

ТАНК НА ПОЛЕ БОЯ

21

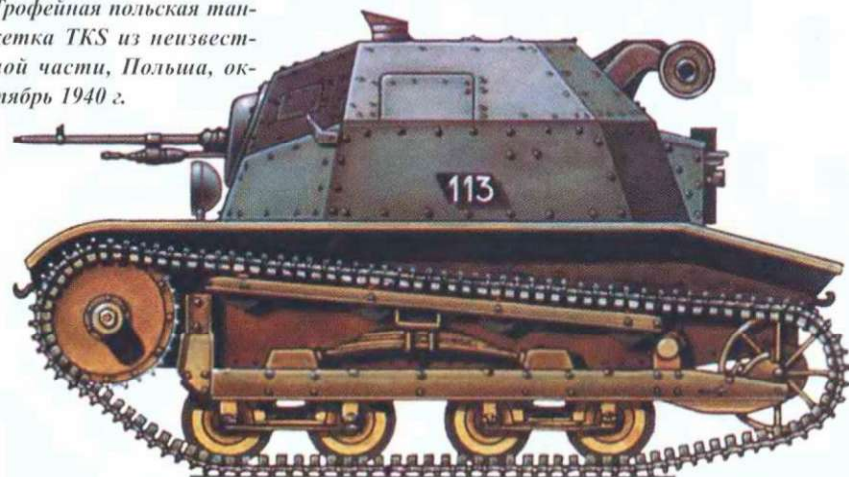
ТАНКИ ВЕРМАХТА
КРУПНЫМ ПЛАНOM





Штабная машина Kfz 4 из парашютной бригады «Рамке», Тунис, 1942 г.

Трофейная польская танкетка TKS из неизвестной части, Польша, октябрь 1940 г.



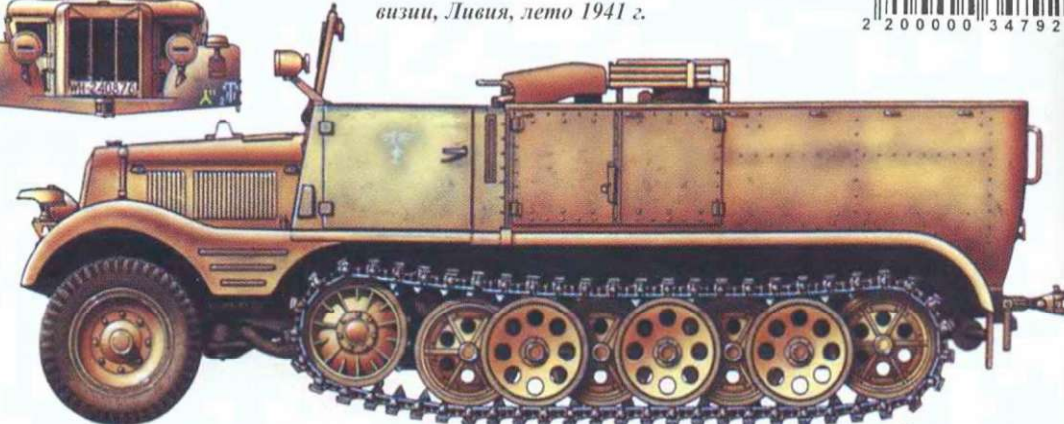
Трофейный танк KV-1С из неизвестной части, Восточный фронт, зима 1943 г.



Бронетранспортер SdKfz 251/1 из 25-го танкового полка 7-й ТД, Восточный фронт, зима 1944 г.



3-тонный тягач SdKfz 11 из 5-й легкой дивизии, Ливия, лето 1941 г.



StuG III Ausf. D, перевооруженная длинноствольной 75-мм пушкой из 232-й бригады штурмовых орудий, Восточная пруссия, март 1945 г.

Броневомобиль Sd.Kfz. 221 из 200-го разведывательного батальона 21-й ТД, Ливия, апрель 1942 г.



Броневомобиль АВ-41 201 (i) из 16-й танковой дивизии, Польша, осень 1944 г.



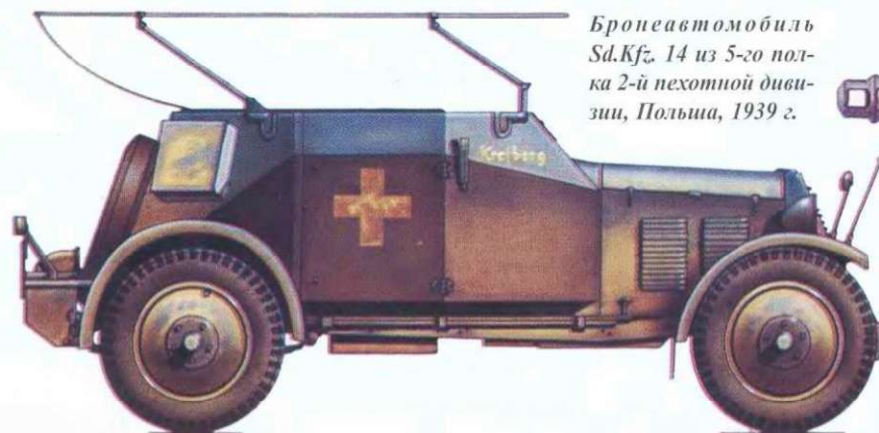
75-мм САУ Sd.Kfz. 250/8 из 304-го grenadierского полка 2-й ТД, Германия, март-апрель 1945 г.



75-мм САУ Sd.Kfz. 251/22 Ausf. D из 7-й танковой дивизии, Гдыня, март 1945 г.



Броневомобиль Sd.Kfz. 14 из 5-го полка 2-й пехотной дивизии, Польша, 1939 г.



«Тигр» Ausf. E из 501-го батальона тяжелых танков, Восточный фронт, зима 1943 г.



Panzer IV Ausf. D из 21-й танковой дивизии, Ливия, ноябрь 1941 г.



150-мм САУ «Бизон» из парашютно-десантной дивизии «Герман Геринг», Польша, август 1944 г.



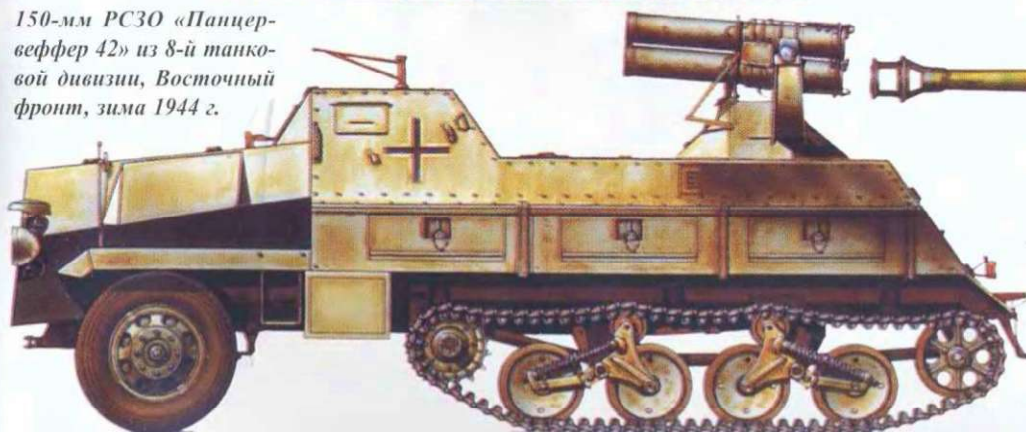
Командирский Panzer III Ausf. M из 25-го танкового полка 7-й ТД, Курск, июль 1943 г.



