

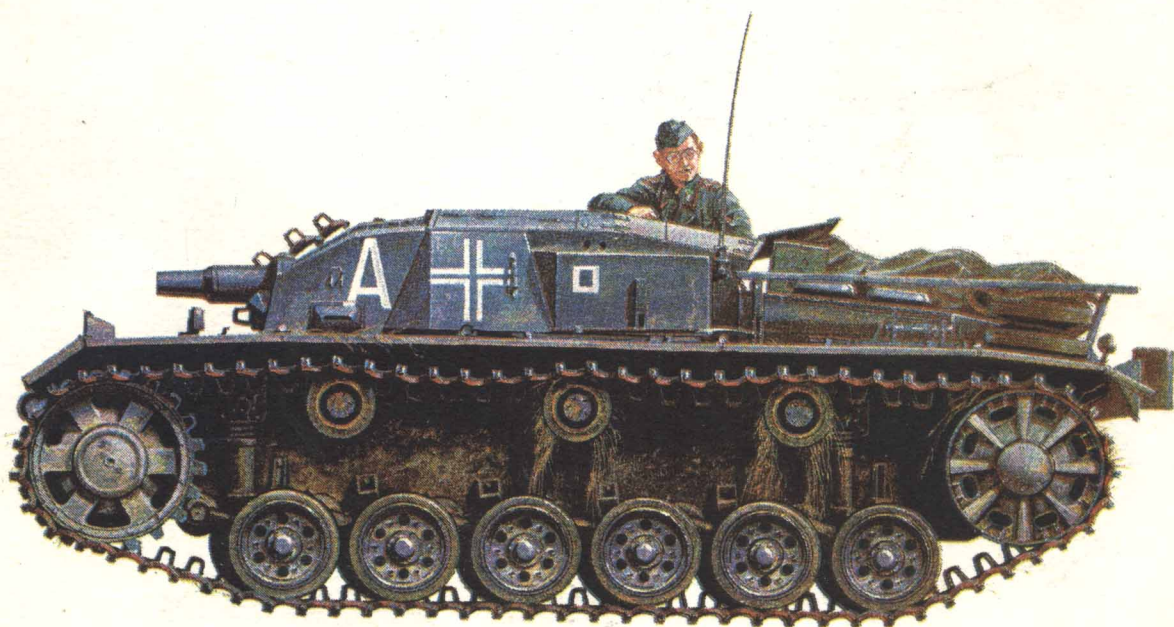


PANZER HISTORY

ИСТОРИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ

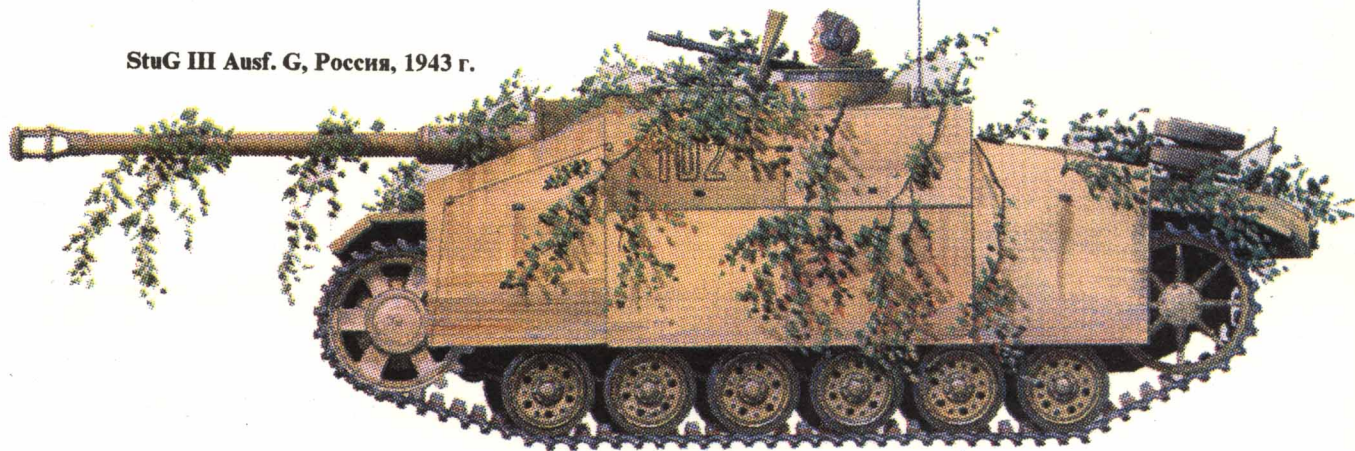
Sturmgeschütz III

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ
И
ПРИМЕНЕНИЯ

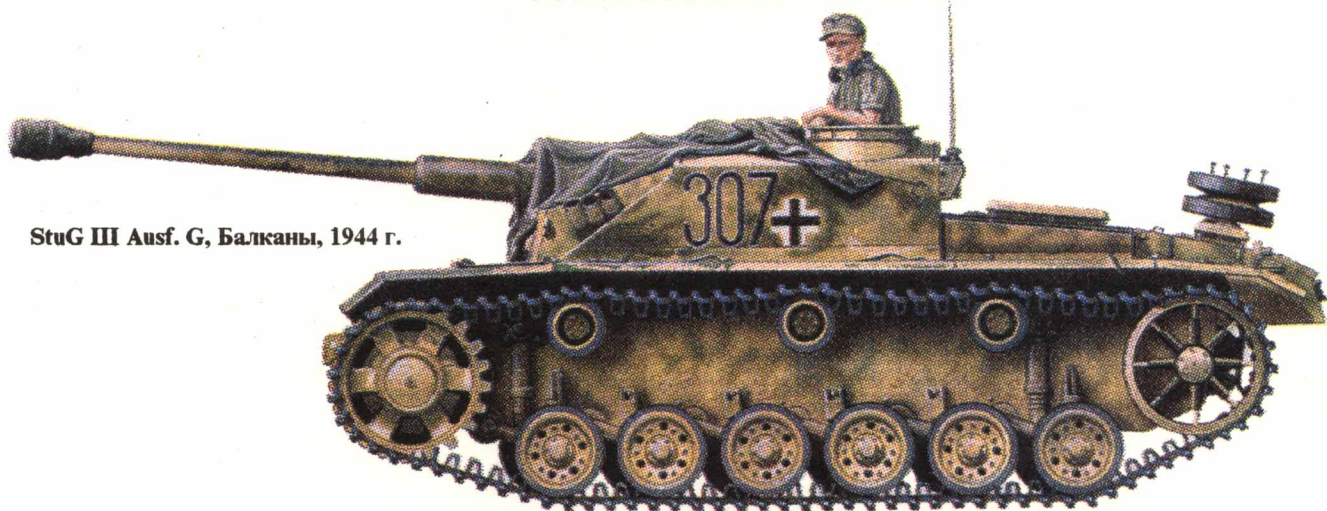


"Восточный Фронт"
Москва, 1995 г.

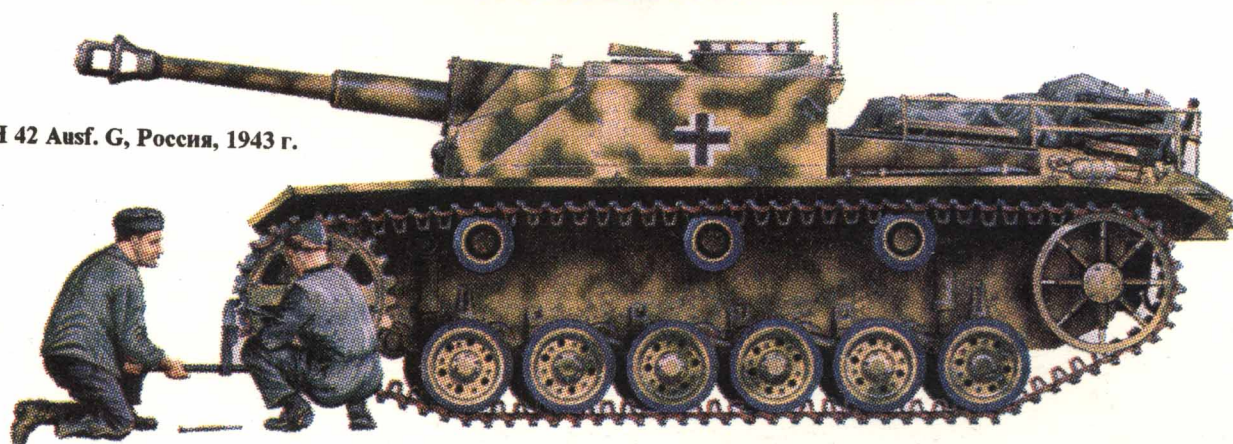
StuG III Ausf. G, Россия, 1943 г.



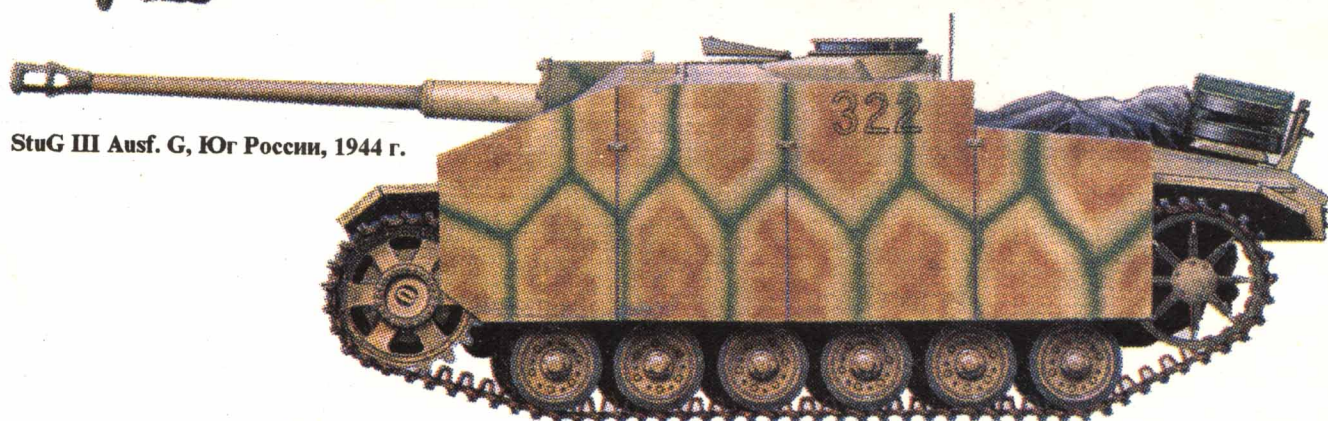
StuG III Ausf. G, Балканы, 1944 г.



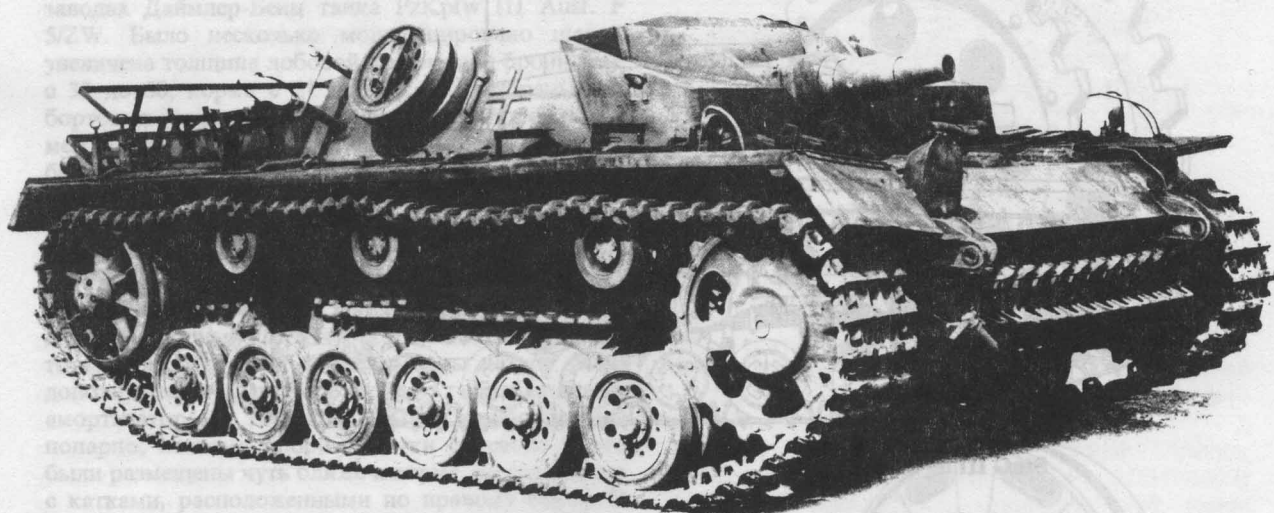
StuH 42 Ausf. G, Россия, 1943 г.



StuG III Ausf. G, Юг России, 1944 г.



На первой странице обложки изображена StuG III Ausf. B, Франция, 1940 г.



StuG III Ausf. C/D

¹ Опыт 1-ой Мировой войны показал, что многие атаки пехоты были безуспешны из-за отсутствия артиллерийской поддержки во время непосредственного соприкосновения наступающих сил с противником. Артиллерия могла провести артподготовку, но в момент атаки поддержать наступающих не было возможности из-за того, что огонь не был прицельным. Легкие пушки, которые пехота использовала во время наступления, имели низкую мобильность (рывы, траншеи и воронки), кроме того их расчеты несли большие потери из-за неприятельского огня. Конная артиллерия тоже не могла обеспечить необходимую мобильность, так как была слишком удобной мишенью.

Поэтому необходимость создания штурмовой артиллерии (франц. *artillerie d'assault*) стала очевидной.

В Германии работа над созданием штурмового орудия шла полным ходом. В 1929 году фирма Рейнметалл разработала проект самоходной противотанковой пушки 3.7 cm Tak L/45 калибром 37 мм на шасси гусеничного тягача WD. На этом же шасси устанавливалась и 77-мм полевая пушка. Однако, испытания показали плохую проходимость и низкую скорость обоих экспериментальных образцов.

В 1935 году генерал-майор Эрих фон Манштейн особо отметил необходимость создания штурмовой артиллерии, поддерживающей пехоту. По его планам, в состав каждой пехотной дивизии должен был входить дивизион штурмовой артиллерии, состоящий из трех батарей по 6 орудий в каждой. К 1939 году планировалось все ударные пехотные

дивизионы укомплектовать штурмовыми орудиями. В следующем году штурмовую артиллерию должны были получить и резервные дивизионы.

Как это ни странно, но эти планы встретили сопротивление со стороны руководства бронетанковых войск, которое не хотело распылять силы. Кроме того, возникли сложности, связанные с конструкцией штурмового орудия на базе танка PzKpfw III. Лишь в 1937 году началось формирование первой батареи.

Во время 2-ой Мировой войны развитие немецкой штурмовой артиллерии значительно ускорилось. Сперва самоходки применяли для огневой поддержки пехоты, а к концу войны их главной целью стала противотанковая оборона.

До конца 1943 года штурмовая артиллерия была подчинена артиллерийскому, а не танковому командованию, и лишь в конце 1943 штурмовые орудия передали в ведение бронетанковых войск.

Во время войны части самоходной артиллерии появились в армиях многих стран: Великобритании, Италии, СССР, США и Японии. В настоящее время самоходная артиллерия - неотъемлемая часть танковых войск всех армий мира.

STUG III 0-SERIE

В 1937 году на базе шасси танка PzKpfw III Ausf. B было изготовлено 5 машин пробной серии (фабричные номера 90216-90220). Танки PzKpfw III Ausf. B предполагалось применять как разведывательные танки. Завод Даймлер-Бенц АГ (Берлин-Мариенфельде) построил только 15 машин этой модификации. Шасси танка состояло из восьми опорных катков с резиновым бандажом. Катки были попарно объединены в тележки, амортизированные полуэллиптическими перевернутыми рессорами. Кроме того, тележки амортизировались амортизаторами Фихтель &

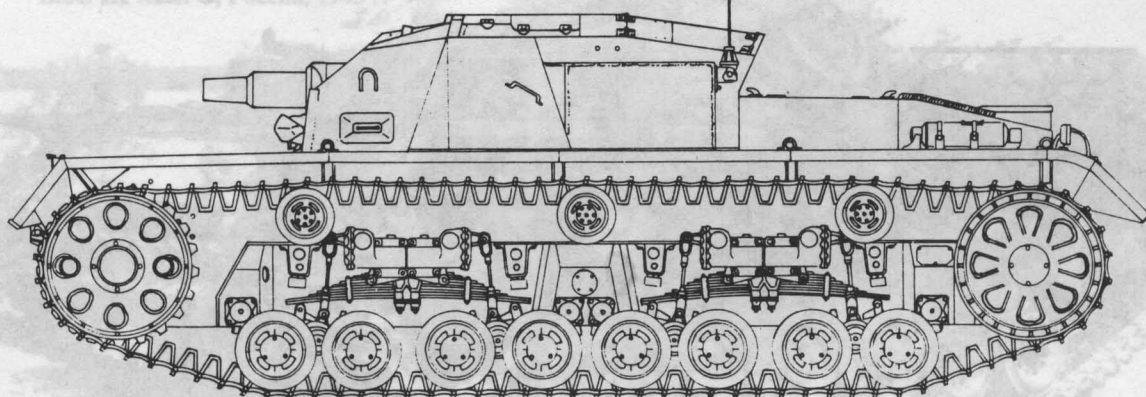
¹ Печатается по изданиям:

Z. Borawski, J. Ledwoch "Sturmgeschuts III"

B. Culver "Sturmgeschuts III in action"

B. Culver "Panzer Colors"

© издательство "Восточный Фронт", 1995 г.



StuG III 0 - Serie

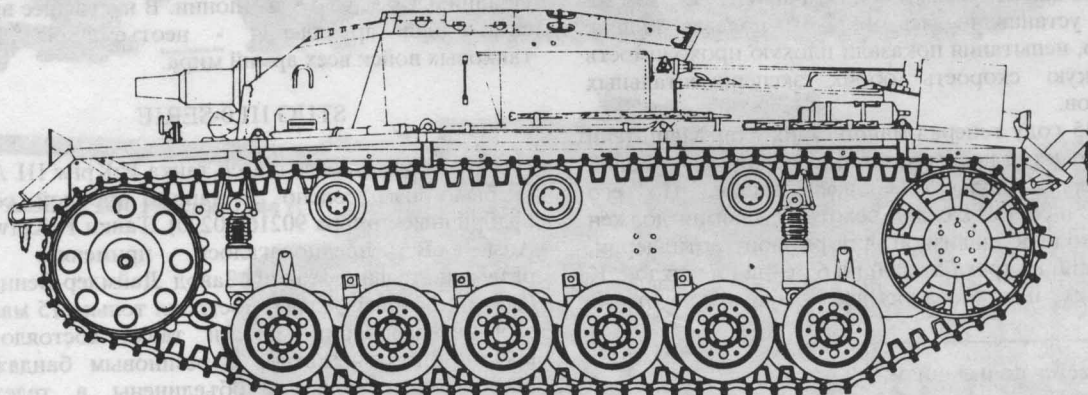
Сакс. Ведущие колеса располагались в передней части танка, а направляющие - сзади. Гусеницу шириной 360 мм поддерживали три маленьких катка, расположенных сверху. В движение танк приводился 12-цилиндровым карбюраторным V-образным (угол развала цилиндров 60°) двигателем жидкостного охлаждения Майбах HL108TR мощностью 184 кВт (250 л.с.) при 3000 мин⁻¹ и объеме 10383 см³. Двигатель размещался в кормовой части танка. Крутящий момент передавался на 5-скоростную механическую синхронизированную коробку передач Zahnradfabrik ZF SFG 75 и, далее, на боковые фрикционы. Двигатель соединялся с коробкой передач карданным валом, проходившим под полом боевого отделения. Вместо брони, принимая во внимание экспериментальный характер машин, использовали менее твердую углеродистую сталь (0.1% углерода). Главное вооружение - короткоствольная 75-мм пушка 7,5 cm StuK 37 L/24. Горизонтальный угол наводки 12° влево и вправо, угол возвышения - +20° ...-10°. Кроме того, на Sturmgehoewr орудия устанавливались 7.9-мм пулемет Рейнметалл-Борзиг MG 34, а экипаж был вооружен 9.0-мм пистолетами-пулеметами MP 40. Шасси и башню разработали на заводе Даймлер-Бенц, а пушки изготавливали на заводе Фридрих Крупп и

сын АГ в Эссене. Первый прототип был готов к июлю 1937 года, остальные четыре машины были построены до конца года. Самоходки испытывали на полигоне в Деберитце в 1938 году.

Экспериментальные машины нуль-серии были построены для проверки основных принципов использования Sturmgehoewr артиллерии. Эти машины никогда не применяли в бою, а только всесторонне испытывали на опытном полигоне танковых войск в Куммерсдорфе и в Артиллерийской школе в Ютеборг-Дамме. Там экспериментальные Sturmgehoewr орудия находились вплоть до осени 1941 года.

STUG III AUSF. A

Главное управление вооружений сухопутных войск (Heereswaffenamt) заказало фирме Даймлер-Бенц АГ 30 машин Gepanzerte Selbstfahrlafette für Sturmgeschoetz 7,5 cm kanone (Sd Kfz 142). С 28 марта 1940 года эти машины официально назывались Sturmgeschoetz III. Построив 5 машин фирмы Даймлер-Бенц и Крупп провели их испытания в условиях полигона. Пробы выявили множество недостатков коробки передач и подвески, поэтому в конструкцию самоходок Ausf. A были внесены существенные изменения. Подвеска, ходовая часть и



StuG III Ausf. A

корпус у самоходных пушек StuG III Ausf. A были такими же как и у выпускавшегося в то время на заводах Даймлер-Бенц танка PzKpfw III Ausf. F 5/ZW. Было несколько модифицировано шасси, увеличена толщина лобовой и кормовой брони (лоб с 30 до 50, корма с 21 до 30). Были убраны два бортовых эвакуационных люка, расположенных между верхней и нижней частью гусениц. Также были демонтированы элементы крепления башни танка PzKpfw III.

