

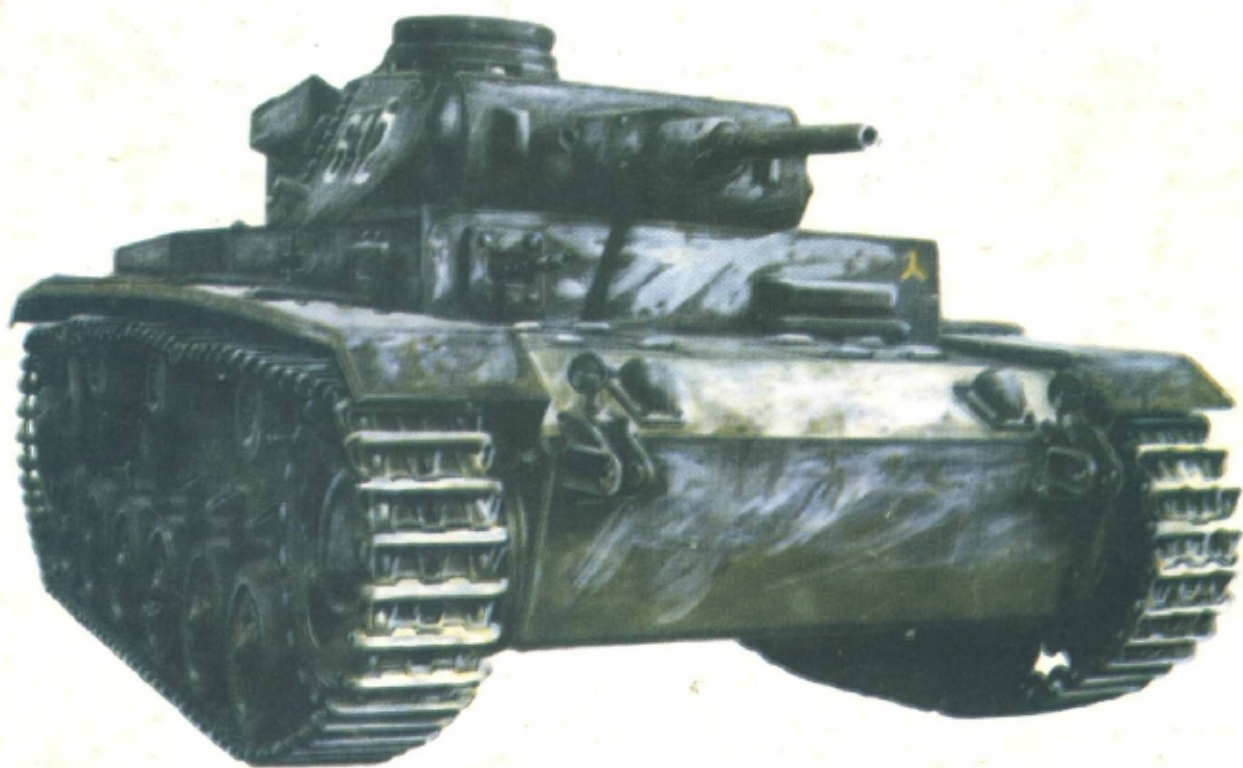


PANZER HISTORY

ИСТОРИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ

Panzer III

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ
И
ПРИМЕНЕНИЯ



"Восточный Фронт"
Москва, 1995 г.

