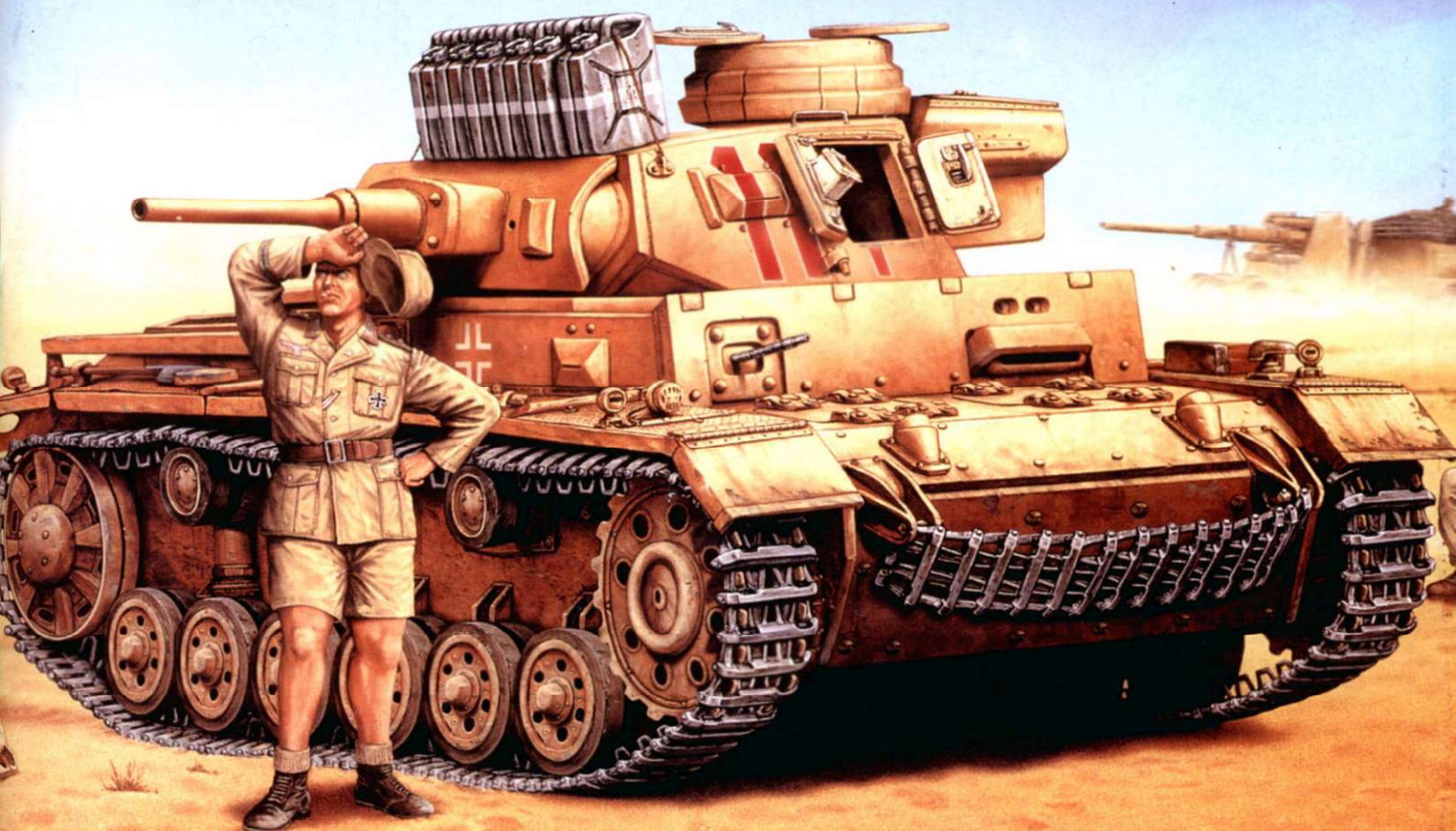


Вернуться к оглавлению

ТАНК НА ПОЛЕ БОЯ

7

ТАНКИ ВЕРМАХТА В АФРИКЕ





Этот «Тигр» был захвачен 23 апреля 1943 г. британскими войсками около Меджиз-эль-Баба в Тунисе. После войны танк реставрировали и сегодня он выставлен в Бовингтоне. Танк принадлежал 1-й роте 504-го тяжелого танкового батальона. Ноер «131» красного цвета нанесен на борта баини. На борта корпуса нанесен ромбовидный тактический знак и номер роты. Шаровая установка курсового пулемета закрыта водонепроницаемым чехлом. На переднем плане - полугусеничный мотоцикл «Кеттенкрафтрад».



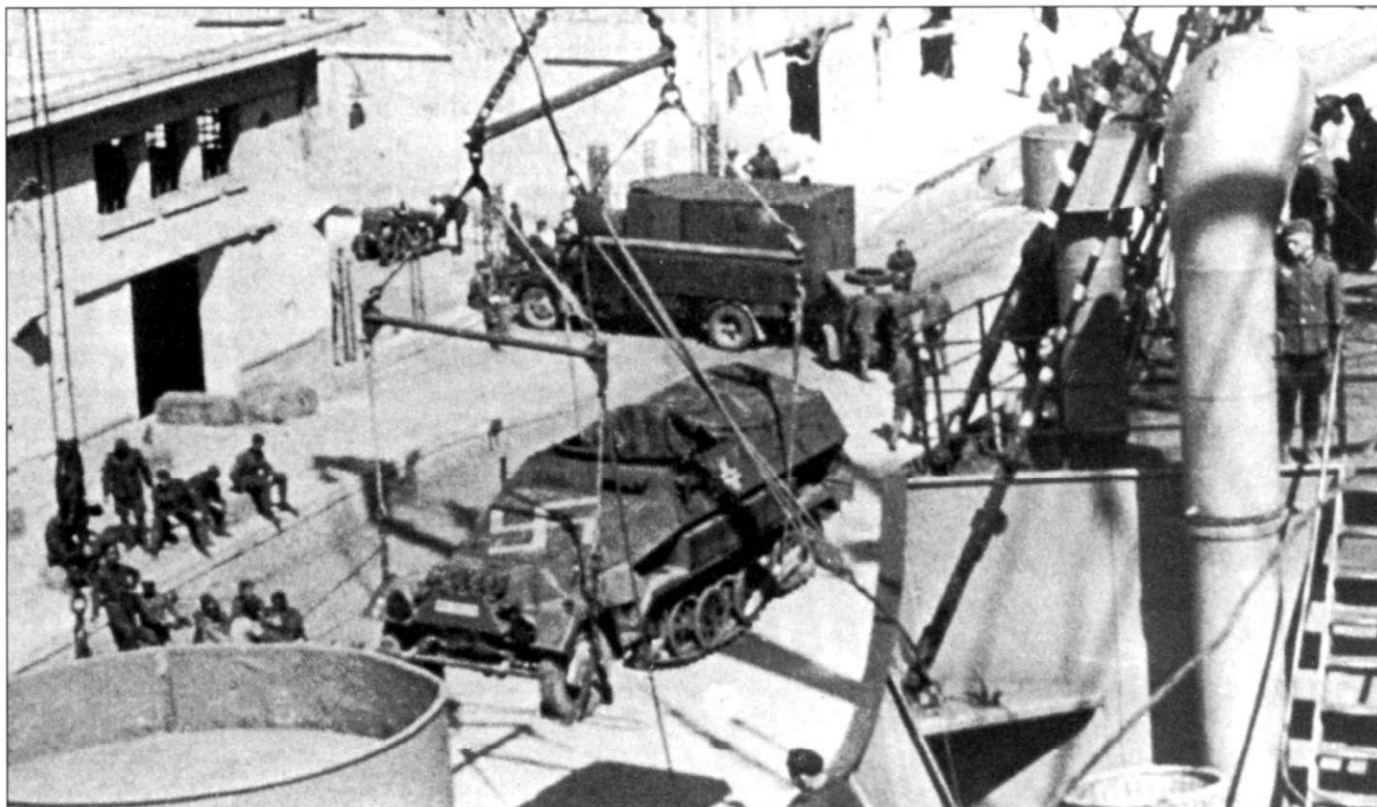
Танк Pz.Kpfw.VI Ausf. E «Tiger I» из 1-й роты 504-го тяжелого танкового батальона, подбитый англичанами под Тунисом. В передней части борта корпуса виден значок белого цвета в виде ромба и цифры «1». По центру борта нанесен черно-белый крест. Танк выведен из строя внутренним взрывом. Взрывом сорвана командирская башенка и бронекорпус откатных устройств ствола пушки. На корме корпуса установлены воздушные фильтры Фейфель.

Танки вермахта в Африке



Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. F2 из 5-го танкового полка 21-й панцердивизии, брошенный под Эль-Аламейном в ноябре 1942 г. Этот «Mark IV Special» перекрашен из серого в песочно-желтый цвет. Tактический номер «215» написан на башне красной краской. Лобовая часть корпуса и надстройки дополнительно прикрыта гусеничными траками. Белые кресты на канистрах означают, что канистры предназначены для воды.

«Танк на поле боя» №7, 2005 г. Периодическое научно-популярное издание для членов военно-исторических клубов. Редактор-составитель Иванов С. В. При участии ООО «АРС». Лицензия ЛВ №35 от 29.08.97 © Иванов С. В., 2003 г. Издание не содержит пропаганды и рекламы. Отпечатано в типографии «Нота» г. Белорецк, ул. Советская, 14 Тираж: 300 экз.



Полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 выгружен с борта транспортного судна, Триполи, конец февраля или начало марта 1941 г. Это машина 1-го м 8-го пулеметного батальона, следом за которым в Африку прибыл весь 5-й танковый полк. На крыше капота двигателя бронетранспортера нарисована необыкновенно большая свастика.

В начале февраля 1941 г. итальянская армия потерпела жестокое поражение в Северной Африке. 9 декабря британские войска отбросили итальянцев от ворот Египта, а к 5 февраля англичане перерезали основную артерию снабжения итальянской группировки - прибрежное шоссе у Беда-Фомм. Уже через два дня итальянская армия в Северной Африке насчитывала всего 7000 деморализованных воинов, улепетывавших от британцев в Триполитанию. Британские войска разбили четыре итальянских корпуса, захватили в плен порядка 130 000 солдат и офицеров, вывели из строя 400 танков и примерно 1300 артиллерийских орудий. Потери англичан в живой силе составили 500 человек убитыми, 1373 ранеными, еще 55 человек пропало без вести.

Ситуация в Северной Африке оказалась в поле зрения Адольфа Гитлера. Поражение в Африке ставило под угрозу само существование фашистского режима дуче итальянской нации Бенито Муссолини - главного военно-политического союзника Гитлера в Европе. В октябре 1940 г. генерал-майор Вильгельм фон Тома был отправлен в Северную Африку с целью изучения сложившейся обстановки на месте и выработки мер по оказанию помощи незадачливым наследникам римлян. Пока суд, да дело - английская армия 22 января 1941 г. взяла Тобрук. В

Два танка Pz.Kpfw. IV Ausf. D из 8-й роты 5-го танкового полка в пути по пескам пустыни в первые дни после появления в Северной Африки. Темную серую краску уже покрыл толстый слой песка, но танки все равно контрастируют с общим фоном местности.

Берлине пришли к выводу, что спасти итальянское сопротивление в Африке может только посылка на театр Ограниченного контингента германских войск в Северной Африке (ОКГВСА, корпус «Африка»). Изначальным планом предусматривалось переброска на Сицилию X авиационного корпуса с целью нанесения ударов по британским кораблям и судам, а также отправку в феврале непосредственно в Африку 5-й легкой дивизии. После поражения при Беда-Фомм, план изменили в сторону увеличения численности отправляемого в Африку контингента - танковый корпус в составе 5-й легкой и 15-й танковой дивизий. По новому плану 15-я панцердивизия должна была прибыть в Африку в марте.

Гитлер назначил командиром формируемого Германского корпуса «Африка» гене-

рал-лейтенанта Эрвина Роммеля. Роммель с 1938 по 1940 г.г. служил командиром Führerbegleit Bataillon, в ходе компании во Франции в 1940 г. Роммель командовал 7-й танковой дивизией. Формально корпус «Африка» входил в группировку войск стран Оси, которой руководил итальянский генерал Гарибальди, но Роммель отстоял себе право действовать самостоятельно, подчиняясь приказам итальянского командования только если они получали визу штаба главного командования сухопутных войск Германии в Берлине. После совещания с Муссолини и высшим командованием германской армии в Риме 11 февраля, Роммель со своим штабом на следующий день вылетел в Триполи.

Первые подразделения Германского корпуса «Африка» начали прибывать в порт





Триполи 14 февраля 1941 г. Сразу после разгрузки германские части маршем направлялись к Эль-Эджейле, где Роммель планировал организовать передовую линию обороны. Гаприбальди был не согласен с Роммелем, считая, что оборону следует создавать западнее, но германский командир игнорировал итальянского главнокомандующего, двигая свои войска на восток.

В первый контакт с британскими войсками войска корпуса «Африка» вступили 24 февраля, в первом же бою уничтожив три броневые машины без потерь в живой силе и технике со своей стороны. 23 марта германская разведка установила, что в Эль-Эджейле находится лишь небольшой британский отряд. Роммель отдал частям 5-й легкой дивизии бое-

Танк Pz.Kpfw. III Ausf. G на параде в Триполи, 12 марта 1941 г. 5-й танковый полк изначально формировался в составе 3-й панцердивизии. Полк стал готовиться к отправке в Северную Африку в октябре 1940 г., в начале марта 1941 г. полк сосредоточился в Африке. 5 февраля 3-й танковый полк был официально включен в состав вновь сформированной 5-й легкой дивизии. При погрузке на транспорты в порту Неаполь пожар на борту судна уничтожил десять танков Pz.Kpfw. III и три танка Pz.Kpfw. IV. Все прибывшие в Африку танки сохранили исходную серую окраску (RAL-7021). Тактические номера - крупные, выполнены белым контуром.

После парада 2-й батальон покинул Триполи и направился на Восток в сторону Сирта, куда прибыл четырьмя днями позже. Марш во избежание обнаружения танков разведкой англичан осуществлялся только в ночное время. На снимке - танкисты танка Pz.Kpfw. IV Ausf. D, одетые в традиционную черную униформу, которую позже заменят на форму тропического образца.





Два танка Pz.Kpfw. IV Ausf. D следуют перед двумя танками Pz.Kpfw. II Ausf. A-C сквозь Арку ди Феллини по шоссе «виа Бальбия» на границе Киренаики с Триполитанией, западнее Эль-Аджейле. По большим номерам, выполненным белым контуром, установлена принадлежность техники 5-му танковому полку. Зимой и весной в пустыне холодно, поэтому командир танка Pz.Kpfw. II утепился одев обычную европейскую офицерскую шинель.

вой приказ отбить у противника Эль-Аджейлу на следующий день. Следом за успешным делом при Эль-Аджейле последовала удачная атака германцев на Мерса-Брега, предпринятая 31 марта. Британцы не смогли отразить натиск частей корпуса «Африка» и отошли, позволив немцам продвинуться до Аждабаии. Теперь даже Роммель не мог остановить энергию, с которой преследовали отступающих англичан вверенные ему войска. Роммель и не хотел тормозить своих - он бросил отряд бронемашин преследовать противника по прибрежной дороге на Бенгази. Бенгази пал 4 апреля, а колонна бронетехники и грузовиков корпуса «Африка» двинулась по пересеченной местности к Мечили. Мечили был взят 6 апреля. К этому моменту немецкие механизированные части стали испытывать нехватку топлива, а сам Роммель, сбившийся в инспекционной поездке с пути, едва не попал в плен к англичанам. «Если не забиваешь сам - забивают тебе», - гласит народная футбольная поговорка. Роммель плена избежал, зато в плен попали британские генералы О'Коннор и Ним. Их водитель, как и водитель Роммеля, сбился с пути. Английские драйвер приехал прямоком в распоряжение германских войск. К 11 апреля от британских войск полностью была очищена Киренаика

Легкий бронеавтомобиль Panzerspahwagen Sd.Kfz. 222, вооруженный 20-мм пушкой KwK-20 и спаренным с ним пулеметом MG-34 калибра 7,92 мм. За ним - бронеавтомобиль Sd.Kfz. 221, вооруженный только пулеметом MG-34 калибра 7,92 мм. Бронеавтомобиль Panzerspahwagen Sd.Kfz. 222 поверх своей окраски небрежно перекрашен в песочный цвет. Видимая маркировка на технике отсутствует.





Колонна техники во главе с бронев автомобилем schwere Panzerspahwagen Sd.Kfz. 231 с дополнительной накладной броней толщиной 8 мм, такая броня стала монтироваться в лобовой части броневиков в начале 1940 г. Правее бронев автомобиля - автомобиль Хорх Kfz. 15, на крыле которого нанесена эмблема корпуса «Африка» - пальма со свастикой. Эмблема нанесена на фоне неперекрашенного квадрата серого цвета.



14 апреля 1941 г. 5-й танковый полк предпринял первую неудачную атаку Тобрука, потеряв несколько танков от огня британских 25-фунтовых противотанковых пушек. На башне подбитого танка Pz.Kpfw. IV Ausf. E с трудом различим номер «821». Танк оснащен накладной 20-мм бортовой и 30-мм лобовой броней - комплект «Zusatzpanzer». Внутренним взрывом сорваны лобовой смотровой лючок механика-водителя и накладная броня. Резина на опорных катках частично обгорела.



Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. D из 5-го танкового полка подбит британскими пушками под Тобруком. На башне белым контуром написан тактический номер «811». Танк перекрашен в песочно-желтый цвет поверх заводской окраски серого цвета. На корме корпуса видны темные линии (серые) в местах, где при перекраске находился буксирный трос. Единственная видимая маркировка, помимо номера - эмблема корпуса «Африка» и крест, обозначенный белыми скобками.

ния в людях и технике, Уэйвелл 15 июня вновь нанес удар в районе перехода Халфайя, началась операция «Бэттлак». Роммель насторожило усиление радиообмена британских войск накануне атаки. Германские артиллеристы вовремя были приведены в готовность. Уже в первый день проведения «Боевого Топора» пушки «восемь - восемь» превратили в металлолом 11 «Матильд». Между тем, немцы тоже получили подкрепления: тремя колоннами, 24 апреля, 2 и 6 мая, к месту сражения подтянулась 15-я панцердивизия. Пока 5-я легкая дивизия действовала при Сили-Омаре, 8-й танковый полк 15-й панцердивизии оказался втянутым в жестокие бои с британскими 4-й и 7-й бронетанковыми бригадами под Капуццо. Затем 5-я легкая и 15-я танковая двинулись в направлении перевала Халвай, преследуя отступающие британские части. Англичане сумели оторваться, оставив на поле боя 220 танков, 87 из которых восстановлению не подлежали. Англичане объявили о 100 уничтоженных ими германских танков, немцы, однако, оценили собственные потери в 25 танцеров.

В результате провала операции «Бэттлак» генерал Уэйвелл был смещен со своего поста, новым командующим британскими войсками стал генерал сэр Клод Окинлек. Зато Роммель 1 июля получил воинское звание генерала танковых войск, а его силы 15 августа получили статус танковой группы. Из различных отдельных частей, имевшихся в Северной Африке и перебросенных в Африку по воздушному мосту из

- только под Тобруком в окружении закрепилась небольшая английская группировка. Штурм Тобрука, предпринятый частями 5-й легкой дивизии дважды - 14 и 30 апреля - был отбит упорно сопротивлявшимся гарнизоном. Началась легендарная оборона Тобрука, который держался почти год. Заминка под Тобруком негативно сказалась на моральном духе солдат и офицеров корпуса «Африка», но что более важно - крайне негативно отразилась на снабжении германских войск в Африке. Тобрук являлся единственным крупным портом на африканском побережье между Триполи и Александрией, которые разделяют добрых 1400 км. Захват Тобрука значительно сокращал линии коммуникаций Роммеля. Ну и конечно, англичане впервые осознали, что немцев тоже можно бить и побеждать.