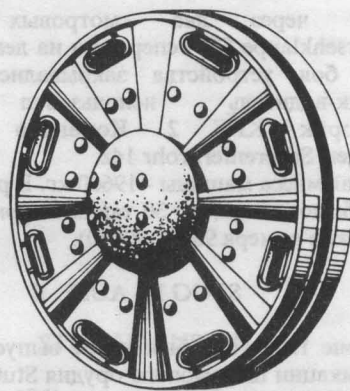
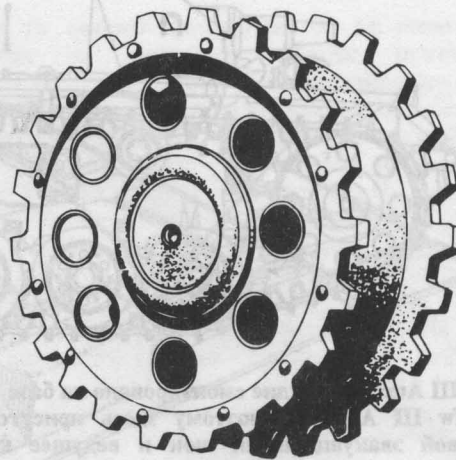
Рубка StuG III Ausf. A была тяжелее танковой башни, но подвеску усиливать не стали. Шасси состояло из 8 сдвоенных опорных катков размером 520x75x397, снабженных резиновыми бандажами. Каждый опорный каток через маятник соединялся с торсионом. Передняя и задняя пары катков были дополнительно поддресорены гидравлическим амортизатором. Торсионы были сгруппированы попарно, поэтому опорные катки с левого борта были размещены чуть ближе к корме, по сравнению с катками, расположенными по правому борту. В передней части корпуса располагались два литых ведущих колеса диаметром 860 мм с восемью отверстиями, облегчающими массу конструкции. На корме находились два направляющих колеса с устройствами натяжения гусениц. Вверху гусеницу поддерживали три пары сдвоенных катков размером 310x70x203, снабженных резиновыми бандажами. Эти катки располагались на равном расстоянии друг от друга. Гусеницы - стальные литые одногребневые одношкворневые типа Kgs 6100/360/120 шириной 360 мм. Опорная длина гусеницы - 2860 мм, колея - 2490 мм.

Корпус - сварной из прокатанных бронеплит. Толщина брони: лоб - 50 мм, корма и борта - 30 мм, дно - 16 мм.

Боевое отделение было изолировано от силового листа железа. В этом листе был сделан люк, через который оба отделения сообщались между собой. Топливный бак, в целях противопожарной безопасности, тоже был изолирован листовым железом. Закрытый кожухом карданный вал приводил по полу боевого отделения.

К корпусу болтами и угольниками крепились рубка. Спереди боевое отделение защищали две бронеплиты толщиной по 50 мм (одна из них, немного отнесенная к корме, располагалась за местом механика-водителя). Лобовая бронеплита, защищающая пушку была толщиной 50 мм, бортовые плиты - 30 мм, сверху боевое отделение закрывала сложная конструкция из 11-мм бронеплит. Слева к рубке примыкал бронированный отсек, в котором находилась УКВ-радиостанция мощностью 10 Вт.

По обоим бортам корпуса под углом 60° были установлены дополнительные 9-мм бронеплиты, которые частично опирались на крылья самоходки. Силовое отделение сверху было закрыто 17-мм броней. На StuG III Ausf. A стоял 12-цилиндровый V-образный карбюраторный двигатель жидкостного охлаждения Майбах HL120TR мощностью 221 кВт (300 л.с.) при 3000 мин⁻¹. 10-Скоростная коробка передач SRG 328145 Variogex. Циркуляцию воздуха в силовом отделении обеспечивали два вентилятора, расположенные симметрично в кормовой части.

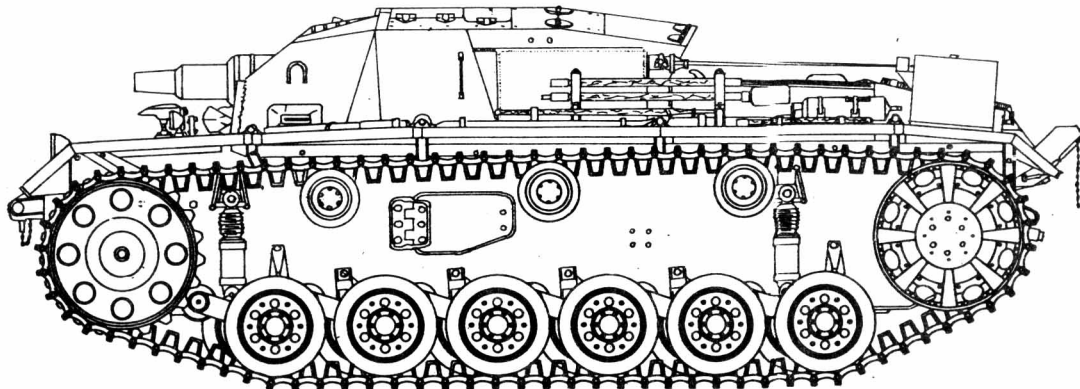


Ведущее и направляющее колеса ранних StuG III

Самоходка была вооружена короткоствольной 75-мм пушкой 7,5 cm StuK 37 L/24 с низкой начальной скоростью снаряда (390-450 м/сек). Эти качества пушки позволяли ей эффективно поддерживать наступающую пехоту, но не давали возможности поражать танки. От осколков пушки защищала 50-мм прямоугольная бронеплита, это обеспечивало максимальный угол возвышения. Устанавливались пушки на заводах Крупна. Угол горизонтальной наводки 12° в обе стороны, угол возвышения +20°..-10°. Боезапас - 44 выстрела. Кроме того, экипаж был вооружен пистолетами-пулеметами MP 38 или MP 40 и пистолетами (обычно P-08).

Входом в самоходку служили три люка, расположенные на крыше рубки. В случае опасности механик-водитель мог покинуть машину через аварийный люк в передней части корпуса. Механик-водитель располагался слева в передней части самоходки, следом за ним сидели наводчик и командир, который занимал левый задний угол боевого отделения. Заряжающий находился в правой части рубки.

Наводчик использовал прицел Rblf 32, который устанавливался внутри боевого отделения. Над местом механика-водителя, в передней части рубки, располагался окуляр прицела, прикрытый с трех сторон броневым козырьком V-образной формы. Эта броня защищала прицел от мелкокалиберных снарядов и осколков. Механик-водитель мог видеть



StuG III Ausf. B - орудие смонтировано на базе танка **PzKpfw III Ausf. H**, поэтому здесь присутствует бортовой эвакуационный люк и ведущее колесо старого типа.

дорогу через два смотровых устройства (Fahrersehklappe 50) - спереди и на левом борту. Во время боя устройства закрывались броней и механик-водитель использовал перископ Fahreroptik KFF 2. Командир пользовался биноклем Scherenfernrohr 14z.

Боевая масса машины - 19600 кг. В рамках первой серии было выпущено 30 таких штурмовых орудий (заводские номера 90001-90030).

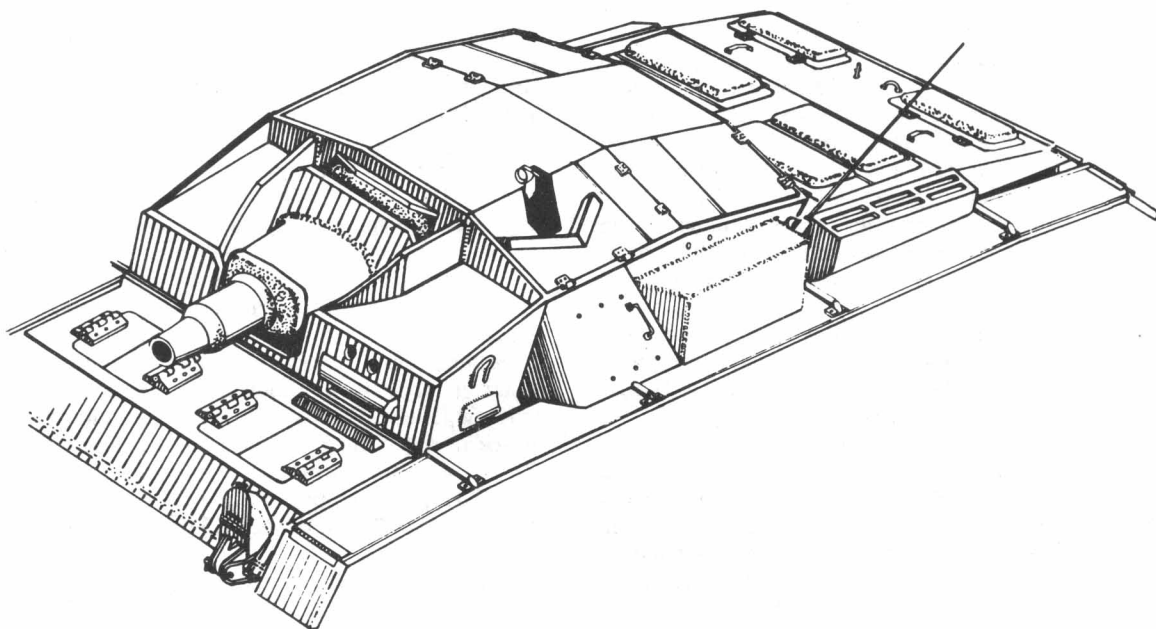
STUG III AUSF. B

В июне 1940 года был начат выпуск следующей модификации штурмового орудия StuG III (II и III серия). Этот заказ разместили на заводе Альмеркише Кеттенфабрик ГмбХ (Алькетт) в Берлине-Шпандау. Эта фирма будет выпускать самоходки вплоть до конца войны. В конструкцию StuG III Ausf. B были внесены изменения, которые были сделаны и в новой модификации PzKpfw III - Ausf. H. Именно на слегка переделанной базе этого танка строились StuG III Ausf. B. Из-за того, что модифицированные корпуса танков не были вовремя предоставлены фирме, первые восемь машин были сделаны на базе серийных корпусов PzKpfw III. Была увеличена толщина лобовой брони корпуса с 30 до 50 мм за счет дополнительных бронеплит толщиной 20 мм, которые крепились болтами. В остальном шасси были полностью идентичны PzKpfw III Ausf. H, т.е. имели боковые эвакуационные люки, вентиляционные отверстия над тормозными барабанами в лобовой броне и узкие 360-мм гусеницы. Не смотря на то, что в конструкцию Ausf. B были внесены значительные изменения, внешне машины Ausf. A, Ausf. B, Ausf. C и Ausf. D были очень похожи друг на друга. На StuG III Ausf. B ставили двигатель Майбах HL120TRM, это был HL120TR с измененной системой зажигания. Двигатель Майбах HL120TRM - 12-цилиндровый. V-образный (угол развала цилиндров - 60°) карбюраторный верхнеклапанный, объем 11867 см³, мощность 221 кВт (300 л.с.) при 3000 мин⁻¹. Из-за многочисленных проблем, возникших с коробкой передач Майбах SRG 328145 Variorex, ее заменили на шестиступенчатую Zahnradfabrik ZF SSG 77. Сцепление - трехдисковое сухое LA120HD.

Эти же двигатели и коробки передач ставили на все оставшиеся модификации StuG III. Машины Ausf. B имели новые гусеницы Kgs 61/400/120. Ширина гусеницы - 400 мм, опорная длина - 2860 мм, колея - 2510 мм. Более широкая и тяжелая гусеница потребовала перенести передний поддерживающий каток немного вперед, чтобы не образовывался провис. В процессе выпуска на машинах Ausf. B стали применять новые типы ведущих и направляющих колес, поэтому встречались штурмовые орудия с "новыми" ведущими и "старыми" направляющими колесами и наоборот. Прежняя модель ведущего колеса была приспособлена к более широкой гусенице. Раньше, такое же изменение было внесено и в конструкцию PzKpfw III. В ходе испытаний было установлено, что резиновые бандажы на опорных катках быстро изнашиваются, поэтому на Ausf. B ставили новые, более широкие опорные катки с толстым бандажом (размер катка 520x95x397). Так же была изменена конструкция входного люка наводчика, а на левое крыло поставили поворачивающийся прожектор типа Notek. На некоторых машинах с левого борта устанавливался деревянный чехол для запасной антенны. На StuG III гранатомет дымовых гранат имел бронекожух. Боевая масса машины - 22000 кг. С июня 1940 по май 1941 года было выпущено 340 машин (заводские номера 90101-90500).

STUG III AUSF. C

Выпуск новой модификации Ausf. C начался 13 сентября 1940 года. На эти машины планировалось устанавливать новый перископический прицел Sfl-Zielfernrohr, разработанный на фирме Круппа. Для установки этого прицела пришлось внести некоторые изменения в конструкцию StuG III. Отверстие в лобовой броне для окуляра прежнего прицела было убрано, что позволило придать лобовой броне более рациональную форму. Упростили и форму бронеплиты над местом механика-водителя. Так же поступили и с бронеплитой справа. Новый прицел располагался на крыше боевого отделения, поэтому пришлось изменить конструкцию входного люка наводчика. Он стал одностворчатым, а не двустворчатым как раньше. На штурмовых орудиях StuG III Ausf. C изменили расположение замков двух эвакуационных люков, расположенных на передней верхней бронеплите. На люках командира и заряжающего замки перенесли с одной створки на другую.



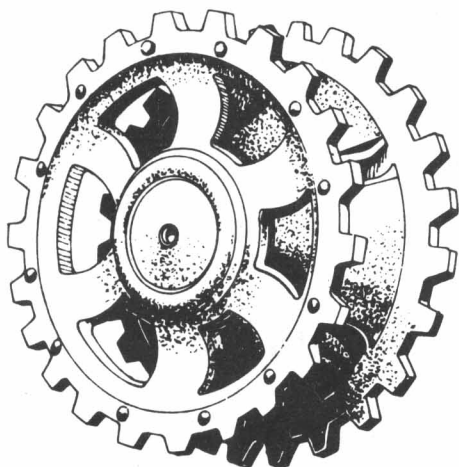
StuG III Ausf. C и D

На заводах Алькетт с марта по май 1941 года в рамках четвертой серии выпущено 100 штурмовых орудий StuG III Ausf. C (заводские номера 90501-90600).

STUG III AUSF. D

С мая по сентябрь 1941 года в рамках пятой серии на заводах Алькетт было выпущено 150 штурмовых орудий StuG III Ausf. D.

StuG III Ausf. D практически ничем не отличались от Ausf. C. Определить серию машины можно только по заводским номерам, которые иногда наносили белой краской на лобовую броню. В донесениях и отчетах обе эти серии фигурировали как одна и та же модификация.



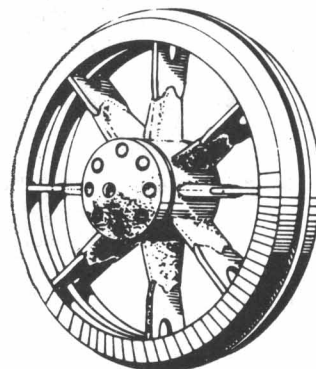
Ведущее колесо, применявшееся начиная с Ausf. B

STUG III AUSF. E

С сентября 1941 по март 1942 года выпускалась следующая модификация Sturmgeschütz III - Ausf. E. Всего было построено 284 машины (заводские номера 90751-901036).

StuG III Ausf. E была последней модификацией, вооруженной короткоствольной пушкой 7,5 см StuK 37 L/24. На машинах этой серии применяли прицел Rblf 32/Sfl ZF 1. Командир пользовался биноклем SF14Z (Scherenfernrohr 14Z).

StuG III Ausf. E были похожи на Ausf. D, но имели некоторые конструктивные особенности. Так были сняты наклонные 9-мм бронеплиты, прикрывающие рубку по бокам. Был увеличен размер контейнера радиостанции - это позволило разместить там кроме УКВ-приемника Empf.n еще и шесть 75-мм снарядов (таким образом боезапас



Направляющее колесо, использовавшееся начиная с Ausf. C

увеличился до 50 выстрелов). Справа от рубки разместили второй контейнер, в котором установили передатчик 10 Wsh мощностью 10 Вт и еще один приемник Bmpf.n. Наконец еще один контейнер, вмещающий 12 снарядов и 12 ручных гранат М 39 разместили у задней стены боевого отделения. Над этим контейнером экипаж вешал личное оружие - пистолеты-пулеметы MP 38 или MP 40 и боеприпасы к ним. Экипажи машин Ausf. A-D пользовались переговорными трубами, а на машинах Ausf. E кроме переговорных труб установили интерком. На машинах этой серии были изменены конструкция локот, служащих для осмотра и ремонта.

Запасные гусеничные траки, прикрепленные к лобовой броне, служили дополнительной защитой. Машины StuG III Ausf. E получали, как правило, командирские батареи и взводов.

Планировался выпуск 500 машин, но было выпущено только 284 StuG III Ausf. E (заводские номера 90751-91036), т.к. вместо них стали выпускать новую модификацию - Ausf. F. Один из StuG III Ausf. E был использован для разработки нового штурмового орудия Sturmgeschütz III Ausf. F, вооруженного длинноствольной 75-мм пушкой L/43, а другая машина послужила основой для штурмового орудия, вооруженного 105-мм гаубицей (StuH 42). На базе 12 StuG III Ausf. E была выпущена серия самоходок Sturm-Infanteriegeschütz 33B.

STUG III AUSF. E

Планируя агрессию против СССР, немцы не провели коренной перестройки своих танковых войск, рассчитывая на качественный перевес своих танков и самоходок над многочисленными, но уже

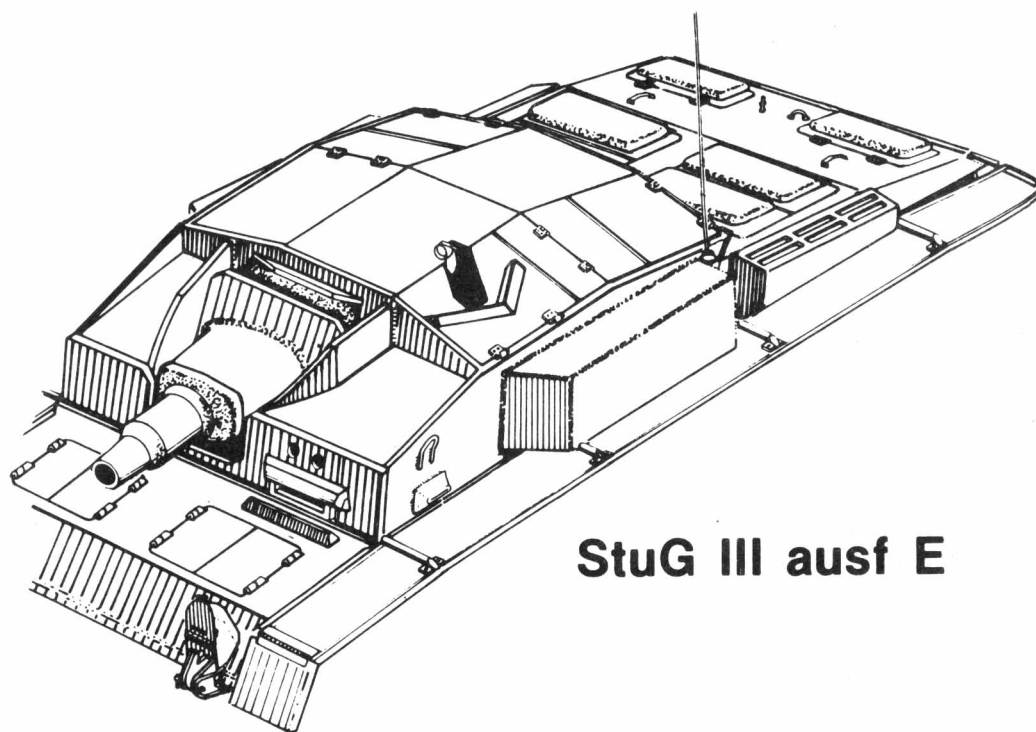
устаревшими советскими Т-26 и БТ. Неожиданно столкнувшись с KB и Т-34 вскоре после начала войны, фашисты быстро убедились, что их танки (PzKpfw IV Ausf. D и E, а также PzKpfw III) уступают им и в бронировании и в вооружении. Противотанковые пушки Pak 35/36 калибром 37 мм и Pak 38 калибром 50 мм были эффективны только на коротких дистанциях или при очень благоприятных условиях. То же относилось и к StuG III и PzKpfw IV, вооруженных короткоствольной пушкой с малой начальной скоростью снаряда.

Немецкие конструкторы оказались перед проблемой быстрого преодоления технического перевеса советских танков. Уже в конце 1941 года с конвейера стали сходиться первые машины с более толстой броней и мощным вооружением. Танк PzKpfw III Ausf. J получил новую длинноствольную 50-мм пушку 5 cm KwK 39 L/50, а PzKpfw IV Ausf. F2 - 75-мм длинноствольную пушку 7.5 cm KwK 40 L/43. Штурмовые орудия StuG III Ausf. F получили подобную же 75-мм пушку 7.5 cm StuK 40 L/43 или L/48.

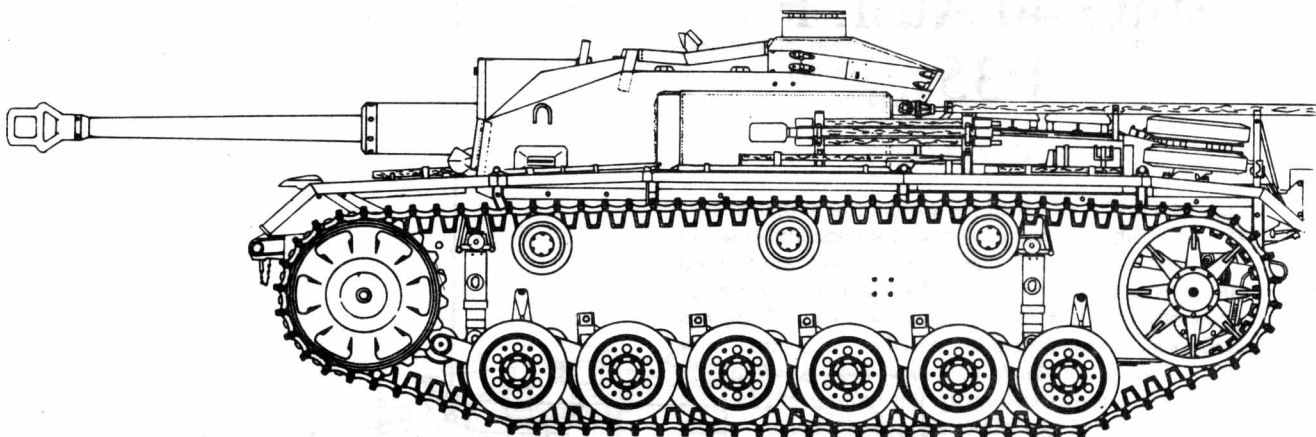
Пушка была защищена 30 - мм бронеплитой, Корпус StuG III Ausf. F отличался от корпусов машин ранних выпусков только тем, что на крыше боевого отделения установили электрический вентилятор.

Для нового орудия модифицировали контейнеры с боезапасом, который был увеличен до 54 выстрелов. Кроме того был применен новый перископический прицел Sfl ZF1a/RbF 36; одновременно с этим уменьшили размер отверстия для окуляров прицела.

У машин, выпущенных до июня 1942 года толщина брони не была увеличена, но у машин, выпущенных с июня по сентябрь 1942 года лобовая броня была



StuG III ausf E



StuG 40 Ausf. F/8

усилена до 80 мм. Дополнительные бронеплиты приваривались или крепились болтами. Масса штурмового орудия возросла на 450 кг, а скорость, соответственно, упала с 40 до 38 км/ч. У машин, выпускаемых с сентября 1942 года, был изменен угол наклона лобовой брони на рубке. Экипажи штурмовых орудий часто самостоятельно усиливали броню, заливая ее сверху бетоном. У StuG III Ausf. F, выпускавшихся с июня 1942 года, неподвижные прожектора были заменены на вращающийся прожектор типа Notek, который размещался на левом крыле или на лобовой броне корпуса. Масса Ausf. F - 23200 кг. Клиренс был увеличен с 375 до 390 мм. Другие изменения коснулись радиооборудования - прежние радиостанции были заменены на приемопередатчики FuG 15 и FuG 16. В июне-июле 1942 года на 31 штурмовое орудие StuG III Ausf. F была установлена 75-мм пушка 7.5 cm StuK 40 L/48. В ходе серийного выпуска на некоторых машинах не устанавливались передние позиционные огни и звуковой сигнал.

