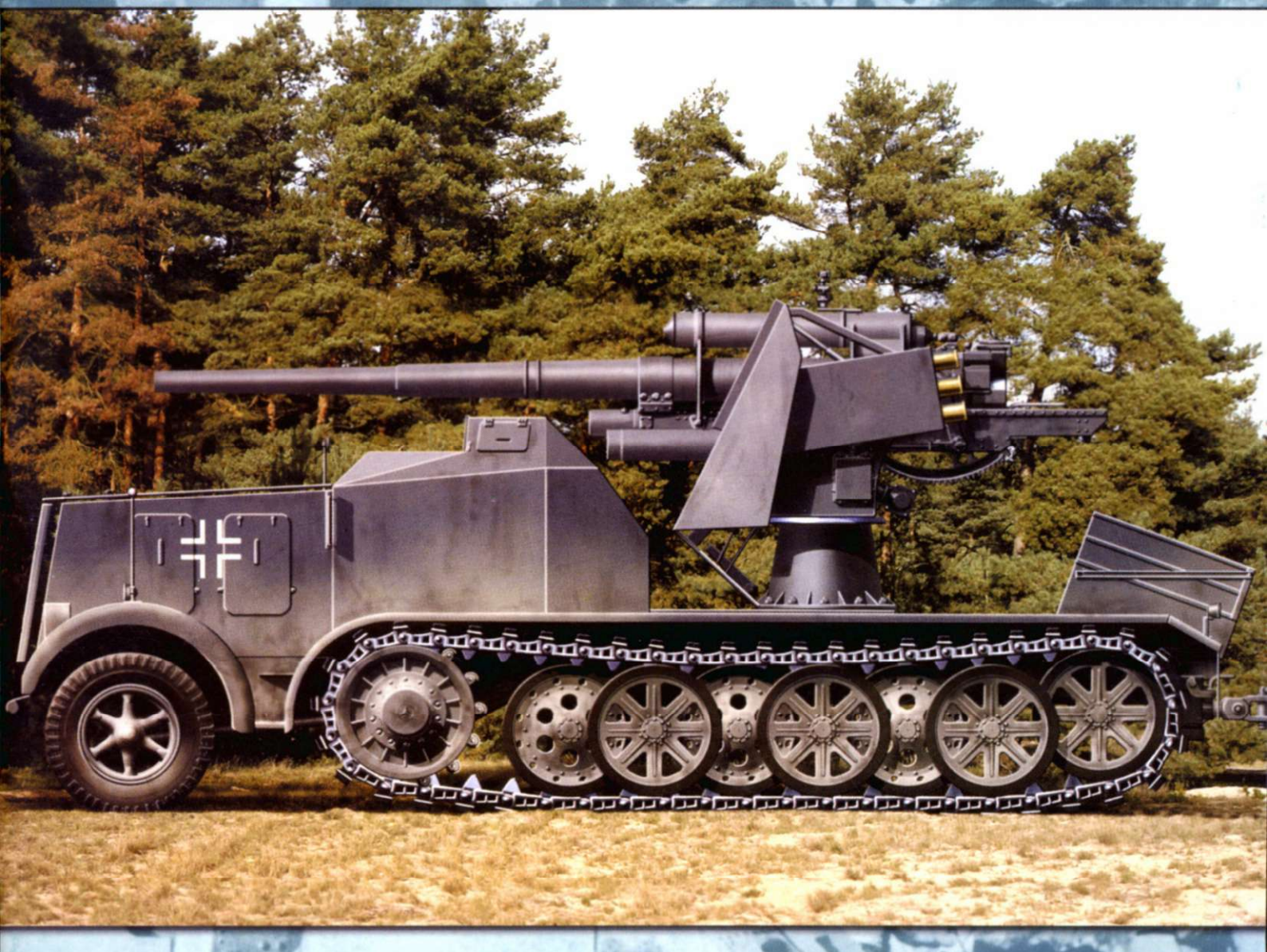


Вернуться к оглавлению

ТАНК НА ПОЛЕ БОЯ

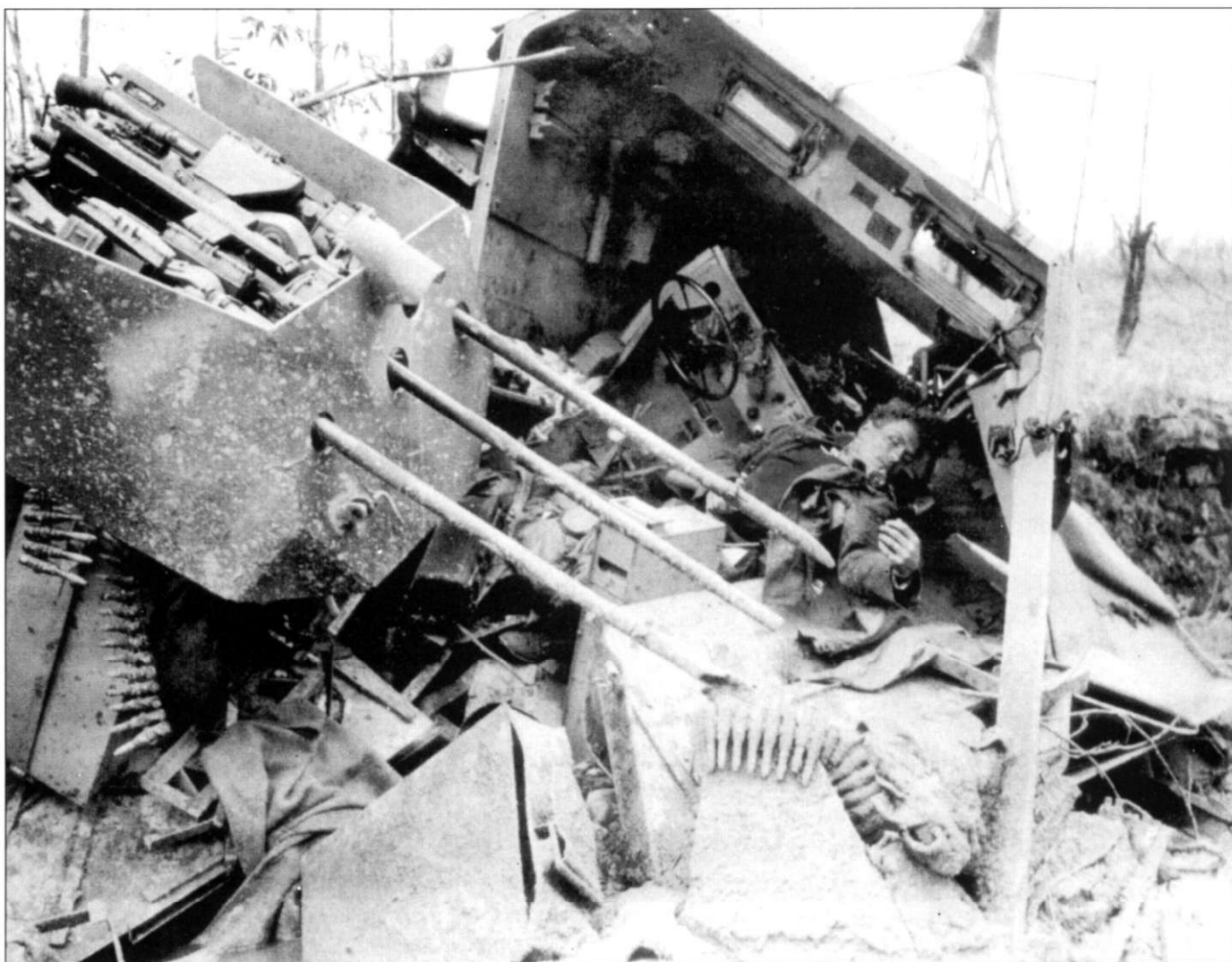
12

ПОЛУГУСЕНИЧНАЯ ТЕХНИКА ВЕРМАХТА





Fliegerabwehr Schützenpanzerwagen (2 cm MG151 Drilling) Sd.Kfz. 251/21 Ausf. D подбит на городской улице. Машина, скорее всего, взорвана экипажем. Гусениц нет вообще. Резиновые бандажки опорных катков сгорели. Крышки багажных отсеков откинута.



Еще одна взорванная зенитная самоходка Sd.Kfz. 251/21 Ausf. D. Эту машину точно уничтожил не экипаж - один немец навсегда остался в машине. Самоходка при взрыве развалилась на две части - переднюю и заднюю по линии сборки. Хорошо виден щит зенитной установки и сами пушки. На лобовой стенке щита закреплен телескопический прицел для стрельбы прямой наводкой, прикрытый небольшим бронещитком. По кузову разбросаны снарядные ленты и снарядные коробки.

Полугусеничная техника вермахта



Экипаж бронемашины Sd.Kfz. 251/10 Ausf. А раздирают эмоции. Весь шанцевый инструмент закреплен на отведенных ему местах, однако застёжки лопат не закрыты. Для дополнительной защиты уложены мешки с песком. Антенна убрана. Верхняя часть орудийного щита срезана для лучшего обзора.

Введение

После окончания Первой мировой войны ряд дальновидных военных в разных странах мира начали оценивать возможности операций комбинированных сил. Именно такие комбинированные группировки обеспечили вермахту победы в кампаниях 1939 - 1941 г.г. Помимо танков, для успешных действий мотомеханизированных группировок требовались машины обеспечения с адекватной танкам проходимостью: пехотные, артиллерийские и саперные. Полностью гусеничный транспортный парк представлялся чересчур дорогостоящим и сложным, поэтому паллиативным решением стало насыщение войск полугусеничными транспортными средствами. Полугусеничную технику разрабатывали в США, во Франции и, конечно, в Германии.

Артиллерийские тягачи

В рамках доктрины ведения комбинированной механизированной войны, позже ставшей известной как блицкриг, в Германии было создано несколько типов полугусеничных тягачей, которые классифицировались по массе буксируемой ими нагрузки. Эти машины известны как «Sonderkraftfahrzeug» (специальные моторизованные машины), Sd.Kfz. Изначально, наряду с более поздними Kettenkrafttraktor серии НК, существовало шесть классов:

- 1/2-тонный класс, Sd.Kfz. 2
- 1-тонный класс, Sd.Kfz. 10
- 3-тонный класс, Sd.Kfz. 11
- 5-тонный класс Sd.Kfz. 6
- 8-тонный класс Sd.Kfz. 7
- 12-тонный класс Sd.Kfz. 8
- 18-тонный класс, Sd.Kfz. 9

Машины всех классов были очень похожи друг на друга и оснащались кабинами с крышами из тентов. Ходовая часть гусеничного шасси снабжалась установленными

Полугусеничный мотоцикл Kettenkrad вновь демонстрирует свою проходимость, на сей раз по размытой природе. Осенью лед уже схватил воду ближе к берегам, но полугусеничный байк уверенно движется в месту встречи, которое изменить нельзя. На небольшой, микроскопической, машинке стоял могучий 4-цилиндровый двигатель Опель «Омега», развивавший при 3400 оборотах мощность в 37 л.с. Максимальная скорость мотоцикла составляла 50 миль в час, а запас хода - 156 миль.

По превратившейся в море грязи советской автострате проселочного типа стремительно несется полугусеничное транспортное средство Sd.Kfz. 2, причем с пассажиром и 450-кг прицепом! Номерного знака, который обычно крепился на крыло переднего колеса нет, зато на корпусе можно разглядеть тактический знак штаба батальона. Масса мотоцикла Kettenkrad при полной загрузке - 1,56 т, длина - 9,91 фута, ширина - 3,3 фута, высота - 3,96 фута.



Полугусеничный мотоцикл Kettenkrad пробирается по глубокому снежному покрову. На боку транспортного средства видна эмблема 1-Ski-Jäger-Division. Крепления для винтовок откиннуты. Водитель одет в теплую парку с капюшоном с одной стороны камуфлированную, с другой - белую.



ми в шахматном порядке опорными катками, гусеница - с резиновыми подушками и смазкой траков. Такая конструкция шасси обеспечивала высокую скорость движения по шоссе и удовлетворительную проходимость вне дорог. Опорные катки всех машин, кроме Sd.Kfz. 7, имели торсионную подвеску. Разворот машин осуществлялся поворотом передних, обычных колес и включением дифференциалов гусеничного движителя.

Sd.Kfz.2

Маленький Kleines Kettenkraftrad стал единственным представителем серии НК (Halb-Ketten), принятым на вооружение. Полугусеничные мотоциклы выпускались фирмой NSU и предназначались для использования в воздушно-десантных войсках в качестве тягачей облегченных безоткатных артиллерийских систем I.G-40 калибра 75 и 105 мм. Однако, такие тягачи использовались в пехотных, артиллерийских, горнострелковых и других частях для выполнения самого широкого круга задач, в том числе как курьерские. В люфтваффе их использовали для буксировки самолетов по аэродромам. Выпускалась два варианта, предназначенных для укладки линий полевой телефонии - Sd.Kfz.2/1 и Sd.Kfz.2/2.

Sd.Kfz. 6

Изначально машина разрабатывалась как саперная, но применялась для буксировки той же нагрузки, что и 3-тонный тягач Sd.Kfz. 11, прежде всего - 105-мм гаубиц



Водитель полугусеничного транспортного средства Kettenkraft позирует фотографу. Мотоцикл ухожен, его внешний вид почти на 100 % совпадает с рисунками из инструкции по технической эксплуатации. Правда, номерного знака опять нет. Неуставленны держатели для винтовок. Водитель утепился - на улице, чай, не май месяц. Интересны утеплители на руле машины - это не рукавицы, а конструктивный элемент руля, используемый в морозную стужу. В эти самые матерчатые мешки подается теплый воздух от работающего мотора бака.

Миникузов полугусеничных мотоциклетов Kettenkrad проследовал мимо замаскированной огневой позиции противотанкового орудия PaK-38 калибра 50 мм. Оба мотоцикла перегружены вещами и пассажирами. Мотоциклы движутся на малой скорости, чтобы клубы пыли не демаскировали их.





Kettenkrad остановился на обочине проселочного шоссе, пропуская гужевой транспорт. По правому борту на мотоцикле в специальных держателях закреплен карабин Kar 98k. Принадлежность подразделению воина на переднем плане с щитом-шевроном на рукаве шинели не установлена.



Интересное фото. Kettenkrad используется для буксировки лыжников. Судя по отсутствию вооружения, снимок сделан где-то в тылу на каком-то показе с целью демонстрации возможностей полугусеничного мотоцикла.

1e.FH-18, а также орудий 8.8cm PaK-43 и PaK-43/41. Существовал вариант с установленной в кузове 37-мм зенитной пушкой Flak-36/37 и вариант с трофейной советской 76,2-мм пушкой.

Sd.Kfz. 7

Тягач Mittlerer Zugkraftwagen 8-ton Sd.Kfz. 7 предназначался для буксировки 88-мм зенитных орудий, а также орудий 10 cm s.K-18 и 15 cm s.FH-18. Существовали варианты с установленными в кузове 20-мм счетверенными зенитными пушками Flakvierling-38 или с 37-мм зенитными пушками. У некоторых зенитных самоходных установок на базе тягача Sd.Kfz. 7 кабина и мотор бронировались. Также выпускалась машина управления пусками ракет V-2 Feuerleitpanzer. На тягачах из истребительно-противотанковых частей монтировался деревянный кузов.

Sd.Kfz. 8

Тягач Mittlerer Zugkraftwagen 12-ton Sd.Kfz. 8 был разработан для буксировки тяжелых артиллерийских систем вроде 17 cm s.K-18, 21 cm Morser-18, 10.5 cm FlaK-39. Некоторые тягачи выпускались полностью бронированными с закрытыми кабинами по типу автомобильной. Небольшое количество тягачей модернизировали в разрушители бункеров и истребители танков путем установки модернизированной для стрельбы прямой наводкой 88-мм зенитной пушки.

Sd.Kfz. 9

Тягач Schwerer Zugkraftwagen 18-ton Sd.Kfz. 9 использовался для буксировки неисправных танков, часто буксировал 24-тонные танковые автотранспортеры Sd.Ah.116. Тягач комплектовался лебедкой с тяговым усилием 40 т. На некоторых вариантах в задней части крепился бульдозерный отвал, который при работе лебедки служил дополнительным упором. Тягач также буксировал артиллерийские системы особой мощности - 17 cm s.K-18, 21 cm Morser-18, 600-мм мортиры «Карл». Небольшое количество тягачей прошло модернизацию в самоходные зенитные установки, вооруженные орудиями 8.8 cm FlaK-36. Вариант Sd.Kfz. 9/1 представлял собой кран грузоподъемностью 6 тонн, Sd.Kfz. 9/2 - кран грузоподъемностью 10 тонн.

Форд также строил грузовики «Маультиер» для вермахта. На снимок за грудой контейнеров от снарядов разного типа виден как раз фордовский «Мул». Форд «Маультиер» строился на базе грузовика V3000S и гусеничного шасси Карден-Ллойд. Грузоподъемность машины составляла 2 т, он мог также буксировать груз массой до 2 т.