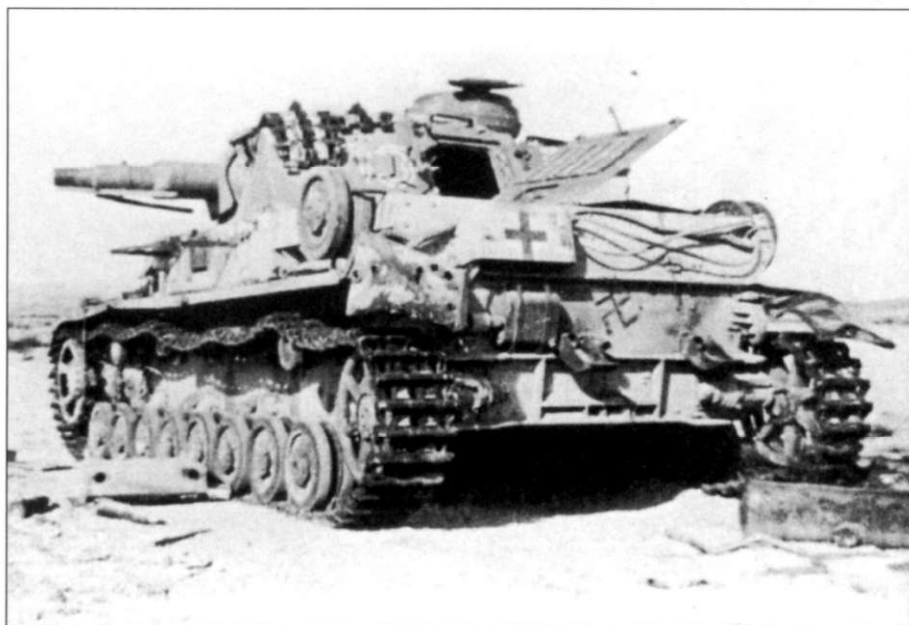
25 апреля немцы нанесли удар у Халфайского прохода, отбросив британские части к Бук-Буку. Роммель был энергичен. Всего за две недели войска под его командованием освободили от англичан всю территорию, которую те отбили у итальянцев. Германское командование приступило к освоению захваченной

территории, начав постройку укрепрайонов у проходов Халфайя и Соллум.

Черчилль настоятельно требовал снять блокаду с Тобрука. Под давлением Черчилля, генерал Уэйвелл 15 мая предпринял атаку в районе прохода Халфайя. Операция получила кодовое наименование «Бревити». В результате ожесточенных боев английские войска выбили немцев с перевала и даже захватили форт Капуццо. Роммель усилил свои части в этом районе, за счет чего ему удалось выбить англичан из Капуццо, а 27 мая сбросил Уэйвелла с перевала. Гарнизон перевала был усилен, его командиром стал гауптман Вильгельм Бах, пожавший позже здесь свою славу.

Не взирая на неудачу наступления, англичане не отчаялись. Получив подкрепле-

Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. F1, цифры бортового номера на башне выполнены белым контуром. Скорее всего - номер машины «403», машина из 4-й роты 1-го батальона 5-го танкового полка. Черные кресты с белыми скобками нанесены на башне и на кожухе дымовой шахты. На кормовом листе корпуса нарисована закрученная в противоположную сторону свастика. Свастикку нарисовали уже англичане после боя. В конце марта в составе 5-го танкового полка имелось в наличии 17 танков Pz.Kpfw. IV.





Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. E из 5-го танкового полка, уничтоженный детонацией боекомплекта. Башня сорвана внутренним взрывом. На снимке видна накладная броня корпуса толщиной 20 мм и 30 мм. При атаке Тобрука 8-я рота потеряла пять танков Pz.Kpfw. IV. Танк камуфлирован извилистыми полосами желтого цвета по исходному серому фону. Танк оснащен гусеницами, набранными из ранних траков шириной 36 см.



Танк Pz.Kpfw. III Ausf. H из 5-го танкового полка, захваченный британцами под Тобруком. Солдаты осматривают трофей. Танк перекрашен в пустынно-желтый цвет. На борту башни перед люком написан бортовой номер «1102» - командирская машина адъютанта 2-го батальона. Небольшая эмблема корпуса «Африка» нарисована черной краской на лобовом бронелисте корпуса рядом с шаровой пулеметной установкой. На танках модели Ausf. H на лоб корпуса ставилась накладная броня толщиной 30 мм - необходимая мера для защиты от разрушающего действия снарядов 2-фунтовых британских противотанковых пушек.



Еще один трофей, захваченный англичанами под Тобруком - танк Pz-Kpfw. II Ausf. A-C из 5-го танкового полка. На бортах башии белым контуром написан идентификационный код «RA», машина медицинского офицера - *Regimental Arzt*. На снимках неплохо видна эмблема корпуса «Африка» белого цвета, нанесенная на лоб и борт корпуса. На маске закреплен накладной бронелист толщиной 15 мм. Танк использовался англичанами как неподвижная огневая точка.

Европы, была сформирована новая дивизия «Afrika z.b.V». Таким образом танковая группа «Африка» включала Геранский корпус «Африка» в составе 5-й легкой и 15-й танковой дивизий, дивизии «Afrika z.b.V», а также итальянской 55-й пехотной дивизии «Савона» и итальянского XXI корпуса (четыре пехотных дивизии - 17-я «Павия», 25-я «Болонья», 27-я «Бресция» и 102-я моторизованная «Тренто»).

Первой операцией, которую провела вновь созданная танковая группа «Африка», состоялась в сентябре 1941 г. Роммель отдал тогда приказ наступать в направлении Бир-Кирейгта, расположенного уже в Египте, рядом с границей. Разведка установила, что там якобы находится крупный склад ГСМ и другого имущества. Разведка ошиблась, тогда Роммель переключил свое внимание на Тобрук.

Британцы продолжали наращивать свою военную мощь в Северной Африке. Была сформирована новая 8-я армия, в которую вошли австралийские, новозеландские, индийские и южноафриканские части. Командующим 8-й армией стал генерал сэр Алан Каннингхэм. Каннингхэм взял с места в карьер, начав 18 ноября операцию «Крусейдер», целью которой являлось окружение германского гарнизона на перевале Халфайя с последующим выходом британских войск к Тобруку. В ответ на действия англичан Роммель бросил в бой 21-ю панцердивизию, сформированную на основе 5-й легкой дивизии. Под Сиди-Азейзом и Габр-Салехом танкисты Роммеля причинили тяжелейшие потери британской 7-й бронетанковой бри-

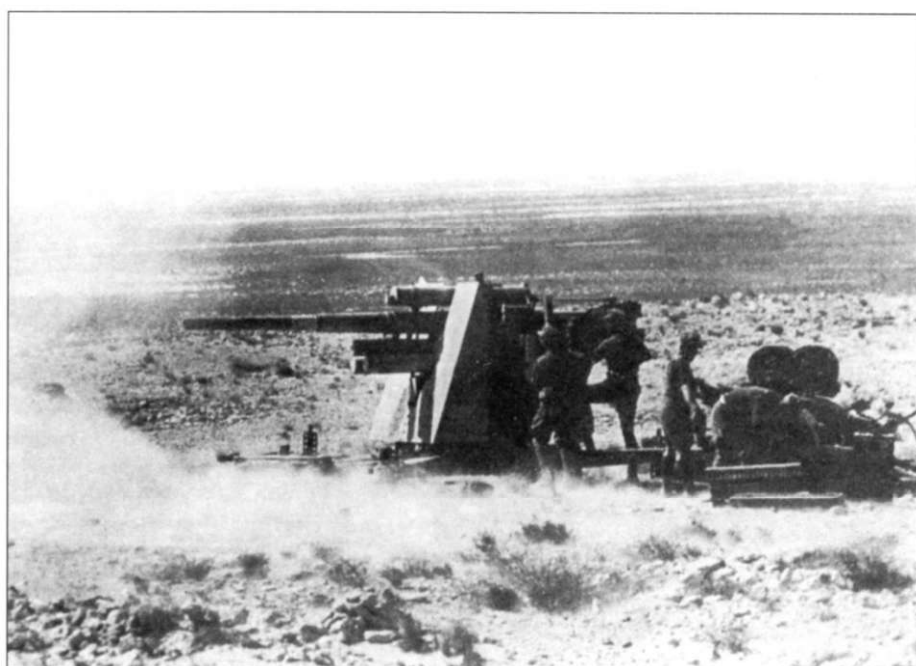
Автомобиль Хорьх Kfz. 15 с группой восторженных гражданских лиц на улице Бенгази, 18 апреля 1941 г. К этому времени немцы почти всю свою технику перекрасили в желтый цвет. На левом крыле Хорьха нарисована эмблема корпуса «Африка», на право - буква «S», обведенная окружностью белого цвета. Буква и окружность нарисованы на фоне не перекрашенного в желтый цвет серого квадрата. Рядом с левой фарой просматривается флажок желтого цвета с черным крестом и небольшой черной цифрой «4» в верхнем левом углу - автомобиль принадлежит подразделению связи. За правой фарой установлен небольшой флажок красного цвета с черной свастикой в белом круге. На заднем плане видна восьмиколенная тяжелая бронемашина SD.Kfz. 263 Panzerfunkwagen.





Британские солдаты в неуставной форме одежды изучают противогаз германского образца. На снимке - танк Pz-Kpfw. I Ausf. A из 5-го танкового полка, лишившийся хода в результате подрыва на mine. На башне машины нанесен код «1125» - штабной танк 2-го батальона. В числе прочей маркировки - эмблема корпуса «Африка» на бортах и лобовой части корпуса. Машина перекрашена тонким слоем желтой краски.

Еще не осели пыль и песок, поднятые в воздух выстрелом пушки 8,8 см Klak-18, Марса-эль-Брега, апрель 1941 г. Пушка перекрашена в песочно-желтый цвет, на щите орудия сохранился небольшой прямоугольник серого цвета, на фоне которого изображена эмблема корпуса «Африка». На стволе - отметки о восьми пораженных целях. Поначалу немцам в Африке сопутствовали те же успехи, что и на ранней стадии войны в Европе.





Штабной автомобиль Мерседес 170VK в предместье Бенгази, апрель 1941 г. Машина перекрашена в песочно-желтый цвет, пальма со свастикой нарисована на двери на фоне не закрашенного прямоугольника серого цвета. На заднем плане - 3-тонный грузовик Форд, машина желтая, а тент над кузовом серый.

гаде. 21 ноября Роммель отдал приказ по корпусу «Африка» нанести удар в направлении на Сиди-Резех, где имела успех британская 7-я бронетанковая бригада, захватившая германский аэродром и уничтожившая на земле несколько самолетов. В развернувшемся сражении тяжелые потери понесли обе стороны. Тем не менее, Роммель сохранял уверенность в способности своих войск отрезать значительную часть британской 8-й армии. Ведомый Роммелем в своем знаменитом автомобиле корпус «Африка» двинулся на Восток. Наступление развивалось успешно. В плен к немцам едва не попал сэр Каннигхэм, самолет которого взлетел с аэродрома под аккомпанемент германского оркестра артиллерии, в котором солировали пушки «восемь - восемь». Впрочем, Роммель тоже получил проблему - сломалось его авто. Тут кстати проезжал генерал Грювель на трофейном бронев автомобиле «Маммут». Роммель голоснул, а Грювель за пару пфеннингов согласился подвезти командующего. Генерали заблудились среди путаницы рядов колючей проволоки

Танк Pz.Kpfw. III Ausf. H мчит мимо поверженной британской 40-мм зенитной пушки Бофорс. Изначально такие орудия выпускались в 1930 г. в Швеции. В годы войны Бофорсы стали самыми распространенными зенитными пушками в мире, в ряде стран они состояли на вооружении до 1974 г.



Еще один танк Pz-Kpfw. II Ausf. A-C, на этот раз без накладной брони на маске пушки. Ствол 20-мм пушки KwK-30 закрыт чехлом для предупреждения попадания песка в ствол.



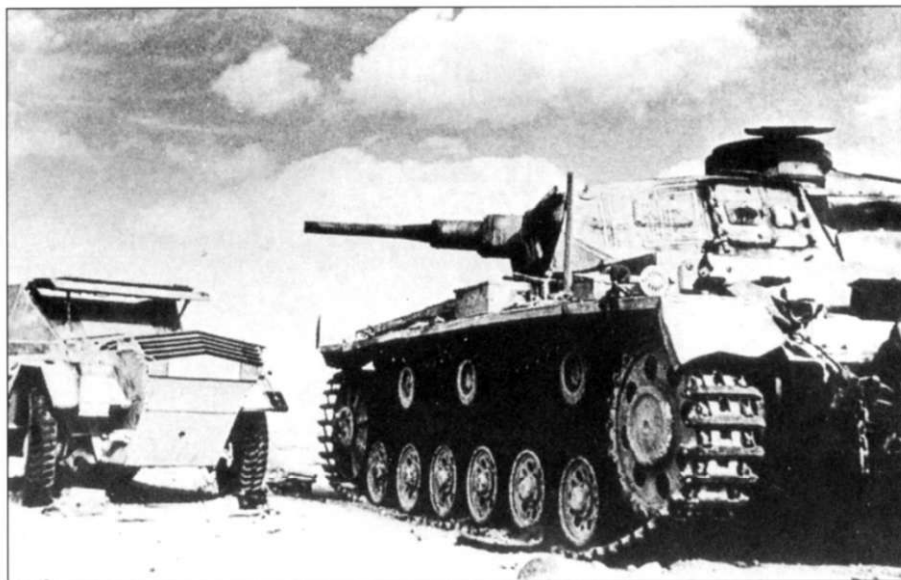
аккурат на линии фронта, после чего решили заночевать. Только случайно бивак германских «автомобилистов» с витыми генеральскими погонами не обнаружил круживший в ночи совсем рядом британский патруль.

Потери англичан были велики, но и корпус «Африка» понес потери очень чувствительные. В начале декабря в танковой группе «Африка» боееспособными оставалось всего несколько панцеров, остро стояла проблема снабжения. Роммель пришел к выводу о необходимости вывести войска из Керенаики. Из запланированных в предыдущие месяцы поставок Роммель получил не боле трети. До января 1942 г. командующий панцергруппой «Африка» прибытия пополнений не ожидал. 26 ноября британские войска после 242 дней осады, сняли блокаду Тобрука. Отвод германских войска начался в ночь с 7 на 8 декабря. К 10 января германские войска отступили к итальянской линии обороны под Эль-Эджейлой. Теперь проблемы со снабжением в силу растянутых линий коммуникаций испытывали уже англичане, которым пришлось прекратить наступление.

5 января Роммель начал получать долгожданные подкрепления, включая 54 танка, 20 броневедомостей, артиллерию, боеприпасы, средства ПВО, горюче-смазочные материалы. Большинство новых танков поступило в 15-ю панцердивизию. Роммель возобновил наступление и 21 января вновь выбил противника из Аджедабии и Беда-Фомм. Разведка докладывала о значительных проблемах англичан со снабжением, поэтому локальные атаки Роммель быстро превратил в решительную наступательную операцию. 29 января немцы были в Бенгази, после чего несколько дней преследовали отступающие части 8-й армии вплоть до линии Газала. Теперь уже немцы стали испытывать проблемы со снабжением, из-за чего их наступление остановилось. За достигнутые успехи Гитлер 30 января назначил Роммеля командующим танковой армией, правда панцергруппа (которая и панцергруппой-то не являлась) армией не стала. В последующие несколько месяцев в Северной Африке шли ожесточенные бои местного значения с переменным для обеих сторон успехом.

26 мая линию Газала атаковали части итальянских X и XXI корпусов, линию Газала обороняла южноафриканская 1-я дивизия. Этот удар был лишь отвлекающим. Все механизированные германские части обрушились на Свободных Французов, державших Бир-Хаким, с целью выйти к морю в

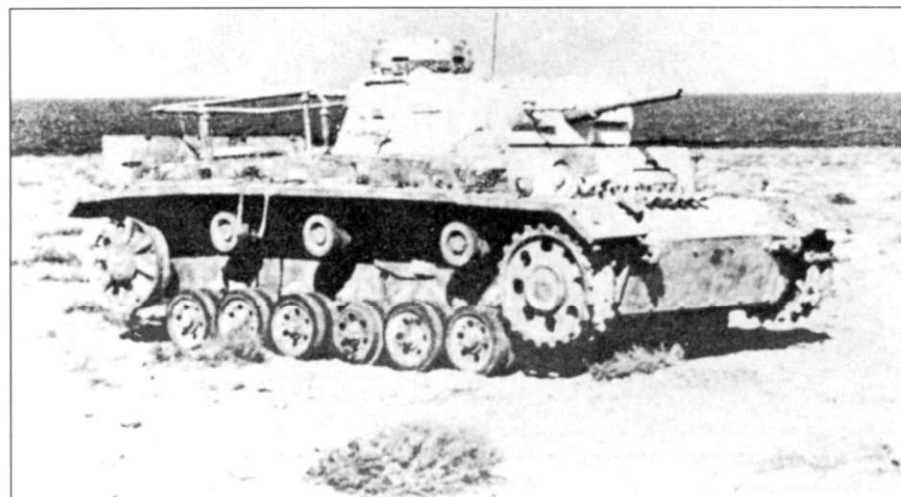
Командирский танк Pz.Bef.Wg. III Ausf. H, подбитый где-то недалеко от побережья Средиземного моря. Единственная видимая маркировка машины - белый крест на борту корпуса. Деревянная колотушка в башне теперь имитирует ствол 50-мм пушки, а не ствол пушки калибра 37-мм - танк «довооружили»! На ведущие колеса установлены новые венцы под траки гусениц шириной 40 см.



Подбитый танк Pz.Kpfw. III Ausf. G ранней постройки из 5-го танкового полка. На башне белым контуром написан код «R03», машина полкового офицера связи. Танк перекрашен в песочно-желтый цвет. На лобовом бронелисте корпуса изображена эмблема корпуса «Африка». Слева - британский разведывательный автомобиль Даймлер.



Экипаж командирского танка Pz.Bef.Wg. III Ausf. H позирует военному корреспонденту с трофейным вином в руках. Видна большая рамная антенна над крышей моторного отделения, которой командирские танки отличались от линейных. В конце войны характерные рамные антенны командирских танков заменили на менее бросающиеся в глаза антенны с «метелкой» на конце. Два члена экипажа одели пробковые тропические шлемы. Популярность такие шлемы не пользовались, но использовались до последних дней компании.





Еще один командирский Pz.Bef.Wg. III Ausf. H. Вместо 37-мм пушки установлен деревянный макет ствола, рядом - шаровая установка пулемета MG-34. Маска усилена 30-мм броней, прикрепленной болтами. Вместо пулемета MG-34 устроена амбразура для стрельбы из личного оружия. Танк перекрашен в светлый песочно-желтый цвет. Серая краска оставлена только как фон нарисованной на лобовом бронелисте корпуса эмблемы корпуса «Африка». Рядом с pistolетной амбразурой написана буква «G», возможно указывающая на принадлежность машины 5-му танковому полку. Вряд ли танк принадлежит танковой группе Гудериана или Гота, поскольку снимок сделан в Северной Африке, а не в Советском Союзе.

британских тылах. Два дня немцы вели упорные бои в районе Сиди-Мафтах. 12 июня танцеры провались южнее и восточнее. На следующий день британские войска оставили линию Газалы и покатались к Тобруку, а потом - дальше на Восток. 18 июня германские войска опять окружили Тобрук. Штурм города начался на рассвете 20 июня, а на следующий день гарнизон Тобрука капитулировал. Карьера Роммеля в Северной Африке достигла своего пика - он стал фельдмаршалом, самым молодым в вооруженных силах Германии. 8-я британская армия лишилась в боях более 50 000 человек и большинства своей техники. Разбитые британские войска отступили к Мерса-Матрух. Под натиском Роммеля англичане отошли на более удобные для обороны позиции под Эль-Аламейном.



Экипажи двух тяжелых броневеомобилей Schwerer Panzerspawagen (Fu) Sd.Kfz. 232 и Sd.Kfz. 231 откапывают укрытие, заодно наполняя мешки песком. Вокруг ходовой части головной машины уложены камни и мешки с песком - защита от обстрела. Тщательный анализ снимка показал, что броневеомобили камуфлированы пятнами грязи.

Теперь внимание Роммеля привлек Каир. Роммель потребовал передать под его командование все итальянские части в Северной Африке с целью организации преследования британских войск вплоть до Нила, не давая им шанса спастись. Как только Гитлер и Муссолини пришли к консенсусу, Роммель стал педалировать план наступления. Наступление корпуса «Африка» в направлении Мерса-Матрух назначили на 26 июня. В штаб-квартиру Роммеля для обсуждения ситуации прибыл фельдмаршал Кессельринг. Кессельринг не поддержал план Роммеля - Роммель пожал плечами и приступил к осуществлению своего плана. Мерса-Матрух пал под ударами германских войск на рассвете 29 июня. В это время 21-я танцевдивизия находилась на подступах к Фука, что на добрых 80 км восточнее Мерса-Матрух. Авангард Роммеля вышел к Эль-Аламейну, но в распоряжении молодого фельдмаршала оставалось всего 55 боеспособных танков, не имевших адекватной поддержки со стороны пехоты, артиллерии и авиации, в то время как германо-итальянские войска подвергались постоянным ударам со стороны авиации RAF. После серии безуспешных атак 2 - 4 июля, Роммель был вынужден прекратить штурм. Контратаки англичан ограниченного масштаба 14 и 21 июля в районе Рувейт - Ридж окончательно заставили Роммеля отказаться от ведения наступательных действий. В это время в стане британских войск произошли изменения: коандующим всеми британскими войсками вместо Окленда стал генерал сэр Гарольд Александер, а 8-й армию принял генерал-лейтенант Бернард Монтгомери.

