmwagen несет полную марку: Kfz K2s; вес пустого -0.83T; полезная нагрузка-0.45T; загрузочный класс -II. Обратите внимание, что на этом автомобиле используются узкие колеса и шины.

ZF = Франция

ZO = Прибалтика

В середине декабря 1944 года в Германии было упразднено большинство из этих серий (кроме MD, MG, MH и MN), так как Советская Армия и союзники освободили большую часть из перечисленных территорий. Примерно тогда же, в конце 1944 года, «Организация Тодта» стала частью вермахта, потому буквенный индекс OT сменился на WT.

В предвоенные годы цифровые символы на германских номерах формировались из числовых групп, соответствующих военным округам (Wehrkreis). Армии был выделен блок номеров от 10000 до 299999. Каждый округ или род войск, приравненный округу, имел свою совокупность номеров внутри указанного диапазона. Танковые дивизии, моторизованные дивизии и легкие дивизии были сведены в три блока номеров - XIV, XV и XVI:

XIV - 140000-149999 и 240000-249999

XV - 150000-159999 и 250000-259999

XVI - 160000-169999 и 260000-269999

По мере того, как цифры в указанных диапазонах исчерпывались, для номеров стали использовать случайно выбранные блоки цифр вне указанных диапазонов. Постепенно, в 1944 годах, номера достигли цифры 1000000, и продолжали расти до конца войны. Не все блоки цифр в этом гигантском числе

Штабной автомобиль Kfz 15 из 7-й танковой дивизии несет наиболее распространенные габаритные знаки - белую окантовку передних крыльев и бампера. Дивизионная эмблема на левом крыле - желтого цвета.



Abstract 100m

Такие марки наносились на автомобили в кормовой части и служили для определения дистанции при движении в колонне.

были использованы, часть из них резервировали из соображений секретности.

Еще один уровень дорожного контроля достигался путем нанесения на номер дополнительной печати. Каждое германское подразделение до батальона (а в некоторых военных кампаниях до роты) имело свой номер полевой почты (Feldpostnummer). Эта система использовалась для организации движения почтовой корреспонденции и была неплохо отлажена, потому имело смысл воспользоваться кодами полевой почты для установления принадлежности машин. В этих целях стало общей практикой наносить печать полевой почты на регистрационный номер. Благодаря этому военная полиция и контрольно-пропускные посты могли сличать номера полевой почты с номерами на сопроводительных документах. Штамп полевой почты наносился на номер специальными несмываемыми чернилами, обычно - темно-красными, реже - черными. Этот метод широко применялся как на территории Германии, так и на оккупированных территориях.

В первые годы войны множество гражданских машин привлекалось к военным перевозкам. (Например, машины служб пропаганды - Propaganda Kompanie, включавшей в свой состав военных корреспондентов и кинорепортеров). Они, как правило, сохраняли свои гражданские номерные знаки, но для обозначения воинской принадлежности на машины накрашивались буквы WH (Wehrmacht Heere). Хроническая нехватка транспортных средств приводила к тому, что немцы привлекали для службы практически все гражданские машины, которые были доступны, особенно во время отступления. Трофейные или иностранные машины, произведенные на оккупированных немцами территориях, часто принимались как стандартные, для



Штабной автомобиль Kfz 15 из 1-й танковой дивизии имеет тактический значок штаба танкового полка и дубовый лист - эмблему дивизии. Обратите внимание на белую окантовку по краям заднего борта, она гораздо более заметна по сравнению с базовой темно-серой окраской, особенно в темное время.

службы в немецкой армии, и в таких случаях они получали регистрационные номерные знаки, и обозначения точно так же как если бы они были немецкого производства. Сотни британских автомобилей и грузовиков, захваченных во Франции в 1940 году, все еще служили (и перезахватывались частями союзников) в 1944-1945 году. Они несли немецкие военные

регистрационные номерные знаки, фары Notek, камуфляж, и маркировку немецких подразделений.

Служебные надписи

Большинство машин германской армии несли много различных технических надписей - пользовательских инструкций, транспортных



Автомобиль Horch 830BL, используемый одним из пропагандистских подразделений, с гражданскими берлинскими номерами. Аббревиатура на крыле «WH» (Wehrmacht Heere) свидетельствует об армейской принадлежности машины. Белые кружки на крыльях служат для обозначения габаритов при движении ночью.



Тяжелый германский шоссейный грузовик с белыми габаритными знаками на крыльях и бампере. Передние вертикальные «усы» служат для определения ширины проезда. Регистрационный номерной знак имеет буквенный индекс «DR». Треугольная табличка на крыше кабины говорит о том, что машина буксирует прицеп.

табличек, номеров шасси и др. Полученные с завода машины снабжались, как правило, полным комплектом таких меток, предупреждений и таблиц, но при перекрашивании и камуфлировании большинство из них закрашивалось. Часть наиболее важных надписей наносилась заново, но большая часть терялась уже навсегда, так что встретить в боевых усло-

виях германскую машину, несущую полный комплект сервисных надписей было практически невозможно.

Обобщая, можно выделить несколько классов надписей, наносимых на соответствующие категории машин. Наиболее частым и характерным знаком были железнодорожные грузовые марки. Это была накрашиваемая или напыляемая табличка

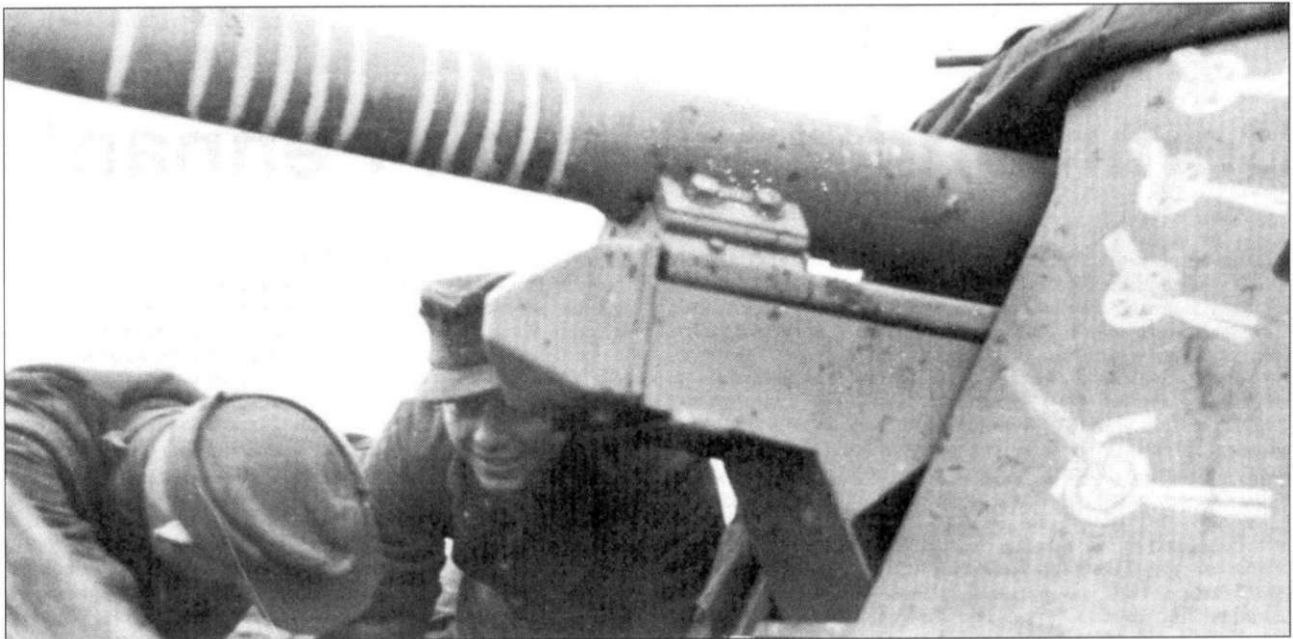
данных, которая в полной форме включала в себя полное название машины (Kfz или SdKfz и номер), погрузочный и/или нетто вес в тоннах, а так же погрузочный железнодорожный класс. Размер этих таблиц варьировался от небольших 20х25 см до таблицы в большую часть двери грузового автомобиля. Эти надписи наносились произвольным цветом, единым для конкретной серии. Как правило, на бронированных машинах подобные знаки имели более скромный размер. На некоторых танках, например, на PzKpfw IV и Panther, эта маркировка представляла собой небольшой прямоугольник, включавший в себя только строку с номером SdKfz и весовым кодом, или просто буквой весового кода. Этот погрузочный класс определялся ве-



Один из членов расчета легкой полевой пушки (IG 18) рисует на ее щите отметку об уничтожении танка. Судя по гильзе, стоящей на кожухе ствола, можно с уверенностью предположить, что уничтоженный танк был легкой машиной. В качестве метки «художник» использует белую риску.



Судя по отметкам о победах, нанесенным на щите этого 88-мм зенитного орудия, его расчет добился замечательных успехов. Уничтоженные цели разбиты силуэтами на группы (самолеты, танки и бункеры), а их количество отмечено белыми рисками на темно-серой базовой окраске. В коробке под стволом находится панорамный прицел, используемый для стрельбы по наземным целям.



Ствол самоходного орудия на снимке (РАК 40 на шасси PzKpfw 38 (t)) несет белые кольца - отметки о победах. Силуэты на щите идентифицируют уничтоженные вражеские пушки: три полевых и одно противотанковое орудие. Кольца на стволе соответствуют подбитым танкам.

сом и габаритами машины. Тяжелые танки типа Tiger I и Tiger II требовали для своей перевозки специальных транспортеров. Их перемещение по железнодорожной сети превращалось в непростую задачу, требующую высокой организации всех служб. (Начнем с того, что Tiger с боевыми широкими гусеницами не помещался на стандартную платформу). Естественно, что нанесение на танках Tiger данных для железнодорожных перевозок было бессмысленным и подобные надписи на этих танках не встречались.

На автомобилях минимальная грузовая табличка включала 4 строки - индекс Kfz, снаряженную массу, грузоподъемность и погрузочный класс. Весовые значения приводились округленными в большую сторону.

Второй по распространенности надо признать надпись-памятку о необходимом давлении в колесах, наносимую на крылья колесных машин. Была широко распространена практика восстановления этих цифровых инструкций после перекраски или камуфлирования машин. Маркировка осуществлялась в «атмосферах», - сокращенно «atu».

К следующей группе символов можно отнести различные маркирующие надписи, указывающие на расположение горловин, крышек или штуцеров для заправки топливом, маслом и водой (особенно на машинах, где эти горловины были скрыты под капотами, кожухами, броней). Хорошим примером подобных обозначений был NSU Kettenkrad по-

скольку у него заливочные горловины топлива и охлаждающей жидкости были скрыты внутри корпуса. Некоторые NSU Kettenkrad имели так же нанесенные под трафарет инструкции по проверке и регулировке гусениц и опорных катков. Еще одной группой символов были ярлыки укладки, которыми обычно обозначалось оборудование или инструменты, устанавливаемые в специальных креплениях снаружи транспортного средства. На новых машинах, часть таких креплений была помечена, но такие пометки обычно сохранялись не долго. Почти все внутренние крепления укладки в танках и самоходных артиллерийских установках были помечены трафаретами либо шелковыми ярлыками. Хорошо оборудованный средний немецкий танк мог иметь несколько десятков табличек и надписей, многие из которых видны на фотографиях их интерьеров. На корпусе многих немецких боевых машин наносился их номер шасси, наиболее часто такая маркировка встречалась на новых машинах, в боевых подразделениях это не было так распространено. Поскольку каждая машина имела значок производителя и табличку с данными, то окрашиваемый номер шасси не был действительно необходим и позднее часто закрашивался. На других машинах проставлялся вес их шасси в килограммах.

Следующая группа наносимых знаков связана с необходимостью движения в ночное время. В первые годы войны армейские машины

окрашивались в темно-серый цвет, что делало их малозаметными, но заодно и затрудняло движение ночью особенно в условиях затемнения. В результате в германской армии стали наносить окантовывающие белые полосы спереди и сзади машин. Естественно, что речь идет о тыловых небронированных транспортных средствах, для которых частичная утрата камуфляжных свойств окраски представлялась не столь существенной.

Существовало несколько способов нанесения этих белых габаритных знаков, хотя чаще других использовались просто белые полосы, нанесенные на крылья, бамперы и углы кузова. Они были предназначены, для того, чтобы позволить другим водителям, транспортной военной полиции и солдатам видеть машины и избегать несчастных случаев. Эти белые маркировки были весьма эффективны, и во многих областях Европы, белые полосы также наносились на преграды: обочины, деревья, заборы, и т.д. улучшая видимость ночью или в условиях затемнения. Неудачи на фронте заставили вскоре вновь вспомнить о цветомаскировке и в начале 1943 года белые полосы уступили место темно-желтым (так же хорошо заметным в темноте и тумане). Помимо этих знаков, часто встречался красно-белый стоп-знак, наносимый в задней части машины, и транспарант типа «Abstand 100m» (Дистанция 100 м), напоминавший о необходимой дистанции для машин, идущих в колонне.

Отметки о победах

Распространенной практикой в армии Германии было нанесение на артиллерийских орудиях и боевых машинах символов или силуэтных изображений, свидетельствующих о числе побед - сбитых вражеских самолетов, уничтоженных танках или других целях, как то - строения, мосты, поезда или даже корабли, потопленные танкистами!

Победные значки выполнялись в одной из следующих двух форм - или на стволе орудия, у основания или дульного тормоза, накрашивалось кольцо, или в форме силуэтов, повторяющих внешний вид уничтоженных целей. Комбинация этих двух форм привела к появлению еще двух систем победной символики. У артиллеристов более распространенной методикой было нанесение на щите орудия силуэта цели, а снизу или сбоку от него шли отметки в виде палочек о количестве пораженных целей. В другом варианте кольца на стволе сопровождалась силуэтом типа цели. Поскольку некоторые типы орудий могли использоваться против различных целей, то и победные знаки наносились так - силуэт цели, победные колечки, новый силуэт и новые кольца, и так по всем видам целей.

Победные кольца выполнялись контрастным цветом: белым на

Две фотографии 88 мм зенитного орудия, на которых хорошо видны наиболее распространенные варианты победных отметок на стволе. Силуэты самолетов нанесены для идентификации уничтоженных целей. На верхнем фото - зенитное орудие FLAK 18, а на нижнем FLAK 37.

темно-сером стволе в начале войны; черным, красным или белым на светло-коричневом или темно-желтом камуфляже конца войны. Иногда, в некоторых частях, было принято рисовать колечки разным цветом (белым и черным, белым и красным) - иногда это соответствовало разным типам целей (например, танкам и самолетам), в других случаях причины такого разнообразия были иными (например, так разделялись победы на разных театрах военных действий - Восточный фронт и Западный фронт). Выбор цвета победного кольца регламентировался правилами, установленными внутри конкретного подразделения, и не был официальной методикой, согласованной с верховным командованием. В некоторых случаях кольца на стволах сопровождалась малыми подписями, состоящими из даты и типа пораженной цели. Реже малый силуэт цели

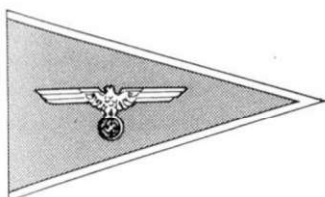
рисовали в разрыве каждого кольца.