StuG III Ausf. G из 2-го батальона истребителей танков 12-й ТД, Эстония, весна 1944 г.



150-мм РСЗО «Панцер-веффер 42» из 8-й танковой дивизии, Восточный фронт, зима 1944 г.



Panzer IV Ausf. H из дивизии «Герман Геринг», Польша, август 1944 г.



Семейство румын устроилось перекусить в тени бронетранспортера Sd.Kfz.251 Ausf. D, превращенного не то в хату, не то в механизированную таборную кибитку. Чавелы сфотографированы в лагере Валлери, Чехословакия, 18 июня 1945 г. По дождевому щитку над крышками багажных отсеков в бортах бронетранспортера легко определить, что машину собрали в самом конце войны.



«Танк на поле боя» №21, 2005 г. Периодическое научно-популярное издание для членов военно-исторических клубов. Редактор-составитель Иванов С. В. При участии ООО «АРС». Лицензия ЛВ №35 от 29.08.97 © Иванов С. В., 2003 г. Издание не содержит пропаганды и рекламы. Отпечатано в типографии «Нота» г. Белорешк, ул. Советская, 14 Тираж: 300 экз.



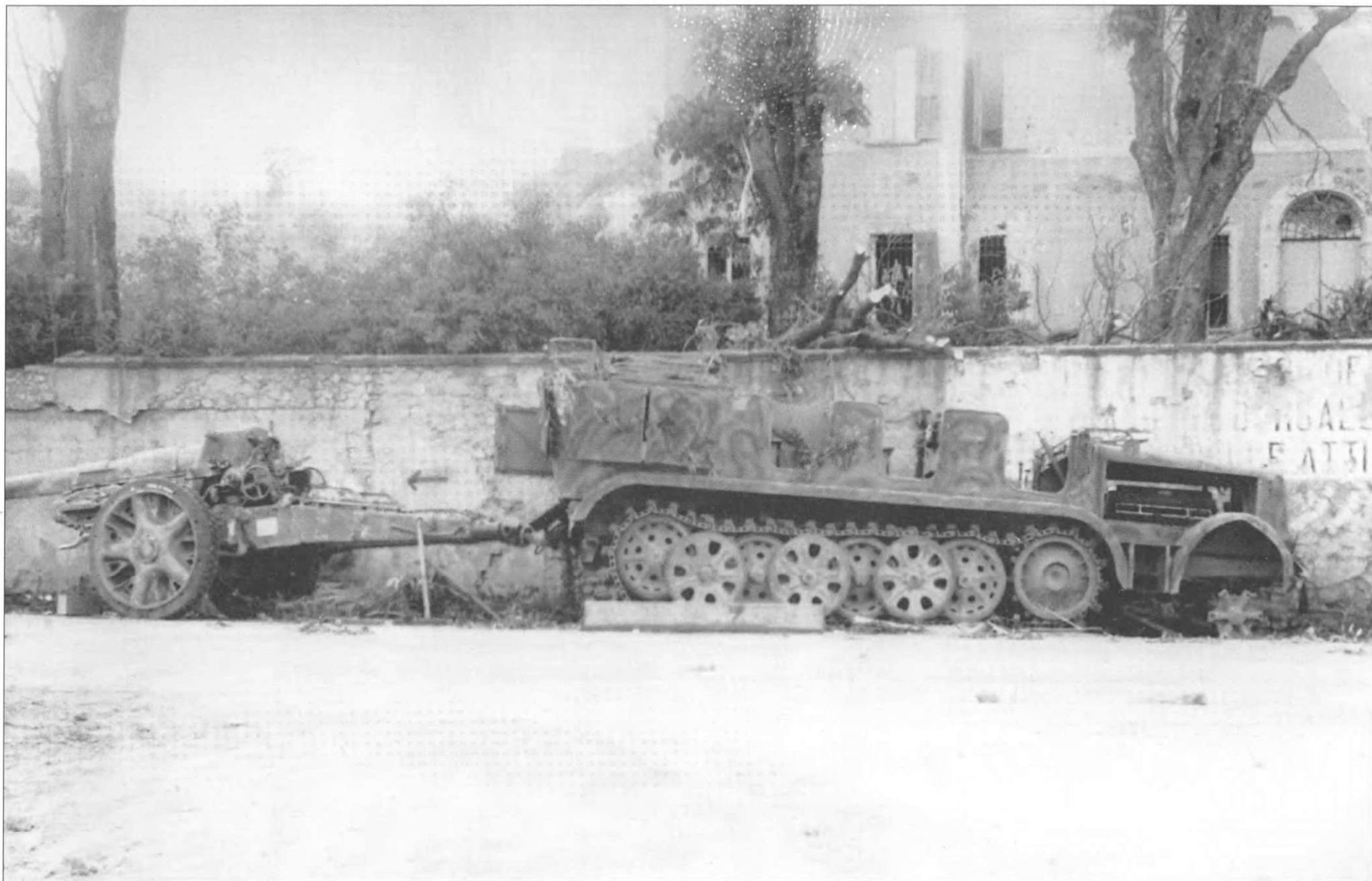
Вид спереди сбоку на Sd.Kfz. 251/17. Такой вид машине придали варвары из 26-й дивизии армии США. Снимок сделан в Эшсдорфе, Люксембург, 29 декабря 1944 г. Моторное отделение смотрится несколько необычно. На заднем плане - американец проявляет любопытный интерес к танку «Пантера». Техника принадлежала гренадерской бригаде «Фюрер».



Камуфляж на 2 см Flak 38 auf Sf.Zkgw.3t нанесен вручную. Самоходка разбита прямым попаданием снаряда в борт непосредственно за сиденьем водителя. Определенный интерес вызывает эмблема части в виде орла, изображенная на лобовой стенке капота. Передние колеса уже сняли.



Артиллерийский тягач Sd.Kfz. 7 на железнодорожной платформе, Чехословакия, 1945 г. Снимок сделал фотолобитель из 704-го батальона истребителей танков армии США. Машина окрашена темнее стандартного цвета Dunkelgelb, скорее всего - в цвет Dunkelgrau. Одно крыло от тягача валяется на пути под вагоном.



На первый взгляд - тягач Sd.Kfz. 7, на самом деле - итальянская машина Брела-61 с 150-мм гаубицей sFH-404(i) на прицепе. Снимок сделан в апреле 1945 г. в предместье Болоньи. Тягач Брела-61 отличался от германской машины Sd.Kfz. 7 правым рулем и более длинным капотом. Тягач камуфлирован силами своего экипажа.



Пламя пожрало данный экземпляр тягача Sd.Kfz. 8 DB10, снимок сделан американским фотолобителем в районе Болоньи, Италия, в 1945 г. Шины колес и опорные катки засыпаны золой. DB-10 являлся финальным вариантом 12-тонного тягача и выпускался фирмами Даймлер-Бенц, Краусс-Маффей, ELMAG и Шкода.



