

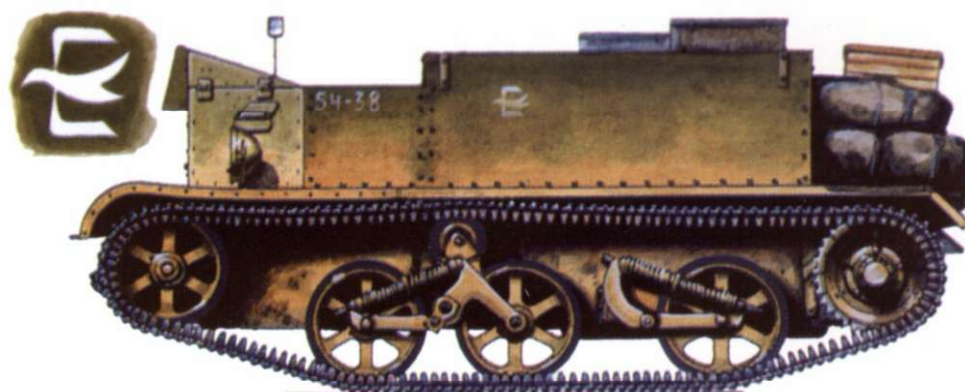
ТАНК НА ПОЛЕ БОЯ

8

ТАНКИ ЛЕНД-ЛИЗА В КРАСНОЙ АРМИИ



Часть 1

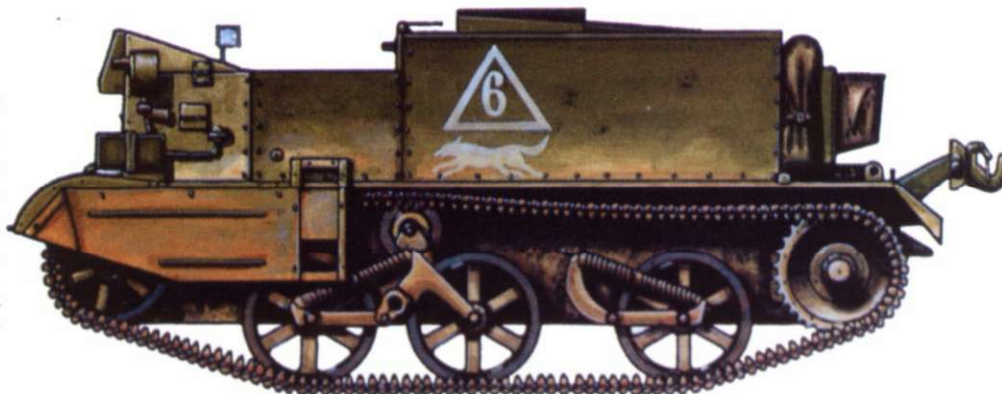


Бронетранспортер «Юниверсал кэриер» неустановленной разведывательной части, Вена, апрель 1945 года.

Пехотный танк A22 Mk IV «Churchill» Mk IV, 48-й гвардейский танковый полк прорыва, 1-й Украинский фронт, Киев, ноябрь 1943 года.



Бронетранспортер «Юниверсал кэриер», 14-я гвардейская механизированная бригада 4-го гвардейского механизированного корпуса, Белград, сентябрь 1944 года.



Пехотный танк A12 Mk II «Матильда» лейтенанта Фокина, 19-й танковый корпус Центрального фронта, январь 1943 года.



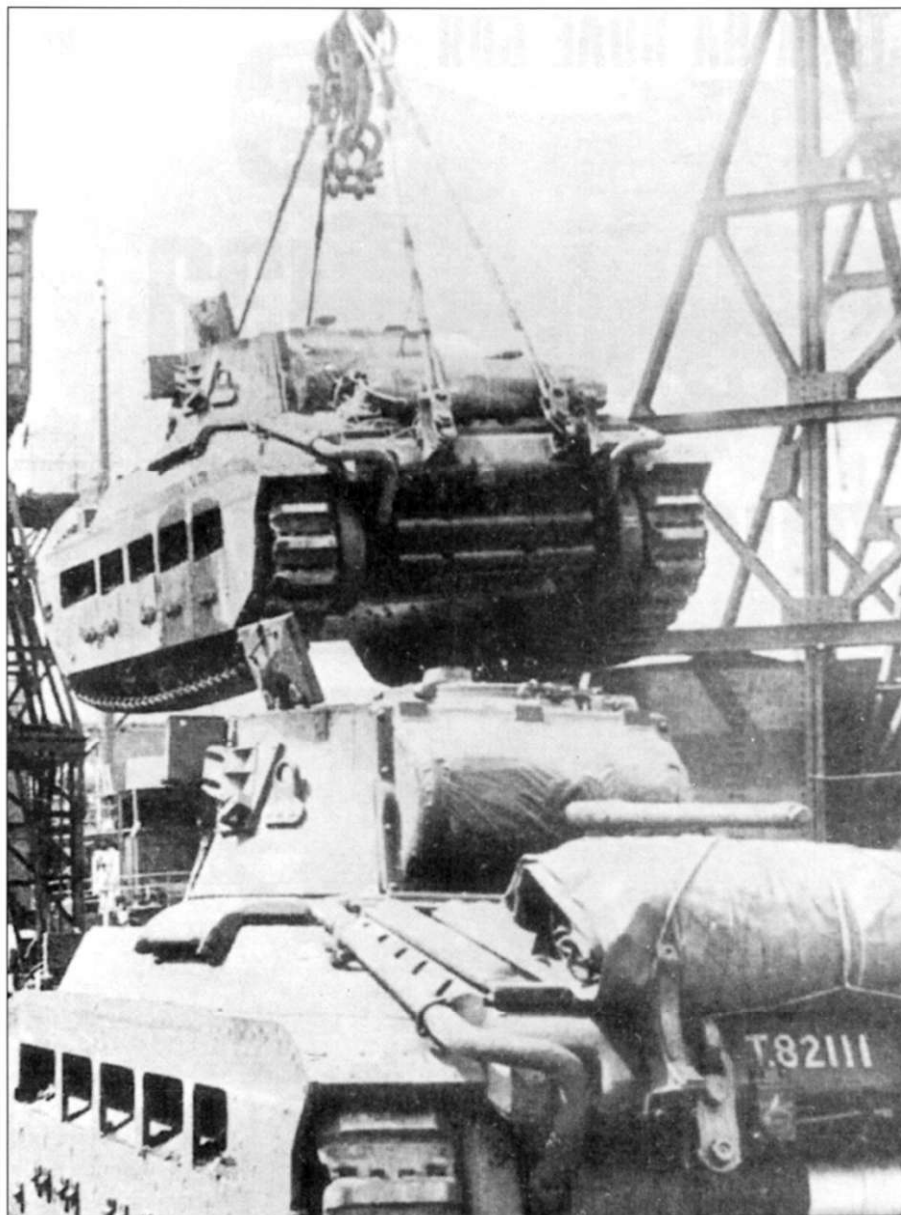
Танки ленд-лиза в Красной Армии

Часть 1



M4A2(76) W «Шерман», 2-я танковая армия 1-го Белорусского фронта, Берлин, апрель 1945 года.

«Танк на поле боя» №8, 2005 г. Периодическое научно-популярное издание для членов военно-исторических клубов. Редактор-составитель Иванов С. В. При участии ООО «АРС». Лицензия ЛВ №35 от 29.08.97 © Иванов С. В., 2003 г. Издание не содержит пропаганды и рекламы. Отпечатано в типографии «Нота» г. Белорецк, ул. Советская, 14 Тираж: 300 экз.



В годы Второй Мировой войны Советский Союз получал материальную помощь от США, Великобритании и других союзнических государств, в том числе Канады и Новой Зеландии.

Помощь не ограничивалась только поставками вооружений, начиная от стрелкового оружия и заканчивая линкором «Архангельск», но также включала в себя поставку продуктов питания, станков, медикаментов, автомобильного и железнодорожного транспорта.

Поставки вооружений регламентировались уставом ленд-лиза, подписанным весной 1941 года президентом США Ф.Д. Рузвельтом. Наша работа в первой своей части посвящена поставкам бронетехники и автотранспорта из Великобритании и Канады, а во второй части - поставкам из США. До сих пор тема использования западной бронетехники на Восточном фронте не получила достаточного освещения.

После катастрофического поражения во Франции, Англия со своими колониями и доминионами оказалась единственной страной, ведущей войну против Оси. Нехватку вооружения и оснащения Великобритания компенсировала за счет закупок у пока еще сохранявших нейтралитет Соединенных Штатов Америки.

Погрузка танков «Матильда II» на судно, плывущее в СССР, 1942 год.

Выгрузка танков «Матильда II» в Архангельске, февраль 1942 года.



Первоначально американские фирмы поставляли оружие и технику Великобритании по предоплате или под серьезные гарантии. Запасы золота и валюты в английской казне быстро истощились, тогда как внешнеполитическое положение страны оставалось крайне тяжелым. Тем временем под давлением президента, 11 марта 1941 года через сенат и конгресс США удалось провести закон о ленд-лизе (lend - давать взаймы, lease - давать в пользование). Устав ленд-лиза позволял США предоставлять военно-техническую помощь иностранным государствам, находящимся в состоянии войны, если оборона этих государств отвечала государственным интересам Соединенных Штатов. В уставе ленд-лиза определялся порядок взаиморасчетов:

Оборудование и вооружение, уничтоженное в ходе боевых действий или не подлежащее ремонту, не подлежит какой-либо компенсации.

Оборудование и вооружение, оставшееся после завершения войны и пригодное для гражданского применения, подлежит полной или частичной компенсации в форме долгосрочного кредита.

Правительство Соединенных Штатов оставляет за собой право владения военными материалами, оказавшимися на территории воюющих стран.



Погрузка танка «Матильда II» на судно, плывущее в СССР, 1942 год.



Митинг рабочих оружейного предприятия в Бирмингеме в связи с началом поставок танков в СССР, 28 сентября 1941 года.



Выгрузка танка «Валентайн III» в Баку, 1942 год.

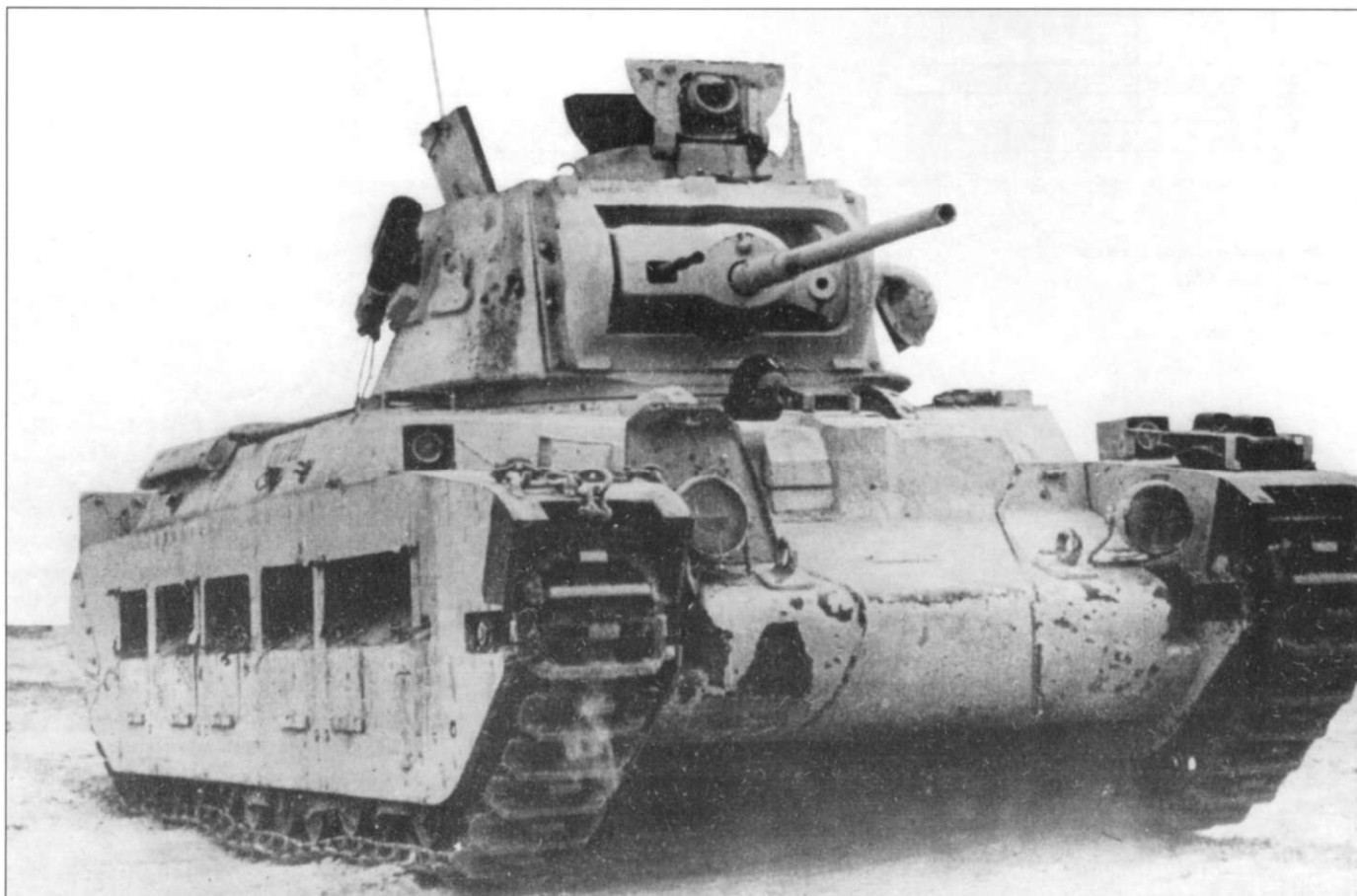
Вооружение, выпуск которого к моменту завершения боевых действий продолжался, а также вооружение, остающееся на складах на территории США, может быть куплено странами-получателями за счет предоставляемых кредитов.

Первоначально ленд-лиз распространялся на поставки стратегических материалов в Грецию, Великобританию и Канаду. Ситуация резко изменилась после вступления в войну Советского Союза.

Уже 22 июня 1941 года Уинстон Черчилль заявил, что «на протяжении последних 25 лет он был последовательным противником коммунизма, но теперь Соединенное Королевство имеет с Советским Союзом общую цель: уничтожить Гитлера и нацизм. Поэтому каждая страна, сражающаяся с нацизмом, получит британскую помощь. Окажем же России и русскому народу максимально возможную помощь».

24 июня Соединенные Штаты заявили, что готовы поддержать Советский Союз в войне с Германией. 12 июля 1941 года было подписано «Соглашение между правительствами СССР и Великобритании о совместных действиях в войне с Германией».

С советской стороны документ подписал И.В. Сталин и В.М. Молотов, с британской - посол Криппс. 16 сентяб-



Пехотный танк A12 Mk II «Матильда II».

ря 1941 года был подписан договор о товарообмене, кредитовании и клиринге. Договор предусматривал британский кредит для Советского Союза на сумму 10 млн фунтов стерлингов, а также поставку британских танков, самолетов и других типов вооружения по принципам, аналогичным принципам ленд-лиза.

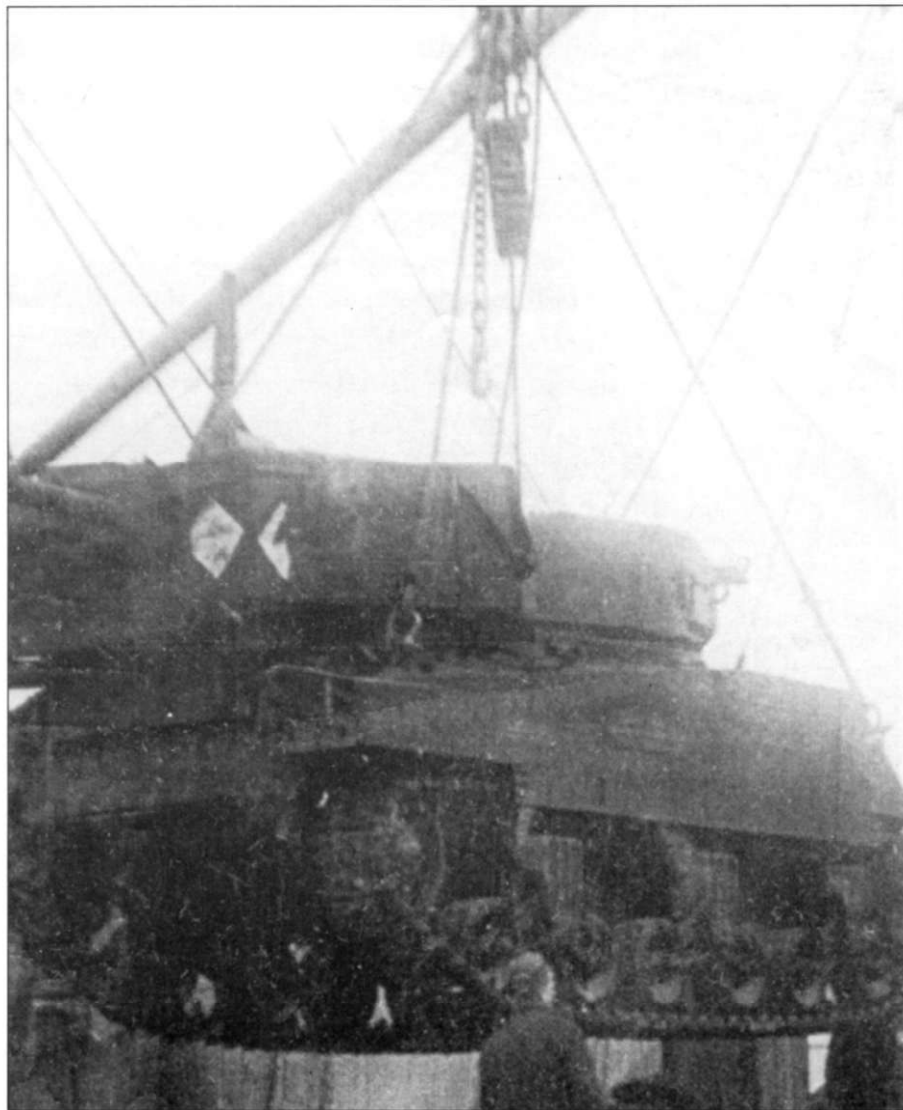
В конце июля президент США Ф.Д. Рузвельт направил в СССР представителя Гарри Хопкинса для ознакомления с военной и экономической ситуацией в Советском Союзе. В ходе этой миссии было принято решение перенаправить в Советский Союз половину всей той помощи, что предназначалась для Великобритании.

В сентябре 1941 года Уинстон Черчилль проинформировал советскую сторону о начале британских поставок.

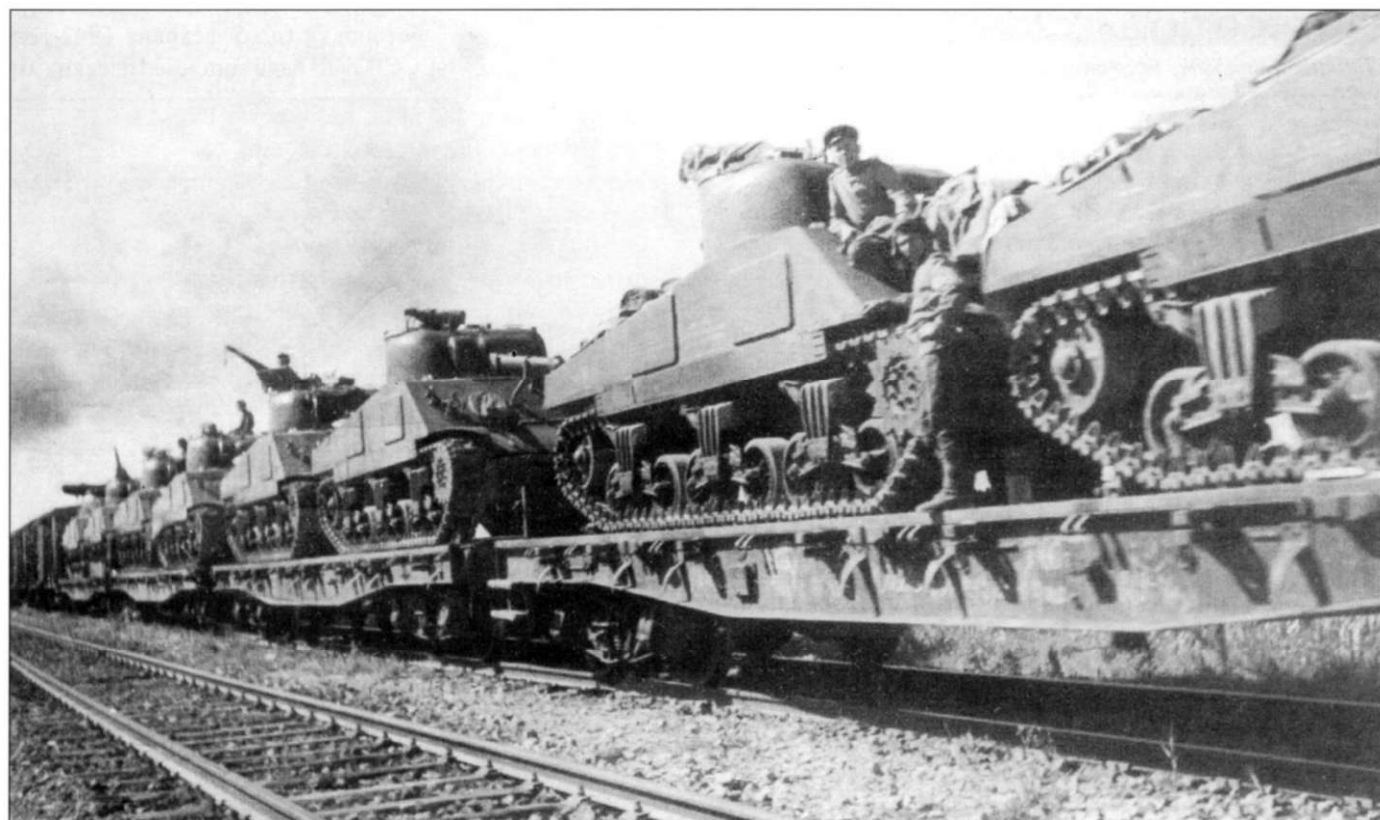
15 августа 1941 года в Лондоне начались американско-британские переговоры о взаимопомощи. Переговоры проходили напряженно, так как английская сторона желала получить всю американскую помощь, а затем самостоятельно выделять часть СССР. Но американская сторона не согласилась на подобные условия.

28 сентября А. Гарриман, Г. Стендли и лорд Б. Бивербрук на борту крейсера «Лондон» прибыли в Архангельск, а затем самолетом перелетели в Москву.