Иногда некоторые из орудий служили долго и добивались значительных успехов. В таких случаях число победных колец на стволе было столь велико, что сосчитать их было отнюдь не просто, или не оставалось места для прорисовки нового. В таких случаях кольца перерисовывали, вычерчивая новое более широкое кольцо для обозначения каждой пятерки или десятки уничтоженных целей. Иногда это число писали в разрыве кольца, но чаще общее число побед наносилось после последнего из широких колец, после которого начиналась новая «поштучная» прорисовка победных знаков. Обычно это были круглые цифры - 50, 75, 85 и т.д. Новые победы рисовали в виде новых тонких колец, периодически эти новые победы объединяли в широкое кольцо, изменяя прорисованное цифрами общее число. Иногда



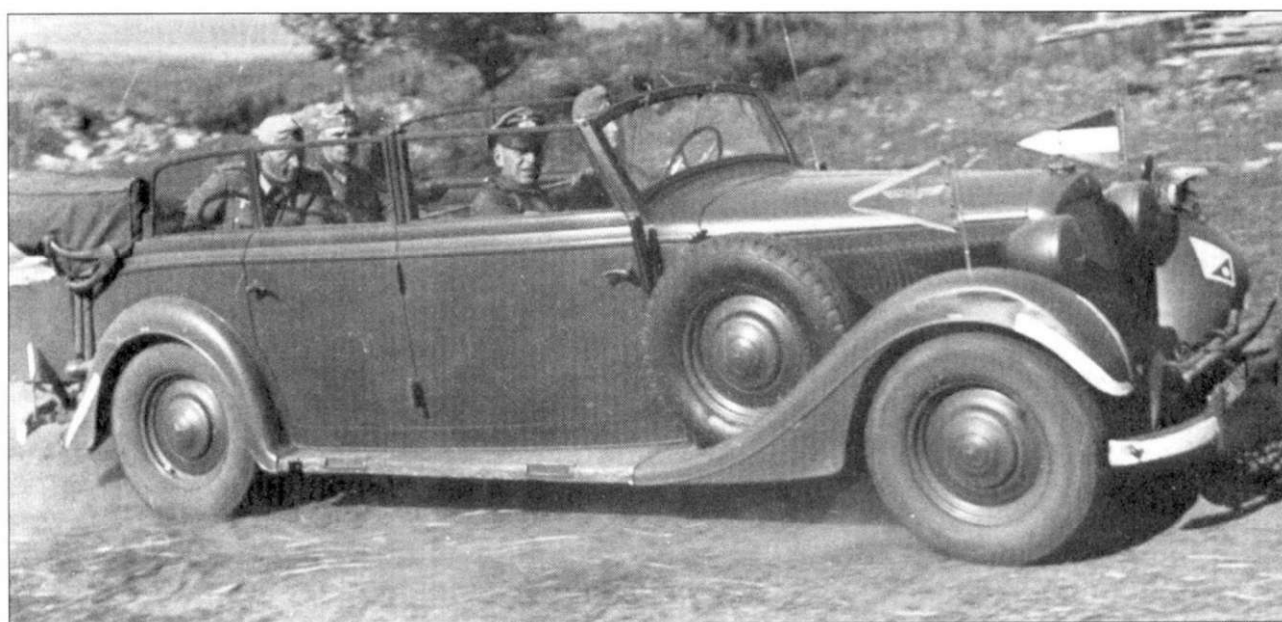
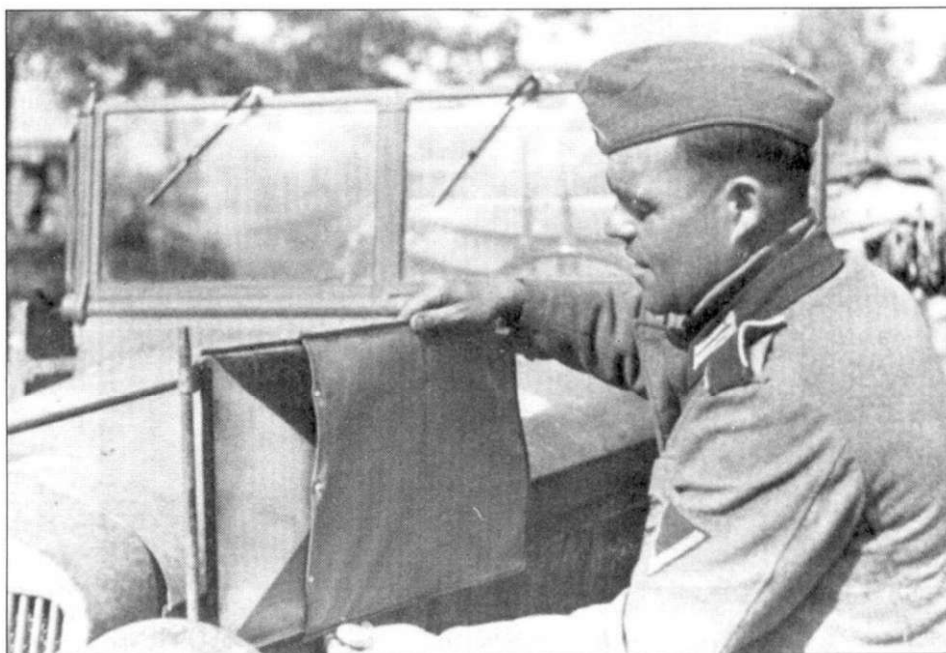


Сфотографированный в России штабной автомобиль несет дивизионный значок и генеральский вымпел, использовавшегося до апреля 1941 года образца. Большинство таких флажков устанавливались на металлические рамки. Многие командирские вымпелы изготавливались из материи.



Офицерский флажок-вымпел раннего образца.

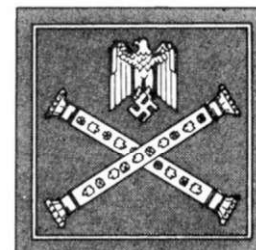
Водитель закрывает командирский флажок на штабном автомобиле в соответствии с правилом, предписывающим зачехлять его, когда штабной офицер покидает машину. В данном случае это корпусной флажок, черно-бело-красный.



Mercedes-Benz 320 с командирскими флажками, соответствующими уровню дивизионного штаба (черно-бело-красный треугольник) и штабному офицеру в чине генерала (на правом крыле «генеральский» флажок, введенный после апреля 1941 года).



Командирский танк (Befehlspanzer I) неизвестного танкового полка проходит мимо флага армейского командования. Судя по номеру «R04» танк принадлежит полковому штабу, обычно это был номер начальника службы артиллерийско-технического снабжения.



Флажок фельдмаршала

да эти широкие кольца также рисовались контрастным цветом - белым или черным.

В других случаях, каждое 5-е или 10-е победное кольцо окрашивалось другим цветом, чтобы облегчить подсчет. В любом случае, это делалось индивидуально каждым экипажем танка или самоходного орудия. В большинстве случаев, немецкое Верховное Командование требовало не наносить либо удалять уже нанесенные победные значки, чтобы не привлекать внимание к своим лучшим экипажам. Однако все приказы по этому поводу игнорировались, победные значки использовались в течение всей войны расчетами буксируемых и экипажами самоходных орудий.

Командирские и служебные флажки

Штабные машины германских командных структур, личные и представительские легковые машины для выделения их в общем потоке транспорта могли нести специальные маленькие флажки, отражавшие звание (должность) командира и подразделение, к штабу которого был приписан данный автомобиль. Обычно в качестве флажков использовались окрашенные металлические пластинки прямоугольной или треугольной формы. Кодовая система цветов и изображений использовалась вместе с формой флажков для идентификации уровня соединения и ранга командира. Для главного армейского командования, флажки имели квадратную форму, в них использовались красный, белый и черный цвета. Армейский корпус имел прямоугольный флажок (цвета - красный, белый и черный). Дивизия получила треугольный флажок черным по белому по красному. Вымпелы для бригад.



Автомобиль фельдмаршала фон Клюге с командирскими флажками. Ближний флажок - высшего армейского командования, дальний - полевого маршала, введенный в апреле 1941 года.



Имя «Margret», написанное на орудийном стволе тяжелого танка Panther Ausf A, сфотографированного в России, без сомнения - это имя жены или девушки одного из членов экипажа. Чаще всего имя выбирал командир, но в некоторых экипажах имя принималось после общего обсуждения.

Мемориальная табличка на среднем танке PzKpfw IV Ausf D в память о члене экипажа, погибшем в 1940 году в ходе кампании во Франции.

полков, и батальонов использовали Waffensfarbe (армейские цвета) чтобы идентифицировать единицу в пределах дивизии. Таким образом, танковые части в дивизии имели черно-розовые флажки. Часто на этих командирских флажках рисовалась эмблема дивизии. Бригады имели треугольные вымпелы, полки - прямоугольные флажки, и батальоны треугольные вымпелы с рисунком отличным от рисунка бригадных вымпелов. Уменьшенные копии флажков, как правило, помещались в передней и задней части машин рядом с регистрационными номерами.

Служебными флажками имели право пользоваться генералы, штабные офицеры и официальные представители, имевшие ранг офицеров. До 23 апреля 1941 года генералы и штабные офицеры имели единый флажок-вымпел - треугольную пластину размером 20 x 30см с изображением орла со свастикой. Позднее на генеральских вымпелах свастика и орел наносились «золотым» цветом, кроме того, их окантовка была расширена. Для официальных лиц командирские флажки разрабатывались отдельно и были мало связаны с армейскими стандартами. Маршалы применяли специальный командирский флажок квадратной формы 30 x 30см с орлом над скрещенными маршальскими жезлами и окантовкой темно-серого цвета.

Флажок подразделения обычно устанавливался на левом крыле, служебный флажок, отражавший ранг офицера, на правом. В случае если офицер в настоящий момент не следовал в автомобиле, флажки снимались или чехлились. Для этого у водителя имелись специальные чехлы из ткани, которыми он закрывал флажки, когда это было необходимо.

Личные имена машин

Практика присвоения боевым машинам личных имен была в германской армии распространена на

Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251 Ausf D, сфотографированный в России, имеет художественно написанное имя «Gerti». Вероятно, он назван в честь жены или подруги одного из членов экипажа. Обратите внимание на установленные по бортам контейнеры с 280-мм реактивными минами.



много меньше, чем, например, в английской или американской. Тем не менее, многие немецкие машины несли личные имена. Выбор того или иного имени осуществлялся экипажем, исходя из самых разных причин: в ход шли имена жен, возлюбленных, персонажей книг и фильмов. Многие имена выбирались по рекомендациям командиров соединений из соображений повышения боевого духа и для облегчения идентификации подразделений.

В начале войны распространенной практикой было давать персональные имена броневым автомобилям разведывательных подразделений. При этом наиболее общей методикой

было называть машины по имени города, земли или местности на территории Третьего рейха. Часть броневиков несли название какого-либо зверя. Как всегда, наибольшим успехом пользовались кошачьи хищники: Lowe (лев), Panther, Tiger, Puma и др. Штурмовые орудия и частично бронированные самоходные артиллерийские установки часто также имели персональные имена, обычно они были серийными и единообразными внутри подразделения. Дополнительные маркировки использовались в германских частях редко, чаще всего индивидуальное название боевой машины заменялось числовым или буквенным кодом и часто официально санкционировалось.





Штабной VW Schwimmwagen 17-й группы армейского командования. На машине установлен флажок армейского командования и генеральский флажок позднего образца. В передней части нарисован герб, введенный как наградной знак за службу в группе «Кубань», которая сражалась в южной России.

Наградные щиты и гербы

Некоторые операции немецких войск приводили к большим потерям и требовали от боевых частей экстраординарных усилий, для одержания победы над сильным противником. В ситуациях, когда немецкие части или полевое армейское командование отличалось в ходе боевых

действий, высшее командование (ОКВ) вводило специальные наградные гербы, значки в виде щитов, а иногда форменные нашивки, за службу на некоторых наиболее сложных театрах военных действий. Хотя и в ограниченных объемах такие наградные гербы могли наноситься на технике частей, которые их получали, в основном на командирских и штаб-

ных машинах. Два таких щита, использование которых подтверждено фотографиями, были введены для войск служивших на Кубани и Крымском полуострове. Другие щиты и гербы, возможно, были введены за участие в решающих сражениях и военных кампаниях, но их число и названия в настоящее время неизвестны.



Еще один снимок этой же машины. Хорошо видны: герб за службу в группе «Кубань», задний флажок армейского командования. Цвет герба не известен, но флажок красно-белый.



Выведенная с Восточного фронта после окончания Курской битвы 1-я танковая дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» (Leibstandarte Adolf Hitler - ЛАН) была направлена в Италию для пополнения и отдыха. На фотографии - колонна средних танков PzKpfw IV этой дивизии проходит по улице Милана. Машины имеют трехцветную камуфляжную окраску, нанесенную даже на запасные траки и закрепленные на броне инструменты. На переднем броневом листе видна дивизионная эмблема позднего образца.



3-я панцер-гренадерская дивизия имела эмблему в виде отрезка вертикальной линии с двумя косыми перекладинами. Она обычно наносилась желтой краской, но на машинах, имеющих белый зимний камуфляж, как этот танк PzKpfw III, дивизионная эмблема рисовалась красным цветом. Номер на башне - черный («100» означает, что танк принадлежит командиру 1-й роты).

Далее наше повествование будет посвящено частям, не входящим в состав армейских танковых дивизий (Heer Panzer Division). Речь идет о панцер-гренадерских дивизиях (Panzergranadier Division), танковых дивизиях СС (Waffen SS Panzer Division), батальонах тяжелых танков Тигр и подразделениях истребителей (Sturmgeschütz).

Первое время большинство армейских танковых дивизий формировалось из различных более мелких подразделений, которые объединялись и переподготавливались в соответствии с требованиями ведения танковой войны. Позже, уже в ходе войны, некоторые из новых танковых дивизий переформировывались из панцер-гренадерских дивизий. Главное отличие между танковой и панцер-гренадерской дивизиями состоя-

ло в соотношении между входящими в них танковыми и пехотными подразделениями. Большинство панцер-гренадерских дивизий имело только один танковый батальон (Pz Abteilung) вместо двух батальонного танкового полка. Однако часть «элитных» панцер-гренадерских дивизий, получала танковые полки полного состава, еще до того как они становились стандартными танковыми дивизиями. Это будет подробно описано ниже.

Другие панцер-гренадерские дивизии создавались, чтобы дополнять танковые. В большинстве случаев наличие только одного танкового батальона объяснялось нехваткой боевой техники и снаряжения. Таким образом, панцер-гренадерские дивизии обеспечивали эффективный способ расширить бронетанковые силы Вермахта (Wehrmacht) без чрезмер-

ной нагрузки на танковую промышленность и другие сферы военного производства. Большинство панцер-гренадерских дивизий было сформировано, путем реорганизации моторизованных пехотных дивизий, или объединением различных более мелких подразделений, а также частей понесших большие потери в ходе боевых действий. Надо учитывать, что не все дивизии, первоначально формировавшиеся как панцер-гренадерские, фактически получали положенные им по штату танки и другую бронетехнику. В данной книге описываются эмблемы и обозначения, использовавшиеся некоторыми из панцер-гренадерских дивизий, несших службу в качестве бронетанковых.

Войска СС представляли собой полевые части организации СС, возглавляемой Генрихом Гиммлером. Многим командующим Вермах-



Грузовик с полевой кухней из состава батареи самоходных противотанковых орудий 10-й моторизованной пехотной дивизии буксирует 20-мм зенитное орудие Flak 30 во время вторжения в Польшу, сентябрь 1939 года. Эмблема дивизии - большая буква «L» нарисована желтой краской. Tактический значок противотанкового подразделения - белый. Обратите внимание на два красных штампа военной полевой почты, нанесенных на табличке заднего регистрационного номерного знака.