Машины Ausf. F выпускались в рамках шестой серии с марта по июнь 1942 года и в рамках седьмой серии с июня по сентябрь 1942 года. Всего было выпущено 364 машины этой модификации (заводские номера 91035-91400). Первой частью, в которую поступили StuG III Ausf. F (21 орудие), была гренадерская дивизия "Великая Германия". Четыре машины этой модификации послужили основой для разработки прототипа самоходной гаубицы StuH 42 (Sd Kfz 142/2).

STUG 40 AUSF. F/8

В 1942 году потребность в штурмовых орудиях возросла и их производство было признано приоритетным. Фирма Алькетт прекратила выпуск танков PzKpfw III и целиком сконцентрировалась на производстве StuG 40.

С сентября 1942 года был начат выпуск новой модификации штурмового орудия StuG 40 Ausf.

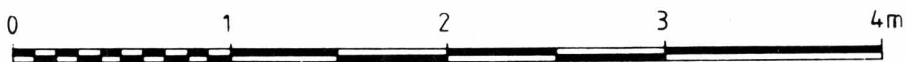
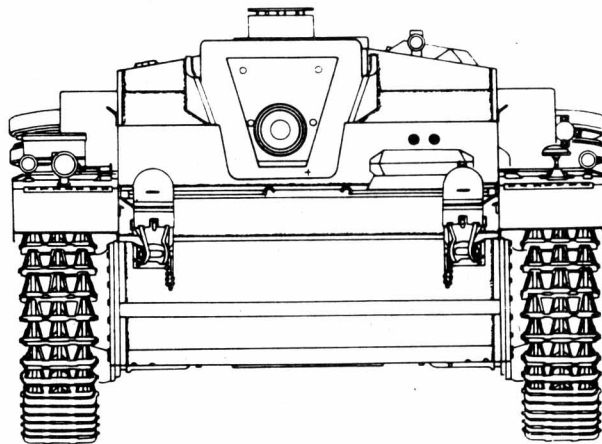
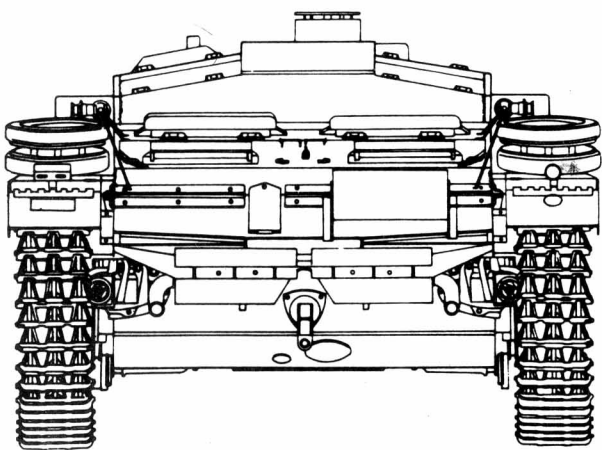
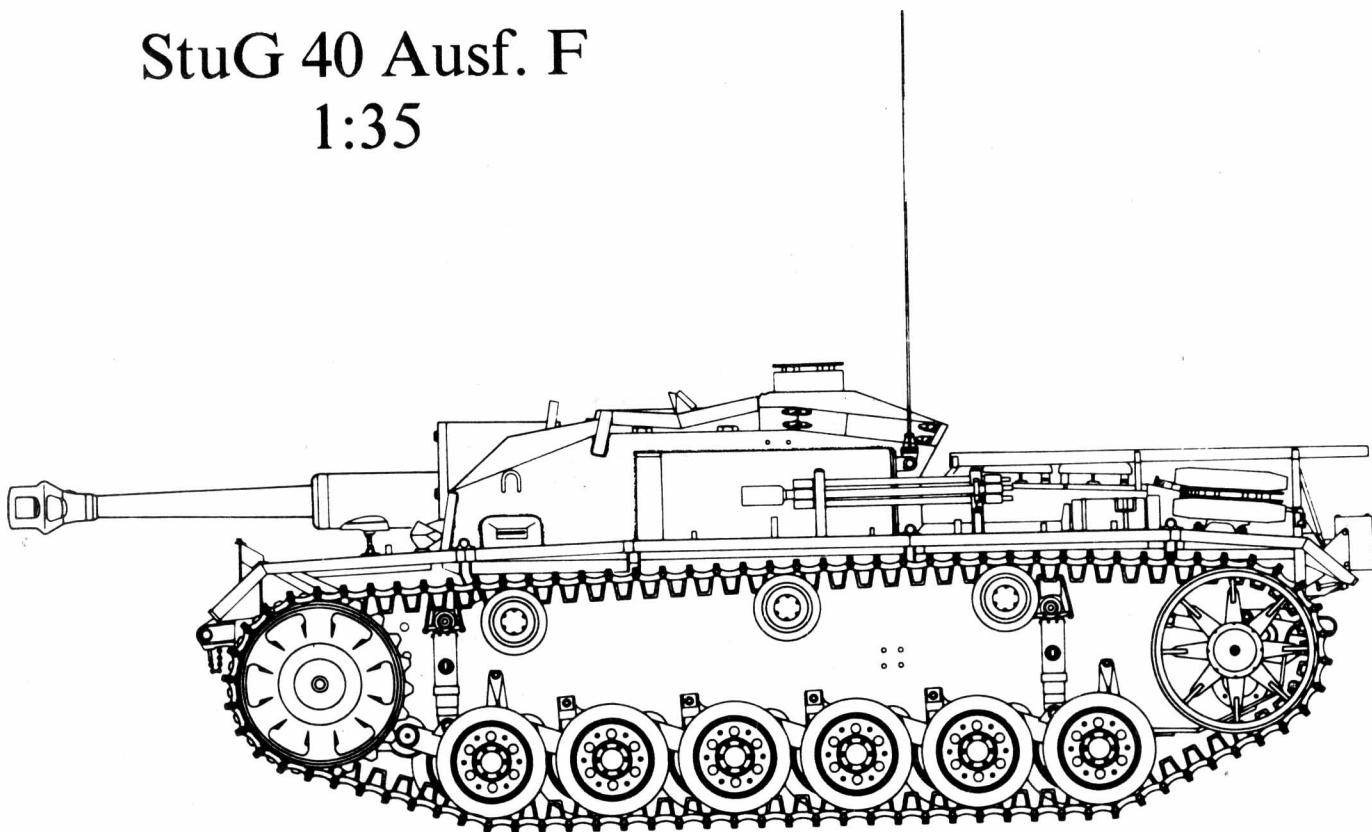
F/8. Эти машины составили восьмую серию штурмовых орудий.

Изменения главным образом коснулись корпуса, причем они были теми же, что и изменения в конструкции танков PzKpfw III Ausf. J и L. У корпуса 8/ZW была изменена форма боковых бронеплит, но их толщина осталась прежней - 30 мм. Были упрощены передние буксирные зацепы - два отверстия диаметром 65 мм просверленных в бортовых бронеплитах. Чтобы улучшить вентиляцию двигателя и упростить технологию была изменена форма вентиляционных отверстий. В результате броня силового отделения стала выглядеть совсем по другому. Двухстворчатые люки, ведущие в силовое отделение, были заменены на одностворчатые. Изменилась форма литых заслонок вентиляционных отверстий силового отделения. Толщина кормовой брони была увеличена с 30 до 50 мм, был убран гранатомет NbK 39. На всех машинах этой модификации лобовая броня была усилена 30-мм бронеплитами. Сначала их приваривали, а, начиная с ноября 1942 года, крепили болтами. Рубка StuG 40 мало отличалась от рубки прежних серий. У всех машин Ausf. F/8 и F, выпущенных в августе 1942 года были изменены угол наклона лобовых бронеплит и отверстие для прицела. Само отверстие защищалось проволочной сеткой. Были применены жестко закрепленные антенны, тогда как на машинах ранних выпусков угол наклона антенны можно было регулировать. Передние крылья были укорочены и, кроме того, их стали крепить жестко, а не на петлях как раньше. Начиная с 1943 года на штурмовые орудия стали устанавливать бронешиток, защищающий пулемет MG 34. С мая 1943 года по бортам StuG 40 Ausf. F/8 устанавливались экраны, защищающие машину от кумулятивных снарядов.

Машины Ausf. F/8 были вооружены 75-мм пушкой 7.5 cm StuK 40 L/48, на немногочисленных машинах применялся старый однокамерный дульный тормоз. Вспомогательное вооружение - 7.9-мм пулемет Рейнметалл-Борзиг MG 34 и личное

StuG 40 Ausf. F

1:35



оружие экипажа. Боезапас пушки - 44 выстрела, пулемета - 34600 патронов. Радиостанция FuG 15 или FuG 16. Масса - 23400 кг. С сентября по декабрь 1942 года было выпущено 250 машин (заводские номера 91401-91650). Двенадцать StuG 40 Ausf. F/8 были модифицированы в самоходки Sturm-Infanteriegeschütz 33B.

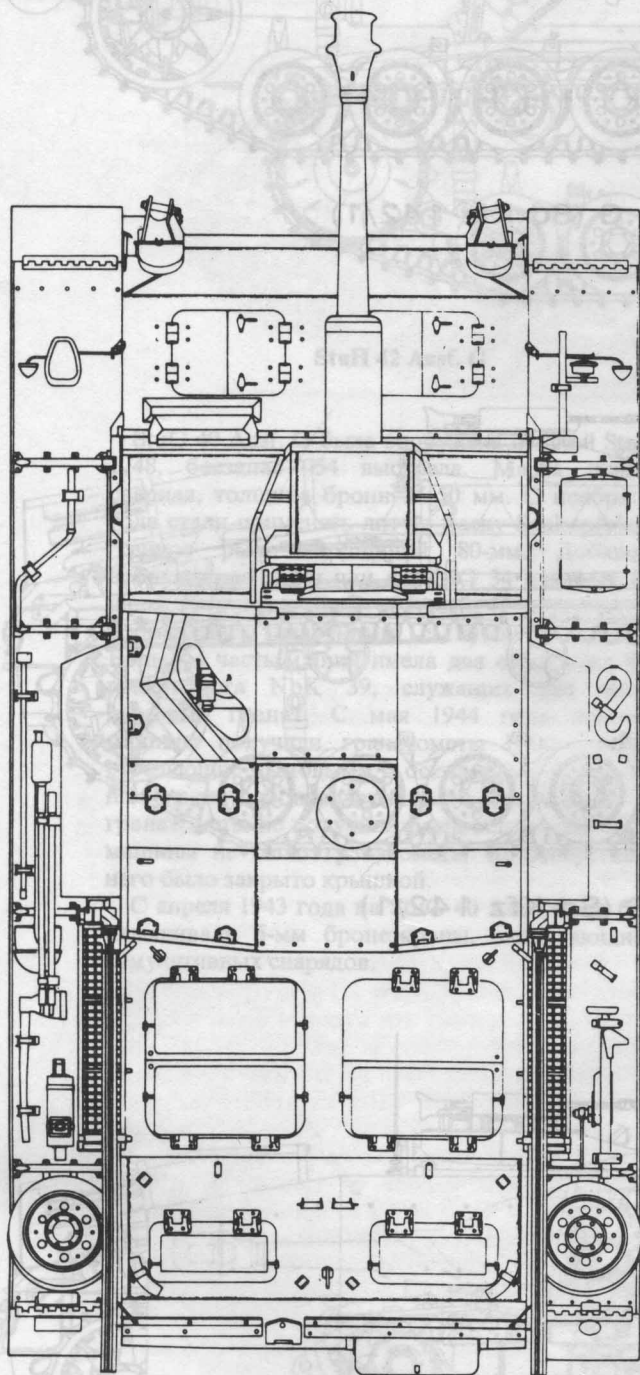
STUG 40 AUSF. G

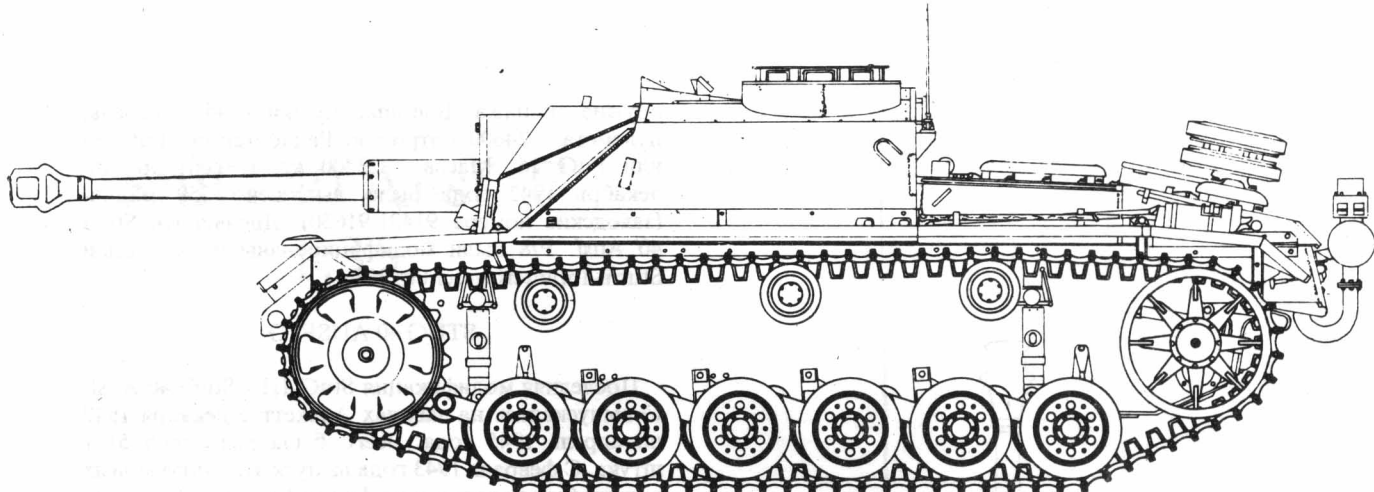
Последняя модификация StuG III - StuG 40 Ausf. G выпускалась на заводах Алькетт с декабря 1942 по апрель 1945 года. Всего была выпущена 5191 штука. С февраля 1943 года выпуск этих штурмовых орудий был налажен и на фирме МИАГ (Мюленбау унд Индустри АГ) в Брауншвейге. Там было изготовлено 2643 машины Ausf. G. Итого - 7834 штуки. 165 машин построено на основе PzKpfw III Ausf. V (февраль-ноябрь 1943), а 173 штуки - на базе PzKpfw III разных модификаций, ремонтируемых на фирме Алькетт в 1944 году.

Корпус, подвеска, силовая установка не отличались от тех, что были использованы на машинах Ausf. F/8. Лобовая броня толщиной 50 мм была усилена 30-мм бронеплитой, приваренной или крепившейся на болтах. На машинах поздних выпусков броня была монолитной. Самые значительные переделки коснулись прежде всего рубки.

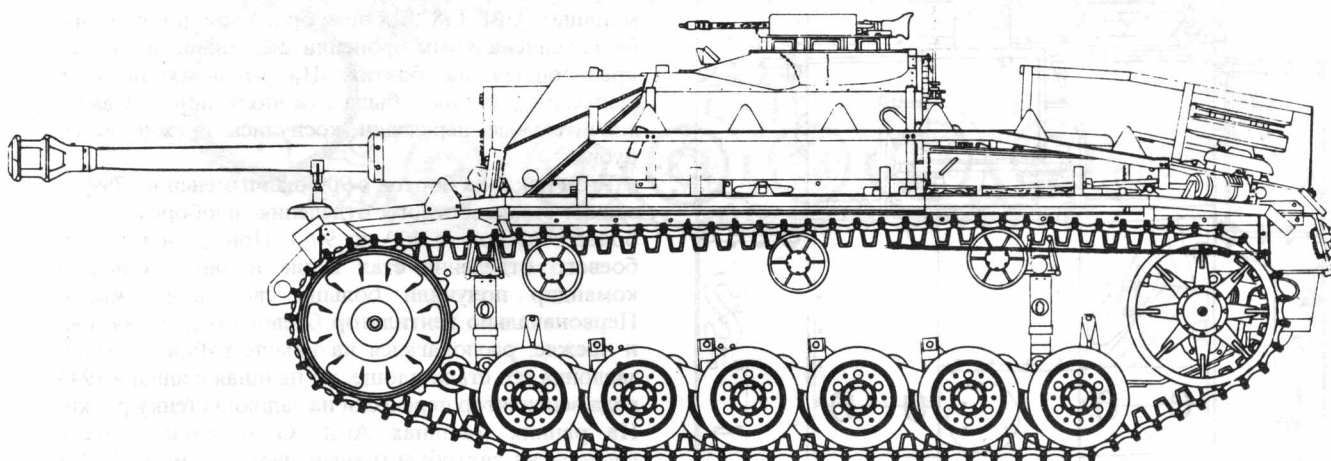
Угол наклона бортов с 90° был изменен на 79° , а задняя стенка боевого отделения, наоборот, стала более отвесной (с 60° до 90°). При этом потолок боевого отделения стал выше и заряжающий и командир получили больше свободного места. Первоначально вентилятор боевого отделения, как и прежде, располагался на крыше рубки - только заслонка его стала плоской, но начиная с января 1943 года вентилятор перенесли на заднюю стенку рубки. На ранних машинах Ausf. G механик-водитель располагал двухобъективным перископом KFF 2 и двумя смотровыми щелями - эти машины можно узнать по характерным сдвоенным отверстиям над смотровой щелью. В поздних выпусках этот перископ был убран. На всех StuG 40 Ausf. G была командирская башенка, в которой устанавливались семь перископов. Кроме того, на створке люка командира машины была откидная крышечка, через которую можно было пользоваться биноклем не открывая всего люка. На машинах, выпускавшихся с декабря 1942 по ноябрь 1943 года, командирская башенка вращалась. Позже башенка стала неподвижной (трудности снабжения, вызванные бомбардировками). В ноябре 1944 года снова начал выпуск вращающейся башенки. С ноября 1943 года башенка получила дополнительную защиту.

Люк заряжающего был двухстворчатый - одна створка открывалась вперед, другая - назад. После того как на StuG 40 Ausf. G стали устанавливать пулемет, створки откидывались влево и вправо. Машины выпуска декабря 1942 - апреля 1944 года имели бронещиток для пулемета. При стрельбе створки люка поддерживали этот щиток. Пулемет - MG 34 или, позднее, MG 42. Машины, экспортированные в Финляндию были приспособлены для советского пулемета ДП. Из пулемета можно было вести огонь как по наземным, так и по воздушным целям.

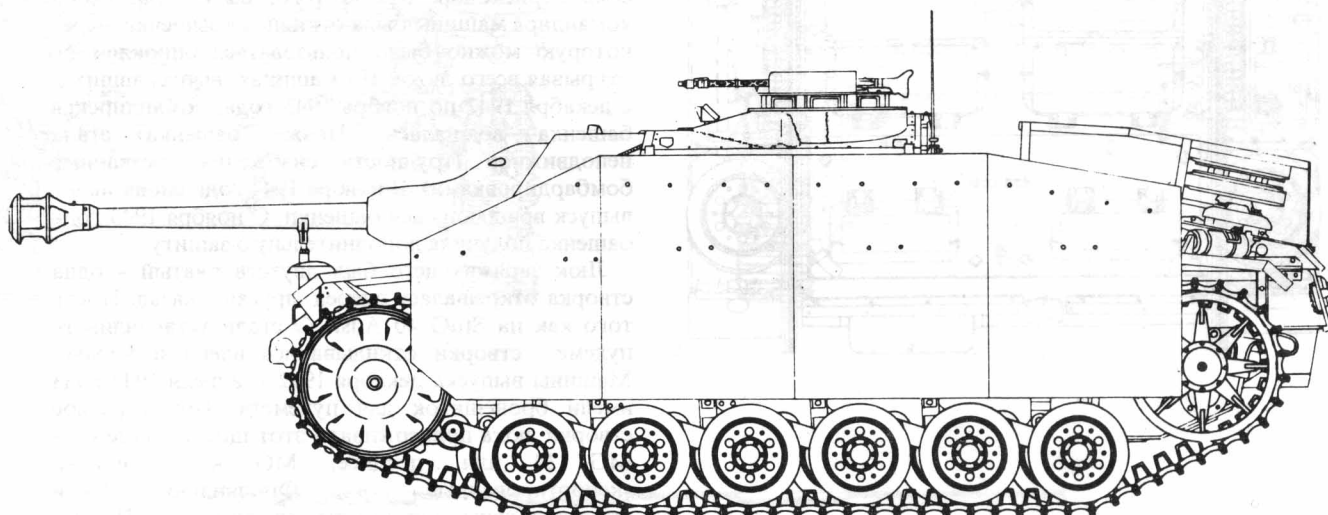




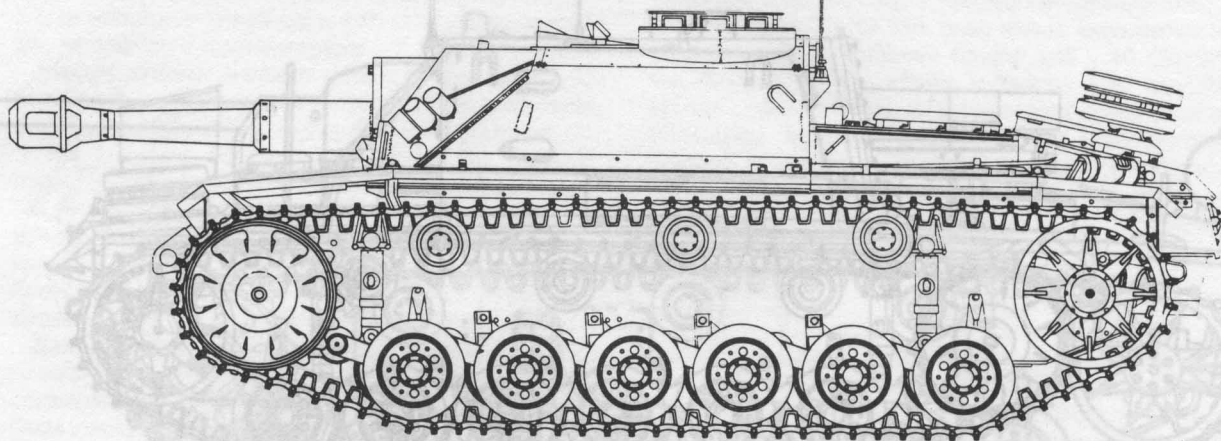
StuG 40 Ausf. G (Sd Kfz 142/1)



StuG 40 Ausf. G (Sd Kfz 142/1)



StuG 40 Ausf. G.(Sd Kfz 141/1) - с маской "свинное рыло"



StuH 42 Ausf. G

StuG 40 Ausf. G была вооружена пушкой StuK 40 L/48, боезапас - 54 выстрела. Мaska пушки - сварная, толщина брони 45-50 мм. С ноября 1943 года стали применять литую маску Saukopfblende - "свиное рыло" толщиной 80-мм. Добавочное вооружение - один или два MG 34 или MG 42. С июня 1944 года StuG 40 Ausf. G дополнительно вооружались спаренным с пушкой пулеметом. Большая часть машин имела два стрoенных 90-мм гранатомета NbK 39, служащих для метания дымовых гранат. С мая 1944 года некоторые машины получили гранатометы Nahkampfergaser, стреляющие дымовыми и осколочными гранатами, но из-за производственных сложностей эти гранатометы не получили распространения. Если у машины не было гранатомета, то отверстие для него было закрыто крышкой.