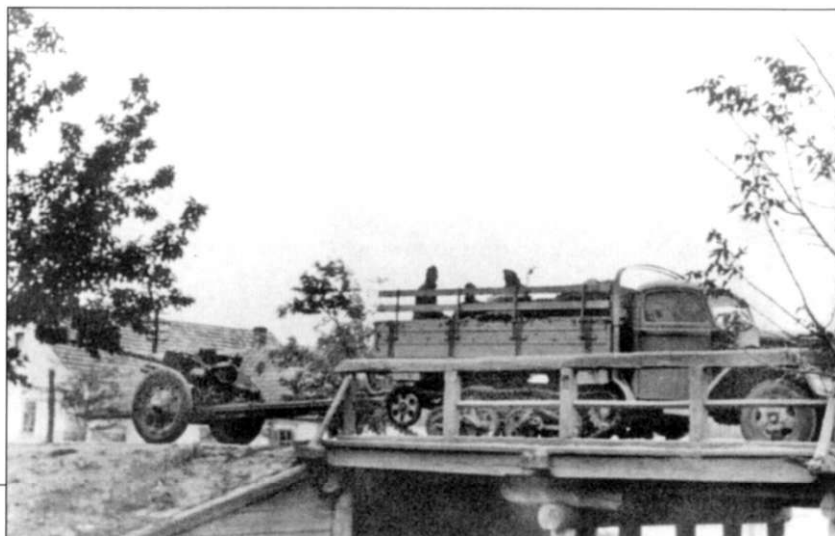


Опель «Маультиер» вытаскивает 105-мм гаубицу из чрева транспортного самолета Me-323 «Гигант». Маультиер изготовлен на основе грузовика Опель-Блиц 3-6-3S с использованием гусеничного движителя Карден-Ллойд. Полуусеничный грузовик был способен буксировать прицеп массой до 3 т, в частности 105-мм гаубицу. На машине Опель «Маультиер» стоял шестцилиндровый мотор Опель мощностью 68 л.с. при 3000 оборотах. Машина развивала максимальную скорость в 24 мили в час, запас хода составлял 100 миль.



Форд «Маультиер» с трофейной советской 76,2-мм пушкой на буксире. Немцы модернизировали советские полевые орудия Ф-22 под использование своих снарядов, после чего трофеи получили обозначение 7.62 cm PaK-36 (r). Так как передняя часть машины на снимке закрыта перилами моста, идентифицировать Форд удалось только по небольшому полукруглому крылу перед гусеничным двигателем ниже деревянного кузова.

На «Маультиеры» ставили бронекорпуса с максимальной толщиной брони в 10 мм. На фото попал транспортер боеприпасов Gleisketten-Lastkraftwagen 3 t (Mqultier) gr. (Sd.Kfz. 4). С октября 1943 г. на вооружении батареи панцерверферов состояло по восемь машин - пусковых установок и по восемь транспортеров боеприпасов Gleisketten-Lastkraftwagen 3 t. Каждый транспортер перевозил до 20 ракет.



Sd.Kfz. 10

Тягач Leichter Zugkraftwagen 3-ton Sd.Kfz. 10 был разработан для буксировки легкой нагрузки - артиллерийских систем 2 cm FlaK-30, 3.7 cm PaK-36, 5 cm PaK-38, 7.5 cm le.IG-18. На шасси тягачей монтировали зенитные пушки калибра 20 и 37 мм, иногда ставили бронезащиту. В полевых условиях на машины ставили противотанковые пушки калибра 37 и 50 мм.

Фирма Мерседес-Бенц также строила «Маультиеры», которые представляли собой комбинацию шасси грузовика L4500R и гусеничного двигателя танка Pz.Kpfw. II. Очень редкий снимок «Маультиера» фирмы Мерседес-Бенц, вооруженного 37-мм зениткой. Расчет одет в утепленные парки белыми сторонами наружу. Зато артиллерист, который сканирует воздушное пространство в закрепленный на треножном штативе бинокляр, одет в черную куртку панцерваффе и камуфлированные брюки. Мерседесовский «Маультиер» оснащен шестичилиндровым дизелем мощностью 112 л.с. на 2250 оборотах, максимальная скорость 23 мили в час, запас хода 100 миль. Грузовой вариант мог перевозить полезный груз массой до 5 тонн, масса полностью загруженной машины составляла 12,7 тонн.





Расчет готовит реактивную систему залпового огня «Панцерверфер» к бою. Боевая машина обозначалась *Sd.Kfz. 4* и представляла собой бронированный корпус «Маультияера» с установленной на нем 10-зарядной пусковой установкой неуправляемых снарядов 15 см *Nebelwerfer-Zehning-42*. Пусковая установка вращалась на 360 градусов. В боекомплект входили фугасные и дымовые ракеты, дальность стрельбы составляла 6900 метров. Десять ракет «второго выстрела» хранилось внутри корпуса боевой машины.

Sd.Kfz. 11

Тягач *Leichter Zugkraftwagen 3-ton Sd.Kfz. 11* был разработан для буксировки легкой и средней нагрузки - 2 см *Flakvierling-38*, 3,7 см *FlaK-37/43*, 7,7 см *PaK-40*, 10,5 см *le.FH-18*, 15 см *s.IG-33*, 15 см *Nbw-41*, 21 см *Nbw-42*. На полубронированные *Sd.Kfz. 11* ставили 20-мм зенитки, такие машины обозначались как «2 см *FlaK-38 auf Selbstfahrlafette Zgkw. Sd.Kfz. 11*». Специальные кузова ставились на тягачи, предназначенные для буксировки ракетных установок *Nbw*. Также выпускались машины с кузовами для химиков, саперов. На поздних машинах ставились штампованные полностью закрытые кабины и деревянные кузова.

Крупный план заряжающего, который пихает 150-мм ракету в направляющую пусковой установки. Две ракеты уже заряжены. На снимке виден небольшой пояс на ракете - небольшие дополнительные сопла, которые служат для стабилизации полета реактивного снаряда. У каждой направляющей видны проводки электрозапалов.

«Маультияер»

«Маультияер» (мул) представлял собой грузовик повышенной проходимости, особо почитаемый на Восточном фронте. На стандартных 3-тонных грузовиках Форд, Опель и Магирус задний мост заменялся гусеничным двигателем, разработанным на основе британского двигателя Карден-Ллойд. На более тяжелых 4,5-тонных гру-

зовиках Мерседес-Бенц ставился гусеничный двигатель от танка *Pz.Kpfw. II*. «Мулы» на базе грузовиков Форд, Опель и Магирус обозначались *Sd.Kfz. 3*, на базе Мерседес-Бенца - *Sd.Kfz. 3/5*. Некоторые 3-тонные «Маультияеры» вооружались 20-мм зенитками, более тяжелые 4,5-тонные - 37-мм зенитными пушками. Примерно 300 машин Опель были бронированы и вооружены десятизарядными 150-мм неуправляемыми





реактивными системами залпового огня. Эти машины известны как Panzerwerfer-42 (Sd.Kfz. 4/1). Еще 300 Опелей были построены как транспортировщики ракет Munitionskraftwagen (Sd.Kfz. 4).

Leichte Schutzenpanzerwagen Sd.Kfz. 250

Полугусеничник Sd.Kfz. 250 был разработан для нужд разведывательных частей танковых и панцергренадерских дивизий с целью обеспечить разведчиков транспортным средством более проходимым, чем броневомобиль Sd.Kfz. 222. Бронетранспортер спроектирован на шасси 1-тонного тягача Sd.Kfz. 10. Для компенсации возросшей вследствие установки бронезащиты массы, корпус машины пришлось укоротить и удалить по паре опорных катков с каждого борта. Базовый вариант бронетранспортера был рассчитан на перевозку шести солдат, а вооружение машины состояло из двух пулеметов MG34. В корме кузова имелась одна входно-выходная дверца, но бойцы чаще попадали в машину и покидали ее, переваливаясь через борта кузова. Всего существовало 12 официальных модификаций базовой версии бронетранспортера и масса субвариантов. Два специальных варианта, которые появились раньше базового, состояли на вооружении частей штурмовой артиллерии; один - транспортер бо-

Пара военных снаряжают пусковую установку неуправляемыми реактивными снарядами. Снимок сделан не раньше 1943 г., но воины прикрыли головы давным-давно упраздненными беретами танкистов довоенного образца. Правда цвет беретов явно не черный, возможно такие светлые береты носили штурмартиллеристы. На броне лежит снег, но не везде. Может снег частично смели выхлопные газы ракет? еприпасов Sd.Kfz. 252, второй - батарейный командный пункт и машина артиллерийского корректировщика Sd.Kfz. 253.

Leichte Schutzenpanzerwagen Sd.Kfz. 250/1

Легкий бронетранспортер для перевозки разведывательных групп.

Leichte Fernsprechpanzerwagen Sd.Kfz. 250/2

Легкий бронекладчик полевой телефонии

Опять два военных и опять на их головах одеты береты танкистов довоенного типа. Боевая машина промаркирована буквой «G», вероятно от «Gustav» - седьмая машина в батарее. Всего в батарее имелось восемь машин - пусковых установок. Над крышками бортовых ящиков сделаны дождевые козырьки. Хорошо видны элементы ходовой части и задний подфарник.



Leichte Funkpanzerwagen Sd.Kfz. 250/3

Легкая бронированная радиомашина. Выпускалась с радиооборудованием двух типов для связи с авиацией и третий тип - «внутриармейская» радиомашина.

Leichte Beobachtungspanzerwagen Sd.Kfz. 250/4

Легкая бронемашина артиллерийского корректировщика батарей штурмовой артиллерии, заменила машины Sd.Kfz. 253.

Leichte Beobachtungspanzerwagen Sd.Kfz. 250/5

Легкая бронемашина артиллерийского корректировщика, выпускалась с двумя типами радиооборудования.

Leichte Munitionspanzerwagen Sd.Kfz. 250/6

Легкий бронированный транспортер боеприпасов, в частях штурмовой артиллерии заменил машины Sd.Kfz. 252. Выпускался в трех вариантах: для доставки коротких снарядов StuK L/24 и для доставки более длинных снарядов StuK L/43 и StuK L/48.

Leichte Schutzenpanzerwagen Sd.Kfz. 250/7 (8cm s.Gr.W.34)

Легкобронированный носитель 80-мм миномета. Второй вариант машины (Munitionsfahrzeug) придавался командиру взвода. Транспортер боеприпасов перевозил 66 мин к миномету и был оснащен дополнительной радиостанцией, что позволяло использовать его в качестве машины управления.

Leichte Schutzenpanzerwagen Sd.Kfz. 250/8 (7.5 cm)

Легкобронированная машина непосредственной огневой поддержки, вооруженная танковой пушкой 7.5 cm KwK-37 L/24.

Leichte Schutzenpanzerwagen Sd.Kfz. 250/9 (2 cm)

Легкобронированная разведывательная машина, вооруженная танковой пушкой 2 cm KwK-38 на установке «Haengelaefette» в открытой сверху вращающейся башне, аналогичной башне разведывательного броневомобиля Sd.Kfz. 222.

Leichte Schutzenpanzerwagen Sd.Kfz. 250/10 (3.7 cm)

Легкобронированная машина командира взвода, вооруженная противотанковой пушкой 3.7 cm PaK-36.

«Панцерверфер» быстро движется по заснеженной дороге. На машине есть две редкие вещицы. Первая - пулемет MG34 на крыше кабины, вторая - штывревая антенна радиостанции Fu.Spr.Ger.f., установленная чуть впереди кабины по правому борту.



Боевая машина «Панцерверфер», промаркированная буквой «В», готова к стрельбе. Все смотровые окна водителя открыты.



Боевая машина «Панцерверфер», промаркированная буквой «С». Расчет готовит установку к стрельбе. Люк в крыше открыт, из него извлекают ракеты. Обратите внимание на форму ведущего колеса, отличную от ведущего колеса машины «Gustav». На борту видны следы от газов твердотопливных ракетных двигателей. Над крышками бортовых ящиков сделаны дождевые козырьки. Между гусеницей и передним колесом устроен багажник для канистры.





Несколько «Панцерверферов» и «Мунитионskraftваген». Перегрузка боекомплекта из транспортера на машины - пусковые установки. Вокруг машин-пусковых установок навалены пустые контейнеры от ракет.

У «Панцерверфера» подломился передний мост. Экипаж не нашел возможности отремонтировать машину. Хорошо видна фирма ведущего колеса гусеничного движителя. Отверстия в диске ведущего колеса - не идеально круглые. Кормовой багажник отсутствует. Над крышками двух уцелевших установлен единый дождезащитный козырек.

Leichte Schützenpanzerwagen Sd.Kfz. 250/11 (s.PzB.41)

Легкобронированная машина командира взвода, вооруженная 28-мм противотанковой пушкой с коническим стволом и высокой начальной скоростью снаряда. Кроме вооружения аналогична машине Sd.Kfz. 250/11.

Leichte Messtruppanzerwagen Sd.Kfz. 250/12

Легкобронированная машина артиллерийского наблюдателя, выпускались варианты со звуковой и световой (по вспышкам выстрелов) аппаратурой контрбатареинной борьбы.

Leichte Munitionskraftwagen Sd.Kfz. 250/12

Легкобронированный транспортер боеприпасов для частей штурмовой артиллерии, аналог машины Sd.Kfz. 250/6.

Leichte Gepanzerte Beobachtungskraftwagen SD.Kfz. 253

Легкобронированная машина артиллерийского наблюдателя для частей штурмовой артиллерии, аналог машины Sd.Kfz. 250/4





5-тонный артиллерийский тягач Sd.Kfz. 6, судя по номерному знаку - болгарский. Буква «В» на номерном знаке - вовсе не латинская В, а самая настоящая православная В, «Веди». Болгарская 1-я бронетанковая бригада была перевооружена германцами в июле 1943 г. На вооружение бригады поступили танки Pz.Kpfw. III, Pz.Kpfw. IV, штурмовые орудия StuG III и бронеавтомобили Sd.Kfz. 222, а также артистемы и тягачи. Обратите внимание на белую маркировку крыльев тягача, к сожалению весь рисунок не виден на фотографии.

Полугусеничный тягач Sd.Kfz. 6 с кузовом саперного типа. Фара Нотек не установлена, а обычные фары не закрыты светомаскировочными колпаками. Снимок сделан в период Французской кампании мая - июня 1940 г. Машина камуфлирована красками Dunkelgrau Nr.46 и Dunkelbraun Nr.45. Две трети поверхности окрашены краской Dunkelgrau Nr.46, треть - Dunkelbraun Nr.45. Боевая масса тягача составляла 9 тонн, длина машины - 21 фут, ширина 7,5 футов, высота 8,3 фута.





Mittlerer Schutzenpanzerwagen Sd.Kfz. 251

Долгое время пехота считалась главной силой как в обороне, так и в наступлении. Энтузиасты танковой войны считали, что танки смогут защитить пехоту от неприятеля пулеметным огнем, в то время как пехота сохранит танки при атаке вражеской пехоты. Кооперация между танками и пехотой значительно повысит эффективность наступательных операций и снизит потери как в людях, так и в технике. Однако, пехоте требовалось придать уровень подвижности, близкий к уровню подвижности танков при соответствующем уровне защищенности. В результате родился средний бронетранспортер - Mittlerer

Schutzenpanzerwagen Sd.Kfz. 251/1. Базовый вариант был рассчитан на перевозку десяти бойцов, шофера и командира отделения, вооружение состояло из двух пулеметов MG34. Корпус защищал экипаж от винтовочных пуль и мелких осколков снарядов. Верх кузова выполнялся открытым. В кормовой стенке была устроена одна двустворчатая дверца. Всего было построено порядка 15 000 машин семейства Sd.Kfz. 251, которая стала самой массовой среди всей германской бронетехники периода Второй мировой войны. Корпуса бронетранспортеров выпускались четырех типов А, В, С и D. Существовало 22 официальные модификации и множество подвариантов каждой модификации.

То не прыжок, просто такое положение тягач Sd.Kfz. 6 занимал довольно часто, преодолевая препятствия. Тягач снабжен кузовом саперного типа с четырьмя рядами сидений, багажники отсутствуют. На левом крыле установлена фара Нотек, равно как и обычная фара. Это машина производственной серии BN-9 с 6-цилиндровым двигателем Майбах HL54 TURKM мощностью 116 л.с. На шоссе тягач развивал максимальную скорость 31 миль в час, запас хода составлял 187 миль по шоссе и 72 мили вне дорог.

Mittlerer Schutzenpanzerwagen Sd.Kfz. 251/1

Стандартный вариант бронетранспортера, предназначенный для панцергренадерских частей. Выпускался в нескольких вариантах с разным вооружением, включая 280-мм и 320-мм ракеты.

Mittlerer Schutzenpanzerwagen Granatenwerfer (8 cm GrW-34) Sd.Kfz. 251/2

Бронетранспортер, вооруженный 80-мм минометом с боекомплектом из 66 мин.