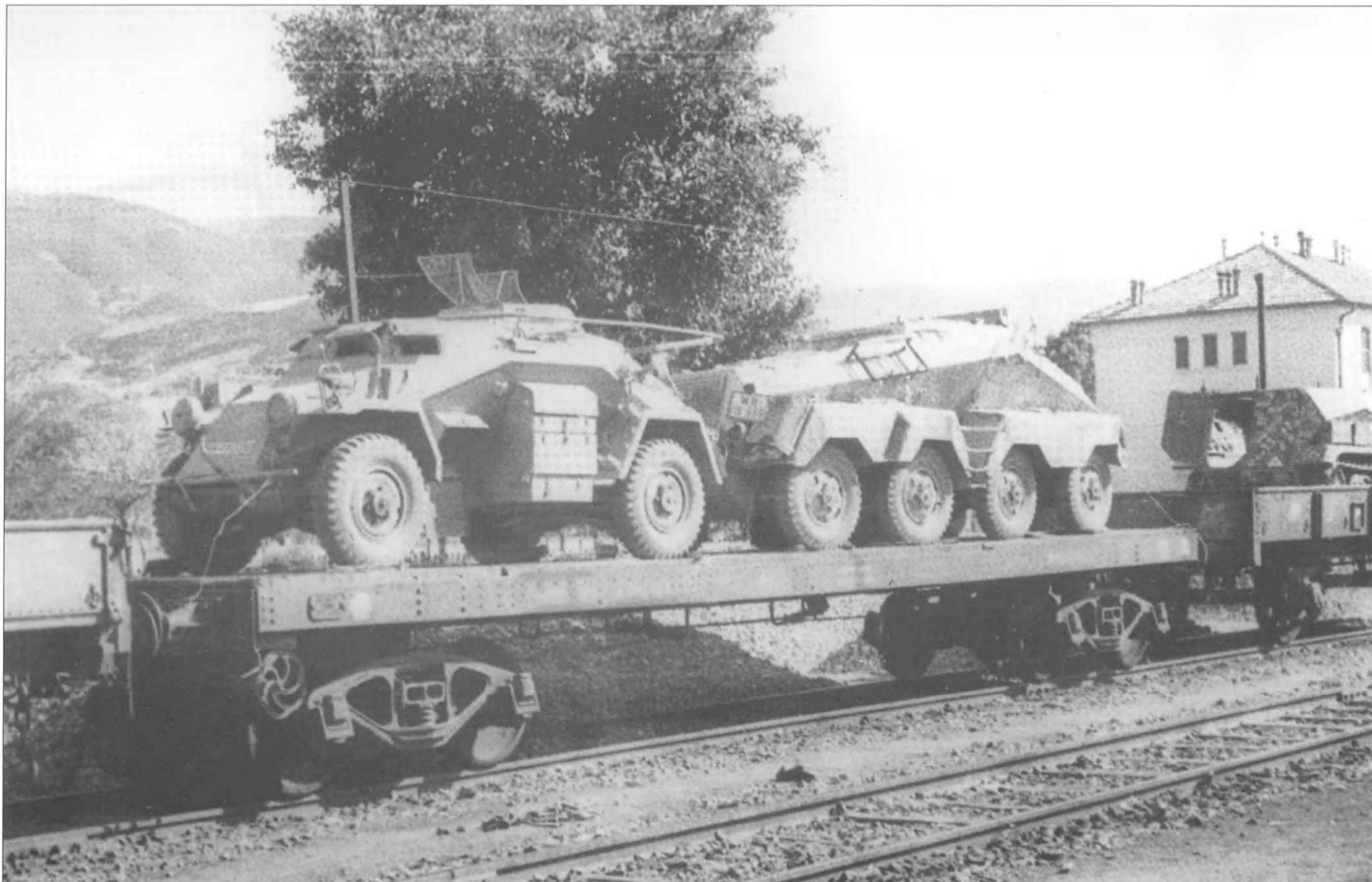
Более крупный план той же машины, на крыле просматривается символика 334-й пехотной дивизии вермахта. На не обгоревших участках краски заметен камуфляж. Видны также два воздушных фильтра двигателя Майбах HL-85 TURKM V12.



Тягач RSO/01 полностью разбит, но не воспламенился. Кадр взят из кинофильма, снятого оператором 163-й фотографической роты армии США, Италия, май 1944 г.



Тягач RSO/01 из подразделения войск СС. Тягач, прежде чем быть уничтоженным, буксировал 75-мм противотанковую пушку Pak-40. Ствол орудия виден в левой части снимка. Заднюю стенку кабины тягача изрешетили пули. В двери водителя - дыра от осколка снаряда. Дата и место снимка не установлены, вероятнее всего - фотография сделана где-то во Франции.



На железнодорожной платформе стоят броневые автомобили Sd.Kfz. 223 Ausf. B и Sd.Kfz. 233, предположительно фото сделано американцами в 1943 г. в Италии. Справа вдали - Sd.Kfz. alte Art в варианте Funkpanzerwagen (Sd.Kfz. 250/3) или Beobachtungswagen (Sd.Kfz. 250/4); видна телескопическая мачта радиоданной.



17-я панцергренадерская дивизия СС лишилась данной радибронемашинны Sd/Kfz. 223 Ausf. В во Франции из-за меткой стрельбы пушек армией США. Корма и башня броневедомобиля опалены страшным пожаром. Задние колеса сгорели напроочь. На левом переднем крыле заметен тактический знак. Обратите внимание на светлый след от лопаты на броне, самой лопаты нет. Вероятно, при перекраске лопату с брони забыли снять.



Польские жолнежи изучают самоходку StuG M43 mit 105/25 853(i) из 278-й или из 305-й пехотной дивизии вермахта, район Медины, Италия. Самоходку уничтожили или бойцы 3-го пулка панцерного «Скорпион», или 14-й роты 20-го Королевского гусарского полка примерно 16 апреля 1945 г. Бросается в глаза низкий силуэт итальянской самоходки.



На стволе пушки штурмового орудия StuG III Ausf. G нанесено немало отметок о боевых успехах. Удача так изменила экипажу штурмового орудия. Хорошо видны отметины от попадания пуль и осколков снарядов на циммерите, рубке механика-водителя, командирской башенке и дульном тормозе пушки. Снимок сделан в сентябре 1944 г. в Голландии.



Редкая кошка. «Пантера» Ausf. G была брошена на шоссе между Остравой и Опавой в Чехословакии в мае 1945 г. Это один из 28 танков, собранных фирмой MAN в марте - апреле 1945 г. Данные танки легко идентифицируются по стальным опорным каткам на последнем узле подвеске. На борту башни видны кольца для крепления маскировки, введенные в марте 1945 г. Цифры тактического номера «543» изображены окаймкой. На фото меньшего размера - тот же самый танк, но уже со снятыми опорными катками и ведущими колесами. «Пантера» принадлежала 8-й, 17-й или 19-й панцердивизии.





