

Вернуться к оглавлению

ТАНК НА ПОЛЕ БОЯ

11

САУ ВЕРМАХТА НА ФРОНТЕ





Две самоходки Flakpanzer IV «Wirbelwind», снимок сделан на Западном фронте в октябре 1944 г. Первые 17 самоходок Flakpanzer IV «Wirbelwind» были собраны в июле 1944 г. В строевых частях эти машины появились к сентябрю-месяцу. ЗСУ изготовлены на шасси танков Pz.Kpfw. IV, которые вернули с фронта в Рейх для выполнения капремонта. На танковых шасси монтировалась вращающаяся бронебашня, в которой была установлена счетверенная 20-мм зенитная установка. Один зенитный танк из числа, попавших в кадр фотографии, изготовлен на шасси Pz.Kpfw. IV Ausf. G - к лобовой части корпуса приварена 30 мм накладная броня. Все самоходки основательно замаскированы ветками. Машины камуфлированы пятнами.



САУ вермахта на фронте



Болгарские детишки нашли себе интересную игрушку - действующую модель в масштабе 1:1 ЗСУ Sd.Kfz. 6/2. Расчет самоходки детям не мешает. Самоходка вооружена 37-мм автоматической пушкой. Обычно такие самоходки прикрывали батареи 88-мм зенитных орудий.

Введение

Германская доктрина молниеносной войны предусматривала стремительное движение в глубины территории, контролируемой противником с целью уничтожения штабов, узлов связи, нарушения линий коммуникаций, уничтожения резервов и артиллерии. Ударным силам следовало действовать решительно, не допуская промедления в движении вперед, не оставляя супостату не малейшего шанса! Супостата предполагалось обходить с флангов, рассекать на мелкие части, но ликвидацией мелких очагов не заниматься. Главным инструментом блицкрига являлись «бронированные военные повозки» - панцеркамфваген'ы или в просторечии «панцеры», танки. Танк представляет собой самоходную гусеничную бронированную боевую машину с башней кругового вращения, в которой установлено вооружение в виде пушки и/или пулемета. Танк обязан обладать великолепной проходимостью вне дорог. Именно сочетание высокой защищенности экипажа танка с отличной подвижностью и мощным вооружением обеспечивает шокное воздействие бронированной боевой повозки на неприятеля.

Увы, но танки в чистом виде не эффективны. Танкам необходима поддержка со стороны других родов войск, особенно - со стороны пехоты и артиллерии. Танкам самостоятельно сложно прорвать хорошо организованную оборону, танки не могут удерживать очищенную от супостата территорию. В свою очередь, пехоте без танков приходится не менее туго, чем танкам без пехоты. Именно пехота защищает танки от



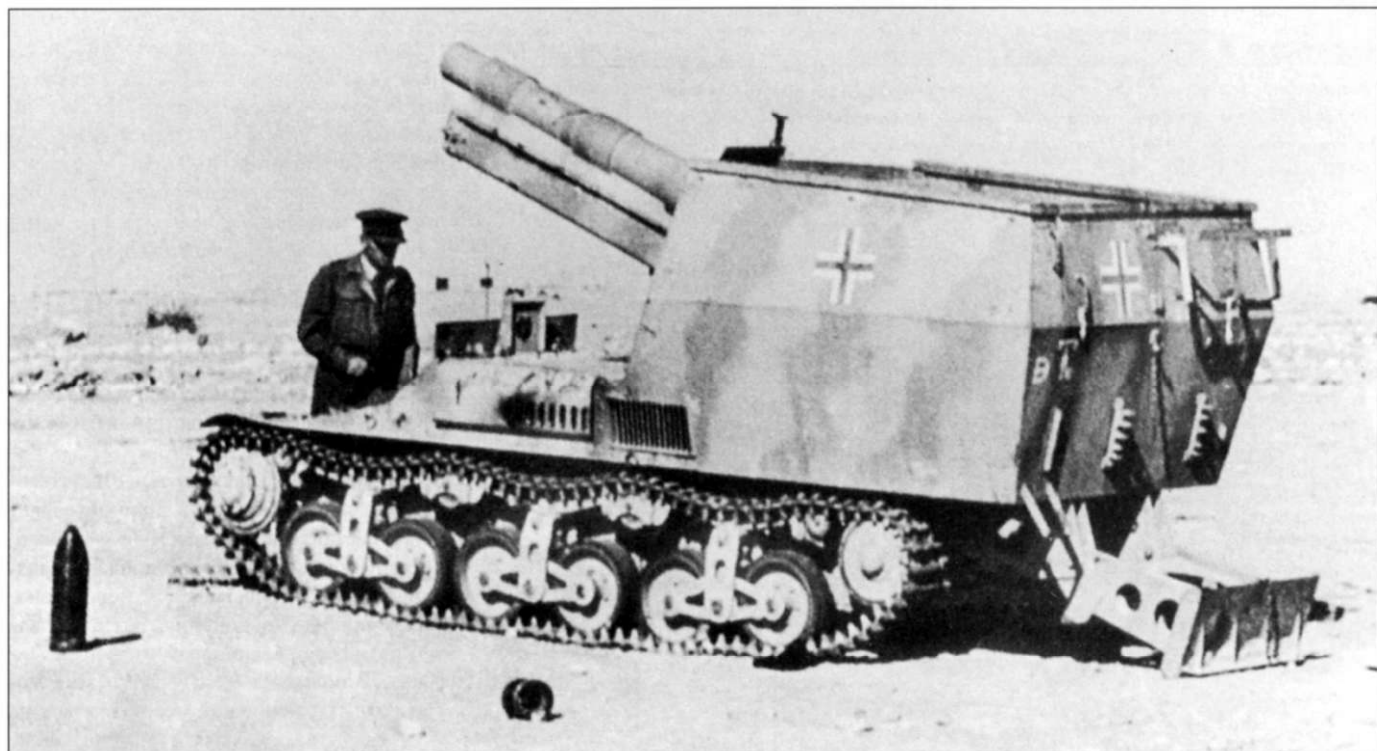
Одна из ранних германских самоходно-артиллерийских установок - 15 см s.I.G.33/1(Sf.) auf Pz.Kpfw. I Ausf. B, в просторечии «Бизон» (Sd.Kfz. 101). На шасси танка монтировалась коробчатая бронерубка толщиной 10 мм. Общая высота самоходки получилась экстремальной - 3,5 м. Тяжелая (2700 кг) и высокая рубка снизила и без того плохую проходимость танкового шасси. Экипаж самоходки состоял из пяти человек, причем двое в самоходку не помещались и вместе с боекомплектном транспортировались в полугусеничном тягаче Sd.Kfz. 10 специальной модификации. В САУ перевозили всего-навсего три «первых» выстрела раздельного заряжения. Пехотное орудие 15 см s.I.G.33/1 ставилось на шасси танка Pz.Kpfw. I Ausf. B целиком, вместе с колесами. Всего в начале 1940 г. было изготовлено 38 самоходок «Бизон». Во Франции, на Балканах и в СССР эти машины действовали в составе *Infanterie-Gaschutz Kompanie*. С вооружения «Бизоны» сняли в конце 1943 г. обычно роты таких самоходок придавались танковым дивизиям. На снимке «Бизон» со следующей маркировкой, сверху вниз: узкий изображенный белыми скобками крест, цифра «5» белого цвета (номер орудия), темно-желтая эмблема 1-й панцердивизии (перевернутая буква «Y»), тактический знак белого цвета. Снимок сделан в августе 1941 г. на территории СССР.



САУ «Бизон» из 704. *Infanterie-Gaschutz Kompanie*. На заднем плане - штабные машины. Вырез в орудийном щите закрыт от пыли брезентом. Чехлом закрыт и ствол орудия. На большинстве самоходок использовались матерчатые чехлы для стволов. Закрыт ствол чехлом или нет, но перед выстрелом артиллеристы обязательно выполняли визуальный осмотр ствола на предмет наличия отсутствия посторонних частиц.

САУ «Бизон» во главе механизированной колонны, Франция, 1940 г. Полностью окрашенная в темно-серый цвет самоходка принадлежит 706. Infanterie-Geschütz Kompanie. Белая буква «К» обозначает танковую группу фон Клейста. Буква «Е» - пятое орудие в батарее. Орудия в батарее обозначались буквами от «А» до «F». За самоходкой выстроились небронированные полугусеничные тягачи Sd.Kfz. 10. В самом конце колонны виден еще один «Бизон».

Всего было изготовлено 94 самоходки 15 cm s.F.H.13/1(Sf.) auf Geschutzwagen Lorraine Schlepper(f) (Sd.Kfz. 135/1). Впервые самоходки данного типа были использованы в боевой обстановке на северо-африканском театре военных действий. В Северной Африке эти машины имелись в 15-й и 21-й панцердивизиях. Необычная компоновка самоходно-артиллерийской установки потребовала от конструкто-



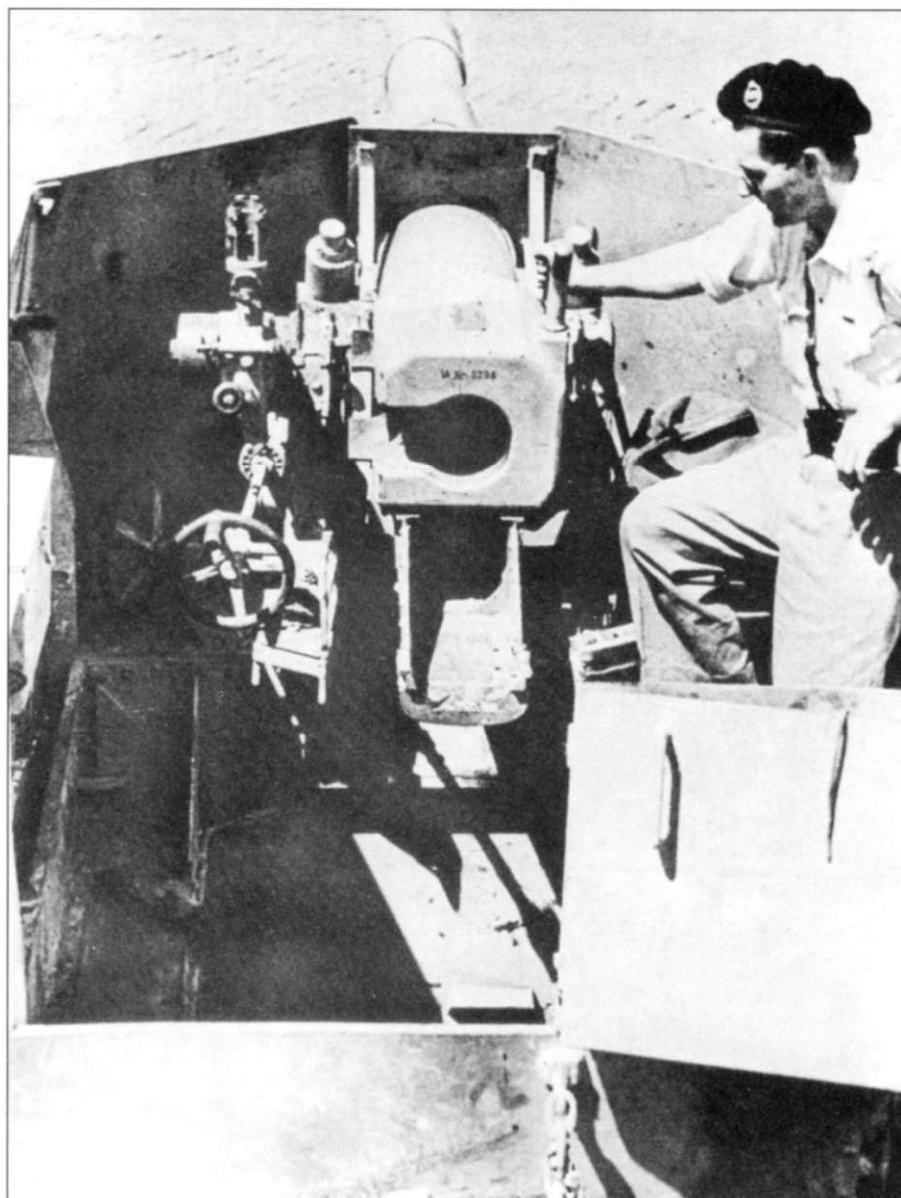
ров и производственников перенести двигатель из кормы в среднюю часть шасси. Боевое отделение выступает за корму корпуса, поэтому для стабилизации машины при стрельбе необходима массивная откидная опора. Гаубица самоходки имела очень ограниченный сектор обстрела - по пять градусов влево и вправо от продольной оси. Зато по вертикали орудие наводилось в пределах 40 градусов. Двенадцать схожих по конструкции и по компоновке машин были вооружены полевыми гаубицами 10.5 cm le.F.H.18/40 L/28. Самоходка на снимке камуфлирована извилистыми вертикальными полосами песочного цвета по оригинальной серой окраске. Ниже и леве нанесенной на корме рубки креста видна символика 21-й панцердивизии.

Британский солдат измеряет калибр орудия самоходки Sd.Kfz. 135/1. Рубка машины полностью уничтожена взрывом, скорее всего - детонировал боекомплект самоходки. На песке рядом с шасси валяются детали поворотного механизма орудия самоходки. На заднем плане - 150 мм снаряд. Экипаж машины составлял четыре человека, возимый боекомплект был ограничен восьмью выстрелами раздельного заряжения.





Крыша отделения управления самоходки Sd.Kfz. 135/1 была сделана полностью раскладной. На бронешите рубки установлен предназначенный для самообороны от самолетов пулемет MG-34. При виде спереди самоходку Sd.Kfz. 135/1 несложно спутать с САУ «Бизон» Sd.Kfz. 101.



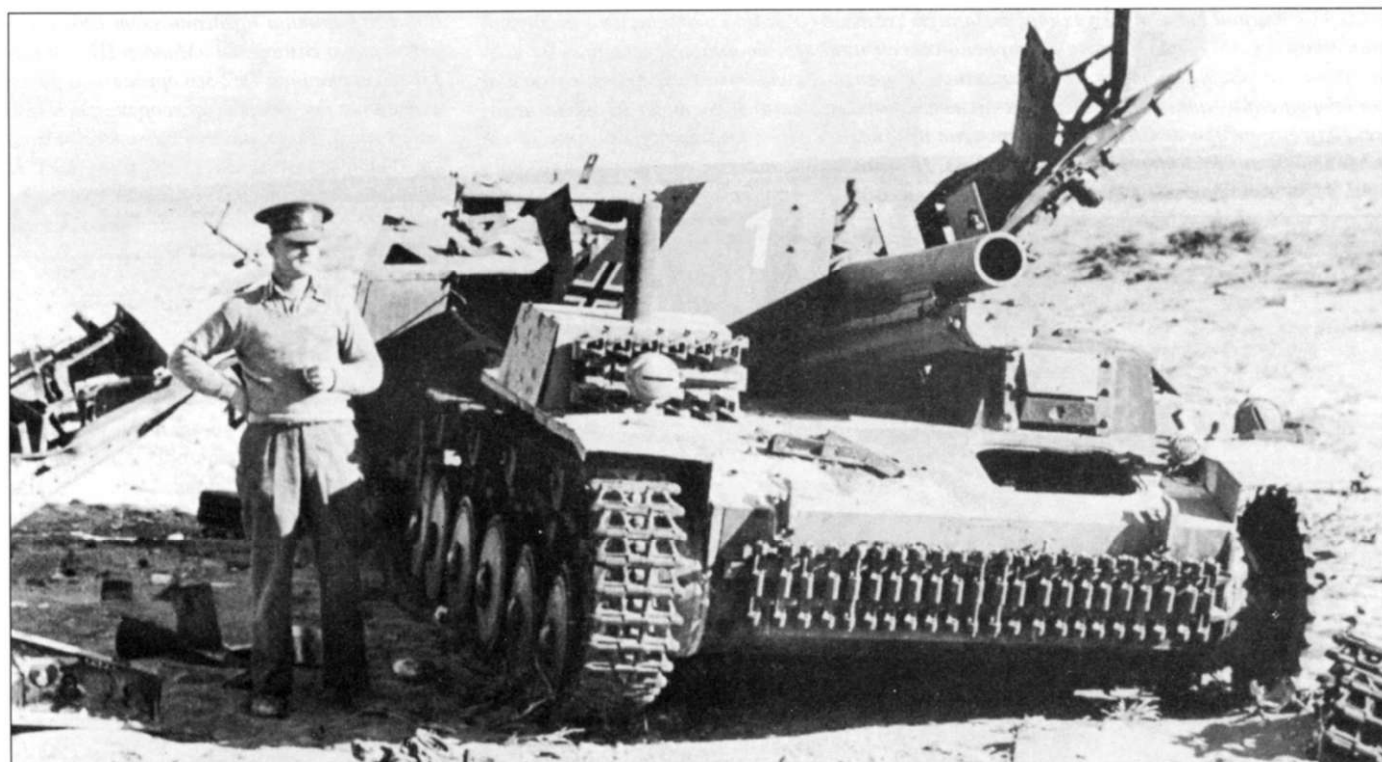
Справа: небольшое количество самоходок 15 cm s.F.H.13/1(Sf.) auf Geschutzwagen Lorraine Schlepper(f) Sd.Kfz. 135/1 было изготовлено на шасси трофейных французских тягачей Лоррейн. Изначально такие машины поступили на вооружение двух тяжелых пехотных артиллерийских полков по шесть орудий в батарее. Позже оба полка расформировали, а самоходки распределили по дислоцированным на Западе танковым дивизиям. Машина предположительно камуфлирована пятнами зеленого и коричневого цвета по желтому фону. Американский пехотинец позирует на фоне машины 15 cm s.F.H.13/1(Sf.) auf Geschutzwagen Lorraine Schlepper(f) Sd.Kfz. 135/1, Франция, 1944 г.

враждебных пехотинцев, вооруженных портативными противотанковыми средствами. Артиллерия призвана расчищать дорогу танковым частям, подавлять пушки противника, прикрывать танки от атак с воздуха. Не следует забывать про необходимость саперов, снабженцев и т.д. Ни одно однородное войсковое подразделение не способно действовать эффективно. Успех доктрины блицкрига объясняется как раз тем, что в германской армии удалось создать комбинированные формирования из разных родов войск под единым командованием.

В предвоенный период немцы очень много внимания уделяли организационным проблемам кампфгрупп и их обучению единым действиям согласно единому замыслу и под единым командованием. Структура кампфгрупп менялась в соответствии с изменением текущего момента.