Роммель, в силу слабого здоровья, в августе почти не руководил вверенными ему войсками. Вообще, в тот момент сильно болели многие старшие офицеры танковой армии «Африка», задействованные в планировании наступления на Эль-Аламейн с последующим выходом к Александрии. Сказывалось плохое питание и суровый климат Северной Африки.

Наступление началось 30 августа с удара механизированной группы итало-германских войск по южному флангу британских позиций. В ночь на 31 мая немцы атаковали англичан южнее Аллам-Хальфа. Здесь немцы неожиданно попали на минное поле, а при передвижении по пескам пустыни техника тратила слишком много горючего. Прогресса атакующие не имели. Поставленные задачи выполнены не были. Наступление утратило внезапность и пробиться к побережью Средиземного моря не представля-

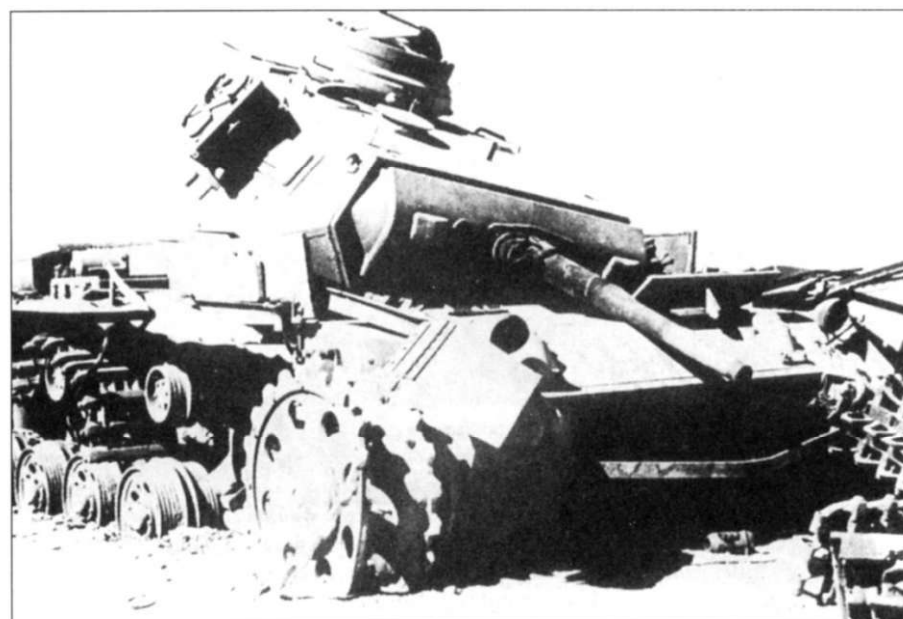
Не подлежащий восстановлению танк Pz.Kpfw. III Ausf. G из 8-го танкового полка. На борту башни виден номер «1» красного цвета с белой окантовкой. 8-й танковый полк был переброшен в Триполи тремя морскими конвоями. Первый конвой с 1-й ротой на борту прибыл в Африку 25 апреля 1941 г. Танк взорвали англичане, изначально он был поврежден не так сильно.



Ствол пушки 8.8 см Flak в крайней точке отката после выстрела. В крайнем случае из орудия разрешалось вести огонь прямо с транспортной платформы, как на снимке, но точность стрельбы в этом случае сильно падала, да и опасность для расчета возрастала. Орудия «восемь-восемь» показали себя в Северной Африке, как и на других театрах военных действий, великолепным средством борьбы с танками.



Генерал-лейтенант Эрвин Роммель со штабными офицерами под Тобруком в мае 1941 г. Штурм Тобрука провалился, после чего Роммель продолжил гнать британские войска на Восток.





В одном боевом порядке необычные «братья по оружию» - танки Pz.Kpf. IV Ausf.D и трофейная «Матильда» Mk.2. Если «Матильда» имела откровенно слабое вооружение в виде 40 мм пушки, то ее германский собрат под номером «IV» отличался неадекватным бронированием - всего 30 мм в лобовой части. Танкисты 8-го полка из 15-й панцердивизии 27 мая захватили семь «Матильд» на перевале Халфайя. Трофейные танки получили крупногабаритные германские опознавательные знаки во избежание обстрела со стороны собственных артиллеристов.

Внутренним взрывом с танка Pz.Kpfw. II Ausf. A-C сорван лобовой бронелист корпуса. На стенке ящика, в ее передней части, изображена эмблема 8-го панцерполка - «Wolfsangel». За эмблемой изображен черный крест с белыми скобками. В апреле 1941 г. в Африку были доставлены все 45 имевшихся в 8-м панцерполку танков Pz.Kpfw. II.

лось возможным. Между тем, свои удары наращивала британская авиация. 3 сентября Роммель отдал приказ на отступление. В боях с 30 августа по 6 сентября немецкие войска потеряли 2910 человек, 49 танков, 55 артиллерийских орудий и 395 единиц другой техники.

Состояние здоровья Роммеля стремительно ухудшалось, из-за чего в командование вступил его заместитель генерал Георг Штумме. 19 сентября Штумме официально стал командующим вместо Роммеля, а 23 сентября Роммель вылетел в Германию.

Открытый британской артиллерией вечером 23 октября ураганный огонь стал для немцев сюрпризом. Пушечные снаряды нарушили систему связи итапо-германских войск. На фронт выехал лично сам генерал Штумме с целью выяснения обстановки. Артиллерийский огонь спровоцировал у Штумме инфаркт, который медики замети-



Германские войска оккупируют британские позиции, восточнее Тобрука, июнь 1941 г. Два танка Pz.Kpfw. II Ausf. A-C на фоне горящей вдали британской техники.

Танк Pz.Kpfw. III Ausf. G ранней постройки из 5-го панцерподка в облаках песка и пыли. Лобовая часть корпуса дополнительно защищена опорными катками и гусеничными траками. Танк перекрашен в светлый песочно-желтый цвет.

Техника и солдаты дивизионного батальона связи наблюдают за посадкой связного самолета Физлер «Шторх». На переднем плане - корма командирского танка Pz.Bef.Wg. III Ausf. H. Рядом стоят бронированные радиомашинны Panzerfunkwagen Sd.Kfz.263 и Sd.Kfz.251/1 Ausf. B. Рамные антенны на технику установлены в полевых ремонтных мастерских с целью увеличения радиуса устойчивой радиосвязи.





Три автомобиля Хорьх Kfz. 15 и полугусеничный тягач Sd.Kfz. 10 на арше в пустыне под Тобруком, август 1941 г. У двух Хорьхов на прицепе по 20-мм зенитной пушке Flak-30, в то время как тягач буксирует полевую гаубицу leIG-18. На Хорьхе без прицепа закреплен черно-бело-красный флажок командира дивизии.

Танк Pz.Kpfw. III Ausf. H идентифицируется по накладной 30-мм броне, укрепленной на болтах в лобовой части корпуса и приваренной к надстройке корпуса. Экипаж дополнительно усилил защищенность лобовой части своего танка гусеничными траками.

ли только на следующий день. Временно в командование итало-германскими частями вступил генерал-лейтенант фон Тома. Вечером 26 октября в Северную Африку вернулся Роммель. Роммель посчитал сложившуюся ситуацию крайне серьезной. Ураганным огнем противника было выбито значительное количество солдат и офицеров в пехоте, выведено большое количество артиллерийских орудий. Боеспособность и без того ослабленных подразделений снизилась в половину. Количество боеспособных танков 15-й панцердивизии уменьшилось со 119 до 31. Всего со стороны стран Оси в сражении принимало участие 489 танков, из которых 278 были итальянские M13 и M14 и всего 30 современных Pz.Kpfw. IV Ausf. F2. Англичане бросили в бой 1029 танков, в том числе 170 «Грантов» и 252 «Шермана». Потери англичан составили добрых три сотни танков, но большинство из них подлежали

Экипаж танка Pz.Kpfw. III Ausf. H или Ausf. J ранней постройки из 8-го панцерполка. На борту башни видна часть оригинального тактического номера, вероятно весь номер - «534» - и новый номер - «5» красного цвета. Левее номера - эмблема дивизии: красный треугольник с вертикальной линией внутри.

восстановительному ремонту. 26 октября англичане располагали 900 танками. 1 ноября Роммель приказал своей пехоте начать отход, чтобы не попасть в окружение, но через двое суток Гитлер лично приказал Роммелю: «Ни шагу назад!» Еще через два дня Роммель доносил фюреру, что если приказ «Ни шагу назад!» будет соблюдаться буквально, то танковая армия перестанет существовать в течение нескольких дней. 9 ноября началось Великое Отступление германских войск в Северной Африке, перед которым блекнет даже вывод французских войск из России в 1812 г. - там «мороз и солнце - день чудесный», легкая прогулка по свежему снегу, а тут - пески, жара, скорпионы...

Между тем, 8 ноября в Северной Африке появился новый игрок - началась высадка американских войск в североафриканских колониях Франции.

Между отходом войск Роммеля от Фука 4 ноября и падением Триполи 23 января 1943 г. следовала череда тяжелых и утомительных маршей. С боями панцерармия «Африка» отходила от одной позиции к другой, преследуемые частями британской 8-й армии. Теперь под итальянским командованием войска пытались закрепиться на линии



Один из трех бронированных штабных автомобилей, захваченных в апреле 1941 г. у англичан под Мечили. Два таких авто взял в свое личное распоряжение сам Роммель. Одна машина получила имя «Макс», вторая - «Мориц». Роммель испытывал большие симпатии к «Морицу», покрашенному в белый цвет. На автомобиле нанесли германские опознавательные знаки, включая крупные черные кресты с белыми скобками. В передней части, черно-белый флажок командира танковой группы и черную эмблему корпуса «Африка», а также тактический знак штабной машины. Кроме того, был написан германский номерной знак.



Остатки трех танков Pz.Kpfw. III и грузовика из 8-го панцерполка догорают в пустыне. Правый Pz.Kpfw. III - танк варианта Ausf. H, два других - Ausf. G. На переднем плане - командирская машина kl.Pz.Bef.Wg. I Ausf. B. Крыша моторного отделения командирского танка вырвана внутренним взрывом. На створке дверцы рубки видна буква бортового кода - «R» черного цвета.



Два снимка командирской машины *kl.Pz.Bef.Wg. I Ausf.* В из 5-го танкполка. Командирский танчик был захвачен англичанами в ходе операции «Крусейдер». Согласно британскому отчету, цвет машины был светло-зеленым, но скорее всего танк выкрасили в песочно-желтый цвет, который будучи нанесенным поверх серой окраски при определенных условиях освещения смотрится светло-зеленым. На машине видна маркировка - тактический номер «103», выполненный контуром. Номер указывает на принадлежность данной единицы техники офицеру связи 1-го батальона. Эмблема корпуса «Африка» белого цвета нарисована на кормовой грани рубки, так же как эмблема 3-й танковой дивизии в виде перевернутой буквы «У» и двух коротких вертикальных штрихов (скорее всего, желтого цвета). Эти две эмблемы нанесены также в лобовой части корпуса. 1 октября 1941 г. 5-я легкая дивизия была преобразована в 21-ю танковую дивизию и получила новую эмблему - белую букву «D» с горизонтальной линией поперек. Данная машина ныне демонстрируется в танковом музее в Бовингтоне.



На крупном плане танка *Pz.Kpfw. III Ausf.* Н видна накладная броня толщиной 30 мм закрепленная на корпусе болтами, а на надстройке - сваркой.

Мерса-Брега. Роммель был против, опасаясь возможности перехвата англичанами путей, ведущих в Тунис. Роммель считал самым удобным для обороны местом проход Габес шириной всего в 20 км. На совещании итальянских и германских генералов, где присутствовал Кессельринг, Роммель заявил, что удержания линии Мерса-Брега дополнительно потребуются 50 новых танков *Pz.Kpfw. IV* и 50 противотанковых пушек *PaK-40* калибра 75 мм, 80 орудий более крупного калибра, транспорт, 4000 т горючего и столько же тонн боеприпасов, а также поддержка со стороны люфтваффе. Вместо поддержки живой силой и техникой, Роммель получил приказ атаковать имевшиеся в наличии силами. Роммель лично отдал приказ на отступление, после чего 28 ноября вылетел в Растенбург для личного доклада обстановки фюреру. Фюрер обещал подкрепления, но дал указания держать позиции под Мерса-Брега. Части британской 8-й армии вышли сюда 11 декабря. Роммель понимал, что если оставаться под Мерса-Брегой, то он попадет в окружение. Германские войска вовремя оставили позиции и



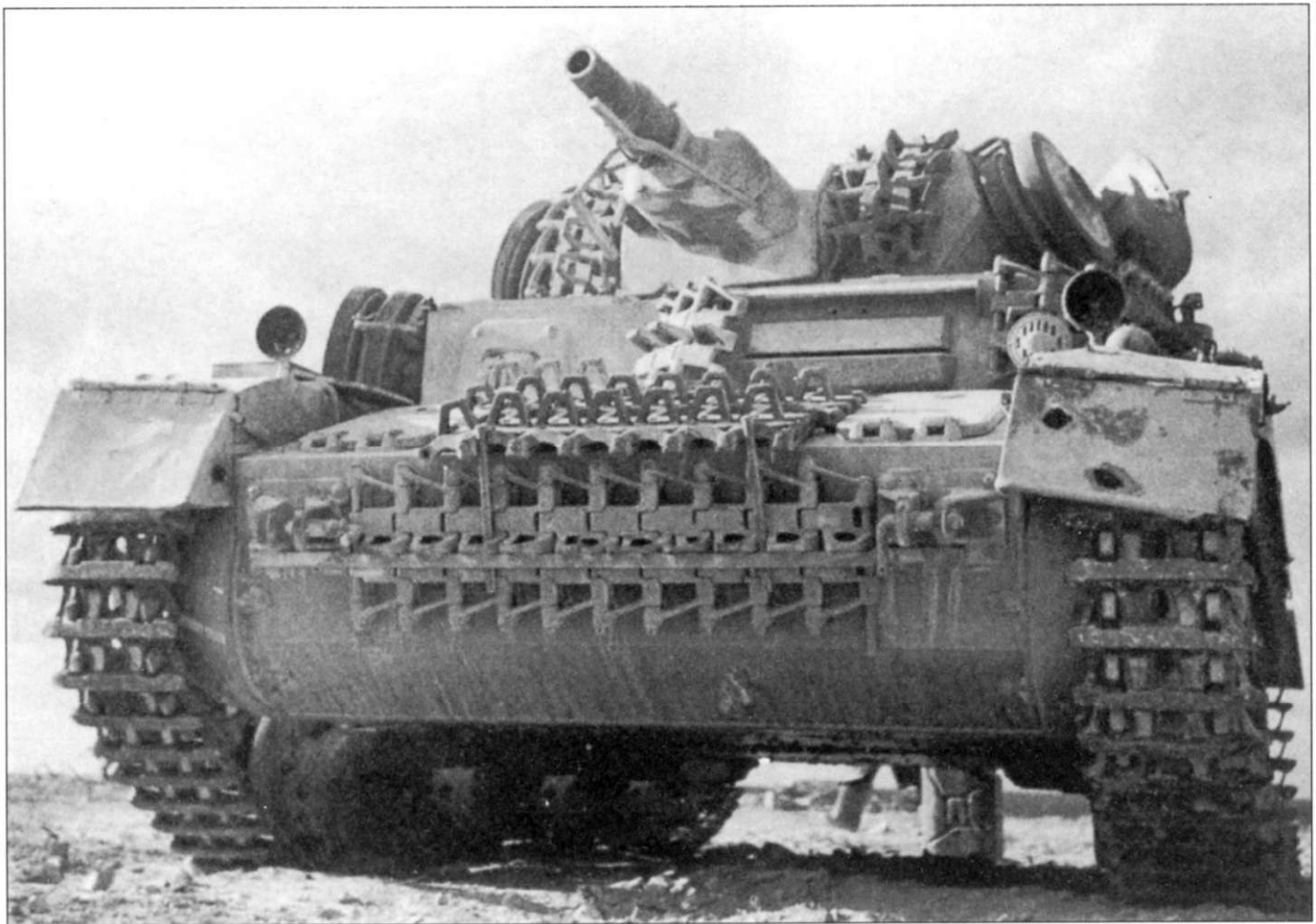
Танк *Pz.Kpfw. III Ausf. G* из 5-го танкового полка. Машина полностью разрушена, операция «Крусейдер», юго-восточнее Тобрука. На момент начала британского наступления 18 ноября 1941 г. в 5-м танкполку имелось 35 танков *Pz.Kpfw. II*, 68 танков *Pz.Kpfw. III*, 17 танков *Pz.Kpfw. IV* и четыре командирских танка *Pz.Bef.Wg. III*. 22 ноября в полку осталось 18 танков *Pz.Kpfw. II*, 32 *Pz.Kpfw. III* и семь *Pz.Kpfw. IV*.



Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. F1 из 4-й роты 8-го танцерполка, скорее всего брошенный из-за нехватки топлива, операция «Крусейдер», ноябрь 1941 г. Известно несколько фотографий не менее трех танков Pz.Kpfw. IV, стоящих борт о борт и не имеющих видимых повреждений. Технику 8-го танцерполка легко отличить по номерам в виде единственной цифры, обозначающей номер роты, к которой принадлежит танк.



Танк Pz.Kpfw. III Ausf. G из 2-й роты 8-го танкового полка - трофей британских войск, снимок сделан 20 декабря 1941 г. Машина оснащена новыми гусеницами с траками шириной 40 см. Ведущие колеса переделаны, установлены более широкие опорные катки. Британский офицер держит в руках флажок 1-й роты, на флажке - череп с костями и надпись «1 котр.». На заднем плане просматриваются остатки трех танков Pz.Kpfw. IV.



удар англичан, нанесенный 12 декабря пришелся по пустому месту. Танковая армия «Африка» отступала к Буэрату.

19 января германские войска пересекли границу с Триполитанией, отойдя к Марете, где находились старые французские фортификационные сооружения. Триполи и порт были эвакуированы вечером 22 января, почти через два года после прибытия сюда Роммеля и первых германских частей. 26 января Роммеля отстранили от командования, но когда немцы заняли линию Марита, решение о снятии было пересмотрено.

После беспрепятственной высадки американцев в Северной Африке, Кессельринг начал перебрасывать войска в Тунис. К концу ноября в Тунисе находилось уже порядка 25 000 итальянских и германских военных при сотне танков, включая новейшие «Тигры» из 501-го тяжелого танкового батальона, а также 10-я панцердивизия. Этими силами командовал генерал танковых войск Вальтер Неринг. Неринг некоторое время, перед получением в августе 1942 г. ранения, командовал корпусом «Африка». 9 декабря Неринга на посту

Два снимка танков Pz.Kpfw. IV Ausf. D из 4-й роты 8-го панцерполка, операция «Крусейдер». Экипаж одного танка сделал попытку усилить защищенность своей машины путем навески на лобовые части корпуса и башни гусеничных траков. На втором снимке - корма танка затянута дымом, но пламени не видно. Возможно англичане бросили дымовую шашку, дабы сделать хороший пропагандистский снимок. 23 ноября 1941 г. 8-й панцерполк потерял девять из своих 16 танков Pz.Kpfw. IV уже утром.

командующего сменил генерал-полковник Юрген фон Арним.

Войска Роммеля и фон Арнима одновременно нанесли удар в направлении Кассеринского прохода. 10-я и 21-я панцердивизии 14 февраля атаковали через проход Фэйдв направлении на Сиди-бу-Зид, одержав знаменательную победу над неопытными в военном деле американцами. Роммель двумя днями позже атаковал и захватил город Гафса. Теперь Роммель не видел препятствий для продвижения вперед к Тибессе, но этому противился фон Арним, стоявший за действия более ограниченного масштаба и не хотевший согласовывать свои действия с действиями Роммеля. Роммель взял Кассерин, причинив тяжелые потери американцам. 18 февраля командующий всеми союзными войсками в Северной Африке был вынужден категорически запретить любые отступления. Александер усилил войска, державшие оборону под Талой

Убитый танкист рядом с танком Pz.Kpfw. IV Ausf. D из 4-й роты 5-го панцерполка, операция «Крусейдер». Танк осматривает англичанин. На борту башни написан тактический номер «414». Эмблема корпуса «Африка» белого цвета нанесена в лобовой части корпуса и по левому борту, кресты - с обеих сторон корпуса. Позже танк англичане сожгли, чтобы он не достался немцам.