Mittlerer Funkpanzerwagen Sd.Kfz. 251/3

Бронированная радиомашинка. Выпускалась, минимум, в девяти вариантах, отличавшихся составом радиооборудования.

Mittlerer Schutzenpanzerwagen (7.5 cm le.IG-18) Sd.Kfz. 251/4

Бронированный тягач и транспортер боеприпасов 75-мм пехотной гаубицы. Позже заменен машиной Sd.Kfz. 251/9.



Тягач Sd.Kfz. 6/2, вооруженный зениткой 3.7 см FlaK36/37 установленной на платформе взамен кузова. Борта сняты перед погрузкой на железнодорожную платформу. Боекомплект к пушке перевозился в прицепе Sonderanhänger Sd.Ah.57, тягач зафиксирован на платформе деревянными блоками.



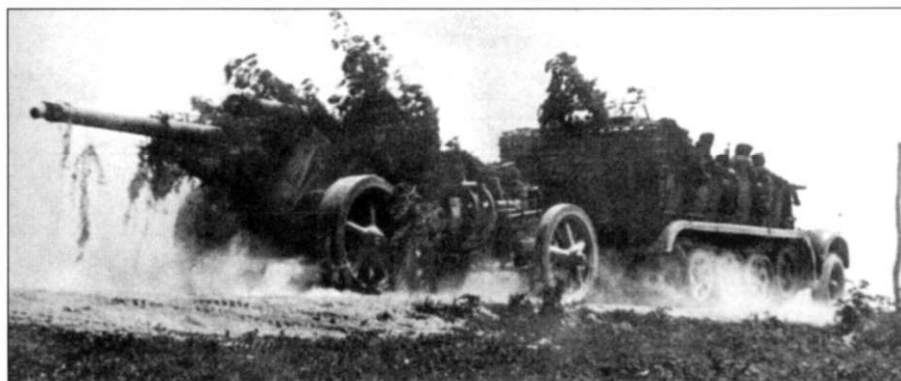
Самоходка Sd.Kfz. 6/2 с 37-мм зениткой FlaK-36 выдвигается на передовую. Машина принадлежит подразделению люфтваффе - на номерном знаке буквы WL. Не менее 200 зенитных самоходок на базе тягача Sd.Kfz. 6 поступило на вооружение частей ПВО люфтваффе. На вооружении одной зенитной батареи состояло девять самоходок. Пушка 3.7 cm FlaK-37 представляла собой зенитку FlaK-36, оснащенную щитом. Орудие снабжалось запасными стволами.



На базе шасси BN9b фирмы Бюссинг-Наг было изготовлено девять самоходно-артиллерийских установок 7.62 см F.K. (r) auf gr. Selbstfahrlafette (Sd.Kfz. 6/3). В марте 1942 г. все построенные самоходки переправили в Северную Африку, где они поступили на вооружение Panzer-Jäger-Abteilung 605. Самоходчики доносили, что самоходки с трофейными русскими пушками способны расчленивать британские танки «Матильда», неуязвимые для германских противотанковых и танковых пушек. В то же время шасси тягача было сильно перегружено пушкой и бронированием, хотя броня защищала только от пуль. В отличие от более поздних германских экспериментов с трофейными советскими пушками, эти орудия не переделывались под германские снаряды. Возможность поражения движущихся целей самоходками Sd.Kfz. 6/3 в силу ряда причин была очень и очень низкой.



Тягач Sd.Kfz. 7 буксирует неисправный танк Pz.Kpfw. II Ausf. II по импровизированному мосту, наведенному саперами через узкую речушку. Тягач и танк несут символику 24-го танкового полка 24-й панцердивизии. И полк, и дивизия были наголову разбиты Красной Армией при Сталинграде. На заднем плане форсирует речку вброд 12-тонный тягач Sd.Kfz. 8.



Тягач Sd.Kfz. 7 с пушкой 10 см s.K. 18 на прицепе. Может показаться, что ствол орудия слишком короткий и больше соответствует орудия 15 см s.FH-18 - на самом деле ствол для удобства буксировки переведен в крайнее положение отката. Колеса орудия и передка - достаточно редкие, со штампованными спицами. Тягачи Mittlerer Zugkraftwagen 8-ton Sd.Kfz. 7 также применялись как тягачи для 88-мм зенитных пушек и 150-мм полевых гаубиц s.FH-18.



Тягач Sd.Kfz. 7 с орудием 10 см s.K-18 на прицепе. При перевозке стволы орудий обычно ставили в крайнее заднее положение отката для сокращения длины автопоезда. Обратите внимание насколько завален тягач разнообразным имуществом и скарбом. На левом крыле установлена фара Нотек. На правом крыле нанесена эмблема 23-й танковой дивизии. Оба крыла по низу обведены каймой белого цвета для облегчения вождения машины в колонны ночью.



Тягач Sd.Kfz. 7 в грязи. На переднем плане - танк Pz.Kpfw. I, за ним - грузовик. Вариант тягача KMT-11 (на снимке) оснащался 6-цилиндровым двигателем Майбах HL-62 TUK (или HL-64 TR) мощностью 140 л.с. По шоссе тягач развивал максимальную скорость 31 миль в час, запас хода составлял 156 миль.



Ну очень грязный тягач Sd.Kfz. 7 с не менее грязным прицепом форсирует водную преграду. Тягач забит военными, один даже вспомнил как катался в детстве на трамвайной кишке и примостился на буксире прицепа. В час пик всегда не хватает мест в общественном транспорте! Масса груженого тягача по спецификации составляла 11,55 тонны, длина машины - 22,6 футов, ширина - 7,91 фута, высота - 8,65 футов.



Тягач Sd.Kfz. 7 буксирует часть 170-мм или 210-мм мортиры - точнее установить тип артсистемы по данной фотографии не представляется возможным. Вообще-то, для буксировки тяжелых мортир предназначались 12-тонные тягачи Sd.Kfz. 8. Машина оснащена фарой Нотек, установленной на бампере. Фары Нотек стали монтировать на германской технике в 1939 г., но широкое распространение они получили лишь после кампании на Западе в 1940 г.

**Mittlerer Schutzenpanzerwagen (Pi)
Sd.Kfz. 251/5**

Бронированная командирская машина саперных подразделений

**Mittlerer Kommandopanzerwagen
Sd.Kfz. 251/6**

Бронированная командирская машина. Производство прекращено в 1943 г., ее функции стали выполнять машины Sd.Kfz. 251/3.

**Mittlerer Pioneerpanzerwagen
Sd.Kfz. 251/7**

Бронированная саперная машина, оснащенная саперным оборудованием, подрывными зарядами и штурмовыми мостками.

Тягач Sd.Kfz. 7, кузов от непогоды защищен сверху тентом. На бортах машины, между рядами сидений, закреплены вертикальные поручни, облегчающие посадку в кузов. Поручни имелись не на всех тягачах.

Тягач Sd.Kfz. 7 оккупировали немцы и их союзники, похоже - итальянцы. Машина загружена бочками с топливом. Пассажирам пришлось разместиться на багажнике.



Mittlerer Krankenpanzerwagen Sd.Kfz. 251/8

Бронированная санитарно-эвакуационная машина.

Mittlerer Schutzenpanzerwagen (7.5 cm KwK-37) Sd.Kfz. 251/9

Бронированная машина огневой поддержки, вооруженная 75-мм короткоствольной танковой пушкой. Ранние варианты с Auf. C по Auf. D комплектовались низкопрофильными пушечными установками, на машинах Auf. D поздней постройки ставились высокопрофильные «унифицированные» пушечные установки.

Mittlerer Schutzenpanzerwagen (3.7 cm PaK-36) Sd.Kfz. 251/10

Бронетранспортер командира взвода, вооруженный 37-мм противотанковой пушкой.

Mittlerer Fernsrechpanzerwagen Sd.Kfz. 251/11

Бронеукладчик полевой телефонии.

Mittlerer Messtrupp- und Geratpanzerwagen Sd.Kfz. 251/12

Бронемашина артиллерийского наблюдателя.

Mittlerer Schallaufnahmepanzerwagen Sd.Kfz. 251/13

Машина контрбатареи борьбы с аппаратурой пеленгации вражеских позиций по звукам выстрелов.

Mittlerer Schallauswertepanzerwagen Sd.Kfz. 251/14

Машина артиллерийского наблюдателя, определяющего расстояние до вражеских орудий по звукам выстрелов.



По такой дороге тягач Sd.Kfz. 7 много лучше грузовика. Кронштейн под фару Нотек поставлен на левом крыле, но самой фары нет. Панели лобового остекления открываются вверх индивидуально. Панель перед местом водителя поднята.



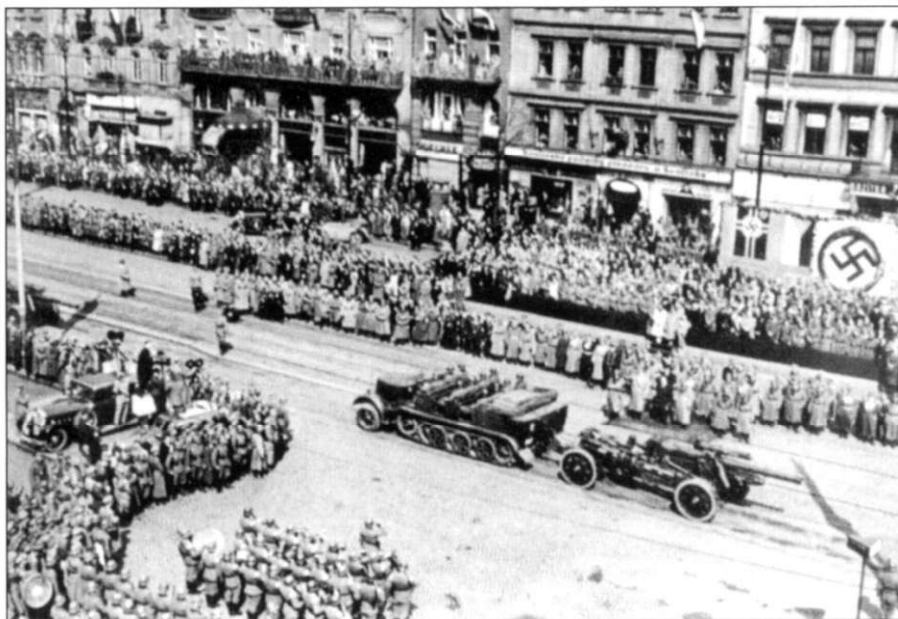
Тягач «С» тянет орудие по дороге, проложенной вдоль железнодорожной узкоколейки. Машина - чистая, солдаты - ухоженные в уставной одежде. Вероятно, снимок сделан на учениях в глубоком тылу. Следов фары Нотек на тягаче не просматривается, значит снимок сделан в самом начале войны. На бортах кузова тягача хорошо видны вертикальные поручни.



Тягач Sd.Kfz. 7 в варианте KMt-10, машина зенитной батареи люфтваффе (префикс номерного знака WL). На крыле установлена фара Нотек. Основным отличительным признаком варианта KMt-10 является более короткая длина машины, на пару внешних опорных катков меньше и бампер иной, чем у базового варианта, формы. На передних колесах машины KMt-10 стояли шины 7,50x20, в то время как на тягаче Sd.Kfz. 7 - шины 9,75x20.



Тягач Sd.Kfz. 7 с зениткой 8,8 см Flak-36 или Flak-37 на буксире, на заднем плане - тяжелый истребитель танков «Фердинанд». Зенитка установлена на трейлере Sd.Ah. 203. Тягач и пушка окрашены в очень изобретательный камуфляж, причем краска светлого цвета распылена из краскопульта по краске темного цвета.



Парад германского войска. Торжественным маршем по улице города следует артиллерийский тягач с артиллерийской системой на буксире - Sd.Kfz. 7 + 15 см s.FH-18. Техника - новая: краска темная, еще не успела выгореть на солнце и потерять лоск от воздействия погодно-климатических факторов.

Mittlerer Flammpanzerwagen Sd.Kfz. 251/16

Самоходный огнемет, вооружение - стационарный огнемет калибра 140 мм и портативный огнемет калибра 7 мм.

Mittlerer Schutzenpanzerwagen (2 cm FlaK-38) Sd.Kfz. 251/17

Бронированная самоходная зенитная установка, вооруженная 20-мм пушкой FlaK-38. На ранних вариантах Ausf. C борта боевого отделения выполнялись откидными. На Ausf. D пушка ставилась на но-



Тягач Sd.Kfz. 7 с бронекорпусом («Geranzerte 8 ton Zugkraftwagen») тянет 88-мм зенитку, поставленную на трейлер Sd.Ah. 201. Пушка снабжена щитом очень необычной формы. Подобные комбинации тягачей и зениток во время кампании во Франции имелись на вооружении 525-го, 560-го и 605-го противотанковых батальонов.



вом лафете внутри стандартного боевого отделения.

**Mittlerer Beobachtungspanzerwagen
Sd.Kfz. 251/18**

Бронированная машина наблюдения.

**Mittlerer Fernsprech-
Betriebspanzerwagen Sd.Kfz. 251/19**

Бронированная телефонная станция.

**Mittlerer Schützenpanzerwagen
Infrarotscheinwerfer «Uhu»
Sd.Kfz. 251/20**

Бронированная машина подсветки ИК систем ночного видения, установленных на танках «Пантера». Оснащена 60-см и 20-см

инфракрасными прожекторами, инфракрасными прицелами BG-1251 и FG-1252.

**Fliegerabwehr Schützenpanzerwagen
(2 cm MG151 Drilling) Sd.Kfz. 251/21**

Бронированная зенитная самоходная установка, вооруженная тремя пушками MG151 калибра 15 или 20 мм.

**Mittlerer Schützenpanzerwagen
7.5 cm PaK-40) Sd.Kfz. 251/22**

Бронированная противотанковая самоходно-артиллерийская установка, вооруженная 75-мм противотанковой пушкой с ограниченными углами обстрела.

Тягач Kfz. 10 с зениткой 8.8 cm Flak-18 на буксире. Орудие установлено на трейлер Sd.Ah. 201. На трейлере смонтирована катушка с проводом полевого телефона, соединяющего орудийный расчет со станцией централизованной наводки Kommando Gerat штаба батальона. Судя по эмблеме на корме тягача, техника принадлежит люфтваффе.

Тягач Sd.Kfz. 7 позднего выпуска буксирует элементы 17-мм или 210-мм мортиры. За тягачом Sd.Kfz. 7 следует тягач Sd.Kfz. 8 с остальными частями мортиры на буксире. Головной тягач снабжен деревянным кузовом. Машина окрашена пятнистым камуфляжем. Судя по кузову, машина отнюдь не предназначена для буксировки артиллерийских систем.





Тягач Sd.Kfz. 7 с прицепом в виде 88-мм зенитки FlaK18 на трейлере Sd.Ah. 201. На бортах кузова тягача остановлены вертикальные поручни. Тягач снабжен нестандартным тентом. Багажник машины завален скарбом, между крыльями и капотом двигателя заботливо пристроены два молочных бидона. Тягач оборудован фарой Нотек в дополнение к обычным фарам.



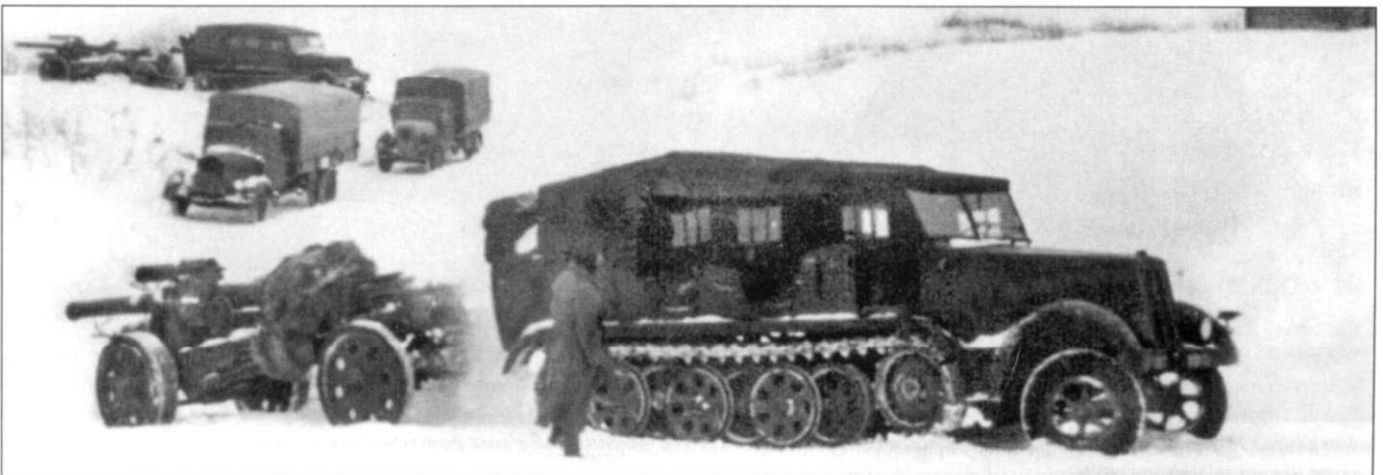
Пока один расчет зенитного орудия отдыхает, второй передвигается мимо на тягаче Sd.Kfz. 7 с пушкой FlaK-18 и трейлером Sd.Ah. 201 на прицепе. На переднем плане хорошо видны контейнеры с 88-мм снарядами. На снарядах лежит каска, на боку которой нарисован орел люфтваффе. Промеж двух других касок положен раритетный пистолет-пулемет Бергмана. Фары Нотек на тягаче нет.