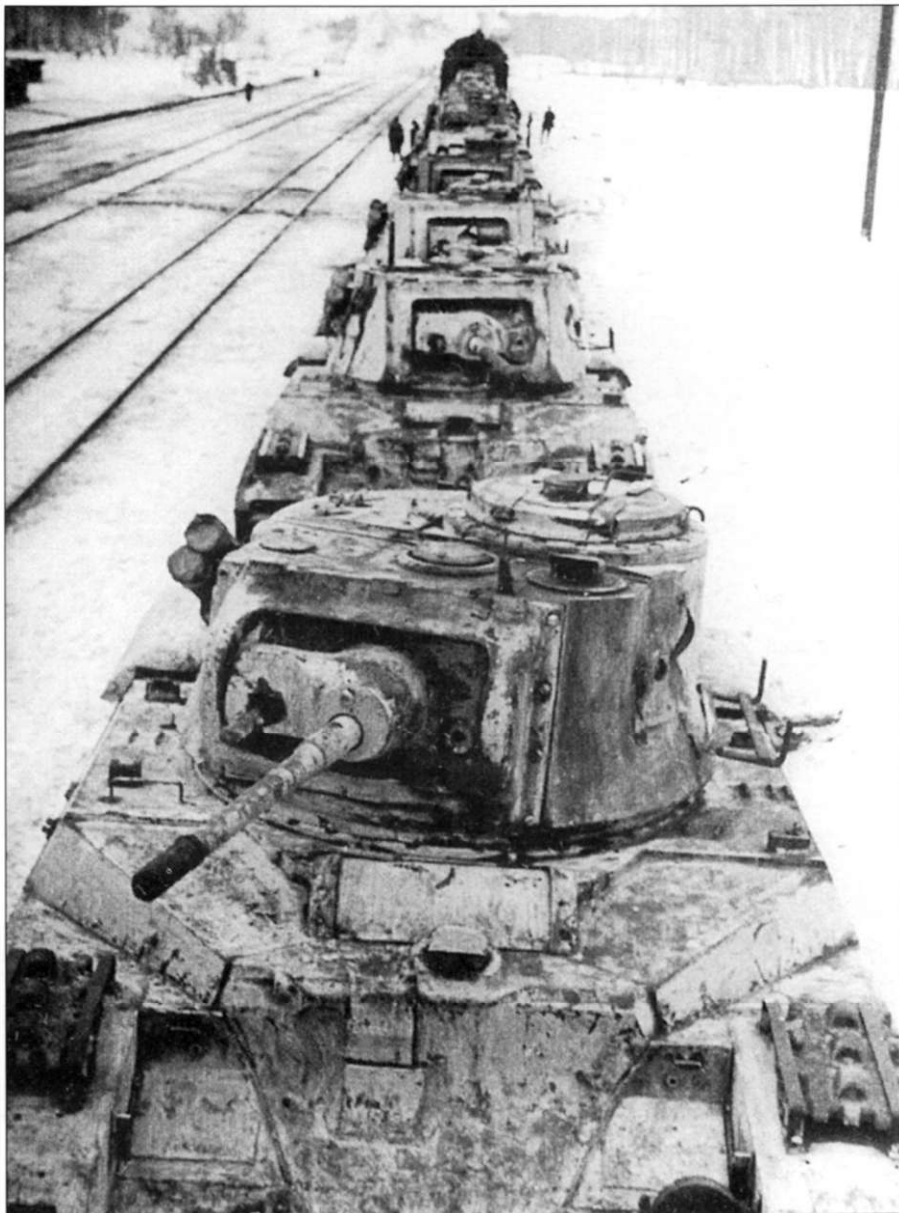
29 сентября началась Московская конференция, в которой участвовали представители СССР, Великобритании



Выгрузка танка «Шерман» в Мурманске, 1944 год.



Перевозка танков М4А2 «Шерман» по железной дороге на фронт, Румыния, сентябрь 1944 года.



Танки «Матильда» погружены на железнодорожные платформы, зима 1941/42 гг.

и США. Со стороны Советского Союза в конференции участвовал И.В. Сталин и В.М. Молотов, а также представители Народных Комиссариатов Обороны, ВМФ и иностранных дел. По результатам конференции Советский Союз получил право получать помощь в рамках ленд-лиза с 1 октября 1941 года. А. Гарриман подписал протокол на сумму 1 млрд долларов на период 9 месяцев. 7 ноября решение конференции одобрил президент США, но поставки фактически начались лишь в 1942 году, когда в Соединенных Штатах наконец удалось развернуть крупносерийный выпуск собственных танков.

В 1941 году Советский Союз получал бронетехнику только английского производства. В феврале 1942 года Рузвельт выделил еще один миллиард долларов кредита и потребовал проверки по расходованию первого миллиарда. Этот вопрос обсуждался в Вашингтоне в ходе визита Молотова в США в мае 1942 года. Тогда же был составлен второй протокол, охватывающий период 12 месяцев, по которому планировалась поставка 8 млн тонн грузов.

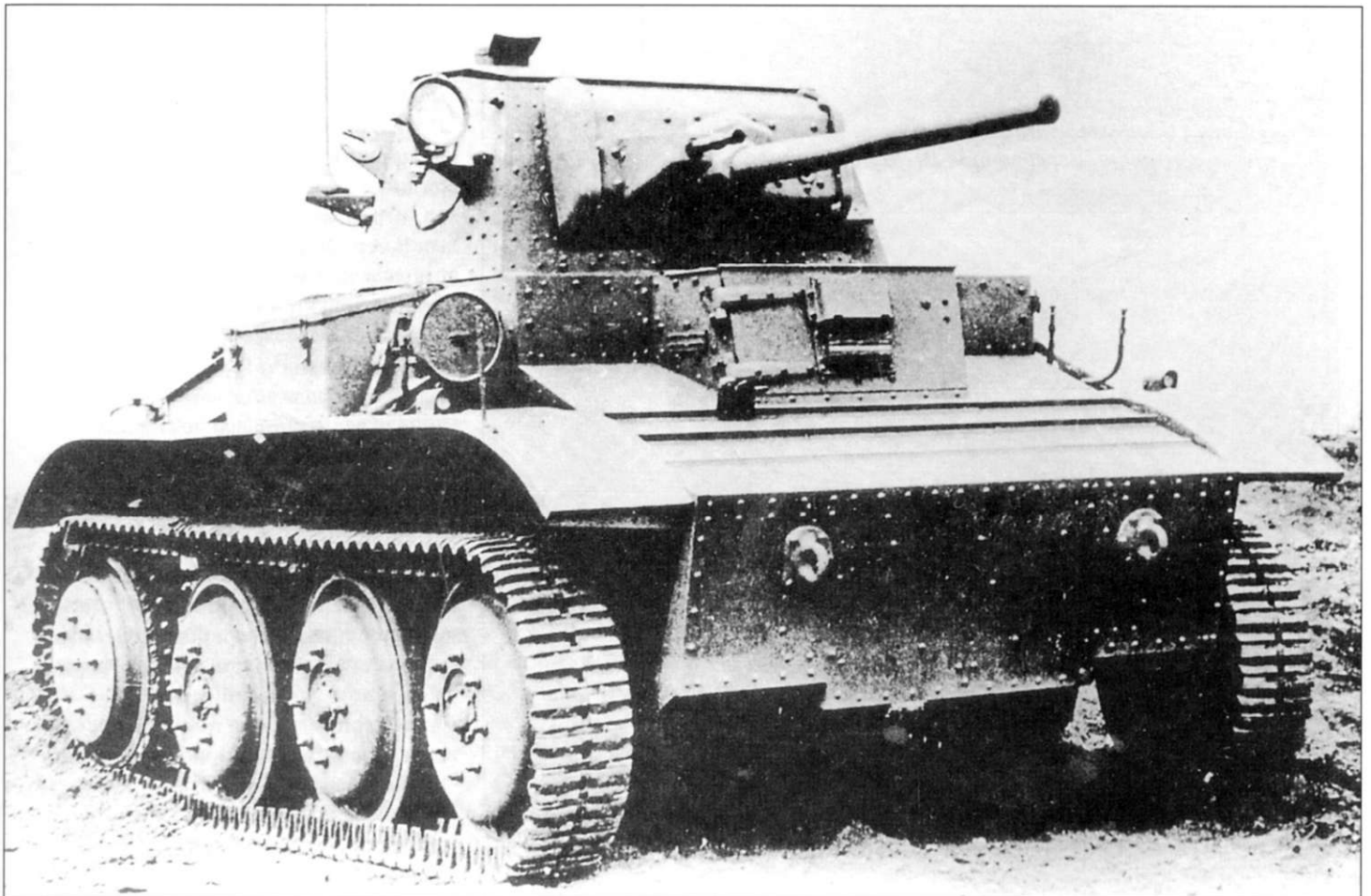
10-12 марта 1943 года конгресс и сенат США подтвердили продолжение поставок по ленд-лизу. Но уже в 1943 году британские поставки в СССР сократились на 2/3 по сравнению с объемами предыдущего года. В соответствии с принятым протоколом английские обязательства взяла на себя Канада. Несмотря на сложную дипломатическую обстановку (до 5 февраля 1942 года СССР и Канада дипломатических от-



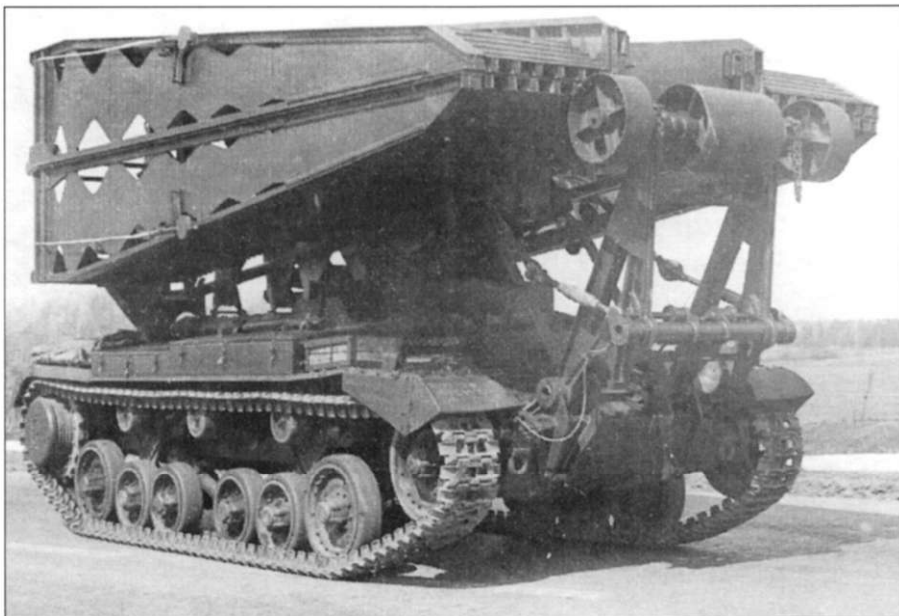
Пехотный танк Mk III «Валентин IX».



Пехотный танк Mk III «Валентин III».



Легкий танк Mk VII «Тетрарх I».



Танк-мостовукладчик «Валентин». Вверху в походном положении, внизу в момент укладки пролета.



Средний танк М2А1, доставленный в СССР.

ношений не поддерживали, а официальный обмен посольствами произошел только 12 июня 1942 года), в СССР начали поступать танки «Валентин» Mk III, а также передвижные ремонтно-эвакуационные машины канадского производства.

Американские, британские и канадские поставки продолжались до июля 1945 года. В войне с Японией СССР применял танки и грузовые автомобили, полученные по ленд-лизу ранее.

Чтобы проанализировать маршрут поставок основных партий бронетехники, следует ознакомиться с документами, касающимися организации и функционирования отрядов отбора танков и автомашин.

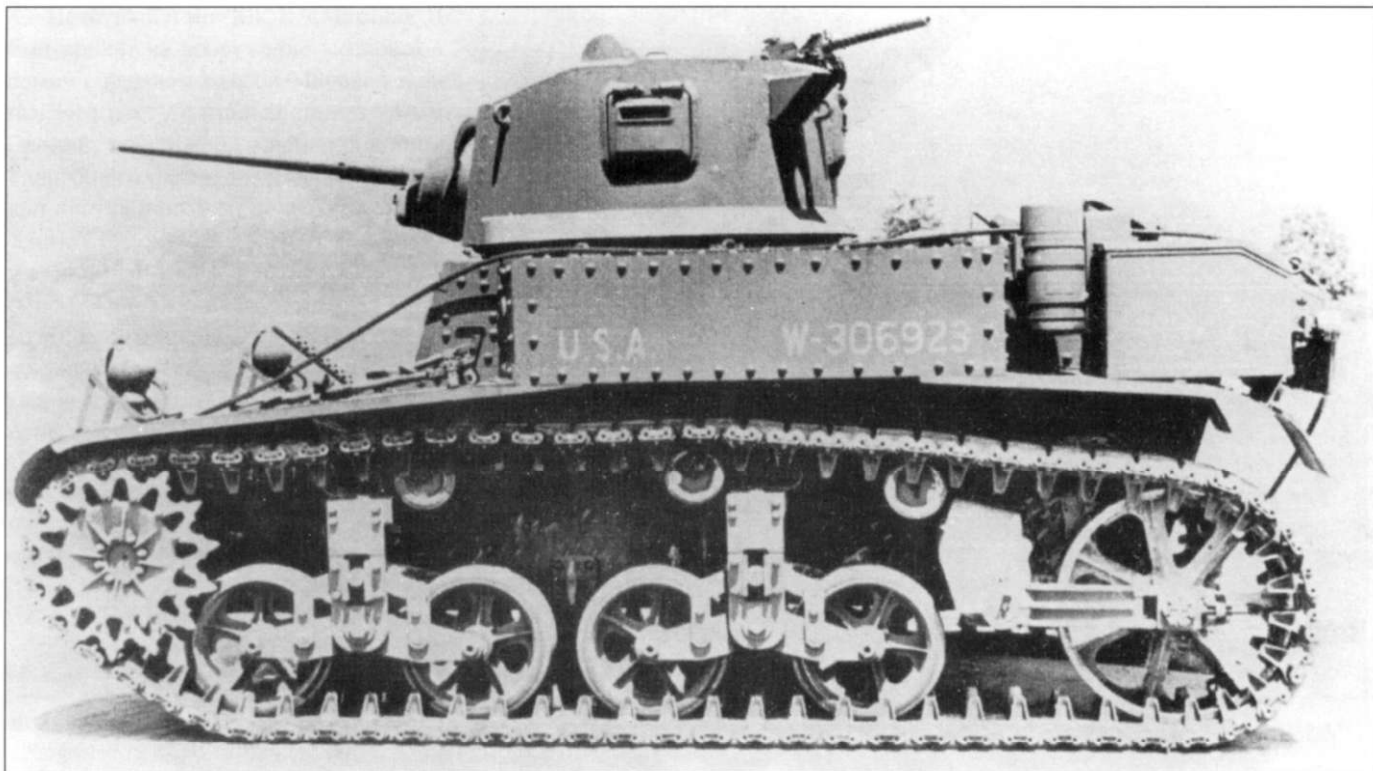
Именно в такие отряды (исключая научный центр в Горьком, куда тоже попадала часть бронетехники) поступала иностранная бронетехника. Расформирование того или иного отряда означало ликвидацию данного направления поставок.

Первые танки прибыли в Архангельск в ноябре, а в Мурманск - в декабре 1941 года. Их тут же направили в научный центр в Горьком, где советские специалисты ознакомились с ними. Уже 20 января 1942 года в самом Архангельске сформировали отряд приема, а 4 апреля 1942 года аналогичный отряд сформировали в Иране, в задачу которого входило принимать технику, поставляемую через Иран и Каспийское море. Отряд в Иране принимал только автомашины, тогда как танки принимала 191-я бригада, переправлявшая их в Горький.

В середине 1942 года на севере действовал Архангельский отряд приема бронетехники с подразделениями в Бакарицах, Молотовске и Экономии, а также Мурманский и Горьковский отряды. На юге продолжал действовать «иранский» отряд, занимавшийся приемом автотранспорта и сотрудничающий с центром в Горьком.

В сентябре 1942 года в связи с уменьшением объемов поставок расформировали «иранский» отряд, а в декабре 1942 года в связи с тем, что немецкие войска перерезали железнодорожный путь из Мурманска, расформировали и мурманский отряд.

В марте 1943 года транспорты с бронетехникой начали прибывать в порт Баку, а в сентябре - во Владивосток, что потребовало сформировать новые отряды. В начале 1944 года в связи с улучшением военной ситуации на Карельском фронте снова начал действовать приемный отряд в Мурманске.



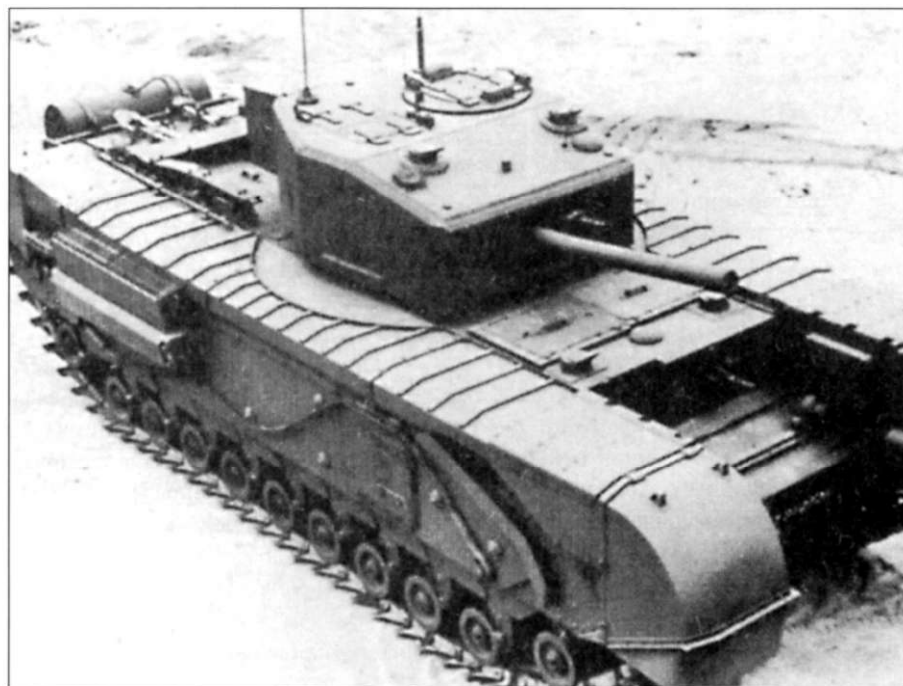
Легкий танк М3 «Стюарт».

Последним крупным направлением поставок союзнических танков был освобожденный порт Одесса, куда перевели отряд из Баку.

Всего за время войны действовали три основных направления поставок: северное (порты в Архангельске и Мурманске), южное (порты в Баку и Одессе), а также дальневосточное (порт во Владивостоке).

В соответствии с договором, после завершения боевых действий вся техника и вооружения, пригодная для дальнейшего использования в мирных целях, должна была быть возвращена странам-поставщикам. В рамках этого правила, часть автомобилей после ремонта вернулась в 1947 году в Соединенные Штаты. Чтобы не возвращать боевые танки союзникам, успевшим стать потенциальными противниками, Советский Союз отправил на слом большинство машин, а часть передал своим союзникам из Восточной Европы.

На переговорах 1948 г. советские представители согласились выплатить лишь незначительную сумму и встретили прогнозируемый отказ американской стороны. Переговоры 1949 г. тоже ни к чему не привели. В 1951 г. американцы дважды снижали сумму платежа, которая стала равняться 800 млн. долл., однако советская сторона соглашалась уплатить только 300 млн. долл. По мнению советского правительства, расчет должен был вестись не в соответствии с реальной задолженностью, а на основе прецедента. Этим пре-



Пехотный танк А22 Mk IV «Черчилль III», вооруженный 6-фунтовой пушкой калибра 57 мм.

цедентом должны были стать пропорции при определении долга между США и Великобританией, которые были закреплены еще в марте 1946 г.

Соглашение с СССР о порядке погашения долгов по ленд-лизу было заключено лишь в 1972 году. По этому соглашению, СССР обязался до 2001 г. заплатить 722 млн. долл., включая проценты. К июлю 1973 г. были осуществлены три платежа на общую сумму 48 млн. долл., после чего дальнейшие выплаты прекратились. В июне 1990 г. в

ходе переговоров президентов США и СССР стороны вернулись к обсуждению долга. Был установлен новый срок окончательного погашения задолженности - 2030 г., и сумма - 674 млн. долл.

После распада СССР долг по ленд-лизу был трансформирован и переоформлен и постепенно погашается Россией. Россия до сих пор (по состоянию на 2003-й год) должна США примерно \$100 млн. за оружие и материалы, поставленные в рамках ленд-лиза более полувека назад.



Средний танк М4А2 «Шерман» первой серии.

Обзор бронетехники и автотранспорта, поставлявшегося в СССР

Первые английские танки в количестве 20 штук прибыли в Архангельск конвоем PQ-1 11 октября 1941 года. В это время для отбора бронетехники для Красной Армии в Лондон отправили троих офицеров из Автобронетанкового управления. Из Лондона их направили на главные склады в Чиливилль. Вместе с офицерами других специальностей танкисты вошли в состав Инженерного отдела Народного комиссариата

внешней торговли, которым руководил капитан 1-го ранга Соловьев. Аналогичная группа специалистов отправилась и в Соединенные Штаты, куда прибыла в январе 1942 года.

Для ясности следует кратко описать систему обозначений, принятую для английских танков. В целом система была довольно сложной. Сначала следовало обозначение танка, определенное Министерством войны (Mk II, Mk III, Mk IV), затем шло собственное название танка («Valentine», «Churchill», «Matilda»), а римской цифрой обозначалась модификация. Таким образом,

полное название танка выглядело примерно так: infantry tank Mk III «Valentine» IX, infantry tank Mk IV «Churchill» III и т.п. Для простоты мы будем указывать либо название танка с его модификацией: «Valentine» IV, «Valentine» IX, или армейское обозначение с названием: Mk IV «Churchill», Mk III «Valentine», Mk II «Matilda».

Поставляемые в Советский Союз танки Mk II «Matilda» и Mk III «Valentine» по английской классификации считались пехотными танками, а это значит, обладали невысокой скоростью, но толстой броней.



Тяжелый танк КВ-1 буксируют два БРЭМ М31 (Т2), полигон НИИБТ, зима 1942/43 гг.

Пехотный танк Mk II «Matilda» II был принят на вооружение английской армии с началом Второй Мировой войны. Это был 27-тонный танк с 78-мм броней, выдерживающей попадание бронебойных снарядов любой германской противотанковой пушки (исключая зенитку 8,8 cm Flak 18/36). Танк вооружался 40-мм пушкой или 76,2-мм гаубицей. В движение танк приводила пара соединенных двигателей АЕС Leyland общей мощностью 174 или 190 л.с., позволявших развивать «Матильде» скорость 24,1 км/ч.

До августа 1943 года было построено 2987 «Матильд» II, из которых 1084 отправлено в Советский Союз. До получателя дошло 918 танков, остальные машины потеряны в ходе транспортировки.

Пехотный танк Mk III «Valentine» (в Красной Армии назывался «Валентин» или «Валентина») сконструирован фирмой Vickers в 1938 году. По толщине «Валентин» уступал «Матильде». Масса танка около 17 тонн. Танк вооружался пушкой 40, 57 или 75 мм.

На танке «Valentine» I стоял карбюраторный двигатель АЕС мощностью 135 л.с. Танк вооружался 2-фунтовой (40-мм) пушкой и пулеметом, установленными в башне. Максимальная скорость 34 км/ч. Танк «Валентин» выпускался в 11 модификациях, различавшихся между собой в основном вооружением и двигателем. Три английские и две канадские фирмы выпустили 8275 танков (6855 в Великобритании и 1420 в Канаде). В Советский Союз отправили 2394 британских и 1380 канадских танков, итого 3782 машины, из которых до



БРЭМ М31 (Т2) оснащена лебедкой и стрелой подъемного крана.