В начале войны основу сил, ответственных за воплощение в жизнь доктрины блицкрига, составляли танковые, легкие и мотопехотные дивизии. Легкие дивизии представляли собой смешанные моторизовано-кавалерийские соединения. В 1940 г. все легкие дивизии были преобразованы в танковые. В большинстве случаев пехота мотопехотных соединений передвигалась на грузовых автомобилях. Эти дивизии в июне 1942 г. сменили название на панцергренадерские. В очень небольшой пропорции по отношению к грузовикам, на вооружении панцергренадерских дивизий поступали полугусеничные бронетранспортеры. Мотопехотные и панцергренадерские дивизии были полностью моторизованными - к примеру, артиллерии на конной тяге в них не имелось. В чисто пехотных же дивизиях

Интерьер боевого отделения САУ 15 cm s.F.H.13/1(Sf.) Sd.Kfz. 135/1, Северная Африка. Самоходку изучает британец в офицерском чине. Орудие 15 cm s.F.H.13/1 L/17 было принято на вооружение германской армии в 1917 г. Эти пушки использовались немцами на протяжении всей Второй мировой войны. Орудие устарело, но его отличали хорошая продуманная конструкция, надежность и эффективность в эксплуатации. Дальность стрельбы составляла 6200 м.



Самоходка 15 см s.I.G.33 Fahrgestell Pz.Kpfw. II (Sf.) или «Бизон II». У машины позирует британский офицер. Все 12 САУ «Бизон II» попали в Северную Африку, где действовали в составе 707. и 708. schwere Infanteriegeschutze-Kompanien. Орудие 15 см s.I.G.33 было установлено на несколько расширенном и удлиненном шасси танка Pz.Kpfw. II, к шасси танка добавили дополнительный, шестой, опорный каток. Максимальный угол возвышения орудия составлял 75 градусов. Возимый боекомплект был ограничен всего десятью снарядами. В отличие от большинства германских САУ, «Бизон II» получился очень низким, но уровень защиты экипажа броней все равно был неадекватным. Проходимость самоходки по пересеченной местности не выдерживала критики - масса машины серьезно возросла, а двигатель остался прежний. Опыт разработки и эксплуатации САУ «Бизон II» конструкторы учли при создании 105-мм САУ «Весне».



Самоходки 15 cm s.I.G.33(Sf.) auf Pz.Kpfw. 38(t) «Grille» Ausf. H (Sd.Kfz. 138/1) строились на шасси танков Pz.Kpfw. 38(t). Машина была вооружена 150-мм пехотным орудием s.I.G.33 с длиной ствола 12 калибров. Данную самоходку иногда неправильно именуют «Бизоном». САУ «Гриле» было построено совсем немного, но они встречались на всех театрах военных действий, где сражались германские солдаты. Самоходки состояли на вооружении панцергренадерских полков. Экипаж машины состоял из пяти человек, для самообороны САУ была вооружена пулеметом MG-34. Снимок самохода 15 cm s.I.G.33(Sf.) auf Pz.Kpfw. 38(t) «Grille» Ausf. H и панцергренадеров сделан где-то в России. «Гриле» окрашена в однотонный темно-желтый цвет, камуфляж отсутствует.

вермахта основным тягловым средством являлась лошадь, а не двигатель внутреннего сгорания. Хотя техники различного назначения и в пехотных дивизиях имелось совсем немало, особенно в разведывательных и саперных частях, в подразделениях связи.

В мирное время обучение и снабжение мобильных дивизий производилось централизованно, а в военное время такие дивизии придавались группам армий, армиям и при необходимости корпусам. В вермахте мобильные части делились на танковые, противотанковые, бронеразведывательные, мотопехотные и пехотные мотоциклетные. В сентябре 1939 г. появилась моторизованная кавалерия. Немногие оставшиеся чисто кавалерийские части свели в мобильные войска - Schnelleinheiten. В целях улучшения управления мобильными частями в марте 1943 г. были созданы танковые войска - Panzertruppen. Командованию панцертруппен подчинялись не только танковые, но и вообще все мобильные части - разведывательные, саперные, противотанковые, связи.

Уровень механизации обычных пехотных и артиллерийских частей, частей обеспечения не позволял им выдерживать темп движения, сравнимой с темпом движения танков. Артиллерийским подразделениям, предназначенным для поддержки танков, требовалось обеспечивать уровень мобильности, как минимум, сравнимый с уровнем мобильности танков, а также хотя бы в не-

Замаскированная ветками самоходка «Гриле» Ausf. K в бою, Курская дуга, лето 1943 г. Данный вариант представляет собой модификацию самоходки «Мардер III» Sd.Kfz. 138, вооруженной 76,2-мм орудием. «Гриле» в отличие от «Мардера» вооружалась 150-мм пушкой. Фактически сходство самоходки «Гриле» Ausf. K с САУ «Гриле» Ausf. H ограничивалось только пушкой.



САУ «Grille» Ausf. H из 4-й панцердивизии, Советский Союз. Всего было построено порядка 150 самоходок «Grille».

значительной степени дать защиту экипажам и расчетам от обстрела со стороны противника. Накануне войны появились механизированные артиллерийские и пехотные части, предназначенные для действий совместно с танками в составе кампфгрупп. Основной техникой таких частей стали полугусеничные бронетранспортеры, обладающие удовлетворительной проходимостью, хорошей скоростью и какой-никакой бронезащитой. В то же время, до войны так и не были поставлены в войска самоходные артиллерийские установки. В результате артиллерия механизированных частей оставалась буксируемой, хотя и на мехтяге. На разворачивание огневой позиции у расчета уходило значительное время, что в бою часто могло привести к кризису. Буксируемая артиллерия совершенно не годилась для действий в одних боевых порядках с танками. Очень часто задачи подавления противотанковых средств приходилось выполнять не артиллерии, а пехоте. Артиллерия мобильных частей должна была быть самоходной и бронированной.



Брошенную самоходка «Гриле» Ausf. К осматривают французские партизаны и американские солдаты, Нормандия, 1944 г. Дальность стрельбы тяжелого пехотного орудия 15 см s.I.G. 33 составляла 4700 м. Пушка была способна вести навесной огонь подобно мортире.

Ответом на вызов времени стало появление самоходно-артиллерийских установок, представлявших собой танковое шасси, на котором в легкобронированной рубке было установлено артиллерийское орудие. Реализация простого на первый взгляд решения потребовало огромных усилий конструкторско-технологического плана. Промышленность Германии ориентировалась прежде всего на восполнение потерь в танках, штурмовых орудиях и традиционной буксируемой артиллерии. Выход был найден в использовании для производства

Пара основательно замаскированных самоходок «Гриле» Ausf. К на огневой позиции в поле. Скорострельность тяжелого пехотного орудия 15 см s.I.G. 33 составляла 5-7 выстрелов в минуту, в боекомплект входили фугасные и дымовые снаряды. Экипаж САУ состоял из пяти человек.



Офицер ВВС армии США осматривает разбитую САУ «Гриле» Ausf. K из 13-й (артиллерийской) роты 2-го панцергренадерского полка СС, Ла-Глейзе, Бельгия, декабрь 1944 г.



Самоходка «Веспе» мчится по русской проселочной дороге. На чудо германской техники с удивлением взирает русская женщина - «Баба». Военный трафик протекает посреди крестьянских угодий. При массе в 12 т самоходка явно недобирает мощности - силовая установка «Веспе» представляла собой 6-цилиндровый двигатель Майбах. В то же время, на хорошей трассе опытный механик-водитель выжимал из «Веспе» все 40 км/ч. Впрочем столь высокая максимальная скорость для бронированной САУ совершенно не требовалась, особенно - в России. Вообще движение на высоких скоростях приводило к быстрому износу трансмиссии и ходовой части.



самоходок шасси устаревших и трофейных танков. В результате германская армия приобрела крайне разномастный парк самоходной артиллерии, что сильно затрудняло его ремонт и эксплуатацию, но зато сегодня серьезно радует стендовых моделлистов - всю жизнь можно собирать только германскую бронетехнику периода Второй мировой войны! Другим минусом принятого в Германии подхода к созданию САУ стали ограниченные размеры и грузоподъемность шасси устаревших танков. САУ с точки зрения даже только проходимости далеко не всегда были сопоставимы с танками более новых образцов. Ограниченные размеры шасси создавали неудобства для работы расчетов самоходных пушек, приводили к необходимости снижать количество боекомплекта. Масса машины, как правило, в результате установки тяжелой артсистемы и бронированной рубки серьезно возрастала, после чего мощности установленного на шасси танкового двигателя уже не хватало. Самоходки двигались медленнее и обладали худшей проходимостью, чем танки, на шасси которых САУ строились. В большинстве случаев германское командование рассматривало подобные самоходки в качестве «промежуточного» варианта, но нет ничего более постоянного, чем временное.

Итак, малогабаритные шасси предвоенных танков еще позволяли смонтировать на них мощную пушку, но места для орудийного расчета на крыше танкового корпуса уже не оставалось. Выход нашли в том, что очень сильно ограничили сектор поворота орудия в горизонтальной плоскости. Ограниченный сектор обстрела по горизонту оставался одним из основных недостатков САУ времен Второй мировой войны, причем не только германских. Особенно нетерпимым данный недостаток считался у противотанковых САУ. Недостаток внутренних объемов самоходок привел к необходимости перевозки основных запасов снарядов на грузовиках и полугусеничных транспортерах. Конечно же, такой подход негативно отражался на мобильности самоходно-артиллерийских подразделений.

Высший приоритет получили самоходные противотанковые артиллерийские установки с уровнем подвижности, адекватным подвижности танков. Таким самоходкам приходилось быстро и часто менять огневые позиции. Специализированные самоходки, истребители танков, немцы применяли как в обороне, так и в наступлении.

Большинство танков проектировались так, чтобы их высота была как можно меньше. Низкий профиль при переделке танков в самоходки удавалось сохранить крайне редко. Артсистемы монтировались на корпусе, сравнительно высоко из-за необходимости обеспечить орудью большой максимальный угол возвышения. Большой максимальный угол возвышения военные требовали даже от пушек противотанковых самоходок. Так как орудие ставилось высоко, то и стенки рубки получались высокими. В результате росла масса и высота машины в



САУ «Веспе» ведет огонь по позициям частей Красной Армии. В отношении названия самоходки немцы, как всегда, кратки, у данной самоходки было даже несколько легких для запоминания названий - обозначений: «10.5 cm le.F.H. 18/2 Fahrgestelauf Geschützenwagen Pz.Kpfw. II», «Wespe», «liechte Feldhaubitze 18/2 auf Fahrgestelauf Pz.Kpfw. II (Sf.)», «Sd.Kfz. 124». Самоходка была вооружена 105-мм легкой полевой гаубицей, аналогичные буксируемые орудия использовались в дивизионной артиллерии. В качестве шасси использовалась доработанная база танка Pz.Kpfw. II Ausf. F - двигатель был перенесен из корму в центральную часть корпуса. Всего в 1943 - 1944 г.г. было построено 676 самоходно-артиллерийских установок «Веспе». Самоходка на снимке более-менее замаскирована каким-то тряпьем.



САУ «Веспе» из подразделения войск СС на огневой позиции, Восточный фронт, ноябрь 1943 г. Самоходка замаскирована стеблями кукурузного растения. Экипаж самоходки «Веспе» составлял пять человек, толщина стенок рубки - 10 мм. Углы наведения орудия - +/- 17 градусов вправо и влево, 42 градуса в вертикальной плоскости. Экипаж вооружался карабинами 98k, для самообороны в САУ имелся пулемет MG-34. При необходимости пулемет монтировался на рубке в правой ее части. Также расчет вооружался пистолетами и пистолетами-пулеметами.



Батарея САУ «Веспе» на огневой позиции. По штату на вооружении одной батареи состояло шесть боевых машин «Веспе». На снимке - все «Веспе» перекрашены в белый цвет. Орудия установлены в открытые в грунте капониры. Вряд ли орудия заняты контрбатарейной борьбой с советской артиллерией - слишком плотно стоят самоходки. Одним удачным залпом можно накрыть все батарею разом.



Самоходчики роют капонир в мерзлой русской степи для своей боевой машины «Веспе». Нет в степи естественных укрытий для боевых машин, вот и приходится немцам копать от снега и до ужина. В суровых арктических условиях Южной России грунт промерзал зимой столь глубоко, что его приходилось взрывать. Самоходка перекрашена в белый цвет, на самоходчиках одеты теплые реверсивные зимние куртки белыми сторонами наружу.

Зима на дворе, а самоходка «Веспе» сохраняет летнюю раскраску. Экипаж САУ одет для русской зимы как-то не по сезону. Может то новички из Рейха, которые ничего не слышали про арктические морозы Подмосквья и медаль «Мороженое Мясо»? Броня рубки защищала расчет самоходного орудия только от обстрела из легкого стрелкового оружия. САУ «Веспе» весьма эффективно использовались в контрбатарейной борьбе. Высокая мобильность позволяла самоходкам быстро менять огневые позиции, избегая накрытия советскими артиллеристами. Гусеничное шасси обеспечивало тот же уровень проходимости, что и у танков. В боекомплект к гаубице входили фугасные, фугасно-зажигательные и дымовые снаряды. Дополнительные комплект перевозился на специальных транспортерах Munitionssf. Auf Fgst. Pz.Kpfw. II (Munitionsschlepper «Wespe»), по два таких транспортера полагалось иметь в каждой батарее САУ «Веспе». Всего было построено 159 самоходок «Веспе». Практически во всех батареях САУ «Веспе» имелись 5-тонный полугусеничные тягачи Sd.Kfz. 6.

целом. Кроме того, центр тяжести также смещался вверх из-за чего уменьшалась остойчивость машины. Высокий профиль самоходки не имел особого значения, если САУ действовали с закрытых огневых позиций в тылу, но на поле боя высокие машины становились удобными мишенями для артиллерии противника. Обычно боевые отделения самоходок выполнялись открытыми сверху и сзади, оставляя расчет орудия беззащитным от обстрела сзади и от перекидного огня.

Не менее интенсивно чем танковые шасси, в качестве платформ для монтажа артсистемы использовались полугусеничные тягачи. Полугусеничные машины обладали худшей по сравнению с танками проходимостью, но все же их проходимость была лучше, чем у автомобилей. Тягачи не имели брони, хотя в ходе войны предпринимались попытки поставить на полугусеничные тягачи легкое бронирование. Чаще всего на полугусеничные тягачи ставили зенитные орудия небольшого калибра. Борта кузова выполнялись откидными, а орудие имело круговой сектор обстрела. Необходимость в хорошо бронированных зенитно-артиллерийских установках, зенитных танков, стала совершенно очевидной после появления в небе Западной Европы истребителей-бомбардировщиков союзников в огромных количествах. Такие самоходки также создали гении технической мысли Третьего Рейха - на танковом шасси стали ставить бронированные полностью или частично закрытые рубки-башни кругового вращения.

В годы войны в Германии было создано огромное количество самоходных артиллерийских систем разных типов и различного назначения. Некоторые из них получились удачными, некоторые - нет. Действительно отличные самоходки были созданы в Германии в самом конце войны, но на фронт они попали в единичных экземплярах. Еще более замечательные машины остались только в виде чертежей.



Моторный парк полевой ремонтной мастерской артиллерийского батальона. Весенние дожди превратили весь грунт в грязь. Идет замена орудия на САУ «Веспе» с помощью крана Блистен грузоподъемностью 6 т, установленного на полугусеничном тягаче Sd.Kfz. 9/1. 18-тонный тягач без крана применялся для буксировки тяжелых артиллерийских систем и саперного имущества. Система тактических обозначений самоходок не отличалась от системы обозначений танков. Белые цифры «11» обозначают 1-е орудие 1-й батареи. В кадр попала корма итальянского штурмового орудия «Земовенте» или танка М13/40.

Самоходки «Веспе» при ж.д. перевозках, равно как и другую бронетехнику, старались скрывать от любопытных взглядов посторонних. САУ закреплена на платформе, осталось натянуть на металлические швеллеры брезент. Ящики на крыле самоходки и люк механика-водителя открыты.



«Веспе» на улице города во Франции. Самоходка камуфлирована полосами темно-зеленого цвета по темно-серому фону. Поверх ствола орудия переброшена маскировочная сеть, ствол орудия закрыт матерчатым чехлом. Жалюзи вентиляции указывают на расположение мотора в центральной части корпуса.



САУ «Веспе» с установленном на щите рубке пулеметом МГ-34. На борту рубки подвешены подсумки членов экипажа, обычно в таких подсумках солдаты носили сухой паек. На снимке - орудие «А», 1-е в батарее.

Порой бывает сложно отличить САУ «Веспе» от САУ «Хуммель», особенно если в кадр не попал дульный тормоз. На снимке - крупный план дульного тормоза 105-мм гаубицы. Снимок сделан на Восточном фронте в июле 1944 г.

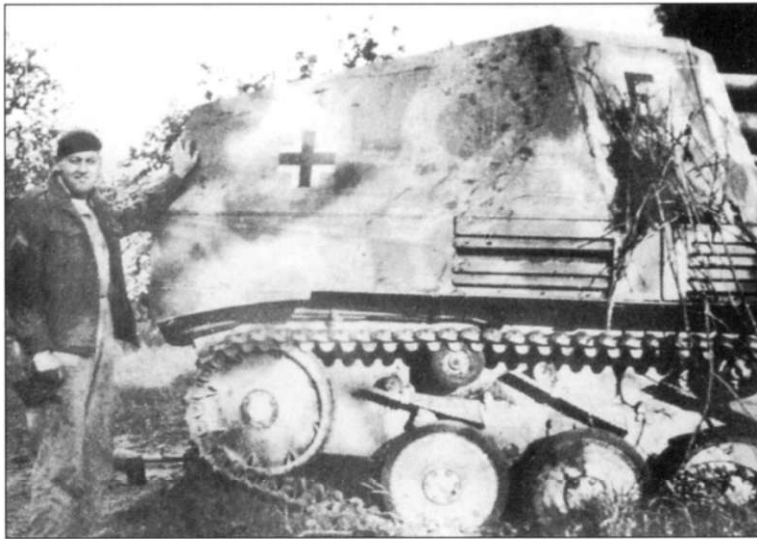




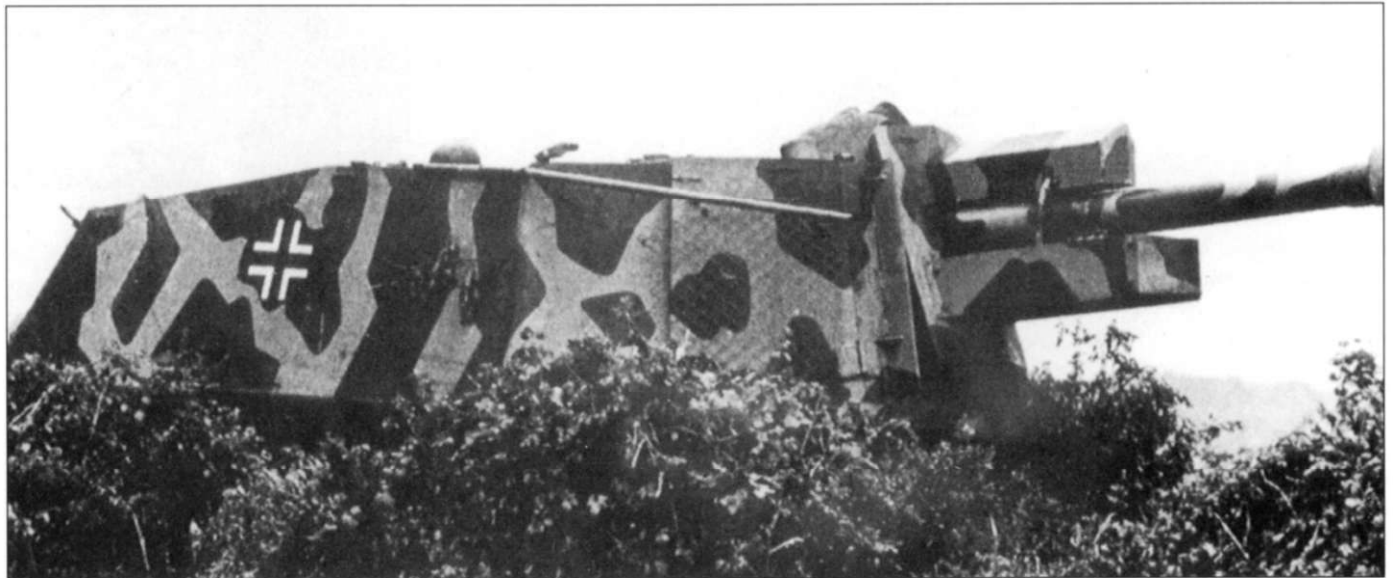
Две замаскированных самоходки «Веспе» на огневой позиции. Ствол орудия, что на переднем плане, находится в положении полного отката после выстрела. Между самоходками установлен окрашен красными белыми полосами шест, который указывает азимут прицеливания. Снимок сделан в августе 1944 г. на Восточном фронте.