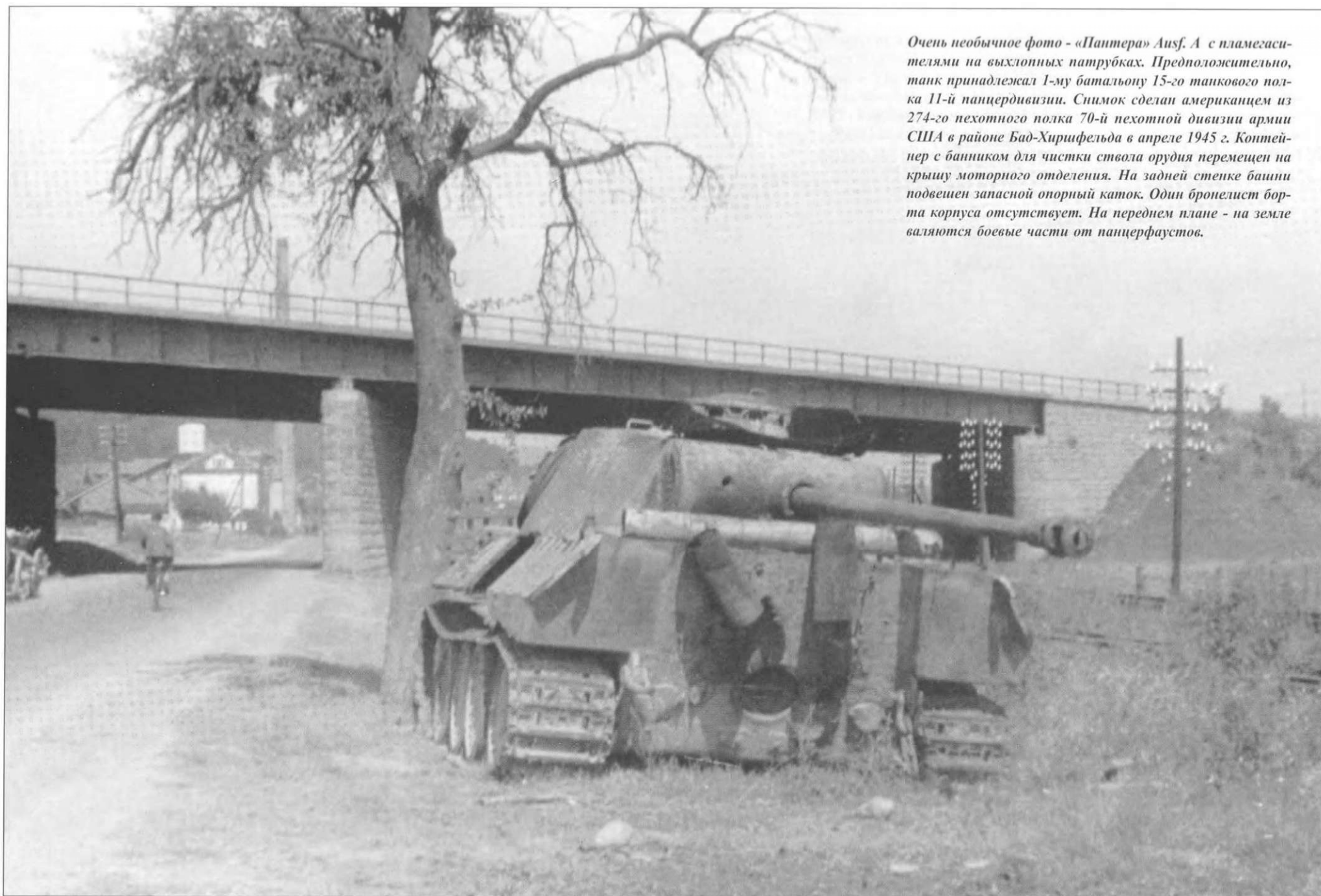
Еще одна из последних собранных фирмой MAN «Пантер». Танк оснащен турелью нового образца под зенитный пулемет, маской пушки с «бородой», стальным опорным катком на последнем узле подвески, увеличенными ленивцами с самоочистителями грязи, и пламегасителями Flammenvernichter на выхлопных патрубках, однако крепления для устройств ночного видения, характерные для поздних «Пантер», отсутствуют.



80-мм лобовой бронелист «Ягдпантеры» выдержал несколько прямых попаданий снарядов, выпущенных американским танком, однако снаряд, который попал в стык бронелистов, очевидно вызвал смещение элементов трансмиссии, хотя броню и не пробил. «Ягдпантера» потеряла ход, после чего стала обреченной.

«Ягдпантера» из неустановленного подразделения сгорела в открытом поле. Бандажные опорные катки, сделанные из резины, сгорели совсем. Все вокруг засыпано золой - хорошая картошка уродится! Данный экземпляр самоходки собрали не ранее декабря 1945 г., ибо у механика-водителя установлен один единственный перископ, на крыше моторного отделения возвышается колпак вентилятора, а расположение навесного оборудования изменено. После пожара сложно определить, имела или нет машина камуфлированную окраску.





Очень необычное фото - «Пантера» Ausf. A с пламегасителями на выхлопных патрубках. Предположительно, танк принадлежал 1-му батальону 15-го танкового полка 11-й панцердивизии. Снимок сделан американцем из 274-го пехотного полка 70-й пехотной дивизии армии США в районе Бад-Хиршфельда в апреле 1945 г. Контейнер с банником для чистки ствола орудия перемещен на крышу моторного отделения. На задней стенке башни подвешен запасной опорный каток. Один бронелист борта корпуса отсутствует. На переднем плане - на земле валяются боевые части от панцерфаустов.



Частично перекрашенная в белый цвет командирская «Пантера» Ausf. G из 2-го батальона 33-го танкового полка 9-й панцердивизии. Танк осматривают американцы из 8-й бронетанковой дивизии армии США, Вильверданж, Люксембург, 25 января 1945 г. Командирские «Пантеры» не имели спаренных с пушкой пулеметов, вместо пулемета монтировалась вторая радиостанция. Отверстие под пулемет в маске пушки заделывалось. На крыше моторного отделения установлен массивный бронированный антенный ввод.



Разбитый истребитель танков Panzer IV/70(A) из 7-й роты 2-го танкового полка 103-й панцербригады, окрестности Мюльхаузена, декабрь 1944 г., Эльзас. В тот период 7-я рота 2-го танкового полка была придана 106-й панцербригаде. На лобовой стенке рубки машины видны крюки, предназначенные для навески запасных гусеничных траков.



Сержант Лютер У. Джонсон из 36-й пехотной дивизии армии США позирует у истребителя танков Panzer IV/70(A) из 7-й роты 2-го танкового полка. На лобовую стенку рубки навешены запасные гусеничные траки. Запасные траки есть также на лобовой части корпуса и на борту рубки выше проволочных бортовых экранов. Машина - поздней постройки, с интегрированными в борта корпуса буксирными узлами.



Очередной подбитый союзниками истребитель танков Panzer IV/70(A) из 7-й роты 2-го танкового полка, Химберг, 19 марта 1945 г., Германия. Внутренним взрывом вспучена крыша боевого отделения.



Техника 5-й роты танкового батальона бригады «Фюрер», подбитая союзниками в окрестностях Бастони во время боев в Арденнах. У истребителя танков Panzer IV/70(A), что на переднем плане, видна сквозная пробоина в борту рубки. На нижнем снимке, в его правом углу, просматривается третий уничтоженный союзниками истребитель танков.





Истребитель танков Panzer IV/70(A) из H.Stu.Art.Brig.280 или H.Stu.Art.Brig.667, уничтоженный при отражении контратаки под Фольксхеймом, Германия, 18 марта 1945 г. На снимке просматривается система Vorsatz-P, позволяющая вести огонь через открытый люк, система для стрельбы из-за угла. Ствол отклоняет пулю на 90 град. Обычно такие устройства комплектовались автоматами MP-44. Прицеливание выполнялось посредством перископа WZF-5811. Вся левая часть самоходки обгорела.