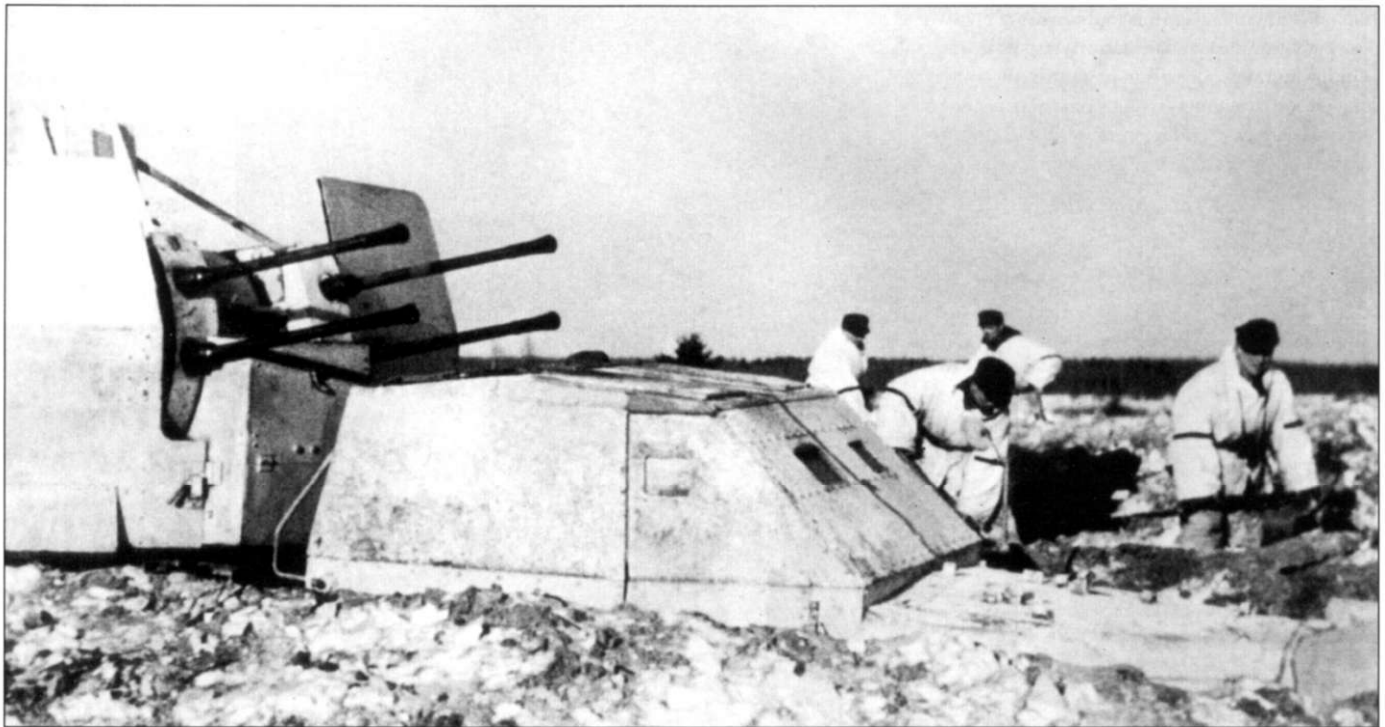
Пара мотоциклистов и легкий автомобиль пропускают тягач Sd.Kfz. 7 с пушкой FlaK-18 и трейлером Sd.Ah. 201 на прицепе. Тягач движется на высокой скорости, поднимая клубы пыли. Опять тягач полностью забит людьми и грузом. На бортах кузова смонтированы вертикальные поручни.



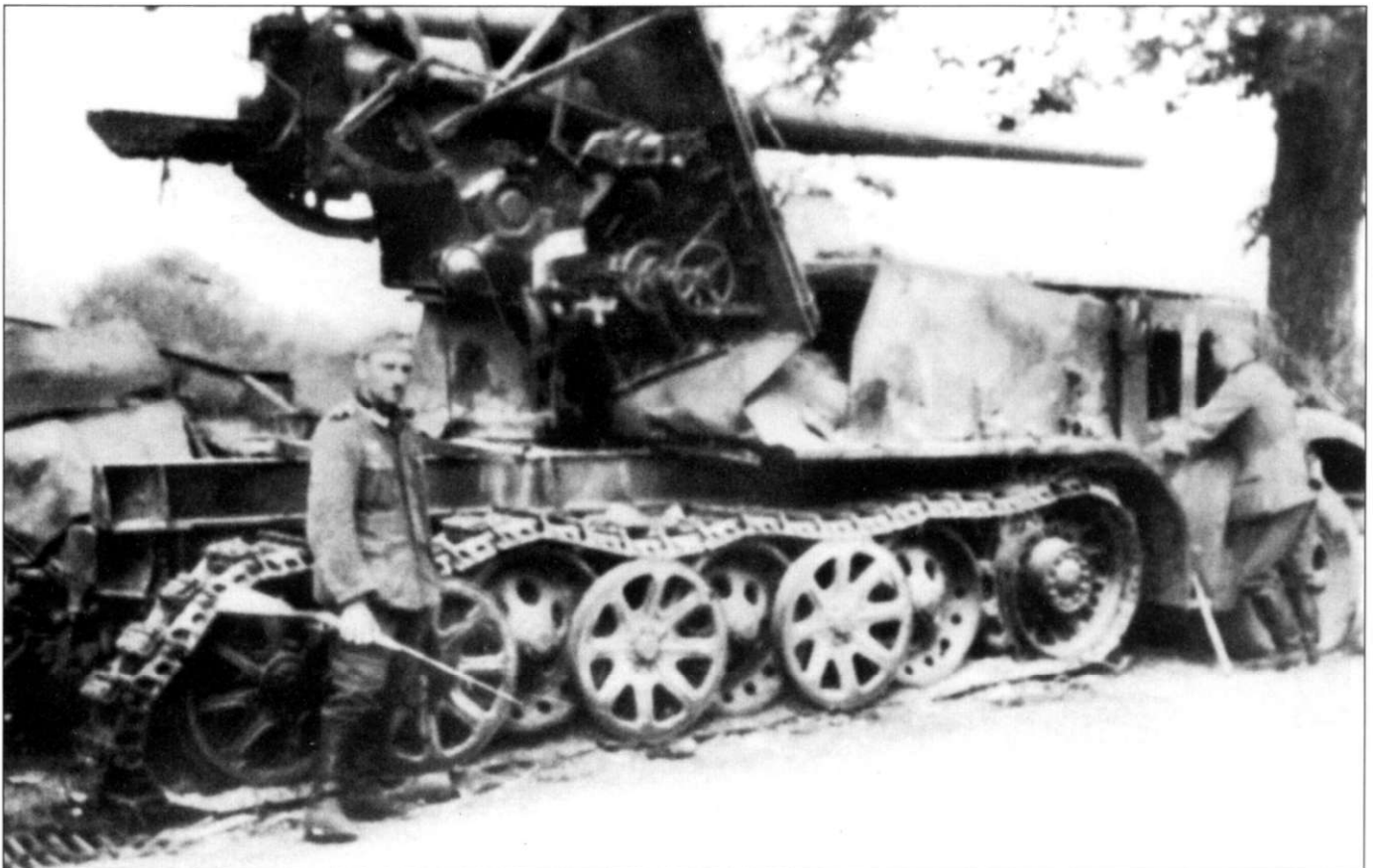
Сравнительно новый тягач Sd.Kfz. 7 буксирует орудие-ветеран FlaK-36/37 на трейлере Sd.Ah. 203. На орудийном щите нарисованы многочисленные отметки об уничтоженных целях. Орудие снабжено составным стволом R.A. 9. Тягач окрашен краской цвета Dunkelgelb RAL 7028. Между первым и вторым рядами сидений нанесены погрузочная маркировка. На крыле смонтирована фара Нотек.



Зима, но не взирая на снег и мороз тягач Sd.Kfz. 7 тянет вперед орудие 15 см s.FH-18. Дальше в колонне следуют два грузовика и еще один тягач с пушкой. На крыле головного тягача стоит фара Нотек. На обоих тягачах растянуты тенты.



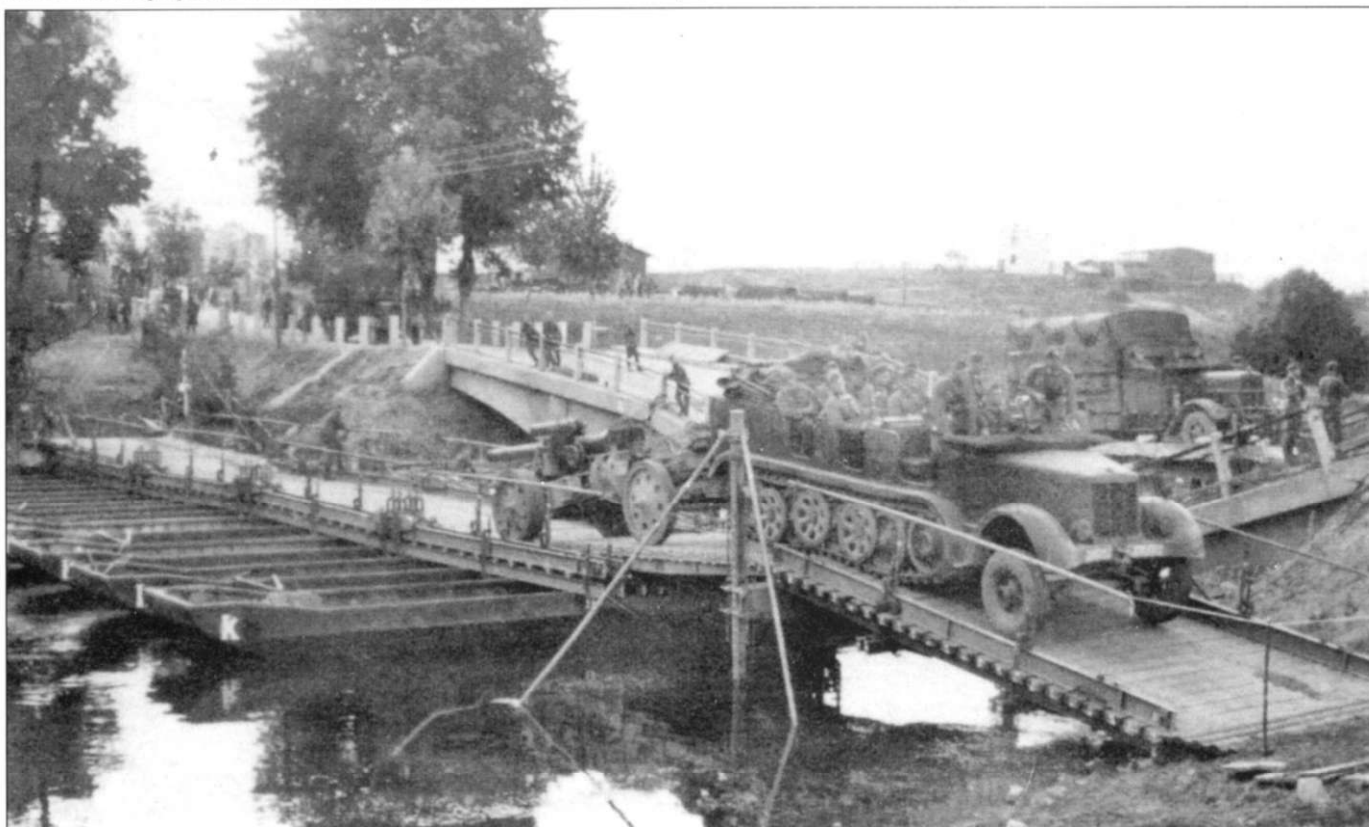
Машина Sd.Kfz. 7/1 вооружалась счетверенной зениткой 2 см Flakvierling-38. Шасси машины частично бронировано. Перед радиатором установлен бронещиток, полностью закрыта броней кабина. Машина окрашена в белый цвет, менее заметный, чем серый, на фоне снега. Счетверенная пушка применялась для поражения как воздушных, так и наземных целей. Особенно хорошо она себя показала против больших масс пехоты, сосредоточенной на открытом пространстве.



Какая-то часть построенных 12-тонных тягачей Sd.Kfz.8 была конвертирована в самоходно-артиллерийские установки, путем монтажа 88-мм орудий Flak-18. Машины получили официальное обозначение «8.8 cm Flak-18 Sfl. Auf. 12 ton Zugkraften». Предназначались самоходки для разрушения огнем прямой наводкой долговременных оборонительных сооружений. Позже самоходки стали применять для борьбы с танками. Как противотанковые эти машины применялись в 1-й тяжелой роте 8-го противотанкового батальона. Пушки перед монтажом на тягачи дорабатывались. В частности с них демонтировали зенитные прицелы и аппаратуру центральной наводки.



Еще один вариант зенитной самоходной установки на базе тягача Sd.Kfz. 7 - Sd.Kfz. 7/2. Машины Sd.Kfz. 7/2 вооружались зенитками 3.7 см FlaK-37 или 3.7 см FlaK-43. Это - броненная самоходка, может даже трофей. Мимо нее только что проследовал грузовик Красной Армии с красноармейцами в кузове. Тягач окрашен пятнистым камуфляжем. На щитке перед радиатором выполнена какая-то надпись готическим шрифтом. Очень необычны фары небольшого диаметра, снабженные светомаскировочными колпачками.



Тягач Sd.Kfz. 7 с орудием 15 см s.FH-18 на буксире переправляется через реку по понтонному мосту, наведенному германским саперами из Pioneer Brukenkolonne (саперная мостовая колонна). Стационарный гражданский мост частично разрушен и по нему осуществляется трафик только легкой техники. В данном случае по стационарному мосту едет грузовик Хеншель-33D1. Фара Нотек на тягаче не установлена.



Экипаж самоходки 8,8 см FlaK-18 Sfl. Auf 12 ton Zugkraftwagen изготовился к движению. Казенная часть орудия закрыта чехлом. Экипаж машины предпринял скромно-ленивую попытку изобразить маскировку посредством срубленных веток деревьев. Тщательный анализ фотографии, показал, что орудие сохранило возможность вести огонь по воздушным целям. Теоретически - максимальный угол возвышения установленной на тягаче зенитки - всего 15 градусов, сектор обстрела по горизонту - 151 градусов влево и вправо от продольной оси машины. То есть самолет сбить можно, но лететь он должен низенько-низенько.



Машина Sd.Kfz. 8 с кузовом артиллерийского тягача остановилась между германскими траншеями. На переднем плане - два солдата войск СС (на рукаве видная часть нашивки в виде орла войск СС). Рядом с тягачом стоит танк Pz.Kpfw. III из 4-й роты не установленного танкового полка (бортовой номер танка «421», цифра «4» - номер роты). На такой дистанции и под таким ракурсом проще всего идентифицировать тягач Sd.Kfz. 8 по форме ведущего колеса.



Машина Sd.Kfz.8 с кузовом артиллерийского тягача. Кузов полностью загружен солдатами. Хорошо видны скобы для тента над кузовом, тент частично растяннут в задней части кузова. Обратите внимание на белую маркировку передней части машины. Серийный вариант DB10 комплектовался двигателем Майбах HL86 TUKRM мощностью 185 л.с.

Тягач развивал по шоссе максимальную скорость 31 миля в час, запас хода составлял 156 миль по шоссе и 62 мили вне дороги.

Двенадцать британцев и одна счастливая собака заняли места в трофейном артиллерийском тягаче Sd.Kfz.8. Машина камуфлирована пятнами темного цвета по светлому фону, вероятно - по Dunkelgelb RAL-7928. В бортах кузова видны вырезы под руки, такие же вырезы имелись в бортах кузовов тягачей Sd.Kfz.7.



Офицер в кабине смеется, взирая на попытки солдат сдвинуть застрявший тягач Sd.Kfz.8. Вряд ли у воинов получится чего-нибудь путное. Крыло машины помято, вокруг фар навит трос, на левом крыле поставлена фара Нотек. Тент провис очень сильно.