Эмблемы танковых дивизий СС

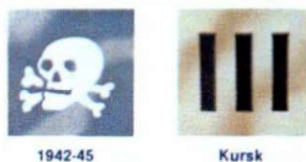
"Leibstandarte SS Adolf Hitler"



"Das Reich"



"Totenkopf"



"Polizei"



"Wiking"



"Wiking"



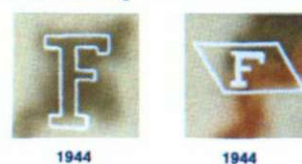
"Prinz Eugen"



"Hohenstaufen"



"Frundsberg"



"Nordland"



"Hitlerjugend"



"Reichsführer SS"



"Götz von Berlichingen"



"Horst Wessel"



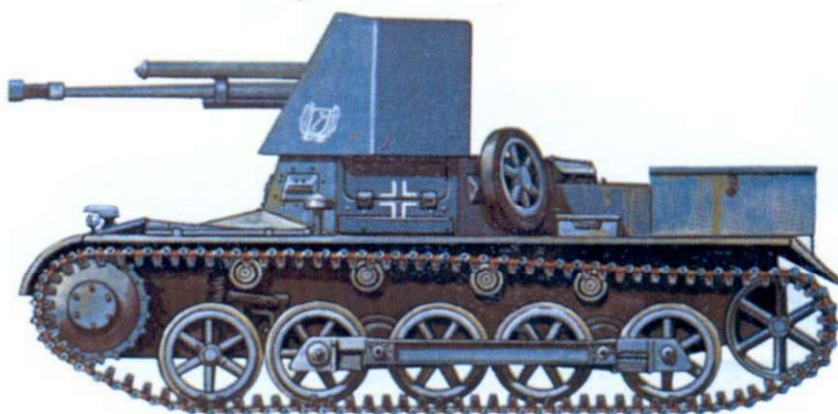
"Nederland"



"Wallonien"



Истребитель танков PzJag IV, из танковой дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», Франция, 1942 год.



Полугусеничный тягач SdKfz 10/5 с зенитной автоматической пушкой из танковой дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», Россия, 1941 год.





Автомобиль Kubelwagen из дивизии СС «Тотенкомф», Россия, 1941-1942 год.

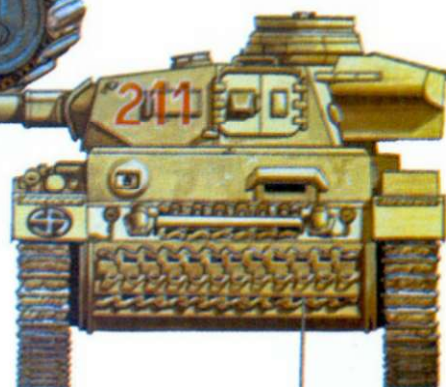


Тяжелый танк Пантера А, дивизия СС «Викинг», Россия, 1943 год.

Французский танк Char B bis, дивизия СС «Принц Ойген», Югославия, 1942 год.



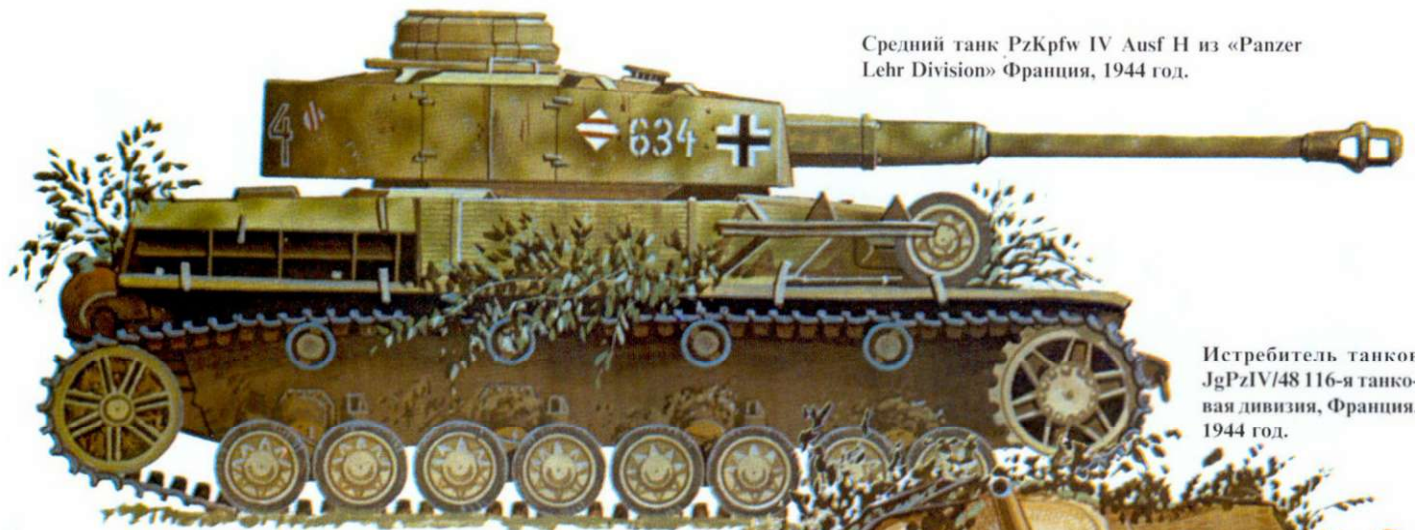
Средний танк PzKpfw III Ausf J дивизии СС «Викинг», Россия 1943 год.



Средний танк PzKpfw IV Ausf H дивизии СС «Гитлерюгенд», Франция 1944 год.

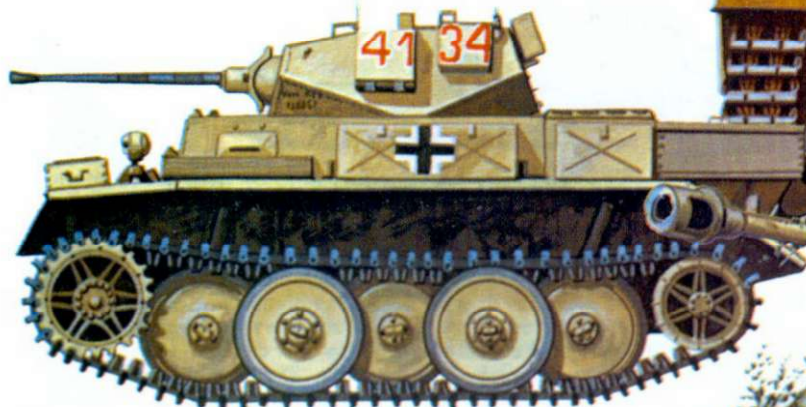


Средний танк PzKpfw IV Ausf H из «Panzer Lehr Division» Франция, 1944 год.



Истребитель танков JgPzIV/48 116-я танковая дивизия, Франция, 1944 год.

Легкий разведывательный танк PzKpfw II Ausf L «Рысь» (Luchs) неизвестной части, Польша, 1945 год.

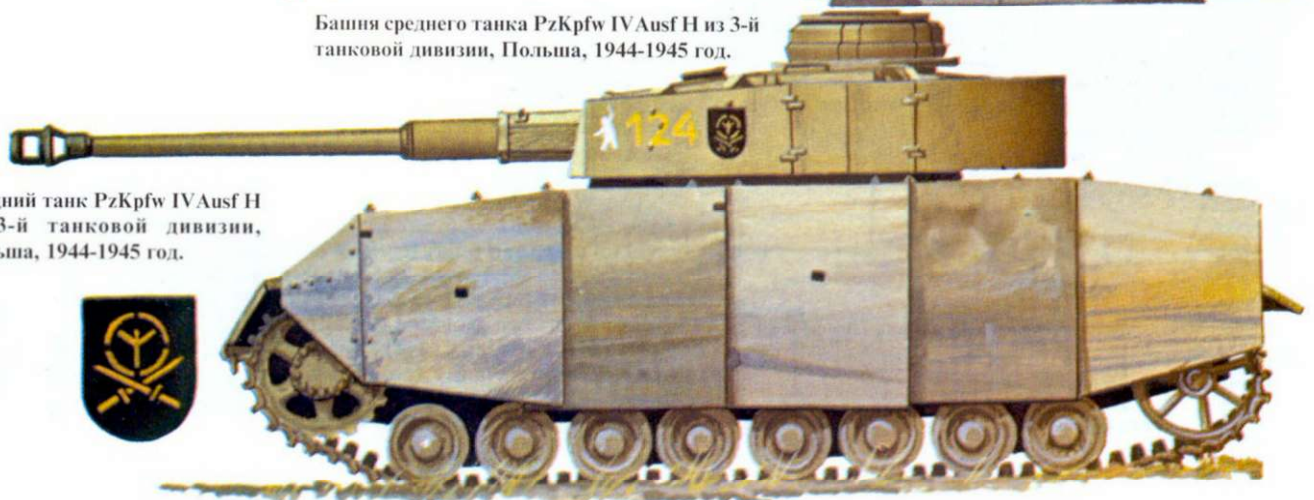


Самоходная артиллерийская установка на базе бронетранспортера SdKfz 251/22 неизвестной части, Германия, 1945 год.



Самоходная артиллерийская установка SdKfz 135 неизвестной части, Германия, 1945 год.

Башня среднего танка PzKpfw IV Ausf H из 3-й танковой дивизии, Польша, 1944-1945 год.



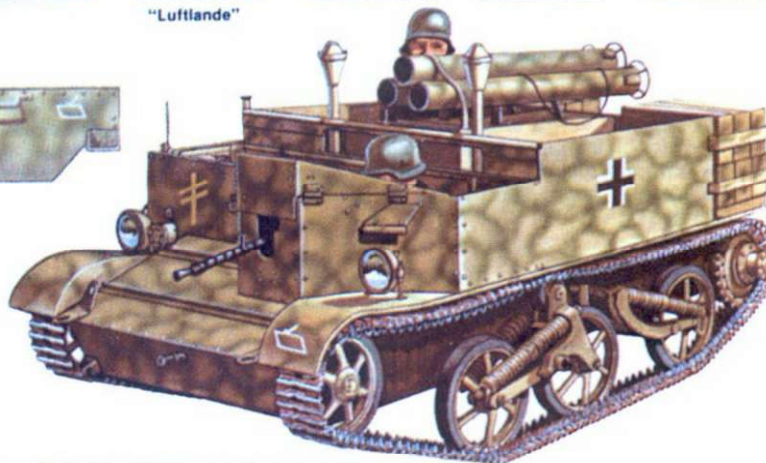
Средний танк PzKpfw IV Ausf H из 3-й танковой дивизии, Польша, 1944-1945 год.



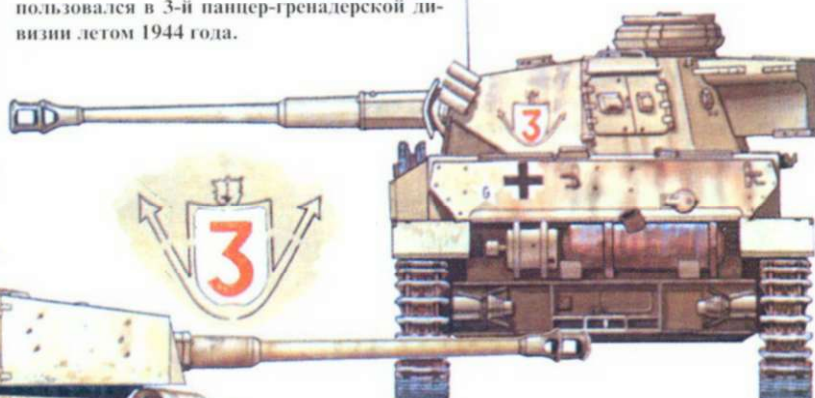
Эмблемы панцергренадерских дивизий



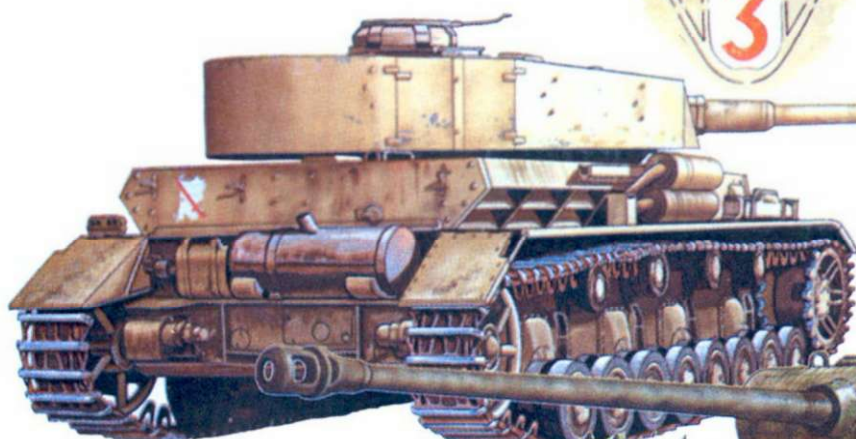
Британский бронетранспортер Bren, переделанный в легкий истребитель танков. Использовался в 3-й панцер-гренадерской дивизии летом 1944 года.



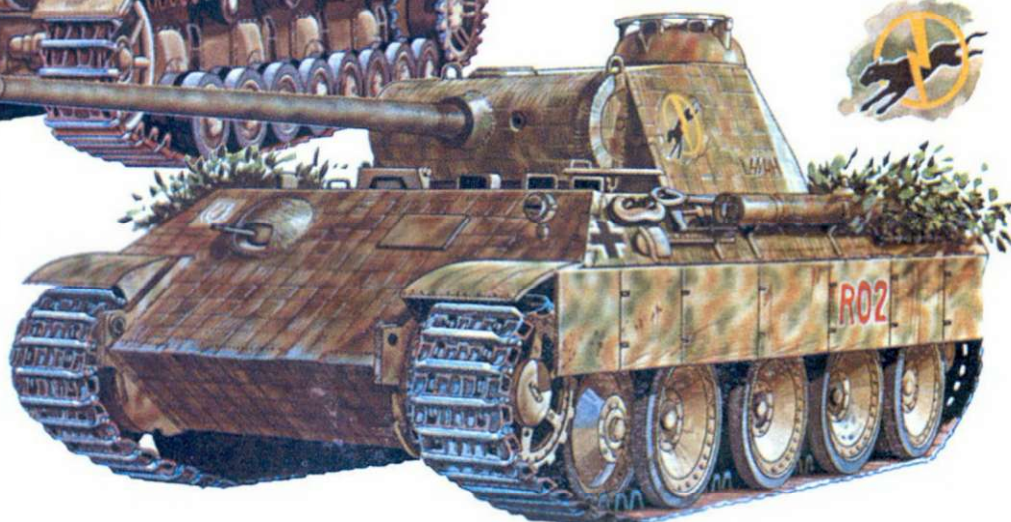
Средний танк Pz Kpfw III Ausf J из 16-й панцер-гренадерской дивизии, Россия 1943 год.



Средний танк Pz Kpfw IV Ausf G из 115-го танкового батальона (PzAbt), 15-й панцер-гренадерской дивизии, Сицилия, 1943 год.



Средний танк Pz Kpfw IV Ausf H из 190-го танкового батальона (PzAbt) 90-й панцер-гренадерской дивизии, Италия, 1944 год.



Тяжелый танк Пантера А, из танковой дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», Франция, 1944 год.



Тяжелая бронемашина SdKfz 232 из 15-й панцер-гренадерской дивизии движется по дороге в Сицилии, сопровождая солдат из дивизии «Герман Геринг». Она имеет мачтовую антенну, которая начала устанавливаться на таких машинах позднего выпуска, взамен старой антенны рамочной конструкции. Бронемашина покрыта пятнами оливково-зеленого и красно-коричневого цвета.