Та же машина. Есть возможность разглядеть Vorsatz-P спереди. В отличие от большинства истребителей танков Panzer IV/70(A), у этой машины отсутствуют крюки для крепления запасных траков на лобовой стенке рубки. Траки навешены только на лобовую часть корпуса. Сдвижной колпак рядом с маской пушки закрывает амбразуру пулемета MG42, стрельбу из которого вел заряжающий. На земле рядом с самоходкой валяются выбитые внутренним взрывом панели крыши рубки.



Чешский солдат взобрался на истребитель танков Panzer IV/70(A) из 6-й роты 39-го танкового полка 17-й панцердивизии. Самоходку превратили в металлолом два удачных выстрела танка Т-34-85, выполненные в виду чешской деревеньки Коберице, 15 апреля 1945 г. Снаряды пробили правый борт истребителя танков, экипаж погиб сразу. На большинстве истребителей танков Panzer IV/70(A) кресты рисовали на стенках рубок очень высоко. Данный экземпляр в этом плане исключением не является.

Истребитель танков Panzer IV/70(A) изначально, до января 1945 г., принадлежавший 24-й панцердивизии, в январе 1945 г. машину передали в 23-ю панцердивизию. Снимок сделан в Венгрии в марте 1945 г. Машина подготовлена к буксировке - ведущие колеса сняты, а гусеницы заведены за передние опорные катки. Обратите внимание на буксирные узлы двух типов в лобовой части корпуса. В люке заряжающего смонтировано устройство Vorsatz-P. На заднем плане - «Пантера» из 23-й панцердивизии вермахта или из 1-й панцердивизии СС.





Капитан Ханс Л. Трифусс из 69-й пехотной дивизии армии США позирует на броне «Хуммеля» поздней постройки. Капитан лично захватил сей «Хуммель» под Вюрценом 25 апреля 1945 г. На рубке образца германской бронетехники накорябано собственное имя «Heidi» и номер «6». На лобовой детали корпуса заметная часть серийного номера шасси - «...753».

Слева: «Хуммель» поздней постройки - трофей 8-й пехотной дивизии армии США, окрестности Шверина, Германия, 11 мая 1945 г. Предположительно, самоходка принадлежала 25-й панцергренадерской дивизии или, что еще более вероятно, 7-й панцердивизии. Номер шасси написан в левой части лобовой детали корпуса поверх нанесенного кисточкой камуфляжа.





Краса панцерваффе превратилась в металлолом. Американцы поместили металлолом словом «junk» - старье, хлам. Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H из 2-го батальона 16-го танкового полка 116-й панцер-дивизии был подбит недалеко от замка Бурж Сент-Леонард во Франции в августе 1944 г. Внутренним взрывом сорвало люки механика-водителя и стрелка-радиста. Закрепленная на удачу на башне подкова экипажу танка не помогла.



Два снимка предположительно одной и той же самоходки StuG III Ausf. E. Самоходка - одна, зато американцы разные. На каждого янки по истребительному орудию не напаешься! Машина-ветеран окрашена в темный песочно-зеленый цвет, без камуфляжа. Крылья погнуты и поломаны. Всего промышленность Рейха выдала на гора 284 истребительных орудий StuG III Ausf. E, после чего в марте 1942 г. переключилась на производство StuG III Ausf. F, вооруженных длинноствольными пушками StuK-40. На борту рубки написана некая спецификация, обычно здесь крепился банник.



О как! Эти «Пантеры» из 3-й роты 12-го танкового полка СС были подстрелены утром 9 июня 1944 г. недалеко от железнодорожной линии Норри-эн-Бессин - Бретвилль д'Оргюль во Франции концентрированным огнем девяти «Шерманов Фарфлай» из канадского полка. Из 12 «Пантер» роты семь были уничтожены. Шесть записали на свой счет танкисты «Фарфлай Шерманов», одну - оператор-наводчик базуки Р1АТ. Позже союзники использовали подбитые «Пантеры» в качестве мишеней при учебных стрельбах - отсюда столько дыр в их «шкурах».

Американский военный полицейский позирует на рубке истребителя танков Pz.IV/70(A), который использовался Красной Армией. Снимок сделан в Вене в Военном арсенале. Во время боев в Венгрии части Красной Армии захватили богатые трофеи, часть из которых была обращена супротив их прежних владельцев. Данную самоходку исправной назвать сложно: нет люков доступа к узлам и агрегатам трансмиссии, отсутствует крыша рубки, с крыши моторного отделения также случилось нечто. Обратите внимание на разные опорные катки - четвертый каток не имеет резинового бандажка. На заднем плане - иные трофеи, включая StuG III Ausf. G, Pz.Kpfw. 38H 735(f), «Тигр» и «Хуммель».





На этом «Хуммеле» славно потоптались кирзовые сапоги Красной Армии. На заднем плане - Pz.Kpfw. I Ausf. B, M4A2, Pz.Kpfw. III, слева - шасси М4. Разбитый «Хуммель» является самоходкой поздней постройки, так как на борту присутствует короб вокруг отверстия воздухозаборника, кроме того - приварены петли, предназначенные для крепления маскировки и тента. Самоходка полностью перекрашена в советский защитный цвет.



Американский военный полицейский играет с пистолетом, высунувшись из пустого моторного отделения танка «Пантера». На заднем плане - «Хуммель».



Американские военные полицейские не навоевались! В кадре - сразу несколько «Пантер», на переднем плане - интерьер пустого моторного отделения танка «Пантера».



Данные танки «Пантера» - машины модификаций Ausf. D и Ausf. A. Корпус слева и танк на заднем плане - «Пантера» Ausf. D, справа - Ausf. A. На левом корпусе видна фара Бош, что позволяет датировать время изготовления танка самое позднее июнем 1943 г.



«Пантера» с бортовым номером «422» была изготовлена не позднее апреля 1943 г., так как над люком в стенке башни отсутствует ограждение от дождевой воды. Танк побывал в боях - на командирской башенке видны отметины от снарядов и пуль. На стенке башни приварены крюки, предназначенные для крепления запасных гусеничных трактов.



Panzerbeobachtungswagen IV Ausf. J, машина получила несколько прямых попаданий снарядов в корму корпуса. Снимок сделан в Пратере, Вена, апреля 1945 г. Взрывом с башни сброшена командирская башенка; командирская башенка аналогична командирской башенке штурмового орудия. Командирский танк - позднего выпуска - буксирные узлы являются продолжением бронелистов корпуса, нет смотрового прибора наводчика, бортовые экраны сделаны из проволоки. Ствол спаренного с пушкой пулемета MG34 на самом деле является макетом. Вместо пулемета на командирские танки ставили вторую радиостанцию. На крыше корпуса, под стволом орудия, заметен бронированный антенный ввод командирской радиостанции.