Масса снаряженного тягача Sd.Kfz.8 составляла 14,7 тонн. Длина машины - 24,18 футов, ширина 8,25 футов, высота - 9,15 футов. Тягач на длинном прицепе буксирует грузовик Опель «Блиц» по лесной дороге. Тент над кузовом тягача сильно провис между скобами. В корме кузова просматриваются дверцы отсека, предназначенного для перевозки снарядов. В левой части кормы кузова нанесена маркировка в виде тактического ромбовидного знака танковых частей и буквы «W».



Очень просто спутать тягач Sd.Kfz.8 с меньшим по размерам собратом Sd.Kfz.7, особенно с большой дистанции. Кузова обеих машин имели по три ряда сидений и в корме отсека для перевозки снарядов. Отличие в том, что дверцы снарядного отсека на Sd.Kfz.8 находились целиком выше линии надгусеничных полок, в то время как на Sd.Kfz.7 нижний обрез дверок спускался ниже линии полок. Задний подкрылок тягача откинут вверх.



Самым могучим германским тягачом был Sd.Kfz. 9. На снимке - тягач Sd.Kfz. 9 буксирует трейлер Sd.Ah. 116 грузоподъемностью 24 тонны. На крыле машины изображен ромбовидный тактический знак танковых частей. Шасси F3 фирмы FAMO оснащалось 12-цилиндровым двигателем Майбах HL-108 TUKRM мощностью 250 л.с. Машина развивала на автостраде максимальную скорость в 31 милю в час, запас хода составлял 161 милю по шоссе.



Тягач FAMO «Bulle» (буйвол) и танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H из 8-й роты II батальона танкового полка. Совместными усилиями экипажи тягача и танка ремонтируют гусеницу. Масса снаряженного тягача Sd.Kfz. 9 составляла 18 тонн, длина машины - 27,21 футов, ширина - 8,59 футов, высота - 9,4 футов.



Тягач Sd.Kfz. 9 буксирует неисправный танк Pz.Kpfw. III Ausf. N в полевые ремонтные мастерские. Тягачи FAMO комплектовались лебедками с тяговым усилием 40 тонн, а также тросами, блоками и иным инструментарием, необходимым для эвакуации танков. Иногда тягачи оснащались кормовыми упорами, которые использовались в качестве дополнительной опоры при извлечении застрявших танков с помощью лебедки.



Тягач FAMO из 508-го тяжелого танкового батальона пытается стронуть с места застрявший «Тигр». В кадр попал только один тягач, на самом деле несколько машин связаны цугом - видны буксирные тросы. Один «Тигр» обычно буксировали три тягача Sd.Kfz. 9 сразу. Снимок сделан в Италии. Кузов тягача - позднего выпуска с крыльями прямоугольной формы и передним бампером в виде трубы. За драмой танка «Тигр» и тягачей Sd.Kfz. 9 с интересом наблюдает экипаж танка Pz.Kpfw. II Ausf. F.



Тягач FAMO буксирует трейлер Sd.Ah. 116 с установленным на нем поврежденным танком Pz.Kpfw. IV (вероятно модификации Ausf. G) из 3-й роты I батальона танкового полка. Интересна униформа одного военного, что на снимке справа: свитер и шорты. Зато водителя трейлера одет в шинель.



Оригинальная попытка использовать тягач FAMO в качестве железнодорожного локомотива. На железнодорожную платформу, которую буксирует тягач погружено поврежденное штурмовое орудие StuG III. С этого ракурса тягач Sd.Kfz. 9 проще всего идентифицировать по X-образным выштамповкам на дверцах снаряжного отсека.



Тягач Sd.Kfz. 10 загружен снарядными ящиками и военными. Полугусеничный автомобиль уверенно передвигается по железнодорожному полотну. За местами водителя и пассажира на тягаче собрана необычная деревянная конструкция. Из-за веток невозможно установить какого типа орудие прицеплено к тягачу. Обычно тягачи Sd.Kfz. 10 буксировали противотанковые орудия 5 см PaK-38 и 7.5 см PaK-40.



Тягач Sd.Kfz. 10 ракетной установкой Wurfrahmen калибра 280 мм или 320 мм на прицепе. Автопоезд форсирует водную преграду. На крыле тягача нанесена эмблема в виде окружности белого цвета. Между фарами подвешена проволока, с нанизанными на нее запасными резиновыми башмаками для гусениц.



Хорошо замаскированная ветками деревьев связка из тягача Sd.Kfz. 10 и противотанковой пушки 5 ст PaK-38. Автопоезд миновал отдыхающую на обочине дороге группы пехотинцев. 50-мм пушку легко идентифицировать по углу наклона орудийного щита. На тягачах Sd.Kfz. 10, начиная с шасси D7 стояли 6-цилиндровые двигатели Майбах HL42 TRKM мощностью 100 л.с. По шоссе тягач развивал максимальную скорость 40 миль в час, запас хода по хорошей дороге составлял 217 миль.

Тягач Sd.Kfz. 10 камуфлирован короткими полосами светлого цвета поверх базовой окраски. Камуфляж хорошо просматривается на капоте мотора ниже облицовки радиатора. На прицепе тягач буксирует проти-

вотанковое орудие 7.5 ст PaK-40, которое идентифицируется по конфигурации щита и по форме колес с восьмью спицами. Моделистам стоит учесть, что на маршах казенные части и дульные тормоза пушек закрывались чехлами.



Тягач Sd.Kfz. 10 буксирует противотанковое орудие 3.7 ст PaK-36. На борту кузова тягача крупно написан номер «12» белого цвета. Номер продублирован на правом крыле машины. Ветровое стекло закрыто чехлом и откинута на капот мотора. Передние колеса так называемого «первого» типа. Машина снабжена фарой Нотек. Дульный срез пушки закрыт небольшим чехлом.

Тягач Sd.Kfz. 10 на стоянке. Тент над кузовом натянут очень плотно, без провисов между скобами. Передние колеса идентифицируются как «второго» типа. Боевая масса машины D7 составляла 4,9 тонны, длина - 15,5 футов, ширина - 6 футов, высота - 5,78 футов.



Замаскированный ветками тягач Sd.Kfz. 10 с передними колесами «второго» типа. На тягаче разместилось отделение пехоты. Все солдаты одеты в камуфляж.



Уделанный грязью тягач Sd.Kfz. 10 перевозит раненых. Судя по отсутствию нагрудных орлов на мундирах, раненые относятся к войскам СС.

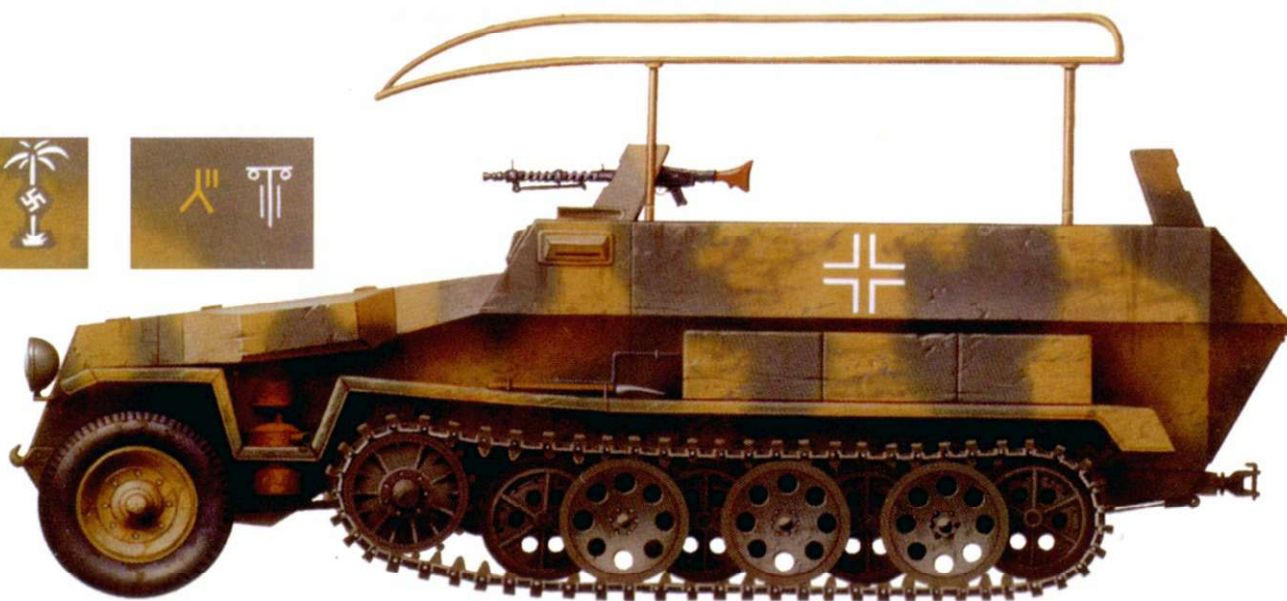
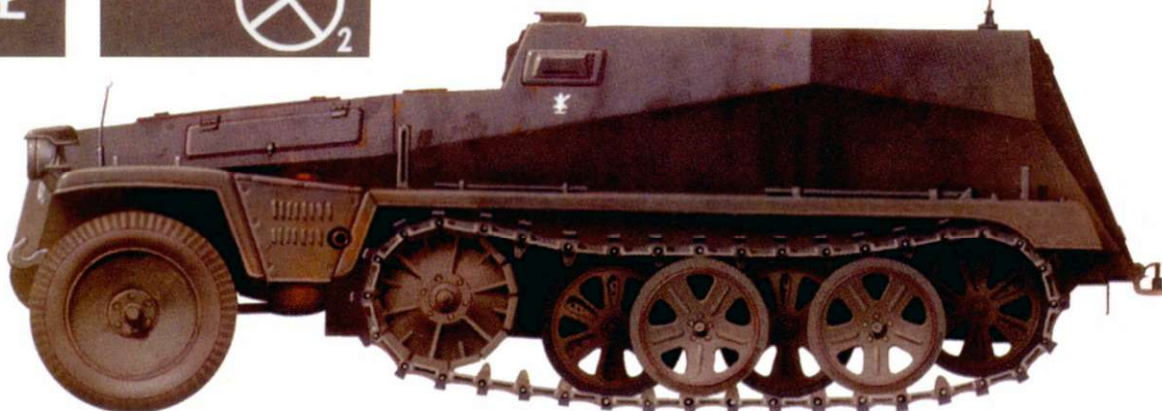
Техника 2-й танковой дивизии на марше. Пара тягачей Sd.Kfz. 10 и масса танков Pz.Kpfw. III Ausf. J. Тягачи снабжены фарами Нотек, на капотах моторов в качестве средства быстрого познания с воздуха растянуты нацистские флаги. Танк Pz.Kpfw. III Ausf. J легко отличить по шаровой установке курсового пулемета Kegelblend-50 и наблюдательному устройству механика-водителя Fahrersehklappe-50 (50 - толщина брони в мм) в лобовой бронеплите надстройки корпуса.

Тягач Sd.Kfz. 10 с передними колесами «первого» типа демонстрирует способность к преодолению препятствий. На прицепе - трейлер Sd.Ah. 32. Между передним крылом и надгусеничной полкой тягача установлено некое устройство цилиндрической формы. В кадр фотографа попала машина D6 с 6-цилиндровым двигателем Майбах NL38 TRKM мощностью 83 л.с.



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250/1 Ausf. A, разведбат дивизии «Гроссдойчланд», Группа армий «Юг», Восточный фронт, лето 1942 г.

Бронетранспортер окрашен серой краской, тактический знак разведроты мотоциклистов и эмблема дивизии нанесены на лобовой части машины. Под смотровым прибором виден знак в виде мельницы - неофициальной эмблемы батальона.



Радиосвязной полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251/3 Ausf. C, 155-й артиллерийский полк, 21-я танковая дивизия, Ливия, 1941 г.

Пятна темно-желтого цвета нанесены на серую окраску машины. В лобовой части нанесены эмблемы и тактический знак.

Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251/3 Ausf. D, 6 ил 7-й гренадерский полк 7-й танковой дивизии, Гдыня, Польша, март 1945 г.

Оливково-зеленые и красно-коричневые пятна нанесены на желтый базовый цвет. Тактический номер обозначает принадлежность 10-й роте.

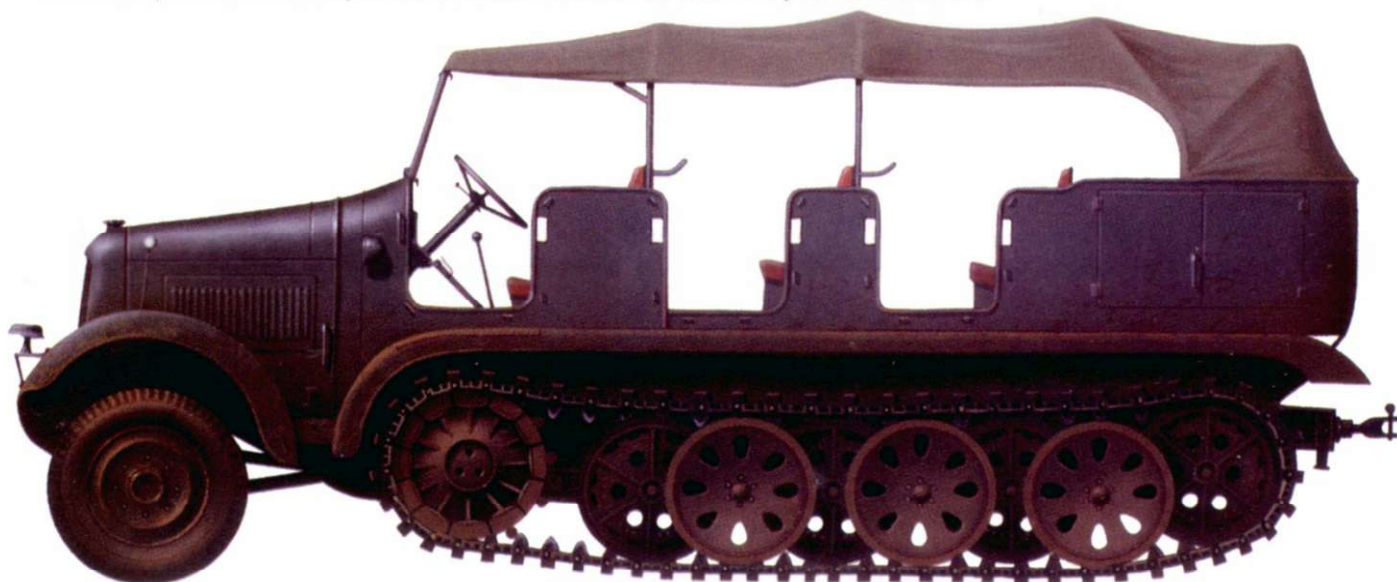




Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251/1 Ausf. D, 33-гренадерский полк 4-й танковой дивизии, июль 1944 г.
По заводской темно-желтой окраске нанесена полупрозрачная паутина зеленой и коричневой красками. Тактический знак обозначает 9-ю роту.

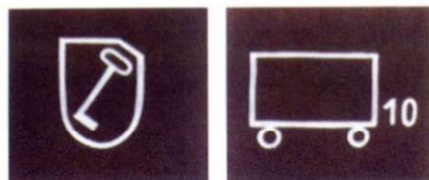
5-тонный полугусеничный тягач SdKfz 6, Восточный фронт, июнь 1941 г.

Машина окрашена в темно-серый цвет, никаких тактических знаков на фото не было видно.



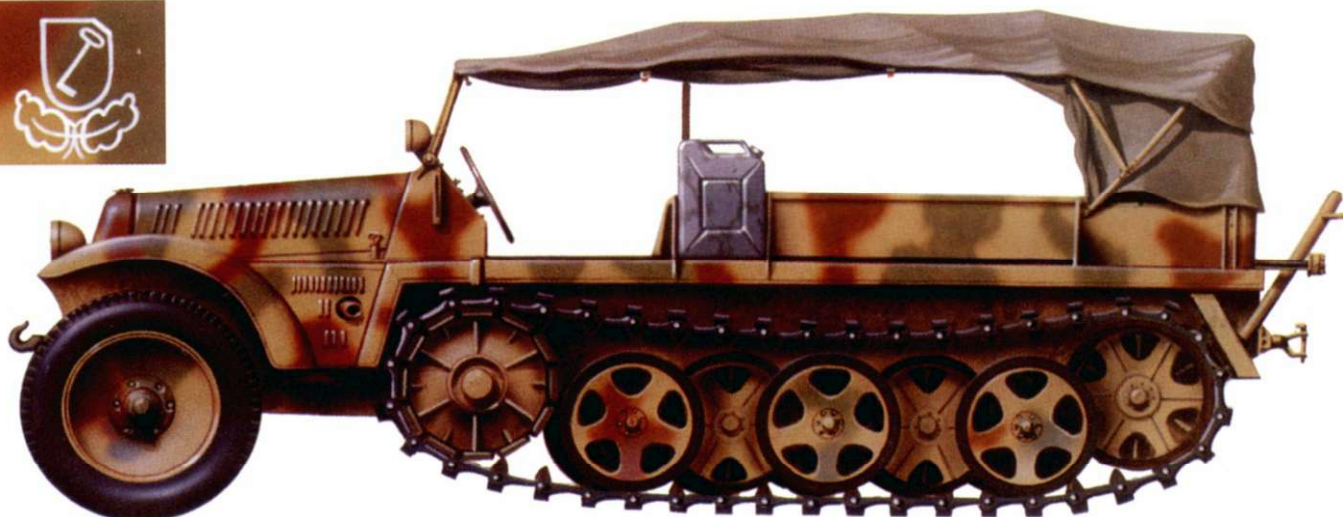
8-тонный полугусеничный тягач SdKfz 7, 3-я батарея 33-го зенитного артполка, Тобрук, Ливия, 30-я апреля 1941 г.
Машина окрашена в темно-серый цвет поверх которого напылены пятна желтой краски.