Две тяжелые бронемашины SdKfz 231 из 15-й панцер-гренадерской дивизии демонстрируют уникальную дивизионную эмблему - белую пятиконечную звезду. Едва различимое обозначение внутри звезды - это знак командира подразделения. Так как 15-я панцер-гренадерская дивизия служила на Сицилии вместе с танковой дивизией Люфтваффе «Герман Геринг», то использование ею пятиконечной белой звезды приводило к недоразумениям в ходе начавшихся боев с войсками союзников.

та не нравился тот факт, что части войск СС составляли конкуренцию их войскам при снабжении техникой и вооружением, и в то же время не подчинялись им, имея свое отдельное командование. Подразделения войск СС часто были лучше оснащены и обеспечены нежели такие же армейские подразделения, однако эти различия не были так велики среди танковых и панцер-гренадерских дивизий. Фактически, много армейских танковых дивизий были оснащены также как и большинство частей войск СС, в то время как некоторые части войск СС имели нестандартное иностранное трофейное либо конфискованное вооружение.

Танковые подразделения СС использовали те же тактические знаки, которые были разработаны и развиты для применения в армейских танковых дивизиях. Конечно, встречались различные отклонения от стандартной маркировки, но сами знаки были одинаковыми. Части СС, использовали дивизионные эмблемы и другие обозначения на своих танках и другой бронетехнике, которые будут описаны в разделе, посвященном войскам СС. Надо отметить, что эмблемы частей в некоторых случаях с течением времени претерпевали значительные изменения. Кроме того, в период Курской битвы (операция Цитадель) были введены специальные временные дивизионные эмблемы,

которые должны были ввести в заблуждение разведку противника.

Сформированные Люфтваффе (Luftwaffe), полевые бронетанковые части были, вероятно, наиболее разительным примером конкуренции между различными службами, которая раздирала немецкую военную машину в течение всей второй мировой войны. Рейхсмаршал Герман Геринг настаивал на том, что его Люфтваффе должны иметь полевые части, такие же, как у Рейхсфюрера СС

Гиммлера. Действительно, некоторые из парашютных частей Люфтваффе (Luftwaffe Fallschirmjäger) очень успешно использовались в ходе маневренной войны на Западе. Эти, подготовленные Люфтваффе, высокопрофессиональные и дисциплинированные парашютные части, внесли большой вклад в немецкие победы в ходе кампаний на Западе, в Греции, и на острове Крит. Хотя парашютно-десантные войска во второй половине войны уже и не высаживались с



Подбитый средний немецкий танк PzKpfw IV Ausf G из 15-й панцер-гренадерской дивизии имеет эмблему дивизии - белую звезду на кормовом броневом листе с командирским значком в центре. Номер роты (3-я рота) нанесен черной краской на изображении белого щита. Щит имеет обводку красного цвета, над ним голова рыцаря, также красная.



Средний танк PzKpfw IV Ausf H из 15-й панцер-гренадерской дивизии имеет сразу два значка указывающих на его принадлежность. Позади белой дивизионной пятиконечной звезды виден белый ромб и номер второй роты 504-го тяжелого танкового батальона (PzAbt 504), который поддерживал 15-ю панцер-гренадерскую дивизию и танковую дивизию «Герман Геринг» во время боев на Сицилии.



Трехтонный грузовик саперного батальона 18-й панцер-гренадерской дивизии преодолевает снежные заносы, Россия, зима 1942-1943 года. Машина окрашена в темно-серый цвет, на передних крыльях несколько вытершиеся тактические значки белого цвета. Над ними эмблема 18-й панцер-гренадерской дивизии - латинская буква «V» перечеркнутая горизонтальной чертой (вся эмблема желтого цвета). Обратите внимание, что капот и радиатор укрыты чехлом из соломы для предотвращения переохлаждения двигателя в условиях зимней стужи.



На фотоснимке военного автомобиля Mercedes из 16-й панцер-гренадерской дивизии хорошо видны тактические символы и обозначения. Дивизионная эмблема - трехлучевое «солнечное колесо» нарисована желтой краской на левом крыле. Здесь же тактический значок пятой батареи артиллерийского полка не самоходных орудий - красного цвета с белой обводкой. На обоих передних крыльях широкие белые полосы. Автомобиль окрашен полностью в темно-серый цвет.



Средний танк PzKpfw III Ausf J из 16-й панцер-гренадерской дивизии. Машина несет дивизионную эмблему - трехлучевое «солнечное колесо», нарисованное на подложке более темного цвета, чем ее базовая темно-желтая окраска. Поверх базовой окраски случайным образом нанесены мелкие оливково-зеленые пятна. «Солнечное колесо» и тактический номер на башне - белые.

самолетов, тем не менее, эти части Люфтваффе до конца войны оставались одними из самых эффективных боевых подразделений. Танковая дивизия Люфтваффе «Герман Геринг» сражалась на многих фронтах, начиная от Африки, Италии и Средиземноморья, затем в России, Польше, Восточной Пруссии и, наконец, участвовала в обороне Саксонии и Верхней Силезии уже непосредственно на территории Германии.

Формирование «Герман Геринг» использовало уникальную систему для обозначения единиц в пределах дивизии, и эта система будет полностью описана и подробно проиллюстрирована. По многим пара-

метрам, данная система была даже более эффективна, чем стандартная армейская система тактических обозначений. Несмотря на их коренные различия, по всей видимости, это не служило источником больших недоумений, так как в ходе войны, военнослужащие редко переходили из одного рода войск в другой.

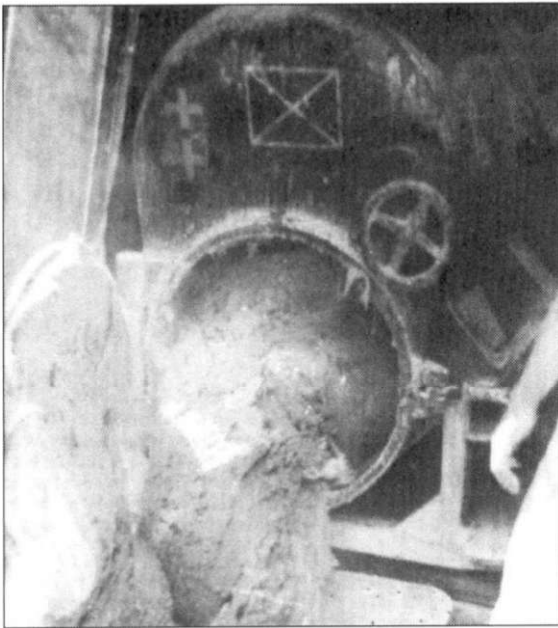
Обозначения широко известной бригады Рамке (Ramcke) воевавшей в Северной Африке проиллюстрированы большим количеством фотографий, так как эта часть была, вероятно, наиболее известной единицей Люфтваффе после дивизии «Герман Геринг». Хотя существовало множество более мелких частей Люф-

тваффе, особенно подразделений зенитной артиллерии, но многие из них были составной частью других формирований. Одно время большинство подразделений тяжелой зенитной артиллерии в армейских танковых дивизиях являлись зенитными батальонами Люфтваффе. В этом случае они несли эмблемы своего основного боевого формирования.

Дивизия «Гроссдойчланд» (Grossdeutschland) возможно была наиболее известной из всех немецких танковых частей. Вначале, перед войной, это было подразделение охраны, затем «Гроссдойчланд» непрерывно росла, пока это не стал полный танковый корпус (Panzerkorps) в состав



Колонна легких броневых автомобилей SdKfz 222, принадлежащих 36-й панцер-гренадерской дивизии. Машины покрыты слоем грязи - это результат их эксплуатации на раскисших от дождей российских дорогах. Дивизионная эмблема нарисована белой краской на бортах и хорошо выделяется на фоне базовой темно-серой окраски.



Фотография тестомешалки военной полевой кухни из состава 60-й панцер-гренадерской дивизии. На ней нанесена дивизионная эмблема - два креста (один над другим) желтого цвета. Рядом белый тактический значок, который вероятно обозначает подразделение, к которому принадлежит полевая кухня.

которого входило уже несколько дивизий. За исключением краткосрочного участия в Югославской кампании в начале 1941 года, «Гроссдойчланд» находилась на Восточном фронте до завершающих сражений 1945 года. Как «элитное» подразделение германского командования, «Гроссдойчланд» постоянно развертывалась и оснащалась, с тем, чтобы решать, все более и более тяжелые боевые задачи, возникавшие перед верховным командованием. Она тер-

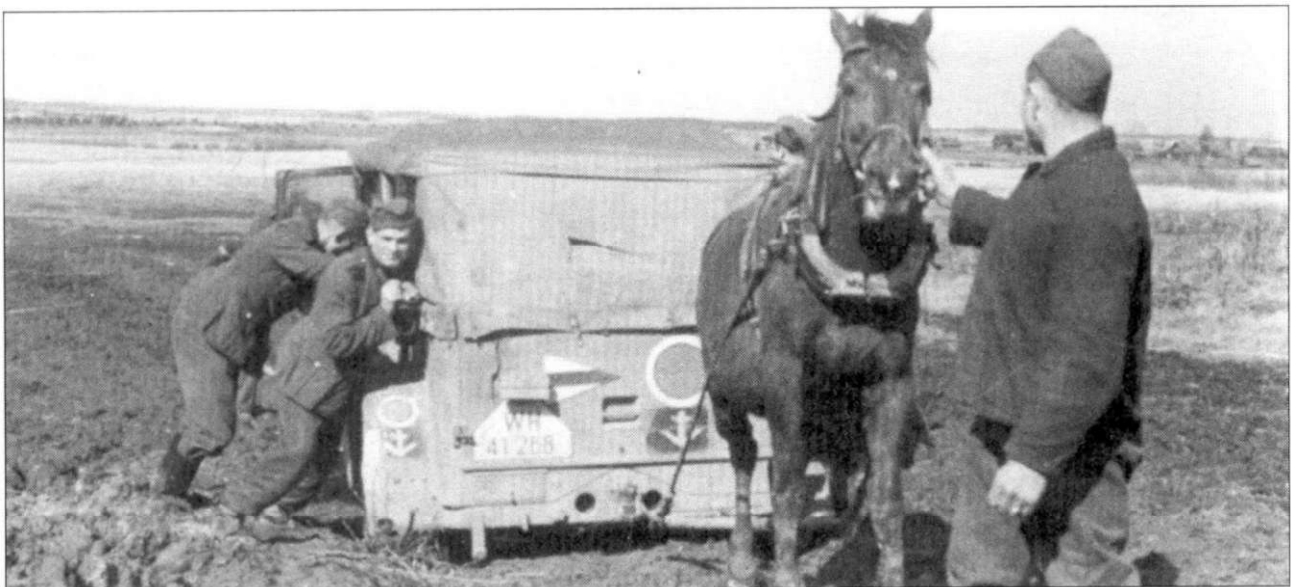
пела тяжелые поражения, но, тем не менее, прошла через всю войну. Как армейское формирование, «Гроссдойчланд» использовала для своих подразделений стандартные тактические знаки. Широко известное изображение каски (эмблема «Гроссдойчланд») - единственный знак, по которому можно отличить машины этого формирования.

Реальные боевые преимущества танка Тигр, вместе с соответствующими тактическими доктринами и пропагандистскими задачами, привели к формированию отдельных батальонов танков Тигр. Эти специальные тяжелые (schwerer) танковые батальоны (sPzAbt) позволили проявить новым тяжелым танкам свое боевое превосходство. Только несколько танковых дивизий имели собственные батальоны Тигров. Большинство подразделений Тигров находилось в распоряжении высшего командования, и они придавались различным танковым дивизиям для проведения конкретных боевых операций или кампаний.

Как элитные части, батальоны танков Тигр имели возможность получать лучших военнослужащих Вермахта, и имели лучшие возможнос-

ти для обучения личного состава. Действительно, так как Тигры требовали регулярного профилактического обслуживания, такое обучение было необходимо, чтобы гарантировать надежную службу этих танков во время боевых действий. В тяжелых танковых батальонах, как в независимых подразделениях, личный состав которых имел высокий боевой дух, существовала, вероятно, наиболее разнообразная система обозначений и нумерации машин во всех танковых частях. В некоторых случаях, эти обозначения соответствовали обозначениям, принятым в танковых дивизиях, к которым были прикомандированы эти батальоны. В других случаях, обозначения батальонов танков Тигр и номера танков отличались от стандартной системы. Обозначения и системы тактических номеров для подразделений танков Тигр (армейских и сил СС) описаны в отдельной главе, включая прикомандированные и отдельные батальоны.

Самоходные противотанковые орудия использовались с первых лет войны, наряду с другими типами самоходной артиллерии. Наиболее хорошо развитыми, и лучше всего бронированными, машинами в этой категории были штурмовые орудия (Sturmgeschütz). Первоначально используемые для поддержки пехоты, наступающей на укрепленные вражеские позиции, StuG III (и IV) стали одним из наиболее эффективных противотанковых средств в арсенале Вермахта. Подобно танкам Тигр, штурмовые орудия были организованы в независимые подразделения.



Штабной автомобиль Einheits из 20-й пехотной дивизии, несущий большое количество различных обозначений. Дивизионная эмблема - стилизованное изображение якоря, нарисовано желтой краской поверх темного прямоугольника. Флажок разведывательного батальона - желто-черный. Тактические обозначения не стандартные, вероятно это вариант значка мотоциклетного подразделения, также нарисованы белой краской.



Легковой автомобиль, принадлежащий моторизованной дивизии СС (SS-V) сфотографирован в ходе кампании во Франции в 1940 году. Машина не имеет дивизионной эмблемы, но судя по белому тактическому значку этот автомобиль из штабного подразделения пехотного полка. Номер машины - белого цвета, базовая окраска - темно-серая.

Некоторые из них были включены в более крупные формирования, но большинство подчинялись армейскому командованию более высокого уровня (корпуса или армии) и вводились в бой во время наступательных или оборонительных операций. Нехватка танков в конце войны часто приводила к тому, что отдельные подразделения некоторых танковых частей оснащались штурмовыми орудиями вместо танков. Другие части получали штурмовые орудия для замены или для усиления своих более легких открытых самоходных противотанковых орудий. Раздел, посвященный боевым частям штурмовых орудий (Sturmgeschütz) охватывает историю развития организации этих частей, а также рассказывает о некоторых из большого числа подразделений штурмовых орудий сражавшихся во время войны.

Как известно, существовало множество разновидностей немецкой системы тактических обозначений и нумерации боевых машин, поэтому в интерпретации имеющихся военных фотографий, часто могут возникнуть затруднения. Некоторые части изменяли свои обозначения на протяжении войны. Другие, по крайней мере, какое-то время, вообще не использовали никаких обозначений. Поэтому стандартные методы, которые использовались большинством форми-

рований, могут быть только очень приблизительным путеводителем по системе маркировки используемой в других частях.

Панцер-гренадерские дивизии

Несколько дивизий входящих в состав германских бронетанковых сил были специально сформированы как панцер-гренадерские. Хотя большое количество таких формирований было, в конечном счете, преобразовано в полностью танковые дивизии, однако некоторые из них оставались панцер-гренадерскими до самого конца своей службы.



Автомобиль Kfz 11 Wanderer из моторизованной дивизии СС (SS-V) не имеет никаких обозначений, за исключением номера машины - «14». Поверх капота уложен большой национальный флаг как знак воздушного распознавания.