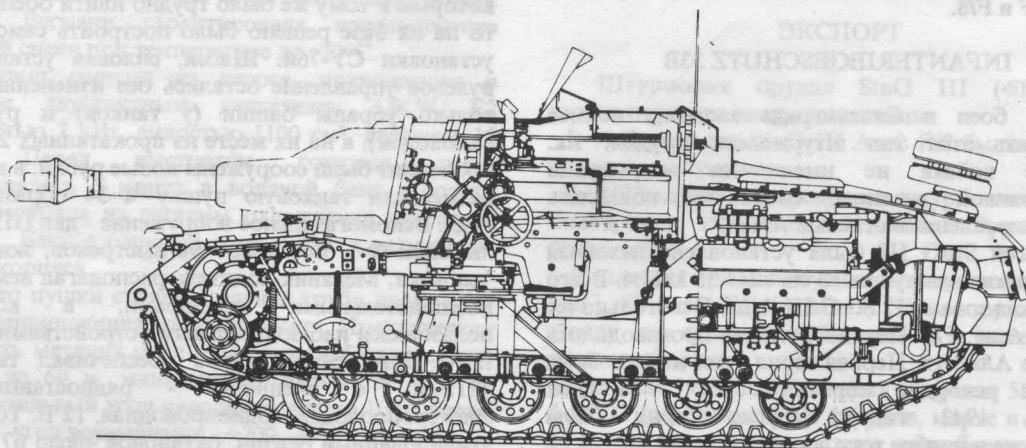
С апреля 1943 года на StuG 40 Ausf. G по бокам навешивали 5-мм бронезкраны, защищающие откумулятивных снарядов.

На штурмовые орудия StuG 40 Ausf. G устанавливались цельнометаллические поддерживающие катки. Радиостанция FuG 15 или FuG 16, экипаж - 4 человека, масса 23900 кг.

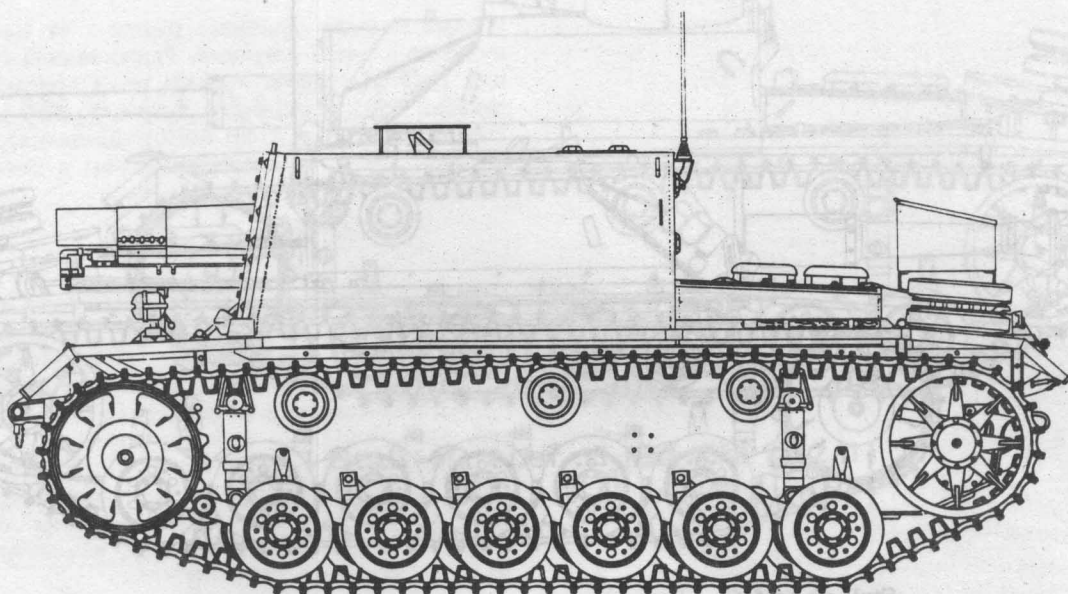
STUH 42 AUSF. F, F/8, G

Со второй половины 1942 года штурмовые орудия StuG 40, вооруженные длинноствольной пушкой 7.5 cm StuG 40 использовались на Восточном фронте, в основном, против советских танков. В результате пехотные части лишились огневой поддержки.

В 1941 году Главное управление вооружений сухопутных войск (Heeresaffenamt) поручило фирме Алькертт перевооружить пробную серию из 12 машин StuG 40 Ausf. F и F/8 гаубицей le.FH 18 L/28. До конца 1942 года было перевооружено 9 машин (5 Ausf. F и 4 Ausf. F/8). В декабре 1943 года были перевооружены остальные три машины. Первые StuH 42 Ausf. G были построены в марте



Компоновка StuH 42



StuG 33 B

1943 года. Конструктивно StuH 42 походили на соответствующие штурмовые орудия StuG Ausf. F, F/8 и G. Главным отличием StuH 42 было вооружение и размещение боезапаса.

StuH 42 были вооружены 105-мм гаубицей 10.5 cm StuH L/28. Прицел - SFI ZF1 и SFI ZF1a. На StuH 42 устанавливались два типа масок пушки - 30-мм сварная и 80-мм литая ("свиное рыло"). Вспомогательное вооружение - 7,9-мм пулемет Рейнметалл-Борзиг MG 34, установленный так же, как и на StuG III (40). Кроме того, на StuH 42 устанавливали два строчных гранатомета NbK 39. Экипаж был вооружен пистолетами-пулеметами MP 40. Боезапас - 36 выстрелов (26 - осколочно-фугасных и 10 кумулятивных). В 1944 году применяли специальные бетонобойные снаряды. Боезапас к пулемету - 600 патронов.

Радиостанция FuG 15 или FuG 16. Экипаж - 4 человека, масса - 23900 кг.

С марта 1943 по апрель 1945 года фирма Алькетт выпустила 1299 StuH 42 Ausf. G и 12 StuH 42 Ausf. F и F/8.

INFANTERIEGESCHÜTZ 33B

Опыт боев в Сталинграде заставил немцев разработать этот тип штурмового орудия, т.к. немецкие войска не имели на вооружении бронированной машины, способной подавлять хорошо укрепленные огневые точки.

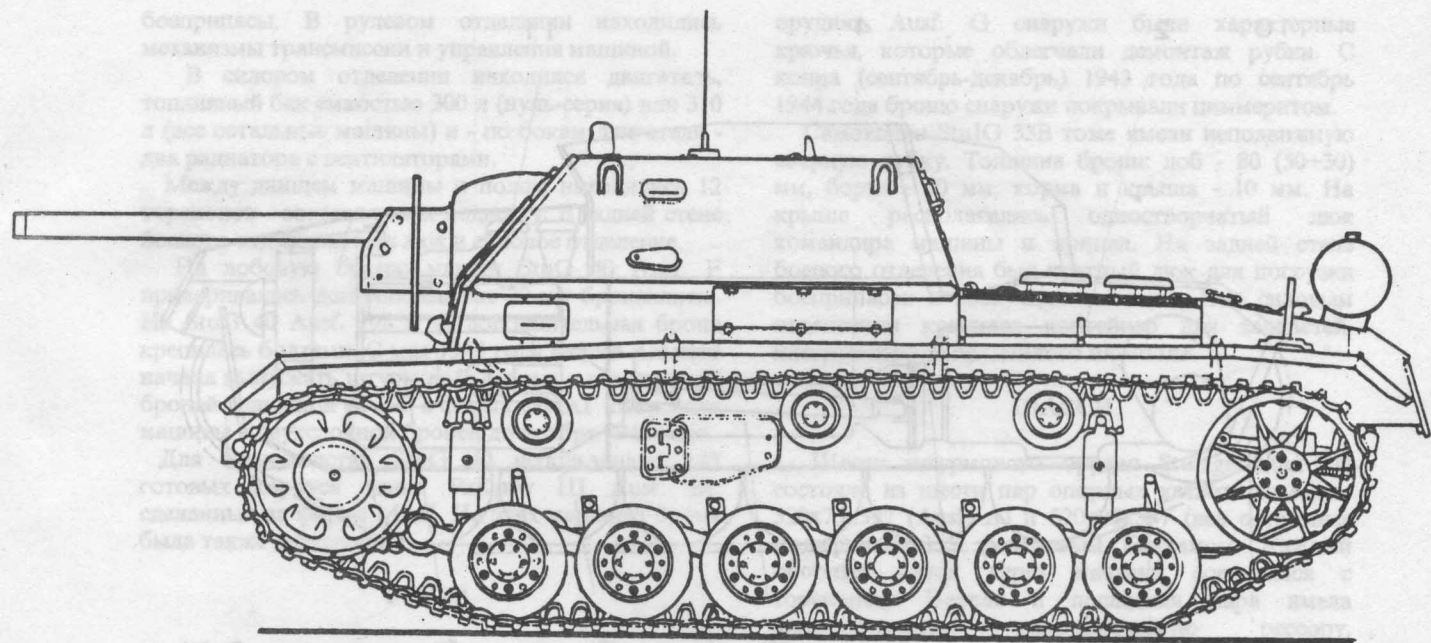
На шасси StuG III была установлена пехотная короткоствольная пушка 15 cm s.IG 33 L/11.4. Всего было использовано 12 StuG III Ausf. E и столько же StuG III Ausf. F/8. Перевооружение производилось на фирме Алькетт. Первая серия этих машин была готова в рекордно короткий срок - 14 дней (сентябрь 1942 года). Другая серия была изготовлена в ноябре того же года.

У машин Sturm-Infanteriegeschütz 33B корпус не был изменен, а рубка была увеличена. Бронирование боевого отделения: лоб - 80 мм, борта

- 50 мм, корма - 15 мм, крыша - 10 мм. Пушка была установлена несимметрично - чуть вправо от продольной оси. Боезапас - 30 выстрелов, зарядание - раздельное. Вспомогательное вооружение пулемет MG 34, установленный справа от пушки. Боезапас к пулемету - 600 патронов. Пушечный прицел - Rblf 36 или Sfi ZF 1. У пулемета был стандартный прицел KgZF 2. Радиостанция - FuG Sprd. Механик-водитель располагал двухобъективным перископом Fahreroptik KFF 2. Экипаж - 5 человек (механик-водитель, стрелок-радист, командир, заряжающий и наводчик). Масса 21000 кг, максимальная скорость - 20 км/ч, запас хода 110 км (емкость бензобаков - 320 л).

СУ-76И

В 1941-43 годах Красная Армия захватила много немецких танков PzKpfw III и штурмовых орудий StuG III. Поскольку эти машины были вооружены маломощными пушками (калибр 37-75 мм), к которым к тому же было трудно найти боеприпасы, то на их базе решено было построить самоходные установки СУ-76и. Шасси, силовая установка и рулевое управление остались без изменений, были только убраны башни (у танков) и рубки (у самоходок), а на их месте из прокатанных 20-30-мм бронеплит были сооружены новые рубки, в которых разместили танковую пушку Ф-34 образца 1940 года. Вспомогательное вооружение - два ПППШ и 20 лимонок Ф-1. Боезапас - 98 выстрелов, экипаж - 4 человека. Механик-водитель располагал немецкими наблюдательными приборами, а командир пользовался наблюдательными устройствами ПТК и ПГ-1. Внутреннюю связь обеспечивал танкофон ТПУ-30, а внешнюю - радиостанция 9Р. Электропроводка - однопроводная, 12 В. Топливо - этилированный бензин, октановое число 67 или 74. Объем топливного бака - 320 л, запас хода - 180 км по шоссе, 115 по пересеченной местности.



СУ-76

Максимальная скорость - 50 км/ч. Давление на грунт 1 кПа. Боевая масса - около 22000 кг.

За период 1942-43 гг. на заводе №38 им. 1-го Мая, расположенном в Кировске, было выпущено около 200 таких машин.

STUG III (FL)

Решение о переделке штурмового орудия в огнеметную установку было принято в декабре 1942 года. Управление вооружений поручило изготовить пробную серию из 10 машин фирмам Вегманн и Ко в Касселе и Кёте в Люкенвальде и в первой половине января 1943 года машины были готовы. Обе фирмы имели большой опыт в постройке огнеметных танков, именно они устанавливали огнеметы на PzKpfw II и на трофейный французский Char B2.

Первое испытание было проведено 23 декабря 1943 года на танковом полигоне в Вюнсдорфе. Фирма Вегманн гарантировала воспламенение горючей смеси при температуре до -22°C.

Огнемет состоял из насоса, приводимого в действие двухтактным двигателем DKW F2 мощностью 2 кВт, емкостью 1100 см³, давление 15 МПа. Перед выстрелом горючая смесь подогревалась 5 минут в водяной бане. Горячая вода поступала из системы охлаждения двигателя Майбах. Баки с горючей смесью были размещены внутри корпуса.

Вместо пушки стояла стальная труба диаметром 14 мм, защищающая сопло огнемета. Практическая дальность метания огня - 53-55 м, в безветренную погоду до 60 м, минимальная дальность - 50 м. Горизонтальный угол наводки огнемета 10° вправо и влево, угол возвышения - +20°..-6°.

На машины StuG III (FL) дополнительно устанавливали пулемет MG 34 и радиостанцию Fu 5. Максимальная скорость - 40 км/ч. Экипаж - 4

человека. Запас хода - 155 км. Масса - 23000 кг.

В мае-июне 1943 года таким образом было переоборудовано 10 машин. Известна только одна фотография, на которой изображена машина, переоборудованная из Ausf. F/8. 29 июня 1943 года все огнеметные машины переданы в школу танковых войск в Гросс-Борне, где их использовали в учебных целях. В январе-апреле 1944 года все StuG III (FL) были обратно перевооружены 75-мм пушками.

MUNITIONSPANZER AUF FAHRSTELL STUG III AUSF. G

В 1944-45 годах несколько штурмовых орудий было модифицировано в транспортеры боеприпасов. У таких машин была снята пушка, а отверстие заварено жестью. Эти машины перевозили 75 и 105-мм боеприпасы.

ЭКСПОРТ

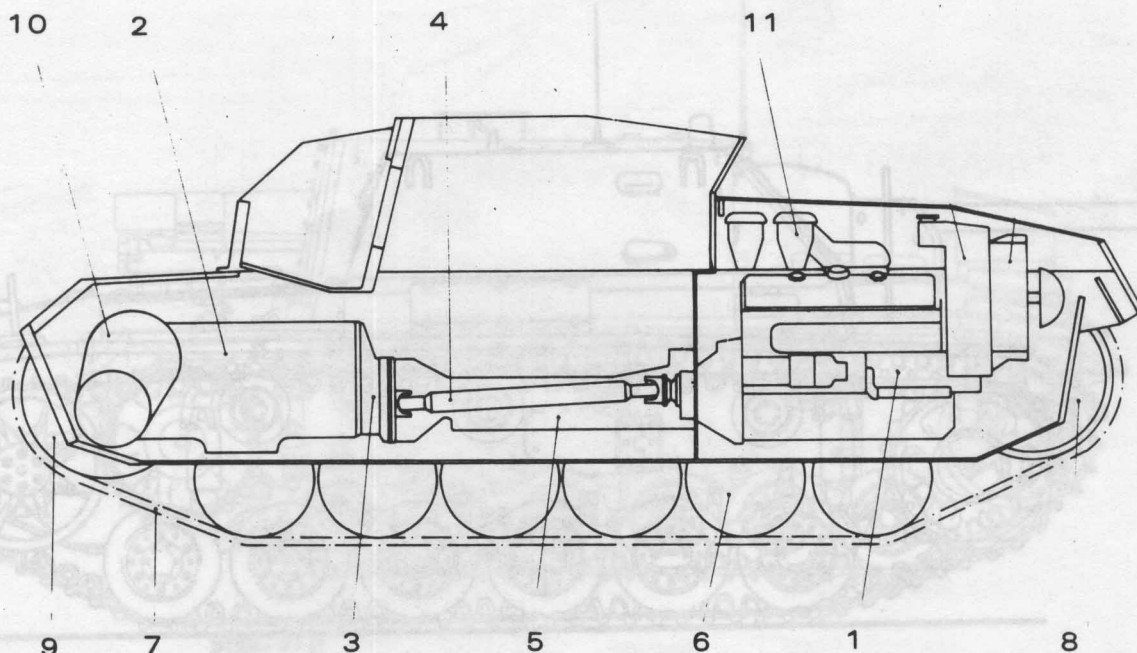
Штурмовые орудия StuG III (40) немцы экспортировали своим союзникам.

В 1942 году два StuG III Ausf. F/8 были проданы, вероятно, в Румынию.

В 1943 году немцы продавали штурмовые орудия в Болгарию, Испанию, Италию, Румынию и Финляндию.

Испанская армия получила 10 штурмовых орудий StuG 40 Ausf. F/8 (Ausf. G). На вооружении они стояли до середины 50-х годов, а затем, были проданы Сирии.

В течение 1943 года Болгария получила 55 StuG 40 Ausf. G (по пять штук в феврале, марте и апреле и по десять штук в мае, августе, сентябре и декабре). Болгарские машины в августе 1944 года были на вооружении 1-го батальона штурмовой артиллерии в Софии (25 штук) и 2-го батальона в Пловдиве (25



Основные узлы моторно-трансмиссионного отделения и ходовой части штурмового орудия StuG III: 1 - двигатель, 2 - коробка передач, 3 - сцепление, 4 - коленвал, 5 - кожух коленвала, 6 - опорные катки, 7 - гусеница, 8 - направляющее колесо, 9 - ведущее колесо, 10 - фрикцион, 11 - воздушный фильтр.

штук). В 1944-45 годах эти орудия были использованы в боях с венгерскими и немецкими войсками.

Итальянцы в мае 1943 года закупили пять StuG 40 Ausf. G (среди них одно орудие производства фирмы МИАГ). После капитуляции Италии машины вновь вернулись в Германию.

В Финляндию было продано в 1943 году 30 StuG 40 Ausf. G. В следующем году в апреле и июне поступило еще по 15 машин. Всего в Финляндии оказалось 59(47) StuG 40 Ausf. G, которые вошли в состав бригады штурмовой артиллерии и воевали в Карелии.

Венгры, пытаясь восполнить боевые потери, заказали 40 StuG 40 Ausf. G, которые использовались в том числе и при обороне Будапешта.

Самым большим импортером StuG 40 Ausf. G была Румыния, которая закупила 118(119) машин. В Румынии эти штурмовые орудия получили обозначение TAS T-III (tun de asalt T-III). Первые машины Румыния получила в рамках немецкой программы военной помощи (операция "Оливенбаум"). Было укомплектовано 9 батареи, которые были приданы 1-й танковой дивизии "Романия Маре", 2-й танковой дивизии (бывшей 8-й кавалерийской) и отряду штурмовой артиллерии 4-й армии.

Эти части воевали на Украине и в Молдавии. В момент капитуляции Румынии 23 августа 1944 года 1-я танковая дивизия находилась в районе

Бухареста. Зимой 1944 года румынские TAS T-III участвовали в сражениях в Словакии (1-й и 2-й танковые полки). В румынской армии StuG 40 стояли на вооружении до середины 50-х годов, а затем некоторые из них, после ремонта, были проданы в Египет и Сирию.

Последний раз штурмовые орудия StuG 40 применялись в бою в 1956 году во время суэцкого конфликта и в 1967 году во время шестидневной войны.

Переговоры о поставках штурмовых орудий вели также Португалия, Турция, Швейцария Швеция и Хорватия.

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Штурмовое орудие, экипаж - 4 человека. Место механика-водителя - в передней части корпуса, слева от коробки передач. Остальные члены экипажа размещались в боевом отделении. За спиной механика-водителя были места наводчика и командира машины. На некоторых StuG 40 Ausf. G наводчик кроме пушки обслуживал спаренный с ней пулемет. Заряжающий размещался в правой части боевого отделения. Заряжающий был одновременно радистом и обслуживал дополнительный пулемет, установленный на крыше рубки.

КОРПУС

Корпус можно разделить на силовое, боевое и рулевое отделения.

Для постройки штурмовых орудий использовались гетерогенные прокатанные бронеплиты, обладавшие особой прочностью.

С конца 1942 года стали применять бронеплиты худшего качества. Это объяснялось необходимостью наращивания выпуска штурмовых орудий при постоянном выпуске танков.

Корпус - сварной. Внутри боевого отделения находились места для экипажа, вооружение и

боеприпасы. В рулевом отделении находились механизмы трансмиссии и управления машиной.

В силовом отделении находился двигатель, топливный бак емкостью 300 л (нуль-серия) или 310 л (все остальные машины) и - по бокам двигателя - два радиатора с вентиляторами.

Между днищем машины и полом находились 12 торсионов - составлявших подвеску. В задней стене боевого отделения был люк в силовое отделение.

На лобовую броню машин StuG 40 Ausf. F приваривались дополнительные 30-мм бронеплиты. На StuG 40 Ausf. F/8 и G дополнительная броня крепилась болтами. С мая 1943 года фирма Алькетт начала выпускать штурмовые орудия с монолитной броней толщиной 80-мм, а фирма МИАГ выпускала машины с двухслойной броней до ноября 1943 года.

Для производства StuG 40 использовано 142 готовых корпуса танка PzKpfw III Ausf. M, сделанных на фирме МАН. На этих машинах броня была также двухслойной.

РУБКА

Штурмовое орудие Stumgeschütz III имело неподвижную рубку сваренную из бронеплит толщиной 30 и 50 мм. Верхняя бронеплита была толщиной 11 мм, она крепилась болтами и ее при необходимости можно было снять. Рубка крепилась к корпусу болтами и угольниками. Штурмовые орудия StuG 40 Ausf. G имели другую конструкцию рубки. Она была сварная из бронеплит толщиной 80(50+30), 50 и 30 мм. На крыше рубки устанавливалась командирская башенка, бронирование башенки - 30 мм. С ноября 1943 года на башенку стали устанавливать дополнительное бронирование.

На машины Ausf. G и, частично, Ausf. F/8 устанавливали 10-мм бронещиток пулемета MG 34 или MG 42.

На стенках внутри машины висело дополнительное оборудование, противогазы, пистолеты-пулеметы MP 38 или MP 40 с запасными магазинами к ним.

На задней стене боевого отделения в StuG III Ausf. G устанавливался электрический вентилятор. На машинах Ausf. F, F/8 и некоторых G вентилятор устанавливали на крыше рубки. На штурмовых

орудиях Ausf. G снаружи были характерные крючья, которые облегчали демонтаж рубки. С конца (сентябрь-декабрь) 1943 года по сентябрь 1944 года броню снаружи покрывали циммеритом.