Экипаж самоходки «Веспе» распаковывает и грузит в боевую машину боекомплект, Восточный фронт, октябрь 1944 г. Возимый боекомплект САУ «Веспе» составлял 32 выстрела раздельного заряжения. Два канонира на переднем плане снаряжают заряды. Снаряды упакованы в деревянную тару, на снимке - слева. В левой части кормы самоходки нанесена маркировка машины из 5-й панцердивизии и белый тактический знак подразделения самоходной артиллерии. Вся маркировка выполнена на фоне прямоугольника темно-серого цвета, в то время как сама машина перекрашена из серого в темно-желтый цвет и, вероятно, камуфлирована.

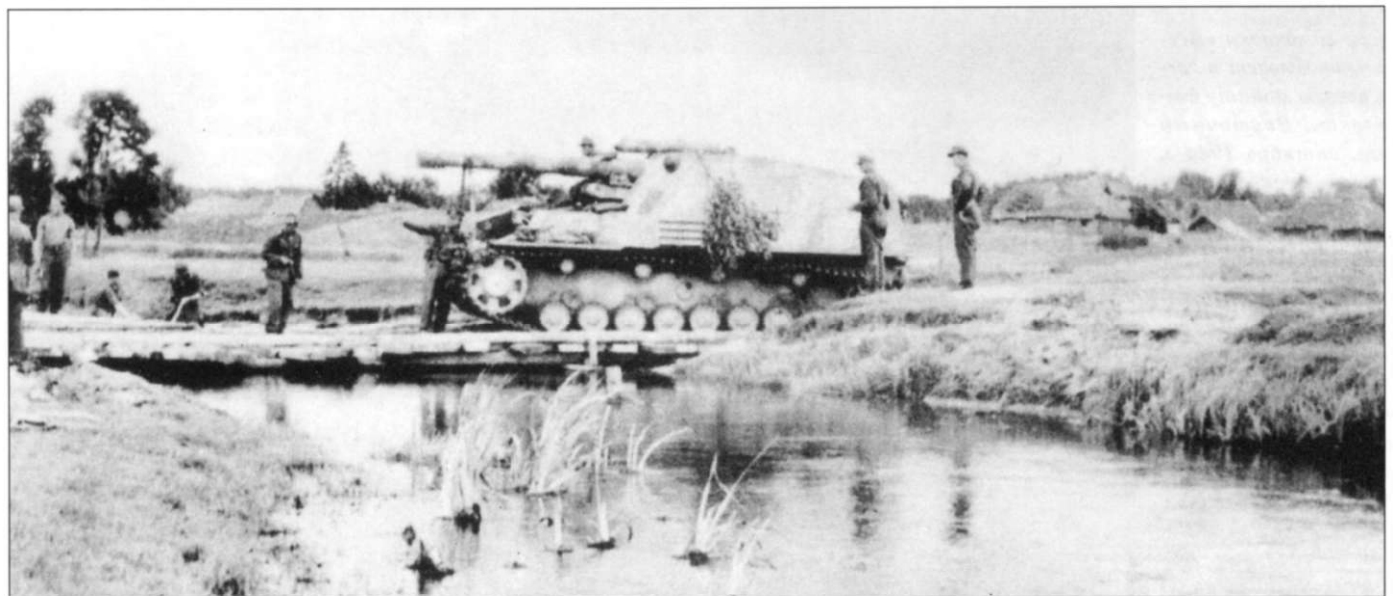




Американский солдат в странного вида одежде позирует фотографу у подбитой САУ «Веспе», Франция, 1944 г. Машина окрашена по трехцветной камуфляжной схеме из пятен коричневого и зеленого цвета по темно-желтому фону. В передней части рубки изображена буква «Е» черного цвета. Орудия внутри батареи обозначались буквами от «А» до «D», если же самоходок в батарее имелось не четыре, а шесть, тогда добавлялись буквы «Е» и «F». До 1943 г. в танковых дивизиях использовалась буксируемая мехтягой артиллерия, но в начале 1943 г. на вооружение артиллерийских частей панцердивизий стали поступать САУ «Веспе». Самоходками вооружались две шестиорудийные батареи 1-х батальонов артиллерийских полков танковых дивизий. 3-я батарея 1-го батальона по штату вооружалась САУ «Хуммель». На вооружении 2-го батальона состояли буксируемые полугусеничными тягачами 105-мм легкие полевые гаубицы (две батареи по шесть орудий) и 100-мм орудия (одна батарея, четыре пушки).



САУ 10.5 cm le.F.H.18(Sf.) auf Geschutzwagen 39H(f), доработанная в полевых условиях - на откатник и накатник гаубицы установлена броня. Машина камуфлирована темно-зеленым по темно-желтому. Все 24 таких самоходки поступили на вооружение 21-й панцердивизии, дислоцированной в Нормандии.



15 cm Panzerhaubitze auf Geschutzwagen III/IV (Sf.) или Sd.Kfz. 165 более известна как «Хуммель». Самоходки строились на гибридном шасси, собранном из элементов шасси танков Pz.Kpfw. III Ausf. J (ходовая часть) и Pz.Kpfw. IV Ausf. F. (корпус, подвеска, двигатель, система охлаждения). Двигатель был смещен из кормы в центр корпуса. На снимке - тяжелый «Хуммель» осторожно преодолевает хлипкий деревянный мосток, переброшенный через невеликую речушку. Речушка - тьфу, но именно в таких вот вроде бы не сложных для форсирования водных преградах и вязла гусеничная техника, экипажи которой недооценивали препятствие. Дно речки почти наверняка илистое и насколько в воду и ил погрузиться самоходка никто не знает.



Самоходки «Хуммель» талантливо камуфлированы из краскопульты пятнами и полосами оливково-зеленого цвета по темно-желтому фону. На снимке хорошо виден антенный вивод и сама штыревая радиоантенна. Самоходки «Хуммель» оснащались радиостанциями Fu.Spr.Ger.f.; такие же радиостанции стояли на САУ «Веспе».

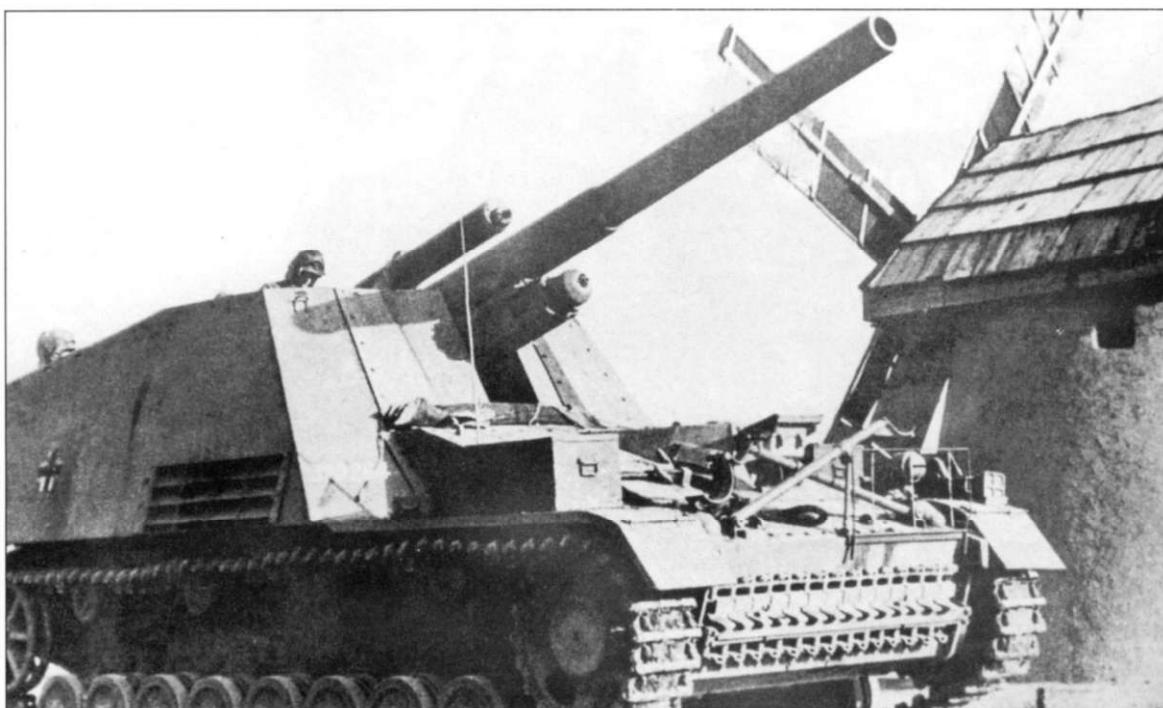


Батарея «Хуммелей» на огневой позиции. Ближайшая к камере самоходка драпирована тканью, искажающей силуэт боевой машины. К борту другой самоходки в этих же целях прислонены бревна и доски. На переднем плане лежат плетеные контейнеры для снарядов (масса снаряда 42,9 кг). Артиллеристы называли такие контейнеры Koffer (чемодан).



САУ «Хуммель». В передней части корпуса смонтирована сварная решетка, вертикальные штыри которой помогают механику-водителю выдерживать направление движения. Место радиста - в правой части отделения управления. В составе панцердивизии имелась всего одна батарея тяжелых САУ «Хуммель». - шесть орудий. Танкисты всегда считали, что одна батарея самоходных «Хуммелей» лучше, чем две батареи буксируемых 150-мм гаубиц.

«Хуммель» занял огневую позицию поодоль от ветряной мельницы, Восточный фронт. Самоходка, предположительно, окрашена в темно-серый цвет. Крест - очень небольшого размера, обычный для «Хуммелей». Крупногабаритные кресты служили отличными прицельными метками для противных артиллеристов.





Батарея САУ «Хуммель» на огневой позиции в степи, Южная Россия. Выбрать в степи огневую позицию и трудно, и легко одновременно. Вся степь - огневая позиция, только абсолютно открытая. Обычно, часть боекомплекта и возимого имущества экипажи перед стрельбой выгружали из самоходов. Здесь такого нет. Видимо, машины просто остановились пострелять и не собираются тут долго задерживаться. Все САУ окрашены в белый цвет поверх основного темно-желтого цвета. Нижние части корпусов и элементы ходовой части в белый цвет не перекрашивались.



Батарея «Хуммелей» на марше, Восточный фронт. Туда или оттуда? Для своего времени, САУ «Хуммель» представляла собой весьма совершенную и очень эффективную систему оружия. Существовал план разработки универсального шасси под установку гаубиц калибра 105 и 150 мм, но он так и не был воплощен в металл.



Личный состав батареи «Хуммелей» готовится к ночлегу. Орудия самоходок зафиксированы в транспортном положении - вероятно, угроза со стороны неприятеля отсутствует. «Хуммели» выкрашены в белый цвет, но снег то ли уже растаял, то ли еще не лег. Белые машины контрастируют с серыми и коричневыми красками среднерусского осеннего или весеннего пейзажа. Экипажи двух самоходок снизили заметность своих машин, драпировав их тканью. Экипажи вытаскивают из самоходок постельные принадлежности и пр.



150-мм пушка «Хуммель» бабахнула! Прямое попадание такого снаряда в блиндаж или землянку вызывает самые разрушительные последствия. Бронированные самоходки «Хуммели» и «Веспе» нередко использовались в качестве штурмовых орудий и истребителей танков. В то же время тонкая броня и высокий профиль делали эти машины на открытой местности весьма уязвимыми. К тому же орудия самоходок имели очень ограниченный сектор обстрела в горизонтальной плоскости.

Подготовка САУ «Хуммель» к длительному маршу. Экипаж закатывает в боевое отделение 200-литровую бочку с бензином. На марше баки машины будут пополняться из бочки с помощью ручного насоса. Самоходка перекрашена в белый цвет, белая краска сильно облезла, обнажив камуфляжную окраску. Снимок сделан на Восточном фронте весной 1944 г.





«Хуммель», гаубица «А», Восточный фронт, январь 1944 г. Самоходка перекрашена в белый цвет. Из своего люка высунулся радист. Экипаж «Хуммеля» состоял из шести человек. Машина на марше, но видно самоходка просто меняет огневую позицию - фиксаторы ствола орудия сложены в походном положении. На траки установлены расширители Ostketten.

Франция, октябрь 1944 г. «Хуммель» ведет огонь по американским войскам с хорошо замаскированной огневой позиции. Самоходку на заднем плане под маскировкой не видно вообще. Возимый боекомплект «Хуммеля» был ограничен всего 18 снарядами. В шести «Хуммельной» батарее для перевозки дополнительных боекомплектов использовались транспортеры Munitionsträger «Hummel».

Разбитые САУ «Хуммель» и полугусеничный броневладелец Sd.Kfz. 251/1 из 2-го панцерартиллерийского полка 2-й панцердивизии СС «Дас Рейх». Технику осматривают офицеры американской военной разведки. САУ и бронетранспортер выведены из строя ракетно-бомбовым ударом истребителей-бомбардировщиков союзников.



Нормандия, 1944 г. Бронетранспортер, вероятно, использовался для перевозки боеприпасов для «Хуммеля». Цифры тактических номеров самоходки и бронетранспортера - черные с белой обводкой. На корме бронетранспортера нанесена эмблема дивизии «Дас Рейх» темно-желтой краской, а тактический знак самоходной артиллерийской батареи (1-я батарея) - белой.

Всего было построено более 700 САУ «Хуммель». Практически все построенные самоходки поступили на вооружение шести танковых дивизий - потери в «Хумелях» оказались исключительно высокими. На снимке - подбитый «Хуммель» поздней постройки с уширенным отделением управления. Самоходка выведена из строя прямым попаданием снаряда в борт машины. Снимок сделан во Франции в октябре 1944 г.



Два американских пилота из 9-й воздушной армии любуются уничтоженной САУ «Хуммель» из 1-го панцерартиллерийского полка СС, район Коо, Бельгия, январь 1945 г. Самоходку подбил «Шерман» из боевой группы «Дав Леди» 20 декабря 1944 г.

Подбитый «Хуммель», Австрия, 1945 г. Самоходка камуфлирована разводами оливково-зеленого и красно-коричневого цвета по темно-желтому фону. Обратите внимание на мелкие точки, «разбросанные» между пятнами-полосами камуфляжа. Рисунок камуфляж похож на засадный, но в отличие от засадного здесь нет светлых точек по темному фону. Собственное имя машины «Siegrrit» написано белой краской на борту рубки. Цилиндр над стволом орудия пробит осколком снаряда.





«Хуммель», орудие «D», получил катастрофические повреждения при взрыве боекомплекта, спровоцированного прямым попаданием снаряда в самоходку. Эмблема ниже буквы «D» представляет собой изображение приведения с мечом в руке - эмблема 11-й панцердивизии, дивизии-призрака.

Американский солдат позирует фотографу на броне САУ «Хуммель», Пльзень, Чехословакия, май 1945 г. Машина камуфлирована полосами оливково-зеленого и красно-коричневого цвета по темно-желтому фону. В кормовой стенке самоходок «Веспе» и «Хуммель» была устроена значительная по размерам двустворчатая дверь. Здесь створки дверцы распахнуты. На переднем плане - корма полугусеничного мотоцикла Sd.Kfz. 2 «Kettenkrad». Мотоциклы «Kettenkrad» продолжали строить в Германии после окончания войны для гражданских нужд.



«Хуммель» был вооружен тяжелой полевой гаубицей s.F.H.18/1 L/30, вариантом буксируемой тяжелой полевой гаубицы калибра 150 мм. В боекомплект орудия входили фугасные, бронебойные, бетонобойные и дымовые снаряды. Максимальный угол возвышения орудия составлял 42 градуса. Сектор обстрела в горизонтальной плоскости без разворота всей машины ± 15 градусов. Вентиляционные жалюзи двигателя в бортах корпуса машины нередко прикрывались бронеколпаками. Снимок сделан в Чехословакии в мае 1945 г.

Некоторое количество французских самоходных орудий «Canon de 194 GPF sur Chenilles» немцы захватили в 1940 г. как трофеи. В германской армии эти пушки обозначались «19.4 cm Kanone 485(f) GPF». Снимок трофея сделан где-то на Восточном фронте.



Американцы лазают по трофейной германской технике, Германия, 1945 г. Ствол орудия «Хуммеля» зафиксирован в походном положении. 27 января 1944 г. запретили использовать для наименования САУ слово «Хуммель», так как название насекомого, по мнению фюрера, совершенно не подходило к столь могучей системе оружия. Канонирам на приказ фюрера было наплевать, но из официальной документации слово «Хуммель» исчезло.