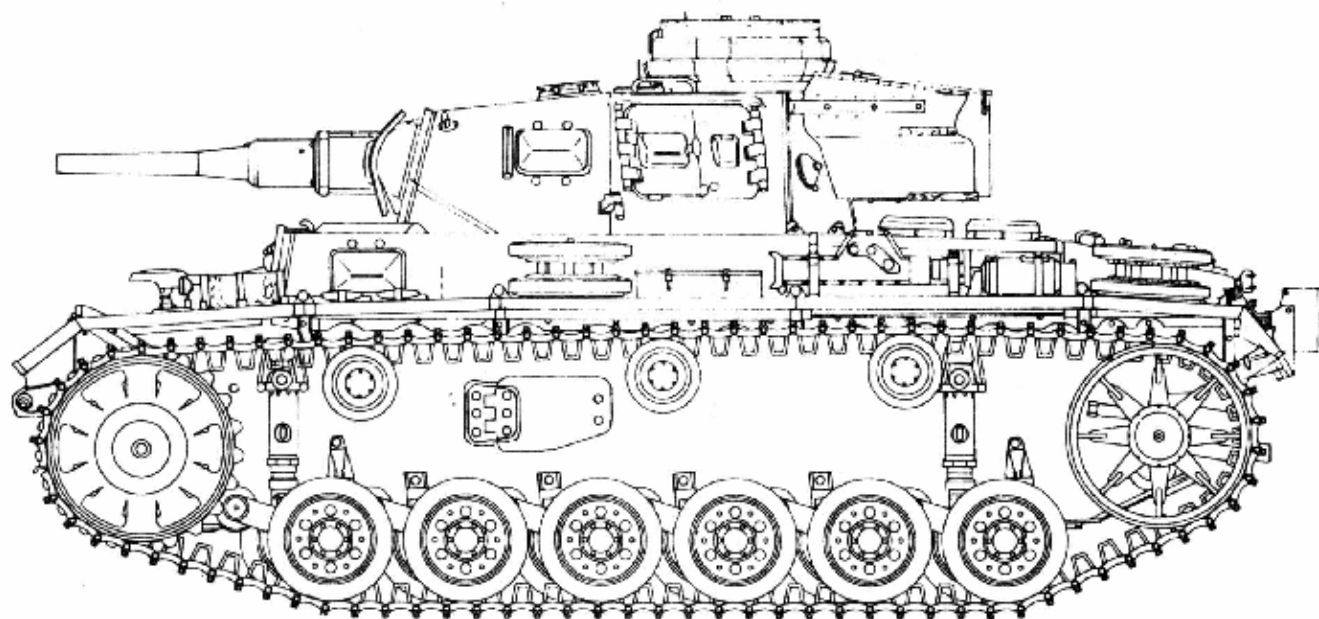


PANZER HISTORY

ИСТОРИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ

Panzer III

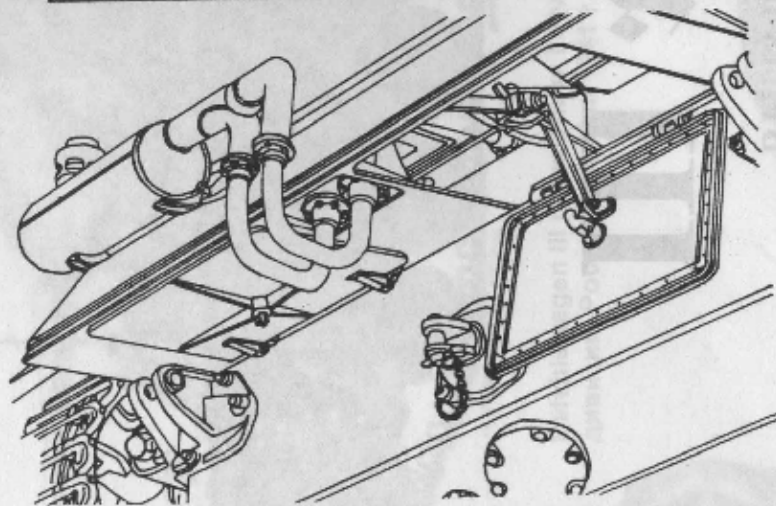
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ
И
ПРИМЕНЕНИЯ



"Восточный Фронт"
Москва, 1995 г.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