В общем, главное различие между танковой и панцер-гренадерской дивизиями состояло в соотношении между их бронетанковыми и пехотными подразделениями. Панцер-гренадерская дивизия обычно имела только один танковый батальон (Panzer Abteilung) вместо двух батальонного танкового полка. Кроме того, только один из пехотных батальонов в панцер-гренадерском полку оснащался бронетранспортерами (обычно SdKfz 251). Но недостаток доступных машин, иногда не позволял полностью оснастить бронетранспортерами даже один батальон.

Полностью укомплектованная панцер-гренадерская дивизия, должна была служить дополнением к обычной танковой дивизии. С другой стороны, многие панцер-гренадерские дивизии использовались так, как если бы они были полностью танковыми. Высокопрофессиональные командиры и войска часто компенсировали нехватку танков за счет усиления своей бронетехники и пехоты подразделениями зенитной артиллерии, штурмовых орудий или истребителей танков (Panzerjäger) оснащенных Marder III либо другими самоходными противотанковыми орудиями. Несколько панцер-гренадерских дивизий имели танковые полки полного штата (например «Гроссдойчланд» - Grossdeutschland). Другие так никогда и не получили танковые части, и были вынуждены выходить из положения комбинируя применение штурмовых орудий, истребителей танков и несамоходных противотанковых орудий.

Большинство панцер-гренадерских дивизий было сформировано путем включения танковых подразделений и подразделений штурмовых орудий в уже существующие моторизованные пехотные дивизии. В

зависимости от доступного на момент формирования вооружения, включаемые в состав дивизии новые бронетанковые подразделения обычно представляли собой: танковый батальон, оснащенный средними танками PzKpfw III либо PzKpfw IV; танковый разведывательный батальон (Panzer Aufklarungs Abteilung), либо мотоциклетный разведывательный батальон (Kradshutz Abteilung), в состав которого обычно входило несколько легких бронеавтомобилей; самоходные противотанковые орудия (Panzerjäger Abteilung) или штурмовые орудия (Sturmgeschütz); и самоходная полевая артиллерия, для оснащения, по крайней мере, одного батальона артиллерийского полка.

В период с 1942 по 1944 год, несколько панцер-гренадерских дивизий были сформированы из существующих пехотных соединений. Приведенная ниже таблица показывает связь между номерами существовавших и вновь сформированных дивизий:

3-я пехотная дивизия (мотор.) (Inf. Div. mot.)
10-я пехотная дивизия (мотор.) (Inf. Div. mot.)
16-я пехотная дивизия (мотор.) (Inf. Div. mot.)
18-я пехотная дивизия (мотор.) (Inf. Div. mot.)
22-я пехотная дивизия (мотор.) (Inf. Div. mot.)
25-я пехотная дивизия (мотор.) (Inf. Div. mot.)
60-я пехотная дивизия (мотор.) (Inf. Div. mot.)



Экипажи этих автомобилей из дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» (Leibstandarte SS Adolf Hitler - LAN), сфотографированные во время вторжения в Польшу в 1939 году, пытались скрыть принадлежность своих машин. Обратите внимание на наполовину закрашенные таблички регистрационных номеров. Солдаты на фотографии также сняли свои нашивки «LAN». Все обозначения на машинах выполнены белой краской.

36-й пехотной дивизии (моторизованной), но никогда не получала танковый батальон или самоходную штурмовую артиллерию. 20-я панцер-гренадерская дивизия, сформированная из 20-й пехотной дивизии (моторизованной), хотя так и не получила танковый батальон, но в 1943 году имела танковый разведыватель-

3-я панцер-гренадерская дивизия (PzGren.Div.)
10-я панцер-гренадерская дивизия (PzGren.Div.)
16-я панцер-гренадерская дивизия (PzGren.Div.)
18-я панцер-гренадерская дивизия (PzGren.Div.)
22-я панцер-гренадерская дивизия (PzGren.Div.)
25-я панцер-гренадерская дивизия (PzGren.Div.)
60-я панцер-гренадерская дивизия (PzGren.Div.)

ный батальон (с бронеавтомобилями). В 1944 году, к ее бронетанковым подразделениям были добавлены один батальон самоходной артиллерии и одна панцер-гренадерская рота на бронетранспортерах SdKfz 251. В 1944-1945 годах, в дивизию был включен батальон штурмовых орудий.

Другие панцер-гренадерские дивизии были сформированы путем объединения частей, понесших большие потери либо из личного состава разбитых или расформированных частей. Таким образом, в некоторых случаях большинство личного состава передавалось из старых частей; в других костяк воинских формирований составляли ветераны, вокруг которых группировались новобранцы. 3-я панцер-гренадерская дивизия, уничтоженная под Сталинградом как часть 6-й немецкой армии фельдмаршала Паулюса, была заново сформирована в Италии из подразделений 386-й панцер-гренадерской дивизии. 15-я панцер-гренадерская дивизия была сформирована из оставшегося личного состава 15-й танковой дивизии Немецкого африканского корпуса, уничтоженного в Тунисе, с добавлением подразделений из 215-го танкового батальона (штурмовые орудия - StuG) и дивизии «Сицилия»



Два фотоснимка легкого санитарного автомобиля из санитарной роты дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». На них хорошо видны типичные обозначения санитарных машин немецких танковых подразделений. Дивизионная эмблема нарисована белой краской на щите, обведенном черной линией. Медицинский тактический значок также белого цвета, кроме того, машина несет несколько красных крестов (в белом круге). Обратите внимание на предупредительную белую надпись на задней дверце - «Дистанция 30 м».



Таблички регистрационных номеров многих немецких транспортных средств рисовались вручную на плоских пластинах. На коляске этого мотоцикла видна монограмма «ЛАН», которая некоторое время использовалась как эмблема дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». Эта эмблема была изменена перед началом боевых действий во Франции в 1940 году.

(Sizilien Div.). Панцер-гренадерская дивизия «Фельдхеррnhалле» (Feldhermhalle) была создана, чтобы заменить 60-ю панцер-гренадерскую дивизию, уничтоженную под Сталинградом, а 90-я панцер-гренадерская дивизия была сформирована из оставшегося личного состава 90-й легкой дивизии (НАК), разгромленной в Тунисе. На завершающем этапе войны множество соединений было сформировано тем же путем, и только некоторые из них достигли размеров дивизии, в то время как большинство оставалось в ранге боевых групп (Kampfgruppen).

Все панцер-гренадерские дивизии полного состава использовали на большей части своей боевой техники в дополнение к небольшим тактическим знакам дивизионные эмблемы. Наиболее распространенными цветами таких знаков были: желтый (стандартный) и белый. Однако некоторые из наиболее сложных символов рисовались с использованием двух или трех цветов. Представляется возможным, что в отдельных панцер-гренадерских дивизиях, как и в некоторых танковых, машины танкового батальона не несли дивизионных эмблем. Однако во многих других панцер-гренадерских дивизиях, они имелись.

3-я панцер-гренадерская дивизия была сформирована из 3-й пехотной дивизии (моторизованной) в конце 1942 года. В ходе кампании на Западе 3-я пехотная дивизия (моторизованная) служила в Польше и Франции, а в середине 1942 года, входила

в 14-й танковый корпус (Panzerkorps) 4-й танковой армии (Panzer Armee) на Восточном Фронте. Она была уничтожена в Сталинграде вместе с 6-й армией фельдмаршала Паулюса в январе 1943 года.

3-я панцер-гренадерская дивизия была вновь сформирована в Италии в 1943 году, большей частью из новых подразделений, прибывающих из 386-й панцер-гренадерской дивизии. Дивизия воевала в Италии, препятствуя высадке союзников в Салерно, и позже в Монте-Кассино, входя в состав 10-й немецкой армии. В ходе наступления в Арденнах в декабре 1944 года 3-я панцер-гренадерская дивизия находилась в резерве верховного командования.



Трехтонный грузовик Ford из дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» проезжает через балканский городок во время вторжения в Грецию в 1941 году. Машина имеет эмблему «ЛАН» нового образца, которая использовалась в ходе Французской кампании. Схематично изображенный ключ белого цвета изображен на обведенном черным щите. Белые тактические знаки обозначают 7-й автомобиль 4-й роты дивизионного автотранспортного подразделения.

Дивизионной эмблемой была вертикальная черта, пересеченная двумя наклонными рисками, поднимающимися слева направо. Эта эмблема использовалась «старой» и «новой» 3-й панцер-гренадерской дивизией. Эмблема обычно рисовалась темно-желтой краской, однако встречались и красные эмблемы которые наносились на белой зимней камуфляжной окраске.

10-я панцер-гренадерская дивизия была переформирована из 10-й пехотной дивизии (моторизованной), которая также прошла через Польскую и Французскую кампании. В ходе операции Барбаросса (Barbarossa) 10-я пехотная дивизия входила в 26-й армейский корпус, затем была передана 43-му танковому корпусу (Panzerkorps) 4-й армии. После преобразования в 10-ю панцер-гренадерскую дивизию, соединение воевало под Курском в ходе операции «Цитадель» как часть 41-го танкового корпуса. Остатки 10-й панцер-гренадерской дивизии воевали еще в 1945 году, входя в состав 24-го танкового корпуса 1-й танковой армии.

В качестве 10-й пехотной дивизии (моторизованной) это формирование имело своей эмблемой - букву «F» большого размера, которая рисовалась желтой краской. После переформирования в 10-ю панцер-гренадерскую дивизию, эмблема соединения была изменена - ею стало изображение ключа, обычно рисовавшееся белым цветом.

15-я панцер-гренадерская дивизия была сформирована в середине 1943 года, из оставшихся подразделений 15-й танковой дивизии (НАК), уничтоженной в Тунисе, и частей дивизии «Сицилия». 215-й ба-



Бронемашин из дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» - тяжелая SdKfz 231 и легкая SdKfz 222 пересекают открытый участок поля во время вторжения в Грецию в 1941 году. SdKfz 231 имеет дивизионную эмблему образца начала 1941 года. Она состоит из белого ключа и щита из белой обводки, той же формы, что и черный щит, использовавшийся во Франции.

тальон штурмовых орудий стал основой дивизионного бронетанкового формирования - 115-го танкового батальона (PzAbt. 115). Дивизия защищала Сицилию и в ходе этой кампании была разбита. Ее остатки эвакуировались через Мессинский пролив в Италию.

Так как 15-я панцер-гренадерская дивизия воевала на Сицилии вместе танковой дивизией Люфтваффе «Герман Геринг», там возникали некоторые недоразумения связанные с дивизионными эмблемами, используемыми этими двумя формированиями. Эмблемой, 15-й панцер-гренадерской дивизии, была белая пяти-

конечная звезда. Для обозначения каждого подразделения, входящего в состав дивизии, в центр звезды черной краской вписывалась начальная буква инициалов ее командира. Так на технике 104-го панцер-гренадерского полка в центре белой звезды рисовалась черная буква «Е», поскольку его командиром был полковник Енс (Oberst Ens), техника 129-го панцер-гренадерского полка, которым командовал полковник Фюлрид (Oberst Fullriede), несла черную букву «F»; и 115-й танковый батальон (PzAbt. 115) обозначался черной буквой «С».

16-я панцер-гренадерская ди-

визия была сформирована путем реформирования 16-й пехотной дивизии (моторизованной) в России, в 1942 году. Дивизия воевала на Кавказе, в 1943 году участвовала в сражениях на реках Донец и Днепр. В начале 1944 года, 16-я панцер-гренадерская дивизия была перебазирована во Францию для реорганизации в танковую дивизию (116-я танковая дивизия). Эмблемой 16-й пехотной дивизии было трехлучевое «солнечное колесо» («Sun Whell») рисовавшееся желтой краской. Эмблемой для 16-й панцер-гренадерской дивизии стала борзая, бегущая над полоской земли - этот знак был белого цвета.



Легкий бронеавтомобиль SdKfz 222 дает представление о типичном виде машин из дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» во время кампании в Греции. Базовая окраска - темно-серая, на борту под башней черным написано имя машины. Национальный опознавательный знак - балочный крест и эмблема дивизии находятся на заднем верхнем броневом листе. Бронеавтомобиль довольно сильно запылен.



Штабной автомобиль из дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» демонстрирует интересный вариант дивизионной эмблемы. Снимок сделан в 1941 году, вероятно во время учений во Франции, перед началом операции «Барбаросса». По всей видимости, эмблема выполнена с использованием трафарета. Судя по другим фотографиям такой вариант эмблемы использовался только короткий промежуток времени.



Зенитная самоходная установка - 37 мм пушка Flak 36, установленная на полуусушичном тягаче SdKfz 6 сфотографирована в России в ходе операции «Барбаросса». Судя по белым тактическим знакам, эта установка из 2-й самоходной зенитной батареи. Дивизионная эмблема - стандартного образца используемого «ЛАН» во время вторжения в Россию. Обратите внимание на белую надпись на заднем борту прицепа, предписывающую сохранять положенную дистанцию при следовании в колонне.



Истребитель танков PzJag IV из «ЛАН» проходит по улицам Парижа в 1942 году. На борту бронебойной рубки белая эмблема дивизии образца 1942 года. Длинный венок на эмблеме использовался только в течение нескольких месяцев - с начала 1942 до зимы 1942-1943 годов.

Когда 16-ю панцер-гренадерскую дивизию переформировывали, с целью создания 116-й танковой дивизии, старая эмблема (гончая) была заключена в белый овал.

18-я панцер-гренадерская дивизия была сформирована на базе 18-й пехотной дивизии (моторизованной). Тактической эмблемой этого соединения была желтая буква «V» с горизонтальной поперечной чертой на середине ее высоты.

20-я панцер-гренадерская дивизия была создана путем реорганизации 20-й пехотной дивизии (моторизованной), которая воевала в Польше, во Франции, а также принимала участие во вторжении в Россию - операция Барбаросса. После преобразования в 20-ю панцер-гренадерскую дивизию, это формирование воевало на Восточном фронте в составе 24-го танкового корпуса 1-й танковой армии (Panzerarmee). После успешных наступательных операций советских войск 1944 года, остатки 20-й панцер-гренадерской дивизии были направлены для защиты Берлина, заняв в апреле 1945 года позиции на Зееловских высотах, к востоку от города. Эмблемой 20-й пехотной дивизии (моторизованной) был стилизованный якорь желтого цвета. 20-я панцер-гренадерская дивизия использовала в качестве эмблемы белый кубок для игры в кости с пятью черными точками.

22-я панцер-гренадерская дивизия была сформирована из 22-й пехотной дивизии (моторизованной). 22-я пехотная дивизия принимала

участие в немецком нападении на бельгийские форты в качестве отрядов, высаживаемых с планеров. Позже воевала в Крыму. В конце 1942 года, уже как 22-я панцер-гренадерская дивизия, она была переброшена на остров Крит и оставалась там до окончания боевых действий. Эта часть заслужила название «Luftlande» в честь планерного десанта в Бельгии. Эмблемой дивизии был красно-белый щит с клетками и полосами.

25-я пехотная дивизия (моторизованная) была преобразована в

25-ю панцер-гренадерскую дивизию в конце 1942 года. Дивизионный танковый батальон был оснащен штурмовыми орудиями StuG III. В 1944 году, дивизия была реорганизована. Ее 8-й танковый батальон (Pz Abt. 8) был преобразован в 125-й танковый батальон (Pz Abt. 125), а 127-й танковый батальон (Pz Abt. 127) был пополнен. Все это было необходимо для завершения ее полного переформирования, чтобы восстановить это соединение после тяжелых потерь. Эмблемой дивизии были три стилизованных оленых рога с обводкой в



Автомобиль военных корреспондентов прикомандированных к дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» имеет вариант дивизионной эмблемы, использовавшийся в 1942 году. Щит, на котором расположен ключ более округлый, а венок по форме напоминает наградной знак - дубовые листья к Рыцарскому Кресту, полученные командиром дивизии «Шеппом» Детрихом.