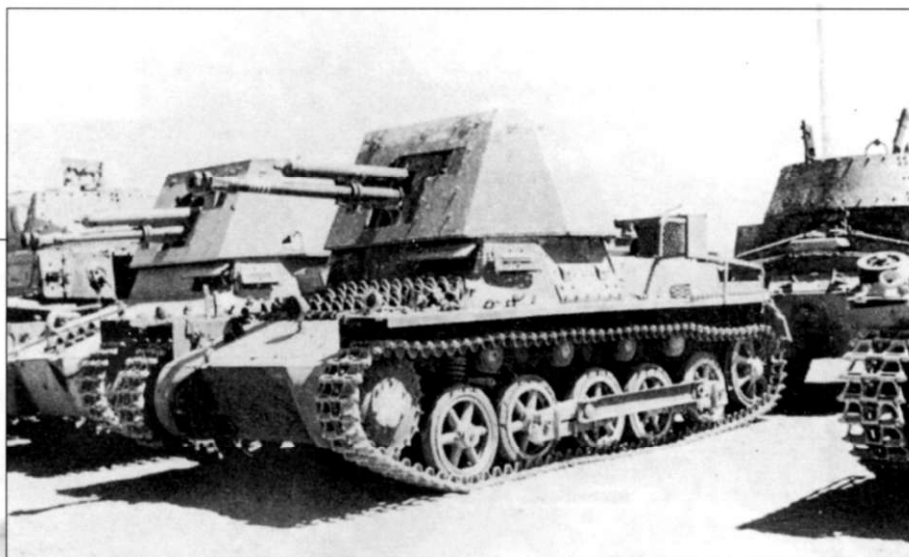
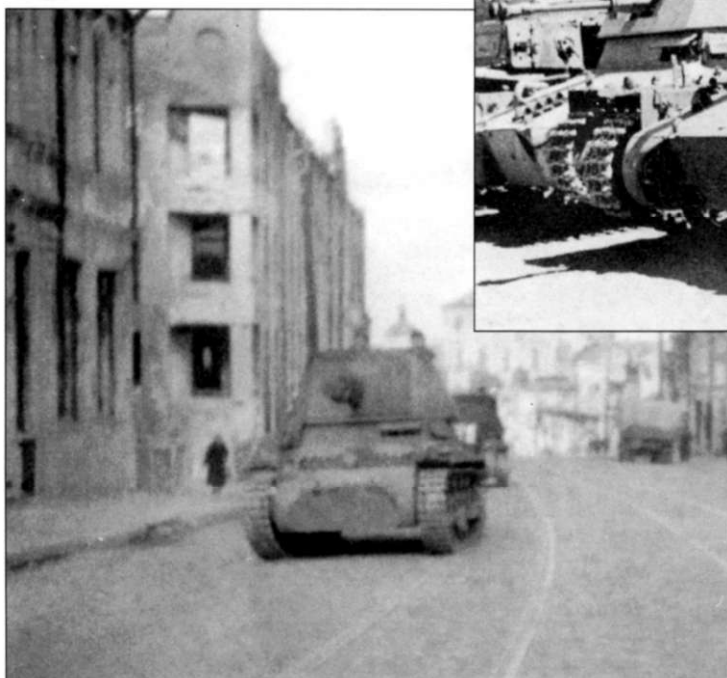


Самоходная мортира «Karl-Gerat 040». Монстр вооружен чудовищной мортирой калибра 600 мм, установленной на гусеничном шасси. Всего с ноября 1940 г. по август 1941 г. было построено шесть «Карлов». На снимке - «Карл» номер VI с собственным именем «Тор». Кран перегружает из транспорта боеприпасов Munitionsschlepper на шасси танка Pz.Kpfw. IV Ausf. E в самоходку 2,17-тонный снаряд калибра 600 мм. Позже «Тор» был переоснащен более длинным стволом калибра 540 мм и стал именоваться «Karl-Gerat 41».



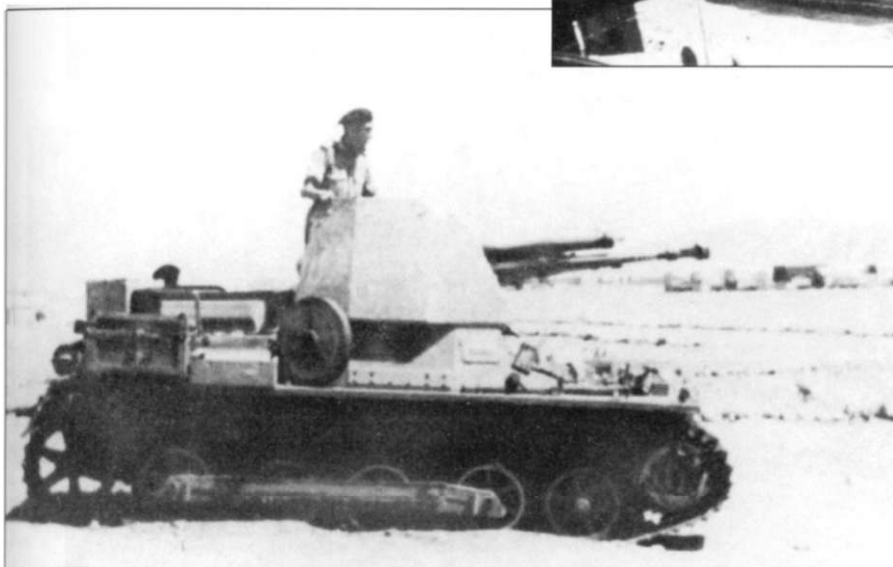
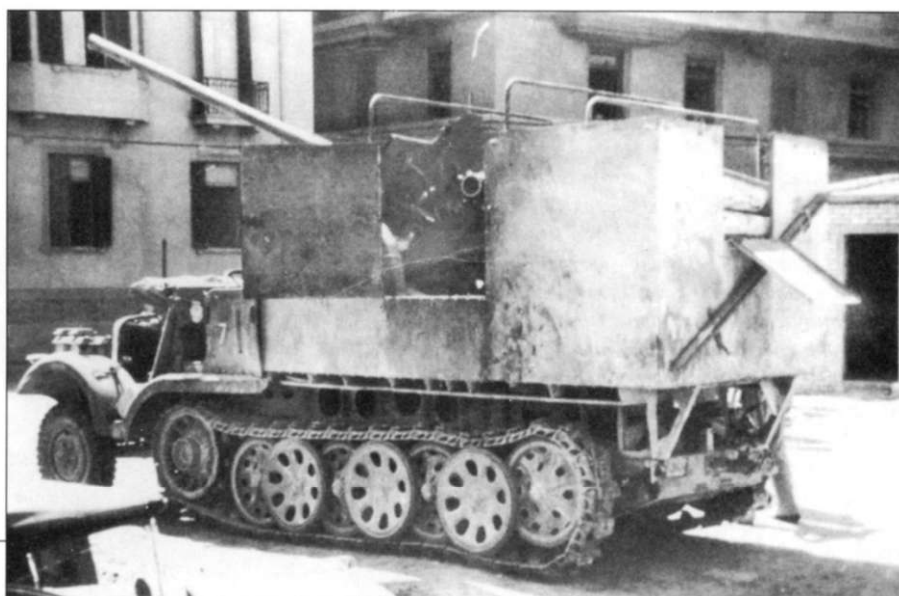
Самой первой попыткой создания самоходной противотанковой артиллерийской установки стала машина 4,7 см PaK(t) (Sf.) auf Pz.Kpfw. I Ausf. В или просто Panzerjäger I (Sd.Kfz. 101). Изначально самоходку предполагалось вооружить 50-мм противотанковой пушкой PaK-38, но таких орудий не хватало и в буксируемом варианте. В результате машину вооружили 47-мм противотанковой пушкой фирмы Шкода KPV vz.38 Model A5, которую немцы обозначали как 4,7 см PaK(t) L/43,4. Пушка не являлась идеальным средством борьбы с танками в силу низкой начальной скорости снаряда. Снимок истребителя танков Panzerjäger I сделан во Франции в 1940 г. Самоходка представляла собой шасси танка Pz.Kpfw. I Ausf. В на которой силами фирмы Алкетт монтировалась неподвижная рубка с чешской противотанковой пушкой. Здесь самоходку почему-то оккупировали пехотинцы, справа на машине присел командир отделения, вооруженный пистолетом-пулеметом. В глубине рубки виден член экипажа самоходки, облаченный в черную униформу панцерваффе.

Истребитель танков Panzerjäger I на улице Смоленска. Не самые удачные самоходки окончательно исчезли из фронтовых частей в 1943 г.



Шасси истребителя танков Panzerjäger I было взято от устаревшего, но надежного танка Pz.Kpfw. I Ausf. В. В 1941 - 1942 г.г. было построено 202 истребителя танков Panzerjäger I. Самоходки данного типа использовались во Франции, в северной Африке и в Советском Союзе в составе отдельных батальонов истребителей танков. Сектор обстрела орудия самоходки в горизонтальной плоскости был ограничен 17,5 градусами вправо и влево. Проходимость машины совершенно не удовлетворяла военных, что ж - чем богаты, тем и рады... На корме корпуса самоходки имелись крепления для шести снарядных ящиков.

Попыткой увеличить мобильность противотанковых орудий стала установка в 1941 г. трофейной советской 76,2-мм пушки на шасси 5-тонного полугусеничного тягача Sd.Kfz. 6. В результате получилась САУ 7.62 см PaK-36(r) auf Panzerjäger Selbstfahrlafette "Diana". Расчет орудия от обстрела из стрелкового оружия и мелких осколков прикрывала броня толщиной 10 мм. Экипаж самоходки состоял из пяти человек. В бортах рубки имелись двери для доступа в боевое отделение. Люк в кормовой стенке рубки предназначался для загрузки боекомплекта. Сектор обстрела орудия по горизонту составлял + - 30 градусов. Возимый боекомплект - 64 снаряда. Всего было построено шесть таких самоходок, поступивших на вооружение 605-го батальона истребителей танков, который действовал в Северной Африке.



Британский солдат осматривает подбитый истребитель танк Panzerjäger I, Северная Африка. На снимке - самоходка поздней постройки, рубка которой собрана не из пяти, а из семи бронелистов. Фирма Алкетт поставила десять «поздних» самоходок, еще 60 изготовила фирма Kloeckner-Humboldt-Deutz. В открытой сзади и сверху рубке самоходки помещалось трое членов экипажа. Возимый боекомплект составлял 86 снарядов. Из-за нехватки внутренних объемов, экипажи старались разместить на крыльях машины разнообразные емкости для полезного имущества. Большинство прибывших в северную Африку самоходок были окрашены в темно-серый «европейский» цвет. Экипажи перекрашивали технику оригинальным способом: на броню наносилась смазка, а потом на смазку набрасывался песок. Состав под жарким солнцем пустыни твердел.



Американцы осматривают подбитый истребитель танков 4.7 см PaK(t) auf Pz.Kpfw. 35R(f), Франция, 1944 г. Самоходка переделана из трофейного французского танка Рено R-35, вместо башни на танковом шасси поставлена неподвижная бронерубка с чехословацкой 47-мм противотанковой пушкой KPV vz.38. В бортах открытой сверху рубки сделаны дверцы.

Истребитель танков 7.5 см PaK-40/1(Sf.) auf Geschutzwagen (GW) Lorrain Schlepper (f) Marder I (Sd.Kfz. 135). Самоходка сделана на шасси французского тягача Tracteur Blinde 37L. В июле - августе 1942 г. в истребители танков было переделано 170 французских тракторов. Вооружение самоходки состояло из противотанкового орудия 7.5 см PaK-40/1 L/46 и пулемета MG-34. Пулемет при необходимости ставился на верхний край рубки. Толщина брони боевого отделения варьировалась от 5 до 12 мм. На снимке - переправа истребителя танков через реку на понтоне. Германские саперы широко применяли понтоны для наведения переправ.



САУ 7.5 см PaK-40 (Sf.) auf Geschutzwagen 39H(f), Франция, район Кана, июнь 1944 г. В истребитель танков конвертирован трофейный французский танк Гочкисс Н-39. Самоходка камуфлирована пятнами и линиями красно-коричневого и оливково-зеленого цвета по темно-желтому фону.

Данный истребитель танков 7.5 см PaK-40 (Sf.) auf Geschutzwagen 39H(f) камуфлирован полосами и пятнами только оливково-зеленого цвета по темно-желтому фону. Приказом от 23 мая 1943 г. была изменена тактическая символика. Ромб со стрелкой обозначает 1-ю батарею батальона истребителей танков. Снимок сделан во Франции. Четверо членов экипажа истребителя танков одеты в камуфляж.

Истребитель танков 7,5 см PaK-40/2 auf Fahrgestell Pz.Kpfw. II(Sf.) Marder II (Sd.Kfz. 131) позволили эффективно утилизировать большое количество шасси устаревших танков Pz.Kpfw. II Ausf. F. Вozимый боекомплект самоходки составлял 37 снарядов. Для самообороны в истребителе танков перевозился пулемет MG-34, который по нужде крепился на стенке рубки. Рубка - полностью открытая сверху и частично сзади. От непогоды рубка защищалась сверху тентом. Бронирование стенок рубки - 5 - 30 мм. В боевом отделении находились рабочие места трех членов экипажа самоходки. С внешней стороны к бортам рубки крепился шанцевый инструмент. На снимке - самоходчик очищает стекло фары. Воин одет в рабочую форму «почти белого» цвета.



Истребитель танков Marder II (Sd.Kfz. 131) на окраине русской деревни, рядом - танк Pz.Kpfw. IV. Снимок сделан весной 1943 г. Бойцы одеты в реверсивные теплые зимние куртки камуфляжем наружу.

Истребитель танков Marder II (Sd.Kfz. 131) в светло-зеленой камуфляжной окраске, нанесенной из краскопульты поверх темно-желтого фона. Цифры тактического номера «333» предположительно красные. Белые скобки черного креста еще раз окантованы очень тонкими черными линиями. На крыше моторного отделения уложены укрытые брезентом ящики со снарядами.



Истребитель танков Marder II (Sd.Kfz. 131) и мотоцикл. Боевое отделение самоходки частично закрыто тентом.



Встрепители танков Marder II Sd.Kfz. 131 (слева) и Marder III Ausf. M Sd.Kfz. 138 (справа), Восточный фронт. На вооружении частей и подразделений иногда состояли как истребители танков Marder II Sd.Kfz. 131, так и самоходки Marder III Ausf. M Sd.Kfz. 138, но чаще батальоны вооружались истребителями танков только одного типа. Германские воины приходили в ужас от российских дорог, солдат почему-то не устраивало качество дорожного покрытия. Нормальное покрытие - земляное.



Истребитель танков Marder II (Sd.Kfz. 131) следует мимо огневой позиции трофейной французской 75-мм полевой пушки образца 1897 г. Французское орудие установлено на лафете германского противотанкового орудия PaK-38 калибра 50 мм. В боекомплект орудия входили бронебойные снаряды польского и французского образца, а также германские кумулятивные снаряды. В крайнем случае такие орудия использовались для борьбы с советскими танками. Самоходка Marder II камуфлирована крупными пятнами темно-зеленого цвета по темно-желтому фону. Снимок отлично демонстрирует уязвимость расчета самоходного орудия от обстрела сзади сбоку.



Истребитель танков Marder II (Sd.Kfz. 131) в зимней белой окраске. На корме самоходки уложены снарядные ящики в дополнение к штатному боекомплекту из 37 снарядов. Самоходка следует через позиции германской пехоты. Пехотинцы одеты в реверсивные зимние куртки темной стороной наружу.

Истребитель танков Marder II (Sd.Kfz. 131) на огневой позиции среди сосен. Экипаж сделал попытку несколько усилить защищенность своей машины, путем навески на корпус и рубку гусеничных траков. На стволе орудия видны кольцевые полосы отметок об уничтоженных целях. На стенке рубки написан тактический номер самоходки. Можно различить установленный в гнездо щита рубки пулемет MG-34. Самоходчики одеты в зимнюю униформу камуфляжем наружу.





Несколько снимков самоходок Marder II (Sd.Kfz. 131), сделанных зимой. Обычное дело - в лобовой части корпуса закреплены запасные опорный каток и гусеничные траки. На всех машинах пулеметы MG-34 приведены в боевое положение. Фотографии сделаны в самом начале зимы - самоходки еще не успели перекрасить в белый цвет. Истребители танков камуфлированы красно-коричневыми и оливково-зелеными пятнами-полосами по темно-желтому фону. Номера машин - «113», «122», цифры тактических номеров - белые.





Истребитель танков Marder II (Sd.Kfz. 131) из парашютно-десантного подразделения, Италия. В Италии сражались 1-я, 2-я и 4-я парашютно-десантные дивизии. На головах самоходчиков одеты каски парашютно-десантного типа, униформа - тропическая. Ни один из солдат не имеет квалификации парашютиста. К 1943 г. парашютистов в германских парашютно-десантных дивизиях почти не осталось. На рубке самоходки установлен пулемет MG-34.



Истребитель танков Marder II (Sd.Kfz. 131) из противотанкового батальона «Герман Геринг» на улице итальянского городка. Машина камуфлирована мелкими пятнами оливково-зеленого цвета по темно-желтому фону. На лобовой стенке рубки подвешен пробковый тропический шлем. На дальнем плане - зенитная самоходная установка 2 см Flakvierling-38 auf schwerer Geländegangiger Lastkraftwagen 4,5 tonne - счетверенная 20-мм зенитная пушка FlaK-38 на шасси грузовика Мерседес-Бенц L4500, у которого бронированы капот и кабина. Зенитная самоходка расписана темно-зелеными полосами по темно-желтому фону.

Истребитель танков Marder II (Sd.Kfz. 131) - трофей союзников, Германия, 1945 г. Орудие развернуто влево почти на максимальный угол в 32 градуса. Вправо орудие поворачивалось только на 25 градусов. Цифры бортового номера «212» вероятнее всего - красные с белой окантовкой, хотя может и черные.



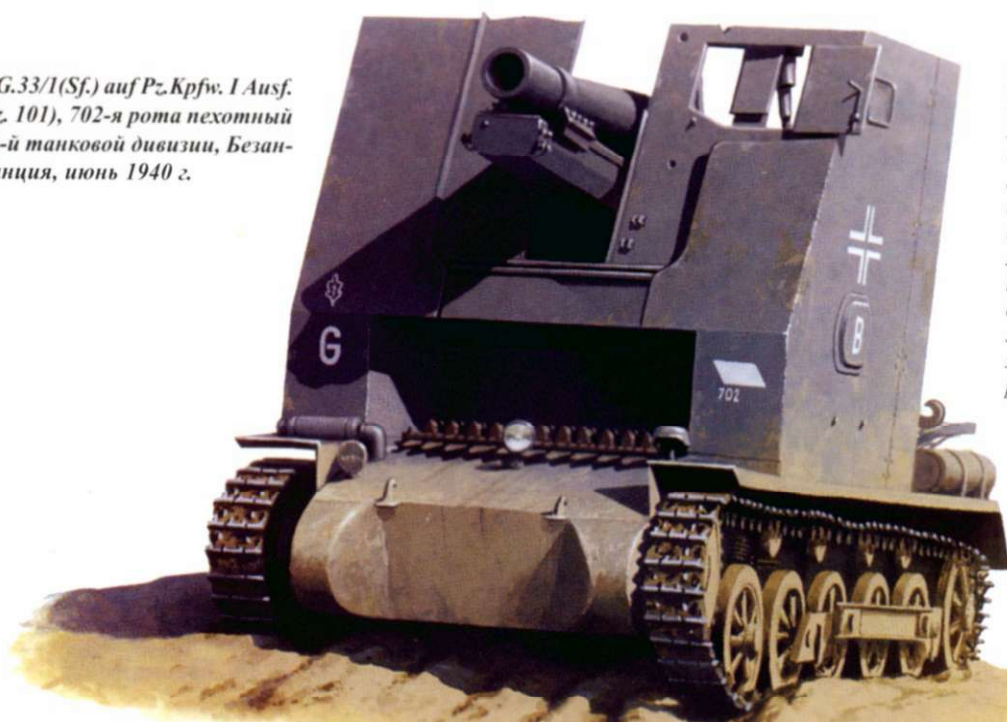


Истребитель танков *Panzer Selbstfahrlafette 1 für 7,62 cm PaK-36 (r) auf Fahrgestell Pz.Kpfw. II Ausf. D1 und D2 (Sd.Kfz. 132)* также именовался *Marder II*, хотя имел очень серьезные отличия от истребителя танков *Marder II Sd.Kfz. 131*. Самоходка была вооружена трофейной русской 76,2-м дивизионной пушкой Ф-22, которую немцы обозначали 7,62 cm PaK-36 (r) L/51.5. Одно из самых массовых советских полевых орудий в Германии стало крайне эффективной противотанковой пушкой. Немцы переделали казенные части советских орудий под использование боеприпасов в противотанковой пушке PaK-40 калибра 75 мм. Дульные тормозы со стволов пушек Ф-22 снимались. Экипаж истребителя танков *Marder II Sd.Kfz. 132* состоял из четырех человек. Машина отличалась высоким профилем. Самоходки Ausf. D1 конвертировались из танков *Pz.Kpfw. II Ausf. D/E*, истребители танков Ausf. D2 - из огнеметных танков *Flammpanzer Pz.Kpfw. Ausf. F (Sd.Kfz. 122)*. Снимок сделан на Восточном фронте в сентябре 1942 г., все самоходчики одеты в черную униформу панцерваффе. На стенке рубки самоходки подвешена 20-литровая канистра.