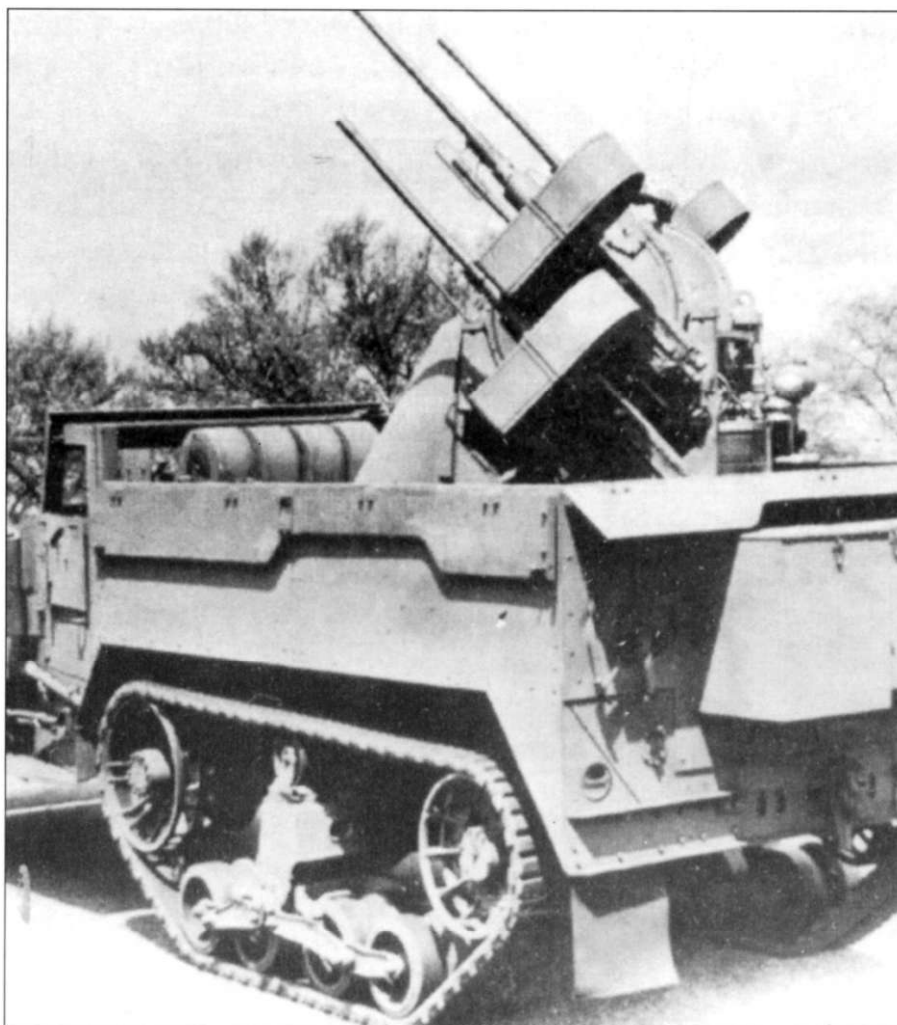
Бронетранспортер «Уайт М3А1» «Скаут кар».



Бронетранспортер М2А1, видны пулеметы «Браунинг» калибра 12,7 и 7,62 мм.



Зенитная самоходная установка М15 поставлялась в СССР с 1944 года.



Зенитная самоходная установка М17, вооруженная счетверенными пулеметами «Браунинг» калибра 12,7 мм.

получателя дошло 3322 танка. Всего в СССР поставляли танки «Валентайн» семи модификаций:

«Valentine» II с 40-мм пушкой, двигателем АЕС мощностью 131 л.с. и дополнительным наружным бензобаком (пустынный вариант).

«Valentine» III с трехместной башней и новой маской пушки (четырёхместный вариант).

«Valentine» IV, от «Valentine» II отличался дизелем GMC мощностью 138 л.с.

«Valentine» V, от «Valentine» III отличался дизелем GMC мощностью 138 л.с.

«Valentine» VII/VIIA - канадский аналог британского «Valentine» IV с литой передней частью корпуса. На танк ставили 7,62-мм пулемет «Browning» вместо 7,92-мм пулемета BESA, стоявшего на танках британского производства.

«Valentine» IX - «Valentine» V с 57-мм пушкой со стволом длиной 42 калибра и двухместной башней без спаренного с пушкой пулемета.

«Valentine» X - «Valentine» IX с 57-мм пушкой длиной ствола 50 калибров и спаренной с ней пулеметом. На танк также ставили дизель GMC мощностью 165 л.с.

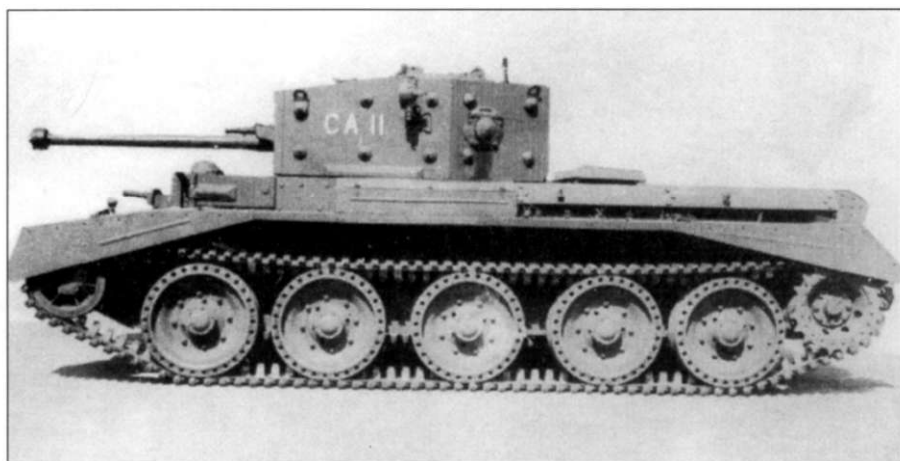
Кроме линейных модификаций танка, в 1944 году Красная Армия получила танк-мостоукладчик с 10-метровым ножничным мостом на базе шасси Mk III «Valentine» II. Этот так называемый «Valentine Bridgelayer» в Красной Армии был известен как Mk III М.

По мнению советских танкистов канадские танки выгодно отличались от британских надежностью и доработанностью.

Канадские «Валентаины» поставлялись с 1942 по 1944 год, наиболее многочисленными поставки были 1943 году. В рамках ленд-лиза Советский Союз также получал британский бронетранспортер «Universal Carrier», который в РККА получил известность как Mk I Universal, U 1 или Bren.

Эта легкая бронированная гусеничная машина массой около 3,5 тонн была наиболее массовым бронетранспортером времен Второй Мировой войны.

С 1935 по 1945 год в Великобритании, Канаде, Австралии, Новой Зеландии и Соединенных Штатах выпустили 89595 машин этого типа, из которых 2008 (английского и канадского производства) получил Советский Союз. Бронетранспортер был вооружен пулеметами «Bren» и противотанковым ружьем «Boys». Толщина брони 7-11 мм. Двигатель «Ford» мощностью 85 л.с. позволял бронетранспортеру с двумя членами экипажа и тремя-четырьмя десантниками на борту развивать скорость порядка 50 км/ч. В первый год войны Советский Союз получил 361 танк Mk II «Matilda» и Mk III «Valentine», а также 330 бронетранспортеров «Universal». Эту бронетехнику ограниченно использовали в ходе сражения под Москвой. В целом вклад в войну этой техники оказался исчезающе малым.



Кавалерийский танк A27 Mk VII «Кромвель».



Танк M4A2 «Шерман», оснащенный минным тралом «Краб».



Знакомство с танком Mk VII «Тетрарх I», 151-я танковая бригада 4-й армии Закавказского фронта, ноябрь 1942 года.



Знакомство с легким танком М3 «Стюарт», конец 1942 года.



Знакомство со средним танком М3 «Ли», 21-й учебный танковый полк, конец 1942 года.



Пехотный танк «Матильда II», 196-я танковая бригада, с пехотным десантом из 360-й стрелковой дивизии, Калининский фронт, 29 июня 1942 года.

В январе 1942 году в Советский Союз прибыло 20 из 177 выпущенных легких танков Mk VII «Tetrarch» I (советское обозначение «Vickers» VII или Mk VII). Это были легкие танки массой 7,6 тонн, вооруженные 40-мм пушкой и 7,92-мм пулеметом BESA. Толщина брони 10-16 мм. Карбюраторный двигатель Meadows мощностью 165 л.с. позволял танку развивать скорость до 64 км/ч. По-видимому, эта была пробная партия, поставленная с целью выяснить пригодность данного танка к условиям Восточного фронта.

Летом 1942 года начались поставки британских пехотных танков Mk IV «Churchill». Они выпускались в Великобритании с 1941 года и до конца войны в 16 модификациях. В Советский Союз поступали две модификации: «Churchill» III со сварной башней и «Churchill» IV с литой башней. Советская классификация не отражает этого различия, все полученные «Черчилли» обозначались как Mk IV или Mk IV «Churchill», либо попросту «Черчилль». Толщина брони 75-175 мм, масса 40 тонн, двигатель «Bedford» мощностью 350 л.с., максимальная скорость 25 км/ч. Танк вооружен 57-мм пушкой и двумя пулеметами BESA. С осени 1942 года «Черчилли» поступали на вооружение формируемых гвардейских танковых полков прорыва. Всего выпущено 5640 танков «Churchill», в Советский Союз направлено 344 танка, получено только 253 танка.

С 1942 года к поставкам в рамках ленд-лиза подключились Соединенные Штаты, начав поставлять танки М3 «Stuart» (в советской номенклатуре «М3 легкий») или М3л, тогда как М3 «Lee» обозначался как «М3 средний» или М3с).



Советский бронетранспортер «Юниверсал кэриер», командир экипажа лейтенант М.М. Ленский, Юго-Западный фронт, июль 1942 года.

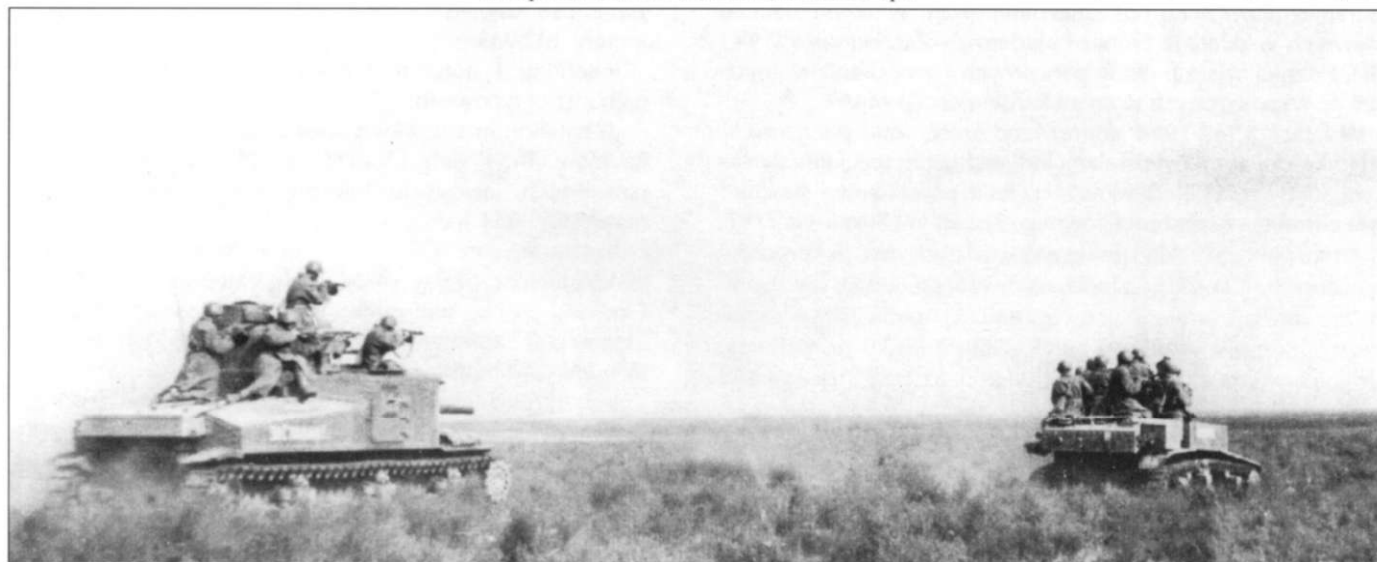
Танк М3 «Stuart» был самым массовым легким танком Второй Мировой войны. С 1941 по 1944 год две фирмы выпустили 13859 танков этого типа в трех модификациях. В Советский Союз поступали танки М3 и М3А1, различающиеся между собой конструкцией корпуса, башни и вооружением. Масса танка 13 тонн, толщина брони 13-45 мм, вооружение 37-мм пушка и три (М3А1) или пять (М3) пулеметов «Browning». Двигатель «Continental» мощностью 250 л.с. или дизель «Guiberson» мощностью 210 л.с., максимальная скорость 50 км/ч. В 1942-1943 гг. в Советский Союз от-

правили 340 танков М3 и 1336 танков М3А1. Всего до получателя дошло 1232 танка.

Средний танк М3 «Lee» сконструирован в 1941 году. Танк вооружен двумя пушками: одна стоит в корпусе, другая - в башне. Танк М3 «Lee» выпускался пятью кампаниями. В 1941-1943 гг. собрали 6258 машин в шести модификациях, различавшихся технологией изготовления и типом установленного двигателя. В Советский Союз поступали в основном танки М3 массой 29 тонн, броня 20-50 мм, вооружение 75-мм пушка в бортовом спонсоне и 37-мм пушка во вращающейся башенке, а также три

пулемета «Browning». На танке стоял звездообразный авиационный двигатель «Continental R975-EC2» мощностью 340 л.с. (или дизель «Guiberson»), позволявший развивать максимальную скорость 42 км/ч. В 1942-1943 гг. в Советский Союз отправили 1386 танков М3, из которых до получателя дошло 976 машин. Эти танки активно использовались в 1942-1943 гг.

По советским документам вместе с первыми М3 поступило несколько танков М2А1 («М2 средний»). При собственной массе 17,2 тонны танк М2 был вооружен 37-мм пушкой, установленной в башне, и шестью 7,62-мм пуле-



Танки 241-й танковой бригады: М3 «Ли» «За Сталина» и М3 «Стюарт» «Суворов», район Сталинграда, октябрь 1942 года.



Экипаж танка М3 «Стюарт» 241-й танковой бригады, октябрь 1942 года.

метами «Browning». Двигатель мощностью 400 л.с. позволял танку развивать скорость 42 км/ч. В США построили только 94 таких танка, в большинстве своем их использовали в учебных частях.

Наиболее массовым американским танком, поступавшим в Советский Союз был М4А2 «Sherman». Первые танки этого типа поступили в конце 1942 года, но основные поставки танков М4 пришлось на 1944 год, когда Советский Союз получил 2345 танков М4А2, что составило 2/3 от всего числа

поставленных в том году танков. В США с февраля 1942 по август 1945 года выпустили 49234 танка «Sherman» в 13 модификациях. В Советский Союз поставляли танки М4А2 с пушкой 75 мм и М4А2 с пушкой 76 мм и дизелем GMC мощностью 375 л.с. Масса танка в зависимости от модификации составляла 31-33 тонны, толщина брони 50-100 мм, максимальная скорость до 44 км/ч. Всего в США собрали 10960 танков М4А2, в Советский Союз отправлено 4063 (в том числе 1990 с пушкой 75 мм и 2073 с пуш-

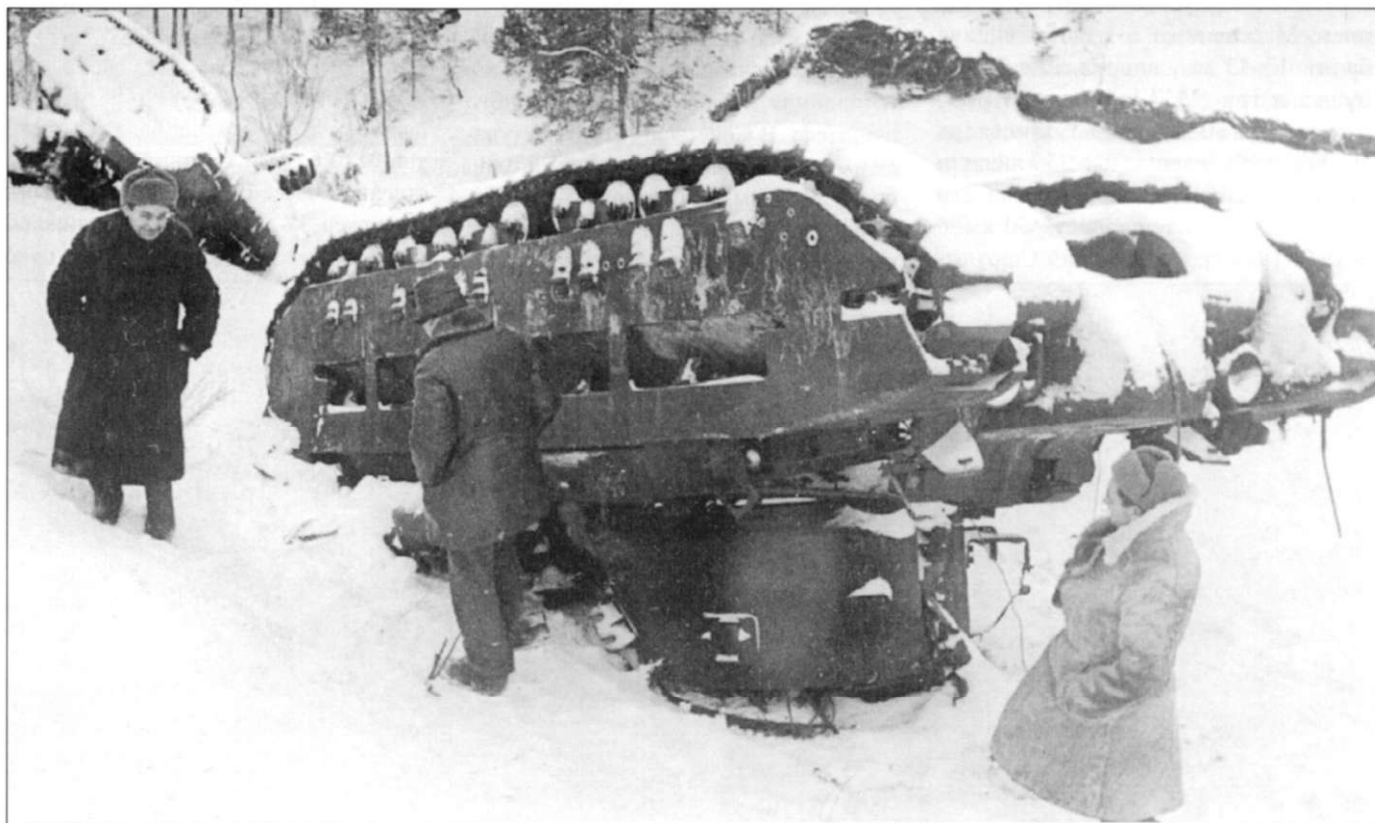
кой 76 мм), прибыло 3664 танка, в том числе несколько М4А2 76W HVSS с новой горизонтальной подвеской. Танки М4А2 76W HVSS поступили уже в 1945 году и участвовали в войне с Японией.

Кроме танков Красная Армия получила 127 БРЭМ М31 (советское обозначение Т2) на базе танка М3 «Lee». На этих танках отсутствовало вооружение, зато стоял подъемный кран и лебедка.

В 1944 году из США прибыли 52 самоходки М10, которые направили в полки самоходной артиллерии. Самоходки М10 выпускались на базе шасси танков М3 и М4. Толщина брони 25-57 мм, вооружены пушкой калибра 76,2 мм во вращающейся, открытой сверху башне. Дизель GMC мощностью 375 л.с. позволял машине развивать максимальную скорость 48 км/ч.

Кроме танков Соединенные Штаты поставляли в Советский Союз бронетранспортеры и различные специальные автомашины.

В числе прочих Советский Союз получал бронетранспортеры «Scout Car» М3А1 фирмы «White» (в советских документах фигурируют как бронетранспортеры, бронеавтомобили и полубронированные машины М3А1 или «Скаут»). Машины «Scout Car» предназначались для использования в разведывательных частях. При массе 5,6 тонн машины несли броню толщиной 12,7 мм и могли перевозить 8 человек (2 члена



Офицеры 3-й ударной армии осматривают перевернувшийся на обледенелой дороге танк «Матильда» 170-го отдельного танкового батальона, Калининский фронт, февраль 1942 года.

Танк «Матильда» 171-го отдельного танкового батальона 4-й ударной армии, Калининский фронт, февраль 1942 года.

экипажа плюс 6 человек десанта). Карбюраторный двигатель мощностью 110 л.с. позволял развивать скорость до 105 км/ч. Стандартное вооружение состояло из пулемета «Browning» калибра 12,7 мм и пулемета «Browning» калибра 7,62 мм. В Красной Армии броневые автомобили «Scout Car» использовались в составе разведывательных рот механизированных и танковых бригад, в мотоциклетных батальонах корпусного подчинения, а также в отдельных мотоциклетных полках танковых армий. В годы войны было выпущено 20894 машин «Scout Car», из которых 3034 получили части Красной Армии.

Американские полугусеничные бронетранспортеры M2, M3 и M9 в танковые части поступали ограниченно (только 118 штук), тогда как основным потребителем были артиллерийские части (1082 штуки), где их использовались для буксирования пушек калибра 76-100 мм.

Бронетранспортеры, которые могли перевозить по 10-13 человек, использовались в качестве штабных машин командиров бригад, корпусов и армий. Они имели 16-мм броню и двигатель мощностью 147 л.с., позволявший развивать скорость до 72 км/ч. С помощью бронетранспортера штабная группа могла руководить боем в полевых условиях.



Подбитый танк «Матильда» (WD T17781), 64-я танковая бригада Южного фронта, район Барвенкова, май 1942 года.



Уничтоженный танк «Матильда» CS из неустановленной части Западного фронта, 1942 год.



Экипаж танка «Матильда» (WD N T18814) лейтенанта С.А. Северякова, 1942 год.

Вооружение M2 состояло из двух пулеметов «Browning» калибра 12,7 и 7,62 мм. На базе полугусеничных бронетранспортеров M2-M9 выпускались самоходные орудия различных типов, которые также поставлялись в Советский Союз. Самоходное орудие T48 (СУ-57) представляло собой пушку калибра 57 мм, установленное на американском полугусеничном бронетранспортере M3.

Первоначально Великобритания объявила эмбарго на поставку T48, но вскоре выяснилось, что вооружение машины недостаточно сильно, а продуманная тактика ее применения отсутствует. Поэтому вскоре в Советский Союз начали поступать машины этого типа - всего 650 СУ-57. Самоходки поступали на вооружение бригад самоходной артиллерии, а также в состав разведывательных и мотоциклетных рот.

Зенитное самоходное орудие M15 представляло собой полугусеничный бронетранспортер M3 с установленным на нем пушкой M1A2 калибра 37 мм и двух пулеметов «Browning» калибра 12,7 мм. Это мощное вооружение позволяло успешно бороться не только с низко летящими самолетами, но и с легкобронированными целями. В Советский Союз M15 поставлялся в ограниченном количестве. Из 2332 машин этого типа в РККА попало только около 100 штук.

Зенитная самоходная установка M17 была вооружена счетверенным пулеметом «Browning» калибра 12,7 мм, установленным на шасси бронетранспортера M5. Всего выпущено 1000 штук, все они поступили в Советский Союз. Здесь их применяли в составе танковых и механизированных частей. Иногда вместе с буксируемыми пушками ЗСУ M17 входили в состав батальонов и рот самоходной зенитной артиллерии танковых корпусов и армий. Например, в составе 7-го гвардейского танкового корпуса в январе 1945 года действовал 287-й полк зенитной артиллерии, располагавший 16 37-мм пушками и 10 ЗСУ M17.