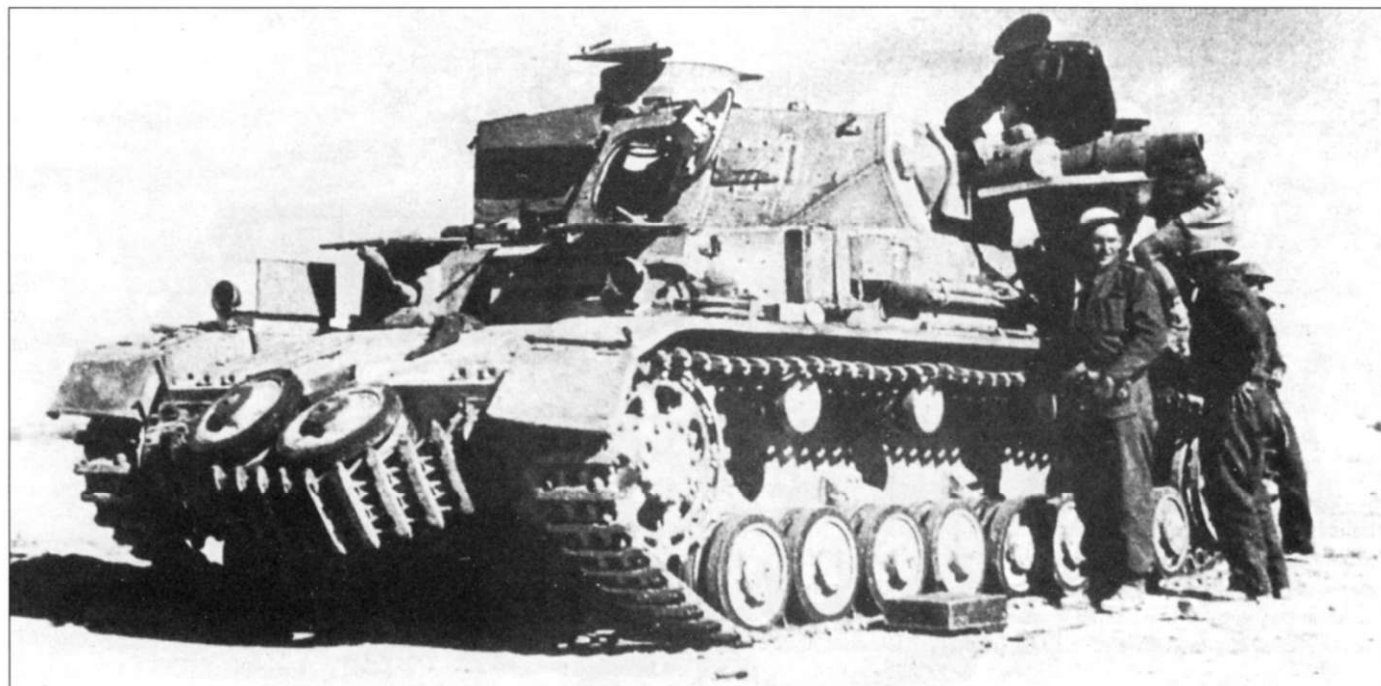
и Сбибой. 22 февраля Роммель прекратил атаки, а 25 февраля союзники вновь заняли Кассерин. Победа стоила союзникам 10 000 человек убитыми и ранеными, в то время как потери немцев составили 2000 человек.

6 - 7 марта британская 8-я армия нанесла удар по частям Роммеля на линии Марета. Англичане потеряли 50 танков, треть от общей численности, но ничего не добились. То была последняя битва Роммеля в Северной Африке. Роммель сдал командование фон Арниму, после чего вылетел в Германию с целью убедить фюрера принять радикальные меры по спасению германской группировки в Северной Африке. Безуспешно! Роммель рассчитывал вернуться в Африку, но Гитлер запретил ему покидать пределы Рейха.

Монтгомери атаковал линию Марета 20 марта. Фланкирующий удар опрокинул германскую оборону по Эль-Хаммой 26 марта. Чтобы избежать котла, немцы и итальянцы отступили к Вади-Акариту.

К середине апреля войска стран Оси удерживали только небольшой район вокруг Туниса и Бриндизи. Союзники имели здесь 1200 танков и 500 пушек против 130 танков и 500 пушек и немцев и итальянцев. Финиш пришелся на 12 мая 1943 г., генерал-полковник фон Арним капитулировал.

Германская армия в Северной Африке лишний раз подтвердила свою высочайшую профессиональную репутацию. Вдохновленный динамизмом и харизмой своего лидера Роммеля, германский корпус «Африка» в кратчайший срок добился впечатляющих побед над численно превосходящим противником.

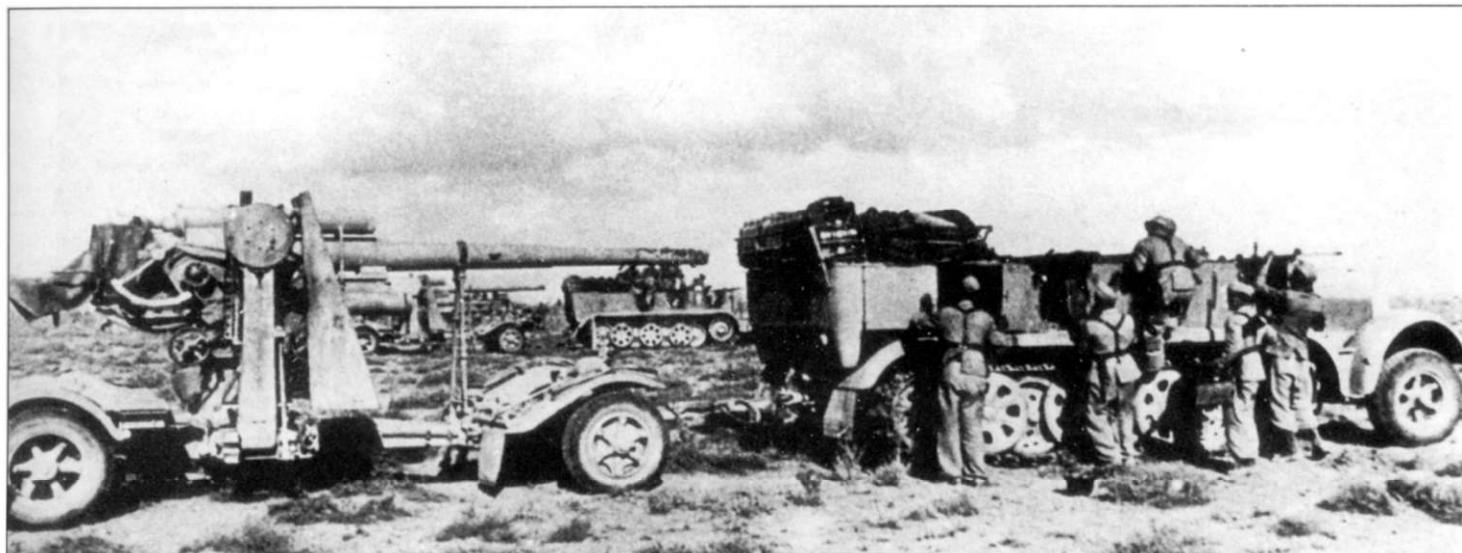




Британские солдаты столпились вокруг тяжелого броневомобиля Sd.Kfz. 232. Офицер объясняет особенности конструкции броневика. Единственная маркировка машины помимо номерного знака - черно-белый крест на борту корпуса.

Тяжелый броневомобиль Sd.Kfz. 232 грузят на британский тяжелый грузовик для отправки в тыл с целью детального изучения. Серый некогда броневомобиль перекрашен в светлый песочно-желтый цвет. Маркировка ограничена номерными знаками и крестами.





Две пушки 8.8 см Flak-18 на транспортерах за полугусеничными тягачами Sd.Kfz. 7. Никакой маркировки на пушках и тягачах не видно. Скорее всего, техника принадлежит отдельному зенитно-артиллерийскому полку, находившемуся в Северной Африке. Снимок декабря 1941 г.

Полугусеничный тягач Sd.Kfz. 7 с 150-мм полевой гаубицей sFH-18 на прицепе, январь 1942 г. Желтая краска с тягача сильно облезла. У пушки желтая краска полностью слезла со ствола. На переднем плане - небольшое укрытие от ветра, сделанное из контейнеров от снарядов. На левом крыле тягача нарисован тактический знак роты буксируемой артиллерии.



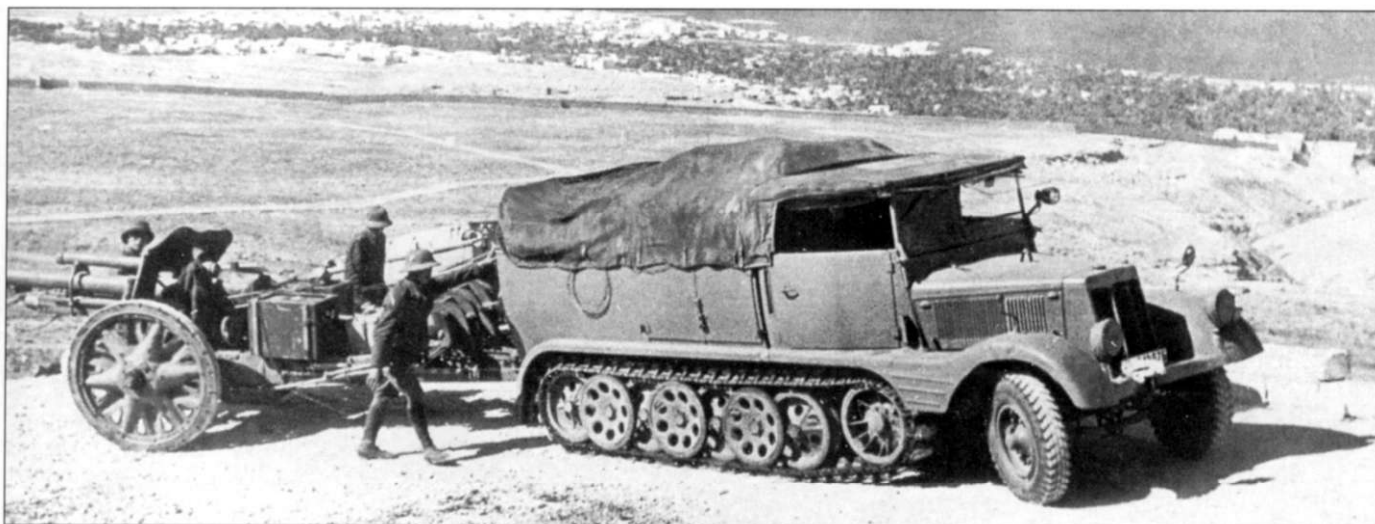
Колонна техники из 15-й панцердивизии по дороге на Восток, февраль 1942 г. Впереди следует танк Pz.Kpfw. III из 8-го панцерполка, за ним - грузовик снабжения и полугусеничный тягач Sdf.Kfz. 10 с трейлером для перевозки боеприпасов на прицепе. На корме тягача виден белый тактический знак панцердивизии. Аналогичный знак нанесен на задней стенке трейлера. Также видна белая пальма со свастикой корпуса «Африка» и красная эмблема «Wolfsangel» 8-го танкового полка. Дорога обозначена сложенными на обочине двумя пирамидками из камней.



Танк Pz.Kpfw. II Ausf. F в пустыне, на заднем плане чегой-то горит. На борту башни различима одна цифра тактического номера - не то «3», не то «8» черного цвета. Желтая краска с танка слезла почти полностью, обнажив серую исходную окраску машины.



Тяжеск труд заряжающего пушки «восемь - восемь». Нехилые по массе и размерам снаряды приходилось доставать из кузова тягача и таскать к пушке. На снимке - тягач Sd.Kfz. 7. На крыле тягача изображена эмблема корпуса «Африка» (видна между ног артиллеристов).



Полугусеничный тягач Sd.Kfz. 11 с гаубицей 10.5 см leFH-18 на шоссе «виа Бальбия», февраль 1942 г. На заднем плане - город Дерна и Средиземное море. Маркировка тягача ограничена померным знаком и нарисованным на левом крыле тактическим знаке роты буксируемой артиллерии. Тягач и гаубица сохранили исходную серую окраску - видимо техника только что прибыла в Северную Африку.



Британский бронеавтомобиль Хамбер Mk. II - трофей германских воинов, захваченный в марте 1942 г. Машина использовалась одной из панцердивизий. Обычной практикой было немедленно пускать в дело захваченную в исправном состоянии трофейную технику, но - только у немцев. Англичане германскими трофеями брезговали.



Техника корпуса «Африка» на скорости преследует британские части в пустыне под Акромой в июне 1942 г. На заднем плане - два танка Pz.Kpfw. III, на переднем - штабные автомобили, кубельвагены, мотоциклы. В середине - полугусеничная машина Sd.Kfz. 253 из 155-го артиллерийского полка 21-й танковой дивизии.



Еще один трофейный британский «Хамбер» Mk II, на заднем плане - 3-тонный полевой артиллерийский тягач СМР-FAТ-2 больше известный как «Куад», тоже трофейный. Броневомобиль промаркирован огромными крестами. Тягач имеет очень необычный камуфляж британского типа - вероятно машину в полевых условиях вымазали грязью.

Танк Рз.Крфв. III Ausf. J из 2-й роты 8-го танкового полка, уничтоженный под Тобруком в июне 1942 г. Tактический номер «2» написан красной краской и обведен белой на обоих бортах башни. Крест - черный с белыми скобками. В ходе операции «Крусейдер» танки Рз.Крфв. III Ausf. J без труда справлялись с британскими «Крусейдерами» и «Стюартами», но уступали «Грантам».



Подбитый полугусеничный броневомобиль leichte gepanzerte Beobachungskraftwagen Sd.Kfz. 253 с эмблемой корпуса «Африка» и тактическим знаком 1-й роты буксируемой артиллерии в лобовой части. Изначально машина принадлежала подразделению иттурмовой артиллерии. От пожара обгорела краска на борту корпуса. Жар пожара повредил торсионную подвеску опорных катков гусеничного движителя.



Танк Pz.Kpfw. III Ausf. G из 6-й роты 5-го танкового полка в окружении битой британской бронетехники. Снимок сделан в июне 1942 г. после падения Тобрука. Справа - танк «Крейсер» Mk. IVA из 2-й бронетанковой дивизии, слева - броневладелец Мормон-Харрингтон Mk.II. В Тобруке немцы взяли в плен 33 000 солдат и офицеров противника, захватили 2000 единиц техники, тысячи тонн боеприпасов, 5000 т продуктов и 2000 т дефицитнейшего горючего.



Танки Pz.Kpfw. II Ausf. A-C из 8-й роты 8-го танкового полка. Номера на башнях - черные с белой обводкой. Также на танках изображены белые эмблемы корпуса «Африка» и красная символика 15-й панцердивизии.

Британские военнопленные наполняют водой флаги из бочки, июнь 1942 г. На переднем плане - кюбельваген, оснащенный колесами с крупными пустынными шинами. Желтая краска с автомобиля сильно пообтерлась. На крыле видна надпись - 690-200-0.6ати, размер шины в мм и давление в пневматиках колес в атмосферах.



Расчет 88-мм зенитной пушки отдыхает в «лисых норах» в перерыве между боями. Орудие не снято с транспорта, чтобы его было проще развернуть в угрожаемом направлении. При выстреле орудие поднимало в воздух клубы грунта и пыли, демаскируя огневую позицию.

Солдаты в штабном автомобиле Хорьх тип 40 Kfz. 15 улыбаются кинооператору. На заднем плане - танк Pz.Kpfw. III Ausf. H. Хорьх тщательно перекрашен в пустынно-желтый цвет. Единственная видимая маркировка автомобиля - небольшой номер «94», изображенный на правом крыле, остаток оригинального регистрационного номера машины.



Расчет 150-мм гаубицы sFH-18 устанавливает ствол орудия в транспортное положение для более благоприятного распределения массы орудия между колесами гаубицы и колесами передка.



Командир танка Pz.Bef.Wg III Ausf. H осматривает местность в бинокль. На переднем плане - полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 250/5, личная машина Роммеля на раннем этапе кампании. Машина названа «GREIF», имя написано на левой стороне бронетранспортера контурно красной краской, на правой - белой краской, тоже контуром. За танком виден радист за работой с полевой радиостанцией. Башня командирского танка Pz.Bef.Wg III зафиксирована неподвижно, благодаря чему крышу моторного отделения можно без опасения использовать как багажник. Снимок сделан 16 июля 1942 г.



Танк Pz.Kpfw. II Ausf. A-C подорвался на mine, повредив гусеницу и ходовую часть. Танк оснащен командирской башенкой позднего типа, но не имеет накладной 15-мм брони на маске пушки. Желтая краска сильно слезла от песка и ветра.



Два танка Pz.Kpfw. III встретили в пустыне на встречном курсе тягач Sd.Kfz. 7 с гаубицей 15 cm sFH-18 на буксире. На переднем плане - остатки какой-то уничтоженной единицы техники.

Водитель тягача Sd.Kfz. 7 осторожно пересекает ров по импровизированному мосту, сделанному из пустых стальных бочек и камней. На борту машины, сразу за местом водителя, белой краской нарисована пальма со свастикой. На капоте мотора нанесена белая полоса быстрого опознавания с воздуха.



Мотоциклист мотоцикла BMW-R-12 с коляской дискутирует с арабами о текущем моменте. Желтая краска с мотоцикла потихоньку стирается, обнажая серую заводскую окраску. Цифры померного знака на крыле мотоциклетки ретушированы по указанию цензора.

*Pz.Kpfw. IV Ausf. D, 5-й танковый полк 5-й легкой дивизии,
Триполи, март - апрель 1941 г.*



2-й батальон 5-го танкового полка прибыл в Триполи, Ливия, 8 марта 1941 г. Полк формировался как один из двух панцерполков 3-й танковой дивизии, поэтому вся полковая техника была окрашена по европейской схеме в темно-серый цвет RAL-7021, а цифры бортовых номеров нанесены крупно белым контуром борта башен и забашенные контейнеры. Номера продублированы белой краской на небольших выкрашенных в черный цвет ромбовидных металлических пластинках, закрепленных по бортам и на корме корпуса. Эмблема 3-й панцердивизии - перевернутая буква «У» и два вертикальных штриха желтого цвета - нанесена на лобовой лист надстройки корпуса и на корму чуть выше и левее буксирного шкворня.



*Pz.Bef.Wg.I Ausf. B,
5-й танковый полк
21-й танковой дивизии,
Ливия, конец
1941 г.*

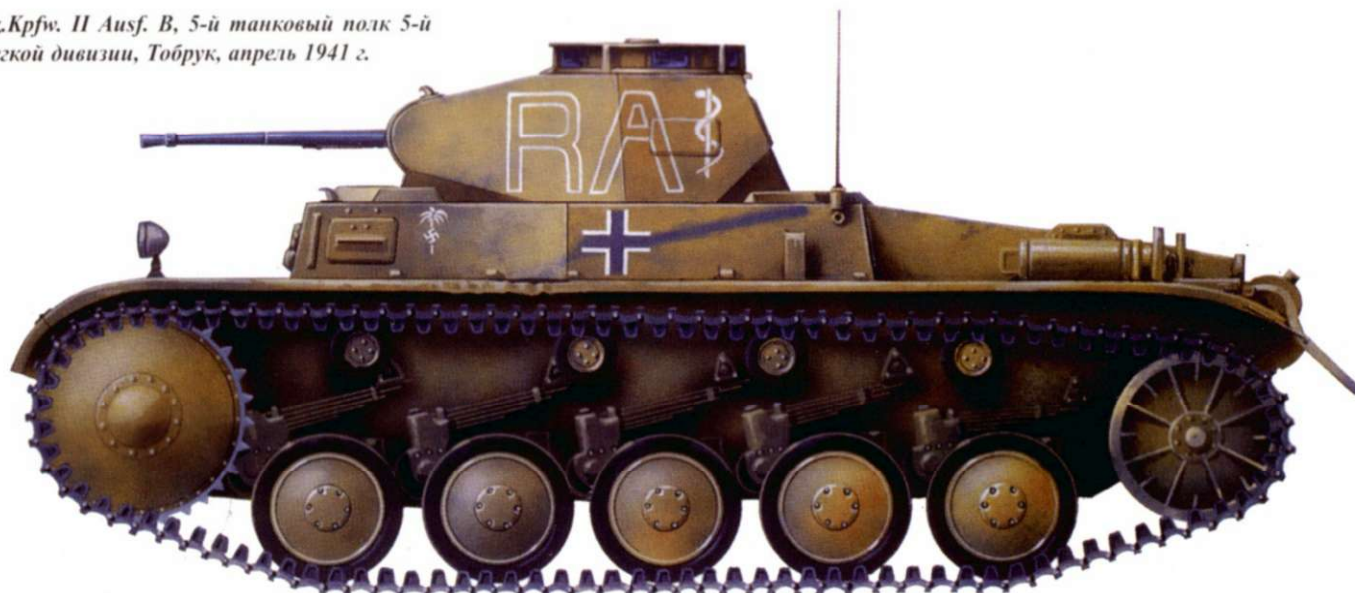
Командирский вариант легкого танка Pz.Kpfw. I окрашен в светло-зеленый цвет поверх окраски темно-серого цвета, если верить английскому отчету. Скорее всего, машину перекрасили в песочно-желтый цвет, который разведчики - дальтоники британской армии поняли как светло-зеленый. Тактический номер «103» написан на борту рубки - машина офицера связи 1-го батальона. На задней грани рубки нарисована эмблема корпуса «Африка» (справа и слева). Тактическая эмблема дивизии, белая буква «D» с горизонтальной полосой, нарисована на лобовой стенке рубки и на корме корпуса. На корме также изображен крест белого цвета. На бортах и передней стенке рубки нанесена также эмблема 3-й танковой дивизии.