PzKpfw III	Ausf. A	Ausf. D	Ausf. E	Ausf. J	Ausf. L	Ausf. M	Flamm	PzBfWg Ausf. K	PzBeO III	VK 2001 (DB)
Экипаж	5	5	5	5	5	5	3	5	5	5
Длина (мм)	5690	6000	5380	5560	6412	6412	6408	5520	5520	5130
Ширина (мм)	2810	2870	2910	2950	2950	2970	2970	2950	2950	3020
Высота (мм)	2335	2450	2435	2500	2500	2500	2500	2500	2500	-
Боевая масса (кг)	15400	19800	19500	21500	21300	21130	23000	23000	23000	22000
Запас хода (км):										
по шоссе	165	165	165	145	155	155	155	155	155	-
на местности	95	95	95	85	95	95	95	95	95	-
Скорость (км/ч)	32	35	40	40	40	40	40	40	40	50
Расход топлива (л/100 км)	280	280	187	182	182	182	182	182	182	-
Бронирование (мм)										
копус: лоб	14,5	14,5	30	50	50	50	-	-	-	-
борт	14,5	14,5	30	30	30	30	-	-	-	-
корма	14,5	14,5	21	50	50	50	-	-	-	-
башня:										
лоб	14,5	14,5	30	30	57	57	-	-	-	-
борт	14,5	14,5	30	30	30	30	-	-	-	-
корма	14,5	14,5	30	30	30	30	-	-	-	-
маска пушки	14,5	14,5	30	50	50+20	50+20	-	-	-	-



Кормовая часть корпуса танка PzKpfw III Ausf. M

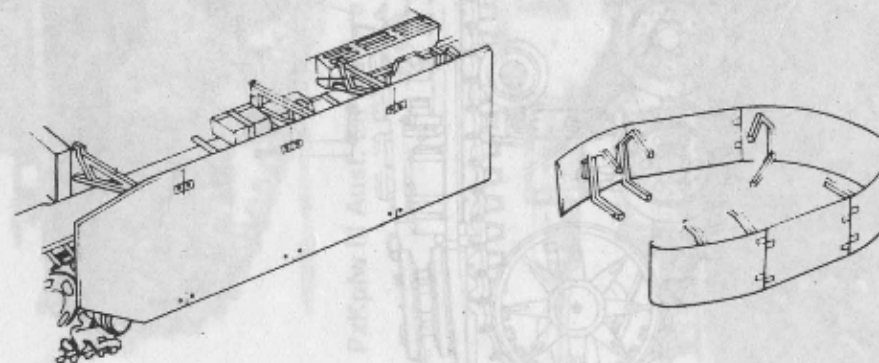


Схема размещения экранов на танках PzKpfw III



Первые танки, принятые на вооружение Вермахта - PzKpfw I и PzKpfw II, рассматривались как учебные и предназначались главным образом для подготовки личного состава. Полноценным же боевым танком стал PzKpfw III, сначала созданный для командиров танковых взводов, и названный поэтому ZW (Zugführer wagen - танк командира взвода). Из-за задержек в разработке и производстве немцы получили PzKpfw III в достаточном количестве только к Балканской кампании. Танки этого типа составляли костяк Panzerwaffe во время наступательных операций фашистских войск на Восточном фронте в 1942 и 1943 годах и в Африке 1941-42 гг. После того, как было налажено производство модернизированного PzKpfw IV и новых PzKpfw V "Пантера" и PzKpfw VI "Тигр", танки Panzerkampfwagen III постепенно уступили место в линейных частях новым машинам.

¹ В 1933 году WaPrüf 6 (департамент Главного управления вооружений сухопутных

войск (Heereswaffenamt), занимающийся бронетехникой) выдал техническое задание разработку среднего танка массой 15000 кг. Опытные образцы такого танка были изготовлены на фирмах Фридрих Крупп АГ, Рейнметалл-Борзиг (Берлин), МАН и Даймлер-Бенц. Как уже было упомянуто, танк получил обозначение ZW, вооружить его планировали пушкой калибра 37 (50) мм и двумя пулеметами MG 34.

Panzerkampfwagen III Ausf. A

Опытный образец танка PzKpfw III был изготовлен в 1936 году фирмой Даймлер-Бенц АГ (Берлин-Мариенсфельде). Эта машина, вместе с прототипами, построенными фирмами МАН и Хеншель, была всесторонне испытана на полигонах в Куммерсдорфе и Ульме. Испытания продолжались с осени 1936 до конца 1937 года, но уже в начале 1937 года Главное управление вооружений сухопутных войск выдало заказ фирме Даймлер-Бенц АГ на выпуск первой партии танков (нуль-серии). Фирма Крупп представила опытный образец танка МКА, который, однако, не был принят к серийному производству.