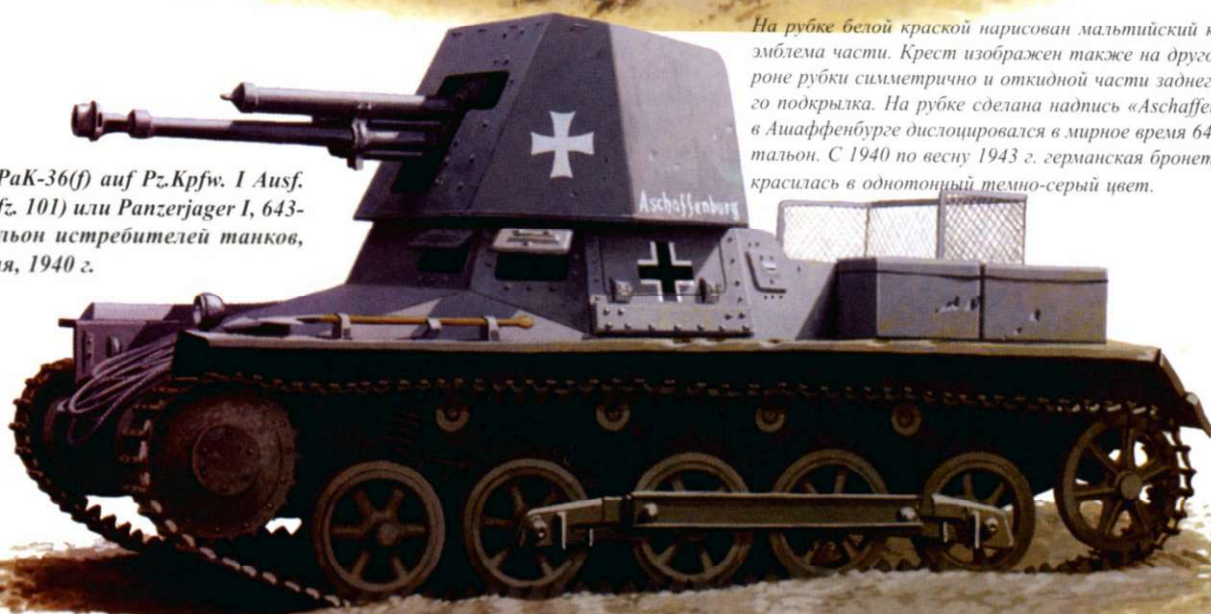
Батарея истребителей танков *Marder II Sd.Kfz. 132* на марше. Стволы пушек истребителей танков закрыты от попадания посторонних частиц матерчатыми чехлами. Мостовой переход типичен для России. По центру лобовой части корпуса установлена фара Нотек. Германским саперам приходилось постоянно ремонтировать подобные мосты, которые не выдерживали нагрузки от тяжелой бронетехники германской армии.

15cm s.I.G.33/1(Sf.) auf Pz.Kpfw. I Ausf. B (Sd.Kfz. 101), 702-я рота пехотный орудий 1-й танковой дивизии, Безансон, Франция, июнь 1940 г.



В правой части лобовой стенки корпуса изображен дубовый лист - эмблема 1-й танковой дивизии и буква «G» - танковая группа Гудериана. Тактический знак в виде ромба белого цвета обозначает принадлежность к танковым частям. Буква «B» - второе орудие в батарее. Крест изображен белыми скобками. Самоходка окрашена в темно-серый цвет.

4.7 cm PaK-36(f) auf Pz.Kpfw. I Ausf. B (Sd.Kfz. 101) или Panzerjäger I, 643-й батальон истребителей танков, Франция, 1940 г.



На рубке белой краской нарисован мальтийский крест - эмблема части. Крест изображен также на другой стороне рубки симметрично и откидной части заднего левого подкрылка. На рубке сделана надпись «Aschaffenburg», в Ашаффенбурге дислоцировался в мирное время 643-й батальон. С 1940 по весну 1943 г. германская бронетехника красилась в однотонный темно-серый цвет.

12.8 cm Selbstfahrlafette I/61 (Panzerselbstfahrlafette V), 521-й тяжелый батальон истребителей танков, Восточный фронт лето 1942 г.



Всего две самоходки Panzerselbstfahrlafette V было построено на шасси прототипов VK.3001(H). Самоходки были вооружены 128-мм пушками с длиной ствола 61 калибр. На стволе орудиями кольца обозначены уничтоженные данной самоходкой цели. Машина полностью окрашена в темно-серый цвет. Рядом с крестом на стенке рубки изображена эмблема батальона.

Panzerjäger 38 (t) für 7.62 cm PaK-36 (r) (Sd.Kfz. 139) или «Мардер III», 33-й батальон истребителей танков 15-й панцердивизии, германский корпус «Африка», Эль-Аламейн, октябрь 1942 г.

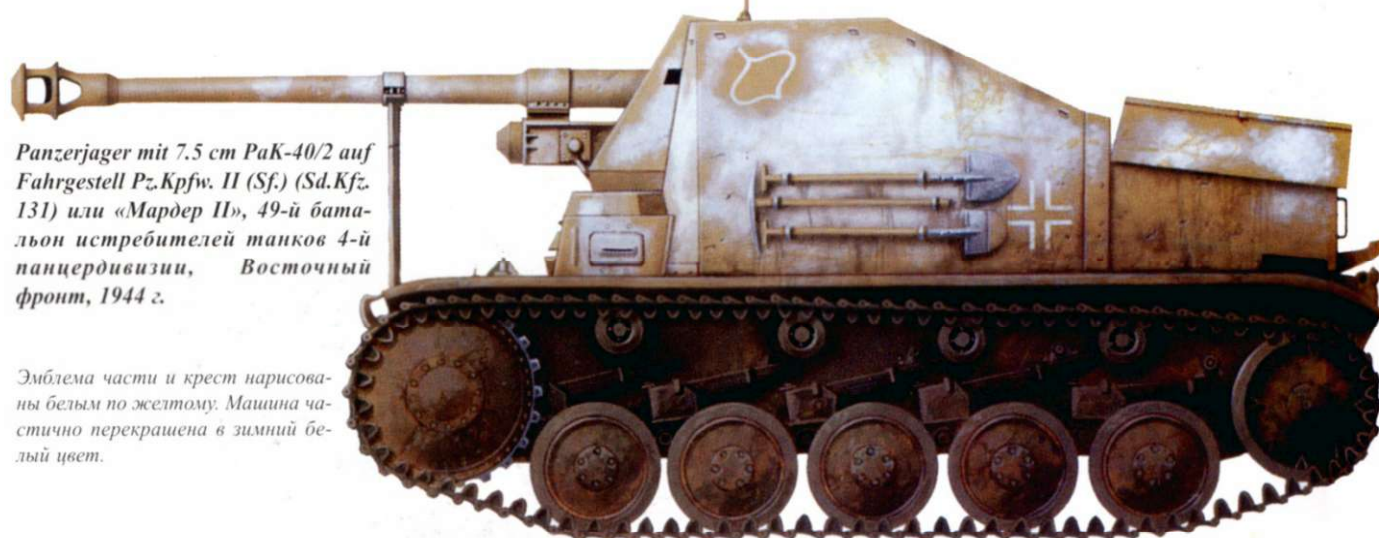


Изначально окрашенная в «европейский» темно-серый цвет самоходка была перекрашена в песочно-желтый (RAL-8000) цвет. Крест и тактический номер не закрашивались и остались белыми на сером фоне. Необычен намер в виде римской цифры.



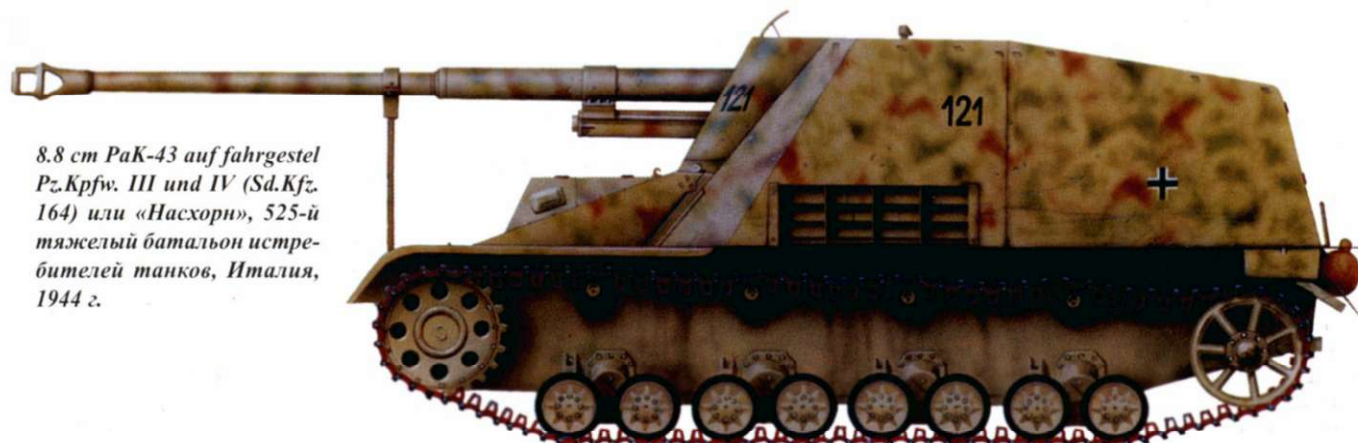
Panzerjäger mit 7.5 cm PaK-40/3 auf Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. H (Sd.Kfz. 138) или «Мардер III», 2-я рота 39-го батальона истребителей танков 21-й панцердивизии, Тунис, март 1943 г.

Европейская серая окраска частично закрашена песочно-желтой краской, так, что получится камуфляж из пятен серого цвета по желтому фону. Интерьер не перекрашивался, остался серым. Номер «233» обозначает 2-ю роту 3-й взвод 3-ю самоходку во взводе.



Panzerjäger mit 7.5 cm PaK-40/2 auf Fahrgestell Pz.Kpfw. II (Sf.) (Sd.Kfz. 131) или «Мардер II», 49-й батальон истребителей танков 4-й панцердивизии, Восточный фронт, 1944 г.

Эмблема части и крест нарисованы белым по желтому. Машина частично перекрашена в зимний белый цвет.



8.8 cm PaK-43 auf fahrgestell Pz.Kpfw. III und IV (Sd.Kfz. 164) или «Насхорн», 525-й тяжёлый батальон истребителей танков, Италия, 1944 г.

Самоходка камуфлирована мелкими пятнами красно-коричневого и оливково-зеленого цвета по темно-желтому цвету. Цифры тактического номера - черные, 1-я рота, 2-й взвод, 1-е орудие.

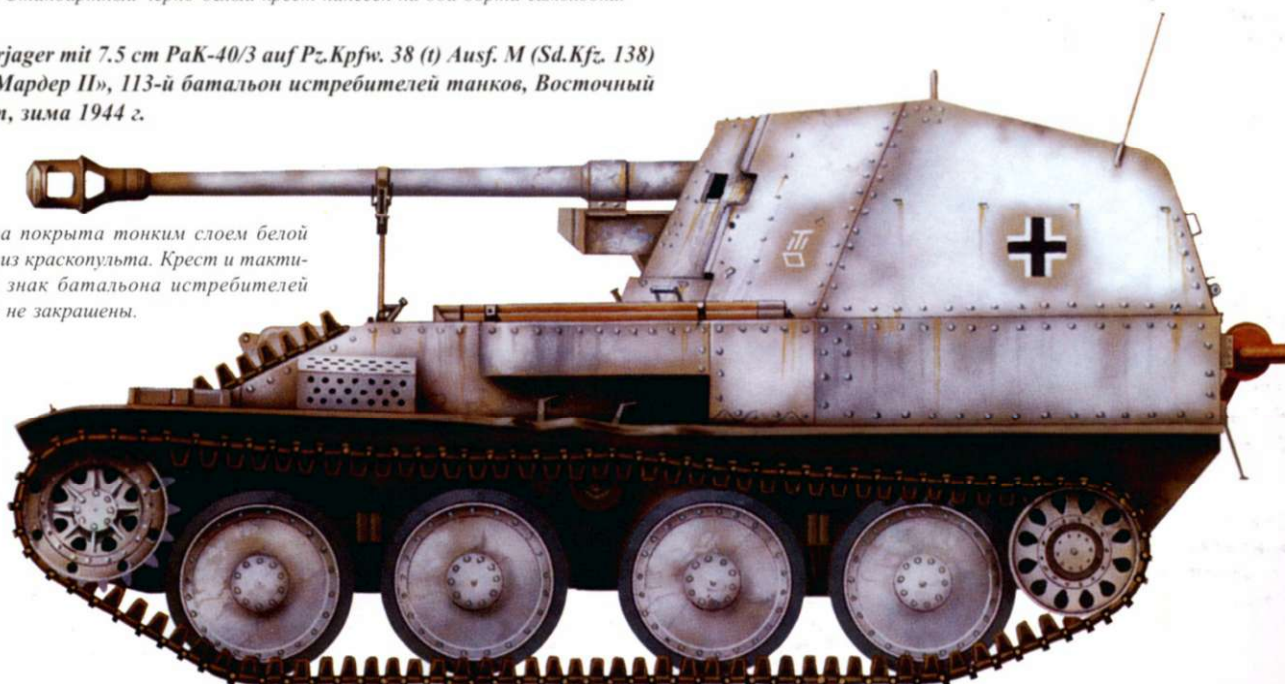


Panzer Selbstfahrlafette 1 für 7.62 cm PaK-36 (r) auf Fahrgestell Pz.Kpfw. II Ausf. D (Sd.Kfz. 132) или «Мардер II», 5-я танковая дивизия СС «Викинг».

Весной 1943 г. бронетехнику начали окрашивать в темно-желтый цвет непосредственно на заводах, а камуфляж оливково-зеленого им красно-коричневого цвета наносился уже в частях. Рисунок камуфляжа определялся характером местности и личными художественными вкусами командиров. Стандартный черно-белый крест нанесен на оба борта самоходки.

Panzerjäger mit 7.5 cm PaK-40/3 auf Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. M (Sd.Kfz. 138) или «Мардер II», 113-й батальон истребителей танков, Восточный фронт, зима 1944 г.

Машина покрыта тонким слоем белой краски из краскопульты. Крест и тактический знак батальона истребителей танков не закрашены.



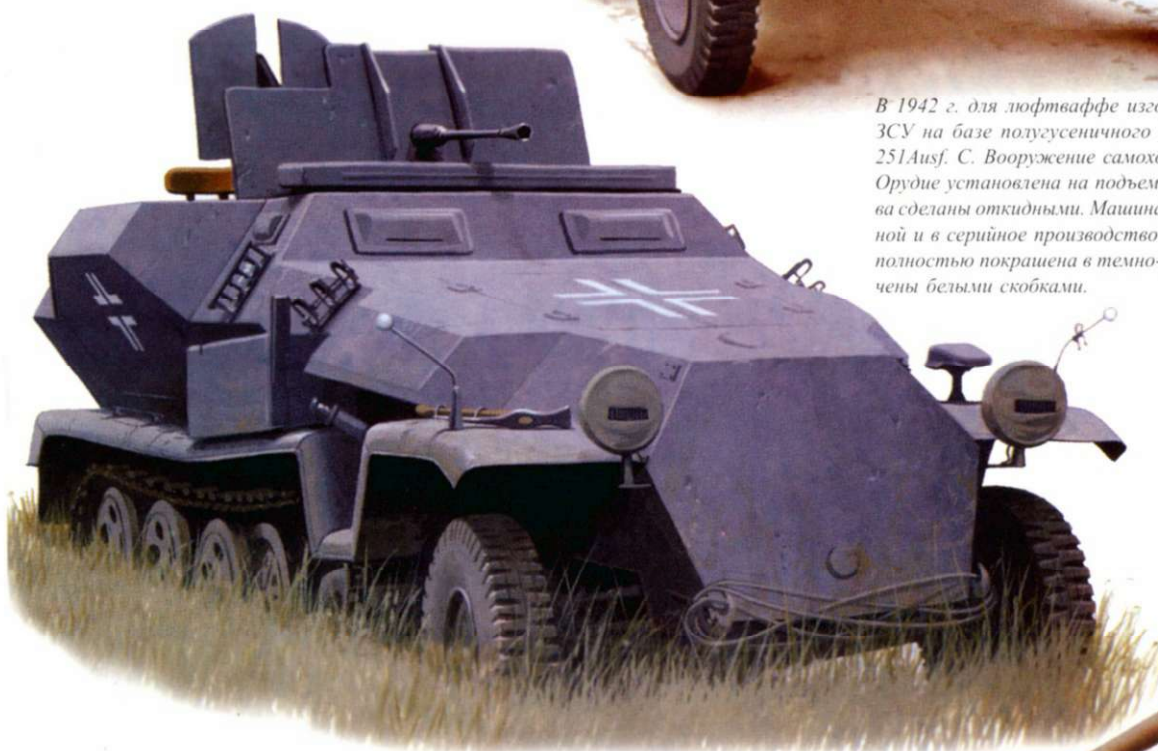
*Полугусеничная зенитная самоходная установка **Sd.Kfz. 10/4**, вооруженная 20-мм пушкой **FlaK-30**, 46-й батальон ПВО 29-й пехотной (моторизованной) дивизии, Франция, 1940 г.*

Самоходка и трейлер для перевозки боеприпасов окрашены в темно-серый цвет. Крылья передних колес окантованы белой краской для лучшей заметности ночью при движении машины в колонне. Силуэт самолета на светомаскировочном колпаке фары и цифра на крыле обозначают количество сбитых самолетов противника. На капоте растянут нацистский флаг - средство быстрого опознавания с воздуха.