По программе ленд-лиза Советский Союз также получал скоростной бронированный тягач M5. Сконструированный на базе шасси легкого танка M3, тягач оснащался двигателем «Continental R6572» мощностью 235 л.с.. Он мог буксировать пушки калибра 155 мм, одновременно перевозя 8-9 человек расчета с максимальной скоростью 56 км/ч. Открытая кабина имела брезентовый тент. Механик-водитель и наводчик находились в передней части машины.



«Матильды» и «Валентайны» 192-й танковой бригады готовятся к атаке, 61-я армия Западного фронта, август 1942 года.

Из 5290 тягачей, выпущенных фирмой «International Harvester», в Советский Союз в 1944-1945 гг. попало 200 машин. Всех их использовали в составе артиллерийских частей в качестве буксиров пушек и корпусных пушек-гаубиц калибра 122 и 152 мм.

Кроме боевых машин в составе Красной Армии имелись и эвакуационные машины. Кроме уже упомянутого БРЭМ М31, Красная Армия получала британс-

кие колесные БРЭМ «Scammell» в двух вариантах, а также американские машины REO 028XS или «Diamond» T-980.

Тяжелый тягач «Scammell» был создан для британской армии в варианте тягача («Scammell» TRMU/30) и эвакуационной машины («Scammell Pioneer» SV/25). Двигатель «Gardner GL» мощностью 102 л.с. позволял буксировать по дорогам с твердым покрытием прицеп массой до 30 т. В ходе боев в Северной

Африке тягачи «Scammell» TRMU/30 с успехом использовались для буксировки поврежденных танков «Churchill» массой 42 т. Эвакуационная модификация тягача «Scammell Pioneer» SV/25 отличалась наличием подъемного крана с лебедкой, применявшихся в ходе ремонтных работ.

Поставки машин «Scammell» в Советский Союз начались уже в 1942 году, но были ограничены по объему. Всего в



Пехотный танк «Матильда II», 64-я танковая бригада, Южный фронт, август 1942 года.



Подбитый пехотный танк «Матильда II», неустановленная часть. Танк в двухцветном камуфляже, 1942 год.



Заправка танков «Матильда II» 10-го танкового корпуса 16-й армии Западного фронта, район Брянск-Болхов, октябрь 1942 года.

Великобритании за годы войны построили 548 «Scammell» TRMU/30 и 786 «Scammell Pioneer» SV/26, поэтому даже несколько десятков машин этих двух модификаций, переданных Советскому Союзу, составляли значительную долю от общей серии.

После начала поставок машины этих типов по несколько штук придавались фронтам. Первоначально в составе Ленинградского фронта в эвакуационной роте имелся всего один тягач «Scammell», тогда как остальные машины роты были советского производства.

Американский транспортер REO с дополнительным прицепом предназначался для перевозки танков и самоходных орудий массой до 20 тонн по дорогам с твердым покрытием или по сухим грунтовым дорогам. Конструкция прицепа позволяла танку самостоятельно въезжать и съезжать. Для погрузки неисправных машин можно было использовать лебедку. Транспортер REO 028XS оснащался шестицилиндровым дизелем «Cummins» HB-600 мощностью 150 л.с. Для безопасной перевозки танков машина комплектовалась дополнительными приспособлениями (цепи, распорки и др.). В 1943-1944 гг. Красная Армия получила 190 таких тягачей.

В связи с ростом массы танков потребовался более тяжелый тягач. Таким тягачом стал американский тягач «Diamond» T-980. Транспортер состоял из трехосевого 8-тонного тягача и трехосевого 45-тонного прицепа «Roger Trailer». Транспортер можно было ис-



Танк «Матильда» (WD No T18816) лейтенанта Разина, 64-я танковая бригада Южный фронт, август 1942 года.



«Матильда II CS», 196-я танковая бригада Калининского фронта, ноябрь 1942 года.



Подбитый пехотный танк «Матильда II», неустановленная часть Южного фронта, июль 1942 года.

пользовать для перевозки грузов массой до 45 тонн по дорогам с твердым покрытием. Транспортёр «Diamond» Т-980 оснащён мощной лебедкой, с помощью которой на прицеп погружался или выгружался груз. Лебедка отбирала мощность у двигателя. Конструкция прицепа позволяла танкам самостоятельно въезжать и съезжать. На транспортёре стоял двигатель «Hercules» DFХЕ мощностью 200 л.с., позволявший перевозить штатный груз со скоростью до 26 км/ч. В 1943-1945 гг. Советский Союз получил 295 тягачей «Diamond» Т-980.

Транспортёры передавали в эвакуационные роты армий и фронтов. В составе 1-й гвардейской танковой армии действовала 67-я эвакуационная рота, которая кроме советских тягачей «Ворошиловец» и «Коминтерн» в январе 1945 года располагала двумя Т-980. В составе эвакуационных рот находилось не более двух транспортёров данного типа.

5 августа 1945 года для эвакуации танков в Манчжурии сформировали танковый ремонтно-эвакуационный центр, имевший в распоряжении смешанные эвакуационные группы. 1-я армия получила три тягача на шасси танка Т-34 и два транспортёра «Diamond» Т-980. В 5-й армии было 6 тягачей на базе танка Т-34 и два «Diamond» Т-980. До конца войны раздавались просьбы ремонтников увеличить число тяжёлых транспортёров до хотя бы четырёх-пяти штук на армию. В Красной Армии колёсные тягачи, предназначенные для доставки танков к линии фронта, использовались крайне редко.

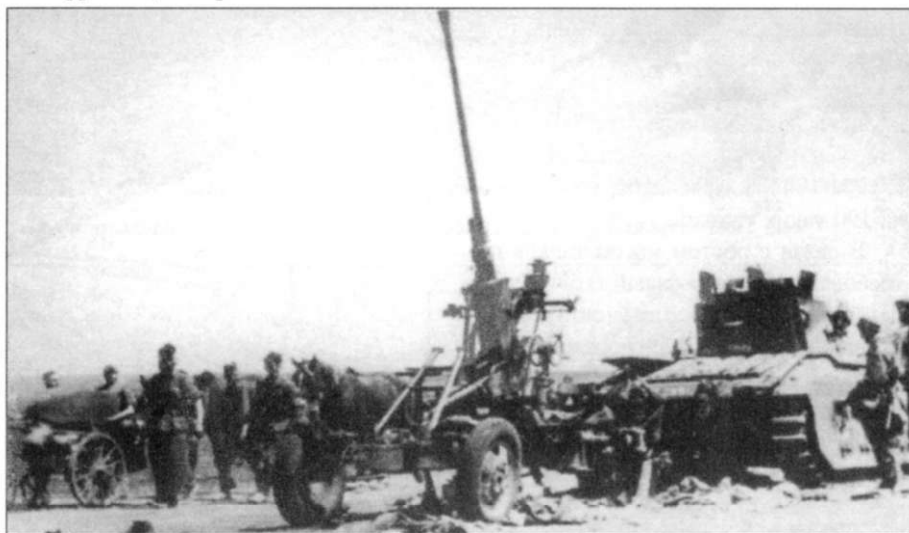
Транспортёры танков «Scammell» RTO и «Diamond» оснащались лебедками, поэтому их часто использовали для эвакуации танков, особенно тяжёлых, увязших в грязи.

С конца 1943 года в Советский Союз в большом количестве поступали самоходные мастерские американского и канадского производства. Полный ремонтный парк состоял из десяти машин и фактически представлял собой танковую ремонтную мастерскую. В состав парка входили следующие машины:

- 1) Механическая мастерская М16А на базе шасси грузовика «Studebaker» US-6.
- 2) Механическая мастерская М16В на базе шасси грузовика «Studebaker» US-6.
- 3) Слесарно-механическая мастерская М8А на базе шасси грузовика «Studebaker» US-6.
- 4) Кузнечно-сварная мастерская М12 на базе шасси грузовика «Studebaker» US-6.



Экипаж пехотного танка «Матильда II» 19-го танкового корпуса Центрального фронта, январь 1943 года.



Подбитый пехотный танк «Матильда II» из неустановленной части Южного фронта, июль 1942 года.

5) Электротехническая мастерская М18 на базе шасси грузовика «Studebaker» US-6.

6) Оружейная мастерская М7 на базе шасси грузовика «Studebaker» US-6.

7) Двигательная мастерская на базе шасси грузовика «Studebaker» US-6.

8) Передвижной склад М14 на базе шасси грузовика «Studebaker» US-6.

9) 10-тонный кран М1 или М1А1 на базе шасси «Ward La France» 1000 М1А1 или «Kenworth» 570 М1.

10) БРЭМ М31 (Т2).

Полный парк канадских машин был меньше, чем американских и состоял из следующих машин:

1) Механическая мастерская А3 на базе шасси грузового автомобиля GMC 353 производства США.

2) Механическая мастерская D3 на базе шасси грузового автомобиля GMC 353 производства США.

3) Передвижная станция зарядки аккумуляторов Р3S OFP-3 на базе шасси «Ford» C298QF/F601 канадского производства.

4) Передвижная электросварка KL-3 на базе шасси «Ford» F15A канадского производства.

5) Электрическая мастерская на базе шасси GMC 353 производства США.

6) Генератор мощностью 9 кВт на прицепе.

Американские и канадские передвижные мастерские предназначались для армий и фронтов, ремонтных батальонов.

Мастерские позволяли проводить даже генеральный ремонт бронетехники.

ки, тогда как имевшиеся штатные мастерские обеспечивали возможность только текущего ремонта.

С 1943 по 1945 г. из Великобритании в Советский Союз доставили танки «Cromwell» (шесть штук), танки «Sherman» в версии минного тральщика «Sherman Crab» II (три штуки), огнеметные танки «Churchill Crocodile» (пять штук), броневые автомобили AFC, «Daimler» (по одной штуке), передвижной огнемет на базе «Universal» («Oke»), а также канадские аэросани «Bombardier» (шесть штук).

В Советский Союз также поставляли кузнечно-сварочные мастерские на шасси американского грузовика «GMC Chevrolet» 7107 или канадского «Chevrolet». Они предназначались для ремонтных служб танковых частей. В период 1944-1945 гг. из Канады в Советский Союз доставили 1590 мобильных мастерских всех типов. У нас нет данных об американских поставках.

Таким образом, Советский Союз получал не только оружие и запасные части к нему, но также ремонтные средства, что позволяло наладить полный цикл эксплуатации импортной техники.

В заключение раздела следует подчеркнуть, что проблема оценки масштаба поставок в рамках ленд-лиза очень серьезна в виду разного подхода авторов к системе подсчета. В большинстве советских и зарубежных работ, посвященных теме ленд-лиза, авторы оперируют западными данными отгрузки, которые превышают фактически полученное количество техники на 300-400 единиц. Во многом, эта разница объясняется потерями, которые союзники несли в ходе транспортировки. Кроме того, дополнительную трудность представляет то обстоятельство, что большинство советских архивов, посвященных ленд-лизу, до сих пор засекречено. Поэтому точно определить размер поставок не всегда представляется возможным.

Цифры, представленные в настоящем исследовании, взяты из материалов приемной комиссии Главного бюро инженерного корпуса Красной Армии, которые представляются наиболее приближенными к действительности.

Формирование танковых частей, оснащенных машинами производства США и Великобритании

В связи с трудным положением на фронте, иностранное оружие использовалось по назначению незамедлительно. Первоначально экипажи тан-



Пехотный танк «Валентин IV» 136-го отдельного танкового батальона, Западный фронт, декабрь 1941 года.



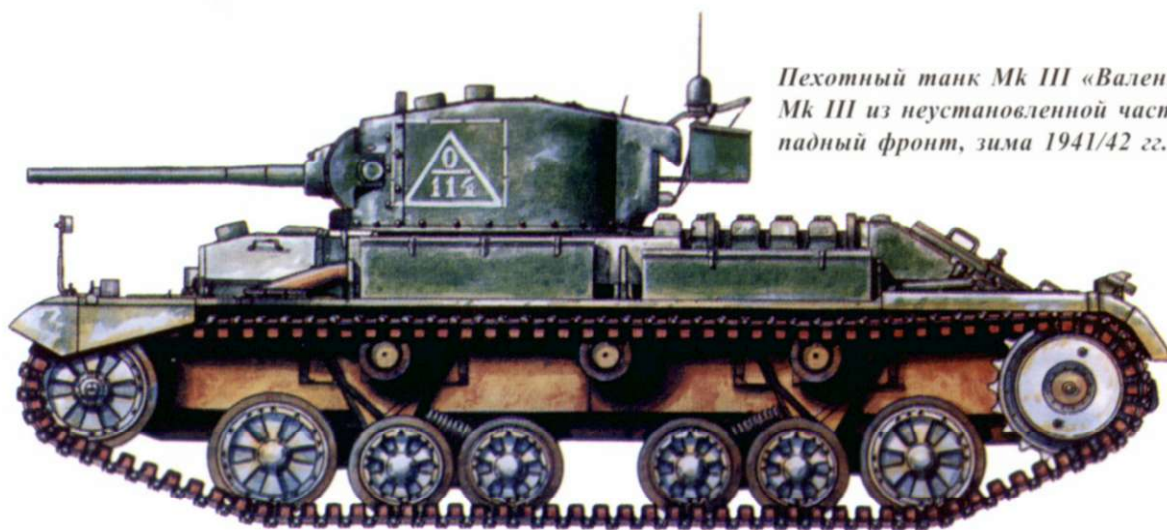
Заряжающий «Валентина» сержант Ф.Ю. Вантешев, Западный фронт, декабрь 1942 года.



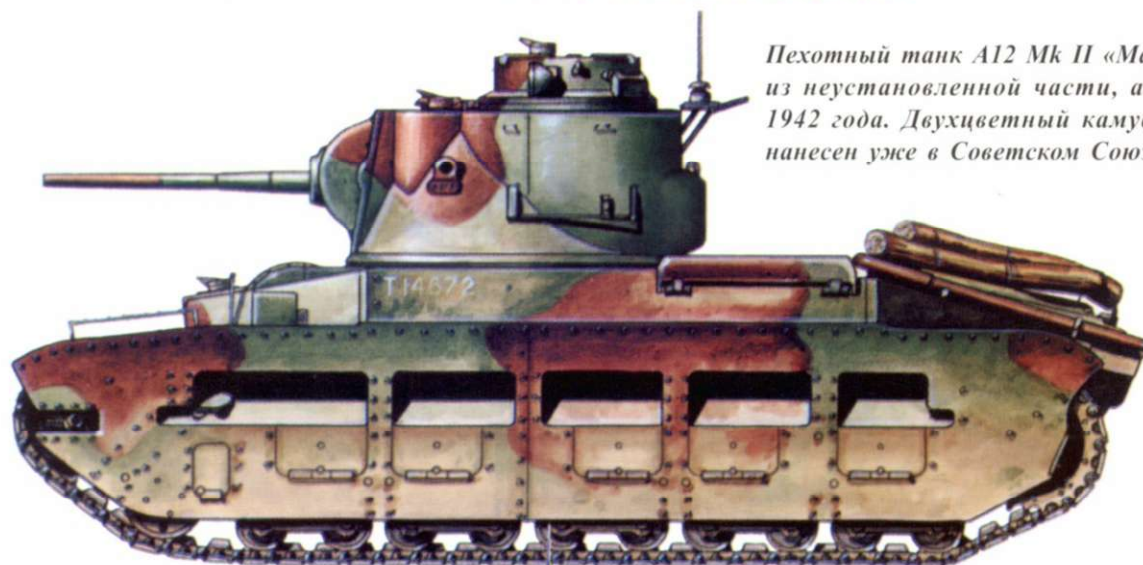
Пехотный танк «Валентин», 5-я гвардейская танковая бригада, Северный Кавказ, район Моздока, ноябрь 1942 года.



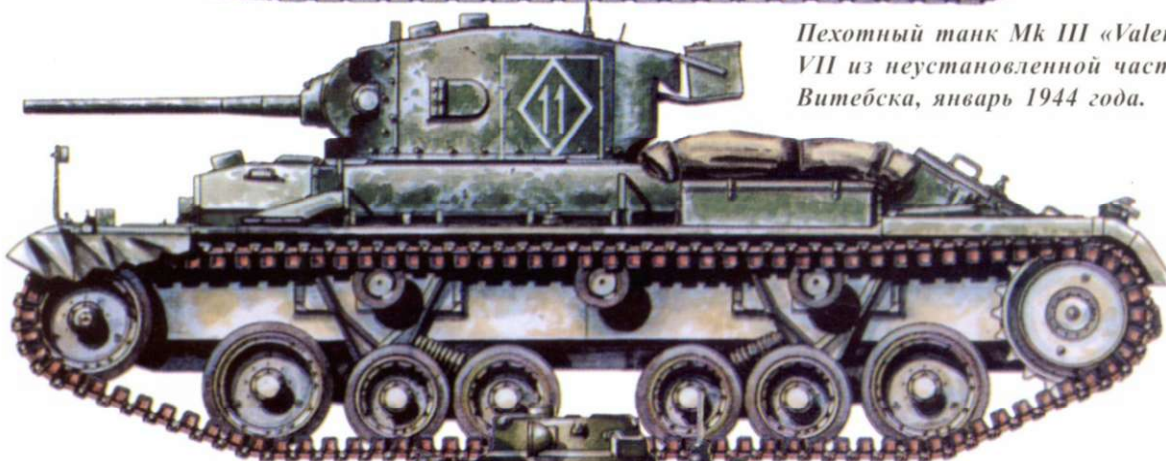
«Валентин VII» канадского производства 5-й гвардейской танковой бригады, уничтоженный артиллерийским огнем, 3 ноября 1942 года.



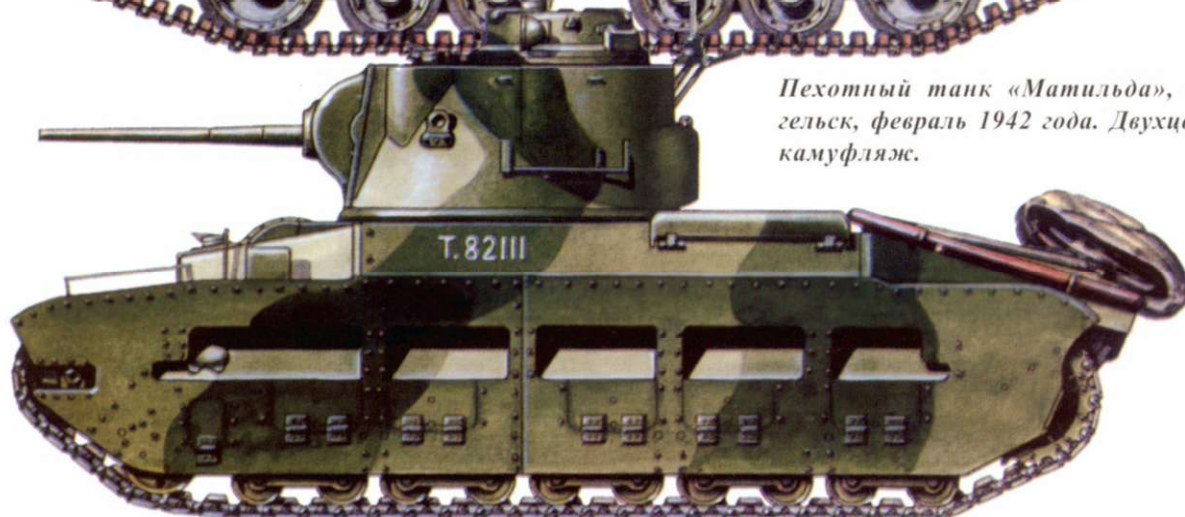
Пехотный танк Mk III «Валентайн»
Mk III из неустановленной части, За-
падный фронт, зима 1941/42 гг.



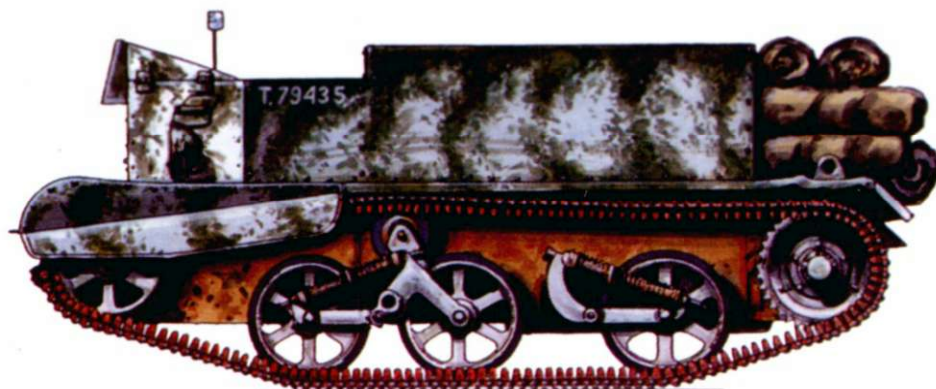
Пехотный танк A12 Mk II «Matilda»
из неустановленной части, август
1942 года. Двухцветный камуфляж
нанесен уже в Советском Союзе.



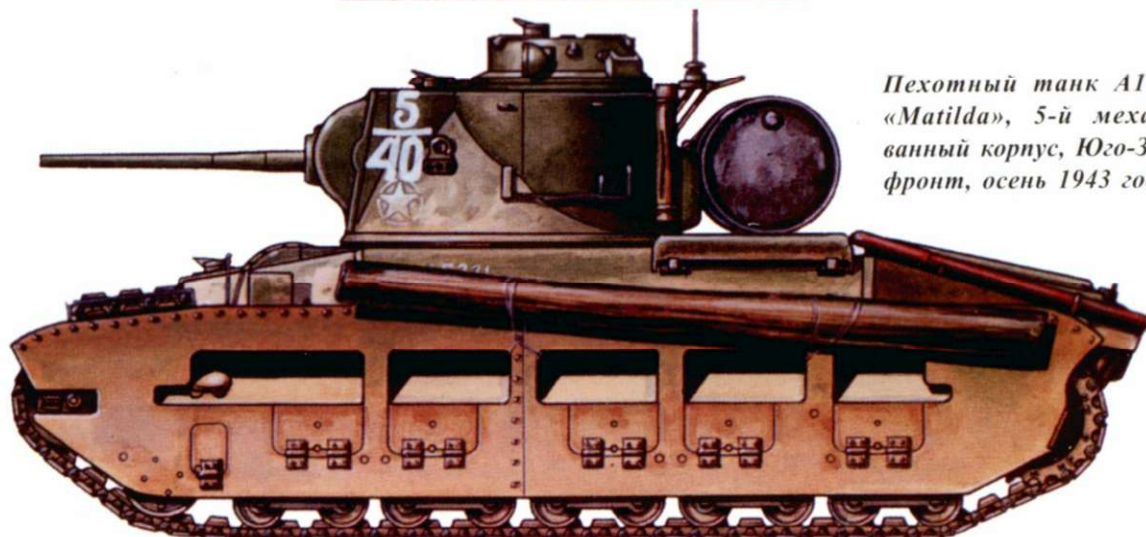
Пехотный танк Mk III «Valentine» Mk
VII из неустановленной части, район
Витебска, январь 1944 года.