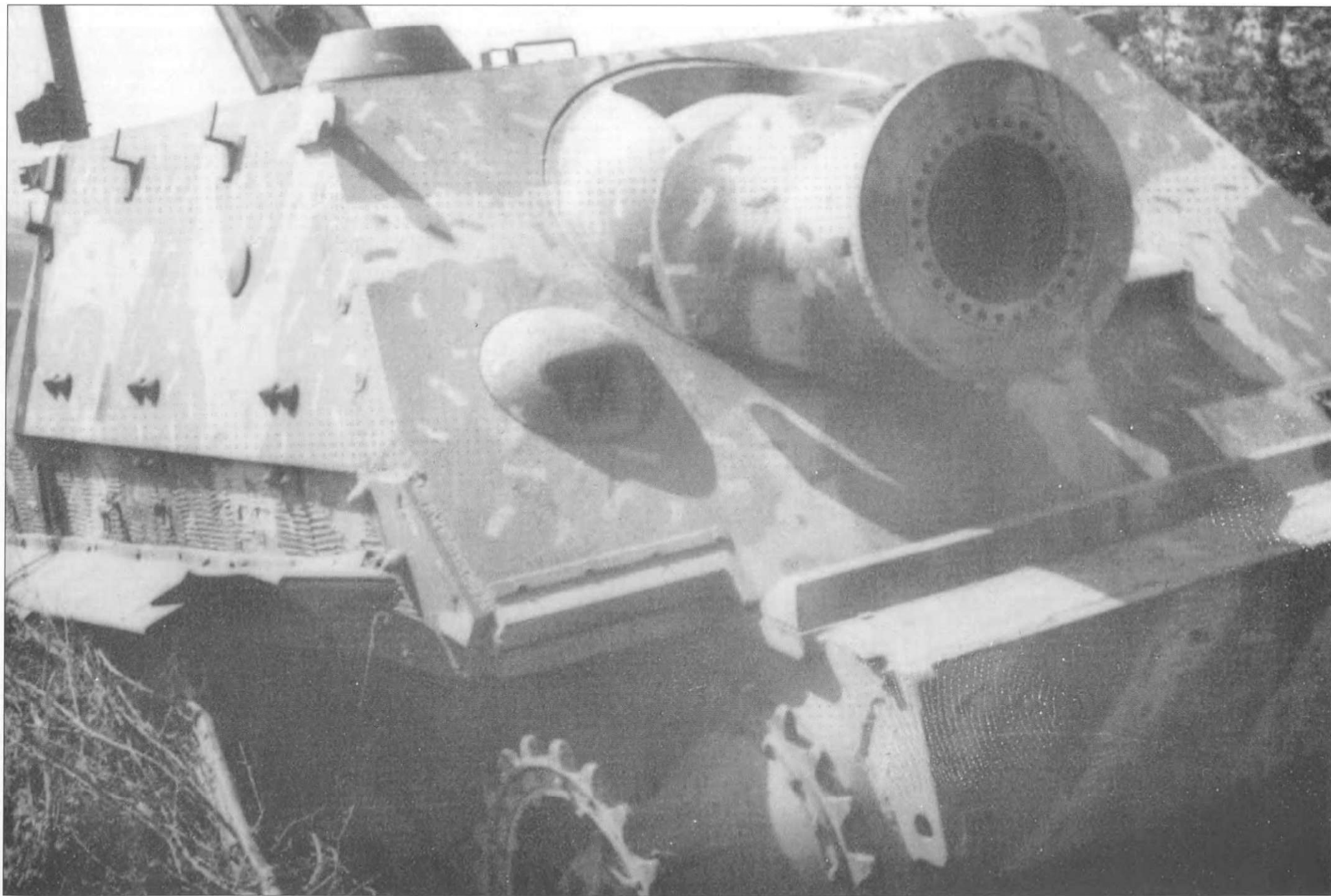


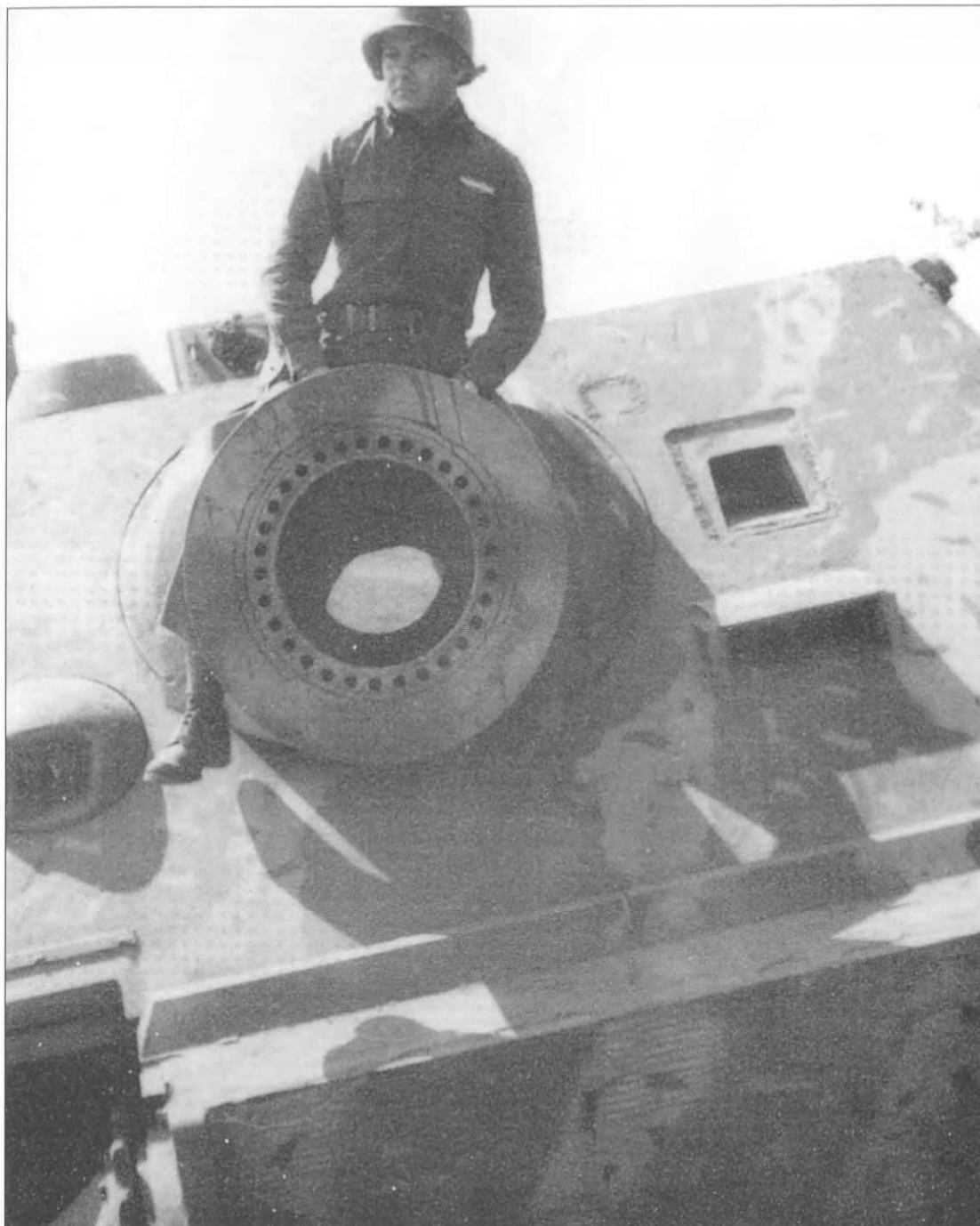
Еще один командирский танк Panzerbeobachtungswagen IV Ausf. J опять на Пра-
тере в Вене, апрель 1945 г. В этих местах вели бои части 2-го панцерартиллерий-
ского полка СС 2-й панцердивизии СС, 3-го панцерартиллерийского полка СС 3-й
панцердивизии СС и 76-го панцерартиллерийского полка 6-й панцердивизии. Ма-
шина разворочена внутренним взрывом, взрывом сорвана командирская башенка,
которая валяется на мостовой рядом с ленивцем. Люки механика-водителя и
стрелка-радиста также сорваны. На заднем плане с трудом различима подби-
тые «Пантера» и StuG III Ausf. G. Эта самая «Пантера» представлена на от-
дельной, более мелкой, фотографии.