Средний танк PzKpfw III Ausf G из «ЛАН» в белой зимней камуфляжной окраске сфотографирован зимой 1942-1943 года. Машина не имеет дивизионных эмблем, но несет тактический номер красного цвета и дополнительные знаки национальной принадлежности. Обратите внимание на пятна копоти вокруг дульного тормоза орудия и амбразуры спаренного пулемета (MG 34).

Тяжелый автомобиль для транспортировки личного состава имеет эмблему «ЛАН» образца 1943 года. На ней венчик изображался значительно меньшего размера и опущенным под щит. Эмблема такой формы использовалась дивизией до самого окончания войны. Обратите внимание на белую надпись - напоминание о безопасной дистанции и тактический значок 13-й роты моторизованного пехотного полка.



виде щита (все белого цвета). На машинах, имеющих белый зимний камуфляж, возможно, использовались и другие цвета этой эмблемы.

60-я панцер-гренадерская дивизия была сформирована из 60-й пехотной дивизии (моторизованной), которая в свою очередь была организована в 1939 году и принимала участие в Польской и Французской кампаниях. 60-я панцер-гренадерская дивизия не имела танков или штурмовых орудий до мая 1942 года, когда она была усилена 160-м танковым батальоном (из 18-й танковой дивизии), а также разведывательным танковым батальоном, батальоном самоходной артиллерии, и другими подразделениями поддержки. 60-я панцер-гренадерская дивизия входила в состав 6-й армии Паулюса и была уничтожена под Сталинградом.

Новая 60-я панцер-гренадерская дивизия была сформирована во Франции весной 1943 года. Подразделения прибывали из армейских резервов и учебных танковых частей. Основой для ее пехотных, саперных и связных подразделений стал полк «Вачте» (Wachte Regiment). 60-я панцер-гренадерская дивизия доблестно воевала в России, закончив 1943 год в очень тяжелых боях под Смоленс-



В 1944 году дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» была передислоцирована во Францию, для отражения ожидавшейся высадки Союзников. Командирский броневладелец SdKfz 247 на этом снимке окрашен темно-желтой краской, поверх которой распылителем нанесены пятна оливково-зеленого цвета. Дивизионная эмблема - белая. Чехол сзади на запасном колесе - темно-серый.



Начало 1943 года дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» встречала еще в качестве панцер-гренадерской. На фотографии средний танк PzKpfw III Ausf L в белой камуфляжной окраске, типичной для машин ЛАН середины войны. Здесь снова белая дивизионная эмблема изображена на участке темно-серой базовой окраски (возможно во время нанесения зимнего камуфляжа участок с эмблемой был закрыт маской).

Легкий танк PzKpfw II в белой камуфляжной окраске, сфотографирован в России зимой 1942-1943 года. Машина имеет дивизионную эмблему белого цвета, нарисованную на пятне базовой темно-серой окраски. Tактический номер на башне - красного цвета. Белая камуфляжная краска была нестойкой и очень быстро стиралась, особенно на углах и других неровных поверхностях.

В батальоне Пантер дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» было принято несколько дополнительных эмблем, которые наносились по крайней мере, на некоторые командирские танки. Тяжелый танк Пантера А на фотографии демонстрирует одну из таких эмблем, нарисованных наиболее тщательно. В передней части башни на ее циммеритовом покрытии изображена прыгающая пантера, цвета эмблемы - черный, белый и желтый. Полковой номер, нанесенный на бортовом экране - красный с белой обводкой.





Два легковых автомобиля, принадлежащих дивизии СС - «Рейх» («Reich»), в последствии «Дас Райх» («Das Reich») с типичными для начального периода войны обозначениями этой части. Полосы на краях передних крыльев - белые, также как и буква «G» обозначающая принадлежность к группе Гудериана. Дивизионная эмблема «волчий капкан» - желтая.

Колонна броневых автомобилей из моторизованной дивизии «Рейх», на которых хорошо видны дивизионные эмблемы желтого цвета. Маркировки для облегчения вождения в ночное время и тактические значки разведывательного батальона - белые.

Весенние дожди 1943 года сделали российские дороги совершенно непроходимыми, что и ощутил на собственной шкуре экипаж этого немецкого мотоцикла. Мотоцикл окрашен в базовый темно-серый цвет, который практически полностью покрыт толстым слоем влажной грязи. Дивизионная эмблема на передней части коляски - желтого цвета.





Сфотографированный VW type 82 Kubelwagen из дивизии СС «Тотенкомпф» (Totenkopf) окрашен полностью в темно-серый цвет. Дивизионная эмблема на переднем крыле нарисована белой краской, вероятно без использования трафаретов. Рисунок Мертвой головы имел несколько вариантов.

ком. Трижды упоминавшаяся в приказах за свои выдающиеся заслуги, 60-я панцер-гренадерская дивизия была переименована в панцер-гренадерскую дивизию «Фельдхеррnhалле» (Feldhermhalle) в честь здания в Мюнхене, где в 1923 году был организован фашистский Путч. Почти уничтоженная к началу 1944 года, панцер-гренадерская дивизия «Фельдхеррnhалле» была пополнена в районе Минска, и была опять фактически разбита в ходе крупных советских наступательных операций летом 1944 года.

Вторая панцер-гренадерская дивизия «Фельдхеррnhалле» была сформирована в Венгрии осенью 1944 года. Ее костяк составили ветераны дивизии, которые избежали гибели во время уничтожения предыдущего соединения. Большая часть личного состава новой «Фельдхеррnhалле»

На сфотографированном здесь легком штабном автомобиле из дивизии СС «Тотенкомпф» виден другой вариант дивизионной эмблемы, также белого цвета. Обратите внимание на красные печати полевой почты на табличках регистрационного номерного знака. Tактический значок на заднем крыле говорит о том, что машина принадлежит 9-й батарее буксируемых орудий.



Весной 1943 года была введена новая схема камуфляжа - в качестве базового цвета в ней использовался темно-желтый. На сфотографированном среднем танке PzKpfw IV Ausf F2 видны пятна старой темно-серой краски, которые особенно хорошо заметны на переднем броневом листе корпуса. Обратите внимание, что дивизионная эмблема - «волчий капкан» (wolfsangel) для лучшей заметности нарисована белой краской.

ле» прибыли из организаций «Гитлерюгенд» (Hitler Jugend) и СА (Sturm Abteilungen). Формирование в ранге бригады было введено в бой в восточной части Венгрии. Усиленная 110-ой танковой бригадой, панцер-гренадерская дивизия «Фельдхеррnhалле» была уничтожена в ходе обороны Будапешта - только 240 ее солдат смогли вырваться из города. Снова созданная в марте 1945 года, панцер-гренадерская дивизия «Фельдхеррnhалле» обороняла Гуор, Братиславу и Брно

в Чехословакии, и в конце войны сдалась войскам Паттона в Богемии.

Эмблемой 60-й панцер-гренадерской дивизии были два маленьких желтых креста, располагавшиеся один над другим. Эмблемой панцер-гренадерской дивизии «Фельдхеррnhалле» был волчий капкан (Wolfsangel), подобный эмблеме 19-й танковой дивизии, рисовавшийся желтым цветом. Второй символ был принят, когда соединение получило почетное наименование «Фельдхеррnhалле» и использовался в 1944-1945 годах.





Белая мертвая голова едва видна на лобовой броне сфотографированного в России среднего танка PzKpfw III, замаскированного белой зимней краской. Борты башни оставлены в первоначальной темно-серой окраске, как фон для белого башенного номера. Машина имеет номер 101, то есть используется командиром первого батальона танкового полка.

90-я панцер-гренадерская дивизия была сформирована в конце 1943 года из остатков 90-й легкой дивизии (НАК) разбитой в Тунисе и дивизии Сардиния - гарнизонного соединения, состоящего из различных частей, размещенных на острове Сардиния. Из Сардинии, дивизия была передислоцирована на Корсику, в то время итальянскую, где она вошла в состав армейского резерва. 90-я панцер-гренадерская дивизия приняла участие во втором сражении у Монте-Кассино и находилась на Итальянском фронте до конца войны.

Эмблемой дивизии служила белая карта Сардинии - в честь того места, где дивизия проходила переформирование. Поверх карты был нарисован штык. Цвет штыка опре-

делялся характером подразделений входящих в дивизию. Так, штаб дивизии имел на своей эмблеме штык зеленого цвета, артиллерийский полк - красный штык, танковый батальон, батальон истребителей танков и батальон штурмовых орудий - розовый штык.

Войска СС

Хотя СС (Schutz-Staffel) организовали свою первую военизированную полицию и охранные части уже в 1933 году, создание бронетанковых частей значительно отстало от такового в армии (Heer). Боевое формирование СС - СС-Верфюнгстрuppen (SS-Verfügungstruppen или SS-VT) участвовало в военных (и по-

литических) маневрах проходивших в предвоенный период. Первый моторизованный полк, «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» (Leibstandarte SS Adolf Hitler - LАH), был организован в Нюрнберге в сентябре 1933 года, и моторизован в 1934 году. Это была первая часть, вошедшая в Рейнскую демилитаризованную зону в 1936 году.

СС желали соперничать своими боевыми полевыми формированиями с такими же частями нового Вермахта (Wehrmacht), и в 1935 году было объявлено, что существующее СС-Верфюнгстрuppen будет развернуто в дивизию СС. Хотя, потребовалось еще несколько лет, чтобы появились полностью моторизованные формирования. «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» был объединен с тремя другими частями, также соответствующими по своим размерам полкам: «Дойчланд» (Deutschland), «Германия» (Germania), и «Дер Фюрер» (Der Fuhrer). Последний был создан в Австрии после немецкого аншлюса 1938 года. «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», «Дойчланд» и «Германия» участвовали в Польской кампании 1939 года. После пораже-



Тяжелые танки Пантера А из дивизии СС «Тотенкомф» имеют дивизионную эмблему - череп и кости, нарисованные белой краской. Это довольно необычно, так как в конце войны на Пантеры редко наносили эмблемы частей. Танк имеет трехцветную камуфляжную окраску, тактический номер на башне белого цвета.

ния Польши, германская военная машина начала интенсивное развертывание и реорганизацию для проведения следующих стадий военных действий.

Моторизованные дивизии СС «Тотенкомф» (Totenkopf), «SS-V» (прежде SS-VT), и «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» приняли участие во французской кампании. Позже, части СС были снова реорганизованы. «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» была развернута в бригаду, хотя и сохранила свое старое наименование. Была сформирована четвертая дивизия СС, получившая наименование «Германия» (Germania). «SS-V» была перевооружена и названа - дивизия СС «Дойчланд» (Deutschland). В начале 1941 года, «Германия» была переименована в дивизию СС «Викинг» (Viking), а дивизия СС «Дойчланд» стала дивизией СС «Рейх» (Reich). «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» была перевооружена (но не расширена) и переименована в дивизию СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер».

В ходе начальной, весьма успешной, фазы нападения на Советский Союз в 1941 году, были задействованы все моторизованные дивизии СС, наряду с отдельными полками СС. Однако ожесточенные бои на протяжении первой зимы на Восточном фронте привели к очень серьезным потерям в их личном составе и вооружении. Некоторые формирования СС были фактически уничтожены. С марта 1942 года разбитые части СС начали отправляться в Рейх, за ними последовали «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» и «Тотенкомф». Дивизия «Викинг» получила подкрепления находясь на своих позициях на реке Миус. К концу 1942 года, все эти дивизии были преобразованы в панцер-гренадерские дивизии СС (SS Panzergrenadier Division), теперь они имели свои бронетанковые части, необходимые для того, чтобы сделать их сильными независимыми ударными формированиями.

Были сформированы и другие дивизии СС, среди них дивизия СС «Норд» (Nord) так никогда полностью и не моторизованная, добровольческая горная дивизия СС «Принц Евгений» (SS Freiwilligen-Gebirgs-Division Prinz Eugen), панцер-гренадерская дивизия СС «Хоенштауфен» (Hohenstaufen), панцер-гренадерская дивизия СС «Карл де Гроссе» (Karl der Grosse), панцер-гренадерская дивизия СС «Нордланд» (Nordland), и панцер-гренадерская дивизия СС «Гитлерюгенд» (Hitlerjugend). Последние четыре соединения, которые должны были стать затем танковы-

Средний танк PzKpfw IV Ausf H не имеет дивизионных эмблем, что типично для 1944 года. Поверх базовой темно-желтой окраски распылителем нанесены полосы оливково-зеленого цвета. Господство союзников в воздухе, достигнутое ими к 1944 году, вынуждало немцев постоянно использовать камуфляж из листьев и веток для лучшей маскировки своей техники.



На мотоцикле BMW из дивизии «Викинг» (Viking) хорошо видна дивизионная эмблема - четырех лучевое «солнечное колесо», нарисованное белой краской поверх его базового темно-серого цвета. Белая литера «K» - это знак группы Клейста периода вторжения в Россию.



Средний танк PzKpfw III Ausf J, сфотографированный в 1943 году, окрашен в темно-желтый цвет. Эмблема дивизии «Викинг» нарисована белой краской на фоне круга черного цвета. Башенный тактический номер красный с белой обводкой, покрыт толстым слоем пыли.





Два тяжелых танка Пантера из дивизии СС «Викинг» сфотографированы в России в 1944 году. Пантеры этой дивизии имели необычную камуфляжную окраску, особенно во второй роте. Номера на башнях танков - желтые с черной обводкой. Цвета камуфляжа - темно-желтый и оливково-зеленый.



Пантеры из первой роты дивизии «Викинг» имели камуфляжную схему из мелких расплывчатых пятен красно-коричневого цвета, нанесенных поверх базовой темно-желтой окраски. Номер на башне танка Пантера А, изображенного на фотографии, белого цвета.



Пантеры из первой роты имели более аккуратный рисунок нанесенных распылителем на темно-желтую базовую окраску пятен красно-коричневого цвета. Различия в такой окраске обычно были вызваны тем, что каждый экипаж перекрашивал свою машину самостоятельно. Башенный номер почти стерт и очевидно нарисован от руки.

ми дивизиями СС, не были полностью подготовлены к моменту начала большого немецкого летнего наступления на Курской дуге. Таким образом, «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», «Дас Рейх» и «Тотенкомпф» были основными формированиями СС, участвовавшими в этом сражении.

Во второй половине 1943 года дивизии «Дас Рейх», «Тотенкомпф», «Викинг» и «Нордланд» были заняты на Восточном Фронте. «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» была направлена в Италию для перевооружения и обучения, а ее боевая техника была передана в другие части. В это время «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» была переименована в 1-ю танковую дивизию СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». Дивизия «Викинг» была почти уничтожена в Корсунь-Шевченковском котле в начале 1944 года, но, тем не менее, была переименована в танковую дивизию СС после того как лишилась почти всей своей боевой техники. Новые формирования СС, среди которых были 9-я танковая дивизия «Хоэнштауфен» (Hohenstaufen) и 10-я танковая дивизия СС «Фрундсберг» (Frundsberg), были направлены в бой и понесли тяжелые потери.

Другие части СС формировались на Западе, включая «Гитлерюгенд» и «Гёц фон Берлихинген» (Gotz von Berlichingen) во Франции. «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» и «Дас Рейх» были направлены для перевооружения в ожидании высадки союзников на побережье Франции. Дивизии «Рейхсфюрер СС» (Reichsführer SS) и «Принц Евгений» находились на Балканах.