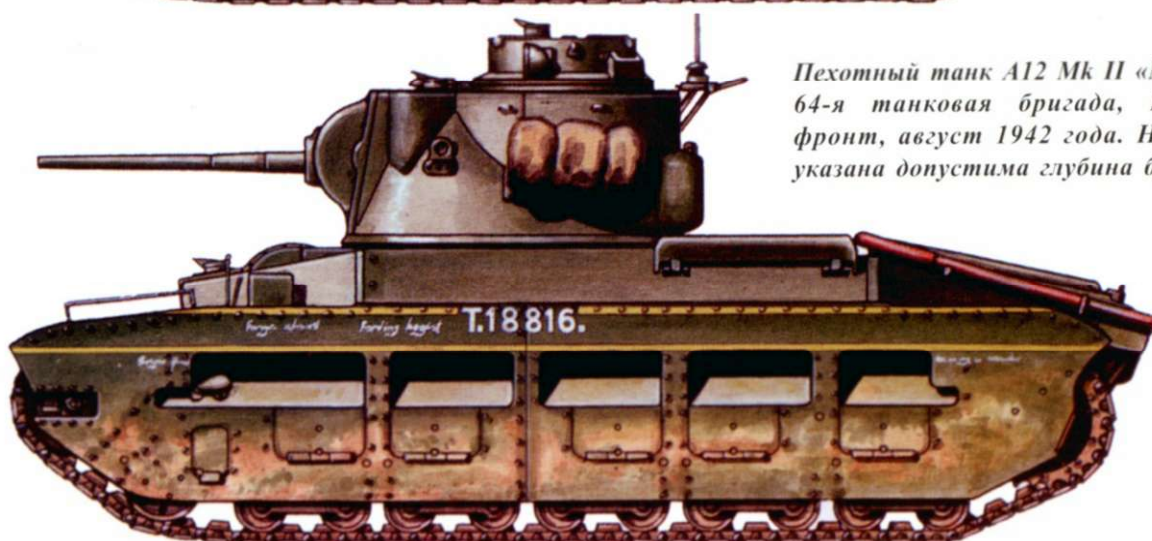
Пехотный танк «Матильда», Архан-
гельск, февраль 1942 года. Двухцветный
камуфляж.



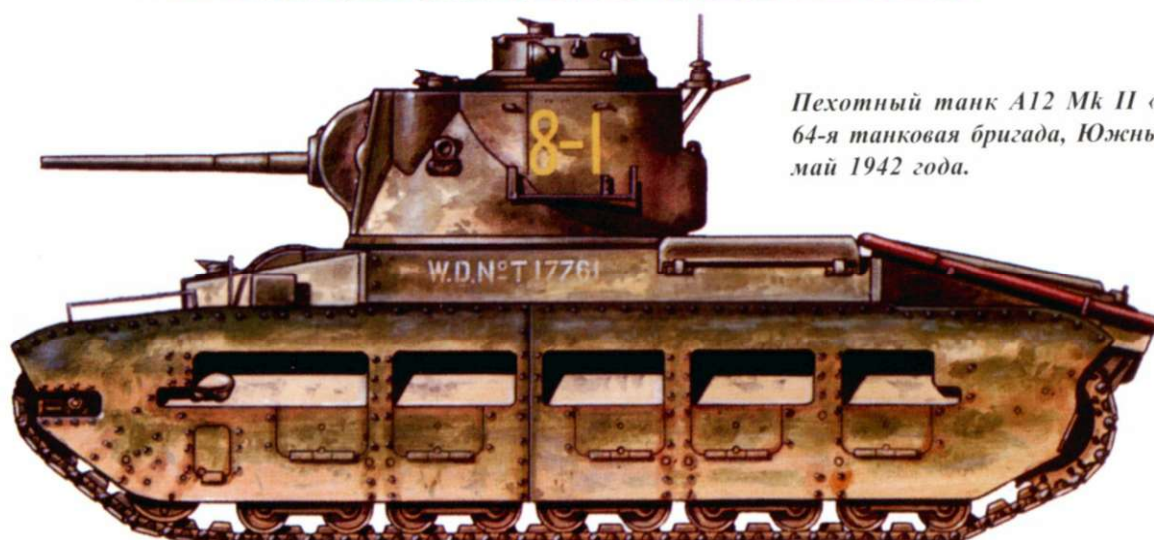
Бронетранспортер «Юниверсал кэриер» неустановленной разведывательной части, район Сталинграда, декабрь 1942 года.



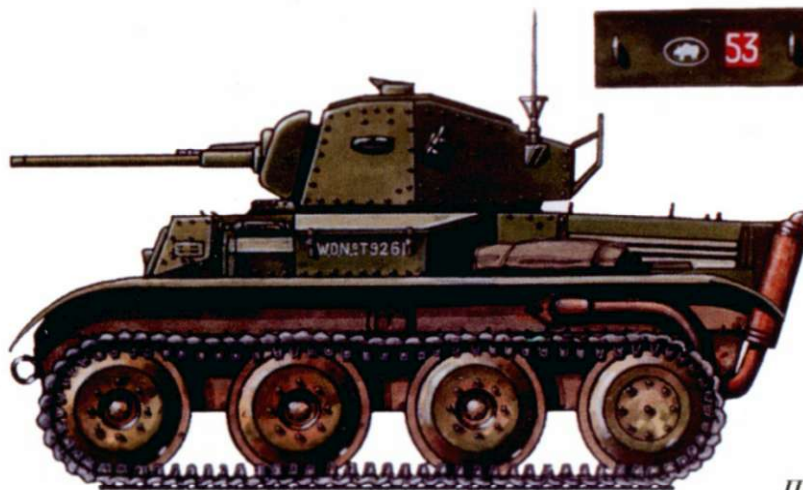
Пехотный танк A12 Mk II «Matilda», 5-й механизированный корпус, Юго-Западный фронт, осень 1943 года.



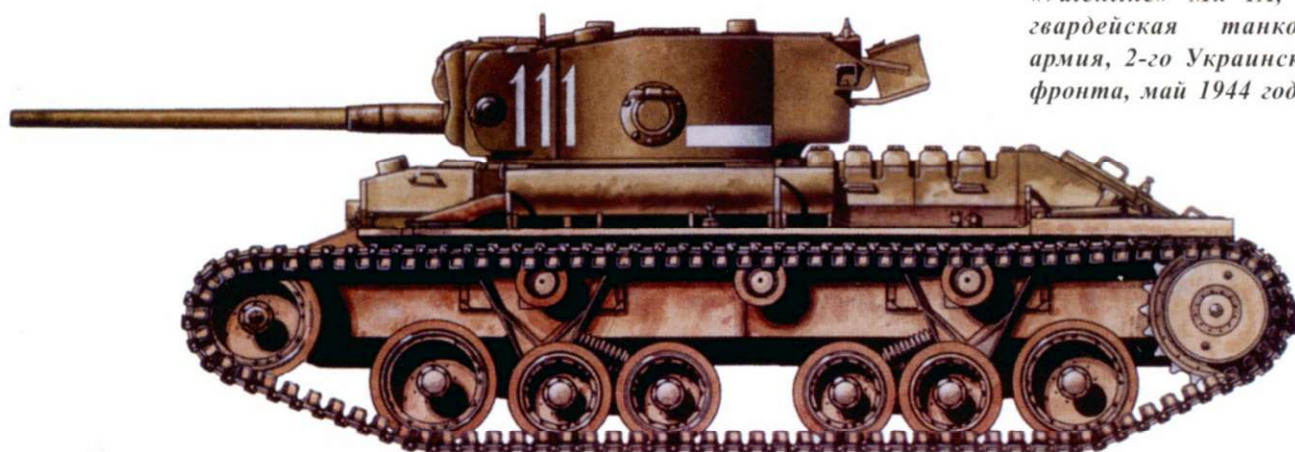
Пехотный танк A12 Mk II «Matilda», 64-я танковая бригада, Южный фронт, август 1942 года. На броне указана допустима глубина брода.



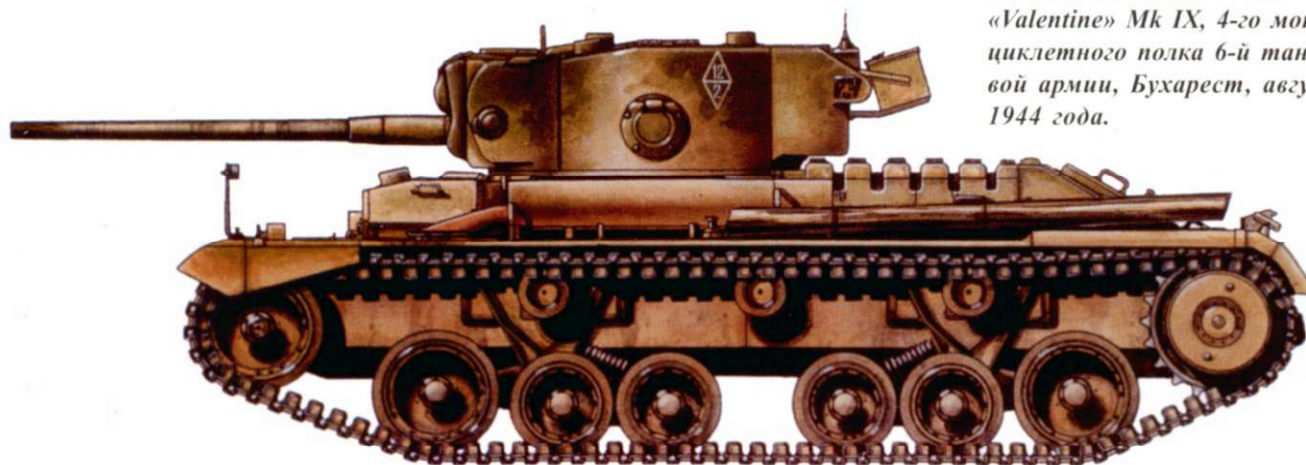
Пехотный танк A12 Mk II «Matilda», 64-я танковая бригада, Южный фронт, май 1942 года.



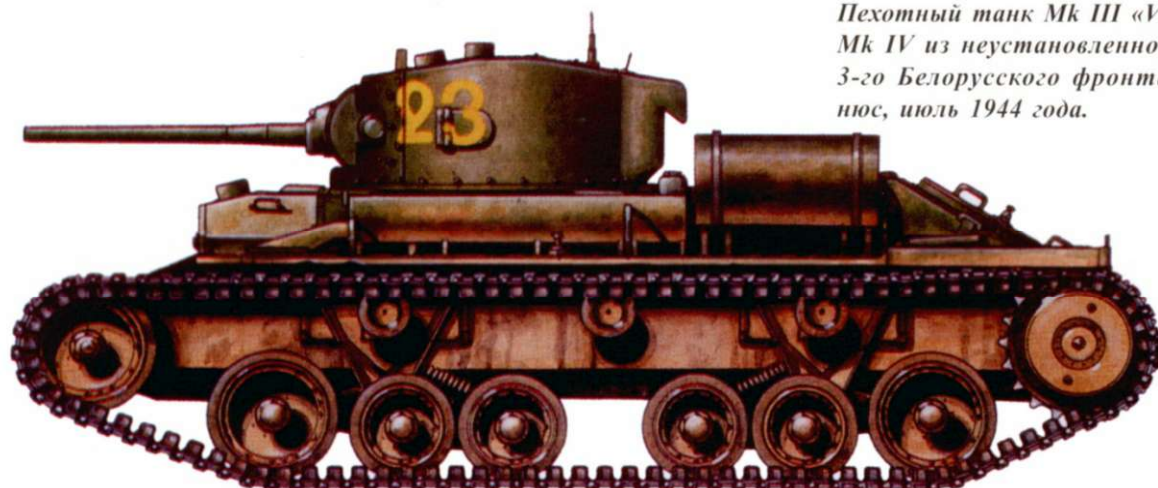
Легкий танк Mk VII
«Tetrarch» Mk I,
151-я танковая
бригада, Северокав-
казский фронт,
март 1943 года.



Пехотный танк Mk III
«Valentine» Mk IX, 5-я
гвардейская танковая
армия, 2-го Украинского
фронта, май 1944 года.



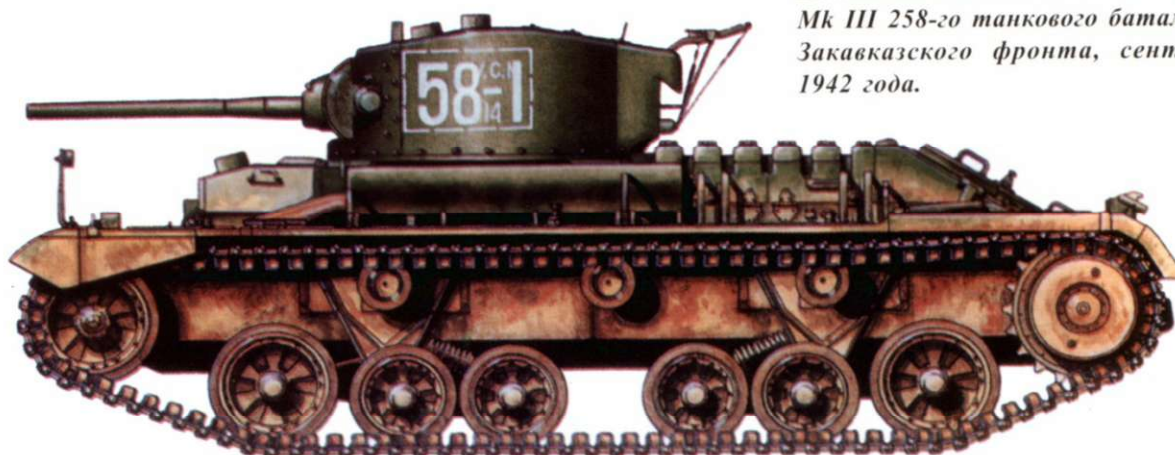
Пехотный танк Mk III
«Valentine» Mk IX, 4-го мото-
циклетного полка 6-й танко-
вой армии, Бухарест, август
1944 года.



Пехотный танк Mk III «Valentine»
Mk IV из неустановленной части
3-го Белорусского фронта, Виль-
нюс, июль 1944 года.



Пехотный танк A22 Mk IV «Churchill» Mk IV 10-го гвардейского танкового полка прорыва 23-го танкового корпуса 1-й танковой армии Воронежского фронта, 23 июля 1943 года.

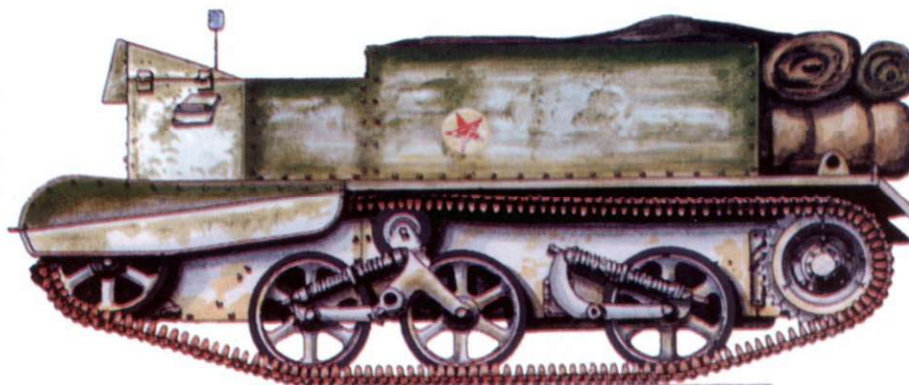


Пехотный танк Mk III «Valentine» Mk III 258-го танкового батальона Закавказского фронта, сентябрь 1942 года.



Пехотный танк A22 Mk IV «Churchill» Mk IV 36-го гвардейского танкового полка прорыва, Выборг, Финляндия, июль 1944 года.

Бронетранспортер «Юниверсал кэриер» неустановленной разведывательной части, Белоруссия, февраль 1944 года.



Экипаж «Валентина IV» 188-й танковой бригады Западного фронта, август 1942 года. На крыше башни установлен зенитный пулемет «Виккерс К».

ков готовили в Казанской технической танковой школе. Уже 15 октября 1941 года в Казань отправили 420 экипажей с целью ознакомления с машинами типа «Matilda» и «Valentine». Обучение продолжалось 15 дней. В марте 1942 года танкистов обучали на британских и американских танках в 23-м и 38-м учебных полках. Подготовка экипажей бронетранспортеров проводилась на базе 20-го танкового полка в Урюпинске, который с 1 марта 1942 года переформировали в учебный танковый полк.

В мае 1942 года в связи с увеличением размера поставок иностранной бронетехники приказом Народного комиссара обороны № 510 от 23 июня 1942 года были сформированы:

Учебная танковая бригада, укомплектованная американскими танками (190-я учебная танковая бригада).

Учебная танковая бригада, укомплектованная британскими танками (191-я учебная бригада).

Два учебных полка, оснащенных легкими танками Т-60, переформировали в учебные полки, оснащенные американскими и британскими танками (17-й и 21-й учебные танковые полки).

Упомянутые части позволяли ежемесячно готовить:



Танки «Валентин IV» из неуставленной части Западного фронта, весна 1943 года.



«Валентин V» из неустановленной части 1-го Белорусского фронта, весна 1944 года.



Пехотный танк «Валентин VII» канадской сборки, уничтоженный огнем артиллерии, район Витебска, январь 1944 года.

245 экипажей средних танков М3 «Lee».

645 экипажей легких танков М3 «Stuart».

300 экипажей пехотных танков Mk II «Matilda».

370 экипажей пехотных танков Mk III «Valentine».

Итого: 1560 экипажей в месяц.

В связи с началом поставок бронетехники по южному направлению на базе 191-й танковой бригады сформировали еще одну бригаду численностью 800 человек. Экипажи этой бригады обучались на базе 21-го учебного полка в Ереване.

3 января 1943 года 190-я учебная танковая бригада стала называться 5-й бригадой, а 191-я учебная танковая бригада - 6-й бригадой. 6-я бригада вместе с 16-м учебным танковым полком вошли в состав учебного центра танковых войск в Горьком.

В феврале 1943 года система подготовки кадров подверглась реорганизации. Так как с начала 1943 года приемный отряд в Баку получал танки, предназначенные для отправки непосредственно на фронт, появилась необходимость готовить экипажи прямо на месте получения танков.

Приказом заместителя наркома обороны № 24777 от 18 февраля 1943 года 191-я учебная танковая бригада перестроивалась в 27-й учебный полк,



Пехотный танк «Валентин IX» канадской сборки 16-го танкового корпуса переправляется через Днепр, март 1944 года.



Танки «Валентин» и Т-34 из 5-й гвардейской танковой армии 2-го украинского фронта, май 1944 года.



Экипаж «Валентайна» 1-го гвардейского механизированного корпуса 2-го Украинского фронта, 1944 год.

который должен был стоять в Баку. 21-й учебный полк переоснастили советскими танками Т-34.

С ноября 1943 года процентное отношение танков, получаемых по ленд-лизу, к танкам отечественного производства сократилось, 6-ю учебную танковую бригаду 18 июня 1943 года преформировали в кадровую учебную бригаду, а 5-ю учебную танковую бригаду расформировали. Подготовка экипажей для иностранных танков продолжалась только в 16-м учебном танковом полку. В конце войны в составе Красной Армии действовало три отдельных учебных танковых полка, готовящих экипажи для машин американского и британского производства: 16-й учебный полк в Горьком, 27-й учебный полк в Баку (оба готовили танкистов для М4А2 «Sherman»), а также 20-й учебный полк в Рязани (подготовка экипажей бронетранспортеров М2, М3, М5, «Universal Carrier» и М3А1 «Scout Car»). Для подготовки мотоциклистов частей, оснащенных мотоциклами марок «Harley-Davidson», «Indian», «BSA», сформировали два учебных мотоциклетных полка: 14-й в Бердичеве и 15-й в Ташино.



Экипаж «Валентайна IV» 511-го огнеметного полка 3-го Прибалтийского фронта, лето 1944 года.

Подбитый артиллерийским огнем танк «Валентайн IV», Южный фронт, лето 1942 года.





Танки «Валентайн» группы генерала И.А. Плиева (4-й гвардейский механизированный корпус и 4-й гвардейский кавалерийский корпус), район Бобруйска, июнь 1944 года.

Экипажи американских самоходных орудий СУ-57 (Т48) и М10 готовились в учебном центре самоходной артиллерии в Клязьме, сформированном 25 октября 1942 года. 10 декабря 1943 года в центре сформировали временный учебный полк самоходной артиллерии (1-й полк самоходной артиллерии), предназначенный для подготовки экипажей самоходных орудий М15 и М17. Завершив цикл обучения, полк был расформирован, а остав-

шиеся машины М15 и М17 получил один из батальонов 256-й танковой бригады. Офицерские кадры готовились в танковых училищах, специализирующихся на том или ином типе бронетехники. В 1942 году кадры для иностранных танков готовили в Чкаловске (танки «Matilda») и Казани («Valentine») в действовавших там танковых училищах.

До конца войны казанское танковое училище выпускало командиров взво-

дов танков «Sherman» и «Valentine», а 3-е танковое училище в Саратове готовило командиров танков и бронетранспортеров, а также техников для М3А1 «Scout Car» и «Universal Carrier». Киевское техническое танковое училище готовило техников для танков «Sherman».

Командиров мотоциклетных взводов готовила мотоциклетная школа в Выходах, а офицеров артиллерии - танковые школы, готовящие экипажи самоходок СУ-76.



Танки «Валентайн IX» 5-й гвардейской танковой армии, Белоруссия, июнь 1944 года.



Танки «Валентин IX» 3-го Белорусского фронта, Вильнюс, июль 1944 года.



Танк «Валентин IV» 3-го Белорусского фронта, Вильнюс, июль 1944 года.

Всего за годы войны в Советском Союзе было подготовлено 16322 экипажа для иностранных танков. На фронт было отправлено 1243 маршевые роты. Из этих цифр следует, что советскому военному руководству удалось быстро наладить подготовку экипажей и командирских кадров для танков, автомобилей, мотоциклов иностранного производства. Это позволило в кратчайшие сроки начать эксплуатацию и боевое применение иностранной техники. Части, оснащенные танками британского и американского производства, активно участвовали в боевых действиях.

Танки непосредственно передавались в части действующей армии из полевых обозов и учебных частей.

В то время, когда в боевые части начали поступать иностранные танки, основным типом танковой части в Красной Армии была бригада. Переход от механизированных корпусов к танковым бригадам произошел осенью 1941 года в связи с тяжелейшими потерями и переходом к оборонительной войне.

Существовало несколько штатных расписаний для смешанных танковых бригад. Но для частей, укомплектованных иностранными танками, были созданы специальные батальонные штаты.



«Валентин IX» 1-го гвардейского кавалерийского корпуса, Румыния, лето 1944 года.

В результате иностранная бронетехника могла использоваться как в составе батальона, так и целой бригады. Батальон британских танков (штат № 010/395) предусматривал 24 танка Mk II «Matilda» и 21 Т-60. В составе батальона было 150 солдат, сержантов и офицеров.

Танковый батальон американских танков (штат № 010/396) насчитывал 23 танка М3с («Lee») и 12 М3л («Stuart»), а также 190 солдат и офицеров.

Танковые батальоны могли формировать бригаду (штат № 010/345 от 15 февраля 1942 года), насчитывающую 1107 человек и 46-48 танков (в двух батальонах). На практике батальоны могли комбинироваться в разные сочетания. Для отдельных танковых бригад в 1941-1942 гг. существовало не менее 7 штатных расписаний. В ноябре 1942 года появилось штатное расписание № 010/267 отдельного гвардейского полка тяжелых танков прорыва. Такой полк на-



«Валентин IX» 3-го Белорусского фронта на ступеньках католического собора в Вильнюсе, июль 1944 года.



Танк «Валентин IX», 9-й гвардейский механизированный корпус 6-й танковой армии, Бухарест, август 1944 года.



«Валентин VII» 6-й танковой армии, Ботошаны, Румыния, август 1944 года.



«Валентайн IX» 4-го мотоциклетного полка 6-й танковой армии, Бухарест, август 1944 года.

считывал 214 человек и 21 танк KB-1 или британских танков Mk IV «Churchill». Статус гвардейского полк получал уже при формировании. Задачей полка тяжелых танков было прорывать оборону противника в тесном взаимодействии со своей пехотой и артиллерией.