*Pz.Kpfw. III Ausf. G, 5-й танковый полк 5-й легкой
дивизии, Солуч, апрель 1941 г.*



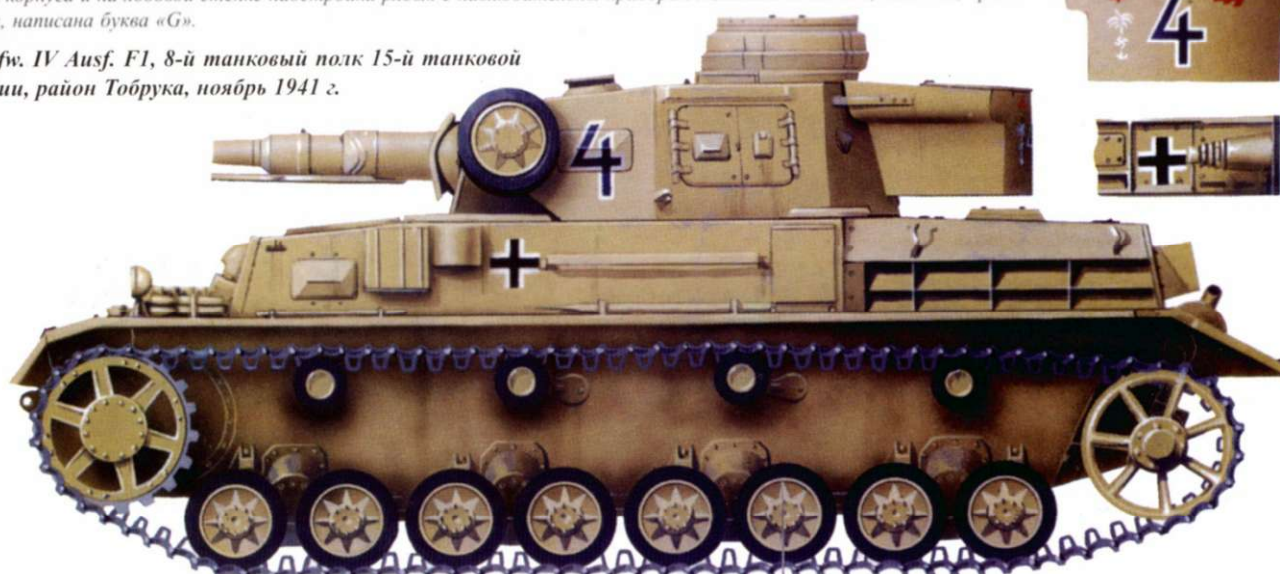
На рисунке изображен танк офицера связи полка. Танк довольно небрежно перекрашен (краска положена очень неравномерно) в песочно-желтый цвет RAL-8000 поверх исходной темно-серой окраски. Тактический номер крупно написан на бортах башни и на задней стенке забашенного контейнера. Пальма корпуса «Африка» изображена по центру лобового бронелиста надстройки корпуса.

Pz.Kpfw. II Ausf. B, 5-й танковый полк 5-й легкой дивизии, Тобрук, апрель 1941 г.



На рисунке изображен танк полкового медика. Машина неравномерно перекрашена в песочно-желтый цвет RAL-8000 поверх исходной темно-серой окраски. Tактический код «РА» выполнен белым контуром на бортах башни. На башне белой краской также нарисован обвивший шест змий - эмблема санитарной службы. Черный крест на левом борту корпуса обведен белой краской, на правом - серой. Пальма корпуса «Африка» изображена белой краской на обоих бортах корпуса и на лобовой стенке надстройки рядом с наблюдательным прибором механика-водителя, там же, правее пальмы, написана буква «G».

Pz.Kpfw. IV Ausf. F1, 8-й танковый полк 15-й танковой дивизии, район Тобрука, ноябрь 1941 г.



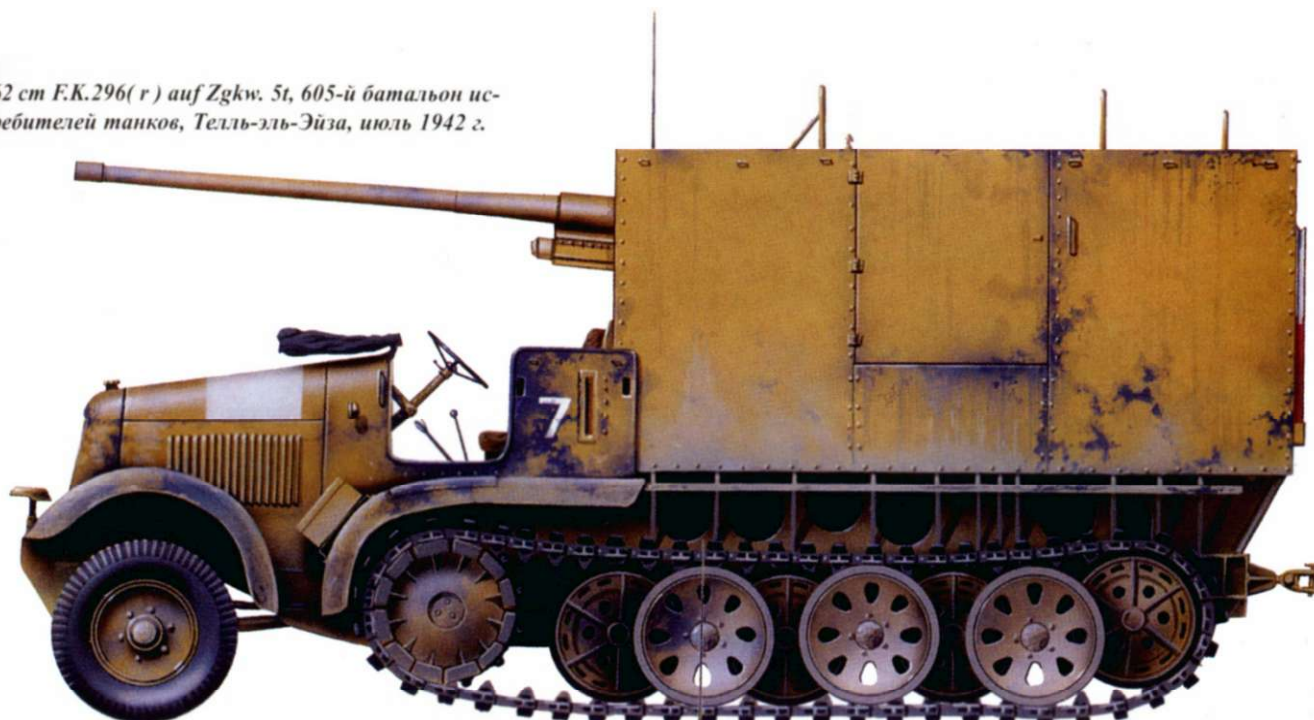
Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. F1 принадлежит 4-й роте 8-го танкового полка. Tактический номер «4» написан краской черного цвета и обведен белой каймой. Номер изображен на обоих бортах башни и на задней стенке забашенного контейнера. Черный крест с белыми скобками нарисован на бортах надстройки корпуса и на кормовом бронелисте в правом углу рядом с узлом навески ленивца. Эмблема дивизии, треугольник красного цвета с вертикальной линией внутри, нарисован на лобовом бронелисте надстройки корпуса и в левом верхнем углу забашенного контейнера. Правее номера на забашенном контейнере нарисована эмблема 8-го танкового полка - «Wolfsangel». Белая пальма корпуса «Африка» нарисована на лобовой стенке надстройки корпуса рядом с курсовым пулеметом и на забашенном контейнере ниже эмблемы дивизии. Танк свежеперекрашен в песочно-желтый цвет поверх серой окраски.

StuG III Ausf. C/D, Sondeverjand z.h.V.288, 90-я легкая дивизия «Африка», Бир-Хахим, май 1942 г.



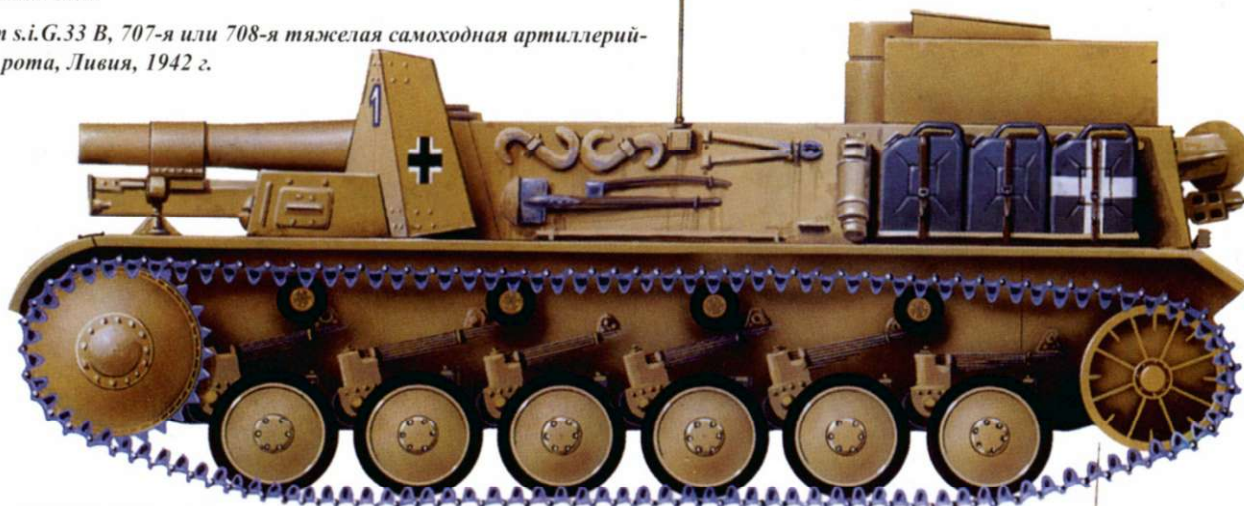
Штурмовое орудие на момент прибытия в Африку в начале 1942 г. было окрашено в коричневый цвет RAL-8020 и серый хаки RAL-7008. Интересным образом нанесен крест - черные скобки в скобках белого цвета, высшая математика, однако. Крест изображен на обоих бортах рубки и на кожухе закрепленной на корме корпуса дымовой шашки. Эмблема части - пальма с восходящим солнцем в венке со свастикой - нарисована зеленой краской на лобовой стенке рубки правее ствола пушки.

7.62 cm F.K.296(r) auf Zgkw. 5t, 605-й батальон истребителей танков, Тель-эль-Эйза, июль 1942 г.



Песочная краска с самоходки сильно облезла, обнажив исходную серую окраску. Маркировка ограничена номером «7» и белой опознавательной полосой на капоте двигателя. Спереди и сзади закреплены стандартные номерные знаки вермахта. На корме боевого отделения в левом углу нарисован небольшой белый слон.

15 cm s.i.G.33 B, 707-я или 708-я тяжелая самоходная артиллерийская рота, Ливия, 1942 г.



15 cm s.F.H.13 (Sfl) auf Lorraine-Schlepper, 155-й батальон истребителей танков 21-й танковой дивизии, Эль-Аламейн, сентябрь 1942 г.

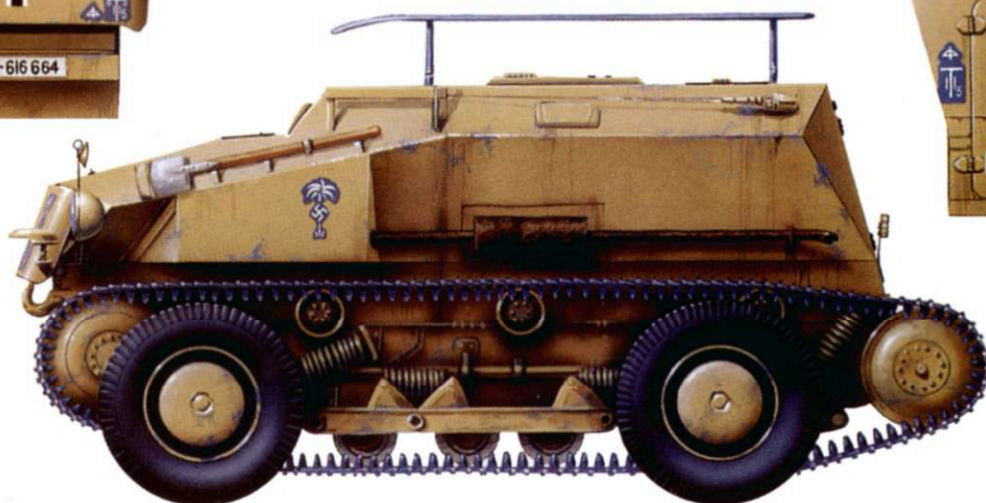
Изображенная на рисунке самоходка свежее перекрашена в песочно-желтый цвет поверх основы темно-серого цвета. Маркировка каждой самоходки выполнялась индивидуально, бессистемно. Здесь маркировка ограничена бортовым номером «1» и черно-белым крестом. Цифра «1» написана белой краской и обведена серой.



Самоходка перекрашена в коричневый «африканский» цвет RAL-8020 и камуфлирована полосами темно-серого цвета. Кресты нарисованы на бортах и на лобовом бронелисте рубки. Крест также имеется на задней дверце рубки. В левой части кормы изображены тактическая эмблема 21-й панцердивизии и знак роты буксируемой артиллерии, справа - пальма корпуса «Африка». Пальма изображена также на скругленных частях передних подкрылков.



Sd.Kfz. 254 m. ger. Beob. Kw (Saurer RK7), 33-й панцерартиллерийский полк 15-й танковой дивизии, Эль-Аламейн, октябрь 1942 г.



Черно-белый крест нарисован в центре лобового бронелиста и по центру створок задней дверцы. Эмблемы корпуса «Африка» и 15-й панцердивизии, а также тактический знак 5-й батареи батальона буксируемой артиллерии изображены белой краской на сером фоне в лобовой и в кормовой частях машины. Пальма еще нарисована и на левой стенке капота двигателя. Номерной знак «WH-616664» закреплен спереди и сзади. Машина поверх серой окраски перекрашена в песочно-желтый цвет.

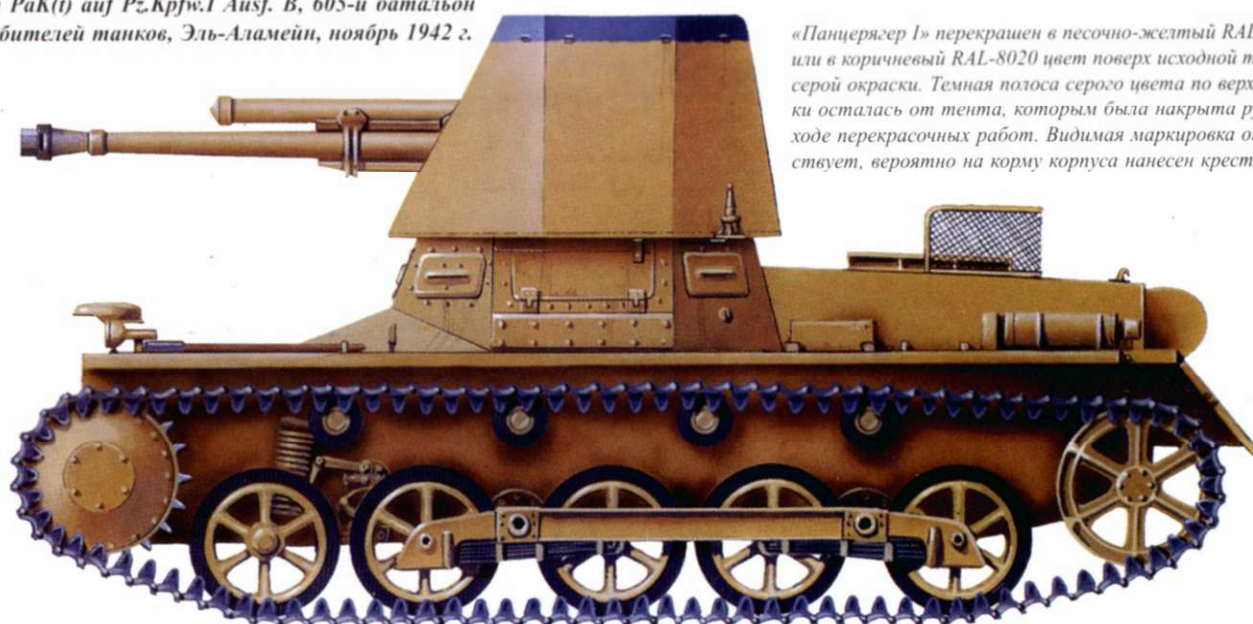
Sd.Kfz. 251/10 Ausf. B, подразделение не установлено, Эль-Аламейн, ноябрь 1942 г.

Машина командира взвода, желтая краска с нее облезла очень сильно, обнажив темно-серую окраску. Видимая маркировка ограничена крестом и номером. Впереди позади закреплены стандартные номерные знаки вермахта. Бортовой номер машины - «13», белая краска с цифры «1» слезла напрочь.



4.7 см PaK(t) auf Pz.Kpfw.I Ausf. B, 605-й батальон истребителей танков, Эль-Аламейн, ноябрь 1942 г.

«Панцерягер I» перекрашен в песочно-желтый RAL-8000 или в коричневый RAL-8020 цвет поверх исходной темно-серой окраски. Темная полоса серого цвета по верху рубки осталась от тента, которым была накрыта рубка в ходе перекрасочных работ. Видимая маркировка отсутствует, вероятно на корму корпуса нанесен крест.



Смеющейся броневодомобилист в люке броневодомобилия *Panzerfunkwagen Sd.Kfz. 263*. На броне разложены свежие овощи и фрукты. Не переднем плане - полное куриных яиц кепи. Чего ж тут не радоваться! Виден нарисованный на борту радиобронемашины крест. Телескопическая антенна частично выдвинута.



Оберст Ханс Крамер на башне своего персонального танка *Pz.Bef.Wg. III Ausf.* Он совещается с другим офицером, которые устроился в штабном автомобиле Хорьх тип 40. На крыле Хорьха закреплен флажок командира армейского корпуса. Будучи командиром 8-го танкового полка 15-й панцердивизии полковник Крамер был удостоен Рыцарского креста за взятие 16 мая 1941 г. Сиди-Азиза. Затем Крамер брал форт Капуцио и переход Халфайю. После ранения и лечения Крамер служил у Моделя начальником штаба пока не стал генерал-майором и не получил командную должность. 1 марта 1943 г. Крамер принял командование корпусом «Африка», а 1 мая 1943 г. стал генералом танковых войск. Крамер подписал акт о капитуляции корпуса «Африка» 12 мая 1943 г.



Танк Pz.Kpfw. III Ausf. J погружен на танковый транспортер Sd.Kfz. 116. Танк и танковый транспортер англичане захватили под Сиди-Барани. Тактический номер «1» белого цвета указывает на штабную машину 1-го батальона. Забашенный контейнер по кромкам обведен линиями белого цвета, вероятно для лучшей идентификации командирской машины на больших дистанциях.

Сожженный танк Pz.Kpfw. III Ausf. H из 5-го панцерполка. На лобовом бронелисте корпуса изображены эмблемы корпуса «Африка» и 21-й танковой дивизии.