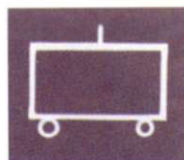
1-тонный полугусеничный тягач SdKfz 10 из дивизии СС «LSSAH», Харьков, март 1943 г.

Машина окрашена в темно-серый цвет, кузов и капот укрыты брезентом. Тягач несет маркировку дивизии в виде щита с ключом и тактический значок мотопехотной роты.



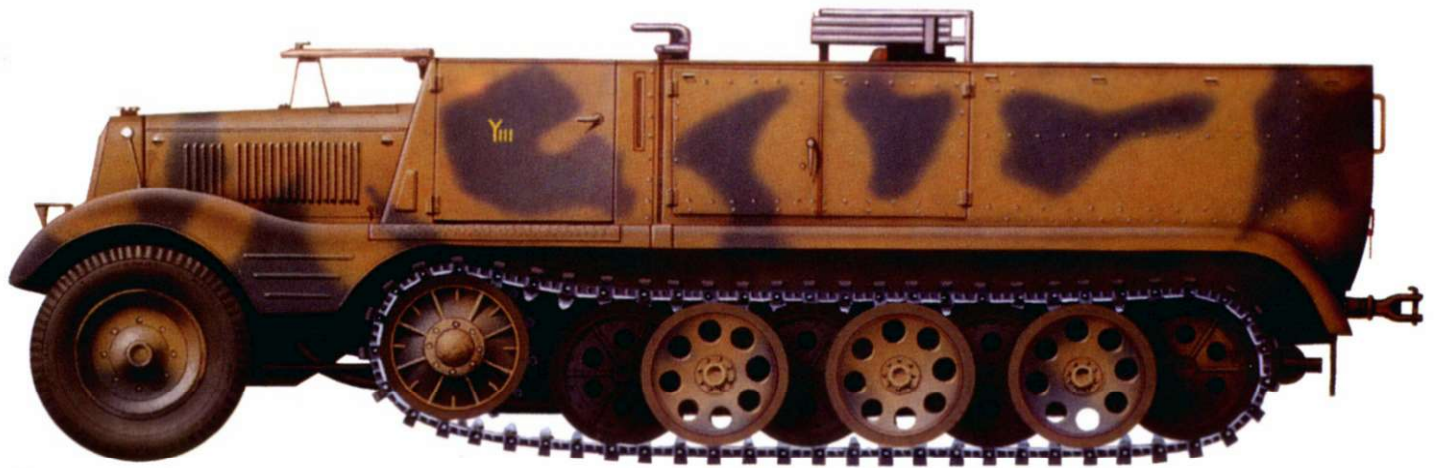
1-тонный полугусеничный тягач SdKfz 10 из дивизии СС «LSSAH», Курск, июль 1943 г.

Машина окрашена в темно-желтый цвет с зелеными и коричневыми пятнами. К знаку дивизии добавлены дубовые листья.

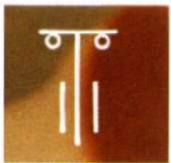


3-тонный полугусеничный тягач SdKfz 11 из 6-го гренадерского полка дивизии СС «Totenkopf», Харьков, март 1943 г.

Машина изначально была окрашена в темно-серый цвет, после прибытия на фронт экипаж кистью нанес на нее побелку. На крыльях тягача нанесена эмблема дивизии и маркировка мотопехотной роты. 26 февраля 1943 года командир дивизии обергруппенфюрер СС Теодор Эйке погиб в авиакатастрофе. В честь него 6-й гренадерский полк стал называться «Теодор Эйке».



3-тонный полугусеничный тягач SdKfz 11 из 90-го артполка 10-й танковой дивизии, Тунис, декабрь 1942 - май 1943 г. Поверх европейской серой краски напылены пятна темно-желтого цвета. Эмблема дивизии нанесена на водительскую дверь. 10-я ТД была третьей панцер-дивизией, направленной в Африку в состав Африканского корпуса Роммеля.



3-тонный полугусеничный тягач SdKfz 11 из 92-го артполка 20-й танковой дивизии, Восточный Фронт, ноябрь 1944 г. Базовый цвет тягача - темно-желтый, поверх которого нанесены оливково-зеленые и красно-коричневые пятна. Дивизионный знак - желтого цвета, тактический знак батареи буксируемой артиллерии - белого цвета.



Полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250/1 Ausf. A, 155-й артиллерийский полк, 21-я танковая дивизия, Ливия, 1941 г.

Изначально машина была окрашена в европейский темно-серый цвет. В Африке передняя часть полугусеничника была окрашена пятнами желтого цвета. Эмблемы Африканского корпуса и батареи буксируемой артиллерии нанесены на лобовую часть капота двигателя.



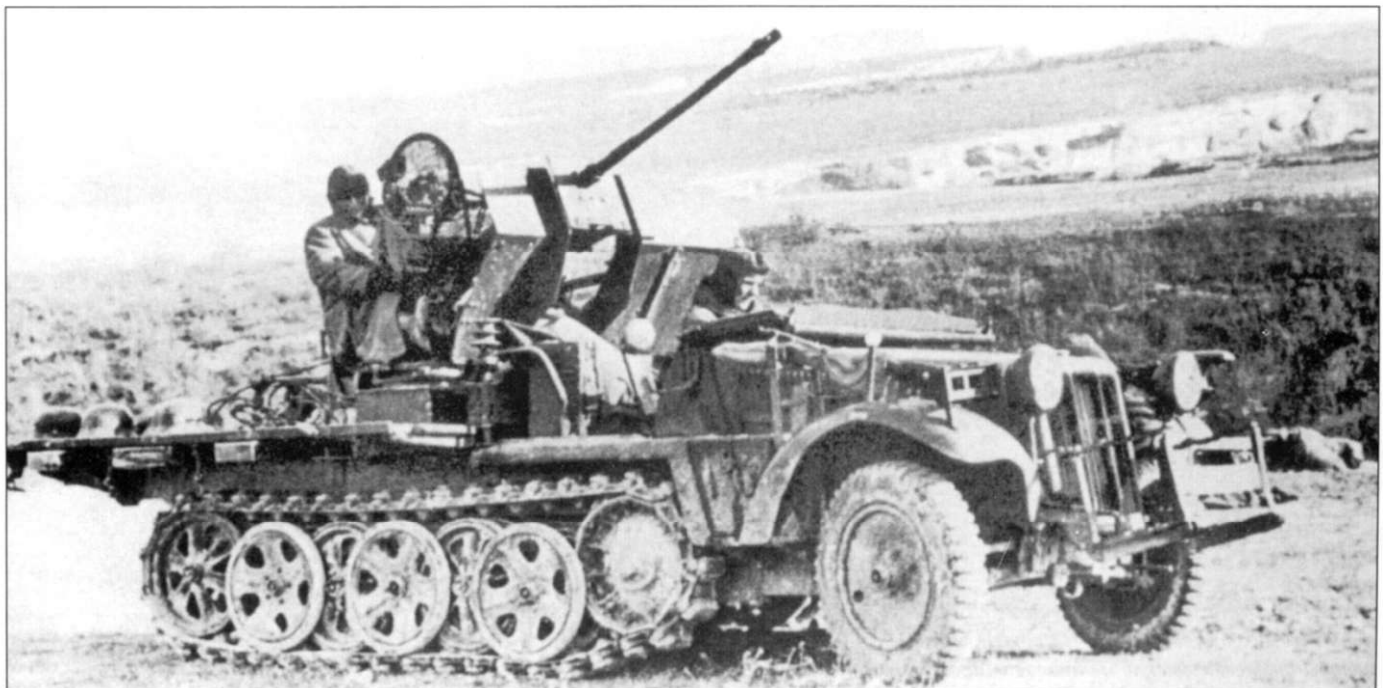


Экипаж развернул зенитную самоходную установку Sd.Kfz.10/4 на огневой позиции в открытой местности. Расчет разгружает трейлер с боеприпасами. Машина вооружена пушкой 2 см Flak-30. Пушка идентифицируется по шлицу и форме ствола.

Тягач Sd.Kfz.10/5 с передними колесами «второго» типа и фарой Нотек. В кузове установлена зенитная пушка 2 см Flak-38. Судя по одежде солдат, снимок сделан где-то на Средиземноморье.



Зенитная самоходная установка Sd.Kfz.10/4 имела ряд особенностей, самой «видимой» из которых являлся большой багажник перед капотом мотора. Машина оснащена передними колесами «второго» типа.





Частично бронированная зенитная самоходная установка Sd.Kfz. 10/4 вооружена пушкой 2 см Flak-30. На прицепе - трейлер Sd.Ah. 51. Магазины со снарядами разложены в кузове машины вокруг пушки. Скорострельность зенитки 2 см Flak-30 составляла 120 выстрелов в минуту. Дальность горизонтальной стрельбы - 4800 м. Эффективная высота поражения воздушных целей из пушки 2 см Flak-30 не превышала 2000 м.



Зенитная самоходная установка Sd.Kfz. 10/4 буксирует грузовик Магирус (на радиаторе грузовика виден логотип фирмы). Борта кузова самоходки подняты. На крыле установлена фара Нотек. Ветровое стекло закрыто чехлом и откинута на капот мотора, чтобы отблески стекла не привлекали внимания наблюдателей противника.

Зенитная самоходная установка *Sd.Kfz.10/5*, вооруженная пушкой 2 см *Flak-38* заняла огневую позицию на набережной. На машине установлены большие фары без светомаскировочных колпаков, есть фара Нотек, орудийного щита пушка лишена. Практическая скорострельность пушки 2 см *Flak-38* составляла 220 выстрелов в минуту. На дистанции до 100 м бронбойный снаряд пушки пробивал броню толщиной до 23 мм.

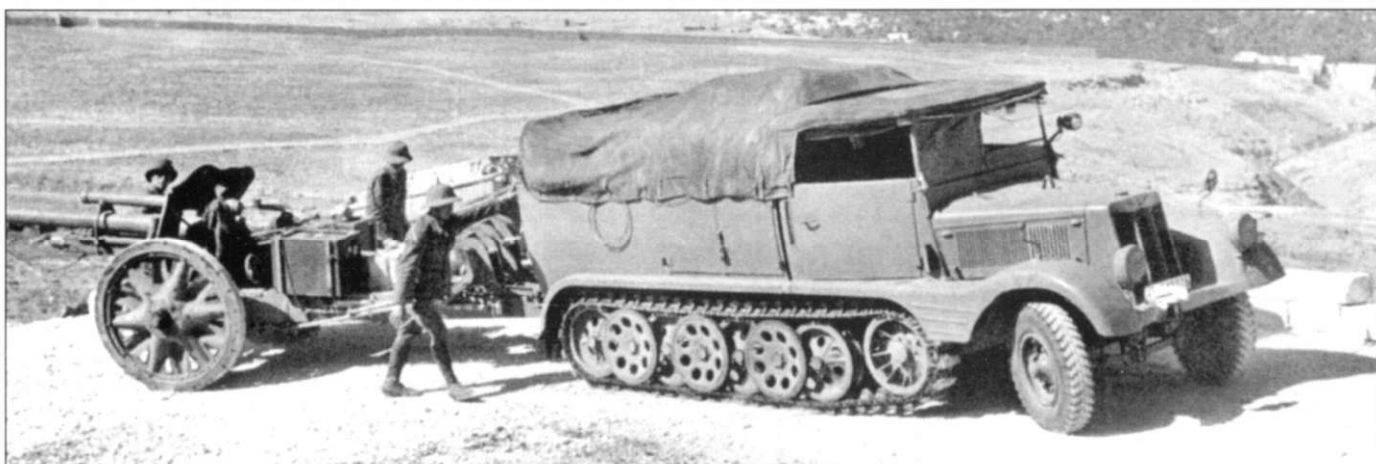


Расчет зенитной самоходной установки *Sd.Kfz.10/4* на учениях. Пушка 2 см *Flak-30* не имеет щита. Крайний слева артиллерист сканирует пространство посредством оптического дальномера, рядом с ним командир обзорекает небеса в бинокль. Остальные члены расчета готовы к открытию огня. На крыле белой краской написано рекомендованное давление в пневматике переднего колеса.

Бойцы расчета одеты в зимние парки. Самоходка *Sd.Kfz.10/5*, вооруженная пушкой 2 см *Flak-38*, преодолевает небольшое препятствие. Пушку 2 см *Flak-38* легко идентифицировать по коническому пламегасителю ствола.



Известный снимок чудесно украшенной камуфляжем самоходки *Sd.Kfz.10/5* с оснащенной орудийным щитом зенитной пушкой 2 см *Flak-38*. Интересно, что каски бойцов расчета камуфлированы аналогично самоходке, все выдержано в едином стиле. Камуфляж - пятна *Rotbraun RAL-8017* и *Olivgrün RAL-6003* по базовой окраске *Dunkelgrün RAL-7028*.



Неожиданно свежий тягач *Sd.Kfz.11* с гаубицей 10.5 см *le.FH-18* на прицепе. Головы бойцов расчета укрыты от палящего солнца тропическими шлемами, обувь - высокие тропические боты из ткани и кожи. Прицел и казенная часть гаубицы закрыты чехлами. На тягаче поставлена фара Нотек. Тент закрывает и кузов, и кабину. Машина окрашена по тропической схеме красками цвета *Gelbbraun RAL-8000* и *Graugrün RAL-7008*.



Тягач *Sd.Kfz.11* из дивизии СС «Викинг» в облаках пыли мчится с гаубицей 10.5 см *le.FH-18* на буксире. Орудие принадлежит 5-му артиллерийскому полку СС. Тягач оснащен 6-цилиндровым двигателем *Майбах HL-42 TUKRM*, такой же мотор стоял на тягаче *Sd.Kfz.10*. Мощность мотора 100 л.с. Тягач *Sd.Kfz.11* по шоссе развивал максимальную скорость 33 мили в час, запас хода по хорошей дороге составлял 172 мили. Боевая масса машины 9 тонн, длина 18,3 футов, ширина 6,6 футов, высота 7,1 футов.



Тягач Sd.Kfz. 11 с противотанковой пушкой 7,5 см PaK-97/38 на прицепе форсирует вброд реку. Машина окрашена в «разрушающий» камуфляж темными пятнами по светлому фону. По полукруглому переходу между крылом и надгусеничной полке тягач идентифицируется как Sd.Kfz. 11/4 Nebelkraftwagen.



Еще один Sd.Kfz. 11/4 Nebelkraftwagen пусковой установкой 15 см Nebelwerfer на прицепе. По форме тента видно, что тягач буксирует шестизарядную пусковую установку калибра 150 мм, а не пятизарядный вариант калибра 210 мм.

Расчет пусковой установки 15 см Nebelwerfer в темне разворачивает реактивную систему залпового огня к бою. Экипаж тягача Sd.Kfz. 11/4 помогает ракетноартиллеристам. Машина закрыта камуфлированным тентом и замаскирована ветками.





Экипаж бронетранспортера Sd.Kfz. 250/1 перестреливается с противником, используя пистолет-пулемет MP-40 и пулемет MG34. Бронетранспортер утратил ряд элементов: часть крыла, весь инструмент, дверцу инструментального ящика, фары. Радиоантенна не установлена. Бронетранспортеры Sd.Kfz. 250/1 оснащались 6-цилиндровыми двигателями Майбах HL-42 TRKM мощностью 100 л.с. Максимальная скорость машины по шоссе составляла 40 миль в час. Боевая масса машины - 6,4 тонны, длина - 15 футов, ширина - 6,3 фута, высота 5,2 фута.



Бронетранспортер Sd.Kfz. 250/1 из 1-й танковой дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Фар нет, но есть фара Нотек. Tактическая маркировка, нанесенная поверх камуфляжа отражает принадлежность бронетранспортера стрелковому взводу 1-го или 2-го панцергренадерского полка. Увеличен размер щита у пулемета MG42. Странного вида антенна установлена левее (на снимке) пулемета.



Невозможно точно установить вариант радиомашин на базе бронетранспортера Sd.Kfz. 250/3. Машина снабжена массивной антенной типа Rahmanantenna.

Камуфлированный бронетранспортер Sd.Kfz. 250/3 со штыревой радиоантенной позднего типа и пулеметом MG42. В лобовой части машины закреплены запасные гусеничные траки. На заднем плане - пехота занимает позиции на опушке рожи «Круглая».