До мая 1937 года было выпущено 5 танков PzKpfw III Ausf. A Sd Kfz 141 - 1/ZW, а до конца года - еще 10 танков этого типа (заводские номера 60101-60110). Вероятнее всего, только восемь машин получили вооружение. Броня танка защищала только от пуль и

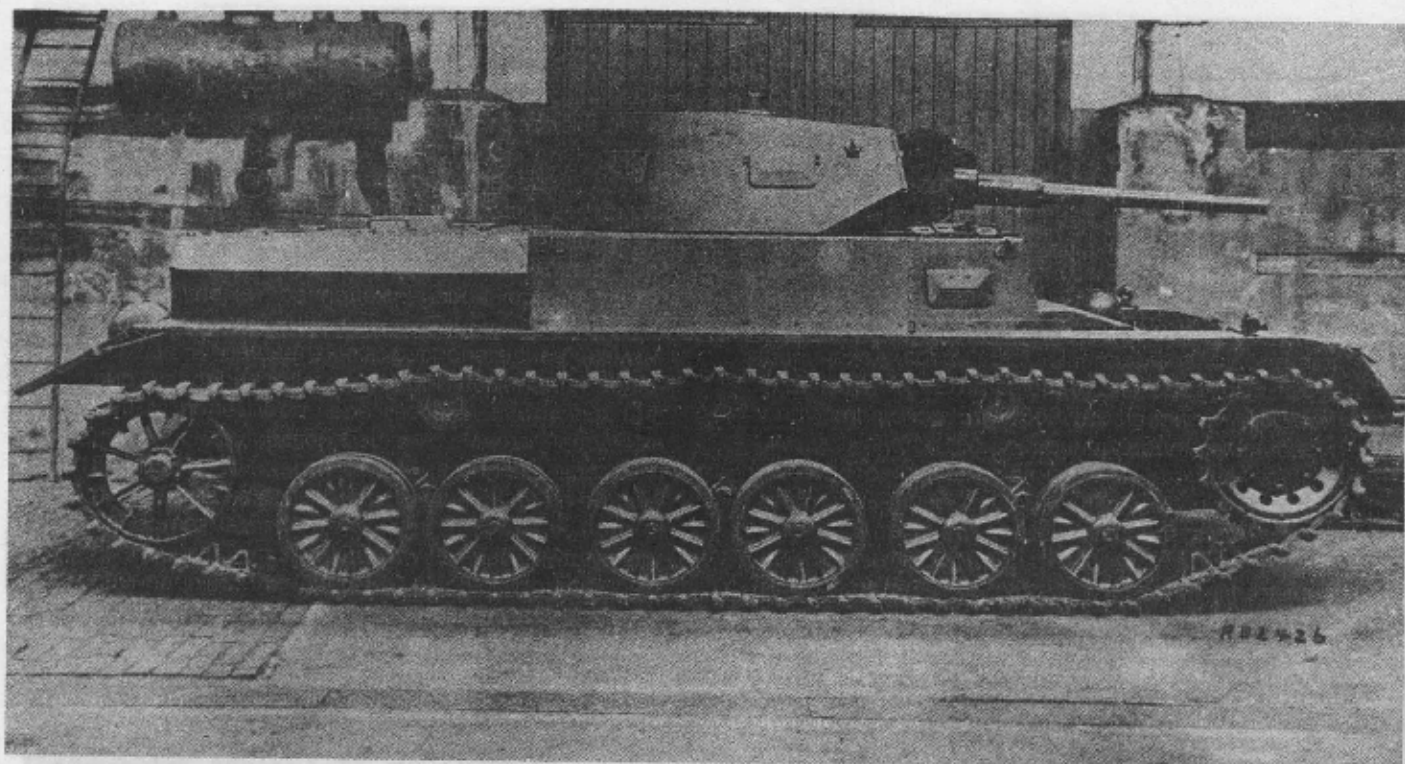
¹ Печатается по:

Z. Borawski, J. Ledwoch "Panzer III"

B. Culver "Panzer III in action"

B. Culver "Panzer Colors"

© издательство "Восточный Фронт", 1995 г.