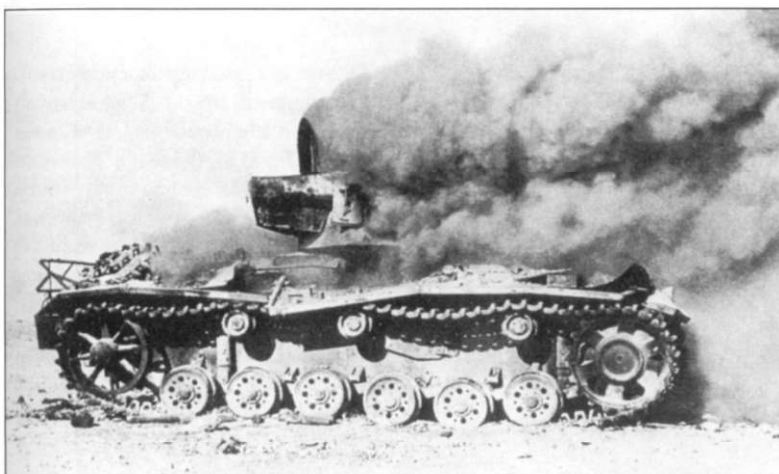
Pz.Kpfw. III Ausf. H, на заднем плане - танк Pz.Kpfw. III Ausf. F. Последние в Африке встречались крайне редко. На башне танка Pz.Kpfw. III Ausf. H виден бортовой номер «1» красного цвета - машина 1-й роты 8-го танкового полка. На крыле закреплены канистры. Ближе к корме на крыле уложен длинный деревянный шест.





Британские солдаты используют как укрытие брошенную радиомашину *schwere Panzerspahwagen (Fu) Sd.Kfz. 232* с собственным именем «Gerd v. Hohendorf». Имя написано белой краской по исходной заводской окраске темно-серого цвета. В передней части машины закреплен номерной знак, на борту - крест и эмблема корпуса «Африка». Броневик полностью, кроме «заплатки» с именем, перекрашен в светлый песочно-желтый цвет. Машина, похоже, брошена давно, так как из башни демонтировано вооружение.

Одна из крайне необычных боевых машин, сражавшихся в составе корпуса «Африка» и захваченной в качестве трофея британскими войсками: броневик *schwere Panzerspahwagen Sd.Kfz. 231*, вооруженный 50-мм противотанковой пушкой PaK-38. Вероятно, штатная башня броневика получила повреждение, а мастерам взамен башни поставили 50-мм пушку.



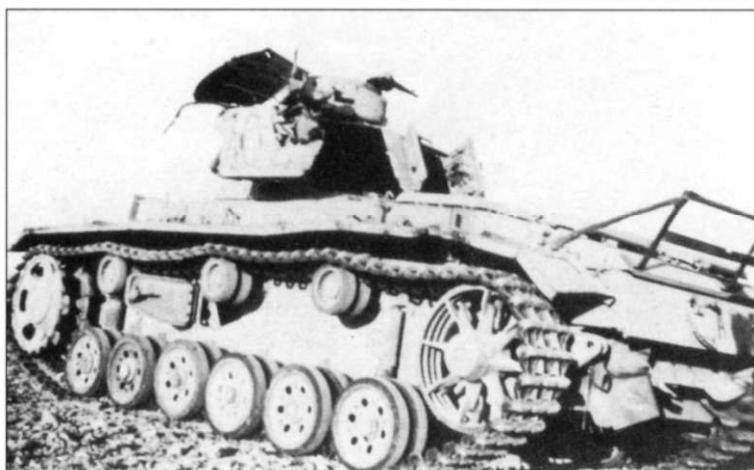
Из-за клубов дыма модификацию подожженного танка *Pz.Kpfw. III* установить не представляется возможным. Скорее всего - то пропагандистский снимок: на подбитом танке подожгли дымовые шашки. В пользу такого предположения говорит отсутствие золы и целые резиновые бандажки опорных катков.



Догорающий в пустыне танк *Pz.Kpfw. III Ausf. J*. Налицо и зола, и сгоревшая резина опорных катков. Взрыв британского снаряда повредил механизм наката 50-мм пушки танка, из-за чего ствол провалился в крайнее заднее положение.



Австралийцы или новозеландцы позируют фотографу у подбитого танка Pz.Kpfw. III Ausf. J из 3-й роты 8-го панцерполка. Внутренним взрывом разорвало сварной шов вдоль борта надстройки, вывернуло лобовой бронелист надстройки. Танк перекрашен из серого в песочно-желтый. На башне изображен тактический номер красного цвета.



Один из 76 танков Pz.Kpfw. III Ausf. L, вооруженных 50-мм пушками KwK L/60, доставленных в Северную Африку с июля - августа 1942 г. Англичане называли эти танки «Mark III Special» за их длинноствольные пушки. На этом танке, как и на ряде других, нет 20-мм броневой накладки на маске пушки. На танках модификации Ausf. L также ставилась накладная броня толщиной 20 мм в лобовой части корпуса, устранены смотровой лючок заряжающего в маске пушки и наблюдательные амбразуры в бортах башни. Танк полностью перекрашен в песочно-желтый цвет поверх серой заводской окраски. На лобовом бронелисте надстройки корпуса нарисован очень крупный крест. Цифры бортового номера - красные с белой обводкой. Номера нанесены на борта башни и забашенный контейнер. По номеру установлена принадлежность машины - 7-я рота 5-го танкового полка.



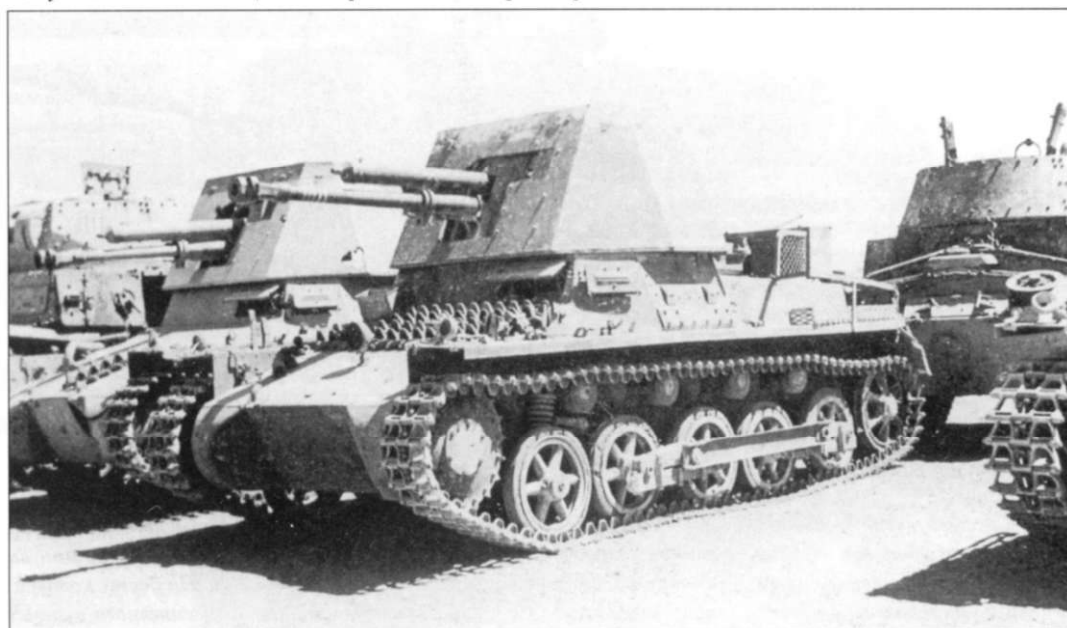


Танк Pz.Kpfw. III Ausf. J, вооруженный пушкой 5 см KwK L/42 - трофеем англичан под Эль-Аламейном. Машина оснащена накладной броней толщиной 20 мм, обычной для танков модели Ausf. L. Тактический номер «722» указывает на принадлежность танка 7-й роте 5-го панцерполка. Контраст между цветом цифр и окраской танка очень значительный - вероятно цифры написаны краской черного цвета.



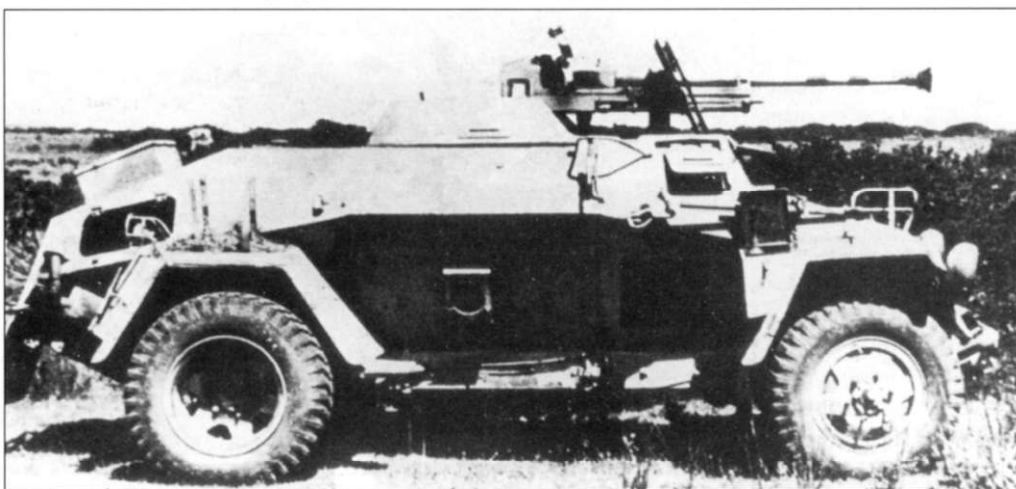
Два снимка самоходки 4,7 см PaK (t) auf. Pz.Kpfw. I Ausf. B, подбитой англичанами в Северной Африке. 27 семь таких самоходно-артиллерийских установок прибыло в Триполи в марте 1941 г. в составе 605-го батальона истребителей танков. Часть машин прошла всю африканскую кампанию вермахта вплоть до капитуляции в мае 1943 г. Самоходки были вооружены чешскими пушками Шкода 47 мм KPV.vz.38 Model A5, самыми мощными противотанковыми орудиями германской армии по состоянию на 1940 г. Все самоходки, отправленные в Африку были перекрашены в пустынно-желтый цвет поверх заводской серой окраски.

Два из трех истребителей танков Panzerjäger I, захваченных англичанами во второй битве при Эль-Аламейне в ноябре 1942 г. Обе машины перекрашены в песочно-желтый цвет. На рубках можно разглядеть темные полосы (серого цвета) - при перекраске машин здесь был натянут тент. Маркировка отсутствует полностью, исключая пять отметок об уничтоженных целях на стволе пушки ближайшей машины. Истребитель танков что на заднем плане, доставили в Англию для оценочных испытаний; его судьба не известна. Вторая попала в США, демонстрировалась в музее Абердина, а в 1981 г. ее вернули Германии, где она была выставлена в музее Кобленца.





В мае 1942 г. корпус «Африка» получил девять танков Pz.Kpfw. IV Ausf. F2. Машины данной модификации были вооружены 75-мм пушками KwK-40 L-43. То были самые мощные германские танки вплоть до появления в конце 1942 г. «Тигра». Экипаж этого танка усилил защищенность своей машины мешками с песком. Необходимость в этих танках была столь велика, что их бросили в бой даже без положенной маркировки.



Бронеавтомобиль *leichte Panzerspahwagen Sd.Kfz. 221*, вооруженный противотанковой пушкой 2,8 см sPzB41 в модернизированной башне. Такие пушки стали ставить вместо пулеметов MG-34 в 1942 г. Бронеавтомобили Sd.Kfz. 221 состояли на вооружении разведывательных батальонов легких танковых и моторизованных дивизий.



Одним из характерных внешних отличий танка Pz.Kpfw. IV Ausf. F2 являлся ствол пушки с шаровидным дульным тормозом. Танк окрашен в песочно-желтый цвет поверх заводской окраски темно-серого цвета. На борту башни видна цифра «4» тактического номера, цифра - красного цвета. Танк принадлежит 4-й роте 8-го танкового полка. На борту корпуса нанесен черный крест с белой окантовкой. На командирской башенке установлена турель раннего варианта для зенитного пулемета.



Самоходка 15 см s.I.G.Кр.(mot.S) 707 или 708 была уничтожена огнем британской противотанковой артиллерии. Английский снаряд вызвал детонацию боекомплекта самоходки. В Ливию попало 12 таких самоходно-артиллерийских установок, шесть в феврале 1942 г. и шесть - в апреле того же года. Монтаж тяжелой пушки основательно перегрузил шасси танка, из-за чего самоходки постоянно ломались. Боевая карьера машин оказалась короткой. Под Эль-Аламейном англичане захватили шесть САУ 15 см s.I.G.Кр.(mot.S), находившихся на разных стадиях производства ремонтных работ. По германским данным все самоходки были потеряны к 2 декабря 1942 г.

Танк Pz.Kpfw. II Ausf. A-C, брошенный где-то в Западной Пустыне. На лобовом бронелисте надстройки корпуса хорошо видна белая пальма со свастикой - эмблема корпуса «Африка» и эмблема 21-й панцердивизии. Танк оснащен командирской башенкой позднего типа, на маске установлена накладная броня толщиной 15 мм.

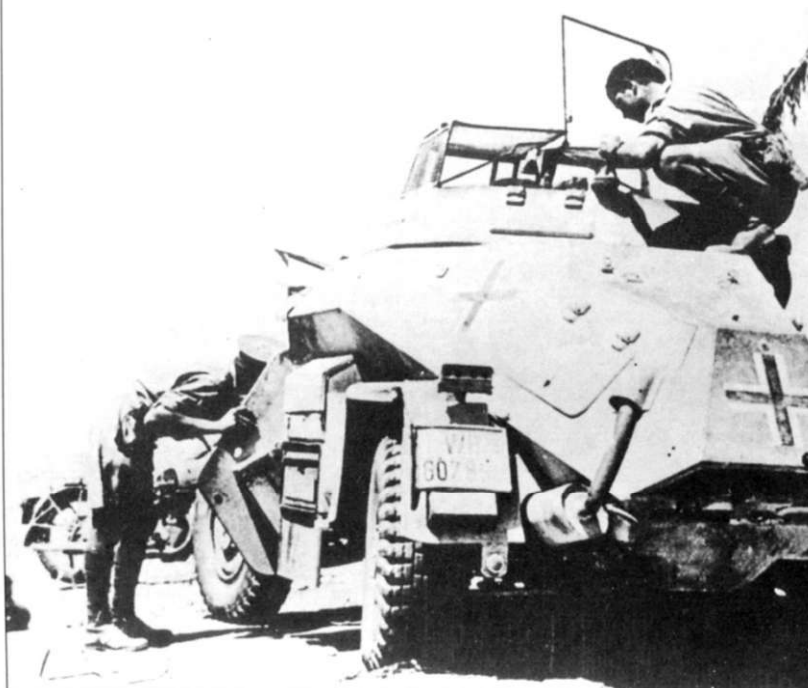
Поздний вариант легкого броневедомохода Sd.Kfz. 222, брошенный под Эль-Аламейном. Машина перекрашена в светлый песочно-желтый цвет поверх серой заводской окраски. Хорошо виден крест на борту корпуса. На крыльях закреплены рамы крепления канистр с водой и топливом.





Танк Pz.Kpfw. III Ausf. L, поврежденный огнем противотанковой пушки. Повреждения видны на ведущем колесе и ленивце. На танке отсутствует накладная 20-мм броня на маске пушки, обычная для танков модификации Ausf. L раннего выпуска. В борту корпуса имеется аварийный люк, а в борту башни - наблюдательная амбразура. По бортам надстройки корпуса в районе моторного отделения для лучшей защищенности двигателя от обстрела уложены гусеничные траки.

Британские солдаты осматривают еще один трофейный броневедомитель Sd.Kfz. 222, который смотрится вполне исправным. Тщательный анализ фотографии выявил наличие в лобовой броне корпуса машины сквозной пробоины. На левом лючке доступа к двигателю можно разобрать остатки тактической символики. Номерной знак - «WH 607858» - закреплен на передних и задних крыльях. На левом крыле между обычной фарой и фарой Нотек изображена эмблема 21-й панцердивизии.





Серия интересных фотографий танка Pz.Kpfw. III Ausf. L, сделанная как в пустыне, где машина была брошена экипажем, так и после ее эвакуации с поля боя. На командирской башенке на болтах установлена турель раннего типа под пулемет MG-34. В маске пушки нет наблюдательной амбразуры для заряжающего, однако аварийный люк в борту корпуса имеется. На одном из снимков видны разложенные перед танком снаряды, снаряды извлечены из танка - минимум 97 штук, хотя по штату полагалось брать в танк 92 снаряда.

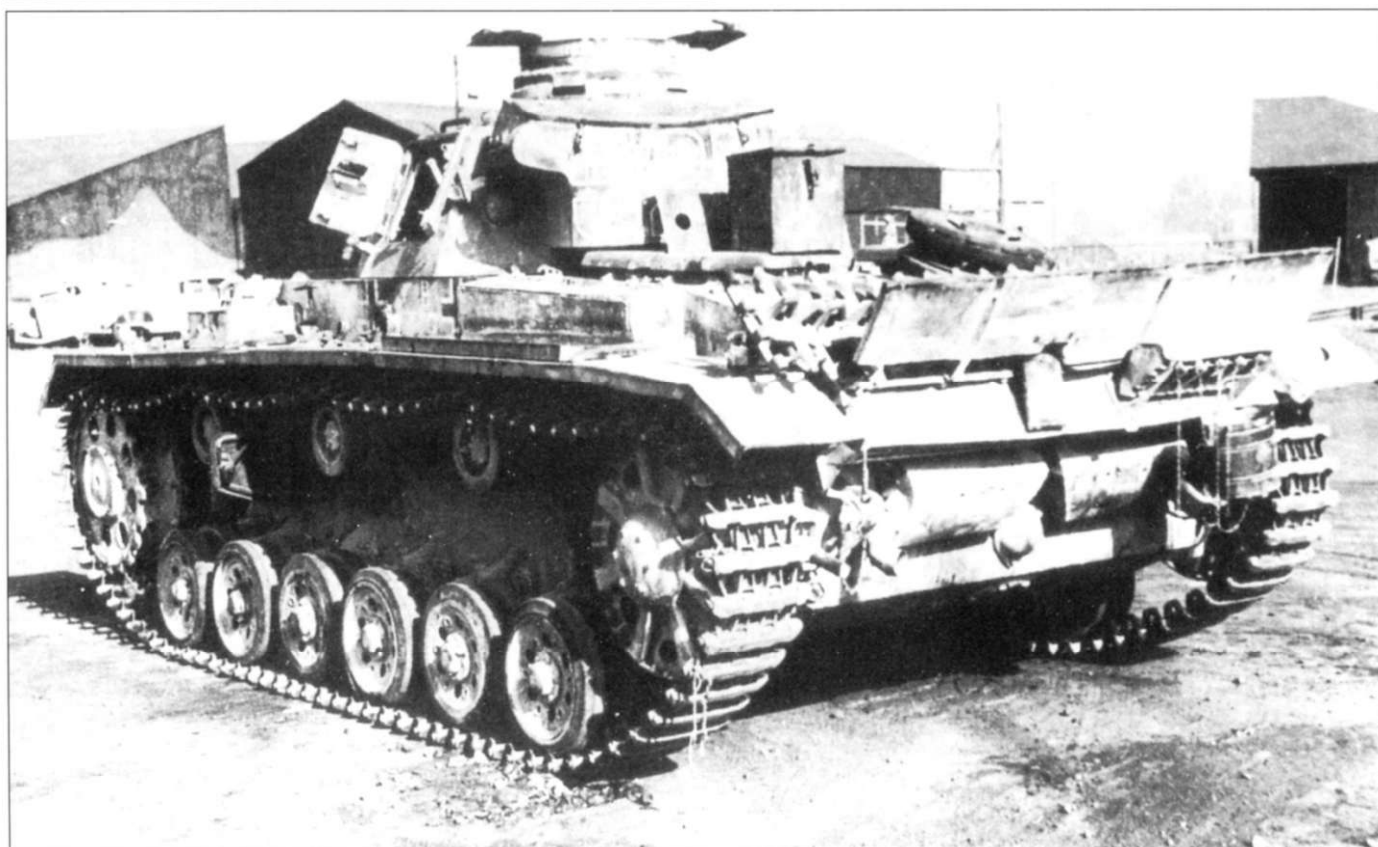




Танк Pz.Kpfw. III Ausf. L из 3-й роты 8-го танкового полка, подбитый под Тобруком. На грунте рядом с танком валяется дорожный указатель с надписью «AOROMA 72 MILES».

Крупный план накладной 20-мм брони и кронштейны крепления дополнительной лобовой бронеплиты на танке Pz.Kpfw. III Ausf. J или Ausf. L. На снимке также различим узел крепления клаксона. Хорошо видна шаровая установка и ствол с пламегасителем курсового пулемета.