Поздний вариант радиомашин Sd.Kfz. 250/3 снабжен антенной типа Sternantenna, которую стали ставить взамен старой Rahmanantenna. По номерному знаку видно, что машина принадлежит армейской части (WH - вермахт). Первая цифра двузначного тактического номера - «0» - указывает на машину командира роты. На корме корпуса закреплены канистры. На машине установлена вторая антенна штыревого типа. Один из бойцов облачен в камуфляж, типичный для войск СС.





Экипаж быстро покидает радиомашину Sd.Kfz. 250/3 через борта кузова, не тратя времени на открывания двери. На машине установлено две радиоантенны. Небольшие полукруглые фитинги на заднем листе корпуса служат для фиксации буксирного троса. Интересным образом нарисован крест на борту корпуса. Ребра корпуса проходят меж «половинок» креста.



На бронетранспортере Sd.Kfz. 250/9 была установлена башня от броневедомости Sd.Kfz. 222. Официально полугусеничный броневедомость именовался «le.SPW (2 ст)» (Sd.Kfz. 250/9 Ausf. A). Башня закрыта самодельным тентом. Рядом с капотом пристроен длинный ящик, который, вероятно, служит для хранения запасных стволов к 20-мм пушке. Данная машина вооружена башенной установкой из 20-мм автоматической пушки KwK-38 и спаренного с ней 7,92-мм пулемета MG34. На заднем плане - Sd.Kfz. 250/9 Ausf. C.

Зимняя окраска белого цвета маскирует самоходку Sd.Kfz. 250/9 Ausf. A на фоне снега. В башне машины нет смотровых устройств. Антигранатные сетки откинута для лучшего обзора из башни. На внешних поверхностях машины размещены нештатные ящики. В правом нижнем углу снимка - зеркало заднего вида машины фото-корреспондента.



Машина командира взвода Sd.Kfz. 250/10 вооружалась легкой противотанковой пушкой 3.7 см PaK-36. В данном случае щит орудия выполнен в виде сэндвича. Машина окрашена в белый цвет.



Бронетранспортер командира взвода Sd.Kfz. 250/10 с прицепом неустановленного типа. Машина полностью окрашена в белый цвет.

Саперы забрасывают канаву на степном шляхе, на заднем плане следует командирская бронемашина Sd.Kfz. 250/10 Ausf. А со щитом типа «сэндвич» у пушки 3,7 см PaK-36. Радиоантенна необычно далеко смещена назад. На надгусеничной полке закреплен деревянный ящик. На лобовой части корпуса другого бронетранспортера просматривается эмблема 23-й танковой дивизии (башня Эйфеля) и тактический символ мотоциклетного разведывательного подразделения.



Часто публикуемая фотография командирского бронетранспортера Sd.Kfz. 250/10 с полноценным орудийным щитом пушки 3,7 см PaK-36. Судя по положению колеса, у машины подломался передний мост, видимо бронетранспортер наехал на просыпанную по шляху чумаками соль. Обратите внимание на сильно смещенное вперед относительно опорных катков ведущее колесо гусеничного движителя.



Leichte Gepanzerte Munitionskraftwagen Sd.Kfz. 252 из Sturmgeschütz Abteilung пробирается среди руин городского поселения. Из-за пыли и неудачного ракурса различить символику подразделения не удалось. Трое военных сидят на броне, внутри машины, видимо, скрыт только механик-водитель. Официально экипаж транспортера боеприпасов состоял из двух человек.



Четверо пехотинцев нашли себе укрытие в виде бронетранспортера Sd.Kfz. 252. Несмотря на определенный дискомфорт, есть возможность без помех оказать раненому первую помощь. Бронетранспортер есть возможность идентифицировать как «252-й» по небольшой закрытой круглой лючке амбразуре ниже заслонки смотрового прибора в борту корпуса, а также по антенному вводу на крыше.

В праздничной одежде местная популяция людей типа рада немецким войскам. Снимок сделан, скорее всего, в Югославии. Как радостно сербы встречали и особенно провожали германцев напоминать не надо. На переднем плане - покрытой пылью дальних странствий бронетранспортер Sd.Kfz. 252. Моделисты, обратите внимание на покрытые пылью лицо и руки воина германской армии - с гигиеной в вермахте явно существовали проблемы. На капоте мотора нанесен номер бронетранспортера - «13». Видна также часть креста - крест нарисован только белыми «скобками». Опять, тип машины установлен по круглой пистолетной амбразуре.



Бронетранспортер Sd.Kfz. 252 был разработан для действий совместно со штурмовыми орудиями StuG III, вооруженных короткоствольными пушками. Штурмовые орудия впервые появились в войсках в 1940 г. На снимке - бронетранспортер Sd.Kfz. 252 стоит рядом с более поздней модификацией штурмгеишутца, StuG III Ausf. G которая была вооружена длинноствольным 75-мм орудием. На борту корпуса транспорта боеприпасов ниже креста крупно написан номер «324».



Транспортер боеприпасов Sd.Kfz. 252 следует в колонне за штурмовыми орудиями StuG III Ausf. F. На прицепе броневик тащит трейлер Sd.Ah. 3-1/1. На прицепе и на броневике нанесена маркировка батареи штурмовой артиллерии. Маркировка штурмовых орудий уникальна - однозначные бортовые номера дополнены цветными полосами, белыми на ближайшей машине и темными на удаленной.



Скромно поименованные «Leichte Gepanzerte Beobachtungskraftwagen» две машины Sd.Kfz. 253 заняли середину дороги. Рядом - два танка Pz.Kpfw. III. На «центральной» бронемашине в корме закреплен обычный ящик. Тип машины, 253, удалось установить по круглому люку в крыше корпуса.



Пленные красноармейцы под охраной бронемашин Sd.Kfz. 253. Просматривается крыша бронемашин с вращающимся круглым люком, в которой установлен перископ S.F. Германский военный стоит в заднем люке прямоугольной формы.



Типичный военный снимок, где фоном служит дым от пожарища. Германские военные осматривают поле боя, скопившись возле бронемашин Sd.Kfz. 253.



Этот Sd.Kfz. 253 используется в качестве командирской машины батареи штурмовой артиллерии. Машина снабжена фарой Нотек, установленной на крыше. Радиоантенна опущена.

Операция комбинированных механизированных сил в ее простейшей форме: командирская машина Sd.Kfz. 253 обеспечивает действия двух штурмовых орудий StuG III в бою на улице города. Пехота, укрывшись за фонарными столбами, прикрывает действия бронетехники, бронетехника прикрывает пехоту.





Бронемашина Sd.Kfz. 253 идентифицируется по круглому люку, антенному вводу и контейнеру для антенны. Маркировка машины выполнена белой краской: крест, полоска и окружность.

Sd.Kfz. 250/1 Ausf. B продвигается сквозь кустарник. На заднем плане - пара броневиков Sd.Kfz. 250/1 Ausf. A. Номер «3» нанесен на лобовую стенку капота двигателя. Машина оснащена фарой Нотек и вооружена пулеметом MG42, установленным в передней части боевого отделения.

Сильно потертый броневик Sd.Kfz. 250/1 Ausf. B, за ним - броневик Sd.Kfz. 243/3, вооруженный пушкой 7.5 см KwK-37. Корпус бронетранспортера Ausf. B был проще в изготовлении, чем корпус бронетранспортера варианта Ausf. A. Внешние багажники вписаны в общий контур кузова изменена конфигурация лобовой части капота двигателя. Внутренний объем кузова увеличился при оставшихся неизменными габаритами.





Пара бронетранспортеров Sd.Kfz. 250/1 Ausf. В на учениях преодолевает траншею. Активно используется пиротехника для имитации боевой обстановки. На снимке отлично передан профиль машины. Бронеавтомобиль окрашен в цвет Dunkelgelb RAL-7028 и камуфлирован пятнами темного цвета. Камуфляжное пятно заползло даже на крест. На крыле установлена фара Нотек.



Колонна техники СС на заснеженной дороге. Кубельваген тип 82 застрял прочно. Рядом едет бронетранспортер Sd.Kfz. 250/1 Ausf. В, за ним - радиомашинка Sd.Kfz. 250/3, далее - бронетранспортер Sd.Kfz. 250/9 Ausf. В, вооруженный 20-мм автоматической пушкой. Левее колонны полугусеничных бронетранспортеров - пара полугусеничных грузовиков «Маультиер». На лобовой части капота головного бронетранспортера написан номер «23». Еще среди скопища техники есть возможность разобрать Фолькс-Ваген тип 166 «Швиммваген» и тяжелый мотоцикл с коляской.



Почти новенький бронетранспортер Sd.Kfz. 250/8 Ausf. B. Качественный снимок, на котором видны все детали окраски. По базовой окраске цвета Dunkelgelb RAL-7028 нанесены пятна цвета Olivgrün RAL-6003 и Rotbraun RAL-8017. На корпусе над ведущим колесом нанесены данные, необходимые для погрузочно-разгрузочных работ с данным образцом техники. Номерной знак - вермахта (WH-1725596). Крест на борту кузова изображен «скобками» белого цвета. Пушка 7.5 см KwK-37 L/24 смонтирована в универсальной установке K51, с орудием спарен пулемет MG42. Пушка снабжена прицелом SflZF1b/Rblf36. Смотровой блок в левом борту корпуса закрыт заглушкой - обычная практика на пушечных модификациях бронетранспортера. Обратите внимание на фару со светомаскировочным чехлом, зеркало заднего вида и пустой крепеж инструмента на крыле переднего колеса.



Вид сбоку бронемашины Leichtes Schützenpanzerwagen (2 cm) Sd.Kfz. 250/9 Ausf. B. Налицо все отличия разведывательной машины - Aufklärungspanzerwagen. На крыше боевого отделения смонтирована вращающаяся башня с 20-мм пушкой и спаренной с ней 7,92-мм пулеметом. Просматривается штыревая антенна радиостанции Fu.Spr.Ger.f в задней части башни. Открытую сверху башню прикрывают от гранат откидные сетки-экраны. Машина окрашена в цвет Dunkelgelb RAL-7028, поверх которого нанесены пятна цвета Olivgrün RAL-6003 и Rotbraun RAL-8017.



Профильный снимок машины Sd.Kfz. 250/10 Ausf. B представляет определенный интерес для моделистов. Обратите внимание стиль и место нанесение опознавательного знака. Бортовой номер «222» написан краской «среднего» тона, цифры обведены краской белого цвета. В передней части бажажника нанесен трафарет с такелажно-погрузочной информацией. Орудие 3.7 см KwK-36 не имеет щита. На корме кузова закреплены канистры. Антенный ввод размещен ниже верхнего обреза борта. Машина сильно покрыта пылью, окрашена она в цвет Dunkelgelb RAL-7028. Крыло переднего колеса имеет иную конфигурацию, чем на броневике Sd.Kfz. 250/9.

Уникальный вариант в серии Sd.Kfz. 251, Ausf. A, с тремя наблюдательными блоками в верхней части бронекорпуса. На многих модификациях Ausf. A пулеметы не ставились. Судя по форме солдат, снимок сделан тогда, когда машины данного варианта уже были сняты с вооружения частей первой линии.



Разбитый полугусеничный броневеомобиль Sd.Kfz. 251/1 на обочине шоссе. Обратите внимание на вентиляцию в крыше капота, горловина радиатора открыта. Открыты также створки люка доступа к двигателю. Кузов разбит полностью, но турель переднего пулемета уцелела. Необычно, что впереди поставлена зенитная турель, которая обычно монтировалась в кормовой части боевого отделения. В задней части борта есть смотровой блок. Вся резина на колесах и опорных катках обгорела. Номерной знак указывает на принадлежность броневика вермахту. На крышках люка в капоте двигателя нанесен идентификационный прямоугольник белого цвета.



Группа из четырех бронетранспортеров Sd.Kfz. 251/1 (слева Ausf. A) на параде, который принимает некий германский фельдмаршал. Фельдмаршал стоит на трибуне, но из-за большой дистанции и неудачного ракурса съемки точно установить модификацию фельдмаршала не представляется возможным.



Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 на учениях. Вариант Ausf. A идентифицируется по трем смотровым блокам в верхней части корпуса. Передний пулемет установлен на турели, задний - снят. Радиоантенна установлена штатно. Номерной знак указывает на принадлежность машины вермахту.



Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. A со стандартной передней пулеметной установкой, снабженной щитом, однако сам пулемет снят. На машине установлена фара Нотек, значит снимок сделан после завершения кампании во Франции. Все машины семейства Sd.Kfz. 251 комплектовались 6-цилиндровыми газодизельными двигателями Майбах HL-42 TRKM мощностью 100 л.с. и развивали на шоссе максимальную скорость 32 мили в час.



Колонна бронетехники и мотоциклов движется навстречу автоколонне из двух автомобилей повышенной проходимости Kfz. 15. Следом за полугусеничным бронетранспортером Sd.Kfz. 251/3 Ausf. A движется тяжелый бронеавтомобиль Sd.Kfz. 263 (8 Rad). Буква «K» обозначает принадлежность техники танковой группе фон Клейста. Фары Нотек на бронетранспортере нет, значит, скорее всего, снимок сделан в период марша по Франции в 1940 г.



На снимке просматривается интерьер боевого отделения машины Sd.Kfz. 251/6 Ausf. A. Машина оснащена радиоантенной Rahmanantenna и телескопической антенной Kurbelmast высотой в поднятом положении 8 м. На борту кузова закреплены фиксаторы для двух шанцевых инструментов, вместо нормальных трех. Хорошо видны петли створок двери в кормовом бронелисте корпуса. Часть заднего подкрылка окрашена в белый цвет. Номерной знак вермахта. Солдат одет в черную униформу панцерваффе. На заднем подкрылке машины размещен домкрат раннего типа.



Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/10 Ausf. A (определен по полноценному орудиному щиту пушки 3.7 см PaK-36) на учениях. Домкрат размещен на правой надгусеничной полке. Лопата с борта исчезла, но ее крепления сохранились. Маркировка машины состоит из креста и ромбовидного тактического символа панцерваффе. Номерной знак - вермахта.

Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. В на марше. Вторая машина видна вдали. Обе пулеметных турели - зенитного типа. На борту закреплены две разных лопаты.



Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. В вооружен пулеметом MG42. На задней стенке корпуса нарисованы крест и ромбовидный тактический знак панцерваффе. Боевая масса бронетранспортера составляла 9,35 тонн, длина машины - 18,3 фута, ширина - 6,5 фута, высота - 6,9 фута.

Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. В готовится форсировать вброд водную преграду незначительной ширины. Легко определить внешние различия между бронетранспортерами Sd.Kfz. 251/1 модификаций Ausf. В и Ausf. А: один наблюдательный прибор вместо трех. На машине поставлен задний подфарник Нотек - снимок сделан после 1940 г. На створке кормовой двери нанесен тактический знак мотопехотной роты. Крест нарисован ниже, чем обычно.





Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B на улице французского местечка. Впереди движется бронетранспортер Sd.Kfz. 10, другая техника. Слева - автозаправка, но у экипажей кончились талончики на бензин, выданный командованием вермахта. В кредит французы не наливают, поэтому машины проехали мимо. Обратите внимание на прямоугольник белого цвета, нарисованной на корме бронетранспортера. Интересны стиль и место нанесение креста. Левее креста нанесен тактический знак мотострелковой роты.



Один из роммелевских бронетранспортеров Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B сфотографирован на фоне захваченного недавно немцами форта Мечил (форт пал 8 апреля 1941 г.). То была первая попытка Роммеля выбить англичан из Тобрука. Не самый простой в эксплуатации и ремонте бронетранспортер Sd.Kfz. 251 отлично показал себя в сложных климатических условиях пустыни. На капоте двигателя растянут нацистский флаг для того чтобы машину по ошибке не обстреляла своя авиация. Для лучшего охлаждения двигателя открыта створка в лобовой стенке капота. На капоте намотан буксирный трос, машина снабжена фарой Нотек. Машина окрашена в официальный «тропический» цвет того периода. Поначалу африканская техника камуфлировалась по двухцветной схеме красками Gelbbraun RAL-8000 и Graugruen RAL-7008.



Обычно бронетранспортер попавший в кадр фотографа, называют командирской машиной, так как над кабиной устроен импровизированный стол для топографических карт, однако антенны, обязательных для командирской машины, на бронетранспортере Sd.Kfz. 251 не видно. Может то командирская машина без радиостанций? С другой стороны маркировка машины не отражает ее командирский статус, но показывает принадлежность бронированного транспорта пехотному взводу. Белая буква «G» на фаре намекает на то, что взвод входит в состав XIX танкового корпуса генерала Гудериана. Есть также тактический знак 1-й танковой дивизии. 1-я панцердивизия вошла в состав корпуса Гудериана в 1940 г., накануне кампании во Франции. Во французскую кампанию впервые и в очень ограниченном количестве немцы применили штурмовые орудия StuG III Ausf. A. Одна такая самоходка также попала на снимок.

Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/3 Ausf. В пре-
одолевая пески. Обратите внимание насколь-
ко глубоко бронетранспортер зарылся в песок.
Машина уникальна крепежом на стенке кор-
пуса под четырьмя багажниками по левому
борту корпуса, обычно ставилось только три.
На каждом ящике нанесены надписи. Радио-
машина снабжена антенной Rahmanantenna.
Передний пулемет не имеет щитка. На кры-
ле установлена фара Нотек.

Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/6 Ausf. В в
кустах. Телескопическая антенна Kurbelmast
закрыта чехлом. На машине установлена
антенна типа Rahmanantenna. На крыле
стоит фара Нотек. Обратите внимание на
запасные гусеничные траки, закрепленные на
лобовой стенке капота двигателя. Фары зак-
рыты матерчатыми чехлами.



По двум штыревым антеннам бронетранспортер идентифици-
руется как Sd.Kfz. 251/3, отсутствие дополнительных смотро-
вых устройств указывает на модификацию кузова - Ausf. B. Су-
ществовало несколько вариантов базовой радиомашинны, два из
которых предназначались для связи с авиацией. Радист одет на-
ушники - видимо близок сеанс связи с самолетами. На борту кор-
пуса закреплены запасной опорный каток и буксирный трос. Но-
мерной знак - вермахта. На снимке просматриваются пятна ка-
муфляжа с четкими границами. Камуфляж - не контрастен.





Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/10 Ausf. B сфотографирована в момент выстрела из пушки 3,7 см PaK-36. Орудие частично закрыто щитом. Щит закрывает левую сторону, где установлен прицел. Антенна установлена более-менее стандартно.



Зимняя окраска белого цвета почти слезла с поверхностей бронетранспортера Sd.Kfz. 251/10 Ausf. B. Орудийный щит - типа сэндвич.



Полностью загруженный солдатами бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C. Уникален камуфляж из мелких пятен с четкими границами. Отделение панцергренадеров покидает бронетранспортер. По форме капота машина идентифицирована как Ausf. C. На эту модификацию также указывают багажники и задний подкрылок надгусеничной полки.



Колонна бронетранспортеров Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C покидает завод. Клепанные корпуса имело очень небольшое количество бронетранспортеров варианта Ausf. C. Кузова всех машин закрыты тентами, натянутыми на скобы. Фары обычного типа ничем не закрыты, нет инструмента на бортах, не установлены щитки передних пулеметов и фары Нотек.



Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C. Передний пулемет установлен на нештатной турели. Машины варианта Ausf. C отличались капотом новой формы, такие же капоты имели поздние Ausf. D. Крыло переднего колеса сильно помято. На борту кузова экипаж развесил свое имущество - боевое отделение бронетранспортера было очень тесным.



Колонна бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 из 1-й танковой группы фон Клейста, Восточный фронт. Две машины снабжены рамами для монтажа пусковых установок 280- или 300-мм неуправляемых ракет класса поверхность - поверхность. На переднем плане - пленный красноармеец. Один бронетранспортер промаркирован буквой «К» - Клейст. В начальный период операции «Барбаросса» в 1-ю Танковую группу Клейста входили 9-я, 11-я, 13-я и 14-я панцердивизии.



Окрашенный в зимний белый цвет бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. С возглавляет колонну mittlerer Schützenpanzerwagen, включая Sd.Kfz. 251/9. Все машины принадлежат 16-й танковой дивизии. Колонна форсирует реку по понтонному мосту. Военные одеты в парки белого цвета. Каски солдат выкрашены в белый цвет. Пулемет головного броневика снабжен щитком. Фары с головного бронетранспортера сняты, но фара Нотек есть. Запасные гусеничные траки, которые служат в качестве дополнительной защиты, на лобовой стенке капота также выкрашены в белый цвет. Внизу капота намотан буксирный трос. Символика дивизии и тактические знаки нарисованы поверх белой окраски черной или красной краской.

Маркировка отражает принадлежность бронетранспортера Sd.Kfz. 251/1 Ausf. С к мотострелковой роте 21-й танковой дивизии. В машине сидит генерал. На капоте двигателя изображены эмблема дивизии тактический знак мотострелков. Сверху на капоте нарисован большой крест. На лобовой стенке кузова - крест меньшего размера. Инструмент на бортах машин модели Ausf. С размещался иначе, чем на Ausf. В. Так, кирка закреплена на правом крыле переднего колеса. Машина на заводе окрашена по официальной «тропической» схеме красками Braun RAL-8020 и Grau RAL-7027.



Бронетранспортер преодолевает осенне-весеннюю распутицу. Вся нижняя часть машины покрыта толстым слоем грязи. На этом Ausf. S стоят как обычные фары, так и фара Нотек. На борт кузова экипаж вывесил каски и личное имущество - обычная практика из-за нехватки внутренних объемов.

Группа бронетранспортеров варианта Ausf. S движется по сильно пересеченной местности. Опять капоты в лобовой части прикрыты запасными гусеничными траками. На головной машине установлена фара Нотек, а пулемет MG42 снабжен щитком.



Белая зимняя окраска с бронетранспортера Ausf. S слезла совсем. Опять борта увешаны личным имуществом экипажа. Лоб капота прикрывают два ряда гусеничных траков. Интересна конструкция колодца. Моделистам следует обратить внимание на своеобразную форму очень большого деревенского колодца. Деревянную крышу колодца зимой в белый цвет не перекрашивали. Ее вообще не красили, поэтому она сохранила цвет натуральной древесины. Изнутри колодец также не окрашен - см. внутренние поверхности крышек люков колодца.



Опять грязь, опять бронетранспортеры Ausf. C в грязи. Головная машина имеет полный комплект светотехнического оборудования. Пулемет MG42 снабжен щитком.

Пара германских офицеров обзоревают местность в бинокли. Военные заняли наблюдательную позицию на бронетранспортере Sd.Kfz. 251/3 Ausf. C. Одна створка доступа к двигателю открыта. Корпуса бронетранспортеров варианта Ausf. C были сварными. Пулемет MG34 снабжен щитком. Флажок на переднем плане обозначает принадлежность машины штабу танковой дивизии.



Экипажи двух бронетранспортеров, одного Ausf. C, второго - Ausf. D. Военные обмениваются информацией, а то и просто судачат о своем, о военном. Снимок сделан где-то на Восточном фронте, так как машины перекрашены в белый цвет, под цвет снега. В Северной Африке и в Средиземноморье технику зимой в белый цвет не перекрашивали, так как там зимой снег не выпадает. Бронетранспортер Ausf. C - радиомашинка Sd.Kfz. 251/3, Ausf. D - обычный транспортер пехоты. На радиомашине установлена антенна Rahmanantenna. Антенны на бронетранспортере Ausf. D не видно. На капоте бронетранспортера закреплена пара запасных опорных катков без резиновых бандажей. Радиомашинка камуфлирована пятнами.

Свою жизнь саперный броневик Pioneerpanzerwagen Sd.Kfz. 251/7 начинал в качестве радиомашин Sd.Kfz. 251/3 Ausf. C. На кузове остались крепления от Rahmanantenna. На бортах кузова теперь смонтированы еще и крепления для штурмовых мостиков Uebergangsschiene. На надгусеничной полке установлено два, а не три багажных ящика.



Экипаж новенькой машины Sd.Kfz. 251/7 с помощью солдат войск СС разбирает завал на дороге. Обычные фары чехлами не закрыты, установлена фара Нотек. На бортах кузова закреплены штурмовые мостики. Выпускалось два варианта саперных бронетранспортеров Sd.Kfz. 251/7, отличавшихся друг от друга составом радиооборудования.

Когда танки Pz.Kpfw. IV перевооружили с короткоствольных 75-мм пушек на длинноствольные, у вермахта образовался солидный запасец 75-мм орудий со стволом длиной в 24 калибра. Значительное количество таких пушек поставили на бронетранспортеры Sd.Kfz. 251, в результате получилась модификация Sd.Kfz. 251/9 Ausf. C. На снимке - Sd.Kfz. 251/9 Ausf. C с неравномерно облезшей белой зимней окраской. Радиоантенна установлена по левому борту машины. Антенну пришлось перенести с правого на левый борт из-за установки пушки. За пушкой торчит прицел SflZF1/Rbf132.



Армейская машина Sd.Kfz. 251/9 Ausf. С форсирует вброд водную преграду во главе колонны обычных средних бронетранспортеров. Обратите внимание на стиль и местоположение номерного знака пушечной машины. На бронетранспортере осталась одна обычная фара, установлена фара Нотек.



На первый взгляд в кадр фотографа попал обычный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1, но тщательный анализ установил - на снимке Sd.Kfz. 251/11, бронеукладчик телефонного кабеля. Один из военных держит в руках длинный шест, второй вытягивает из катушки телефонный повод. Катушка смонтирована на правом крыле. Существовало два варианта кабелеукладчиков: *leichter Feldkabeltrager* и *mittlerer Feldkabeltrager*. Вероятно, разница между ними заключалась в типе укладываемого телефонного кабеля.





Зенитные установки выпускались, главным образом в корпусах модификации Ausf. D, но несколько машин построили на основе корпусов варианта Ausf. C. Здесь - (2 см MG151 Drilling) Sd.Kfz. 251/21 Ausf. C. Машины вооружена тремя 20-мм автоматическими авиационными пушками MG151, установленными на лафете кругового вращения. Обратите внимание на скошенные пламегасители стволов пушек. Редкий снимок - открыты крышки багажных отсеков.

На бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 ставились пушки MG151 нескольких вариантов. Заводы люфтваффе выпустили ограниченную партию специализированных вариантов авиационной пушки MG151 под обозначением «2 см KwK-38 mit Flakrohr». На фото - полевая доработка бронетранспортера Sd.Kfz. 251 Ausf. C, вооруженная пушкой 2 см FlaK-38 с ограниченными углами обстрела в горизонтальной плоскости. На капоте нарисована стальная каска - эмблема дивизии «Великая Германия». На переднем плане - командир итурмового орудия StuG III Ausf. G осматривает воздушное пространство в бинокль.



Демонстрация силы - две колонны бронетранспортеров на опушке леса, семь машин Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D и две Sd.Kfz. 251/9. Необычен пятнистый камуфляж броневинов. Конфигурация кузова варианта Ausf. D была совершенно иной по сравнению с кузовом модели Ausf. C. Из светотехнического оборудования на машинах поставлены только обычные фары Бош со светомаскировочными колпаками.



Бронетранспортер мчится по пыльной дороге. Снимок интересен отнюдь не машиной Sd.Kfz. 251, а крупным планом танковых траков Ostketten на штурмовом орудии StuG III Ausf. G. Траки Ostketten представляли собой уменьшенный в размерах вариант траков танка «Тигр», не следует путать их с траками Winterketten. Последние были шире и имели более развитые грунтозацепы.



Командир танка «Пантера» с высоты осматривает бронетранспортер Sd.Kfz. 251 Ausf. D. Бронетранспортер накрыт маскировочной сетью. Пулемет MG42 снабжен бронещитком. На крыльях броневика стоят фары Бош.



Несколько бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 Ausf. D разворачиваются в боевой порядок. На ближайшей машине нанесен трехзначный бортовой номер, который скрыт противотанковым ружьем 8.8 см Raketenpanzerbuchse (RP43), более известное как Panzerschreck.



Четыре бронетранспортера Sd.Kfz. 251/I Ausf. D, четвертый частично скрыт деревьями. Машины камуфлированы и замаскированы ветками. Опорные катки окрашены в однотонный темный цвет. Базовый цвет окраски техники - Olivgrün RAL-6003.



Пара бронетранспортеров Pioneerpanzerwagen Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D на железнодорожной платформе. Машины расклинены деревянными блоками. На обеих машинах установлены зенитные пулеметы MG42. Штурмовые мостки есть только на одной машине.

Бронетранспортер Sd.Kfz. 251 на железнодорожной платформе. Машина зафиксирована на платформе деревянными блоками. Цепи и тросы не использованы. На бронетранспортере установлена фара Нотек.

Эшелон с бронетранспортерами Pioneerpanzerwagen Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D. Экипажи устроились на броне, чтобы иметь возможность быстро покинуть машины и поезд в случае налета авиации союзников. Бронетранспортеры зафиксированы на платформах деревянными клиньями.





Колонна бронетехники. На переднем плане - машина огневой поддержки *Sd.Kfz. 251/9*. Техника остановилась под прикрытием деревьев во избежание обнаружения авиацией противника. На крыле установлена фара Бош, правая бронезаслонка заменена неподвижной заглушкой.



Редкий снимок - огнеметная машина *Flammpanzerwagen Sd.Kfz. 251/16 Ausf. D*. Машина вооружена двумя 140-мм огнеметами. Бак огнесмеси емкостью 700 литров позволяет произвести 80 выстрелов продолжительностью 1 секунда каждый. Дальность метания огнесмеси составляла 50 м. Экипаж огнеметного бронетранспортера состоял из четырех человек - командир/радист, механик-водитель, два огнеметчика.



Часто публикуемая фотография - *Schutzenpanzerwagen Sd.Kfz. 251/17 Ausf. D*, машина вооружена пушкой 2 ст *KwK-38 mit Flakohr* в башне кругового вращения. Машина уничтожена немцами в числе другой германской бронетехники. На заднем плане - истребительное орудие *StuG III Ausf. G*. Снимок сделан в Арденнах. Американский солдат осматривает германский бронетранспортер.



Расчет 80-мм миномета *Gr.W-34* ведет огонь под прикрытием бронетранспортера *Sd.Kfz. 251/10 Ausf. D*, вооруженного 37-мм противотанковой пушкой. Это орудие к моменту начала серийного производства машин модификации *Ausf. D* устарело абсолютно, но других пушек не было. Машина камуфлирована широкими вертикальными полосами. Над крышками багажных отсеков установлены козырьки от дождевой воды. Обратите внимание на местоположение антенного ввода.

8-тонный полугусеничный тягач SdKfz 7, 89-й артиллерийский полк 24-й танковой дивизии, Восточный фронт, лето 1942 г.

Эмблема дивизии нанесена на крылья машины, кромки крыльев промаркированы белой краской.



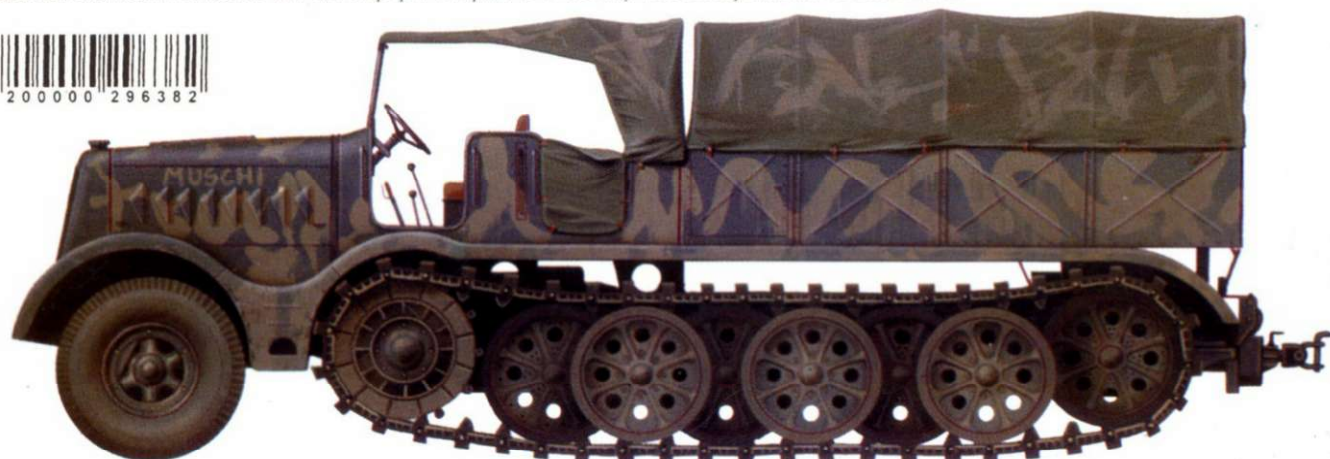
Тяжелый 18-тонный полугусеничный тягач SdKfz 9, 503-й тяжелый танковый батальон, лето 1943 г.

Тягач покрыт зелеными и коричневыми мелкими пятнами поверх желтой базовой окраски.



Тяжелый 18-тонный полугусеничный тягач SdKfz 9, 833-й артдивизион, Восточный фронт, лето 1942 г.

Тягач, покрыт грязевыми разводами, причем не только корпус, но и тент. На капоте написано имя машины. На вооружении дивизиона состояли тяжелые 600-мм мортиры «Карл». В 1942 году они обстреливали Севастополь.



Тяжелый 18-тонный полугусеничный тягач SdKfz 9, дивизия СС «Дас Рейх», Курск, июль 1943 г.

По базовому темно-желтому цвету нанесены полупрозрачные пятна зеленого цвета.