«Штурмморзёр» лишен гусеницы, снимок сделан с автодорожного моста недалеко от Эбendorфа, Германия, апрель 1945 г. Предположительно самоход принадлежал Stu.Mrs.Btr.1002. Этого монстра американцы извлекли из канавы в целях изучения, сейчас сей экземпляр радует взгляд посетителей Панцермузея в Мюнстере. «Штурмморзёр» был собран на шасси танка «Тигр», доставленного на завод для ремонта с фронта; шасси покрыто циммеритом. На рубке циммеритное покрытие отсутствует. В кормовой части рубки смонтирован кран, предназначенный для погрузки 330-кг снарядов мортиры. Снаряды грузились через люк в крыше башни.





Корреспонденция сержанта Роберта Дугласа из штабной роты 134-го полка 35-й пехотной дивизии армии США. «Мы стояли под Рандератом и никто нас не беспокоил, пока какие-то идиоты не полезли ночью в город. В ответ немцы минут за двадцать обрушили на нас три сотни снарядов. Среди них было три или четыре «чемодана», выпущенных «Штурмтигром». Эти снаряды рвались подобно 500-фунтовым бомбам. Сложно даже представить разрушения, которые такой снаряд способен произвести, попади он в цель. К счастью, стрельба немцев точностью не отличалась. Ни один из 300 снарядов цели не нашел. На следующий день, будучи в разведки, я в бинокль рассмотрел монстра, стоявшего на берегу реки. В течение часа он рулил вдоль реки. Я хорошо видел в бинокль кончик снаряда, дюймов на десять выступавший за дульный срез. Выстрел произвел на меня ошеломляющее впечатление клубами дыма. Мы могли наступать только через реку, бой за переправу длился трое суток. Я никогда не видел зрелища более впечатляющего, чем «Штурмтигр», приближенный оптикой бинокля».

Толщина лобовой брони рубки - 150 мм, бортов - 80 мм. Машина была хорошо бронезащищена. Обратите внимание на отверстия по периметру отверстия ствола - они предназначены для выпуска пороховых газов после выстрела и уменьшения отдачи. На торце ствола закреплен цилиндрический контрбалансир, предназначенный для уравновешивания тяжелой казенной части орудия. Помимо мортиры 38 см RW61, самоходка вооружалась пулеметом MG34 в шаровой установке. В бортах рубки сделаны амбразуры для стрельбы из личного оружия.

Справа: командиром подбитого «Ягдтигра» был лейтенант Кубелка из 1./s.Pz.Jg.Abt.512. Tактический номер машины - «X5». Самоходку экипаж, предварительно подорвав, бросил из-за механической поломки в окрестностях Хагена, Германия, 11 апреля 1945 г. Остатки 1./s.Pz.Jg.Abt.512 сдались в плен американцам 16 апреля. Верхний левый снимок сделан прежде, чем с машины сняли на сувенир фиксатор ствола орудия. На правом верхнем снимке фиксатор уже снят. Открытая местность давала экипажу «Ягдтигра», который был вооружен 128-мм пушкой, богатые возможности в плане охоты на бронетехнику союзников, однако и сам монстр в таких условиях не имел возможности укрыться от воздушных пиратов ВВС США и Великобритании.





Март - апрель 1945 г. - «Пантера» Ausf. G брошена где-то на баварских просторах. Танк камуфлирован в цвета RAL-6003 Dunkelgrün и RAL-8017 Rotbraun. «Пантера» - одна из последних 25 машин данного типа, собранная фирмой MAN в варианте с полностью стальными опорными катками на последних узлах подвески. Командирская башенка лишена кольцевой турели для зенитного пулемета. Взамен турель к ограждению перископа приварен банальный ишкворень - доработка внедрена в производство в марте 1945 г. На борт корпуса нет банника. Предположительно, сей танк принадлежал 2-му батальону 21-го танкового полка.





1-й батальон 10-го танкового полка СС лишился этой «Пантеры» Ausf. G в предместье Эльста, Голландия, 23 сентября 1944 г. То была одна из пяти «Пантер», попавших в засаду, устроенную вооруженными базуками солдатами из роты В 5-го батальона Корнуэльского полка. Броня танка покрыта циммеритом, на крыше моторного отделения виден возвышающийся колпак вентилятора.



Заминированная «Пантера» была подбита перед каким-то мостом где-то в Германии в 1945 г. Фотографию сделал товарищ из 74-го полка королевской полевой артиллерии, приданного 49-й пехотной дивизии британской армии. По характерным крюкам для гусеничных траков, приваренным к бортам башни, и написанному от руки тактическому номеру установлена принадлежность «Пантеры» - 1-й батальон 16-го танкового полка 116-й панцердивизии.





Американец позирует на броне танка Pz.Kpfw. IV Ausf. J, Италия. Экраны левого борта башни утрачены. Точные место и дата выполнения фотоснимка не установлены.



Брошенный танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H не известно какого подразделения, не известно где и не известно когда. На танке сохранился полный комплект бортовых экранов. Необычна камуфляжная окраска машины. В глушителе - огромная пробоина.

Жители французского городка Вакувилля осматривают сожженный танк Pz.Kpfw. IV Ausf. J из 1-го батальона 22-го танкового полка 21-й панцердивизии, 17 ноября 1944 г. Танк был покрыт цинкером, но пожар почти полностью уничтожил антимагнитное покрытие. Бои за Вакувилль отличались крайней степенью ожесточенности. Уличные бои для танкистов всегда опасны, особенно для танкистов, сражавшихся на Pz.Kpfw. IV, так как видимость была сильно ограничена бортовыми экранами.





Снаряд отстрелил ленивец истребителя StuG III Ausf. G, Люневиль, Франция, 29 сентября 1944 г. Самоходка принадлежала или Stu.Gesch.Abt.2111 Panzer Brigade 111, или Stu.Gesch.Abt.2113 Panzer Brigade 113. Обе бригады действовали бок о бок северо-восточнее Люневилле в сентябре 1944 г.



Классический экземпляр Sturnhaubitze-42 с установленным на крыше Rundumfeuer MG, спаренным с пушкой пулеметом, орудием без дульного тормоза и без циммерита. Самоходка, очевидно, стояла в засаде - вся замаскирована ветками. Дата и место фотографирования не известны.



Очень необычная самоходка StuG III Ausf. G из 10-й панцергренадерской дивизии; снимок сделан после капитуляции дивизии в Хавикув Броде, Моравия, примерно 10 мая 1945 г. Бортовой экран - полевая доработка. За счет такого экрана самоходка стала похожей на Jagdpanzer IV. Щиток пулемета на крыше рубки состоит, минимум, из трех элементов, броня щитка - разнесенная. Люк заряжающего открыт.