***Sd.Kfz. 251/17 Ausf. C**, зенитный полк «Герман Геринг», 1942 г.*



В 1942 г. для люфтваффе изготовили экспериментальную ЗСУ на базе полугусеничного бронетранспортера **Sd.Kfz. 251 Ausf. C**. Вооружение самоходки - 20-мм пушка **FlaK-38**. Орудие установлена на подъемной платформе, борта кузова сделаны откидными. Машина получилась чрезмерно сложной и в серийное производство не передавалась. Самоходка полностью покрашена в темно-серый цвет. Кресты обозначены белыми скобками.



***8.8 cm FlaK auf Sanderfahrgestell (Pz.Sfl.IVc)**, Германия, весна 1944 г.*

Эксперименты с установкой на полностью гусеничное шасси 88-мм зенитной пушки **FlaK-41** начались в 1942 г. Цель экспериментов состояла в необходимости обеспечить панцердивизии гусеничными самоходными установками, вооруженными тяжелыми зенитными орудиями. Борта рубки в боевом положении откидывались, превращаясь в платформу для расчета орудия. Экспериментальная самоходка полностью окрашена в темно-желтый цвет. Пушку **FlaK-41** в марте 1944 г. заменили 88-мм орудием **FlaK-37**. Машина была направлена в Италию для испытаний в составе 26-й панцердивизии.





В лучах заходящего солнца ведомый лихим механиком-водителем истребитель танков Marder II Sd.Kfz. 132 на скорости обгоняет полугусеничный бронетранспортер. Самоходчики одеты в серую полевую униформу. Кант танковых и самоходных противотанковых частей был одинаковым - розовым.



Истребитель танков Marder II Sd.Kfz. 132 слегка замаскированный ветками. Машина камуфлирована пятнами светло-зеленого цвета по темно-желтому фону. Tактический номер «421» написан белой краской очень мелко в нижней части стенки рубки. На рукавах самоходчиков пришиты ленты дивизии «Великая Германия».



Член экипажа истребителя танков Marder II Sd.Kfz. 132 позирует фотографу. Воин одет в черную униформу панцерваффе, стандартную одежду личного состава батальонов истребителей танков. Кант формы был как у танкистов - розовый. Черная униформа была красивой, но слишком заметной на местности, поэтому нередко экипажи самоходок меняли черную форму на серую. Истребитель танков замаскирован ветками.



Истребитель танков 7,5 см PaK-40/3 Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. H - вариант самоходки Marder III Sd.Kfz. 138 на шасси чешского танка Pz.Kpfw. 38 (t). Существовали серьезные отличия между самоходками модификаций Ausf. H и Ausf. M. Рубки самоходок обоих вариантов выполнялись открытыми сверху, но рубка истребителя танков варианта Ausf. H открытой была еще и с кормы. Возимый боекомплект истребителя танков Marder III Ausf. H составлял 38 снарядов. Сектор обстрела орудия в горизонтальной плоскости - +/- 30 градусов. Бронирование стенок рубки - 8-50 мм. С конца 1942 г. по середину 1943 г. было построено 418 истребителей танков Marder III Ausf. H. Первые такие машины поступили на вооружение противотанковых батальонов в мае 1943 г. Данную самоходку экипаж назвал «Paula», имя написано белой краской на стенке рубки. Истребитель танков выведен из строя прямым попаданием снаряда.

Вид справа истребителя танков 7,5 см PaK-40/3 Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. H Marder III Sd.Kfz. 138. Фиксатор ствола орудия в походном положении откинут. Ниже фиксатора виден ствол курсового пулемета MG-37 (t) (чешский пулемет vz.37) калибра 7,92 мм. Пулемет установлен в лобовой части корпуса по центру. Наличие пулемета MG-34 в боевом отделении на самоходках Marder III Ausf. H Sd.Kfz. 138 не предусматривалось.



Экипаж истребителя танков Marder III Ausf. H сплошь переранен артиллерийским огнем противника. Высокий профиль «Мардеров» всех вариантов делал эти самоходки весьма уязвимыми в боях, а тонкая броня не обеспечивала адекватного уровня защиты для экипажа. На борту рубки самоходки написан тактический номер «12».



Истребитель танков 7.5 см PaK-40/3 Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. H Marder III Sd.Kfz. 138 в кювете шоссе под Житомиром, декабрь 1943 г. На крыльях самоходок экипажи размещали разнообразные ящики, инструмент. Экипаж машины одет в реверсивную утепленную зимнюю форму камуфлированной стороной наружу.

Двое канадцев позируют у подбитой самоходки 7.5 см PaK-40/3 Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. H Marder III Sd.Kfz. 138, Италия, май 1944 г. Машина камуфлирована пятнами зеленого и коричневого цвета по темно-желтому фону, границы пятен - четкие.





Два истребителя танков Marder III Ausf. M на зимней трассе где-то в северной Италии. Обычная практика - когда в передней части корпуса на корточках устраивался кто-нибудь из экипажа. С одной стороны - самоходка отличалась теснотой, с другой - человек помогал механику-водителю выдерживать направление движения, предупреждал его о дорожных опасностях.



Замена 75-мм орудия на истребителе танков Marder III Ausf. M. Ресурс ствола противотанковой пушки PaK-40 составлял 1000 выстрелов. На крыле самоходки хорошо виден перфорированный ящик для хранения домкрата. На белой флажке треугольной формы сделана черная надпись готикой «Muller Waffenmeister». Видимо, папаша Мюллер тут был главным по вооружению - типа «хозяйство Мюллера».

Командир истребителя танков Marder III Ausf. M осматривает в бинокль склоны гор в поисках активности врага, Италия. Машина камуфлирована пересекающимися линиями оливково-зеленого цвета по темно-желтому фону. Интересно, что штаб роты «Мардеров» собственных «Мар-

деров» не имел, хотя опыт боев показывал настоятельную необходимость в изменении организационно-штатной структуры роты с приданием штабу собственных истребителей танков. Номер «03» в верхней части борта самоходки как раз обозначает принадлежность самоходки штабу роты. Истребитель танков намотал немало километров итальянских дорог - износ бандажей опорных катков просто экстремален.





Старое и новое, Латвия, сентябрь 1944 г. Слева - замаскированная ветками самоходка 7,5 см PaK-40/3 Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. H Marder III Sd.Kfz. 138, справа - конная повозка Hf.1 длиной 3,86 м.



Американец осматривает истребитель танков Marder III Ausf. M, Италия. На самоходке случилась детонация боекомплекта, из-за чего боевое отделение полностью разрушилось. Зато на снимке отлично виден оружейный щит, который на фотографиях исправных машин обычно частично закрывает рубка.



Истребители танков 7,5 см PaK-40/3 Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. H Marder III Sd.Kfz. 138 строились на серьезно модернизированных шасси устаревших чешских танков Pz.Kpfw. 38 (t). Двигатель, чтобы освободить место для боевого отделения самоходки, был перенесен из корму корпуса в его центральную часть. Сектор обстрела орудия в горизонтальной плоскости составлял +/- 21 градус. Толщина брони рубки - 8 - 20 мм. Боекомплект - 27 снарядов. Всего было построено 921 истребитель танков Marder III Ausf. M. Орудие выведено из строя экипажем самоходки для того, чтобы истребитель танков не мог использовать по прямому назначению противник.



Истребитель танков Marder III Ausf. M, рубка разрушена полностью. На фото неплохо различимы элементы 75-мм противотанковой пушки. На кормовом листе корпуса изображен черно-белый крест. Камуфляж нанесен краскопультom по темно-желтому фону. Снимок сделан в Германии в 1945 г.

Истребитель танков Marder III Ausf. M поздней постройки, рубки механиков-водителей на машинах поздней постройки выполнялись сварными из плоских бронелистов. У ранних машин рубки механиков-водителей имели скругленные кромки. Размещение запасных гусеничных траков в лобовой части корпуса стандартно.





Еще один подвид истребителя танков «Мардер» - Sd.Kfz. 139, Panzerjager 38 (t) für 7.62 cm PaK-36 (r). Компоновка данного варианта схожа с компоновкой истребителя танков «Мардер II» Sd.Kfz. 132. Снимок сделан на Восточном фронте в августе 1942 г. В кормовой части корпуса закреплен багажный ящик. Самоходками Sd.Kfz. 139 вооружались батальоны истребителей танков, как отдельные, так и в составе панцердивизий.

Истребитель танков Marder III Sd.Kfz. 139, вооруженный пушкой 7.62 cm PaK-36 (r). Немцы в начальный период войны с СССР захватили большое количество дивизионных орудий Ф-22 калибра 76,2 мм в исправном состоянии и пустили их в дело. В начале войны советская дивизионка стала лучшей германской противотанковой пушкой. Бронепробивный снаряд германского производства, выпущенный из ствола советской пушки, на дистанции в 500 м пробивал броню толщиной 120 мм.



Истребители танков Marder III Sd.Kfz. 139 среди степей на Восточном фронте. Самоходки прикрывают продвижение германской пехоты. Справа - мотоцикл с коляской, предположительно из штаба роты истребителей танков. Слева - транспортер боеприпасов Munitionsschlepper I Ausf. A (Sd.Kfz. 111).

На борту надстройки корпуса истребителя танков изображена символика батальона. В лобовой части корпуса закреплены шесть 20-литровых канистр.



Истребитель танков Marder III Sd.Kfz. 139 на огневой позиции. В багажнике на корме корпуса свалены бревна - дополнительная защита от обстрела сзади? Цифры бортового номера написаны контуром белого цвета. Самоходка окрашена в один цвет, скорее всего - в темно-серый. В большинстве случаев истребители танков имели двухзначные тактические номера, хотя встречались также трехзначные, как в танковых частях. Цифры двухзначного номера обозначают номер самоходки в роте и номер роты, трехзначного - машина, взвод, рота.



Два истребителя танков Marder III Sd.Kfz. 139 на открытой местности, на заднем плане - полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/I.



Два истребителя танков Marder III Sd.Kfz. 139 на улице разрушенного войной западноевропейского города. На корпусе головной машины в качестве средства быстрого опознавания с воздуха закреплен нацистский флаг. Самоходки оборудованы радиостанциями, установленными в корпусе, а не в рубке. Обычно на «Мардеры» ставили радиостанции Fu.Sp.Ger.d.



Экипаж истребителя танков Marder III Sd.Kfz. 139 состоял из четырех человек. Сектора разворота орудия в горизонтальной плоскости ± 21 градусов. Как на «Мардере III» Ausf. H, на Sd.Kfz. 139 в корпусе стоял курсовой пулемет чешского производства. Боекомплект к пушке состоял из 30 снарядов. Всего с начала 1942 г. было изготовлено 363 истребителя танков Marder III Sd.Kfz. 139 на шасси танков Pz.Kpfw. 38 (t) Ausf. G и Ausf. H. Снимок британского солдата в самоходке Marder III Sd.Kfz. 139 выполнен в Северной Африке в 1943 г.

Отличный снимок, на котором хорошо различимы элементы лобовой части истребителя танков Marder III Sd.Kfz. 139.

Подбитый американцами в апреле 1945 г. истребитель танков Marder III Sd.Kfz. 139 с тактическим номером «212», цифры номера, скорее всего, - красные с белой окантовкой. Крестов на машине не заметно.





Эшелон истребителей танков 8.8 cm PaK-43/1 auf fahrgestell Pz.Kpfw. III und IV (Sd.Kfz. 164). Эти самоходки строились на том же самом гибридном танковом шасси, что и 150-мм САУ «Хуммель». Истребители танков больше известны под именем «Хорниссе», которое позже изменили на «Насхори». Всего было построено 494 таких самоходки, представлявших собой первую попытку создать самоходно-артиллерийскую установку, вооруженную противотанковой пушкой калибра 88 мм. С фронта на фронт бронетехника обычно перебрасывалась по железным дорогам.



«Насхори» посреди раскисшей дороги. Где сделана фотография? Правильно, на Восточном фронте. На заднем плане - местные жители с интересом наблюдают за проблемами германского войска.

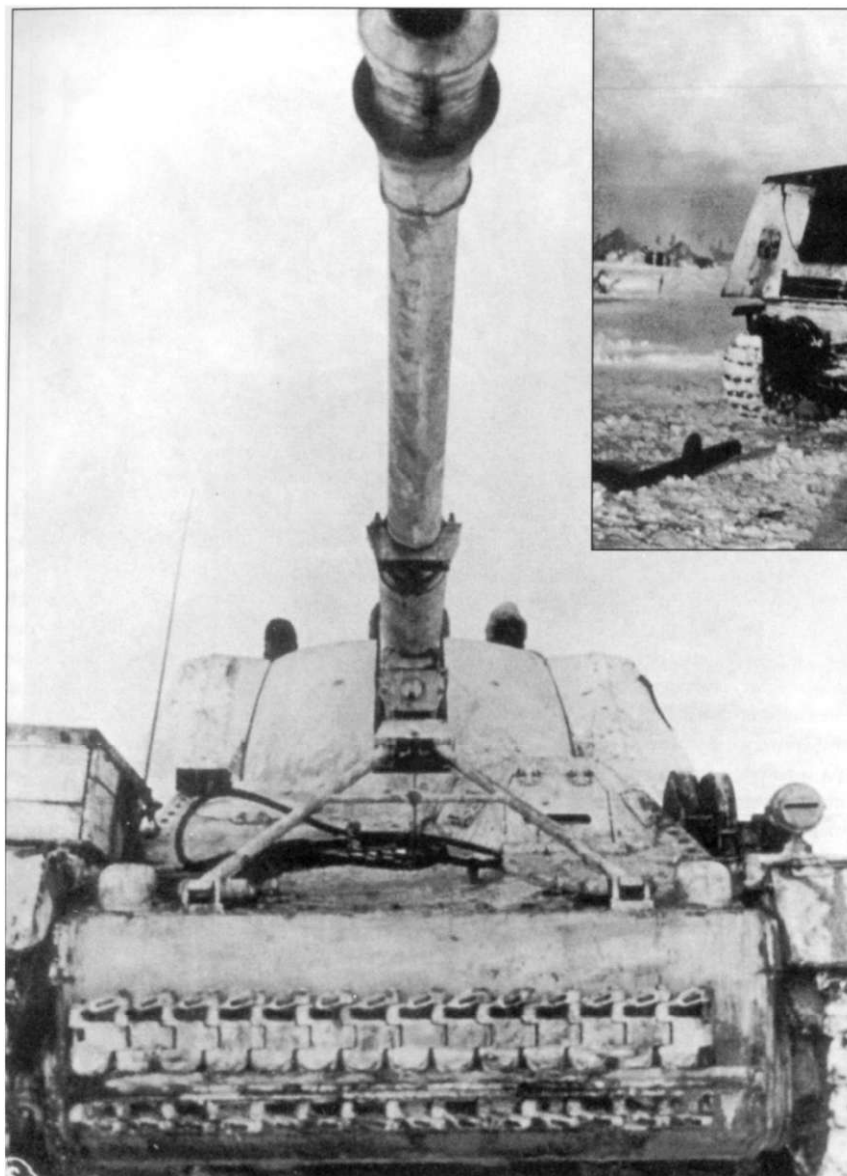


Зима в России, «Насхорны» на улице. На дальней машине открыты створки двери в корме рубки.



С тонкой броней и высоким профилем, тяжелый «Насхори» мало подходил для использования непосредственно на поле боя. Впервые «Насхорны» пошли в бой на Курской дуге. Снимок окрашенного в белый цвет истребителя танков 8.8 cm PaK-43/1 auf fahrgestell Pz.Kpfw. III und IV (Sd.Kfz. 164) сделан в России зимой 1943 - 1944 г. Справа - характерные для Восточной Европы деревянные строения, «Izba» или «Ambar». Чем отличается Izba от Ambar'a известно очень немногим знакам, но все знают, что данные строения были изготовлены из круглого бруса, который называется «Bревно».





Выкрашенный в белый цвет «Насхори» обстреливает позиции противника. Когда экипаж перекрашивал машины в зимнюю расцветку, то крест и собственное имя самоходки закрашивать не стал. Крест и имя нанесены по исходной темно-желтой окраске.

Вид спереди истребителя танков «Насхори». Самоходка окрашена в белый цвет. Орудие зафиксировано в транспортном положении. Самоходки данного типа оснащались радиостанциями Fu.Spr.Ger.d.

«Насхори» в Италии. К стенке рубки приварена стальная проволока, облегчающая крепление маскировки. Дульный тормоз пушки закрыт чехлом. Самоходка камуфлирована пятнами темного цвета. Цифры номера «211» нарисованы черной краской. Машина принадлежит 2-й роте 525-го батальона истребителей танков, район Анцио, март 1944 г.





Истребитель танков «Насхори» и танк Pz.Kpfw. IV готовы к контратаке на позиции американцев.

«Насхори» получил прямое попадание снаряда в отделение управления, после чего в машине сдетонировал боекомплект. Камуфляжная окраска сильно выгорела на солнце. Пятна камуфляжа, предположительно - оливково-зеленые и красно-коричневые по темно-желтому фону. Машина перекрашена в белый цвет, но белая краска сильно облезла. Самоходку подбил американский истребитель танков M10 из французской 1-й армии в бою под Кольмаром, Франция, в начале 1945 г.

В 1942 г. на вооружение 521-го тяжелого батальона истребителей танков поступили две самоходки 12,8 см Selbstfahrlafette L/61 (Panzerselbstfahrlafette V). Истребители танков были вооружены сверхмощными противотанковыми пушками 12,8 см PaK-40 L/61 и предназначались специально для уничтожения советских тяжелых танков. Скорострельность 128-мм пушек была не велика. Обе машины остались в Сталинграде.





Коротковато шасси Pz.Kpfw. 38(d) для монтажа на нем противотанковой пушки 8.8 см PaK-43/3 L/71. Самоходка обзывалась 8.8 см PaK-43/3 Waffenträger. Противотанковые орудия, спроектированные на базе зенитной 88-мм пушки, появились в 1943 г., они предназначались для борьбы с супертанками ИС, вооруженными 122-мм орудиями. Пушка самоходки 8.8 см PaK-43/3 Waffenträger вполне могла бороться с советскими тяжелыми танками, но сама самоходка получилась откровенно неудачной. Шасси танка Pz.Kpfw. 38 не выдерживало массы орудия, а сама большая пушка почти не оставляла места для расчета и боезапаса. Самоходка прошла испытания в апреле 1945 г. Кому она была нужна в апреле 1945 г.?