После высадки союзников в Нормандии, дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», «Дас Рейх», «Гитлерюгенд» и «Гёц фон Берлихинген» воевали во Франции. После успешного первоначального продвижения союзников через низменную болотистую часть страны, дивизии СС приняли участие в оборонительной операции у Сент-Ло. «Лейбштандарт СС

Крупный план одной из Пантер второй роты. Хорошо видна используемая схема камуфляжной окраски с оливково-зелеными полосами (резкие края) поверх базовой темно-желтой окраски. Башенный номер желтого цвета с черной обводкой был лучше заметен для командира подразделения и в то же время не демаскировал танк. Слой высохшей грязи делает в данном случае камуфляжную окраску еще более эффективной.

Адольф Гитлер», «Дас Рейх», «Гёц фон Берлихинген» принял участие в освобождении немецких войск, находящихся в Фалезе. Хотя «Фалезский коридор» удалось удержать достаточно долго для спасения большого количества опытных немецких частей, но потери боевой техники были ужасающими. К концу августа 1944 года в дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» вообще не осталось танков, в то время как в «Гитлерюгенд» имелось только десять, а в «Дас Рейх» - пятнадцать танков.

В конце 1944 года дивизии СС «Тотенкомпф» и «Викинг» находились на реке Висла в Польше, воюя в районе Варшавы, освобожденной в октябре этого года. «Хоенштауфен» и «Фрундсберг», находящиеся около Арнема в Голландии для отдыха и перевооружения, успешно защищали город от британских парашютистов, которые попытались захватывать Арнемский мост через реку Рейн. «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» и «Гитлерюгенд», были перевооружены и участвовали в первой фазе наступления в Арденнах в декабре 1944 года. «Дас Рейх» и «Хоенштауфен» находились в резерве. Наступление сорвалось, хотя дивизия «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» и достигла некоторых успехов. Продвижению препятствовали ожесточенное сопротивление американских частей, занявших оборону в ключевых пунктах, а также снег и плохая погода, ограничивавшие подвижность немецких танков во многих районах. К концу декабря наступление было прекращено, но четыре танковые дивизии СС предприняли еще несколько заключительных ударов в направлении на Бастонь, прежде чем 3-я армия Паттона прорвалась. «Дас Рейх» потерял примерно половину своего состава, состояние других дивизий было не намного лучше.

В 1945 году, несколько танковых дивизий СС, среди которых «Тотенкомпф», «Викинг», «Лейбштандарт СС Адольф Гит-

В конце войны обычные полугусеничные бронетранспортеры SdKfz 251 очень часто привлекались для буксировки противотанковых орудий, так как ощущалась острая нехватка самоходных истребителей танков. Бронетранспортер на фотографии имеет эмблему дивизии «Викинг» позднего образца, нарисованную белой краской. Щит из белой обводки был добавлен в изображение эмблемы в 1944 году. Тактический значок белого цвета говорит о том, что машина принадлежит 14-й роте моторизованной пехоты.



Группа тяжелых танков Пантера из четвертой роты дивизии «Викинг» сфотографирована в России. Эта рота использовала свой собственный набор камуфляжных красок, хотя и не все танки роты были окрашены по многоцветной схеме. На базовую темно-желтую окраску накладывались легкие, мелкие пятна красно-коричневого цвета и широкие линии оливково-зеленого цвета. Тактические номера танков - белые.





7-я дивизия СС «Принц Евгений» (7th SS Freiwilligen Gebirgs Division Prinz Eugen) принимала участие в боевых действиях в Югославии, и была оснащена преимущественно трофейной техникой. На фотографии тяжелый французский танк Char B, окрашенный в темно-серый цвет с желтой дивизионной эмблемой. Тактический номер на башне - белый.



Трофейная советская техника также использовалась в Югославии дивизией «Принц Евгений». На фотографии советский броневладелец БА-10, окрашенный в темно-серый цвет с желтой дивизионной эмблемой. По белому тактическому значку можно определить, что машина принадлежит прикомандированной к дивизии группе военных корреспондентов.

Легковой автомобиль, принадлежащий к дивизии «Принц Евгений» (Prinz Eugen). Машина окрашена в темно-серый цвет, дивизионная эмблема - желтая охра, тактический значок - белый. На этом очень чисто вымытом автомобиле дивизионная эмблема кажется белой, но в данном случае это эффект контрастного фотоснимка.



лер» и «Гитлерюгенд» были уничтожены в ходе нескольких неудачных попыток обороны Венгрии и ее столицы Будапешта от продвигающихся вперед советских войск. «Хойнштауфен» и «Фрундсберг», также были переброшены в марте 1945 года в Венгрию для проведения финального наступления. Когда и оно потерпело неудачу, эти обескровленные дивизии были в состоянии только отступать под давлением мощных советских соединений. В апреле и мае, еще сохранившиеся дивизии СС сдались. Большинство из них в Австрии и Чехословакии.

Тактические обозначения боевой техники подразделений внутри дивизий СС выполнялись в соответствии со стандартной практикой принятой в Вермахте, которая была проиллюстрирована в предыдущих частях книги. Эти обозначения выполнялись обычно белой краской, хотя иногда использовались черная и красная краски для окрашенных в белый зимний камуфляж машин. Нумеровалась боевая техника также в соответствии с армейской методикой, за маркировку в основном отвечали сами подразделения.

Колонна танков (французские Hotchkiss H39) дивизии «Принц Евгений». Их внешний вид характерен для боевых машин дивизии. Танки окрашены в темно-серый цвет, поверх которого лежит слой пыли и засохшей грязи, эмблема дивизии не нанесена. Знак национальной принадлежности - балочный крест (Balkenkreuz) из белых уголков. Это делает его менее заметным.

Большинство танковых формирований СС рисовали свои дивизионные эмблемы белым цветом, хотя дивизии «Дас Рейх» и «Викинг» чаще использовали желтую краску. Хотя и было несколько похожих эмблем, которые могли бы вызывать некоторую путаницу, большинство этих символов были весьма оригинальны. Тем не менее на поздних стадиях войны эмблемы формирований на боевой технике встречались все реже и реже.

Эмблема «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» подвергалась значительно большему количеству изменений, чем эмблемы любой из других дивизий. Во время боевых действий в Польше на ее боевой технике вообще не наносилось никаких эмблем. Однако, перед началом кампании во Франции в 1940 году, во всяком случае, на некоторых машинах дивизии «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» появилась монограмма - «ЛАН». В ходе боев во Франции, «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» начала использовать свою первую тактическую дивизионную эмблему. Она представляла собой изображение ключа и была белого цвета. Ключ был связан с именем командующего дивизии - «Зеппа» Дитриха (Dietrich в немецком языке значит - ключ).



Танк Hotchkiss H39 из дивизии «Принц Евгений», окрашенный полностью в белый цвет. На этой машине также отсутствуют эмблемы дивизии или подразделения. Задняя часть корпуса загорожена выхлопными газами двигателя, и краска на ней выглядит более темной. Танк имеет новую командирскую башенку.

Ключ обычно рисовался наклоненным, с правой стороны на левую. Вскоре вокруг ключа стали изображать щит в виде тонкой черной обводки. В ходе кампании на Балканах щит поменял цвет и стал белым. Во время операции Барбаросса начертание щита было изменено - он получил маленький вырез в правом верхнем углу. В 1942 году эмблема «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» была снова изменена. Щит стал рисоваться с более округлой нижней частью. С трех сторон его окружил венок из дубовых листьев. Это знаменовало собой награждение дубовыми лис-

Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250 из разведывательного подразделения 11-й дивизии СС «Нордланд» (SS Freiwilligen Panzergrenadier Division «Nordland»), хорошо видна дивизионная эмблема, нарисованная черной краской. Она очень похожа на эмблему 5-й танковой дивизии СС «Викинг», но заключена в черный круг.



Средний танк PzKpfw IV Ausf H из 2-го батальона танкового полка 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд» («Hitler Jugend»). Тактический номер на башне, красный с белой окантовкой, нарисован довольно грубо. Танк имеет камуфляжную окраску с базовым темно-желтым цветом поверх которого распылителем нанесены узкие волнистые оливково-зеленые полосы.

тремя к Рыцарскому Кресту «Зеппа» Дитриха. В начале 1943 года венки дубовых листьев были уменьшены, за счет отказа от листьев по сторонам щита. В таком виде эмблема использовалась «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» до конца войны, за исключением периода Курского сражения.

Эмблема дивизии СС «Рейх» (позже панцер-гренадерская дивизия СС «Дас Рейх» и 2-я панцер-гренадерская дивизия СС «Дас Рейх») было изображение «волчьего капкана» (Wolfsangel), положенного набок, и рисовавшегося желтой краской. Эта эмблема использовалась в течение всей

войны, за исключением Курского сражения и короткого периода после него.

Дивизия СС «Тотенкомф» (позже панцер-гренадерская дивизия СС «Тотенкомф» и 3-я панцер-гренадерская дивизия СС «Тотенкомф») в качестве своей эмблемы приняла изображение черепа, рисовавшегося белой краской. Эта эмблема использовалась в течение всей войны, хотя ее применение значительно сократилось, начиная с 1944 года. Подобно «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» и «Дас Рейх», дивизия «Тотенкомф» также имела временную эмблему во время наступления на Курск (операция Цитадель).

4-я полицейская (Polizei) панцер-гренадерская дивизия СС использовала изображение «волчьего капкана» (Wolfsangel) в форме буквы Z с толстой риской поперек ее наклонной палочки, рисовавшейся белой краской.

Панцер-гренадерская дивизия СС «Викинг» (позже 5-я танковая дивизия СС «Викинг») использовала в качестве эмблемы четырех-лучевое «солнечное колесо», рисовавшееся желтой краской. Первоначально, этот знак наносился только на технике с темно-серой базовой окраской. На некоторых машинах, имеющих темно-желтую окраску, эмблема имела белый цвет или рисовалась желтым на фоне черного круга. Позже «солнечное колесо» начало рисоваться внутри обводки в виде щита. Щит



Средний танк PzKpfw IV Ausf H из танковой дивизии СС «Гитлерюгенд». На бортовых экранах видны пятна красно-коричневого цвета, хотя в 1944 году в дивизии использовалась камуфляжная схема окраски с только одним дополнительным цветом - оливково-зеленым. Тактический номер на башне - красный с белой обводкой. На командирской башенке белыми буквами написано имя машины - «GERTI». Обратите внимание, что крест перекрашен оливково-зеленой краской.

Еще один вариант камуфляжной окраски танка PzKpfw IV из танковой дивизии СС «Гитлерюгенд». Оливково-зеленая краска нанесена распылителем поверх базовой темно-желтой в виде пятен неправильной формы. Тактический номер на башне - красный с очень тонкой белой обводкой.



Автомобиль VW Kubelwagen из танковой дивизии СС «Гитлерюгенд». На заднем правом крыле нарисована белая эмблема дивизии. На корме крупная белая надпись-предупреждение о необходимости соблюдать дистанцию. Машина покрыта дорожной пылью и грязью имел заостренную нижнюю часть и вырез в правом верхнем углу. Чаще всего эта эмблема была белого цвета. Существовал вариант эмблемы со щитом меньшего размера и без выреза в углу.

7-я добровольческая дивизия СС «Принц Евгений» использовала желтый знак, состоящий из «odaltune» в контуре круга. Этот символ использовался, начиная с Балканской кампании и до середины 1943 года, когда этот знак постепенно исчез с боевой техники дивизии. «Принц Евгений» участвовала в боевых действиях в Югославии.

9-я танковая дивизия СС «Хосенштауфен» имела в качестве эмблемы заглавную букву «Н» белого цвета с мечом, помещенным в ее середину. Этот знак использовался в ходе всей войны, но к 1944 году, ее применение на боевой технике стало относительно редким.

10-я танковая дивизия «Фрундсберг» имела, по крайней мере, три тактических эмблемы. Наиболее сложной из них была стилизованная буква «F» с дубовым листом и добавленным к нему танковым ромбом. Этот знак дополнялся, а затем и был заменен двумя более простыми - белой заглавной буквой «F», и танковым ромбом с вписанной в него буквой «F». Эти упрощенные знаки использовались на технике более широко.

11-я добровольческая панцер-гренадерская дивизия СС «Нордланд» применяла символ в виде четырех-лучевого «солнечного колеса», фактически идентичный используемому дивизией «Викинг». Но «солнечное колесо» у «Нордланда» было черным с черной круглой обводкой.

12-я танковая дивизия СС «Гитлерюгенд» приняла в качестве эмблемы разновидность ключа и щита «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». Щит имел вырез в правом верхнем углу. К ключу в щите была добавлена «зигруна». Знак завершали дубовые листья ниже щита. Этот символ рисовался белой краской и наносился на танках и другой бронетехнике дивизии, по крайней мере, летом 1944 года.

16-я панцер-гренадерская дивизия СС «Рейхсфюрер СС» использовала две тактических эмблемы. Первая из них - две черные «зигруны», наносились на ее технику в Италии, в то время когда это формирование было еще штурмовой бригадой. В 1944 году, была принята новая эмблема, уже белого цвета. Это были три дубовых листа, окруженных венком. Форма эмблемы была основана на знаках различия Рейхсфюрера СС Генриха Гиммлера, которые он носил на воротнике своего мундира.

17-я панцер-гренадерская дивизия СС «Гёц фон Берлихинген» использовала в качестве эмблемы щит с изображенной в нем латной перчаткой средневекового рыцаря, в честь которого и было названо соединение. Эта эмблема применялась до конца войны, и наносилась белой краской.

18-я панцер-гренадерская дивизия СС «Хорст Вессель» (Horst Wessel), сформированная в 1944 году, использовала как эмблему, стилизованную аббревиатуру «SA» в форме молнии и двойные молнии внутри круга. Эмблема наносилась белым цветом. Добровольцы из состава СА обеспечили кадры для формирования этой дивизии.



На корпусе этого разбитого VW typ 166 Schwimmwagen еще видна эмблема 17-й панцер-гренадерской дивизии СС «Гёц фон Берлихинген», выполненная с помощью трафарета. Эмблема и тактический значок штаба моторизованной саперной роты - белого цвета.



Штурмовое орудие StuG III Ausf G из 16-й панцер-гренадерской дивизии СС «Рейхсфюрер СС» сфотографировано в Италии в 1943 году. На кормовом листе хорошо видна дивизионная эмблема раннего образца, нарисованная черной краской. Дополнительная обводка уголкового креста также черная.



Французский броневомобиль Panhard 178, используемый подразделением военных корреспондентов дивизии «Дас Рейх», имеет временную дивизионную эмблему (введенную перед Курской битвой) нарисованную под тактическим значком военных корреспондентов (KB - Kriegsberichter), и то и другое белого цвета. Машина окрашена в темно-желтый цвет, крест углового типа - белый.

Средний танк PzKpfw IV Ausf H из танковой дивизии СС «Гитлерюгенд», сфотографированный в Нормандии, имеет камуфляжную окраску с очень обширными пятнами оливково-зеленого цвета поверх базового темно-желтого. Дивизионная эмблема на переднем грязевом щитке - белая.

1-й танковый корпус СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», из-за его близкого родства с 1-й танковой дивизией СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» имел подобную же эмблему. Символом 1-го танкового корпуса был щит со срезанным углом, внутри которого были изображены два скрещенных ключа, под щитом находился маленький венок дубовых листьев. Эмблема была белого цвета, а на некоторых машинах, наносилась на черном фоне.

Существовало и несколько других формирований СС, но большинство из них, имело относительно немного бронетехники. Многие из этих частей были сформированы из этнических добровольцев союзнических или оккупированных стран, кроме того, не оснащались также хорошо как крупные немецкие дивизии. Знаки этих формирований проиллюстрированы



Броневомобиль SdKfz 222 окрашенный в темно-серый цвет несет значок кавалерийской бригады СС «Florian Geyer» белого цвета. Рядом тактический значок, вероятно разведывательного подразделения, но он почти стерт, возможно, он остался от предыдущих хозяев этой машины.