Самоходки StuIG 33B тоже имели неподвижную сварную рубку. Толщина брони: лоб - 80 (50+30) мм, борта - 50 мм, корма и крыша - 10 мм. На крыше располагались одностворчатый люк командира машины и прицел. На задней стене боевого отделения был круглый люк для погрузки боеприпасов и эвакуации экипажа. Над силовым отделением крепился контейнер для запчастей, инструментов и оружейного шомпола.

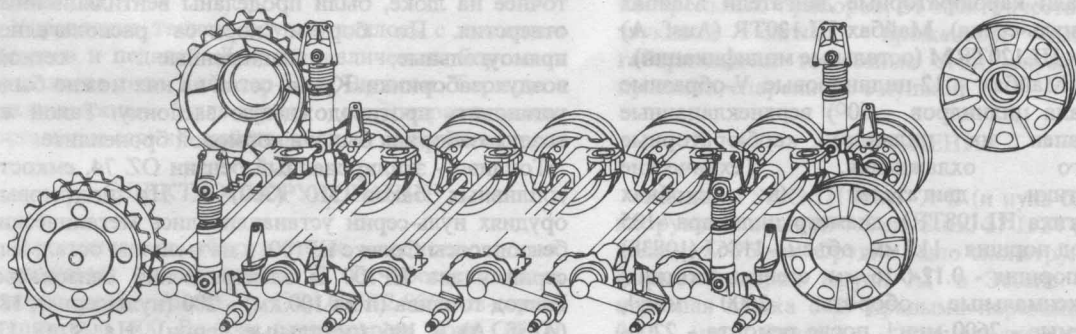
ШАССИ

Шасси штурмового орудия Stumgeschütz III состояло из шести пар опорных катков размером 520x75x397 (Ausf. A) и 520x95x397 (все остальные модификации) с резиновым бандажом. Каждый опорный каток через маятник соединялся с торсионом. Первая и последняя пара имела дополнительную гидравлическую рессору. Торсионы (длина 1995 мм, диаметр 44, 52 и 55 мм) были соединены попарно, поэтому опорные катки с левого борта были смещены ближе к корме, относительно катков, расположенных справа. На StuG III Ausf. A и частично Ausf. B применялись литые ведущие колеса диаметром 860 мм с восемью окнами, уменьшающими вес колес. На машинах Ausf. B применили новый тип ведущих колес.

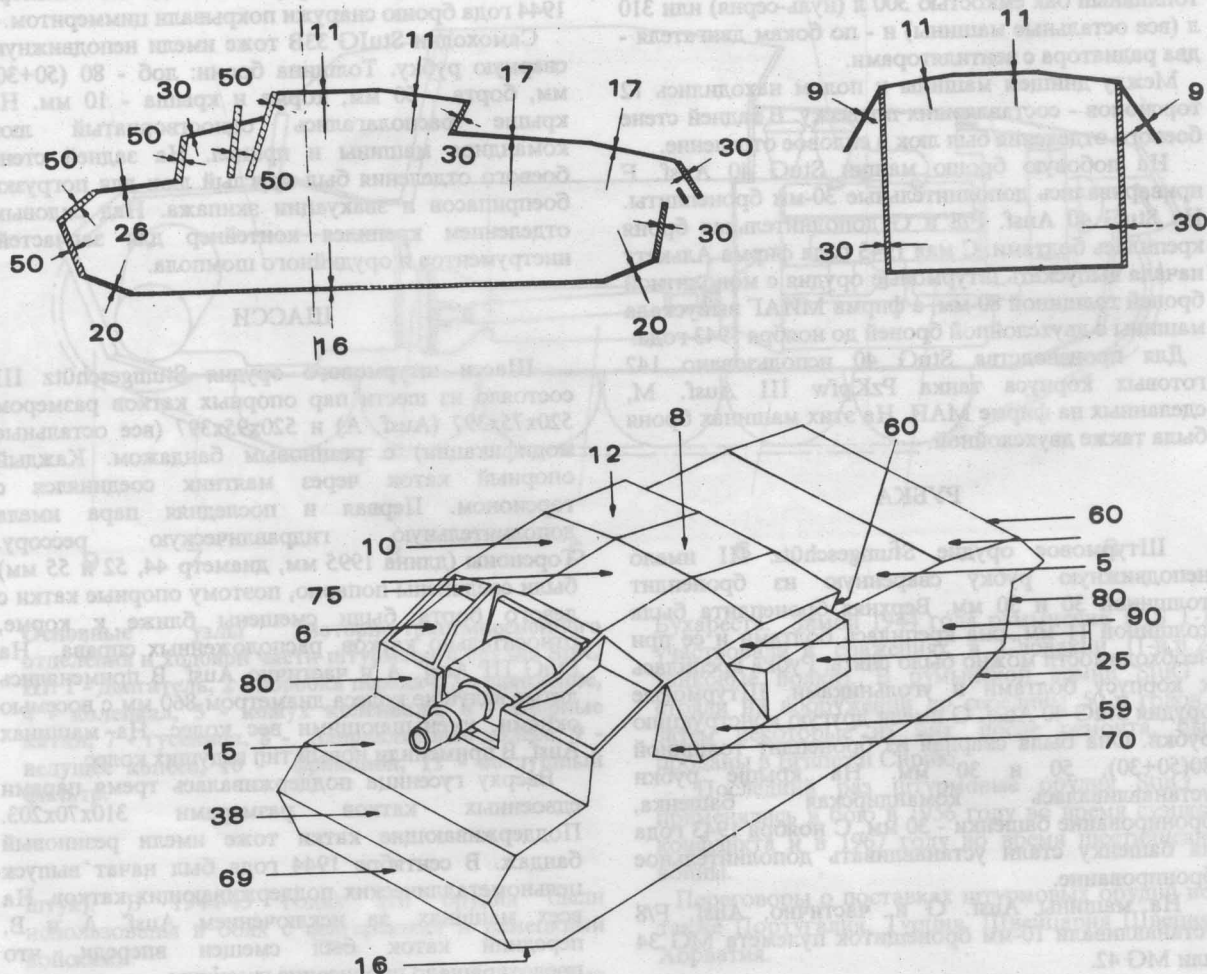
Вверху гусеница поддерживалась тремя парами сдвоенных катков размерами 310x70x203. Поддерживающие катки тоже имели резиновый бандаж. В сентябре 1944 года был начат выпуск цельнометаллических поддерживающих катков. На всех машинах, за исключением Ausf. A и B, передний каток был смещен впереди, что предотвращало провисание гусеницы.

Гусеницы одношкворневые одnogребневые, изготавливали из марганцевой стали. Каждая гусеница состояла из 93 звеньев. На гусеницы могли быть установлены противопробуксовочные накладки. В осенне-зимний период на Восточном фронте применялись более широкие гусеницы типа Осткетте.

В 1944 году на полигоне в Кумерсдорфе



Ходовая часть штурмового орудия StuG III/StuG 40



Толщина и схема размещения броневых плит штурмового орудия StuG III Ausf. D

проводились испытания цельнометаллических опорных катков. Испытания показали, что в этом случае трение возрастает на 10%.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

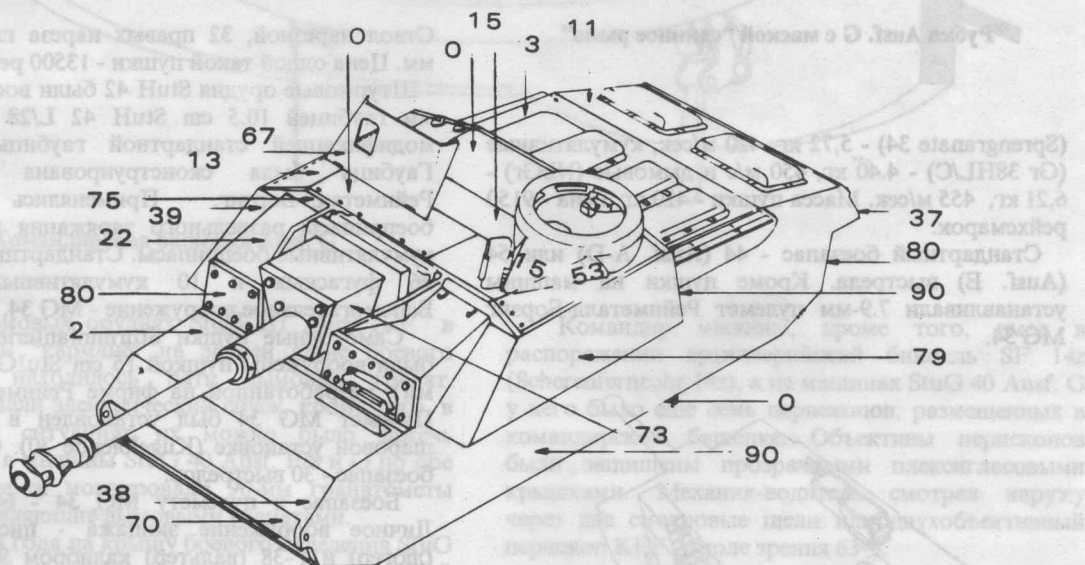
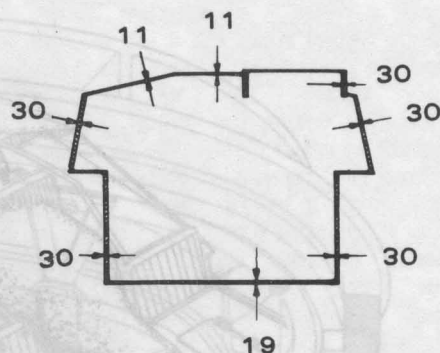
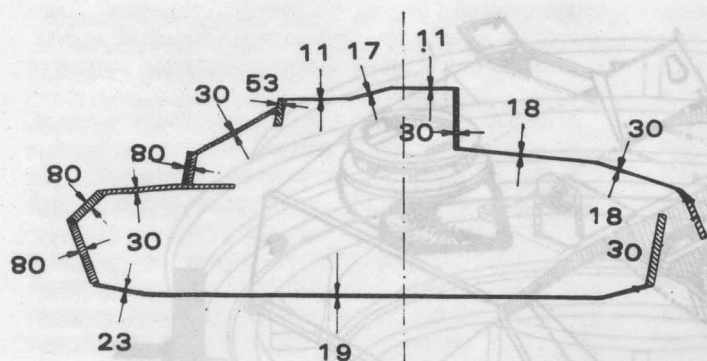
На штурмовые орудия Stumgeschütz III устанавливали карбюраторные двигатели Майбах HL108TR (нуль-серия), Майбах HL120TR (Ausf. A) или Майбах HL120TRM (остальные модификации).

Моторы Майбах - 12-цилиндровые V-образные (угол развала цилиндров - 60°) верхнеклапанные (один клапан на цилиндр) карбюраторные жидкостного охлаждения. Технические характеристики двигателей (в скобках характеристика HL108TR): диаметр цилиндра - 105 (100) мм, ход поршня - 115 мм, объем - 11867 (10838) см^3 , зазор поршня - 0.12-0.16 мм, степень сжатия - 6.5:1, максимальные обороты - 3000 мин^{-1} , рекомендуемые - 2600 мин^{-1} , после ремонта - 2200-2400 мин^{-1} . Мощность - 221 кВт/300 л.с. (184 кВт/250 л.с.) при 3000 мин^{-1} и 195 кВт/265 л.с. (169

кВт/230 л.с.) при 2600 мин^{-1} . Крутящий момент - 80 мкг при 2150 мин^{-1} .

Два радиатора общей поверхностью 2.6 м^2 размещались по бортам в кормовой части корпуса. В зимних условиях применялась специальная установка, позволяющая перекачивать прогретую жидкость (этиленгликоль) от работающего танка в танк, который нужно запустить. Циркуляцию воздуха в силовом отделении обеспечивали два вентилятора, размещенных за двигателем в задней части силового отделения. На верхней бронеплите, точнее на люке, были проделаны вентиляционные отверстия. По бортам корпуса располагались прямоугольные, защищенные сеткой, воздухозаборники. Кроме сетки на них можно было установить противодождевую заслонку. Такой же воздухозаборник был и в кормовой бронеплите.

Топливо - этилированный бензин OZ 74, емкость топливных баков 310 (300) л. На штурмовых орудиях нуль-серии устанавливались механические бензонасосы Солекс EP100, а на машины остальных серий - два EP100 и электрический бензонасос. Расход топлива (л на 100 км) - 280 (нуль-серия), 187 (Ausf. A) и 196 (остальные серии). На StuG III применялись карбюраторы Солекс 40 JFPII (2 штуки). После обкатки масло меняли каждые 2000



Толщина и схема размещения броневых плит
штурмового орудия StuG 40 Ausf. G

12 В (Ausf. F2, G, H и J). Два стартера Бош BNG 4/24 CRS 178 (нуль-серия), Бош BNG 4/24ARS129 и Бош AL/ZMD/R9 (остальные машины) мощностью 2,9 кВт (4 л.с.) напряжение 24 В.

Последовательность воспламенения 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12 (нуль-серия) или 1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9 (остальные серии). Свечи - Бош W 225T1. Кроме электрического стартера можно было применять инерционный стартер, а также запускать двигатель ручкой.

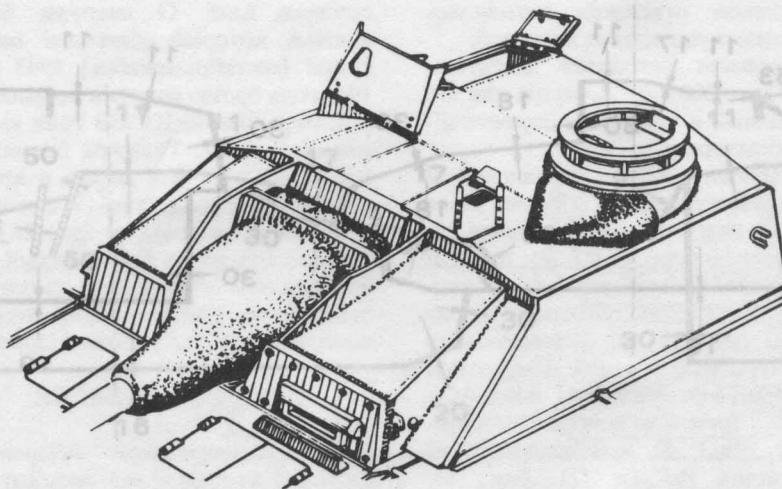
Электрическая подсветка была у прицела, контрольных приборов, от электричества работали звуковой сигнал, прожектор, вентиляторы, габаритные и тормозные огни, спуск орудия и пулемета, спаренного с пушкой.

ВООРУЖЕНИЕ

Машины StuG III Ausf. A-E (и нуль-серии) были вооружены пушкой 7.5 cm StuK 37 L/24 (1766.5 мм) калибром 75-мм. Орудие было сконструировано на фирме Фридрих Крупп АГ в Эссене. Это была нарезная пушка с 29 правыми нарезами глубиной 0.85 мм. Замок - клиновидный, спуск - электрический. Применялись следующие типы боеприпасов: бронебойные K.Gr.rot Pz массой 6.80 кг, начальная скорость - 380 м/сек, фугасные

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрическое оборудование - однопроводное, постоянное напряжение 12 В обеспечивалось генератором Бош GQL600/12-90(нуль-серия) мощностью 600 Вт или генератором Бош GTLN 600/12-1500 (остальные серии) мощностью 700 Вт. Кроме того, источниками тока служили свинцовые аккумуляторы Бош емкостью 105 Ач напряжением



Пушка Ausf. G с маской "свинное рыло"

(Sprenggranate 34) - 5,72 кг, 420 м/сек, кумулятивные (Gr 38HL/C) - 4,40 кг, 450 м/с и дымовые (NbGr) - 6,21 кг, 455 м/сек. Масса пушки - 420 кг, цена - 9150 рейхсмарок.

Стандартный боезапас - 44 (Ausf. A-D) или 54 (Ausf. E) выстрела. Кроме пушки на машины устанавливали 7,9-мм пулемет Рейнметалл-Борзиг MG 34.

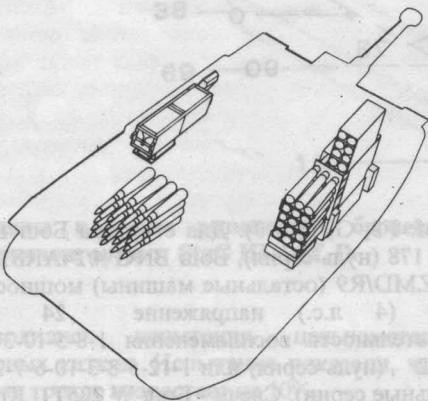


Схема размещения боеприпасов

Штурмовые орудия StuG 40 Ausf. F были вооружены пушкой 7,5 cm StuK 40 L/48 (3281 мм). Такая пушка была установлена на 333 машине этой модификации. Остальные (31 штука) штурмовые орудия Ausf. F имели пушку StuK 40 L/48. Вспомогательное вооружение - MG 34.

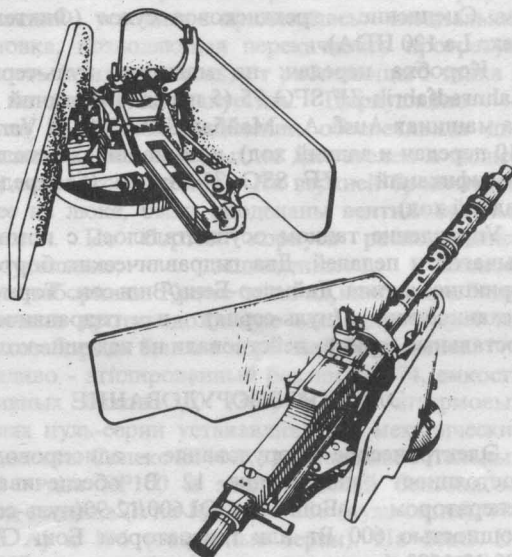
Машины Ausf. F/8 и G были вооружены пушкой StuK 40 L/48 (3615 мм). Применялись боеприпасы: бронебойные (PzGr 39) - массой 6,80 кг, начальная скорость 740-790 м/сек, подкалиберные (PzGr 40) - 4,10 кг, 920-1060 м/сек, фугасные (SprGr 34) - 5,72 кг, 420 м/сек, кумулятивные (Gr 38HL/B) - 4,40 кг, 485 м/с и дымовые (NbGr) - 6,21 кг, 455 м/сек. Полуавтоматическая пушка StuK 40 L/48 была сконструирована на фирме Рейнметалл-Борзиг в Дюссельдорфе. Пушка имела электрический спуск.

Ствол нарезной, 32 правых нареза глубиной 0,78 мм. Цена одной такой пушки - 13500 рейхсмарок.

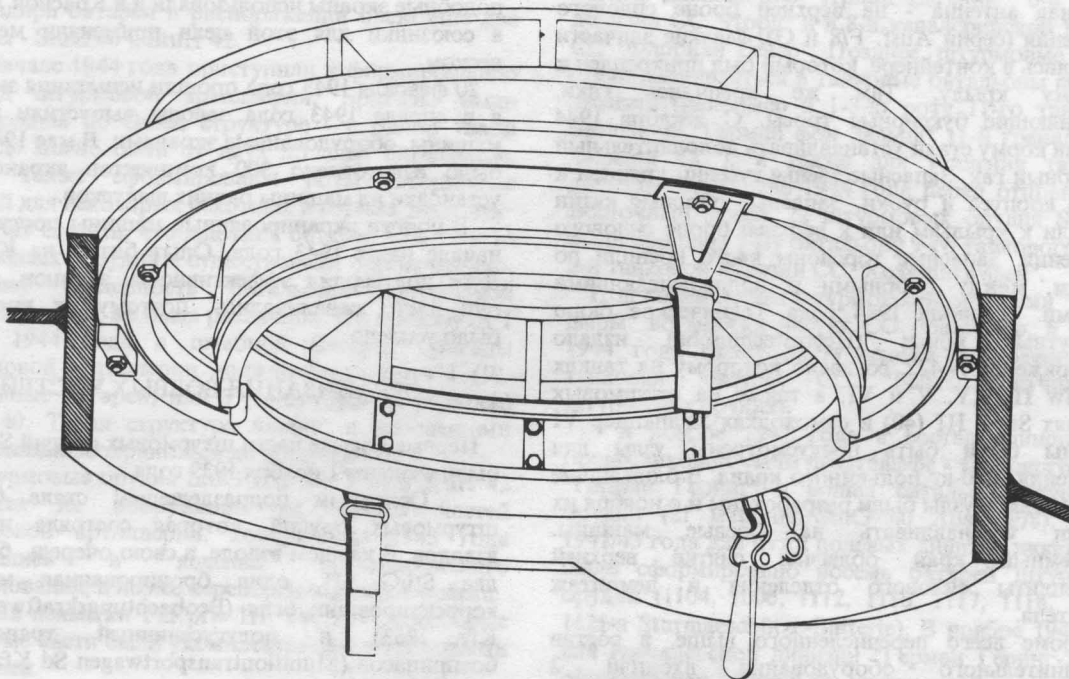
Штурмовые орудия StuH 42 были вооружены 105-мм гаубицей 10,5 cm StuH 42 L/28 (2840 мм) - модификацией стандартной гаубицы le.FH 18. Гаубица была сконструирована на фирме Рейнметалл-Борзиг. Применялись фугасные боеприпасы раздельного заряжания и унитарные кумулятивные боеприпасы. Стандартный боезапас - 26 фугасных и 10 кумулятивных снарядов. Вспомогательное вооружение - MG 34.

Самоходные пушки Sturmpanzer IV Ausf. G были вооружены пушкой 15 cm StuIG L/11.4 (1748 мм), разработанной на фирме Рейнметалл-Борзиг. Пулемет MG 34 был установлен в стандартной шаровой установке (Kugelblende 30). Стандартный боезапас - 30 выстрелов.

Боезапас к пулемету MG 34 - 600 патронов. Личное вооружение экипажа - пистолеты P-08 (люгер) и P-38 (вальтер) калибром 9,0 мм и два пистолета-пулемета MP-38 или MP 40 калибром 9,0 мм и 384 патронами к ним.



Пулеметная установка поздних Ausf. G



Командирская башенка Ausf. G

На штурмовых орудиях StuG III Ausf. A-F в специальном "кармане" на задней стене боевого отделения находилось пять дымовых гранат. Гранаты имели электрический спуск, кроме того, в экстренных ситуациях их можно было зажечь вручну. На машины StuG 40 Ausf. F/8 и G по обе стороны рубки монтировали 90-мм гранатометы NbK39, стреляющие дымовыми гранатами.

С мая 1944 года на крышу боевого отделения StuG 40 Ausf. G и StuH 42 устанавливался новый гранатомет 92-мм Nahverteidigungswaffe. Но до октября 1944 года только немногие штурмовые орудия были оборудованы этим гранатометом.

На машины StuG 40 Ausf. G устанавливался спаренный с пушкой пулемет MG 34. Сначала (с июня 1944 года) его устанавливали на штурмовые орудия со сварной маской, а позже (с сентября 1944 года) и на машины с литой маской ("свиное рыло").

ОПТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На машины StuG III Ausf. A и B устанавливали прицелы Sfl ZF (Zielfernrohr), а на машины Ausf. C-E и StuIG 33B - новые прицелы Sfl ZF1/RbLF 32. Оба типа прицелов - однообъективные перископические откалиброванные на 0-1500 м (бронебойные снаряды) и 0-3000 м (фугасные снаряды).

С марта 1942 года на машины StuG 40 Ausf. F-G и StuH 42 стали устанавливать прицелы Sfl ZF1a и RblF 36. Прицелы были откалиброваны на 0-2000 м (бронебойные снаряды) и 0-1500 м (кумулятивные снаряды). Все прицелы давали пятикратное увеличение, поле зрения - 8°.

Прицелы Sfl ZF1 и Sfl ZF1a использовали при стрельбе по ближним целям, а прицелы Rbl 32 и Rbl 36 - по целям удаленным.

Командир машины, кроме того, имел в распоряжении артиллерийский бинокль SF 14z (Scherenfernrohr 14z), а на машинах StuG 40 Ausf. G у него было еще семь перископов, размещенных в командирской башенке. Объективы перископов были защищены прозрачными плексигласовыми крышками. Механик-водитель смотрел наружу через две смотровые щели или двухобъективный перископ KFF 2 (поле зрения 63°).

РАДИООБОРУДОВАНИЕ

На машины StuG III Ausf. A-D устанавливались УКВ-приемники (UKF-Empf). Машины Ausf. E были оборудованы передатчиком 10 Wsch и двумя приемниками UKF-Empf. Орудия StuG 40 Ausf. F-G, StuH 42 и StuIG 33B оборудовали радиостанциями FuG 15 или FuG 16. Радиостанция FuG 15 - это приемник USW типа h, а FuG 16 состояла из такого же приемника и передатчика мощностью 10 Вт. Радиостанции работали в диапазоне 23000-24950 кГц. Антенна - прутковая длиной 2 м.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дополнительное оборудование состояло из саперных инструментов (топор, молот, лом, лопата, и ножницы для перерезания колочей проволоки), которые крепились на крыльях и бортовой броне. На машинах разных выпусков расположение инструментов на броне менялось. Пенный огнетушитель перевозился на левом крыле, на правом же крыле крепился домкрат, складной оружейный шомпол находился слева (серии Ausf. A-F), или на верхней бронеплите силового отделения (остальные серии). Рукоятка для ручного пуска

двигателя хранилась на левом крыле, спереди. Запасная антенна - на верхней броне силового отделения (серии Ausf. F/8 и G). Мелкие запчасти хранились в контейнере, который был прикреплен к правому крылу. Там же крепились гаки, соединяющие буксирные тросы. С декабря 1944 года на корму стали устанавливать дополнительный буксирный гак. Запасные звенья гусениц крепили к броне корпуса и рубки. Запасные опорные катки крепили к крыльям или к верхней броне силового отделения. Запасные торсионы часто крепили по бортам, между опорными и поддерживающими катками. 15 июня 1944 года Техническое бюро сухопутных войск (Heerestechnische) издало распоряжение №422, согласно которому на танках PzKpfw III, IV, V и VI, а также на штурмовых орудиях StuG III (40) и самоходках Ягдпанцер VI должны были быть предусмотрены узлы для крепления 2000-кг подъемного крана. В ближайшие месяцы такие узлы были разработаны и с ноября их начали устанавливать на боевые машины. Подъемный кран облегчал снятие верхней бронеплиты силового отделения и демонтаж двигателя.

Кроме всего перечисленного выше, в состав дополнительного оборудования входили 2 буксирных троса, канистры, ведро, брезентовые чехлы и т.п.

ЦИММЕРИТ

В начале июня 1943 года на полигоне в Кумерсдорфе были проведены первые испытания штурмового орудия StuG III, покрытого антимагнитным составом, который разработала фирма Циммер. Циммерит наносили на вертикальные поверхности машины слоем 3-4 мм. Циммерит не накладывался на экраны, дно, крышу боевого отделения, крылья, прожекторы, а также на колеса и другие подвижные части корпуса и рубки.

Фирма МИАГ начала выпуск машин, покрытых циммеритом, в конце сентября 1943 года; здесь циммериту придавали форму маленьких квадратов. Фирма Алькерт начала выпуск штурмовых орудий, покрытых циммеритом, только в ноябре 1943 года. На этой фирме циммерит формовали в виде больших вафель (Waffelmuster) или покрывали поверхность машины сплошным слоем циммерита (Riffelmuster). Все эти способы накладки циммерита должны были предотвратить его осыпание при попадании снарядов. На одну StuG III шло около 70 кг циммерита. С сентября 1944 года циммерит использовать перестали.

ЭКРАНЫ

Широкое применение кумулятивных снарядов заставило немцев устанавливать на бронетехнику экраны (Schyzen).

На штабном совещании 6-7 февраля 1943 года Гитлер приказал установить экраны на танки PzKpfw III и IV, а также на штурмовые орудия StuG III. Экраны представляли собой тонкие (5-8 мм) стальные листы или сетки, натянутые на металлические каркасы (так называемые Thoma Schyzen). Даже незначительное препятствие на пути кумулятивного снаряда вызывало размывание

кумулятивной струи. Следует заметить, что подобные экраны использовали и в Красной Армии, а союзники для этой цели применяли мешки с песком.

20 февраля 1943 года прошли испытания экранов, а в апреле 1943 года заводы выпустили первые машины, оборудованные экранами. В мае 1943 года было изготовлено 300 комплектов экранов для установки на машины ранних выпусков.

В войска экранированные машины поступили в начале июня 1943 года. Опыт битвы на Курской Дуге подтвердил эффективность экранов, однако они часто отваливались, поэтому их крепление было усилено.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ

Первые боевые части штурмовых орудий StuG III были созданы 1 ноября 1939 года.

Основным подразделением стала батарея штурмовых орудий, которая состояла из трех взводов. В каждом взводе, в свою очередь, было по две StuG III, одна бронированная машина-корректировщик огня (Beobachtungskraftwagen Sd Kfz 253) и полугусеничный транспортер боеприпасов (Munitionstransportwagen Sd Kfz 252) с прицепом Sd Anh 32. На практике же использовали и другие типы машин: бронетранспортеры Sd Kfz 251 и танки PzKpfw I Ausf. A со снятыми башнями.

Такую структуру имели первые батареи: 640-я, 659-я и 660-я, а также батареи, сформированные уже после начала французской кампании, - 665-я, 666-я, 667-я и SS-Sturm-Batterie.

20 апреля 1940 года был сформирован 600-й дивизион артиллерии специального назначения (600. Artillerie Abteilung (motorised) Zur Besonder Verwegung), куда вошли все сформированные батареи. 16 апреля 1940 года был издан приказ, на основании которого руководство батареями стало иметь в своем составе отделение мотоциклетчиков, две штабные машины Sd Kfz 15 и грузовик.

В апреле 1941 года началось формирование батальонов (дивизионов) штурмовой артиллерии, состоящих из трех батарей, т.е. 18 штурмовых орудий.

В ноябре 1941 года в состав батареи было введено седьмое орудие, которое поступало в распоряжение командира батареи. Машины-корректировщики огня Sd Kfz 253 были переданы в ведение дивизионного (батальонного) командования.

Из-за нехватки бронетранспортеров, для подвоза боеприпасов использовали обычные грузовые автомашины. 1 декабря 1942 года структура штаба дивизиона (батальона) была вновь изменена. Был увеличен и штат батареи. Теперь батарея состояла из трех взводов по три StuG III в каждом, плюс StuG III командира батареи - итого 10 штурмовых орудий. До этого изменения в батальоне было 22 штурмовых орудия: три батареи по 7 StuG III в каждой и машина командира батальона.

2 марта 1943 года был издан приказ о формировании смешанных частей, имеющих на вооружении как StuG III, так и StuH 42. В смешанной батареи было 7 StuG 40 и 3 StuH 42.

Дальнейшие изменения в структуру батареи штурмовых орудий были внесены 1 февраля 1944 года. Теперь в батареи стало четыре взвода по три

орудия: три взвода StuG 40 и один StuH 42. У командира батареи в распоряжении было еще два орудия - StuG 40 и StuH 42.

В начале 1944 года приступили к формированию бригад штурмовой артиллерии. Бригады были разнородны по своей структуре - в одной такой бригаде могло быть от двух до пяти батальонов. Были также сформированы роты штурмовых орудий для некоторых пехотных и горных дивизий.

Стоит сказать, что два типа батарей - по 10 и 14 штурмовых орудий - существовали одновременно. Поэтому численность батальонов штурмовой артиллерии так же была различной. По приказу от 1 июня 1944 года в штабной батарее бригады штурмовой артиллерии должно было быть 1 (10-орудийные батареи) или 3 (14-орудийные батареи) StuG 40. Такая структура частей, с небольшими изменениями, сохранилась до конца войны.

Штурмовые орудия StuG III, StuG 40 и StuH 42 состояли на вооружении не только частей штурмовой артиллерии, которые до 1943 года находились в ведении артиллерийского командования, а позже перешли в танковые войска.

Из-за нехватки PzKpfw III, IV, и V, некоторые танковые части были укомплектованы штурмовыми орудиями.

Роты штурмовых орудий, насчитывающие 14 машин (три взвода по 4 орудия и 2 командирские машины), придавались грендерским дивизиям. Например, в 7-м танковом батальоне 10-го грендерского полка было 42 орудия StuG III (по состоянию на сентябрь 1943 года). Если же роты штурмовых орудий входили в состав танковой дивизии то они имели другую структуру. Численность такой роты - 22 орудия (четыре батареи по пять орудий и две командирские машины). Такие роты штурмовой артиллерии входили в состав, например 24-й и 14-й танковых дивизий.

В 1944 году, когда устаревшие танки PzKpfw III снимали с вооружения, штурмовые орудия стали широко использовать в танковых частях. Штурмовые орудия поддерживали огнем танки PzKpfw IV и PzKpfw V "Пантера" и находились в составе дивизионов истребителей танков (Panzer Jäger Abteilung).

Первая часть штурмовых орудий войск СС была сформирована весной 1940 года. Это была SS-Sturm-Batterie, вошедшая в состав полка СС "Адольф Гитлер" 1 июня 1940 года. В феврале подобная часть вошла в состав моторизованной дивизии СС "Рейх". По своей структуре обе эти части не отличались от общевойсковых. В июне 1941 года батарея штурмовых орудий была сформирована в моторизованной дивизии СС "Мертвая Голова", а в сентябре - в моторизованной дивизии СС "Викинг". Батарея дивизии "Викинг", по-видимому, имела уже 10-орудийную структуру.

Весной 1942 года, во время переформирования моторизованной дивизии СС "Адольф Гитлер", был сформирован батальон (дивизион) штурмовой артиллерии, состоящий из трех батарей по семь штурмовых орудий в каждой. В ноябре 1942 года подобные части были сформированы в дивизиях СС "Мертвая Голова" и "Рейх". Параллельно формировались батареи штурмовых орудий и в других частях войск СС, например, в 7-й егерской

горной дивизии СС "Принц Евгений", 6-й горной дивизии СС "Норд" и в 8-й кавалерийской дивизии СС "Флориан Гейер". Позднее, штурмовые орудия стали направляться в танковые батальоны егерских дивизий (например в 1-3-ю роту 11-го танкового батальона "Герман фон Зальца" 11-й грендерской дивизии СС), а также для усиления танковых дивизий. В феврале 1944 года перед отправкой на Восточный фронт 22 штурмовых орудия StuG 40 были приданы 2-му батальону 9-го танкового полка 9-й танковой дивизии СС "Хохенштауфен".

Под конец войны штурмовыми орудиями "латали дыры" во многих частях СС (например, в ноябре 1944 года перед наступлением в Арденнах 2-я танковая дивизия СС "Рейх" получила 14 штурмовых орудия).

В ноябре 1942 года в состав единственной бронетанковой части люфтваффе - танкового полка "Герман Геринг" - вошел батальон штурмовых орудий (21 машина StuG 40 Ausf. F/8). Зимой 1942/43 года для нужд полевых дивизий люфтваффе было сформировано восемь батарей штурмовых орудий (1104, 1006, 1112, 1116, 1117, 1118, 1119 и 1121-я Sturmgeschütze-Batterie). В ноябре 1944 года для грендерской дивизии "Герман Геринг-2" был сформирован батальон штурмовой артиллерии, имевший на вооружении 45 машин StuG 40 и StuH 42.

Роты истребителей танков пехотных дивизий также имели на вооружении штурмовые орудия. Формировались два типа рот - 10 и 14-орудийные. С февраля 1944 года в их состав, кроме StuG 40, входили и StuG IV.

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ФРАНЦУЗСКАЯ КАМПАНИЯ 1940 г.

К формированию первых шести батарей штурмовых орудий StuG III приступили в начале 1940 года в учебном артиллерийском полку (ArillerieLehrRegiment) в Ютеборг-Дамме. Но к началу французской кампании было сформировано только три батареи.

640-я батарея была включена в состав моторизованного пехотного полка "Великая Германия", 659-я батарея вошла сперва в XIII армейский корпус, а, позднее, в состав 6-й танковой дивизии. 660-я батарея вошла в состав 3-й пехотной дивизии.

640-я батарея всю кампанию сражалась в составе полка "Великая Германия", в том числе и под Седаном и под Соной.

659-я батарея начала свой боевой путь под Фунами. В районе Шато-Порсен батарея поддерживала 17-ю и 23-ю пехотные дивизии. В июне 1940 года батарея сражалась в Бургундии, а закончила кампанию на границе Швейцарии. В одном из последних боев погиб командир батареи старший лейтенант фон Фрауэнберг.

11 мая 1940 года в бой вступила 660-я батарея. Часть сражалась под Мозой, под Комбрэ (26 мая 1940 года) и у канала Ля Бассе, где поддерживала огнем моторизованную дивизию СС "Мертвая Голова". Бой во Франции прекратился 19 июня 1940 года под Сен-Дизьером. В это время батарея уже входила в состав 6-й танковой дивизии.



Погрузка боеприпасов в StuG III Ausf. B, Франция, 1940 г.

В начале июня на фронт ушла последняя, только что сформированная, 665-я батарея штурмовых орудий. Она участвовала в боях над каналом Рейн-Марна. Главной целью батареи были неприятельские полевые укрепления.

Французская компания подтвердила эффективность штурмовой артиллерии, часто бывало, что только благодаря огневой поддержке пехота могла выполнить поставленные задачи. Особенно выручали штурмовые орудия, когда встречались сильные укрепления. Штурмовые орудия были нужны и в ... танковых частях - выяснилось, что легкие немецкие танки безусловно уступают легким танкам французов и англичан. Поэтому StuG III поддерживали свои танки в бою.

Летом 1940 года некоторые батареи штурмовой артиллерии (640-я батарея и только что сформированный 184-й дивизион штурмовой артиллерии) участвовали в подготовке плана "Морской Лев" - вторжения в Великобританию. В августе и октябре 1940 года были сформированы 185, 190 и 191-й дивизионы штурмовой артиллерии, а в ноябре 1940 года - 192 и 197-й дивизионы.

В 1941 году было начато формирование новых дивизионов.

БАЛКАНСКАЯ КАМПАНИЯ 1941 г.

В боях против Греции и Югославии в апреле-мае 1941 года участвовали 184, 190 и 191-й дивизионы штурмовой артиллерии (StuG Abt), 16-я рота штурмовых орудий полка "Великая Германия", а также батарея моторизованной бригады СС "Адольф Гитлер".

190-й дивизион был придан 5-й горной дивизии и вместе с 85-м саперным батальоном уничтожал полевые укрепления. Позже дивизион участвовал в боевых действиях в районе Комотины-Ксанти. 12 апреля его придали 2-й танковой дивизии.

191-й дивизион, под командованием майора Хоффманн-Шёнборна, входил в состав XVIII армейского корпуса. В бою с греческим отрядом

дивизион потерял одно орудие. Боевой путь этой части прошел через Лариссу и Салоники.

184-й дивизион расположенный в Познани и Вжесьне (Вартегау) был в спешном порядке передислоцирован в Югославию (Хорватию). В конце апреля 1941 года дивизион вернулся в Польшу.

ВОЙНА ПРОТИВ СССР 1941 г.

В первой фазе плана "Барбаросса" участвовало двенадцать дивизионов штурмовых орудий (184, 185, 189, 190, 191, 192, 197, 201, 203, 210, 226 и 243-й) и рота штурмовых орудий дивизии "Великая Германия".

В группу армий "Север" вошли 184 и 185-й дивизионы штурмовых орудий. 184-й дивизион состоял из батарей, уже принимавших участие в французской и балканской кампаниях. Этот дивизион поддерживал 28-ю пехотную дивизию и сражался в Гродно, Мостах и под Великими Луками.

185-й дивизион перед началом боевых действий был дислоцирован в Браунсберге, а после перехода границы, его батареи были по отдельности приданы разным пехотным частям. 659-я батарея воевала под Новгородом, 660-я - под Лугой и Ржевом, 667-я поддерживала 30-ю пехотную дивизию под Старой Руссой и Ленинградом. В сражении под Волховом экипаж штурмового орудия под командованием обервахмистра Кихера подбил 30 советских танков Т-34/76 и КВ-1, за что 9 марта 1942 года он был награжден орденом Железный рыцарский крест.

В составе группы армий "Центр" сражался 191-й дивизион. Перед началом военных действий дивизион был сконцентрирован в районе Люблина и Хелма Любельского. Этот дивизион был включен в 6-ю армию, а позднее, придан 98-й пехотной дивизии. Боевой путь дивизиона пролегал через Коростень, Гомель, Рославль. В сентябре 1941 года дивизион сражался под Киевом.

Эмблемой 192-й дивизиона был череп, поэтому его часто называли дивизион "Мертвая Голова". Перед началом войны это подразделение было

дислоцировано в Янове Любельском. Командиром дивизиона был капитан Хаммон.

22 июня дивизион форсировал Буг по железнодорожному мосту у Бреста. 3-я батарея форсировала реку по дну (3/192 - "nterwasser-Batterie"). Дивизион участвовал в кровопролитных боях за гомельский аэродром, где подбил более двадцати танков Т-26 и Т-28. Кроме того, в качестве трофея был захвачен тяжелый танк Т-35.

189-й дивизион сражался под Витебском. В ноябре 1941 года этот дивизион участвовал в окружении и уничтожении советских войск под Ржевом.

210-й дивизион был на самом острие немецкого клина, направленного на Москву.

243-й дивизион поддерживал 1-ю горную дивизию, наступающую на Львов. Первый свой бой этот дивизион принял 22 июня под Олышицами. В лесах около Янова советские тяжелые танки КВ-1 подбили два штурмовых орудия. Далее боевой путь части пролегал через Кировоград, Киев, Гомель, Брянск. Зимой 1941 года дивизион участвовал в оборонительных боях к западу от Москвы.

226-й дивизион перед началом боевых действий был сконцентрирован в Варшаве и Венгрове. Батареи этого дивизиона были распределены между пехотными дивизиями: 1-я батарея была придана 137-й пехотной дивизии, 2-я - 292-й пехотной дивизии, а 3-я - 263-й пехотной дивизии. Форсировав Буг, дивизион наступал на Минск. 9-12 июня дивизион прорывал линию Сталина и далее наступал на Оршу, Смоленск и Ельню.

В сентябре 1941 года в бой вступил 202-й дивизион, который наступал в направлении Тулы и Москвы.

В состав группы армий "Юг" входили три дивизиона штурмовых орудий - 197, 190 и 244-й.

197-й дивизион атаковал по направлению Сколе-Стрый, форсировал Днепр под Кременчугом и участвовал в боях под Харьковом и Полтавой. Во время штурма Полтавы, 9 сентября 1941 года, погиб командир дивизиона. В конце 1941 года дивизион был включен в состав 11-й армии, наступающей на Крым. 17 декабря 1941 года дивизион, поддерживая 22-ю пехотную дивизию, первым ворвался в Севастополь.

190-й дивизион после Балканской кампании был переброшен по железной дороге в Бухарест и далее, тоже железной дорогой, под Перемышль. Этот дивизион участвовал в операциях на территории Украины, а в конце 1941 года был переброшен в Крым.

244-й дивизион участвовал в прорыве линии Сталина, сражался над Днепром и под Харьковом.

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ 1942 г.

На северном участке фронта штурмовые орудия принимали активное участие в боевых действиях. В "котле" под Демьянском среди окруженных частей оказалась и 666-я батарея 184-го дивизиона. Этот дивизион участвовал в попытке прорыва окружения в районе Старой Руссы, где штурмовые орудия поддерживали моторизованную дивизию СС "Мертвая Голова". Много раз немецкие штурмовые орудия принимали бой с советскими танками Т-34/76 и КВ-1.

На центральном участке фронта в жарких сражениях участвовал 667-й дивизион. Во время



StuG III Ausf. B, Украина, 1941 г.

битвы под Ржевом 29-31 августа 1942 года дивизион уничтожил 83 советских танка, из них 18 - на счету экипажа старшего лейтенанта Клауса Вагнера - командира 3-й батареи 667-го дивизиона. 9 сентября 1942 года позиции немецких войск атаковали более 50 советских танков, тогда как в 3-й батарее осталось всего пять исправных машин. Советские танкисты одно за другим выбивали немецкие штурмовые орудия, но когда осталось в строю только одна машина - лейтенанта Баурмана, атака захлебнулась, а на поле боя остались гореть 33 советских танка. Лейтенант Баурман был награжден Золотым крестом (Золотой крест - награда по достоинству между Железным крестом I класса и Железным рыцарским крестом).

15 сентября советские войска попытались прорвать оборону, но на их пути встал один взвод 3-й батареи (командир - вахмистр Гуго Примозиц). Укрытые среди холмов и замаскированные ветками, штурмовые орудия не были замечены советскими танкистами. Немцы открыли огонь лишь когда неприятель подставил борт. Снаряды легко пробивали бортовую броню советских танков с дистанции 700 м. Атаку советской пехоты задержали стрельбой фугасными снарядами и огнем из пулеметов. Когда советские танки развернулись, Примозиц отдал приказ отступить на запасные позиции. Тут в машину Примозица попал снаряд танка KV-1. Снаряд пробил лобовую броню и ... вылетел через крышу боевого отделения, не причинив штурмовому орудия никакого вреда. Ответ StuG III был незамедлителен - советский танк был подожжен. Вскоре за этим Примозиц "отстрелил" башню и у T-34/76.

Сражаясь в одиночку, без поддержки пехоты, три штурмовых орудия подбили 24 советских танка. Вахмистр Гуго Примозиц был награжден Железным рыцарским крестом. А 28 января 1943 года он получил Дубовые листья рыцарского креста.

В сражениях в пригородах Ржева также участвовал дивизион штурмовой артиллерии дивизии "Великая Германия".

Много штурмовых орудий было и на южном участке фронта. В 1942 году там всего сражалось 13 дивизионов штурмовой артиллерии.