В 1942-1943 гг. сформировали несколько полков тяжелых танков прорыва, оснащенных британскими машинами «Churchill». Полки применялись на разных участках Восточного фронта. Кроме гвардейских полков тяжелых танков прорыва с 1944 года формировались

отдельные полки тяжелых танков (штат № 010/463), подчинявшиеся непосредственно командованию армии или фронта. В составе таких полков находились разные танки, чаще всего иностранного производства. Существовало несколько вариантов штатного расписания, чаще всего встречался вариант, насчитывавший 11 KB-1с и десять Mk IV «Churchill» (82-й танковый полк) или 11 M4A2 и десять «Valentine» IX (212-й танковый полк). В 1942 году приступили к формированию более крупных танковых соединений. Танковые корпуса начали формировать 31 марта 1942 года

в соответствии с директивой Народного комиссариата обороны № 724218сс. Корпус состоял из штаба (штат № 010/369), двух танковых бригад (штат № 010/345 и 010/352) и одной бригады мотострелков. Всего в состав корпуса входило 5603 человек и 100 танков. В 1942 году иностранными танками оснастили 9-й, 10-й и 11-й танковые корпуса. Британские и американские танки использовались совместно с советскими легкими танками Т-60 и Т-70. С 8 сентября 1942 года формировались механизированные корпуса (приказ наркома обороны № 1104308сс). Механизми-



«Валентайны IV» 1-го Белорусского фронта, Польша, июль 1944 года.



«Валентин IV», неустановленная часть, Германия, апрель 1945 года.

рованный корпус состоял из штаба, трех мотострелковых и одной танковой бригады, а также необходимых частей. Единственным корпусом, оснащенным иностранными танками, стал 5-й механизированный корпус, действовавший в составе Юго-западного фронта (1943-1944 гг.). Позднее многие танковые и механизированные полки получили танки М4А2.

В 1942-1944 гг. сформировали шесть танковых армий. Состав каждой армии определялся индивидуально на основании приказа о формировании. Примерная структура танковой армии определялась приказом ГКО № 2791.

Танковая армия состояла из штаба, двух танковых и одного механизирован-

ного корпуса, мотоциклетного полка, дивизии зенитной артиллерии, полка самоходной артиллерии, полка гаубиц и полка гвардейских минометов. Танковая армия насчитывала 46000-48000 человек, 620-654 танка и 189 самоходных установок.

Танковые армии (особенно в конце войны) оснащались танками советского производства. Другие части и подразделения в составе танковых армий получали иностранную технику.

Например, в 1-й гвардейской танковой армии в 1944 году действовал 6-й мотоциклетный полк, располагавший десятью танками «Valentine» IX, восемью СУ-57, 13 «Scout Car», 12 «Willis» и 204 мотоциклами BSA, «Indian» и

«Harley-Devidson». 19-я бригада самоходной артиллерии располагала 65 СУ-57. В 67-й эвакуационной роте находилось два тягача «Diamond» Т-980.

Бронеавтомобилями оснащали разведывательные батальоны. В составе танкового корпуса применялись следующие штатные расписания: № 010/389 (20 бронетранспортеров, 12 бронеавтомобилей, 208 человек) и штат № 010/289 (22 бронеавтомобиля, семь танков, 112 человек).

Для формирования разведывательных частей использовались колесные «Scout Car» или полугусеничные М2/М3.

Мотоциклетные батальоны и полки имели разные штаты, чаще всего встречались следующие:



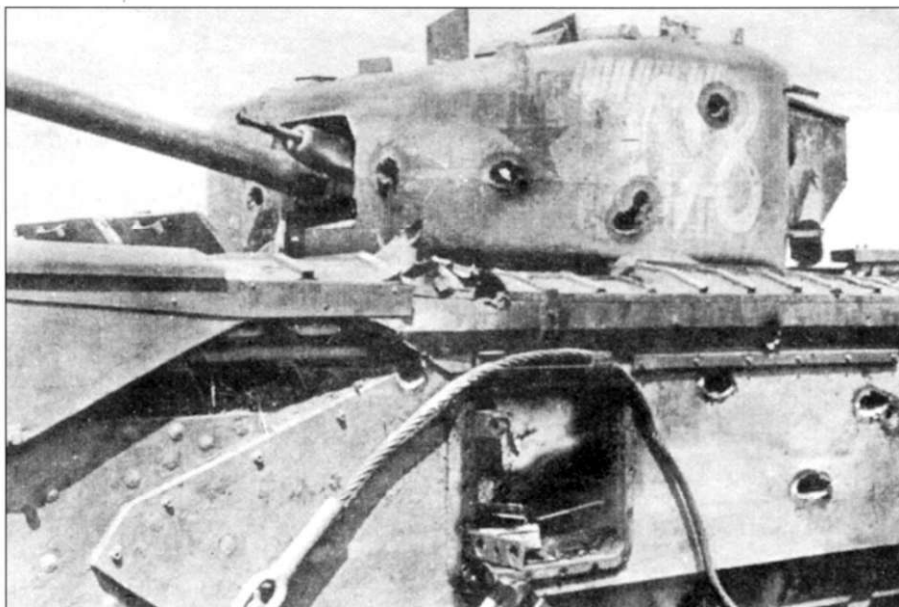
Танки «Валентин IX» и М4А2 «Шерман», 128-й танковый полк 10-й танковой бригады 4-й танковой армии, Австрия, апрель 1945 года.



Танки «Тетрарх I» 151-й танковой бригады Северокавказский фронт, март 1943 года.



«Валентин IV» неустановленной части Западного фронта, зима 1942 года.



1) Мотоциклетный батальон (штат № 010/432) в составе 10 танков Т-34 (или «Valentine» IX), пяти бронеавтомобилей, десяти бронетранспортеров, 111 мотоциклов и 451 человека.

2) Отдельный мотоциклетный полк (штат № 010/433) в составе десяти танков (Т-34 или «Valentine»), 13 «Scout Car», пяти бронетранспортеров М2/М3 или «Universal Carrier», трех бронеавтомобилей (БА-64), 214 мотоциклов и 1188 человек.

Мотоциклетные батальоны были корпусными разведывательными частями, а мотоциклетные полки - армейскими разведывательными частями.

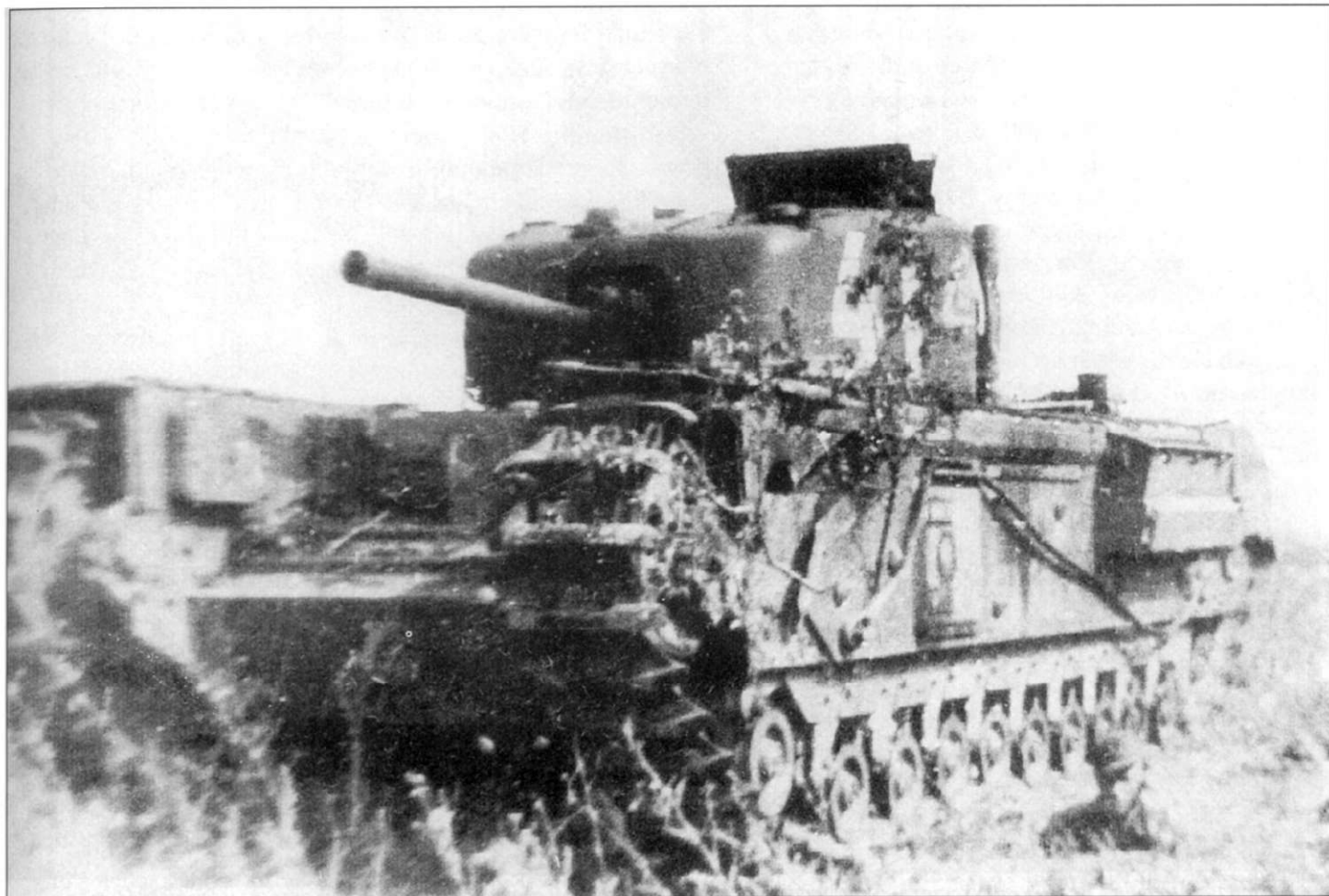
1 мая 1945 года в составе Красной Армии действовали 4 отдельных, 37 корпусных мотоциклетных батальонов, а также 11 отдельных мотоциклетных полков, в той или иной степени оснащенных техникой иностранного производства.

В июне 1944 года приступили к формированию легких бригад самоходной артиллерии, оснащенных самоходными установками СУ-57 (Т48) американского производства. В таких бригадах имелось три дивизиона общей численностью 60 орудий.

Каждый дивизион (20 орудий) состоял из 4 батарей по 5 СУ-57 в каждой.

Подбитый «Черчилль IV» 36-го полка тяжелых танков, район Воронежа, сентябрь 1943 года.

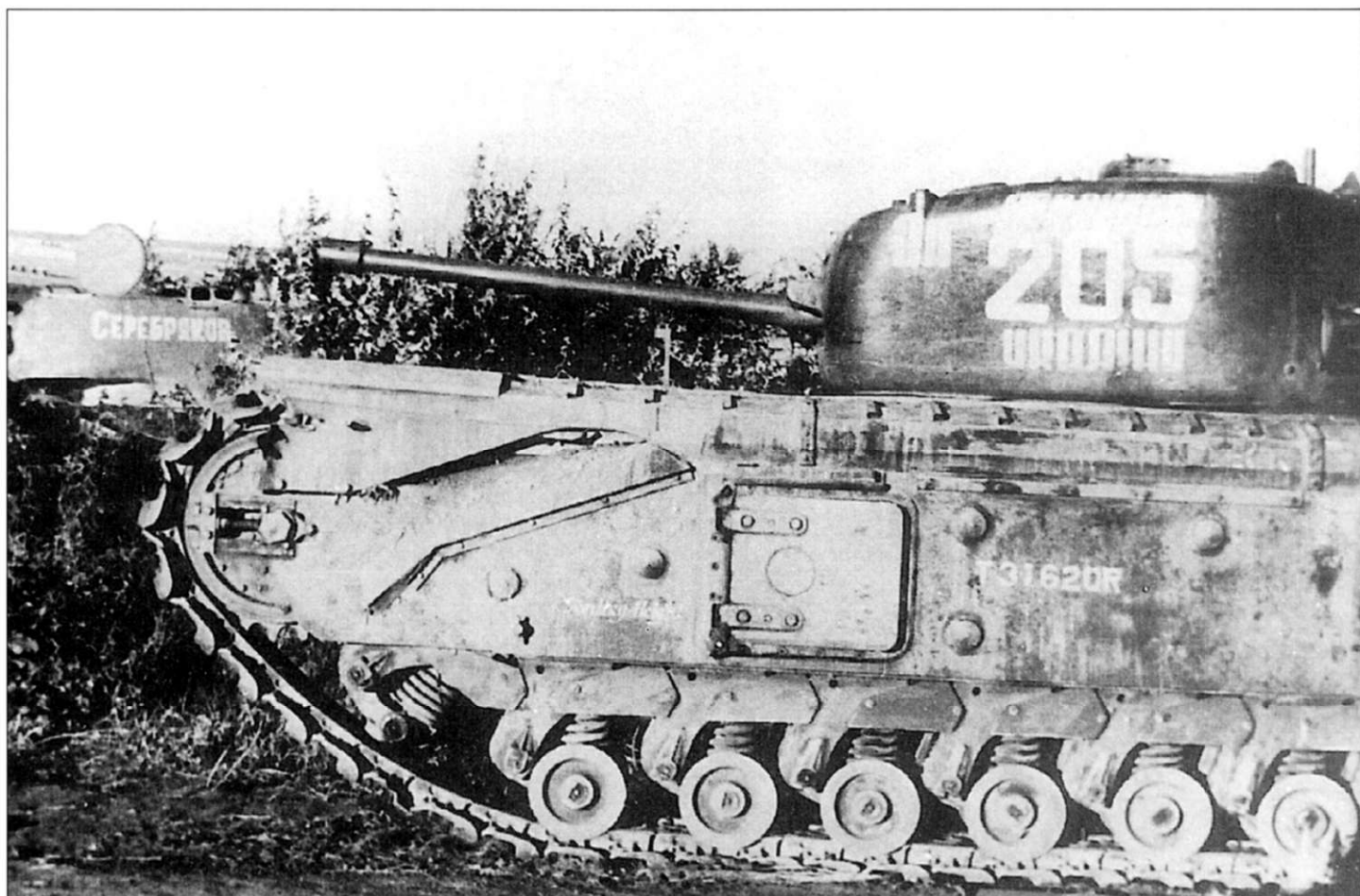
«Черчилль Mk III» «Александр Невский» из 50-го отдельного гвардейского танкового полка прорыва.



Подбитый «Черчилль IV» 10-го отдельного гвардейского танкового полка прорыва 23-го танкового корпуса, район Воронежа, 21 июля 1943 года.



«Черчилль IV» 36-го отдельного гвардейского танкового полка прорыва, август 1943 года.



«Черчилль IV» «За Советскую Украину» 36-го полка тяжелых танков 5-й гвардейской танковой армии, август 1943 года.



Два «Черчилля III» (204 и G-01) 48-го полка тяжелых танков, Киев, ноябрь 1943 года.



«Черчилль IV» 36-го отдельного гвардейского танкового полка прорыва, Выборг, Финляндия, июль 1944 года.

16-я и 22-я бригады самоходной артиллерии были организованы в соответствии со штатным расписанием №010/408. Кроме СУ-57 в составе дивизионов часто использовались британские танки «Valentine» (пять штук), которые играли роль командирских машин. В 19-й бригаде самоходной артиллерии действовало штатное расписание № 010/508. Кроме 60 самоходных установок бригада располагала 5 командирскими СУ-57, оснащенных радиостанцией. Дополнительно в 1944 году сформировали несколько отдельных рот с 6 «Scout Car» и батареи из четырех СУ-57.

Отдельные дивизионы самоходных установок СУ-57 в составе двух батарей (восемь машин) часто придавались отдельным мотоциклетным полкам и мотоциклетным батальонам, а также другим частям. В соответствии с директивной Генерального штаба Красной Армии № 3/306747 от 22 марта 1944 года 1223-й и 1239-й отдельные танковые батальоны были переформированы в полки самоходной артиллерии с теми же номерами. Полки оснастили самоходными орудиями М10, по 21 орудие в каждом полку (штат № 010/484).

Так как самоходных орудий М10 было получено всего 52 штуки, упомянутые полки остались единственными частями, оснащенными машинами данного типа. Практически с самого нача-

ла эксплуатации английской и американской бронетехники в Советском Союзе возникли серьезные проблемы с ее ремонтом. Уже в декабре 1941 года в Москве сформировали ремонтную базу № 82, а в 1942-1943 гг. ремонтом союзнической бронетехники занимались ремонтная база № 12 (Баку, позднее Саратов), № 66 (Куйбышев, позднее Тбилиси), а также № 97 (Горький).

С 1943 года ремонтом бронетранспортеров занималась ремонтная база № 2 в Москве, а мотоциклы иностранного производства ремонтировались на базе № 135, сформированной в Киеве в 1944 году. Самой крупной была ремонтная база № 97, организованная в Горьком в июле 1942 года. База обслуживала не только линейные части, но также учебки, а также ремонтировала технику, поврежденную во время транспортировки.

Только с января по март 1943 года ремонтная база выполнила текущий, средний и капитальный ремонт 415 танков, в том числе 61 «Матильда», 23 «Валентайна», 161 М3 «Ли», 126 М3 «Стюартов», 39 «Шерманов», 5 «Черчиллей» и 14 бронетранспортеров «Юниверсал кэриер». За годы войны база отремонтировала 2407 союзнических танков (капитальный ремонт).

Во время Второй Мировой войны в Советском Союзе действовало шесть училищ, готовящих экипажи для союз-

нических танков, разработаны специальные штатные расписания для частей, оснащенных союзническими танками, а также разработана тактика применения, приспособленная к техническим характеристикам и конструктивным особенностям танков западного производства. Была налажена эффективная система ремонта союзнической бронетехники.

Бронетехника британского и канадского производства в боевых действиях на Восточном фронте и в войне с Японией

В течение четырех лет войны танки, бронеавтомобили и грузовики, поставляемые по ленд-лизу, применялись в разных частях Красной Армии. Поэтому мы располагаем достаточным количеством свидетельств о боевой ценности союзнического вооружения. Мнение командиров среднего звена часто резко отличается от мнения экипажей. Но это как раз вполне объяснимо. Если командиры обращали внимание на тактико-технические данные техники и на ее возможности, то для членов экипажа на первом месте стояла простота эксплуатации. И если простота эксплуатации была на высоте, то про боевую ценность западной техники того же сказать нельзя.



«Черчилль IV» 36-го отдельного гвардейского танкового полка прорыва, район Курска, июль 1943 года.

Западная техника проектировалась для условий совершенно иной технической культуры, что отражалось на способе эксплуатации. Поначалу танкисты пытались эксплуатировать западные танки так, как они привыкли поступать в отношении танков советского производства, что приводило к постоянным авариям. Но трудности периода ознакомления с новой техникой удалось преодолеть, поэтому первые неудачи быстро остались в прошлом. Опытные экипажи успешно применяли технику в боевых действиях.

Впервые ленд-лизовская техника попала в боевые части незадолго до начала контрнаступления под Москвой. В сражении успела поучаствовать только небольшая часть из 145 «Матильд», 216 «Валентайнов» и 330 «Юниверсал кэриеров», доставленных в Советский Союз.

В составе войск Западного фронта британские танки находились в 146-й танковой бригаде (два Т-34, десять Т-60 и четыре «Валентайна»), 23-й танковой бригаде (один Т-34 и пять «Валентайнов»), 20-й танковой бригаде (Т-34, Т-60, два «Валентайна» и бронеевтомобиль БА-20) из 16-й, 49-й и 3-й армий. В 112-й танковой дивизии 50-й армии находился один танк КВ, восемь Т-26 и шесть «Валентайнов».

На Северо-Западном и Калининском фронтах сражались 170-й и 171-й отдельные танковые батальоны. 170-й батальон, приданный 3-й ударной армии, располагал 10 танками Т-60 и 13 «Матильдами», тогда как в 171-м батальоне имелось 10 Т-60, 12 «Матильд» и девять «Валентайнов». 171-й батальон входил в состав 4-й ударной армии Калининского фронта.

«Юниверсал Кэриеры» использовались в разных частях упомянутых фронтов, конкретными данными мы не располагаем. Обычно транспортеры по два-

три придавались разведывательным ротам танковых бригад.

В битве под Москвой использовали около 2% от общего числа грузов, доставленных с запада, поэтому ни о каком массовом применении речи быть не может.

Пехотные танки А12 Mk II «Матильда» II появились на Восточном фронте в конце 1941 года. Танки были оснащены так называемыми летними гусеницами, которые оказались совершенно непригодными для использования в условиях осенне-зимней распутицы.



«Юниверсал кэриер» из разведывательной части в бою. Юго-Западный фронт, 1943 год.



Бронетранспортеры «Юниверсал кэриер» из неустановленной разведывательной части, Белоруссия, февраль 1944 года.

Известны многочисленные случаи съезда танков в придорожные кюветы, есть фотографии, на которых танки изображены перевернувшимися и стоящими на башне. Чтобы избежать проскользывания на дороге, гусеницы стали оснащать стальными накладками. В сильные холода часто замерзала система охлаждения двигателя, причем это иногда случалось даже при работающем двигателе. Снег и грязь набивались под экраны гусениц и, замерзая, обездвиживали танк. Но в сравнении со старыми Т-26, БТ и легкими Т-60 союзнические танки выглядели не столь плохо. Они обладали мощным бронированием, неплохим вооружением, на них стояли дизеля. По проходимости они уступали только новым Т-34 и КВ.

Кроме машин с 40-мм пушкой с весны 1942 года поставлялись танки «Matilda» II CS (Close Support), вооруженные 76,2-мм гаубицей. С помощью фугасных снарядов, танки ближней поддержки могли с успехом разрушать укрепления противника.

Анализируя использование танков «Matilda» II на Восточном фронте, можно утверждать, что основные потери в танках Красная Армия несла из-за недостаточно налаженного взаимодействия танков и пехоты. Встречные танковые бои происходили редко и не играли заметной роли в балансе потерь.

В январе 1942 года в состав 3-й ударной армии на Северо-Западном фронте ввели 170-й отдельный танковый батальон, располагавший четырьмя КВ, 13 «Матильдами» и 18 Т-60.

Батальон поддерживал действия 23-й стрелковой дивизии. 29 января в бой вступила рота «Матильд», поддерживавшая атаку 225-го пехотного полка. 23 января в 14:00 «Матильды» наступали в направлении Георгиевки. Когда немцы поняли, что их атакуют танки, они отступили к Малтовице. Тут пехота окопалась на окраине села Мышкино. «Матильды», израсходовав боезапас, отошли в тыл. После сражения выяснилось, что танки наступали без пехотной поддержки, так как пехота получила отбой, но танкистов об этом никто не уведомил.