Танк Pz.Kpfw. III Ausf. G ранней постройки - одна из машин, прибывших в Африку вместе с 5-м танковым полком в марте 1941 г. На забашенном контейнере написан тактический номер «525», скорее всего, номер написан также на бортах башни. Необычны два черно-белых креста, изображенных на левом борту надстройки корпуса. Между крестами нанесена эмблема 21-й панцердивизии.





Танк Pz.Kpfw. IV Ausf.F2 завяз в рыхлом песке и был брошен экипажем. Ниже ствола орудия смонтирован дефлектор антенны - характерное отличие танков модификации Ausf.F2. Экипаж усилил защищенность своей машины гусеничными траками и опорными катками, уложенными в лобовой части корпуса.

Экипаж танка Pz.Kpfw. IV Ausf.F2 замаскировал свою машину листьями пальмы. На забашенном контейнере виден тактический номер, состоящий из одной цифры «8» красного или черного цвета. На корпусе разложены запасные опорные катки.

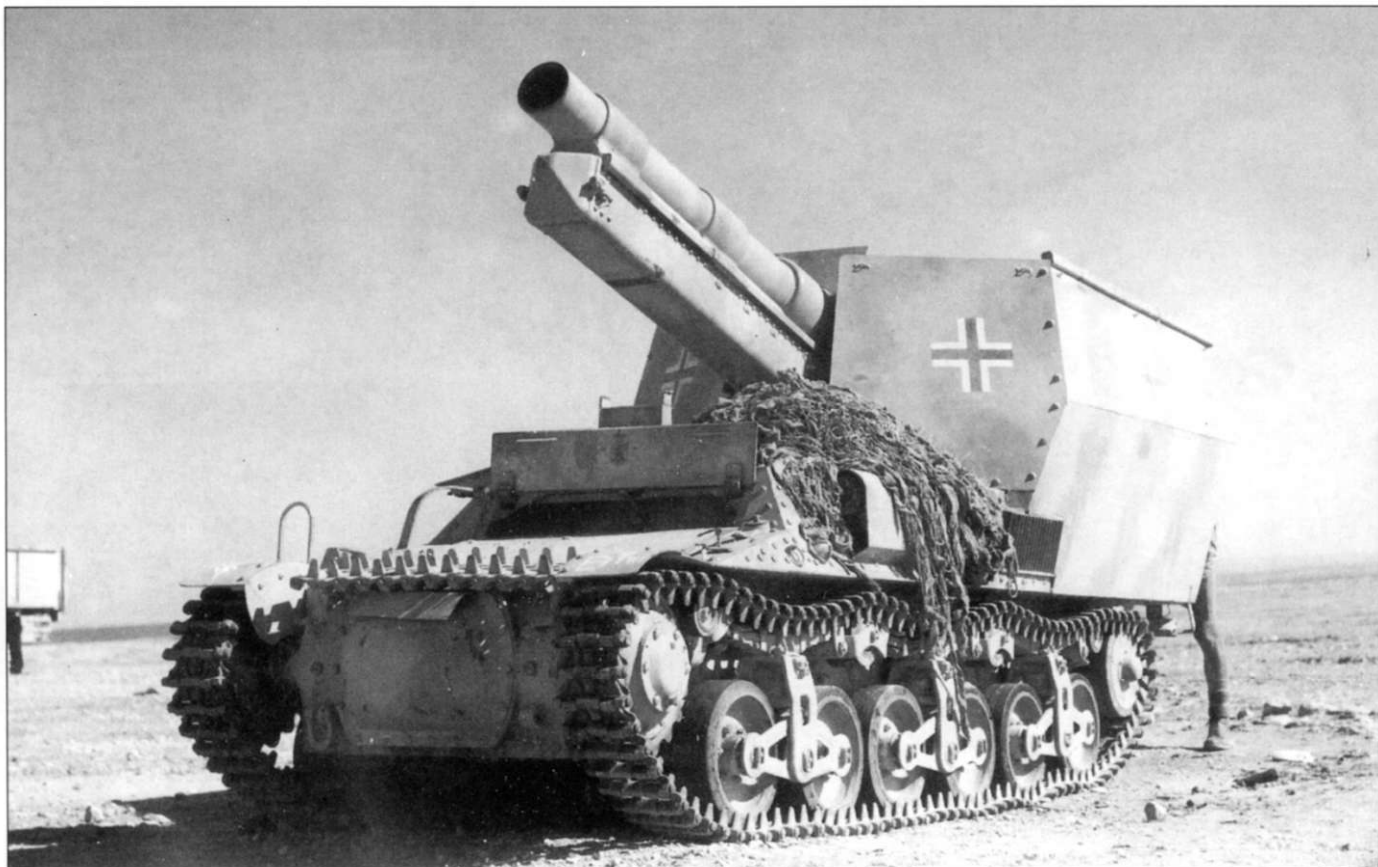


Подбитый танк Pz.Kpfw. IV Ausf.F2 погружен британскими военными на германский танковый транспортер Sd.Kfz.116 для эвакуации в тыл с поля сражения. Двухзначный тактический номер «12» различим на башне, цифры номера вероятно красные с белой окантовкой. Танк поврежден внутренним взрывом. Полностью разворочен борт надстройки корпуса, сорвано крыло. Обратите внимание - колеса транспортера имеют шины минимум трех типов.



Еще один подбитый танк Pz.Kpfw. IV Ausf.F2, на заднем плане - два подбитых танка Pz.Kpfw. III Ausf. J или Ausf. L из 5-го танкового полка. Цифры тактического номера «114» - красные с белой окантовкой. На борту корпуса нанесены черно-белые кресты. Танки подбиты под Эль-Аламейном.

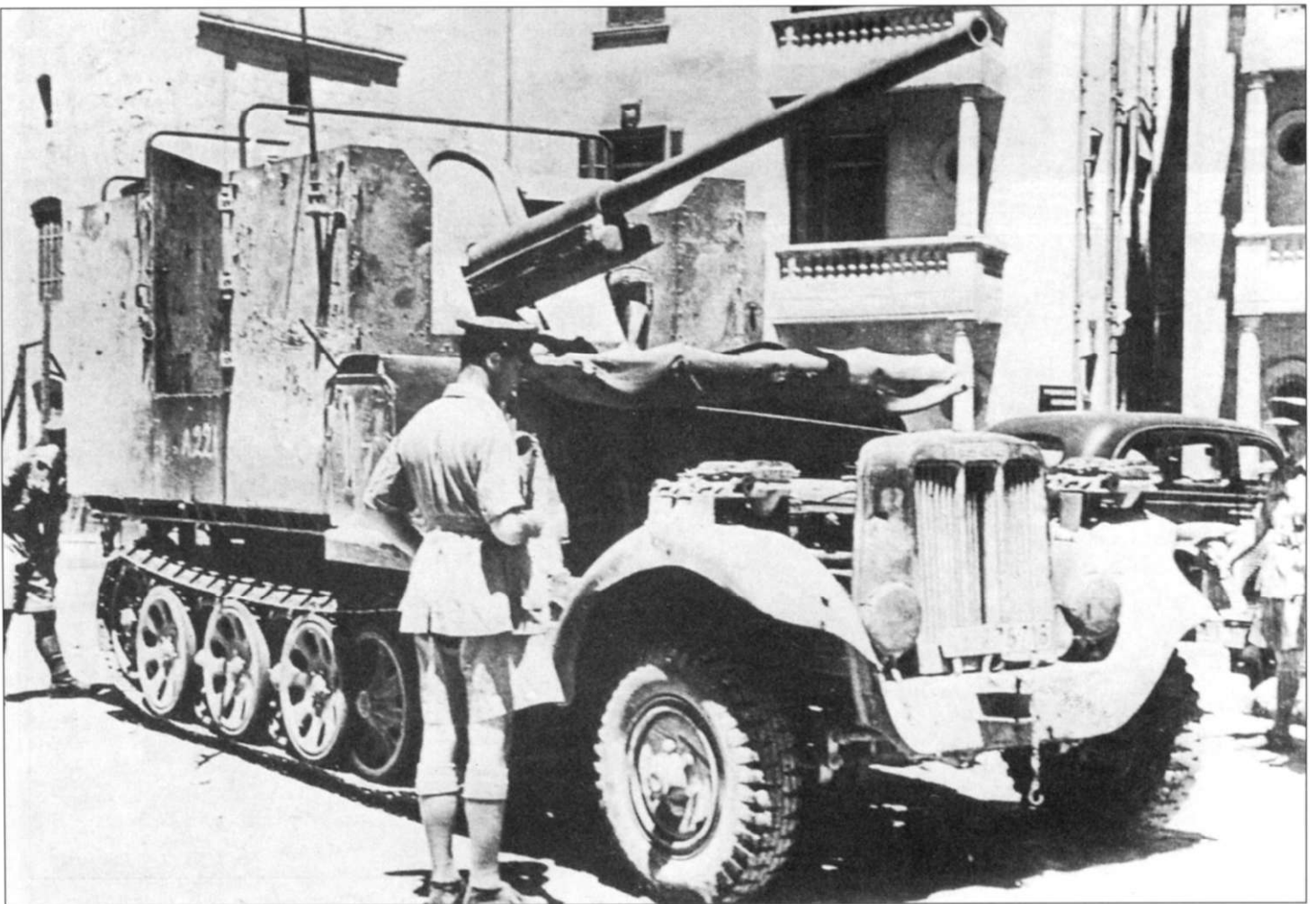
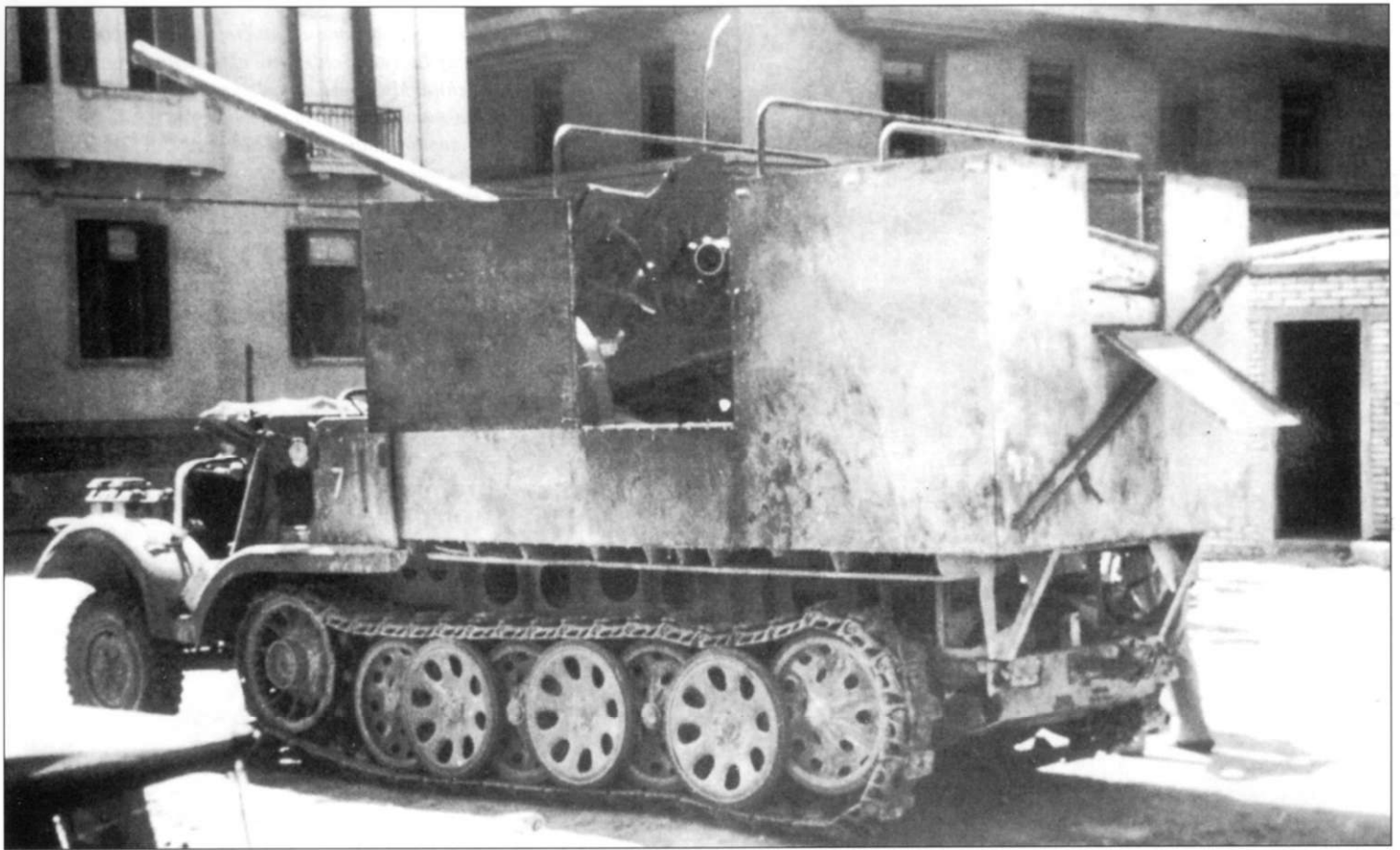
Самоходно-артиллерийская установка 15 см s.F.H.13 (Sfl) auf Lorraine-Schlepper из 155-го панцерартиллерийского полка 21-й танковой дивизии, подбитая в сентябре 1942 г. под Эль-Аламейном. В июле - августе 1942 г. в Северную Африку было доставлено 23 самоходки данного типа, десять в составе 155-го панцерартиллерийского полка и 13 в составе 33-го панцерартиллерийского полка. Ко 2 декабря 1942 г. все эти машины или были уничтожены, или полностью утратили боеспособность.





Серия фотографий двух самоходно-артиллерийских установок 15 см s.F.H.13 (Sfl) auf Lorraine-Schlepper, захваченных англичанами при Эль-Аламейне. Машины камуфлированы извилистыми полосами песочно-желтого цвета по заводской серой окраске. Одна самоходка маркирована опознавательными знаками в виде черно-белых крестов, на второй крестов нет. Самоходка с крестами несет тактический знак роты буксируемой артиллерии и эмблему 21-й танковой дивизии. Эмблема панцердивизии нарисована на левом крыле, на правом крыле - эмблема корпуса «Африка». Обе машины не имеют тактических номеров и, скорее всего, принадлежали 33-му панцерартиллерийскому полку 15-й танковой дивизии.

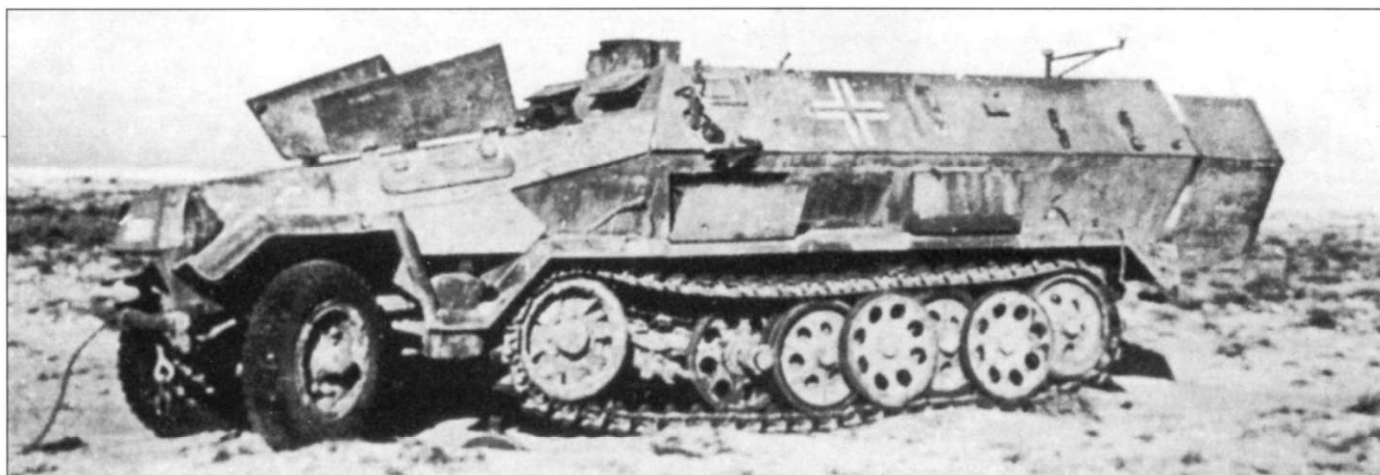




Полугусеничная самоходно-артиллерийская установка 7,62 см F.K.296(r) auf Zgkv. 5t из 605-го батальона истребителей танков, захваченная англичанами на поле сражения под Эль-Аламейном в июле 1942 г. Девять таких самоходок было доставлено в Северную Африку в январе - феврале 1942 г. В начале марта машины поступили на вооружение подразделений 90-й легкой дивизии, все они были уничтожены к ноябрю 1942 г. Англичане называли данные самоходки «Diana».



Одна из редкостей, имевшихся в составе германского корпуса «Африка» - Sd.Kfz. 254 т.гер.Веоb.Кw (Saurer RK7) из 33-го панцерартиллерийского полка 15-й танковой дивизии. Машина была захвачена англичанами под Эль-Аламейном в октябре 1942 г. Австрийская фирма Заурер изготовила всего 128 таких машин, не известно сколько из них оказалось в Северной Африке, но существуют фотографии двух «сефироафриканских» Sd.Kfz. 254 т.гер.Веоb.Кw (Saurer RK7). Одну из них доставили в Англию для изучения, вторая поступила на Абердинский полигон в США. «Абердинская» машина в 70-е годы вернулась в Германию. С тех пор ее никак не отреставрируют.



Две фотографии одного и того же полугусеничного бронетранспортера Sd.Kfz. 251/10 Ausf. B из неустановленного подразделения корпуса «Африка». Бронетранспортер был подбит в ноябре 1942 г. под Эль-Аламейном. Sd.Kfz. 251/10 - машина командира взвода, вооруженная пушкой 3.7 см PaK-35/36, предназначенной для огневой поддержки пехоты. Кресты обозначены белыми скобками. Рядом с крестом написан белый номер «13». В передней части капота закреплен стандартный номерной знак вермахта. На втором фото - пушка с бронетранспортера демонтирована.

Одно из трех истребительных орудий StuG III Ausf. C/D, состоявших на вооружении Sonderverband z.b.V.288 90-й легкой дивизии «Африка». Данная самоходка по прибытию в Африку в начале 1942 г. была окрашена в коричневый цвет и в цвет серый хаки. Тонкие кресты обозначены белыми скобками на бортах рубки и кожухе дымовой шапки, установленной в корме корпуса. На лобовой стенке рубки правее орудия нанесена эмблема части. 31 октября 1942 г. Sonderverband z.b.V.288 была преобразована в панцергренадерский полк (механизированный) «Африка». Это истребительное орудие англичане захватили под Эль-Аламейном.



Британский солдат позирует на броне подбитого танка Pz.Kpfw. IV Ausf. F2. Пожаром уничтожены резиновые бандажки почти на всех опорных катках. Краска на бортах корпуса и башни также обгорела, но часть цифры «8» бортового номера на башне еще можно различить.



Истребитель танков . Panzerjäger 38(t) für 7.62 cm PaK36 (r) Marder III был подбит прямо на огневой позиции под Эль-Аламейном в ноябре 1942 г. В июле - ноябре 1942 г. в Северную Африку морем перебросили 66 истребителей танков Marder III, поступивших на вооружение 33-го батальона истребителей танков 15-й панцердивизии и 39-го батальона истребителей танков 21-й панцердивизии. Большинство самоходок перекрасили из серого в песочно-желтый или коричневый цвет. На заднем плане - танк Pz.Kpfw. III Ausf. J, вооруженный 50-мм пушкой с длиной ствола 60 калибров. Истребитель танков Marder III вероятно принадлежал 39-му батальону истребителей танков.



Два фотоснимка истребителя танков Marder III, подорвавшегося на мине. Взрывом мины поврежден опорный каток и порвана гусеница. Самоходка вооружена трофейным советским орудием калибра 76,2 мм образца 1936 г. В Германии эти пушки обозначались FK296. Такие же пушки стояли на самоходках «Диана». Трофейные орудия были доработаны под использование боеприпасов к германской пушке PaK-40. Маркировка самоходки ограничена черными крестами, нанесенными на борта и корму машины.



Истребитель танков «Мардер III», эвакуированный англичанами с поля боя, возможно для отправки в Англию с целью изучения. Машина почти не имеет видимых повреждений. Даже краска находится в отличном состоянии.

Еще один подбитый «Мардер III» из того же самого подразделения.



Исправный истребитель танков «Мардер III» с трейлером для боеприпасов на прицепе. Возимый боекомплект истребителя танков «Мардер III» состоял всего из 30 снарядов.