17 января 1942 года взвод из 190-го дивизиона под командованием лейтенанта Даммана подбил в районе села Владиславовка около Мелитополя 16 советских легких танка Т-26, образца 1933 и 1937 годов. Три месяца спустя взвод лейтенанта Вагнера подбил три KV-1. Во время битвы за Керчь 190-й дивизион получил новые StuG 40 Ausf. F/8. Всего за время сражений под Керчью 190-й дивизион уничтожил 80 танков, 6 гвардейских минометов, 102 пушки, 14 зениток и 42 противотанковых орудия. Кроме того, было уничтожено семь бункеров. В июне дивизия участвовала в сражении под Севастополем. 2-я батарея сражалась за форт "Сибирь", а 20 июня штурмовые орудия ворвались в форт "Ленин".

В боях под Керчью и Севастополем участвовал 197-й дивизион. Под Севастополем штурмовые орудия применялись по "классическим" принципам тактики - они поддерживали пехоту.

В большом наступлении фашистских войск на южном участке фронта ("Fall Blau") участвовали все части штурмовой артиллерии, находившиеся там. Под Харьковом и Воронежем сражался дивизион штурмовых орудий "Великая Германия". Под Воронежем он поддерживал наступление 24-й танковой дивизии и 3-й моторизованной дивизии.

17 сентября 1942 года в районе Касина к югу от Воронежа 190-й дивизион принял бой с большой группой советских танков. В тот день штурмовые орудия подбили 17 танков Т-34/76.

243-й дивизион тоже сначала сражался под Воронежем, а позднее был переброшен на Кубань, где участвовал в наступлении вдоль железной



StuG III Ausf. D "376", Крым, 1942 г.

дороги Краснодар-Пролетарская-Котельниково-Сталинград. Эта же часть участвовала и в попытке прорыва "котла" под Сталинградом.

В самом Сталинграде сражались штурмовые орудия 244-го дивизиона. Во время боев за фабрику "Красный Октябрь" две машины были забросаны бутылками с "коктейлем Молотова". 244-й дивизион был полностью уничтожен в Сталинграде. Там же нашел свою могилу и 245-й дивизион. Последнее штурмовое орудие было подбито 28 января 1943 года, за несколько дней до капитуляции 6-й армии фельдмаршала Паулюса.

Среди частей, пытавшихся прорваться на выручку войскам, окруженным под Сталинградом, была 901-я учебная батарея штурмовых орудий.

На Кубани и на Кавказе сражались 191, 177, 203-й дивизионы и недавно сформированная 232-я бригада штурмовых орудий под командованием майора Гейслера. Эта бригада сражалась под Харьковом, у Миуса и на Дону.

На 26 ноября 1942 года на Восточном фронте сражалось 20 дивизионов - 347 штурмовых орудий, еще 101 орудие находилось в ремонте.

АФРИКА 1942 г.

В начале 1942 года был сформирован взвод из трех штурмовых орудий StuG III Ausf. D, который был отправлен в Африку. Эти машины были включены в состав 5-го егерского полка 288-й зондеркоманды. Эти StuG III участвовали в бою под Газалой в мае 1942 года.

Осенью 1942 года в Цинне был дислоцирован дивизион штурмовой артиллерии, предназначенный для отправки в Африку. Однако, 2 и 3-я батареи этого дивизиона были посланы на Восточный фронт, а на "Черный континент" попала только 1-я батарея - батарея "Африка". В батарее было 6 StuG 40 Ausf. F/8. В ноябре 1942 года батарея по железной дороге была перевезена в Неаполь и дальше на Сицилию. Во время перевозки по Средиземному морю английская авиация потопила один транспорт, на котором было два штурмовых орудия, транспортер боеприпасов Sd Kfz 252 и тягач.

В Тунисе батарея была придана 90-му артиллерийскому полку, а позже вошла в состав парашютно-десантной бригады "Рамке". Батарея "Африка" участвовала в бою на перевале Кассарин. В мае 1943 года батарея сдалась союзникам вместе со всеми немецко-итальянскими войсками в Африке.

Во время союзнического "пробного десанта" в Дьеппе в августе 1942 года в район боев был в экстренном порядке переброшен 226-й дивизион. Но дивизион прибыл в Дьепп уже после того, как союзники отступили.

Весной 1943 года была сформирована 247-я батарея штурмовых орудий под командованием капитана Герхарда Хоппе. Вооружение батареи - 10 StuG 40 Ausf. G. Во время перевозки из порта Чивитавеккья на Сардинию союзники потопили один из транспортов. На дно отправились 2 штурмовых орудия, машина командира батареи и 13000 75-мм снарядов. 247-я батарея должна была поддерживать итальянские войска на Сардинии. В ноябре 1943 года часть перебросили на Корсику.

Морская транспортировка снова обернулась потерями - был потоплен паром с одним штурмовым орудием на борту. В 1944 году батарея была расформирована, а ее личный состав вошел в 300-й запасной дивизион штурмовой артиллерии в Нейссе (Ныса).

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ 1943 г.

Самыми значительными боями, в которых участвовали в 1943 году части штурмовой артиллерии были сражение под Ленинградом (так называемая 2-я битва на Ладожском озере), битва на Курской Дуге и бои в районе Харькова и Киева.

В битве под Старой Руссой и Невелем участвовал 184-й дивизион штурмовой артиллерии, а в боях за Волхов с частями советской 2-й Ударной армии сражалась 912-я бригада штурмовых орудий. На другом участке фронта, в районе Мга-Рабочий поселок 7, 226-й дивизион штурмовой артиллерии поддерживал атаки 227-й пехотной дивизии. В начале февраля 1943 года дивизион подбил четырехсотый советский танк. Во второй половине 1943 года этот дивизион был переформирован в 226-ю бригаду штурмовых орудий.

Как и в 1942 году 667-й дивизион (бригада) сражалась под Ржевом. 2-я батарея этой части участвовала 12 октября в сражении под Ленино.

Согласно плану "Цитадель" в составе группы армий "Центр", атакующей Курский выступ с севера, находилась 185-я бригада штурмовых орудий, наступавшая на Орел. На Орел наступал и 177-й дивизион штурмовой артиллерии. В задачу экипажей штурмовых орудий входило подавление огневых точек Красной Армии. Рядом с StuG 40 Ausf. G на позиции советских войск наступали тяжелые самоходные установки "Фердинанд". 10 июня 1943 года экипаж лейтенанта Триспела в течение получаса подбил 12 Т-34/76. В сражении 17 июня 1943 года было уничтожено 36 неприятельских танков (М3 "Генерал Ли", Т-34/76 и Т-70). В сентябре 1943 года дивизион сражался в районе Чернигова.

В составе группы армий "Юг" находилось девять бригад и дивизионов штурмовой артиллерии, которые участвовали в наступлении на Курский выступ с юга.

О тяжести боев на Курской Дуге говорят такие цифры: 219 танков, 106 противотанковых орудий, 138 противотанковых ружей, 10 пушек, 8 легких пехотных пушек, 8 тяжелых орудий, 6 гаубиц, 3 зенитки, 2 бронеавтомобиля БА-64, сбитый самолет и 35 автомашин - таков результат боевой работы 911-й бригады штурмовых орудий в июне-августе 1943 года в боях под Курском и Харьковом.

В августе 1943 года несколько бригад сражалось в районе Харькова, а в октябре-ноябре бои переместились в район Киев-Черкассы.

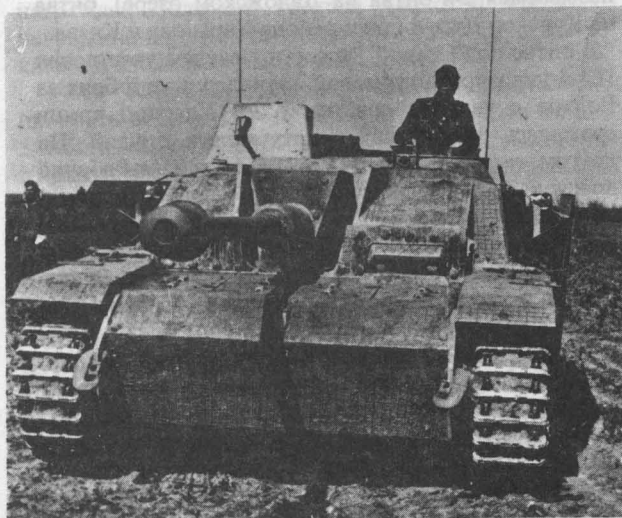
30 июня 1943 года на Восточном фронте было 26 бригад и дивизионов штурмовой артиллерии - всего 35 StuG III Ausf. A-E, 727 StuG 40 Ausf. F-G и 57 StuH 42.

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ 1944 г.

После прорыва блокады Ленинграда на северном участке фронта бои переместились в Прибалтику.

В Курляндии отличилась 912-я бригада штурмовых орудий под командованием майора Зеппа Брандера.

С 16 по 30 сентября 1944 года позиции у озера Пейпус защищала 184-я бригада штурмовых орудий. 226-я бригада обороняла Ригу, поддерживая 14-ю танковую дивизию и 126-ю пехотную дивизию. В конце 1944 года эта бригада была частично перевооружена в штурмовые орудия Sturmgeschütz IV и самоходки Jagdpanzer IV. Под конец года бригада отступила к Гданьску, а 393-я бригада попала в окружение.



StuG III Ausf. G, Россия, 1943 г.

На участке фронта группы армий "Центр" до июня 1943 года шли бои местного значения. В пригородах Ковеля с частями 27-й Волынской пехотной дивизии Армии Крайовой сражались штурмовые орудия 190-й бригады.

22 июня 1944 года началась операция "Багратион" - большое наступление Красной Армии в Белоруссии. В конце июня - начале июля была полностью уничтожена 667-я бригада штурмовых орудий.

В последних числах июня 1944 года из Нейссе (Ныса) прибыла на фронт 229-я бригада штурмовых орудий. На вооружении бригады были 22 StuG 40 Ausf. G и 9 StuH 42. Через несколько дней в часть прибыло пополнение - еще 20 штурмовых орудий. В июле-августе бригада сражалась под Нарвой. После начала нового наступления Красной Армии 229-я бригада обороняла г. Ружан.

В декабре 1944 года бригада была переброшена в Восточную Пруссию и сражалась в районе Лика (Элк), в январе 1945 года обороняла Лётцен (Гижицко) и Раценбург (Кентшин). Остатки бригады обороняли Гданьск и сдались в плен в Хеле.

Части штурмовой артиллерии участвовали и в подавлении варшавского восстания.

На южном участке фронта в "котел" под Черкассами попала 3-я батарея 202-й бригады штурмовых орудий. Во время прорыва окружения экипаж вахмистра Кремера подбил 9 советских танков Т-34. Кремер был награжден Золотым немецким крестом. В атаке участвовала и 239-я

бригада штурмовой артиллерии. Вместе с солдатами из 5-й гренадерской дивизии СС "Викинг" эта бригада первая прорвала кольцо. Несколько машин было брошено на берегу реки Горный Тыкич - их не смогли переправить. Летом 239-я бригада сражалась в Румынии, под Бузау, Магурой и на территории Венгрии.

301-я бригада была окружена под Корсунь-Шевченском и Каменец-Подольском. Вырвавшись из окружения бригада обороняла Станиславов (Ивано-Франковск), подбив при этом около 30 танков Т-34. В течение короткого периода бригада воевала в Словакии. Осенью 1944 года бригаду отвели для пополнения в район "Кракау" (Краков-Дембники), а в ноябре 1944 года она вернулась на фронт в район Тарнува.

В Румынии находились две бригады штурмовых орудий - 901 и 325-я. 901-я бригада была полностью уничтожена в Молдавии, а 325-я бригада обороняла Таргул Фрумос. В течение недели вместе с штурмовыми орудиями дивизии "Великая Германия" эта бригада подбила около 350 советских танков!

191-я бригада сражалась на территории Югославии - участвовала в обороне Белграда и Нового Сада.

1 июня 1944 года в состав группы армий "Север" входили 184, 226, 303, 909 и 912-я бригады штурмовых орудий. В состав группы армий "Центр" входили 177, 185, 189, 190, 244, 245, 281, 667 и 904-я бригады. Войска, сражавшиеся на Украине были разделены на группу армий "Северная Украина" (210, 237, 259, 270, 300, 301, 311, 322 и 600-я бригады) и на группу армий "Южная Украина" (228, 243, 259, 278, 286, 325, 905 и 911-я бригады и дивизион штурмовых орудий дивизии "Великая Германия").

Всего на Восточном фронте в 1944 году было 32 бригады штурмовых орудий - 615 StuG 40 и 95 StuH 42, еще 158 StuG 40 и 25 StuH 42 находилось в ремонте.

ИТАЛИЯ, ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ 1943-1945 гг.

Сформированная в Нейссе 341-я бригада штурмовых орудий была переброшена во Францию во второй половине 1943 года. Сначала ее использовали против партизан, а в июне 1944 года направили в Нормандию. В сражении под Авранше 31 июля 1944 года погиб командир 1-го дивизиона обервахмистр Кихер.

394-я бригада в апреле 1943 года находилась в Дойч Эйлау (Илава). В конце июня бригада была переброшена в Нормандию. 6 августа в сражении с большой группой американских танков бригада подбила 26 танков "Шерман". В том бою капитан фон Йена уничтожил шесть "Шерманов". Из "котла" в Фалезе вырвалось только одно штурмовое орудие. Три StuG 40 Ausf. G были подбиты танкистами генерала Станислава Мачека, командира 1-й танковой дивизии. Бригада была пополнена в Ахене и в декабре 1944 года участвовала в наступлении в Арденнах, прикрывая фланги войск, наступающих в горах Эйфель.

На Западном фронте находились и две парашотно-десантные бригады штурмовых орудий - XI и XII-я (Fallschirmjäger Sturmgeschütze Brigade). XI-я бригада была придана 5-й парашотно-

**StuG III Ausf. G
в России**



десантной дивизии под командованием генерала Хайльманна и в декабре участвовала в наступлении в Арденнах под Клерфом. 22 декабря 1944 года, ведя постоянные бои с танками американской 5-й танковой дивизии, бригада дошла до Бастони.

XII-я парашютно-десантная бригада сражалась в Нормандии под Сен-Ло, Байо и Ториньи и была полностью уничтожена под Фалезом.

В Италии находилось несколько частей штурмовой артиллерии, в том числе 242, 907 и 914-я бригады.

В январе 1945 года под Клеве оборонялась вновь сформированная XII-я парашютно-десантная бригада штурмовых орудий. В Руре была полностью разбита 244-я бригада.

Весной 1945 года некоторые части (в том числе 394 и 911-ю бригады штурмовых орудий) были переброшены на Восточный фронт.

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ 1945 г.

К началу 1945 года большинство частей штурмовой артиллерии было сконцентрировано на Восточном фронте.

239-я бригада находилась на эстергомском плацдарме, в второй половине января поддерживала атаки на Тардос и Пишке, а в феврале 1945 года участвовала в контрнаступлении на озере Балатон (вместе с 1 и 12-й танковыми дивизиями СС и 44-й пехотной дивизией). 19 февраля бригада потеряла два штурмовых орудия. В начале апреля бригада сражалась под Братиславой (Прайсбург).

Бригада штурмовых орудий "Великая Германия" вела бои в районе Калиша и Острова Великопольского. Ночью 24 января 1945 года участвовала в ночной атаке на Коростынь. В апреле эта часть сражалась с отрядами II армии Войска польского под Ниски и Баутцен (Будишин).

С начала зимнего наступления вела тяжелые бои 301-я бригада штурмовых орудий, дислоцированная в районе Барановско-Сандомирского плацдарма. 12

января 1945 года бригада приняла бой с большой группой советских танков в районе к северу от Йенджейова. 16 января бригада отступила к Кракову и дальше к Ратибору. В феврале-марте 1945 года эта часть сражалась в Моравии, поддерживая 101-й егерский дивизион.

322-я бригада штурмовых орудий была полностью уничтожена в районе Радом-Кельце-Скаржиско-Каменна. Остатки бригады были включены в состав 210 и 911-й бригад штурмовых орудий.

В обороне Вроцлава (Бреслау) участвовали штурмовые орудия 311-й бригады, которые были включены в импровизированный танковый отряд "Бреслау", состоявший из штурмового орудия Sturmpanzer IV "Brummbär", шести StuG 40 Ausf. G и PzKpfw II, вооруженного зенитной пушкой. 12 и 13 февраля штурмовые орудия поддерживали контратаку 268-й пехотной дивизии к югу от Вроцлава. Попытка прорвать окружение под Вроцлавом закончилась неудачей. Было подбито четыре штурмовых орудия. 30 марта 1945 года в районе Песьего Поля StuG 40 уничтожили восемь Т-34/85. Обервахмистр Лео Хартманн подбил советскую ИСУ-152. Обороняя мосты через Одер, Хартманн подбил еще две ИСУ-122. Тяжелые бои шли в районе улиц Промнитцштрассе-Пёпелвитцштрассе. 12 апреля 1945 года Хартманн был награжден Железным крестом I класса и был произведен в лейтенанты. 18 апреля штурмовые орудия обороняли железнодорожную станцию Вроцлав-Надодже. Хартманн подбил пять советских танков. В течение нескольких последующих дней экипаж лейтенанта Хартманна вывел из строя 13 танков и самоходок, а сам Лео Хартманн был награжден Железным рыцарским крестом. Последний бой танковый отряд "Бреслау" принял 6 мая 1945 года в районе Берлинерштрассе. 7 мая, войска оборонявшие Вроцлав, сдались. Некоторые подразделения 311-й бригады сражались под Дрезденом и к югу от Клодзка (Глятиц).



Штурмовое орудие StuG III Ausf.G, Италия, 1943 г.

В боях в Западном Поморье участвовали бригада штурмовых орудий дивизиона "Великая Германия" и 210-я бригада штурмовых орудий.

В Курляндии попала в окружение 912-я бригада. В течение первых трех недель 1945 года 1-й батальон 912-й бригады подбил 57 танков противника, 11 из них подбил экипаж лейтенанта Шуберта. 11 марта 1945 года во время ночного боя с большой группой советских танков Шуберт подбил три "тридцатьчетверки". Всего в 1945 году Шуберт уничтожил 37 танков противника, за что был награжден Золотым немецким крестом.

На этом же участке фронта сражалась и 202-я бригада штурмовых орудий. До конца февраля 1945 года в Курляндии воевала 184-я бригада. После того, как ее морем эвакуировали из Лиепаи, бригада воевала в Бранденбурге, в том числе и под Нойбранденбургом.

Несколько бригад штурмовых орудий обороняли Восточную Пруссию. 276-я бригада сначала сражалась в Восточной Пруссии, а затем была переброшена в Поморье в район Ласковиц (Ляссевиц) 5 февраля лейтенант Регенитер подбил советский тяжелый танк ИС-2. Дальше боевой путь части проходил через Тухольский Бор к Гданьску.

В районе Эльблонга (Эльбинг) и Кенигсберга была полностью уничтожена 278-я бригада. В обороне города над Преголой также участвовала 232-я бригада штурмовых орудий "Замланд". В этой бригаде было 47 StuG 40, 4 StuH 42 и батарея (4 орудия) самоходок "Хуммель". После капитуляции немецких войск часть солдат бригады смогла морем добраться до Хели, откуда на торпедном катере T23 их перевезли в Германию.

Боевой путь 190-й бригады штурмовых орудий шел от Насельска через Голуб Добжин (Голлюпп) и Грудзёндз (Грауденц). В сражении к западу от Гданьска экипажи лейтенанта Фёрстера и вахмистра Зайделя подбили 26 советских тяжелых танков ИС-2!. После сдачи Гданьска личный состав бригады отошел к Хели.

279-я бригада была уничтожена под Кенигсбергом в сражении за Хайлигенбайль. А 226-я бригада, после эвакуации из Курляндии (Лиепая) в Гданьск была включена в состав 23-й гренадерской дивизии СС "Ландемарк", сражавшейся в районе Арнсвальде (Хошно). В марте бригада обороняла Сопот (Цоппот) и Гдыню (Готенхафен), а 30 марта 1945 года - Кемпу Оксывску (Оксхётер Кемпе), остатки бригады были эвакуированы в Хель.

В Берлине сражалась 249-я бригада штурмовых орудий. Личный состав бригады, эвакуированный из Гданьска, получил в конце апреля новые штурмовые орудия, изготовленные на заводе Алькертт в Берлине. За две недели боев батарея уничтожила 180 танков противника. Столицу Третьего Рейха обороняли и другие части штурмовой артиллерии, в том числе 243 и 1170-я бригады.

АСЫ ШТУРМОВОЙ АРТИЛЛЕРИИ

Также как и в люфтваффе или кригсмарине в частях штурмовой артиллерии были свои асы. Поэтому неудивительным был ответ генерала Шмундта, шефа адъютантуры Гитлера, на требование генерал-полковника Гейнца Гудериана передать части штурмовой артиллерии в ведение

танковых войск. Шмундт заявил: "Штурмовая артиллерия - это единственный род войск, где артиллеристы могут заслужить Железный рыцарский крест". Действительно, солдаты тех частей, что имели на своем боевом счету более десятка подбитых танков противника, были награждены высшими наградами Третьего Рейха. Среди артиллеристов считалось большой заслугой получить Железный крест I класса, а в штурмовой артиллерии даже Дубовые листья рыцарского креста были распространенной наградой.

Вот несколько рассказов об асах штурмовой артиллерии.

Во время операции "Барбаросса" лейтенант Фридрих Арнольд был командиром взвода во 2-й батарее 201-го дивизиона. До своего перевода в 237-ю бригаду штурмовых орудий в июне 1943 года, он подбил 29 советских танков, а к сентябрю уничтожил еще 22. Затем Арнольд был ранен, после госпиталя направлен на должность инструктора в Sturmgeschütz Ersatz und Ausbildung Abteilung 500 в Познани (Позен), а под конец войны сражался в StuG Ers und Aus Abt 700. Он был отмечен Железным крестом II класса (9 июля 1941 года), Железным крестом I класса (29 августа 1941 года), Золотым немецким крестом (1942 год) и Железным рыцарским крестом (16 ноября 1943 года).

В марте 1942 года добровольцем в части штурмовой артиллерии поступил капитан Хайнц Баурманн. Первое время он был адъютантом в только что сформированном 667-ом дивизионе, а с сентября 1942 года стал командиром 3-й батареи. До июня 1943 года, когда он был переведен на инструкторскую должность, Баурманн подбил 35 советских танков. В 1944 году он стал командиром 322-й бригады штурмовых орудий. В самом конце войны он стал командовать 300-м дивизионом штурмовой артиллерии. 21 августа 1945 года его часть вместе с 20-й танковой дивизией и парашотно-десантной дивизией "Герман Геринг" отбивала атаки советских и польских войск на Баутцен. Баурманн подбил три танка. В конце войны он был тяжело ранен. За свою службу Баурманн получил Железный крест II класса (май 1940 года), Железный крест I класса (17 августа 1941 года), Золотой немецкий крест (16 апреля 1943 года) и Железный рыцарский крест (4 мая 1945 года).