Та же самоходка, вид с другого борта. Тактический номер машины - «123» или «133». На броне заметны отметины войны. Осыпался циммерит. Кто-то открутил накладную броню в районе смотровой щели механика-водителя. Порвана гусеница, повреждено ведущее колесо. На дульный тормоз местные шутники водрузили стальную каску.





Разбитое штурмовое орудие StuG IV на обочине дороги в окрестностях Аахена, дата снимка не установлена. Самоходка перекрашена быстро смываемой белой краской, которая местами облезла. Перед рубкой механика-водителя закреплена металлическая пластина непонятного предназначения. На ней изображен череп с костями и написано слово «Trotzdem». Все люки вырваны внутренним взрывом.

Вид сзади той же самой машины, на выхлопные устройства установлены пламегасители. По периметру моторного отделения наварено ограждение с сеткой - багажник. Предположительно самоходка принадлежала или Stu.Gesch.Kp. 1012 из 12-й фольксгренадерской дивизии, или из Pz.Jg.Abt. 353 353-й пехотной дивизии.





Семь полугусеничных бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 с ранеными из боевой группы Диффензия под эскортом американцев следуют в плен, Аахен. Колонну замыкает американский легкий танк. Бронетранспортеры принадлежат 1-му панцергренадерскому полку СС. На второй машине - странная комбинация: номерной знак вермахта и эмблема дивизии СС «Лейб-штандарт СС Адольф Гитлер».



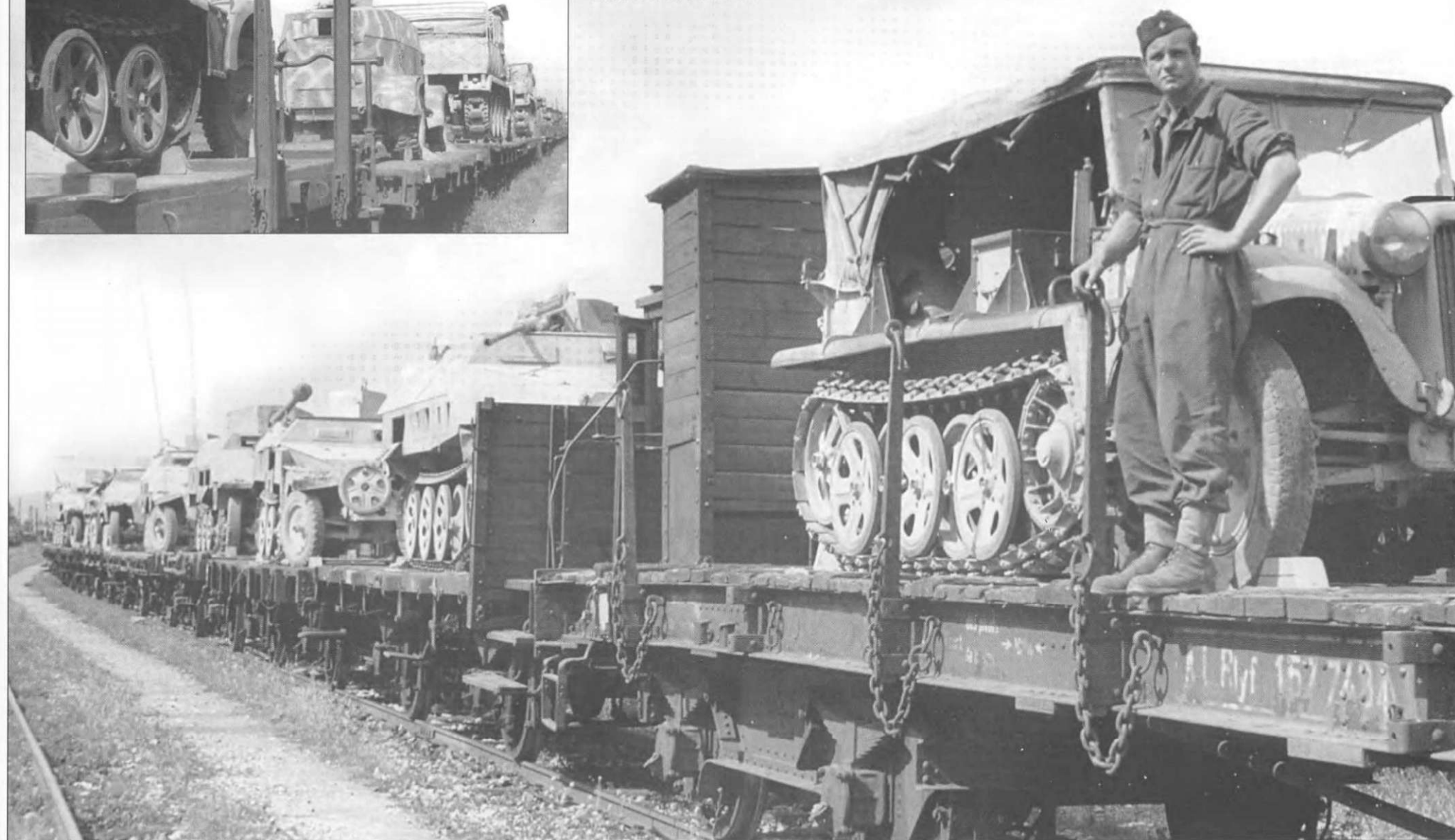
1-й лейтенант Гуден Т. Райт, командир взвода 407-го полка 102-й пехотной дивизии армии США, залез на бронетранспортер с собственным именем «Hannelore», гараж в Эдерене, Германия, 5 декабря 1944 г. Х-образный символ является эмблемой 9-й танцдивизии.



Серия нижеприведенных фотоснимков выполнена в мае 1945 г. словенским фотографом Славко Смолем в Сент-виде под Любляной. Броневомобиль Sd.Kfz. 231 замечателен многочисленными полевыми доработками вроде поручней, петлей для крепления маскировки, крепежа для канистр. За броневиком заметен полугусеничный мотоцикл Kettenkrad, далее - Sd.Kfz. 223 с двумя пулеметными турелями вместо баини.



Снимок состава с другого хвоста: Sd.Kfz. 10, Sd.Kfz. 251/17, Sd.kfz. 250 п.А, два Sd.Kfz. 251, два Sd.Kwz. 251/22. На малом фото - тот же самый состав: два Sd.Kfz. 9 и совершенно уникальный бронеевтомобиль непонятной системы.



Крупный план Sd.Kfz. 251/22. Интересный экземпляр, переоборудованный в пушечный вариант в полевых условиях с помощью заводского набора. Машины Sd.Kfz. 251/22 заводского изготовления имели лишь один люк-окно в лобовой стенке кузова и штыревые буксирные крюки.



Вся техника была сгружена с состава. На снимке - Sd.Kfz. 251/22, та же машина, что на предыдущем фото. За ней видна корма второй бронемашины Sd.Kfz. 251/22. На борту кузова нарисована небольшая пятиконечная звезда красного цвета - вероятно ее нарисовали югославские партизаны после того, как захватили состав. Справа - передняя часть бронеевтомобиля ADGZ, такие машины использовались германской орднунгсплицей.





Граждане Франции убирают трупы немцев с улицы города Эльбюф, 27 августа 1944 г. В этих местах сражались части 2-й и 116-й панцердивизий, учебной танковой дивизии, 1-й, 2-й и 12-й панцердивизий СС. Самоходка «Гриле» могла принадлежать любой из вышеперечисленных танковых дивизий.