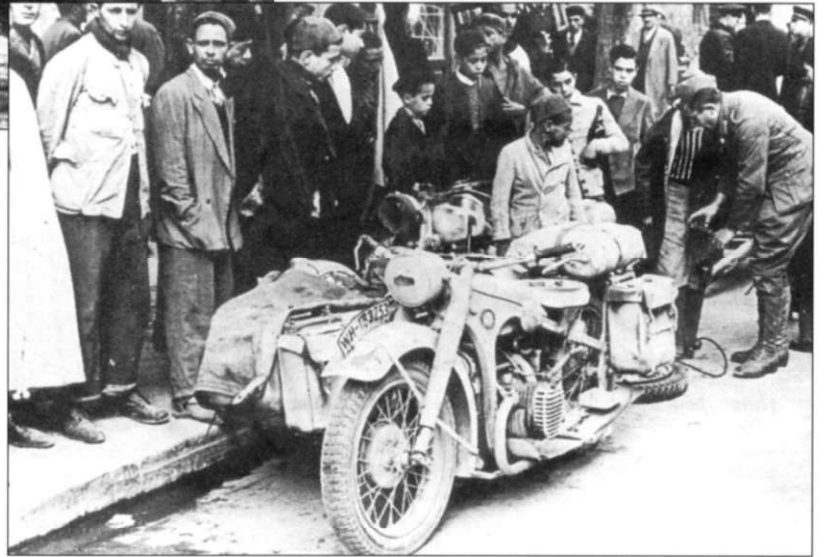
Пять фотографий истребителя танков «Мардер III», подбитых в конце 1942 - начале 1943 г.г. в Ливии и Тунисе.





Танк Pz.Kpfw. III Ausf. L из 7-го танкового полка 10-й панцердивизии среди олив в Тунисе, декабрь 1942 г. Эмблема в виде израгльной карты черного и белого цвета нарисована на корме справа. На других фото танка видно, что эмблема также нанесена в нижней части боковых стенок заюбашенного контейнера.

Мотоцикл BMW R12 с коляской из 7-го танкового полка 10-й панцердивизии, Тунис, декабрь 1942 г. Дивизия была переброслена в Северную Африку из Южной Франции в декабре 1942 г. и сразу же вступила в бой в составе XC корпуса, который пытался сократить периметр плацдарма, удерживаемого американцами в Тунисе. Мотоциклист накачивает камеру заднего колеса, а за его работой наблюдает толпа местных жителей.



Тяжелый броневламобиль schwere Panzerspahwagen (7,5 ст) Sd.Kfz. 233 движается по улице города Тунис, конец декабря 1942 г. Экипаж машины полностью облачен в тропическую униформу с пробковыми шлемами на головах. Местность в Тунисе была гораздо более разнообразной, чем в Ливии, которая почти вся представляет собой сплошную пустыню. Не удивительно, что броневламобиль замаскирован ветками.





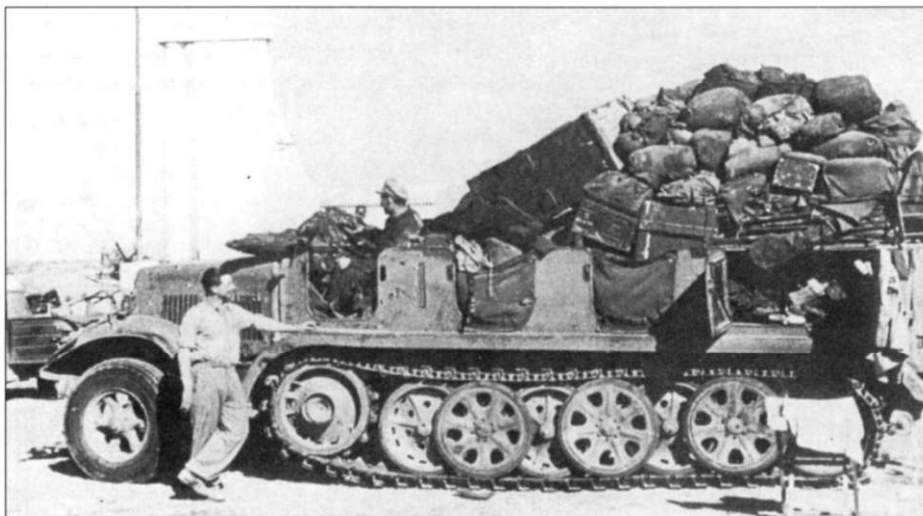
Остатки двух танков Pz.Kpfw. II Ausf. F на обочине шоссе. Снимок сделан в Тунисе в декабре 1942 г. после битвы при Матю.



Еще один тяжелый броневедомитель schwere Panzerspahwagen (7,5 см) Sd.Kfz. 233, Тунис, январь 1943 г. С декабря 1942 г. по октябрь 1943 г. было изготовлено 109 таких броневедомителей, вооруженных устаревшими пушками 7,5 см StuK-37 L/24 от танков Pz.Kpfw. IV ранних модификаций.

Мотоциклист осматривает местность в бинокль не вставая с седла мотоцикла BMW R75, Тунис, декабрь 1942 г. На задней стенке коляски мотоцикла нанесена эмблема 5-го парашютно-десантного полка - комета черного цвета. Рядом с мотоциклом - противотанковая пушка PaK-40 калибра 75 мм и ее расчет.

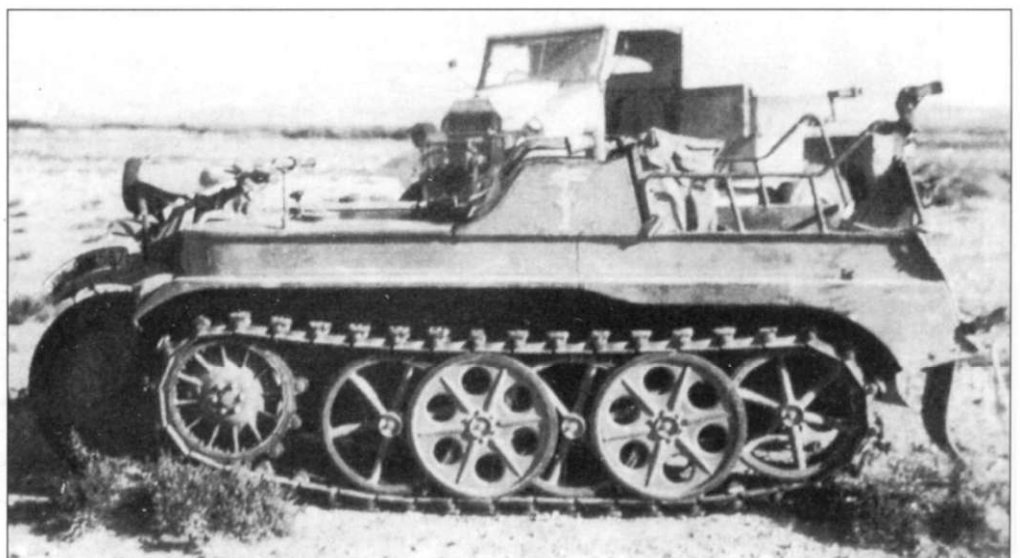




Зенитное орудие 8.8 см Flak-18 из зенитно-артиллерийского полка люфтваффе ведет огонь по наземным целям, район Тубурбы, январь 1943 г. Орудие установлено на новом транспортёре Sd.Anh.202 с четырьмя спаренными колёсами. Расчет орудия одет в тропическую униформу люфтваффе, на левой штанине брюк этой формы имелся большой накладной карман. На переднем плане - воин с нашивкой Flakartilleriepersonal на левом рукаве мундира. Такую нашивку могли носить только военные, прослужившие в зенитно-артиллерийских частях не менее девяти месяцев.

Полугусеничный тягач Sd.Kfz. 7 полностью заваленный разнообразным скрабом, от ящиков до мешков. При отступлении в Тунисе немцы увозили с собой все, что могли. Снимок февраля 1943 г.

Полугусеничный мотоцикл NSU HK-100 Kettenkrad Kfz.2, захваченный британцами в Тунисе. Машина могла перевозить троих человек, включая водителя. Двое пассажиров сидели за водителем лицом назад. Винтовки хранились в специальных держателях. На борту мотоцикла изображена эмблема корпуса «Африка».





Еще один полугусеничный мотоцикл NSU HK-100 Kettenkrad Kfz.2, уничтоженный огнем стрелкового оружия. Пули подожгли топливо в бензобаке. Мотоцикл сгорел. Сзади - стандартный прицеп мотоцикла, разработанный специально для «Кеттенкрафтрада». На борту заметна тактическая маркировка - прямоугольник с косым крестом внутри.



Танк Pz.Kpfw. III Ausf. N, вероятно из 501-го тяжелого танкового батальона. Танк подбит в Тунисе в 1943 г. В борту корпуса хорошо видны сквозные пробоины от снарядов. Вместе с батальоном «Тигров» в Северную Африку прибыло 25 танков Pz.Kpfw. III Ausf. N.



Один из трофейных американских полугусеничных бронетранспортеров M3, захваченный немцами в феврале 1943 г. у перевала Кассерин. Американская звезда закрашена, рядом нарисован крест. Это M3 раннего выпуска, без рам на борту кузова.

Зенитное орудие 8.8 см Flak-36/37, уничтоженное англичанами в Тунисе. Внешне пушка Flak-36/37 идентична орудью Flak-18, исключая ствол и транспортер, хотя часто встречалась комбинация ствола пушки Flak-18 с лафетом орудия Flak-36/37.





Солдаты армии США позируют на фоне танка Pz.Kpfw. IV Ausf. G раннего выпуска. Наблюдательные амбразуры в борту башни и в маске пушки отсутствуют. Ствол снабжен дульным тормозом, характерным для пушек танков модификации Ausf. F2. К башне приварены крепления для гусеничных траков и опорных катков.



Разбитый танк Pz.Kpfw. III Ausf. J. Накладная броня толщиной 20 мм установлена только в лобовой части корпуса, на маске орудия ее нет. Ствол 50-мм орудия отсутствует, остался только бронекожух откатных устройств, из-за чего танк производит впечатление вооруженного короткоствольной 75-мм пушкой. Видны две цифры, «23», тактического номера. Третья цифра номера закрыта траком.



Брошенный в пустыне полугусеничный тягач Sd.Kfz. 11. Такие тягачи обычно использовались для буксировки 105-мм гаубиц leFH-18, хотя тягачи применялись также для буксировки и других типов артиллерийских систем. Видимая маркировка ограничена номерным знаком вермахта.



Три американских солдата осматривают брошенный 12-тонный тягач Sd.Kfz. 8. Машина сильно пострадала от пожара. Обгорела краска, сгорели резиновые бандажки опорных катков.



Тяжелый броневедомитель schwere Panzerspahwagen (7.5cm) Sd.Kfz. 233, захваченный союзниками в Тунисе. Броневик перекрашен в песочно-желтый цвет, изначальная окраска - серая. В передней части машины закреплен номерной знак «WH-237 778». Цифры номера черные, фон - белый.



Трофейный тяжелый броневедомитель *schwere Panzerspahwagen (7.5cm) Sd.Jfz. 233* осматривают британские военные корреспонденты. На борту башни закреплён дымовой гранатомет. Машина камуфлирована желтыми пятнами по серому фону. В верхнем правом углу накладной брони написан бортовой номер - цифра «8».



Два британских сапера заложили взрывчатку в танк *Pz.Kpfw. III Ausf. L*, район Медины, март 1943 г. На борту башни танка крупно белой краской написан тактический номер «632», вероятно это танк из 5-го панцерполка. Подобно большинству танков *Pz.Kpfw. III Ausf. L*, действовавших в Северной Африке, у этой машины нет 20-мм накладной брони на башне.



Два тяжелых бронеавтомобиля schwere Panzerspahwagen (7.5cm) Sd.Kfz. 233, Тунис, март 1943 г. Обе машины снабжены запасными колесами и канистрами для воды. Ближайшая машина промаркирована только крестами и номерными знаками вермахта.



Обгоревший танк Pz.Kpfw. II Ausf. A-C. Резина на последних трех опорных катках сгорела. Обгорела краска на бортах корпуса и башни. На башни частично сохранились крест и цифры тактического номера. Последний танк Pz.Kpfw. II прибыл в Африку в декабре 1942 г.



Танк Pz.Kpfw. III Ausf. N из штаба 501-го тяжелого танкового батальона. Пять танков штабной роты имели бортовые номера от «03» до «07», цифры номеров - красные с белой окантовкой. На снимке - танк с бортовым номером «03» или «05». С июня 1942 г. по август 1943 г. было построено порядка семи сотен танков Pz.Kpfw. III Ausf. N, главным образом на шасси танков модификации Ausf. L, на снимке - как раз такой танк.



Полугусеничный тягач Sd.Kfz. 7 с гаубицей 15 см sFH-18 на прицепе, Тунис, март 1943 г. Германский цензор приказал заретушировать номерной знак тягача.



Колонна американских и германских полугусеничных бронетранспортеров и танков Pz.Kpfw. III Ausf. N, операция «Элибот I», март 1943 г. На переднем плане - полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C с редкостным корпусом, соединенным на заклепках. Виден тактический знак 10-й панцердивизии - перевернутая буква «Y» с двумя вертикальными штрихами, знак - желтый на сером фоне.



Полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C, вооруженный 50-мм противотанковой пушкой PaK-38, орудие установлено в полевых ремонтных мастерских. На корме бронетранспортера поставлен щиток от пулемета MG-34, видимо перенесен спереди. На задней дверце кузова нарисованы крест и пальма корпуса «Африка». Броневик имеет потрепанный вид - нет крышек багажных отсеков в борту кузова.



Танк Pz.Kpfw. III Ausf. L из 7-го танкового полка 10-й панцердивизии, подбитый англичанами в районе Кассерин в феврале 1943 г. Tактический номер «1» нарисован черной краской контуром, есть еще два номера меньшего размера («15»), не видимых на этой фотографии. 20-мм броневая накладка на маску пушки не установлена.

Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. G из 5-го танкового полка, подбитый в бою под Габезом в апреле 1943 г. Необычен стиль цифр тактического номера на борту башни. Цифры номера красные, крест - черный. Крест виден рядом с домкратом. Танк скорее всего окрашен в «африканский» коричневатый цвет поверх серой заводской окраски. Экипаж камуфлировал ствол пушки полосами темного цвета.



Танки Pz.Kpfw. IV Ausf. G и Pz.Kpfw. III Ausf. L, Тунис. Правее смотрового блока механика-водителя видна эмблема «Wolfsangel» 8-го танкового полка. Лобовая часть корпуса дополнительно защищена гусеничными траками и мешками с песком.



Танк Pz.Kpfw. II Ausf. F, захваченный американцами в Тунисе. Новые хозяева промаркировали машину на свой манер. Окружность с горизонтальными полосками на борту корпуса - вероятно голубая. Германский крест белого цвета рядом с американской окружностью не закрашен. Смысл эмблемы в виде окружности с горизонтальными полосками не понятен. Танк немцы перекрасили в песочно-желтый цвет, желтая краска сильно стерлась. В остальном машина находится в отличном состоянии.

Еще один танк Pz.Kpfw. II Ausf. F на службе в армии США, Тунис. На башне нарисована белая американская звезда и сделана надпись «SNAFU» белой краской. Также на башню нанесена полоса темного цвета, вероятно красного. На крыле танка установлен командирский флажок с эмблемой в виде дубовых листьев серебристого цвета. На правом крыле - еще один флажок с почти нецензурной надписью.



Разбитый американскими пушками танк Pz.Kpfw. IV Ausf. G, Тунис, апрель 1943 г. Это машина поздней постройки, оснащенная дымовыми гранатометами на бортах башни. Вся видимая маркировка - чернотелый крест на борту надстройки корпуса.



Два снимка танка Pz.Kpfw. III Ausf. N, принадлежавшего 501-му тяжелому танковому батальону. На броню нанесена эмблема батальона танков «Тигр» и тактический знак батальона тяжелых танков - ромб с буквой «S» - на лобовой стенке надстройки корпуса рядом с наблюдательным прибором механика-водителя. На бортах башии написан тактический номер «242», цифры номера красные с белой окантовкой. На лобовой стенке башии написано собственное имя танка - «Mauseauge», буквы красные. На крыше башии закреплена рама для канистр.



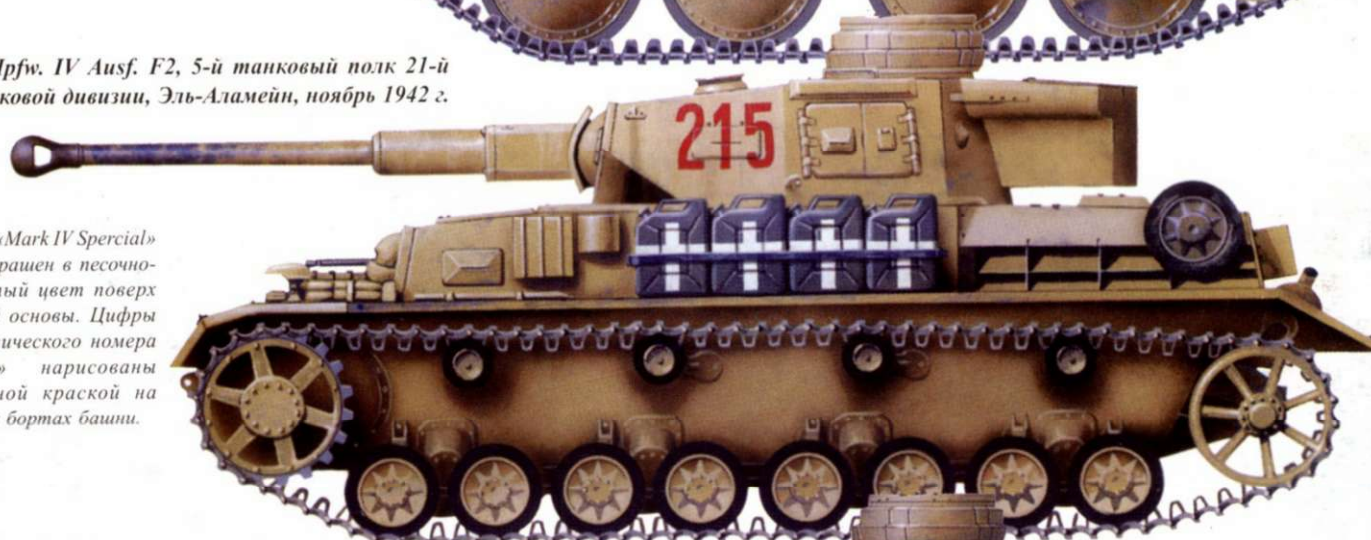
Panzerjäger 38(t) für 7.62 cm PaK36(r) Marder III, не установленный батальон истребителей танков, Эль-Аламейн, ноябрь 1942 г.

Большинство «Мардеров III» было перекрашено в песочно-желтый RAL-8000 или в коричневый RAL-8020 цвет поверх исходной темно-серой окраски. Маркировка состояла из черно-белых крестов на бортах корпуса и возможно на корме.



Pz.Hrfw. IV Ausf. F2, 5-й танковый полк 21-й танковой дивизии, Эль-Аламейн, ноябрь 1942 г.

Танк «Mark IV Special» перекрашен в песочно-желтый цвет поверх серой основы. Цифры тактического номера «215» нарисованы красной краской на обоих бортах башни.



Pz.Hrfw. IV Ausf. G, 5-й танковый полк 21-й танковой дивизии, Габез, апрель 1943 г.

Изображенный на рисунке танк, скорее всего, был перекрашен в коричневый цвет поверх темно-серой окраски. Экипаж пытался камуфлировать свой танк, но работу до конца не довёл, ограничившись стволом пушки. Тактический номер «852» нанесен красной краской на бортах башни, необычен стиль цифр номера. Черный крест не имеет белой окантовки. Окантовка закрашена коричневой краской.



Pz.Hrfw. III Ausf. N, 501-й батальон тяжелых танков, Тунис, весна 1943 г.

На рисунке изображен один из 25 танков Pz.Hrfw. III Ausf. N, доставленных в Тунис в составе батальона танков «Тигр». Танк перекрашен в коричневый цвет поверх темно-серой исходной окраски. Тактический номер «242» изображен на обоих бортах башни, цифры номера - красные с белой окантовкой. Эмблема 501-го батальона - черно-желтый тигр - нарисована на лобовом бронелисте надстройкой корпуса выше красного тактического знака батальона тяжелых танков. Возможно, тигр изображен также на корме корпуса. Черно-белые кресты нанесены штатно на борта и корму корпуса. На маске пушки экипаж сделал надпись «Mauseauge» красной краской по оливково-зеленому фону.