Прототип танка МКА фирмы Крупп

осколков и имела толщину 14,5 мм - лоб и борт, корма - 10 мм, дно - 5 мм. Масса танка 15400 кг. Вооружение - пушка 3,7 см Pak L/45 калибра 37 мм, установленная в башне конструкции фирмы Рейнметалл. Башня вращалась только ручным приводом. Угол возвышения пушки - 10° ... $+20^{\circ}$. Вспомогательное вооружение танка состояло из трех пулеметов Рейнметалл-Борзиг MG 34 калибра 7,92 мм. Два пулемета были установлены в башне, справа от пушки, а один в корпусе танка. Боезапас к пушке - 120 выстрелов (бронебойных и осколочных), а к пулеметам - 4425 патронов. Экипаж - пять человек: командир, наводчик, заряжающий, механик-водитель и стрелок-радист.

Место механика-водителя находилось в передней части корпуса, слева от коробки передач. Стрелок-радист - тоже в передней части корпуса, но справа от коробки передач. В распоряжении механика-водителя были две смотровые щели. Одна - в лобовой броне, а другая в левом борту. Стрелок-радист обслуживал курсовой пулемет, расположенный в корпусе танка. Радиооборудование танка - FuG 5.

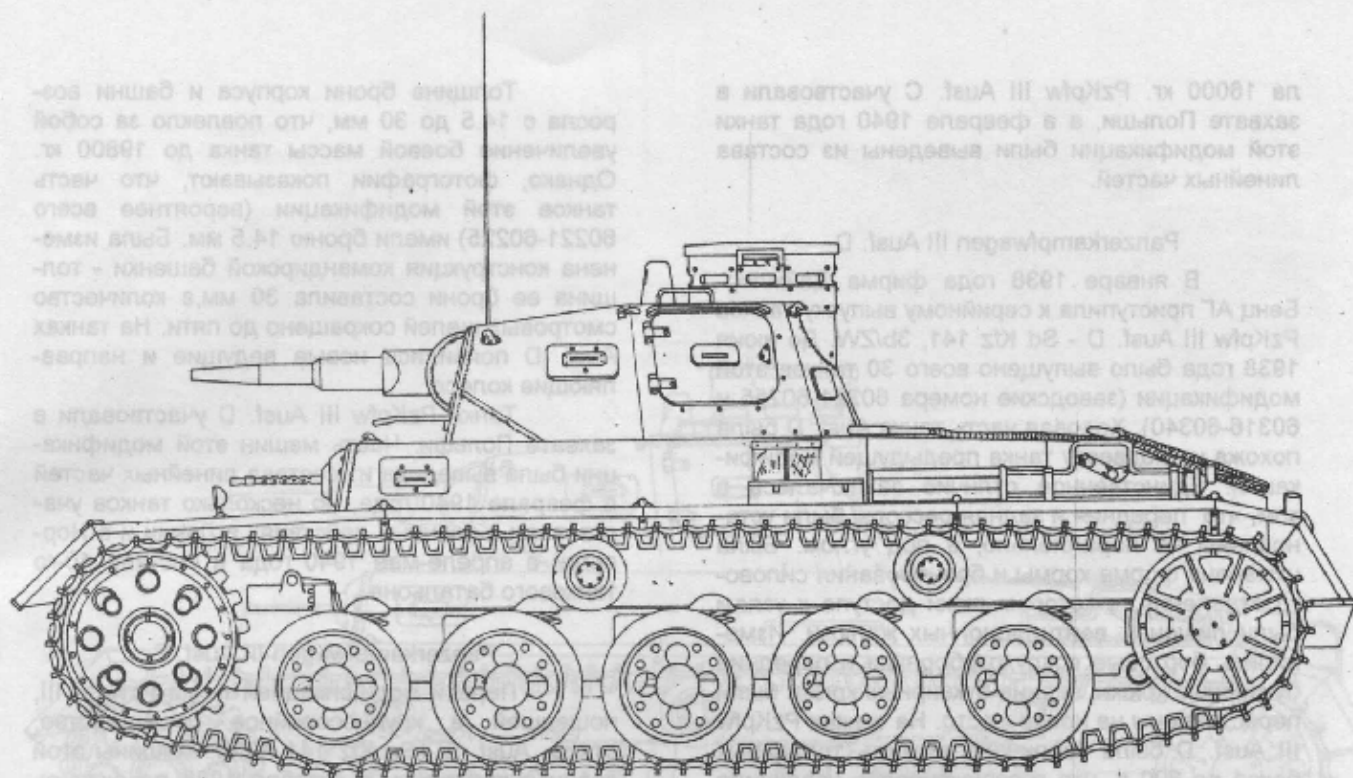
В башне танка располагались: командир, наводчик и заряжающий. Командир наблюдал за полем боя через восемь смотровых щелей в командирской башенке. Место наводчика было в левой части башни, а заряжающего - в правой. На каждом борту башни было по одному одностворчатому люку - для заряжающего и наводчика. На танки PzKpfw III Ausf. A-D ставили двенадцатицилиндровый карбюраторный V-образный (угол развала цилиндров - 60°) двигатель жидкостного охлаждения Майбах HL108TR