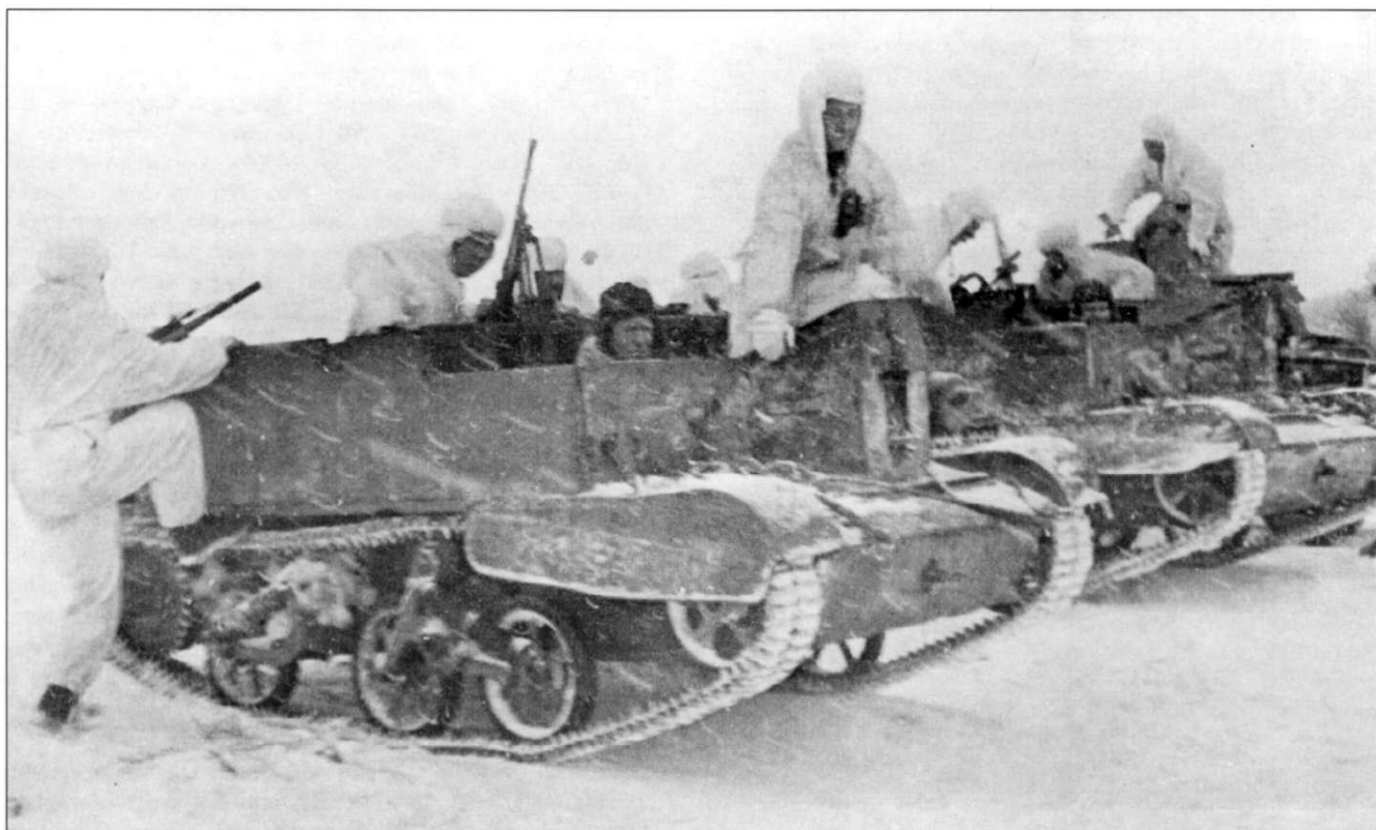
В феврале 1942 года шли кровопролитные бои в районе Холма. В них участвовала рота «Матильд», приданная 128-му пехотному полку 391-й стрелковой дивизии, в задачу которой входило атаковать немецкие позиции к югу от Холма. Операция была тщательно подготовлена. Толщина снежного покрова достигала одного метра, что затрудняло действия пехоты и танков. Ночью рота «Матильд» заняла исходные позиции. Танкисты провели разведку ближайшей местности и тщательно согласовали свои действия с пехотой. Саперы должны разминировать участок шос-

се и улицы, по которым двинутся танки. Проходы в минных полях обозначаются вешками и флажками. Танки идут в бой, неся на броне пехотный десант. Достигнув цели, пехота спешивается и начинает самостоятельно наступать, атакуя опорные пункты противника. Следует добавить, что на одной «Матильде» вместо штатной двухфунтовой пушки стояла советская сорокапятка. 13 февраля около полудня танки с пехотным десантом сформировали в колонну и двинулись в атаку. Но саперы не успели проделать полные проходы минных полей. На передполье ведущий танк подорвался на mine. Другие танки попытались отбуксировать потерявшую ход машину, но это привело к потере еще трех танков. Пехота попала под плотный огонь, отступила и окопалась на кладбище. Танки продолжали обстреливать противника.

Несмотря на подготовку, наступление закончилось неудачей из-за недостаточно слаженных действий пехоты и танков.

В ходе сражения за Холм 82-й стрелковый батальон получил поддержку в виде двух танков «Матильда». Экипажи танков умели вести уличные бои. Они обстреливали обнаруженные пехотой огневые точки противника.

Танки лейтенантов Данилова и Журавлева постоянно взаимодействовали



Бронетранспортеры «Юниверсал кэриер» из разведывательной части капитана Богдасарова, 1-го гвардейского танкового корпуса, 4 января 1944 года.

с пехотой, а радист рядовой Халипов взобрался на крышу дома и оттуда корректировал огонь своего танка.

17 февраля лейтенант Журавлев, командовавший подразделением из 84-го пехотного полка, в ходе рукопашного боя овладел тремя домами. С 15 до 20 февраля 170-й отдельный танковый батальон уничтожил 5 противотанковых пушек, 12 противотанковых ружей, 4 пулемета, 12 минометов, 20 автомобилей и до двух рот пехоты. Экипажи каждого танка в среднем расстреливали в день 200 снарядов калибра 40 мм и порядка 5000 пулеметных патронов. В соответствии с докладами командиров, в боях за Холм танки «Матильда» вполне показали свои возможности. Особенно хорошо показало себя бронирование танка. Некоторые танки получили 17-19 попаданий бронебойных 50-мм снарядов, но ни один из снарядов не смог пробить броню.

170-й отдельный танковый батальон потерял 8 танков «Матильда» (в том числе 4 на минах) и четыре Т-60. Тихий ход и мощное бронирование делало «Матильду» танком позиционной войны.

Танки «Матильда» сражались в составе Западного, Брянского и Северо-кавказского фронтов вплоть до начала 1944 года. 13 декабря 1943 года 5-й механизированный корпус 68-й армии Западного фронта располагал 79 танками

«Матильда», 138 «Валентайн», а также 94 бронеавтомобилями БА-64 и бронетранспортерами «Юниверсал кэриер».

В составе 9-го, 10-го и 11-го танковых корпусов британские танки использовались наряду с советскими легкими танками Т-70.

На Восточный фронт попали также британские пехотные танки Mk III «Valentine». 16-тонный «Валентайн» по бронированию лишь немного уступал, но был быстрее «Матильды», поэтому получил более широкое и продолжительное применение. Первые танки «Валентайн» появились на Восточном фронте уже в ноябре 1941 года. Документы немецкой 4-й танковой группы свидетельствуют о появлении танков «Валентайн» в бою с немецкой 2-й танковой дивизией 25 ноября 1941 года. Это вполне вероятно, так как известно, что «Валентайн» на Восточном фронте начал применяться раньше, чем в Северной Африке (операция «Crusader»).

В немецком документе читаем: «Немецкие солдаты впервые столкнулись с фактом помощи британцев Красной Армии, о которой давно кричала советская пропаганда. Британские танки гораздо хуже советских. Экипажи танков, попавшие в плен, проклинали британскую технику и хвалили советские танки. Кроме того, допрос пленных показал, что экипажи прошли сокращенный

курс подготовки, и экипажи не обладали достаточной квалификацией для полноценного управления танком».

В составе 5-й армии, прикрывавшей можайское направление, первой частью, оснащенной лендлизовской техникой, стал 136-й отдельный танковый батальон. Его сформировали 1 декабря 1941 года. В батальоне было 10 танков Т-34, 10 Т-60, 9 «Валентайнов» и три «Матильды». Британские танки прибыли со склада в Горьком 10 ноября 1941 года. Обучение часть проходила уже на фронте. В ходе обучения многие танки получили повреждения: две «Матильды», пять «Валентайнов», два Т-60 и Т-34. После ремонта танков 136-й батальон придал 329-й стрелковой дивизии, а позднее 20-й танковой бригаде, в составе которой батальон и участвовал в контрнаступлении под Москвой. 15 января 1942 года командование батальона составило «Краткий отчет о действиях танков Mk III». По-видимому, это первый документ, оценивающий эффективность британских танков во фронтовых условиях.

«Опыт применения «Валентайнов» показал:

1. Проходимость танков в зимних условиях хорошая, обеспечивается движение по мягкому снегу толщиной 50-60 см. Сцепление с грунтом хорошее, но при гололедице необходимы шпоры.



Бронетранспортеры «Юниверсал кэриер» из разведывательной части капитана Суржникова, битва на Курской дуге, июль 1943 года.

2. Оружие [45-мм] действовало безотказно, но были случаи недоката пушки (первые пять-шесть выстрелов), видимо из-за загустения смазки. Оружие очень требовательно к смазке и уходу.

3. Наблюдение в приборы и щели хоршее.

4. Моторная группа и трансмиссия работали хорошо до 150-200 часов, в дальнейшем наблюдается снижение мощности двигателя.

5. Броня хорошего качества.

Личный состав экипажей проходил специальную подготовку и танками владел удовлетворительно. Командный и технический состав танки знал слабо. Большое неудобство создавало незнание экипажами элементов подготовки танков к зиме. В результате отсутствия необходимых утеплений, машины с трудом заводились на морозе и поэтому держались все время в горячем состоянии, что вело к большому расходу моторесурса. В бою с немецкими танками (20.12.1941 года) три Валентайна получили следующие повреждения: у одного 37-мм снарядом заклинило башню, у другого - пушку, третий получил пять попаданий в борт с дистанции 200-250 метров. В этом бою Валентайны подбили два средних немецких танка Т-3.

В целом, Мк. III - хорошая боевая машина с мощным вооружением, хорошей

проходимостью, способная действовать против живой силы, укреплений и танков противника.

Отрицательные стороны:

1. Плохое сцепление гусениц с грунтом. [См. п.1 выше ??]

2. Большая уязвимость тележек подвески - при выходе из строя одного катка танк двигаться не может.

3. К пушке нет осколочно-фугасных снарядов.»

Последнее обстоятельство заставило Государственный Комитет Обороны принять решение о перевооружении танков «Валентайн» оружием советского производства: пушкой калибра 45 мм и пулеметом ДТ. Задачу эту поставили заводу № 92, где работало конструкторское бюро Грабина. В декабре 1941 года перевооружили один танк, которому присвоили обозначение ЗИС-95. Но дальнейших работ в этом направлении не велось.

Много танков «Валентайн» участвовало в сражении за Кавказ. На Северокавказском фронте в 1942-1943 гг. доля лендлизских танков достигала 70% от общего парка машин. Это объяснялось тем, что сюда поступали танки, доставляемые через Иран, а также машины, прибывшие в Архангельск и Мурманск, а затем переправленные вниз по Волге.

Одной из наиболее опытных частей Северокавказского фронта была 5-я гвардейская танковая бригада. Свои действия она начала 26 сентября 1942 года, обороняя Грозный в районе Балгобека. Бригада насчитывала 40 танков «Валентайн», три Т-34 и БТ-7. 29 сентября бригада атаковала немецкие части под Алхан-Юртом. Экипаж капитана Шемелькова (танк «Валентайн») подбил пять танков, самоходное орудие, грузовик противника, а также истребила 25 солдат противника. Бои продолжались еще несколько дней. Всего в ходе боев за Малгобек бригада подбила 38 танков (в том числе сожгла 20), самоходное орудие, 24 пушки, 6 минометов и один шестиствольный «небельверфер».

Боевые потери бригады составили два Т-34 и 33 танка «Валентайн» (в том числе сгорело 8). 268 солдат бригады погибло или получило ранения.

В архиве сохранился протест командира бригады полковника П.К. Шуренкова, датированный началом января 1943 года, направленный в адрес командования бронепарка войск.

«В числе танковых соединений фронта 5 танковая бригада, как гвардейская, является единственной. За время боев с 26 сентября 1942 года по 1 января 1943 года она с честью оправдала звание гвардейской. Сей-час бригада



Бронетранспортеры «Юниверсал кэриер» неустановленной разведывательной части, Белоруссия, февраль 1944 года.

выведена на переформирование, сдав остатки боевой материальной части в другую танковую бригаду. В течение трех месяцев бригада воевала на танках иностранных марок «Валентайн» и МЗ легкий, тогда как негвардейские танковые бригады 2 и 63 комплектуются танками Т-34 и Т-70.

Касаясь боевых качеств танков МЗ легких, я должен сказать, что этот танк в боях себя не оправдал: тонкая его броня и слабая пушка не дают нужного эффекта не только против тяжелых немецких танков, но и против средних. Танки противника с более мощными пушками бьют с дальних дистанций, которые для пушки МЗ легкого недоступны. В результате этого танк МЗ легкий терпит поражение, не причиняя ущерба противнику. Вместе с танками гибнут замечательные люди.

В связи с вышеизложенным, считаю целесообразным комплектовать отечественными танками гвардейские части, где кадры танкистов подобраны наиболее тщательно и представляют особую ценность. На танках отечественного производства они могли бы принести значительно больше пользы и лучшие

результаты в разгроме врага. На иностранной же технике эти замечательные танкисты зачастую гибнут бесцельно.

Сейчас части бригады находятся на формировании и снова получают танки иностранных марок.

Прошу Вас поставить вопрос перед соответствующими органами о хотя бы частичном укомплектовании бригады танками отечественного производства Т-34 и Т-70.

Содержание письма не во всем соответствует действительности, но и комбрига тоже понять было можно. С середины 1942 по сентябрь 1943 года танкисты 5-й гвардейской танковой бригады освоили пять типов машин: «Валентайн», МЗ легкий, МЗ средний, «Шерман», «Тетрарх», не считая советской техники. Случай в советских бронетанковых войсках поистине уникальный!

Возвращаясь к боевому применению танков «Валентайн», следует отметить, что чаще всего они использовались одновременно с танками советского производства. В первой линии использовали КВ и «Матильды» II CS, вооруженные трехдвойными гаубицами калибра 76,2 мм, во второй советские

средние танки Т-34, а в третьей - Т-70 и «Валентайн». Такое построение хорошо зарекомендовало себя в бою. Примером подобного применения танков «Валентайн» может послужить прорыв так называемой «голубой линии» Для прорыва создали ударную группу, состоящую из частей 56-й армии, в том числе 5-й гвардейской танковой бригады, которая 1 августа 1943 года получила 13 танков М4А2 «Шерман», 24 «Валентайнов», 12 танков Т-34, а также 4-го гвардейского танкового полка прорыва, насчитывавшего 16 танков КВ-1с. Действия танков поддерживал батальон 417-й пехотной дивизии.

6 августа 1943 года в 6:00 утра после залпа реактивной артиллерии по хутору Горно-Веселый и артиллерийской подготовки, три КВ и три «Валентайна», ведомые гвардии старшим лейтенантом Г.П. Полосина, который так описывает это сражение: «Лавируя среди снарядных разрывов (тридцати-минутная артподготовка, конечно же, не подавила в полной мере вражескую систему огня), мой «Валентайн» неожиданно оказался буквально перед домами хутора. Вот это удача! Только вот как другие танки?..



Бронетранспортеры «Юниверсал кэриер» неуставленной разведывательной части 6-й танковой армии, Бухарест, август 1944 года.

Я огляделся через смотровые щели. Увидел, что еще два «англичанина» моего взвода - машины Полозникова и Воронкова - идут чуть сзади. А вот тяжелых КВ не видно. Может, отстали или взяли в сторону... Пехоту, конечно же, еще раньше отсекли от танков...

Круша по пути пулеметные точки и дзоты противника, наши танки взвода вошли в лошину. Здесь остановились. Я отдал по рации распоряжение:

- Без моего приказа не стрелять! Бречь снаряды. Неизвестно еще, сколько так-то вот придется... Да и к своим потом пробиваться...

Командиры танков ответили коротко: поняли.

Затем попытался связаться с командиром роты гвардии старшим лейтенантом Максимовым. И не смог. Эфир до предела был заполнен истерическими командами на немецком языке. Видимо, гитлеровцы были серьезно обеспокоены неожиданным прорывом русских танков на этом участке своей обороны.

Но и наше положение было незавидным. Так уж вышло, что от основной группы, проводящей разведку боем, оторвались, боеприпасы и горячее на исходе, одни в тылу противни-

ка, который, правда, пока еще не до конца разобрался в обстановке, но это - дело времени.

Раздавлив по пути немецкое противотанковое орудие, наш танк выскочил из лошины на открытое пространство и увидел странную картину. На машине Воронкова, которая находилась правее в 30 - 40 метрах, стояли немцы. Они приняли «Валентайны» за свою технику, стучали прикладами по броне и не понимали, почему танкисты не вылезают. Подождав, пока немцев набралось до десятка человек, я приказал ударить по ним из пулемета. Затем, выстрелив из дымовых гранатометов (вот, где пригодилось это оружие, которое было только на английских танках) и установив дымовую завесу, машины через ту же лошину вернулись в расположение своих войск. Около Горно-Весслого по-прежнему шел бой. Танки КВ были подбиты. Один из них стоял без башни. Другой чуть дальше от него уткнулся пушкой в землю. У его правой распластанной гусеницы двое танкистов отстреливались из пистолетов от наседавших немцев. Разогнав вражескую пехоту огнем из пушек и пулеметов, мы вта-

щили обоих раненых в свой «Валентайн». Тут же выяснилось, что, не сумев пробить броню КВ противотанковой артиллерией, немцы применили против них управляемые мины». За этот короткий рейд по тылам врага взвод гвардии старшего лейтенанта Г.П. Полосина уничтожил пять противотанковых орудий, раздавил пять ДЗОТов, 12 пулеметов, расстрелял до сотни гитлеровцев. Но главное, своим неожиданным ударом с тыла заставил врага полностью раскрыть свою систему огня. Что, собственно, и было нужно.

Остается добавить, что все члены экипажей взвода Полосина были удостоены за это правительственных наград. Лично Георгий Павлович Полосин получил орден Красной Звезды.

196-я танковая бригада 30-го Калининского фронта в августе 1942 года освободила Ржев. Танки «Валентин» в ходе боев за Ржев оснащались дополнительными накладками на гусеницы, уменьшавшие удельное давление на грунт. Подобное техническое решение (Ost-Kette) применяли и немцы. Благодаря большей опорной площади гусениц танк увереннее себя чувствовал на болоте и в снегу.



Бронетранспортеры «Юниверсал кэриер» из неустановленной разведывательной части 2-й танковой армии, Люблин, июль 1944 года.

Танки «Валентайн» использовали в позиционных боях на Западном и Калининском фронтах вплоть до начала 1944 года.

Подвижные «Валентайны» часто придавались частям танковых и кавалерийских корпусов. До конца войны танки «Валентайн» IV, а позднее IX и X, были основным оснащением танковых и кавалерийских частей.

Недостатком танка было отсутствие в его боекомплекте осколочно-фугасных снарядов. На танке невозможно было проводить разворот на месте, так как это грозило потерей зубьев на ведущем колесе, повреждением натягивающего механизма и потерей гусеницы. Несмотря на эти недостатки, к концу войны «Валентайн» (и «Шерман») оставались единственными типами танков, заказываемых Советским Союзом на западе. В качестве примера можно назвать 5-ю гвардейскую танковую армию 3-го Белорусского фронта. 22 июля 1944 года она насчитывала 39 танков «Валентайн». Боевой путь «Валентайнов» закончился в Японии. В составе 1-го Дальне-Восточного фронта находилось 20

танков-мостоукладчиков «Валентайн-бриджлейер». В составе 2-го Дальне-Восточного фронта действовало 40 «Валентайнов» III из 267-го танкового полка, а еще 40 «Валентайнов» находилось в рядах конно-механизированной группировки Забайкальского фронта.

Мостоукладчики, приданные танковым бригадам 1-го Дальне-Восточного фронта, не нашли себе применения, так как небольшие речки и ручьи танки и самоходная артиллерия преодолевали без подготовки, для крупных препятствий 8-метровый мост был бесполезен.

Канадские танки «Валентайн» VII в Красной Армии также обозначались как Mk III. Поэтому трудно определенно сказать, на вооружении какой части находились машины британского или канадского производства. Канада поставила более половины всех «Валентайнов», полученных Советским Союзом.

В 19-м Перекопском танковом корпусе в составе 91-го отдельного мотоциклетного батальона имелось два «Валентайна», десять бронеавтомобилей БА-64 и десять бронетранспортеров «Юниверсал кэриер».

Примером успешного применения танков «Валентайн» VIII могут послужить бои, проведенные 139-м танковым полком 68-й механизированной бригады 5-го механизированного корпуса при осаде Девичьего Поля в ноябре 1943 года. 139-й полк располагал 20 танками Т-34 и 18 танками «Валентайн».

20 ноября полк, взаимодействуя с 5-м гвардейским танковым полком прорыва, оснащенным танками Т-34 и KB, а также пехотой 110-й гвардейской дивизии, начал атаку. Первоначально танки с пехотным десантом на броне и противотанковыми пушками на буксире двигались быстро. Противник не ожидал массовой танковой атаки, поэтому не оказал организованного сопротивления. Взав первую линию укреплений, пехота отцепила пушки и заняла оборону, ожидая контратаку немцев. В прорыв вошли подразделения 110-й гвардейской пехотной дивизии. Но контратаки противника не последовало. В течение суток наступающие вклинились вглубь обороны противника на 20 км и заняли Девичье Поле. Потери советской стороны составили всего четыре танка: KB, Т-34 и два «Валентайна» VII.



Танки «Тетрарх I» 151-й танковой бригады Северокавказский фронт, март 1943 года. На лобовой броне сохранились английские обозначения.

Легкий танк Mk VII «Tetrarch» I: на Восточный фронт попало только 20 машин этого типа. Первые «Тетрархи» (машины 9-го уланского полка) в ноябре 1942 года поступили в 151-ю танковую бригаду 45-й армии Закавказского фронта, дислоцированную в армянском Ленинакане. Задачей части была оборона государственной границы СССР и обеспечение поставок по ленд-лизу через Иран. Бригада располагала 24 танками Т-26 образца 1937 года и 19 «Тетрархами». 5 января 1943 года бригаду перебросили морем в Туапсе, где она вошла в состав 47-й армии Черноморской группы Закавказского фронта. 19 марта 1943 года 14 танков (4 танка находились в ремонте) 151-й танковой бригады включили в состав 563-го отдельного танкового батальона. Батальон располагал танками нескольких типов: двумя БТ-7, двумя Т-34, двумя Т-26, двумя Т-60, одним «Валентайном» и одним «Стюартом». Именно такой состав описан в боевом приказе № 06 18-й десантной армии от 25 марта 1943 года. В марте и апреле 1943 года танки сражались в районе Шапцунского моста, а в конце мая семь исправных «Тетрархов» передали в 131-ю отдельную танковую бригаду. В июле командир батальона доложил о полном отсутствии запасных частей для танков «Виккерс» Mk VII. 14 сентября 563-й батальон

включили в состав 5-й гвардейской танковой бригады. Один Mk VII был потерян в бою 29 сентября 1943 года, а второго батальон недосчитался 1 октября 1943 года.

Последний Mk VII («20») отправили на полигон в Кубинку, где машина пребывает и по сей день в коллекции танкового музея.

На просьбу командования Красной Армии о поставках танков, более тяжелых нежели «Матильда» и «Валентайн», Великобритания откликнулась поставкой пехотных танков A22 Mk IV «Churchill» III/IV. Часто танк «Черчилль» классифицируют как тяжелый, хотя ни вооружение, ни бронирование не дают основания к такой классификации.