Одна из самых необычных противотанковых самоходно-артиллерийских установок, использовавшихся немцами, стала итальянская машина Semovente da 90/53. Данный экземпляр был захвачен американцами на Сицилии в 1943 г. Самоходка вооружена 90-мм зенитным орудием. Орудие, не самоходка, в вооруженных силах Германии получило обозначение 9 см FlaK-41. В боевом положении самоходки расчет орудия работал с грунта. Зато орудие имело очень большой сектор обстрела в горизонтальной плоскости - 80 градусов, вдвое больше, чем у «Мардеров». Орудие установлено на доработанном шасси танка M14/41 - двигатель перенесен из кормы в переднюю часть корпуса. Возимый боекомплект составлял всего восемь снарядов. Еще 26 снарядов перевозил транспортер на шасси легкого танка L6, к транспортеру можно



было присоединить прицеп, в котором помещалось 40 снарядов. Небольшое количество таких самоходок немцы использовали в боях на территории Северной Италии, однако убедились, что настильная траектория стрельбы длинноствольных пушек мало подходит для войны в гористой местности. На борту орудийного щита самоходки изображен белый силуэт САУ - эмблема итальянского подразделения. Выше эмблемы американцами сделана надпись «Commanding General Aberdeen Proving Ground, Aberdeen, Maryland, captured Enemy Material».

20-мм зенитка FlaK-30, установленная на грузовике Крупп 12Н 143. Пушки FlaK-30 строились фирмой Рейнметалл-Борзиг по лицензии фирмы Solothurn. Они являлись стандартными легкими зенитными орудиями в вооруженных силах

Германии накануне Второй мировой войны. Удачные в целом пушки, обладали недостаточной скорострельностью - всего 280 выстрелов в минуту. На смену пришли зенитные пушки Маузер FlaK-38, но пушки FlaK-30 ограничено использовались до самых последних дней войны в Европе. Грузовики Крупп «Протце» широко применялись в мотопехотных частях и в качестве тягачей буксируемый 37-мм противотанковых и 20-мм зенитных пушек.

Импровизированная самоходная зенитная установка в виде 20-мм пушки FlaK-30, установленной в кузове легкового автомобиля. Подобные импровизации особенно часто встречались на Восточном фронте, куда новая техника и техника, предназначенная для восполнения потерь, шла очень долго, а то и вообще не приходила.



Пустыня в Северной Африке, автомобили Хорьх и юбеляген. На заднем плане - трофейный британский грузовик, в кузове которого поставлена пушка FlaK-30. На капоте грузовика растянут нацистский флаг.

Фотография с учений - 20-мм пушка FlaK-30 установлена на 1-тонном полугусеничном тягаче Sd.Kfz. 10/4. Практическая скорострельность пушки FlaK-30 составляла всего 120 выстрелов в минуту. На грунте рядом с машиной выставлены в ряд контейнеры с противогАЗами.



Одна из самых массовых ЗСУ - 20 мм пушка FlaK-30 на 1-тонном полугусеничном тягаче Sd.Kfz. 10/4. Аналогичным способом на аналогичной платформе ставилась 20-мм зенитная пушка FlaK-38, но установка в целом называлась уже Sd.Kfz. 10/5. Борта кузова откидывались и в таком положении представляли собой платформу для работы расчета зенитной пушки. Обратите внимание на уложенные над левым крылом тягача три карабина.



Расчет люфтваффе куда-то внимательно всматривается, возможно здесь работает неприятельский снайпер. На заднем плане - 3CY Sd.Kfz. 10/5, вооруженная 20-мм пушкой FlaK-38. Один из воинов (крайний слева) вооружен пистолетом-пулеметом MP-40 и двумя ручными гранатами. Хорошо виден габарит тягача - штырь с шариком белого цвета. На большинстве машин габариты быстро утрачивались. На фары одеты светомаскировочные чехлы.

Экипаж и его самоходка - 3CY Sd.Kfz. 10/4, Восточный фронт. Боец на трейлере вооружен трофейной винтовкой СВТ-40. В вермахте винтовки СВТ получили обозначение St.Gew.259(r). На трейлере просматривается белая буква «К» - танковая группа фон Клейста.

Полугусеничный тягач, вооруженный 20-мм пушкой FlaK-30. Члены экипажа машины для защиты от дождя одели камуфлированные плащ-накидки. Пушку FlaK-38 легко отличить от пушки FlaK-30 по наличию пламегасителя. Масса пустого и загруженного полугусеничного тягача Sd.Kfz. 10/4 написана белой краской на стенке кузова перед местом шофера.





Расчет установленной на полугусеничном тягаче зенитной пушки FlaK-38 замаскировал свое орудие кукурузой. Самоходка установлена на огневой позиции в естественном углублении.



Вооруженный зенитной пушкой FlaK-38 полугусеничный тягач с трейлером для боеприпасов на прицеле. Проходимости у полугусеничных тягачей при движении по сильно пересеченной местности часто не хватало.



Полугусеничный тягач, вооруженный 20-мм пушкой FlaK-38 остановился на обочине горной дороги. На крыльях закреплено по одной 20-литровой канистре. Фары закрыты светомаскировочными чехлами.

Межсезонье - солдаты одеты кто в мундир, а кто - в шинель. Самоходка Sd.Kfz. 10/5 в охранении автоколонны. Ствол зенитной пушки закрыт матерчатым чехлом. К тягачу прицеплен трейлер с боеприпасами (сам трейлер в кадр не попал).



Расчет ЗСУ Sd.Kfz. 10/5 состоял из семи человек. Тесно им, человекам, было на оружейной платформе. Командир обычно занимал правое сиденье в кабине. Трейлер, прицепленный к тягачу, завален полезными вещами. Формально трейлер предназначался для перевозки дополнительного боекомплекта к 20-мм зенитной пушке. На заднем плане - еще одна ЗСУ Sd.Kfz. 10/5. Правее - танки Pz.Kpfw. IV и Pz.Kpfw. II. 20-мм ЗСУ обеспечивали ПВО танковых частей, но также выводили из строя огневые точки противника типа пулеметных гнезд.

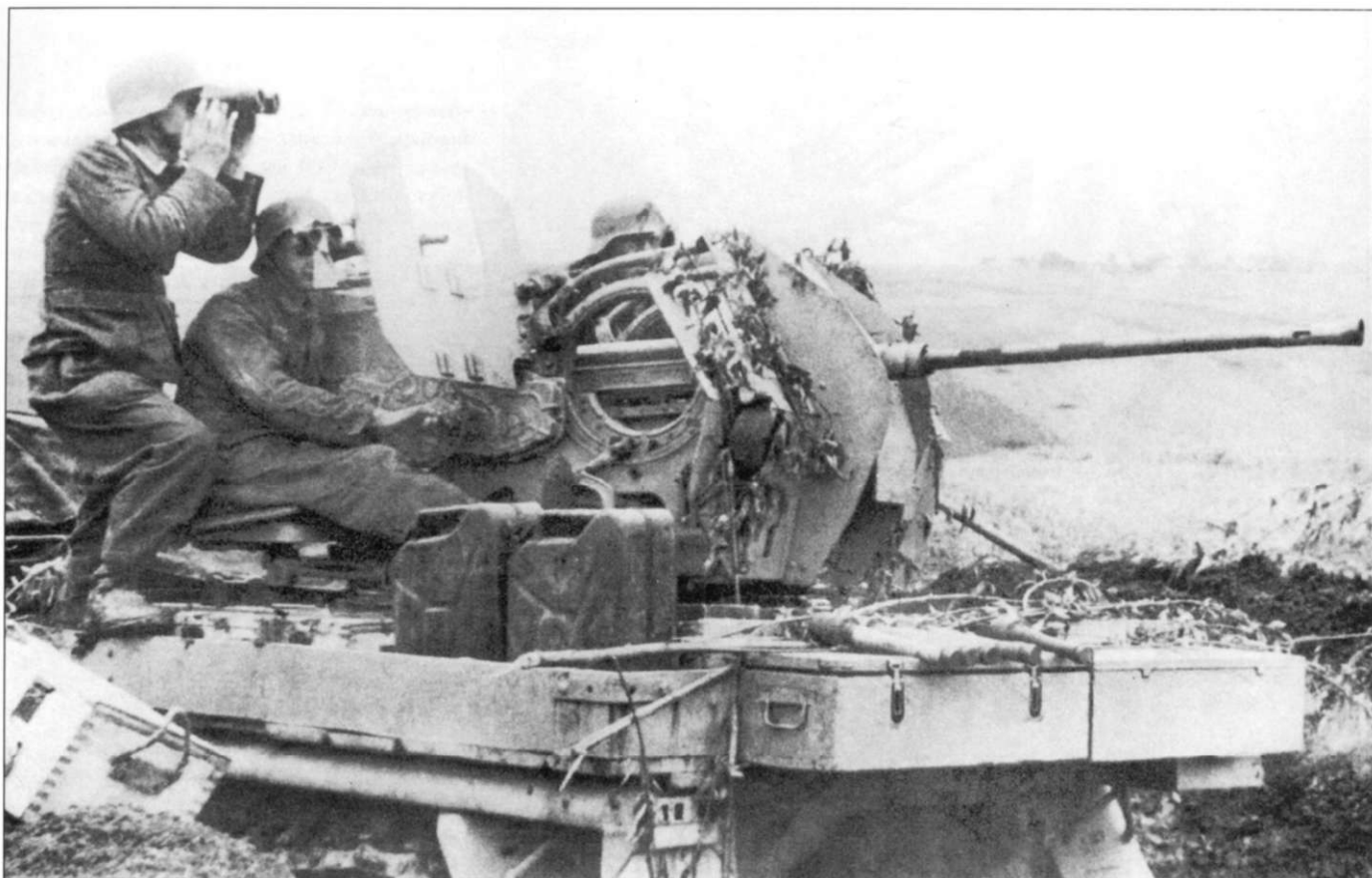




3CV Sd.Kfz. 10/5, вооруженная пушкой 2 см FlaK-38 L/112. Удивительно, но на машине сохранился колпак, которым закрываются карабины над крылом переднего колеса. На колпаке белой краской выполнена какая-то надпись в готическом стиле, вероятно - «Vorwärts». В частях пушки FlaK-38 на самоходках Sd.Kfz. 10/5 иногда заменяли 50-мм противотанковыми орудиями PaK-38.



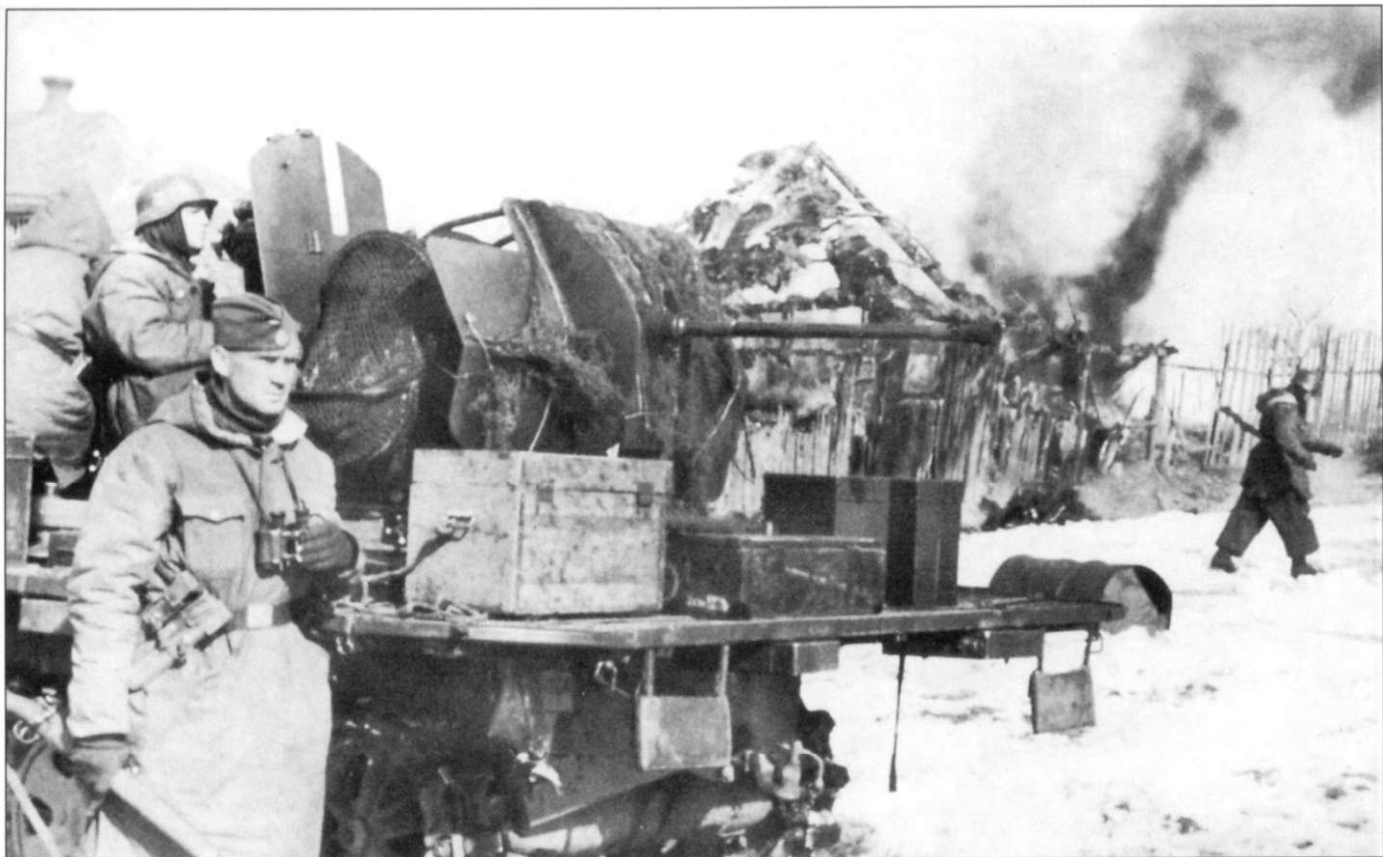
Окрашенная в белый цвет 3CV Sd.Kfz. 10/5. Радиатор утеплен тканью. Карабины над крылом лишены защитного колпака. Снимок сделан зимой 1942 - 1943 г.г. на Восточном фронте.



Расчет 20-мм пушки FlaK-38 3CY Sd.Kfz. 10/5 изготовился к ведению огня по наземной цели. Орудие калибра 20 мм являлось эффективным средством поражения живой силы противника и легкобронированной техники. С этой самоходки борта боевого отделения сняты. Пушки FlaK-38 и FlaK-30 комплектовались 20-снарядными магазинами. На ящиках, закрепленных в корме машины, разложены ручные гранаты Stg.24, видимо неприятель совсем рядом.



Расчет 20-мм пушки FlaK-38 3CY Sd.Kfz. 10/5 осматривает воздушное пространство в поисках самолетов противника. Бойцы расчета имели счастливую возможность перевозить личное имущество или непосредственно в самоходке, или в трейлере для боеприпасов.



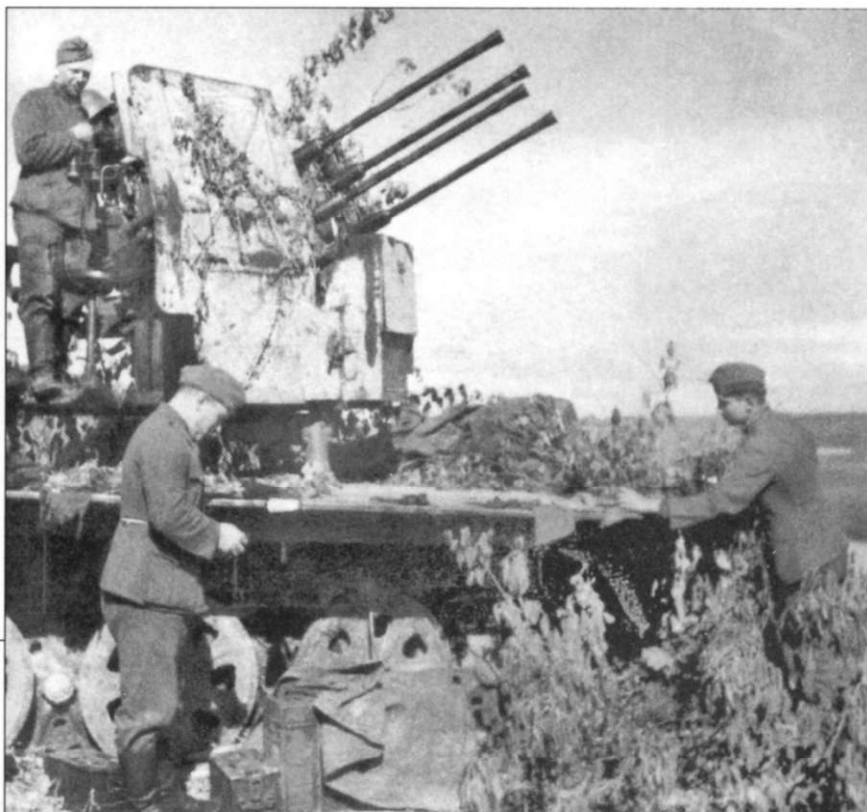
Дождались! Какая книга про Восточный фронт без солдат СС и горящей русской деревни!!! Горящий Рейхстаг так много красивее смотрится... Итак, солдаты СС м ЗСУ Sd.Kfz. 10/5 на фоне горящей русской деревни. Зенитная пушка прикрывает действия пехоты, да что там - ЗСУ прикрывает действия германских террористов. Хорошо видна закрепленная на казенной части пушки сетка для сбора стреляных гильз. Самоходка завалена всякими ящиками, коробками, контейнерами. Командир ЗСУ в одной руке держит карабин 98k, а другой сжимает бинокль. На ремне командира прицеплен подсумок для магазинов к пистолету-пулемету MP-40. Скорее всего, командир взял карабин у кого-то из бойцов. Одет командир в парку образца, принятого в войсках СС.

Полугусеничная зенитная самоходная установка, вооруженная 20-мм пушкой Flak-38, установлена на огневой позиции для ведения стрельбы по наземным целям. Не исключено, что расчет готов отразить атаку партизан. На крыле тягача лежат патронные коробки с 50-патронными магазинами к пулемету MG-34.

Весна 1943 г., реки разлились. В эту речку попала ЗСУ Sd.Kfz. 10/5. Экипаж машин все еще одет в теплые реверсивные зимние куртки. Рядом с самоходкой заглох грузовик Опель «Блитц» - один из самых массовых грузовых автомобилей германской армии.



Полугусеничный тягач *Sd.Kfz. 7/1*, вооруженный счетверенной 20-мм зенитной пушкой *Flakvierling FlaK-38*. Данная ЗСУ представляла собой специализированный вариант среднего полугусеничного тягача *Sd.Kfz. 7*, который был предназначен для буксировки 88-мм зенитных орудий. На поздних версиях ЗСУ кабину и капот стали бронировать. Борта кузова выполнены откидными для увеличения площади рабочей платформы в боевом положении. Предусмотрена возможность демонтирования счетверенной зенитной установки с самоходки. Самоходка являлась эффективным средством поражения воздушных и наземных целей, однако при стрельбе с открытых позиций была уязвима в силу плохой защищенности и высокого профиля.



Замаскированная еловым лапником ЗСУ *Sd.Kfz. 10/5*, рядом - полугусеничный бронетранспортер *Sd.Kfz. 251/1* полный панцергренадеров.