Самым известным асом штурмовой артиллерии, несомненно, был Георг Бозе. В 1939-41 годах он служил в частях зенитной и тяжелой артиллерии. После обучения и службы в учебном дивизионе дивизии "Великая Германия" в феврале 1943 года он был направлен в 177-й дивизион штурмовых орудий. В 1943 году он был произведен в лейтенанты. В июле-августе 1944 года он участвовал в битве за Седлец. Взвод под командованием лейтенанта Бозе, состоящий из трех штурмовых орудий, был придан 292-й пехотной дивизии и 3-й кавалерийской бригаде. Вечером 28 июля около деревни Радзивиловка штурмовые орудия вступили в бой с превосходящими силами противника. Экипаж лейтенанта Бозе уничтожил 11 танков Т-34-85 (а к этому времени на счету лейтенанта было еще 19 танков). За всю войну Бозе

подбил 44 неприятельских танка. Бозе был награжден Железным крестом I класса (январь 1944) и Железным рыцарским крестом (26 сентября 1944 года).

Другой ас - Хайнц Дойч - служил в XII-й парашотно-десантной бригаде. В 1939-44 годах он служил в частях зенитной артиллерии. Весной 1944 года он был направлен в дивизион штурмовой артиллерии 7-й парашотно-десантной дивизии. В феврале 1945 года он участвовал в сражении в Шварцвальде. 25 февраля он подбил два "Шермана", а 3 марта - бронетранспортер и танк. С 6 по 12 марта Хайнц Дойч подбил более 20 танков союзников. 30 марта 1945 года за несколько минут боя он поджег пять "Шерманов". 14 апреля 1945 года Хайнц Дойч был упомянут в сводке новостей: "в течении двадцати дней боев экипаж штурмового орудия подбил 34 танка и 2 броневомобиля противника". Всего Хайнц Дойч подбил 46 танков союзников. 26 апреля 1945 года он был награжден Железным рыцарским крестом.

Во время французской кампании 1940 года большую известность приобрел старший лейтенант Альфред Мюллер - командир 666-й батареи штурмовых орудий. После кампании он был переведен на штабную должность. В действующую армию он вернулся в ноябре 1942 года в качестве командира 901-го учебного дивизиона штурмовой артиллерии. Дивизион прикрывал отход немецких войск из-под Сталинграда. 28 марта 1943 года он принял руководство 191-й бригадой штурмовых орудий, сражавшейся на Кубани и под Новороссийском. В июне 1944 года Мюллер стал начальником школы штурмовой артиллерии в Бурге. 10 апреля 1945 года он принял командование боевой группы, а несколькими днями спустя - импровизированной дивизии "Фердинанд фон Шилль". В состав дивизии входил большой отряд штурмовых орудий. Мюллер был награжден Железными крестами I и II классов, Железным рыцарским крестом и Дубовыми листьями.

Боевой путь Гуго Примозица начался в мае 1942 года в 667-м дивизионе штурмовой артиллерии. Воевал под Гомелем и Гредякино. 15 сентября 1942 года под Ржевом он подбил 24 советских танка, таким образом доведя свой боевой счет до 45 танков. В декабре 1942 года в одном бою Примозиц подбил семь Т-34/76. Расстреляв весь боезапас, он направил огонь немецкой артиллерии на свою позицию! До конца года он подбил 60 танков. В феврале Примозиц был произведен в лейтенанты и направлен в школу штурмовой артиллерии в Бурге на должность инструктора. В апреле 1944 года принял командование учебного батальона штурмовой артиллерии "Ширатц". В феврале 1945 года стал командиром батареи 700-го дивизиона штурмовой артиллерии. За войну Примозиц был награжден Железным крестом II класса (1 сентября 1942 года), Железным крестом I класса (13 сентября 1942 года), Железным рыцарским крестом (19 сентября 1942 года) и Дубовыми листьями Железного рыцарского креста (25 июля 1943 года).

Можно еще вспомнить капитана Генриха Фердинанда Отто Шпанца из 237-й бригады, который подбил 76 неприятельских танка.



StuG III Ausf. G во Франции, 1944 год. Окрашена в темно-желтый цвет с нанесенными на него темно-зелеными пятнами.

ОКРАСКА

Окраска штурмовых орудий StuG III (40), StuH 42 и StuIG 33B ничем не отличалась от окраски танков.

Штурмовые орудия StuG III Ausf. A-F, а также машины нуль-серии были выкрашены в серый цвет Panzer Grau (RAL 7027). Такая окраска просуществовала до конца 1942 года. Нет фотографий, подтверждающих, что также были выкрашены и StuG 40 Ausf. F/8 и StuH 42. Однако все говорит о том, что машины выпущенные до конца января 1943 года были серого цвета.

18 февраля 1943 года была издана инструкция, предписывающая красить машины целиком краской Wehrmacht Olive, на которую уже в полевых условиях наносили нерегулярные пятна оливково-зеленой краской Olive Grün RAL 8002 и темнокоричневой краской с кирпичным оттенком Brun RAL 8017. Расположение пятен соответствовало сезону и местности, на которой использовалось штурмовое орудие.

В августе 1944 года окраску штурмовых орудий вновь изменили. Применялись красители Brun (RAL 8012) и Olive Grün (RAL 6003). RAL 6003 был значительно темнее, чем применявшийся ранее RAL 8002, а RAL 8012 был краснокирпичного цвета.

Штурмовые орудия приданные в 1942 году африканскому экспедиционному корпусу вероятнее всего были выкрашены желто-коричневой краской Gelb Braun RAL 8000 или чуть более темной Braun RAL 8020.

Твердо определенного способа нанесения камуфляжа не существовало и поэтому штурмовые орудия были замаскированы по-разному. Следует особо подчеркнуть это разнообразие. Так, например, камуфляж мог быть "геометрическим" (см. цветной рисунок), или пятнистым (чего никогда не было в танковых войсках). Часто камуфляж вовсе не наносили и штурмовые орудия

применялись в их заводской окраске Wehrmacht Olive.

Зимой штурмовые орудия окрашивались белой смывающейся краской (инструкция от 18 ноября 1941 года).

Штурмовые орудия болгарской и румынской армий были окрашены Wehrmacht Olive, а вот финские StuG 40 имели два типа окраски. Те машины, которые были получены в 1944 году так и остались выкрашенными в Wehrmacht Olive, а те штурмовые орудия, которые поступили в 1943 году получили камуфляж, принятый в финской армии. Этот камуфляж заключался в том, что машину покрывали нерегулярными пятнами светло-зеленого, светло-серого и землисто-коричневого цветов. Нет достоверных данных об окраске штурмовых орудий итальянской, испанской и венгерской армий.

Советские СУ-76и были выкрашены в темно-зеленый цвет. Египетские и сирийские StuG 40 были выкрашены в песочный и землистый цвета. После войны финские StuG 40 были перекрашены в темно-зеленый цвет.

ЭМБЛЕМЫ ЧАСТЕЙ

Большинство батальонов (дивизионов) штурмовой артиллерии имело свои эмблемы. Это были аллегорические мотивы (192-й дивизион "Мертвая голова"), гербы городов, где происходило формирование части (914-я бригада в течение короткого периода носила герб Познани) или фигурки животных (слон, носорог). Эмблемы рисовали на лобовой и задней бронеплитах корпуса, иногда на лобовой броне рубки и очень редко на бортах корпуса. 243-й дивизион имел эмблему-флажок. Изредка свои эмблемы были и у батарей. Чаще всего эмблемы были белого, черного и красного цветов. В некоторых батареях использовали эмблемы более крупного подразделения, в которое эта батарея входила - так было в танковых дивизиях вермахта и СС, в дивизии, а позднее, в корпусе "Великая Германия" и в дивизии "Герман Геринг".

Некоторые эмблемы изображены на цветной вкладке.

В отличие от танковых частей в частях штурмовой артиллерии не придерживались единой системы тактических обозначений.

В первых батареях применяли не цифровое, а литерное обозначение, например "А" или "D". Такие обозначения использовались во время французской кампании. Подобная система тактических обозначений применялась и в частях СС, например в моторизованной бригаде СС "Адольф Гитлер". В 1941 году был введен цифровой код, были использованы двузначные цифры, например "22" или "31". Такая система продержалась до конца войны. В некоторых частях был использован код, применявшийся в танковых войсках. Этот код легко позволял установить принадлежность данной машины. StuIG 33В обычно носили литерно-цифровые тактические знаки, например "G2".

Размер тактических знаков 200-400 мм. Их рисовали на бортах рубки, корме и, иногда, на лобовой броне.

Иногда на крыльях располагались штабные (тактические) знаки батареи или дивизиона. Такие символы, например, есть на крыльях StuG III из гренадерской дивизии СС "Адольф Гитлер".

Любопытный способ обозначений применялся в моторизованной дивизии СС "Рейх". Там каждое штурмовое орудие носило имя какого-нибудь полководца: "Зейдлиц", "Блюхер" и т.д.

Тактические знаки рисовались по трафарету или от руки белой или, изредка, голубой краской. С 1941 года очень часто номера рисовались в виде тонкого белого контура.

Балочный крест - государственный символ - рисовали по бортам рубки, на лобовой броне и на корме. Кроме стандартных черно-белых крестов, встречались кресты, нарисованные красной краской (части StuH 42), или одноцветные черные кресты. Форма и размеры крестов были примерно такими же, как и на танках.

Финские штурмовые орудия были обозначены свастиками, а болгарские машины носили такие же

знаки что и в авиации - черный андреевский крест на белом фоне. Румыния в качестве эмблемы использовала крест святого Михаила.

В послевоенный период в Финляндии применяли для штурмовых орудий обозначения, принятые в авиации - бело-голубовато-белую кокарду.

РЕГИСТРАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Изредка, на время марш-бросков по общественным дорогам, штурмовые орудия получали регистрационные "автомобильные" номера. Номера получали и экспериментальные образцы. Регистрационные номера применялись в финской, румынской и венгерской армиях. Вероятно, итальянские StuG 40 тоже имели такие номера.

Венгры устанавливали регистрационный номер на лобовую броню и на заднее левое крыло. Номер состоял из кода типа машины - "IH", герба и собственно номера. Цвет номера - черный на белом фоне.

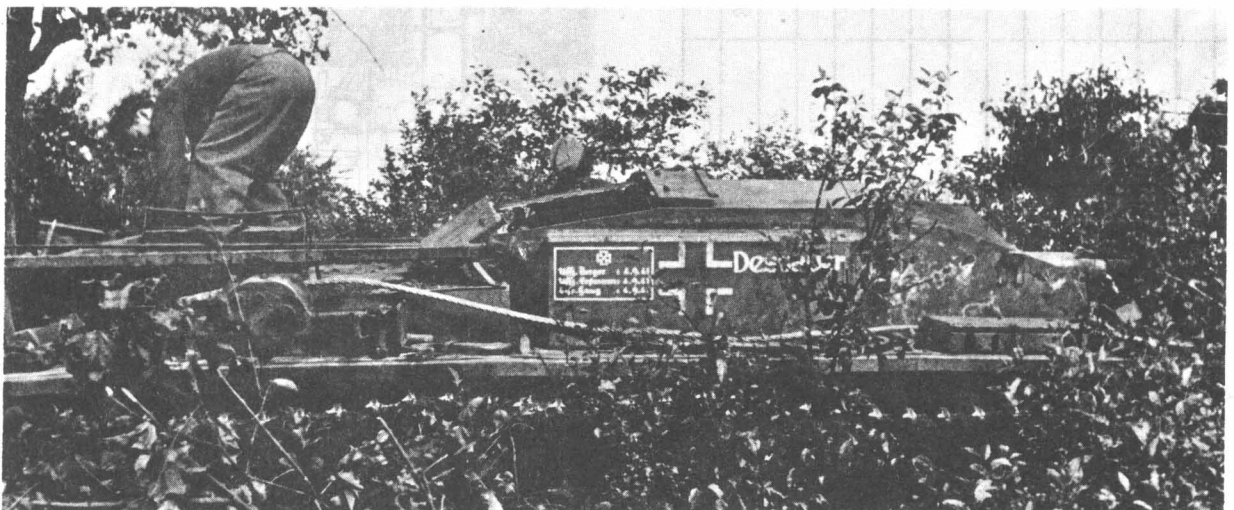
В Румынии военные машины имели обозначение - литеру "U" и собственный номер машины. Нет фотографий, подтверждающих, что штурмовые орудия несли регистрационные номера. Цвет номера - черный на белом фоне.

В Финляндии на знаке были буквы "Ps" (Panssarivaunu - танк), классификационный номер (для StuG 40 - 531) и номер машины, например Ps 211-15. Номера наносили белой краской на корпусе спереди и сзади.

НАДПИСИ

Часто на броне штурмовых орудий делались памятные надписи. На верхней броне силового отделения иногда располагался флаг III Рейха.

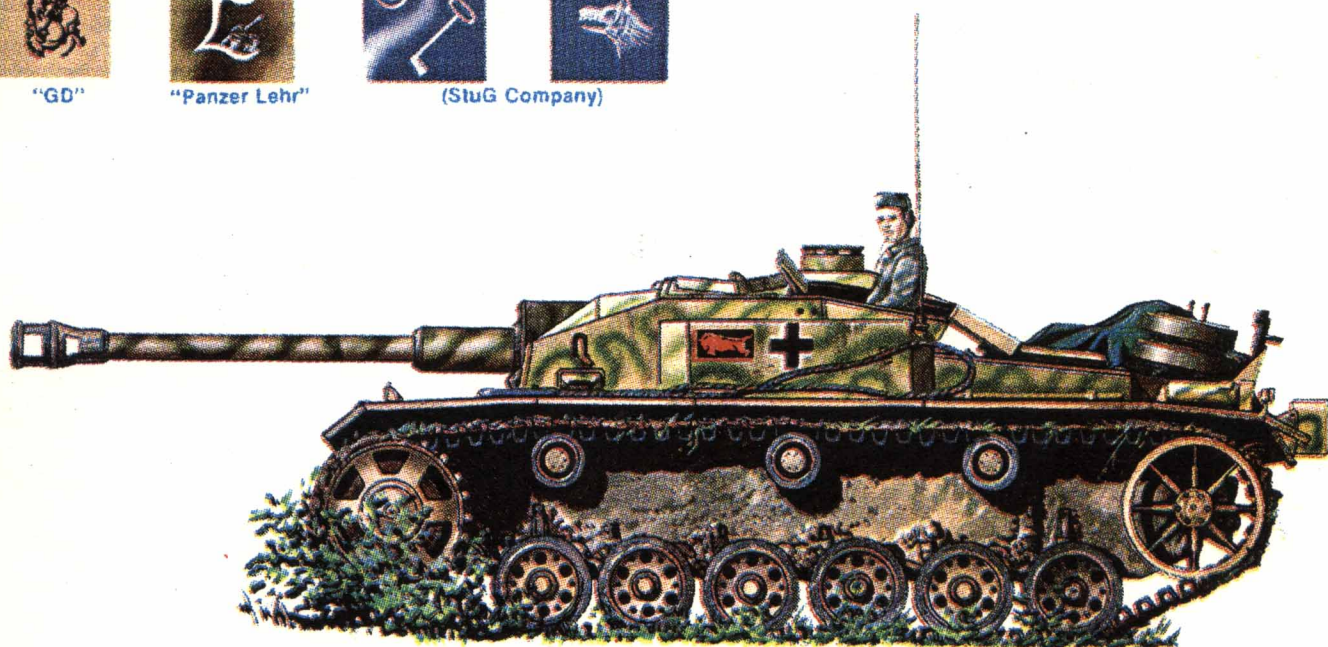
Изнутри танки были выкрашены белой или кремовой краской. Инструкции и указания делались черной или красной краской.



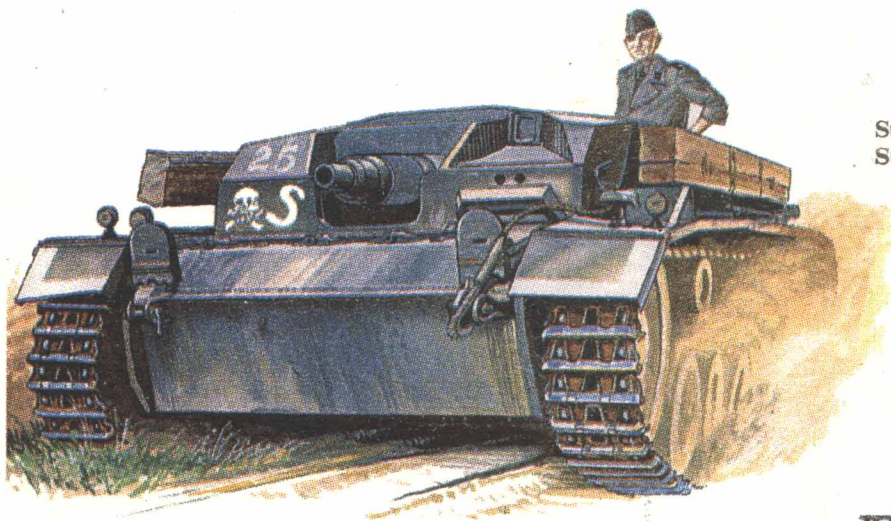
StuG III Ausf. E "Dessauer", Россия, весна 1942 г. Окрашена в темно-серый цвет, надписи белого цвета нанесены в память о погибших 4 сентября 1941 года членах экипажа.

ЭМБЛЕМЫ БРИГАД И ДИВИЗИОНОВ ШТУРМОВЫХ ОРУДИЙ

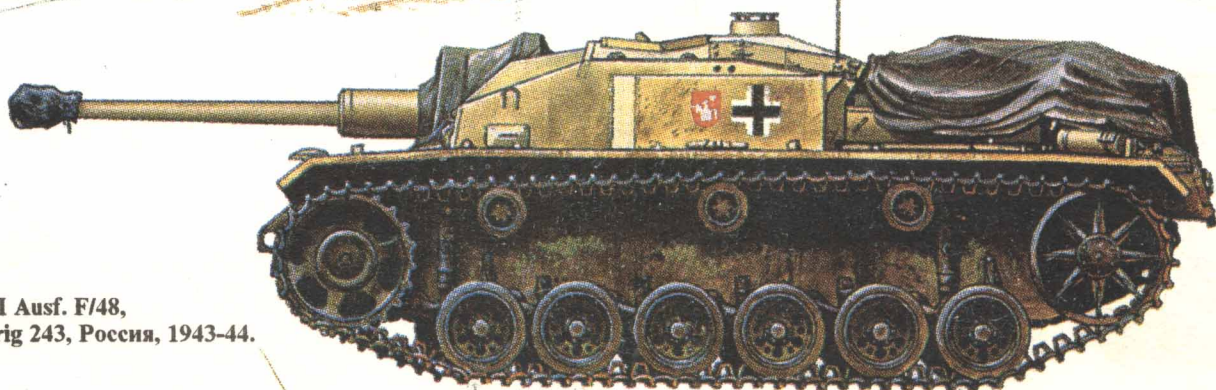
StuGAbt  177	StuGAbt  184	StuGAbt  185	StuGAbt  189	StuGAbt  190	StuGAbt  191	StuGAbt  192
StuGAbt  197	StuGBrg  201	StuGBrg  202	StuGBrg  203	StuGBrg  209	StuGBrg  210	StuGAbt  226
StuGBrg  232	StuGBrg  236	StuGBrg  237	StuGBrg  243	StuGBrg  245	StuGBrg  249	StuGBrg  259
StuGBrg  261	StuGBrg  277	StuGBrg  278	StuGBrg  279	StuGBrg  286	StuGBrg  287	StuGBrg  301
StuGBrg  322	StuGBrg  341	StuGBrg  393	StuGBrg  666	StuGBrg  667	StuGBrg  901	StuGBrg  912
StuGBrg  "GD"	StuGBrg  "Panzer Lehr"	"Leibstandarte SS Adolf Hitler"  (StuG Company)				



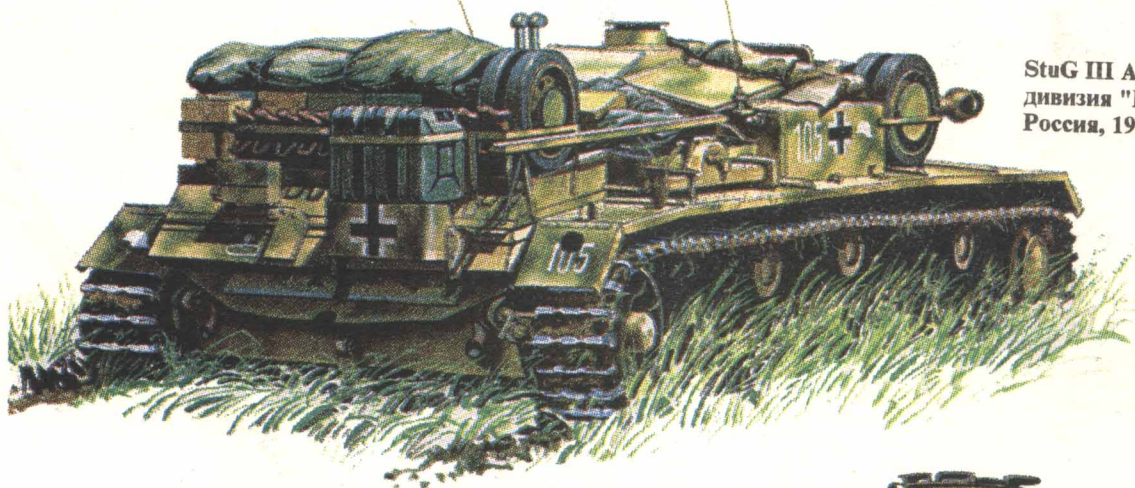
StuG III Ausf. F, StuG Abt 191, Россия.



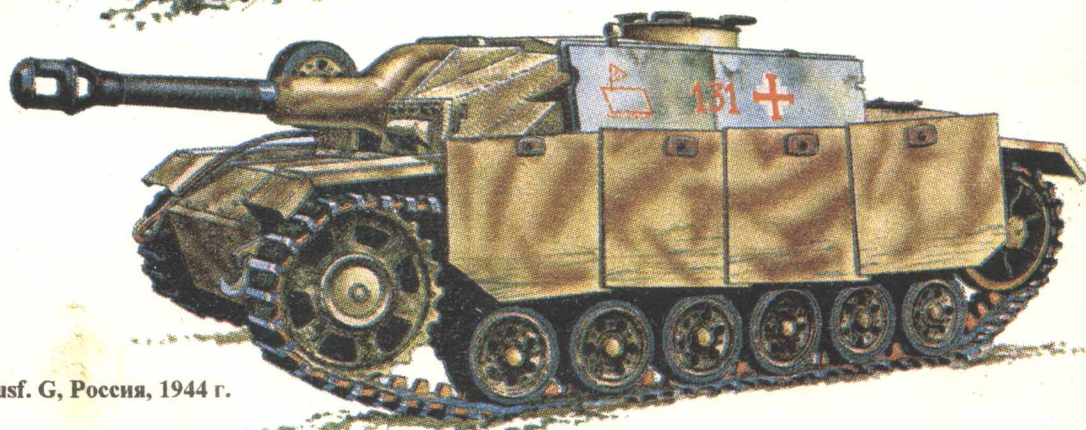
StuG III Ausf. B,
StuG Abt 192, Россия, 1942 г.



StuG III Ausf. F/48,
StuG Brig 243, Россия, 1943-44.



StuG III Ausf. F/48,
дивизия "Великая Германия",
Россия, 1943 г.



StuH 42 Ausf. G, Россия, 1944 г.