Первые десять танков «Черчилль» Mk III прибыли в СССР в июле 1942 года. С 30 августа по 5 сентября 1942 года один танк прошел полный цикл испытаний на полигоне в Кубинке. В итоговом отчете сообщалось, что «Английский тяжелый танк МК.IV «Черчилль» по своему вооружению, броневой защите и маневренности может вести эффективную борьбу с танками немецкой армии. В данном виде танк МК.IV является не доведенной до конца машиной как в конструктивном, так и в производственном отношении. Ходовая часть для 40-тонной машины недостаточно прочна... Во время эксплуа-

тации в войсках танк «Черчилль» будет требовать частого ремонта с замной отдельных деталей и целых агрегатов. МК.IV уступает танкам КВ и КВ-1с по мощности пушечного вооружения, но превосходит их по броневой защите. По запасу хода и средним скоростям движения КВ и «Черчилль» равноценны». Все 253 доставленных танка пошли на формирование отдельных гвардейских полков прорыва (21 танк в полку). С начала 1943 года полки начали отправлять на фронт.

16 января из Горького на Донской фронт в район атак немецкой армии, пытавшейся прорваться к окруженной под Сталинградом группировке, прибыл 48-й отдельный гвардейский танковый полк, располагавший 21 танков «Черчилль». 19 января 1943 года полк прибыл в Питомник, где его включили в состав 21-й армии. «Черчилли» поддерживали наступление частей 51-й гвардейской стрелковой дивизии на хутор Гончар. 24 января дивизия взяла штурмом станицу Гумрак. 30 января из полка выделили 4 танка, которые участвовали в уличных боях в Сталинграде. В числе прочих танки вели бои на Харьковской и Коммунистической улицах. Позднее полк отвели в тыл и подчинили 38-й армии, в составе которой полк 6 ноября 1943 года участвовал в боях за Киев.

9 января 1943 года в состав знаменитой 65-й армии генерала Чуйкова вошел 47-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва, также насчитывавший 21 танк «Черчилль». Полк поддерживал вместе с 91-й танковой бригадой действия 67-й гвардейской и 33-й стрелковой дивизий. 20 января 1943 года три танка 47-го полка сражались в районе завода «Баррикады» в районе, где находился штаб немецкой 6-й армии.

На Ленинградском фронте с апреля 1943 года сражался 49-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва, имевший на вооружении 21 танк «Черчилль» и три БТР «Юниверсал кэриер». До начала 1944 года полк не вел активных боевых действий. В феврале 1944 года на Ленинградский фронт прибыл сформированный в январе 1944 года 36-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва. Оба полка в составе 42-й армии вели бои за снятие блокады. 17 января 42-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва сражался под деревней Горелово, а позднее участвовал в освобождении Царского Села. В ходе эксплуатации танкисты убедились в том, что «Черчилль» мало подходит к условиям русской зимы. В течение первых же дней боев штатные обогреватели пришлось заменить обогревателями советской конструкции.

Танки «Черчилль» находились также в составе частей Волховского фронта. С 17 марта там действовал 50-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва, вооруженный 21 танком «Черчилль».

19 марта 50-й полк начал атаку на Пушечную Гору, поддерживая действия 374-й стрелковой дивизии. Из 21 танка полка 12 увязли в грязи, потеряли ход на минах или были подбиты огнем немецкой противотанковой артиллерии. Оставшиеся 7 танков достигли немецких позиций, но пехота не поддержала атаку танков. Израсходовав боекомплект, танки вернулись в тыл.

22 марта 1943 года 5 танков 50-го полка под командованием капитана Белогуба снова атаковали противника, на этот раз со стороны озера Белое. Снова «Черчилли» действовали без поддержки пехоты. Танки достигли немецких позиций и попали под огонь замаскированной противотанковой пушки. В результате полк потерял 4 машины.

В течение трех следующих дней экипажи потерявших ход танков обстреливали немецкие позиции. Боезапас доставлялся к танкам под покровом темноты. Пехота 374-й стрелковой дивизии не

ничего не сделала для защиты танков, зато немцы предприняли операцию по уничтожению неподвижных машин. Танкисты отчаянно сопротивлялись. Израсходовав патроны и снаряды, танкисты отбивались от противника, кидая ручные гранаты через бортовые люки (люки на крыше оказались заклинены). К счастью подоспели еще два «Черчилля» и эвакуационные тягачи. Тягачи отбуксировали в тыл танк капитана Белогубова, экипажи остальных машин отступили вместе с пехотой. В течение нескольких дней боев танкисты не потеряли ни одного человека. Никто из них даже не был ранен.

Танки «Черчилль» также участвовали в битве на Курской дуге. В составе 5-й гвардейской танковой армии в районе Прохоровки сражался 15-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва, располагавший 10 танками «Черчилль», а также 36-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва, имевший штатную численность - 21 «Черчилль». После сражения 15-й полк получил танки KB-1с, а 36-й полк перебросили на Ленинградский фронт.

В состав 1-й гвардейской танковой армии в середине июля 1943 года вошел 10-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва, насчитывавший 21 «Черчилль». 21 июля 1943 года полк поддерживал действия 174-й и 57-й стрелковых дивизий, а также взаимодействовал с 91-й танковой бригадой во время атаки на немецкие позиции в районе Андреевка-Петрополь - Копанки. В ходе атаки пехота не поддержала танки, поэтому 10-й полк потерял сразу 16 «Черчиллей». Вскоре после этого полк отвели и переформировали.

13 июля 1943 года на Брянский фронт прибыл 34-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва, сформированный в Горьком 21 марта 1943 года. В полку был 21 танк «Черчилль». Полк сражался в районе Орла, поддерживая действия 1-й моторизованной бригады 1-го донского танкового корпуса. 5 августа танки 34-го ОГвТПП вошел в Орел. 1 сентября полк отвели в тыл и оснастили танками Т-34.

В 21-й армии Ленинградского фронта в период Выборгской операции - с 10 июня 1944 года - сражался 36-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва, имевший штатное число танков «Черчилль». 18-20 июня полк сражался в Финляндии за Выборг (Виипури). К концу боев в составе полка оставалось только 6 английских танков и 32 танка KB.

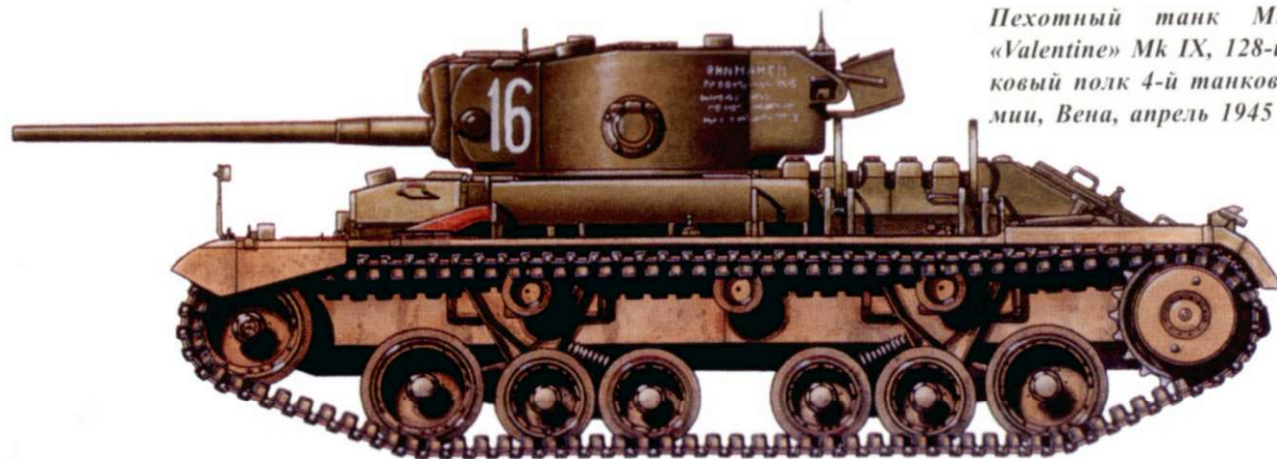
Танки «Черчилль» поступали на вооружение и других частей. Например, 39-й отдельный киевский полк сражался, имея в составе (по состоянию на 2 марта 1944 г. три KB, две «Матильды», два Т-70 и два Т-60, а также 38 танков Т-34. Эту уцелевшую технику полк передал 48-й гвардейскому танковому полку прорыва.

8-я армия, входившая в состав Ленинградского фронта, имела в своем составе 82-й танковый полк, оснащенный танками KB-1с (11 штук) и «Черчилль» (10 штук). В сентябре полк сражался в Эстонии, в том числе за Таллинн и острова Моонзундского архипелага. Это был последний случай применения «Черчиллей» на Восточном фронте.

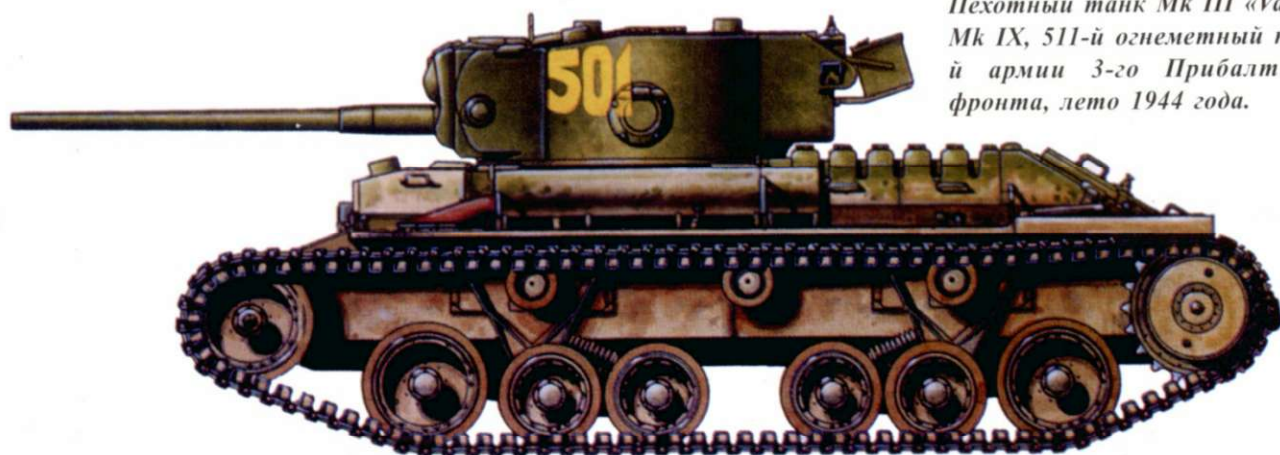
Бронетранспортеры «Юниверсал кэриер» в советской армии получили обозначение Мк I «Универсал». В период войны Красная Армия получила 2008 бронетранспортеров этого типа. Лендлизовские бронетранспортеры восполняли отсутствие в РККА собственных бронетранспортеров. Кроме «Универсалов» советская сторона применяла американский колесный бронетранспортер М3А1, полугусеничный М2-М3, а также немецкие трофейные SdKfz 250 и 251. В боевых частях на бронетранспортеры ставили отечественные пулеметы ДТ, ДШК и противотанковые ружья.

«Универсалы» (следует заметить, что на службе в Красной армии имелись машины как британского, так и канадского производства) попадали в разведывательные батальоны танковых корпусов, мотоциклетные и мотопехотные части.

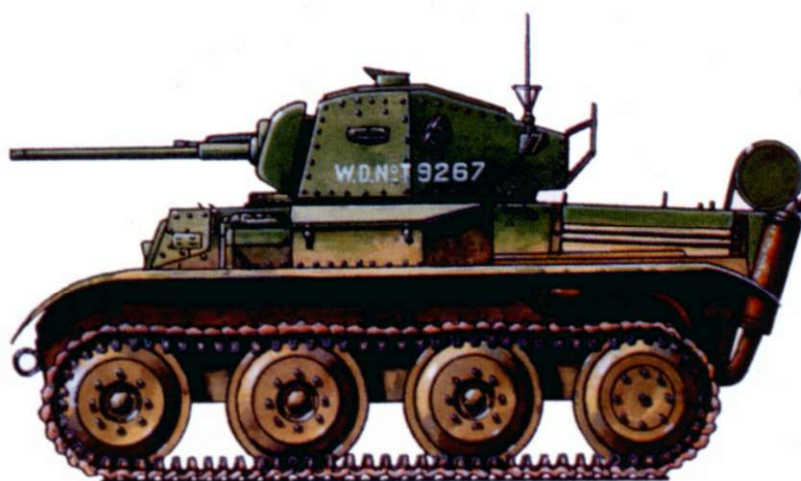
В конце 1943 года войска 4-го Украинского фронта разбили немецкие части над рекой Молочной и приблизились к Перекопу. Части 19-го танкового корпуса 51-й армии разбили немецкую горнострелковую дивизию. В разведку ходила разведывательная группа лейтенанта Галамова, которая отслеживала перемещение немецких частей. Разведывательная часть была оснащена БТрами «Универсал Кэриер» и мотоциклами Harley-Davidson WC 45 с коляской. БТРы беспокоили огнем отступающих немцев. Такая охота однажды позволила взять в плен машину с заместителем командира дивизией, начальника штаба и нескольких других высших офицеров.



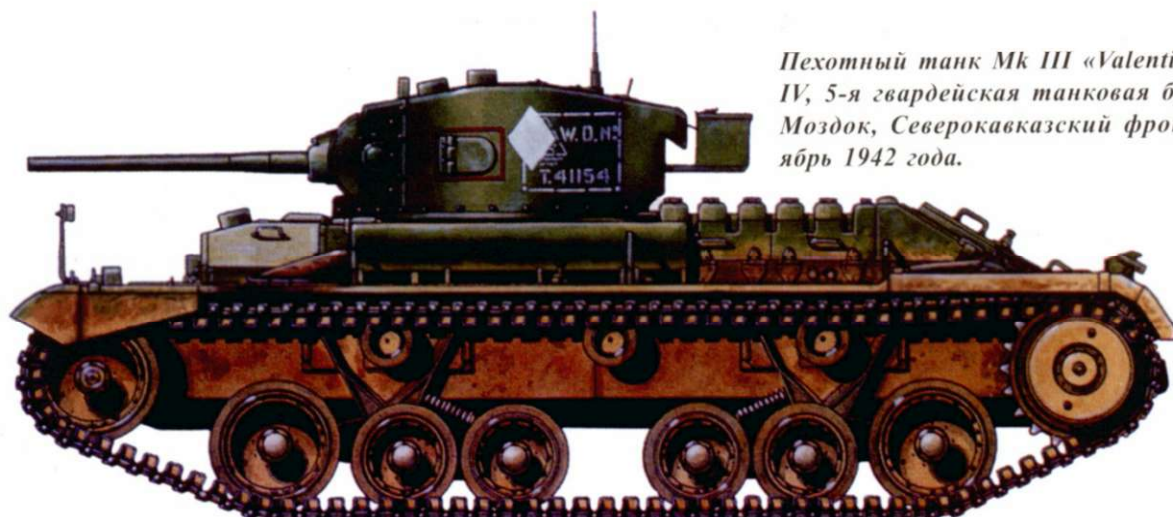
Пехотный танк Mk III «Valentine» Mk IX, 128-й танковый полк 4-й танковой армии, Вена, апрель 1945 года.



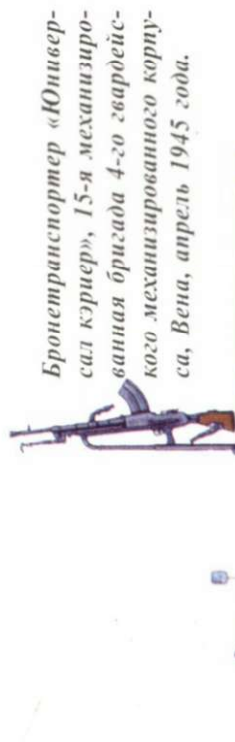
Пехотный танк Mk III «Valentine» Mk IX, 511-й огнеметный полк 67-й армии 3-го Прибалтийского фронта, лето 1944 года.



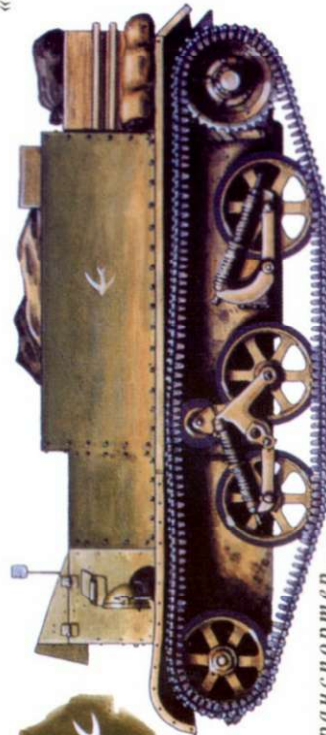
Легкий танк Mk VII «Tetrarch» Mk I, 151-я танковая бригада, Северокавказский фронт, март 1943 года.



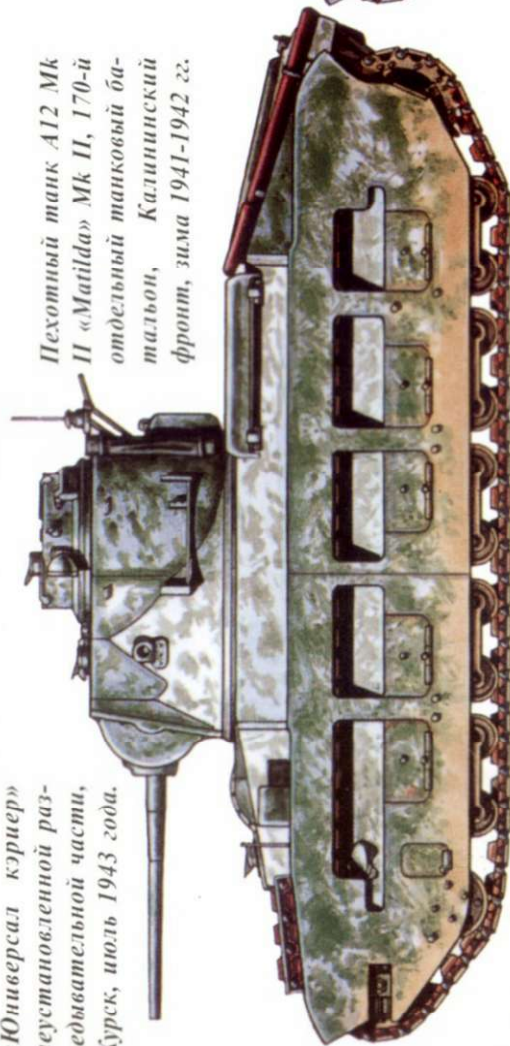
Пехотный танк Mk III «Valentine» Mk IV, 5-я гвардейская танковая бригада, Моздок, Северокавказский фронт, ноябрь 1942 года.



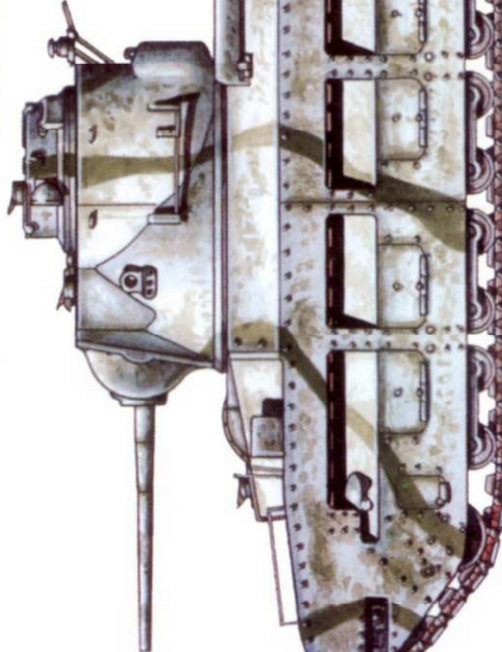
Бронетранспортер «Юниверсал кэриер», 15-я механизированная бригада 4-го гвардейского механизированного корпуса, Вена, апрель 1945 года.



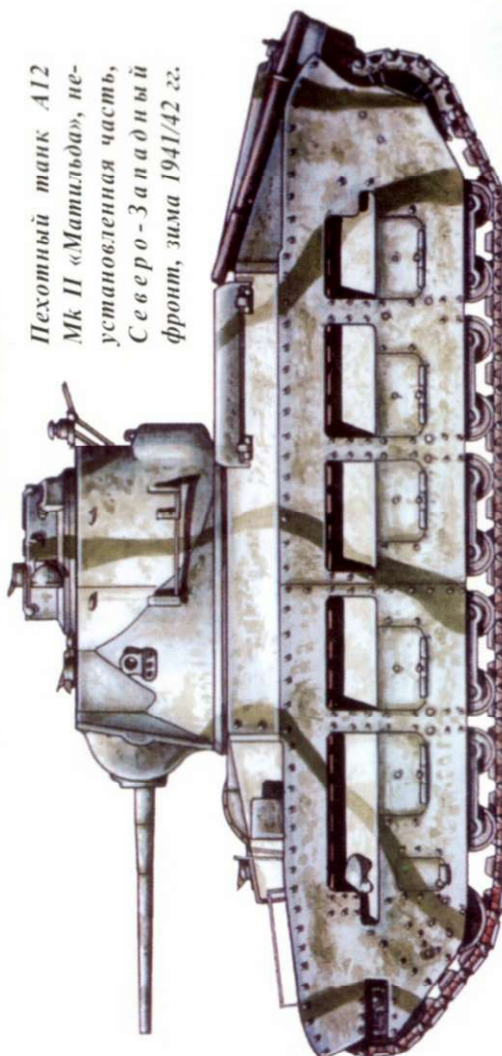
Бронетранспортер «Юниверсал кэриер» неустановленной части, Курск, июль 1943 года.



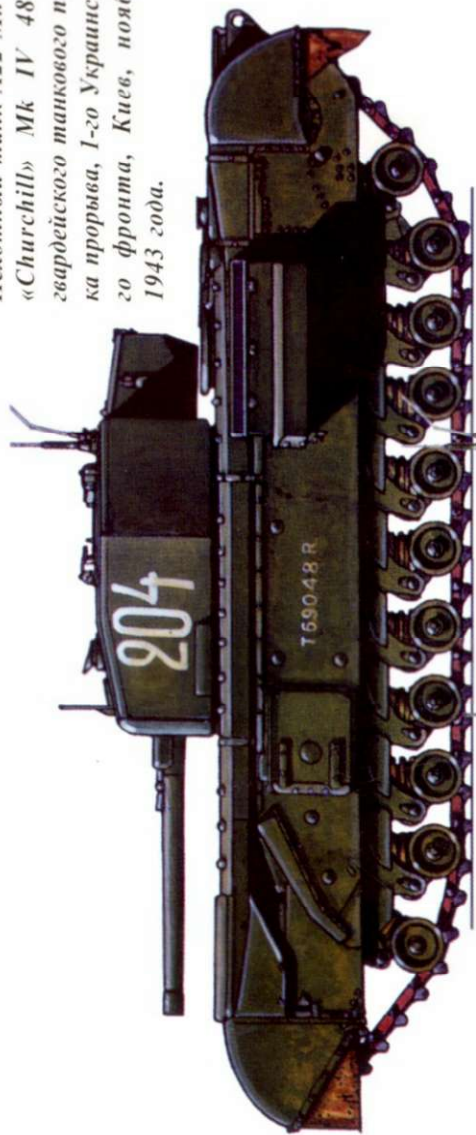
Пехотный танк А12 Mk II «Matilda» Mk II, 170-й отдельный танковый батальон, Калининский фронт, зима 1941-1942 гг.



Пехотный танк А12 Mk II «Matilda», неустановленная часть, Северо-Западный фронт, зима 1941/42 гг.



Пехотный танк А22 Mk IV «Churchill» Mk IV 48-го гвардейского танкового полка прорыва, 1-го Украинского фронта, Киев, ноябрь 1943 года.



Пехотный танк А22 Mk IV «Churchill» Mk IV, 36-й гвардейский танковый полк прорыва, битва на Курской дуге, август 1943 года.