Две ЗСУ *Sd.Kfz. 10/5* готовы поддержать пехоту шквалом огня из 20-мм автоматических пушек. Это машины поздней постройки с установленными в передних частях корпуса бронешитами. Хорошо виден пламегаситель на конце ствола 20-мм пушки *FlaK-38*, который также работает как дульный тормоз. На бортах самоходки, которая вдали, закреплены ящики с магазинами к пушке. В боевом отделении машины, что на переднем плане, видна ручная граната.





ЗСУ Sd.Kfz. 7/1 ранней постройки вообще не имели бронирования. Трейлер с боеприпасами, прицепленный к самоходке, имеет камуфлированную окраску. Огневая позиция боевой машины устроена на окраине украинского села. Счетверенная зенитная пушка Flakvierling FlaK-38 в оригинале разрабатывалась под требования кригсмарине.



Полугусеничная ЗСУ, вооруженная счетверенной 20-мм пушкой Flakvierling FlaK-38. Впечатляют размеры тягача Sd.Kfz. 7. Без пушки масса тягача составляла 11 550 кг.



Основательно замаскированная самоходка Sd.Kfz. 7/1 на огневой позиции изготовлена к отражению нападения с воздуха. Солдаты называли установку Flakvierling FlaK-38 просто Vierling.



ЗСУ Sd.Kfz. 7/1 на огневой позиции, Восточный фронт. Двигатель прикрыт досками - какая-никакая дополнительная защита от пуль и осколков. На орудийном щите нанесены символические изображения уничтоженных этой установкой целей - 15 танков и 20 самолетов и по мелочи - грузовики, пулеметы, пушки без счета. Командир одет в комбинезон.



Две самоходки Sd.Kfz. 7/1 на марше. Орудие головной машины развернуто по ходу движения, замыкающей - против направления марша. Щит, чтобы не бликовал на солнце, слегка скрыт длинной растительностью.



Расчет зенитной пушки Flakvierling FlaK-38 на шасси тягача Sd.Kfz. 7 готов к стрельбе по наземной цели. Щит орудия типа замаскирован подсолнухами.



Американцы позируют в брошенной хозяевами 3CU Sd.Kfz. 7/1. Один ствол счетверенной зенитной пушки демонтирован. Хорошо видны тактический знак и эмблема бронезенитной роты 2-го танкового полка СС 2-й танковой дивизии СС «Дас Рейх», нарисованный на корме машины слева. Обычно на вооружении бронезенитных рот танковых и панцергренадерских частей состояло восемь 37-мм одноствольных 3CU и три самоходные 20-мм счетверенные зенитные установки. В качестве платформ для монтажа зениток использовались полугусеничные тягачи разного типа.



Уничтоженная 3CU Sd.Kfz. 7/1 с бронированными кабиной и капотом двигателя. Снимок сделан в долине реки По, Италия, апрель 1945 г. Скорее всего сначала машину подбила авиация, а потом сдвинул боекомплект к счетверенной зенитной пушке.

3CU Flakpanzer 38 (t) на скорости подминает под себя кустарник.

3СУ Flakpanzer 38 (t) auf Selbstfahrlafette 38 (t) Ausf. L (Sd.Kfz. 140) из 12-го зенитного батальона СС, Нормандия, июнь 1944 г. Самоходка вооружена 20-мм зениткой FlaK-38, возимый боекомплект - 1040 снарядов калибра 20 мм. Экипаж самоходки - четыре человека. Самоходки строились на шасси танков Pz.Kpfw. 38 (t). Построили таких машин совсем немного.

Американский солдат залез в боевое отделение 3СУ Flakpanzer 38 (t), Франция, 1944 г. Машина замаскирована ветками и досками. Большинство маскировки американцы сняли перед фотосессией. 3СУ камуфлирована оливково-зелеными и красно-коричневыми полосами по темно-желтому фону.



Представители американской военной разведки играют в карты пока суд да дело. На заднем плане стоит разбитая 3СУ Flakpanzer 38 (t). На крыше рубки механика-водителя самоходки валяется 20-литровая канистра, выше торчит ствол 20-мм пушки FlaK-38. Человеческие фигуры подчеркивают небольшие размеры зенитного танка. В асфальте видны отметины от пуль крупнокалиберного пулемета. Очевидно, шоссе штурмовали истребители-бомбардировщики ВВС армии США.



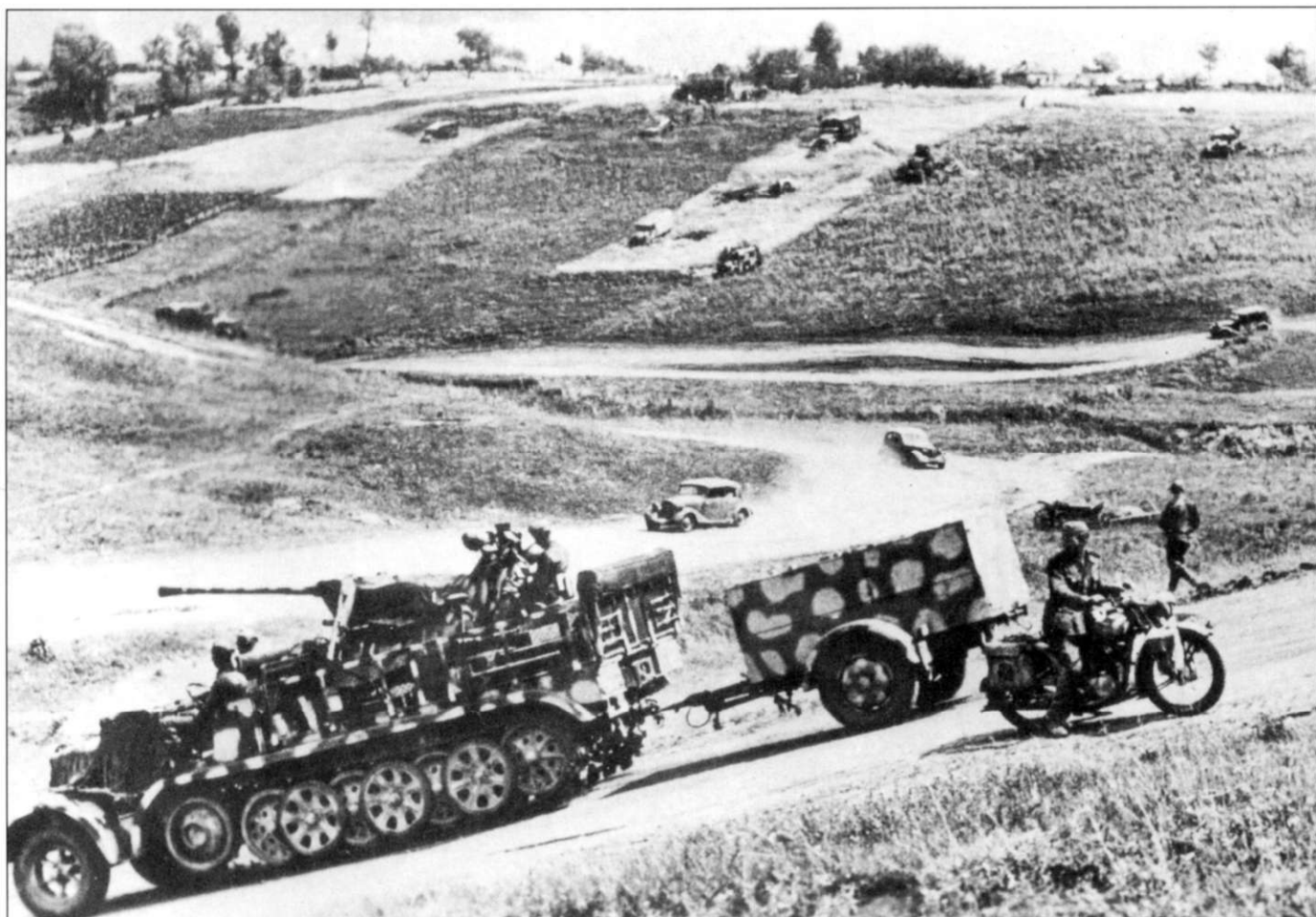
Расчет ЗСУ Sd.Kfz. 6/2 отрывает окоп рядом со своей самоходкой. Самоходка окрашена в белый цвет, на зенитчиках одета белая маскировочная одежда. Снимок сделан на Восточном фронте зимой 1942 - 1943 гг.



ЗСУ Sd.Kfz. 6/2 одного из подразделений люфтваффе в итальянском морском порту. В кузове самоходки лежат три ящика с обоймами к 37-мм пушке. В каждой обойме - шесть снарядов. Под гусеницу ЗСУ подложен деревянный башмак. Расчет облачен в тропическую форму.



Солдаты люфтваффе из танковой дивизии «Герман Геринг» спешили со своей ЗСУ Sd.Kfz. 7/2. На самом деле воины просто позировали фотографу, Италия, 1944 г. 8-тонный полугусеничный тягач Sd.Kfz. 7 был предназначен для буксировки артиллерии. В варианте ЗСУ у тягача бронировались капот мотора и кабина. Вооружение состояло из 370-мм пушки FlaK-36. Всего в 1943 - 1945 гг. было изготовлено 123 таких самоходки. Небольшой отдельный бронециток слева от казенной части пушки предназначен для защиты наводчика. Фельдфебель вооружен пистолетом-пулеметом MP-40.



ЗСУ Sd.Kfz. 7/2 с трейлером на прицепе. Практическая скорострельность 37-мм зенитной пушки FlaK-36 составляла 80 выстрелов в минуту, темп стрельбы - 160 выстрелов в минуту. Интересен камуфляж, выполненный как бы в виде пятен темно-желтого цвета по оливково-зеленому фону, на самом деле - фон темно-желтый, просто хитро нанесена зеленая краска. Слишком контрастный с очень похожей формы и размеров пятнами такой камуфляж не очень эффективен на местности. На склоне холма разбросаны многочисленные штабные автомобили.



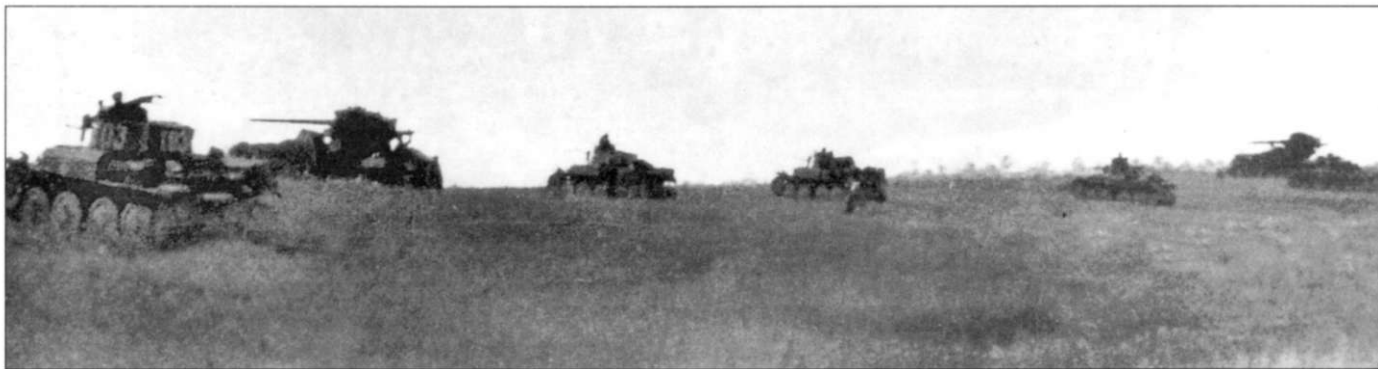
ЗСУ Sd.Kfz. 7/2 одного из подразделений люфтваффе на улице французского населенного пункта. Бронирование капота отсутствует, нет и бронекابины.



Батарея 3СУ 8.8 cm FlaK-18(Sf.) auf schwerer Zugkraftwagen 12t (Sd.Kfz. 8) из 8-го тяжелого батальона истребителей танков. Окрашенные в серый цвет 12-тонные полугусеничные тягачи снабжены проволочными сетками, к которым при необходимости крепится маскировка. В передней части головной самоходки закреплено два номерных знака, что для начального периода войны выглядит нормальным. Обратите внимание на светомаскировочные колпаки фар - колпаки раннего типа, откидные. На крыле над гусеницей размещен ящик с дополнительными снарядами к пушке. На левом переднем крыле нарисована белой краской буква «К» - танковая группа фон Клейста. Экипаж покинул самоходку по нужде.



В 1939 г. пушки 8.8 cm FlaK-18 (Sf.) установили на десять 12-тонных полугусеничных тягачей Sd.Kfz. 8 в надежде придать тяжелым пушкам повышенную подвижность. Орудия предназначались как для поражения воздушных целей, так и для стрельбы по танкам. Кабины и двигатели тягачей прикрыты 14-мм броней. По бортам машины были смонтированы по два домкрата, призванные обеспечить стабильность тягача при стрельбе из мощной пушки. У машины, что на снимке, домкраты сняты и уложены на крыле.



Две самоходки 8.8 см FlaK-18 (Sf.) auf schwerer Zugkraftwagen в боевом порядке с танками Pz.Kpfw. 38 (t), Восточный фронт. Для действий в одном боевом порядке с танками эти самоходки не годились совершенно в силу высокого профиля, слабой бронезащиты и неудовлетворительной проходимости по пересеченной местности. Самоходы не обладали ни скоростью, ни маневренностью.

На снимке - ЗСУ, представляющая собой комбинацию 37-мм зенитной пушки FlaK-36 и оснащенного бронекabinой грузовика Mercedes-Benz L4500A. ЗСУ принадлежит неуставленному подразделению войск СС. Снимок сделан в первые дни германского наступления 1944 г. в Арденнах. Самоходка и прицеп камуфлированы из краскопульт тонкими полосками оливково-зеленого и красно-коричневого цвета по темно-желтому фону. На переднем плане - фельджандарм, одетый в парку образца 1943 г. В руке жандарм держит регулировочный жезл, диск жезла окрашен в красный и белый цвета.



Тепло летом в Нормандии. Жаль, расчету самоходки «Вирбельвинд» некогда наслаждаться теплыми денечками. Экипаж всматривается в небеса, выискивая враждебные самолеты. Зенитчики всех стран и народов не делят самолеты на свои и чужие. Зенитчики сначала открывают огонь, а уже потом занимается идентификацией сбитых летательных аппаратов. Зенитная установка расположена на огневой позиции в открытом поле, но очень хорошо замаскирована. Из этого торчат только стволы счетверенной 20-мм зенитной установки. Здесь стволы пушек покрашены под цвет самоходки, но очень часто в целях снижения заметности стволы красили в белый цвет.

Полевая импровизация - попытка поставить в полностью открытый сверху корпус танка Pz.Kpfw. IV Ausf. H зенитную пушку калибра 88 мм. С зенитного орудия в целях снижения массы удален щит. На лобовом бронелисте нарисован черной краской тактический знак, который обозначает принадлежность самоходки тяжелой зенитной батарее зенитного батальона танковой дивизии. Номер, написанный в лобовой части корпуса не совпадает ни с одним известным номером шасси танка Pz.Kpfw. IV Ausf. H. Снимок сделан в Чехословакии в мае 1945 г.



ЗСУ Flakpanzer IV «Wirbelwind» была уничтожена прямым попаданием 5-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты, выпущенной с истребителя-бомбардировщика союзников. Корпус танка покрыт циммеритом.



Зенитный танк «Wirbelwind» поздней постройки, подбитый в лесу севернее Бастони в январе 1945 г. Самоходка изготовлена на шасси танка Pz.Kpfw. IV Ausf. J, выхлопные патрубки которого оснащены пламегасителями. Прямым попаданием снаряда сорван один ролик и повреждены два опорных катка зенитного танка.



Два снимка ЗСУ «Мобельваген», вооруженной 37-мм пушкой FlaK-43. Самоходки «Мобельваген» строились на шасси танков Pz.Kpfw. IV. Полное название ЗСУ - 3.7 cm FlaK auf Fahrgestell Panzerkampfwagen IV (Sf.) (Sd.Kfz. 161/3). Первые 20 рубок были изготовлены из двойных бронелистов толщиной 12 мм каждый, следующие 25 - из двойных бронелистов толщиной по 10 мм, остальные сделали из одинарных бронелистов толщиной 25 мм. Стенки рубки выполнялись откидными, но работать с пушкой можно было и при поднятых стенках. Самоходка камуфлирована полосами оливково-зеленого и красно-коричневого цвета по темно-желтому фону.

ЗСУ «Мобельваген» появилась в июне 1944 г. Первые 24 самоходки данного типа поступили в панцердивизии Западного фронта для защиты танков от атак истребителей-бомбардировщиков союзников. Зенитная пушка 3.7 cm FlaK-43 была принята на вооружение в 1943 г. Внешне она не сильно отличалась от 37-мм зениток FlaK-18/36/37, но автоматика пушки FlaK-43 работала на принципе отвода пороховых газов. Стандартный боекомплект ЗСУ «Мобельваген» состоял из 416 снарядов калибра 37 мм. Две ЗСУ данного типа сфотографированы борт на шоссе в Нормандии. Машины изготовлены на шасси танков Pz.Kpfw. IV разных модификаций (левая - Ausf. H, правая - Ausf. J) - обратите внимание на выхлопные патрубки. Схожий камуфляж позволяет предположить, что самоходки состоят на вооружении одного подразделения.



*Flakpanzer 38 (t) auf Selbstfahrlafette 38 (t) (2 cm) (Sd.Kfz. 140),
21-я панцердивизия, Нормандия, 1944 г.*

С ноября 1943 г. по февраль 1944 г. фирма BMM построила 141 самоходку Flakpanzer 38 (t). Машина имеет «рубленный» камуфляж из геометрических полос красно-коричневого цвета по темно-желтому фону.



«Оствинд» вооружена 37-мм зенитной пушкой FlaK-43. Самоходка изготовлена на шасси отправленного в капитальный ремонт танка Pz.Kpfw. IV Ausf. F или Ausf. G. Машина имеет очень эффективный камуфляж - пятна оливково-зеленого цвета, окаймленные красно-коричневыми линиями по темно-желтому фону. После успешного завершения испытаний прототип ЗСУ отправили на Западный фронт в конце сентября 1940 г. Всего было изготовлено примерно 40 самоходок «Оствинд», их фотографии чрезвычайно редки.



Sd.Kfz. 7/1, полк ПВО танкового корпуса «Великая Германия», Восточная Пруссия, январь 1945 г.

На рисунке изображена самоходка позднего выпуска с бронированным двигателем и кабиной. Самоходка покрашена в белый цвет поверх исходной темно-желтой окраски. Белая краска во многих местах пообтерлась.



*Flakpanzer IV
«Ostwind», подразделение не установлено,
Западный фронт, 1944 г.*

Flakpanzer IV «Wirbelwind», не установленная панцердивизия, январь 1945 г.

Камуфлированная зелеными и коричневыми пятнами по желтому фону самоходка еще раз камуфлирована разводами белого цвета. Видимая маркировка отсутствует.