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251 Ausf D на фотографии несет вариант временной эмблемы 7-й (армейской) танковой дивизии (периода Курской битвы) с более широкими перекаладинами. Здесь эмблема и тактический значок подразделения также черного цвета. Учитывая белую камуфляжную окраску машины и окружающий снег кажется весьма удивительным, что части 7-й дивизии все еще используют временную эмблему спустя несколько месяцев после окончания Курской битвы.

Средний танк PzKpfw III Ausf M позднего выпуска из 7-й (армейской) танковой дивизии. На переднем броневом листе временная (периода Курской битвы) дивизионная эмблема, совпадающая по форме с временной эмблемой 1-й панцер-гренадерской дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер». Эмблема черного цвета, тактический номер на башне - красный с белой обводкой. Машина окрашена в темно-желтый цвет, поверх которого распылителем нанесены извилистые красно-коричневые полосы.

на цветных вкладках. Некоторые из них получены только по описаниям оставшихся в живых очевидцев и, возможно вообще практически не использовались, даже на тех немногих боевых машинах, которые имелись в составе этих частей.

Обозначения формирований СС в период Курской битвы

В ходе крупного летнего германского наступления, осуществлявшегося в районе Курска, тактические знаки множества немецких танковых дивизий были изменены с целью ввести в заблуждение советскую разведку относительно количества дислоцирующихся здесь войсковых единиц и их истинного наименования. Все три панцер-гренадерских дивизии СС, принявшие участие в этом историческом сражении получили новые отличительные знаки, вид которых основывался на их номерах. Знаки представляли собой горизонтальную черту с одной, двумя, или тремя вертикальными чертами над ней. 1-я панцер-гренадерская дивизия СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» использовала знак с одной вертикаль-



Фотография тяжелой бронемашины SdKfz 231 из 2-й панцер-гренадерской дивизии СС «Дас Рейх». Обратите внимание, что слой новой темно-желтой краски уже частично вытерся и из-под него проступает первоначальная темно-серая окраска. Временная дивизионная эмблема (периода Курской битвы) нарисована белой краской на черной металлической пластинке.



«Курские» опознавательные знаки наносились на все транспортные средства, использовавшиеся частями для которых они предназначались. Автомобиль VW Schwimmwagen и трехтонный грузовик Форд, на этой фотографии имеют временные знаки дивизии «Дас Рейх», выполненные белой краской. Обе машины окрашены в базовый темно-желтый цвет. У VW Schwimmwagen над дивизионным знаком виден тактический значок 1-й роты 1-го танкового батальона.



Дивизия «Дас Рейх» использовала «курскую» эмблему и несколько месяцев спустя после окончания летних боев. На снимке средний танк Pz Kpfw IV сфотографированный на севере России зимой 1943-1944 года, все еще несет эту временную эмблему белого цвета. Обратите внимание на два противопыльных фильтра, укрепленных на борту корпуса сразу же позади башни.



Колонна средних танков Pz Kpfw IV. На заднем броневом листе последней машины видна выцветшая дивизионная эмблема. Танки окрашены полностью в темно-желтый цвет. Обратите внимание, что задний экран на башне танка покрыт циммеритовой обмазкой.



Средний танк Pz Kpfw III Ausf L из 3-й панцер-гренадерской дивизии СС «Тотенкомф». На машине один из вариантов временной «курской» эмблемы этой части. Это три вертикальные черты черного цвета. Обычно они подчеркивались снизу горизонтальной чертой, что в данном случае не сделано. Существовало множество вариантов большинства дивизионных эмблем, различавшихся по цвету, стилю и детализировке.

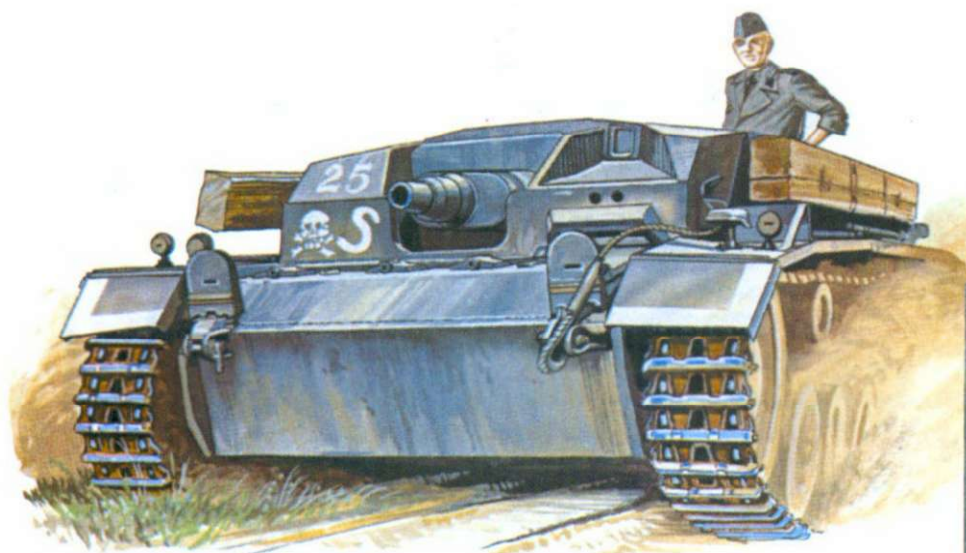
ной чертой, 2-я панцер-гренадерская дивизия СС «Дас Рейх» использовала знак с двумя чертами, а 3-я панцер-гренадерская дивизия СС «Тотенкомф» использовала знак с тремя чертами. На некоторых машинах нижняя горизонтальная черта опускалась и оставались только вертикальные. Большинство этих знаков рисовались белым цветом, но многие машины, окрашенные по новой темно-желтой камуфляжной схеме имели знаки черного цвета.

Как упоминалось ранее, эти дезинформирующие знаки предназначались, для того чтобы скрыть фактическое количество войсковых единиц также как и их наименование. По этой причине три армейские танковые дивизии также получили временные знаки на период Курской битвы. Эти знаки, по форме соответствовали тем, что были назначены

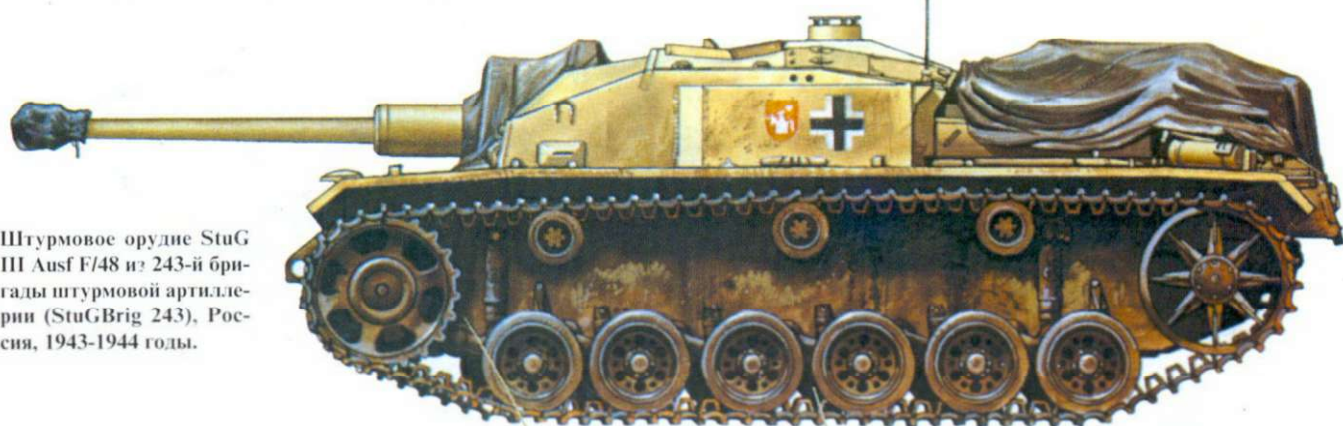
для трех дивизий СС, но наносились черной краской. Предполагалось, что советская разведка сочтет каждое армейское формирование частью или боевой группой одной из соответствующих дивизий СС. Перед наступлением в первом эшелоне немецких войск находилось три дивизии СС: «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», «Дас Рейх» и «Тотенкомф». К югу располагались три армейские танковые дивизии: 6-я танковая дивизия, 19-я танковая дивизия и 7-я танковая дивизия.

6-я танковая дивизия использовала тот же самый символ что и «Тотенкомф» - горизонтальную черту с тремя вертикальными. Техника 19-й танковой дивизии несла две вертикальные черты, по-видимому, без горизонтального основания. Этот знак очень походил на знак, используемый дивизией СС «Дас Рейх». 7-я

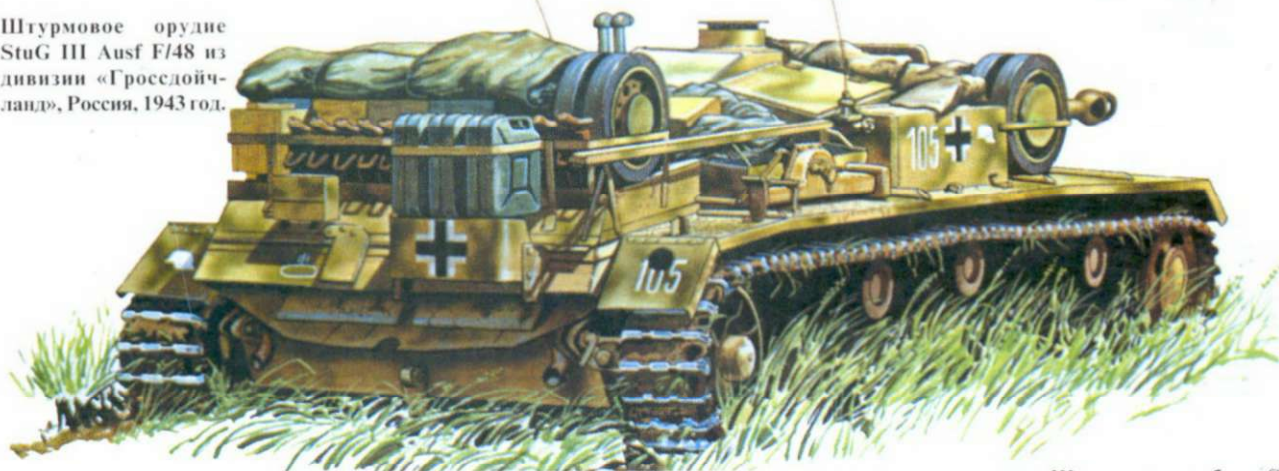
танковая дивизия использовала горизонтальную черту с одной вертикальной чертой, идентичную знаку введенному для «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» если бы не использование в ней черного цвета. Неизвестно, как долго эти обозначения использовались армейскими танковыми дивизиями, но техника дивизии СС «Дас Рейх» все еще несла этот временный «курский» знак несколькими месяцами позже, уже на северном участке Восточного фронта.



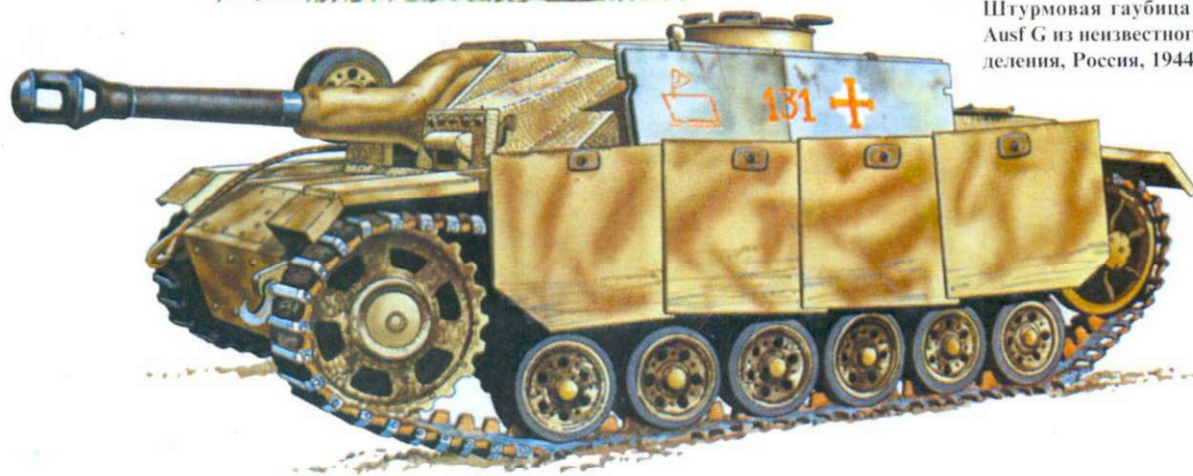
Штурмовое орудие StuG III Ausf D из 192-го батальона штурмовой артиллерии (StuGAbt 192), Россия, 1942 год.



Штурмовое орудие StuG III Ausf F/48 из 243-й бригады штурмовой артиллерии (StuGBrig 243), Россия, 1943-1944 годы.



Штурмовое орудие StuG III Ausf F/48 из дивизии «Гроссдойчланд», Россия, 1943 год.



Штурмовая гаубица StuH 42 Ausf G из неизвестного подразделения, Россия, 1944 год.

StuG III Ausf G дивизии СС «Рейхсфюрер СС», Италия 1943 год.



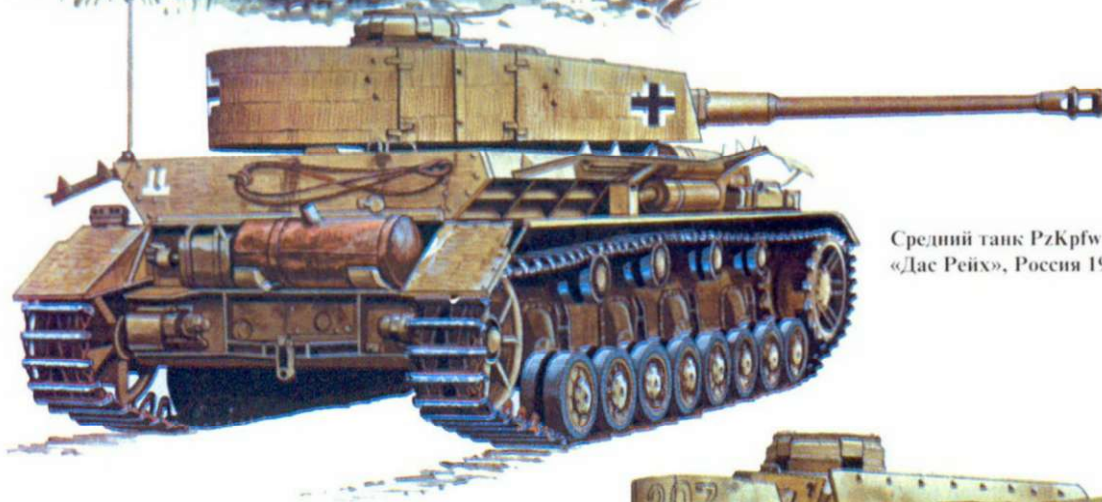
Автомобиль VW Kubelwagen, дивизия СС «Гитлерюгенд», Франция весна 1943 года



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250 из 6-й танковой дивизии (армейской), Курск, 1943 год.



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251 Ausf D из 7-й танковой дивизии (армейской), Курск, 1943 год.



Средний танк PzKpfw IV Ausf H дивизии СС «Дас Рейх», Россия 1943 год.

Средний танк PzKpfw III дивизии СС «Тотенкопф», Курск 1943 год.