мощностью 184 кВт/250 л.с. при 3000 об/мин и объемом 10838 см³. Двигатель располагался в изолированном силовом отделении в кормовой части корпуса. Вместе с двигателем в силовом отделении находились и топливные баки общей емкостью 300 л.

Коробка передач механическая синхронизированная пятискоростная типа Zahnradfabrik ZF SGF 75. Крутящий момент от коробки передач передавался на планетарные механизмы поворота и бортовые передачи. Двигатель с коробкой передач был соединен карданным валом, проходящим под полом боевого отделения. Максимальная скорость танка - 32 км/ч. Запас хода по шоссе - 165 км, по пересеченной местности - 95 км.

Ходовая часть танка PzKpfw III Ausf. A применительно к одному борту состояла из пяти сдвоенных опорных катков с резиновым бандажем. Каждая пара опорных катков через маятник была амортизирована пружинной рессорой. В передней части корпуса находились литые ведущие колеса, которые имели по восемь отверстий, уменьшающих массу конструкции. Сзади находилось два направляющих колеса (ленивца) с натягивающим механизмом. Гусеницу типа Kgs 6100/360/120 шириной 360 мм поддерживали два спаренных поддерживающих катка с резиновым бандажем. Длина опорной части гусеницы - 3400 мм, шаг - 120 мм.

Танки PzKpfw III Ausf. A попали, главным образом, в 1, 2 и 3-ю танковой дивизии. Зимой 1937-38 г.г. они участвовали в больших зимних маневрах Вермахта, в 1938 году в аншлюсе Австрии, в захвате Судет, а в следую-



PzKpfw III Ausf. A - масштаб 1:35

щем году - в агрессии против Польши. В феврале 1940 года танки PzKpfw III Ausf. A были выведены из состава линейных частей. Причиной этого стали недостаточное бронирование и дефекты подвески.

Panzerkampfwagen III Ausf. B

В 1937 году фирмой Даймлер-Бенц было выпущено 15 танков PzKpfw III Ausf. B - Sd Kfz 141 2/ZW (заводские номера 60201-60215). Ходовая часть танка этой модификации была совершенно другой. Шасси состояло из восьми пар сдвоенных обрешиненных опорных катков. Катки были сгруппированы по двое в тележки, поддрессоренные двумя полуэллиптическими перьевидными рессорами. Дополнительная амортизация тележек осуществлялась амортизаторами типа Фихтель и Закс. Конструкция ведущих и направляющих колес осталась прежней. Верхняя часть гусеницы поддерживалась тремя поддерживающими катками. Опорная длина гусеницы - 3200 мм, шаг - 120 мм. Новая ходовая часть позволила танку развить большую скорость - 35 км/ч, а не 32 км/ч, как прежде. При этом боевая масса танка возросла и составила 15900 кг. На танке PzKpfw III Ausf. B применили новый тип командирской башенки - такой же, что и на PzKpfw IV Ausf. A.

Изменилась конструкция вентиляционных отверстий силового отделения и системы выхлопа. На кормовой броне в специальном "кармане" были установлены пять дымовых шашек. Изменениям подверглось и бронирование смотровой щели механика-водителя.

На танках PzKpfw III Ausf. B и C люки, расположенные на верхней броне передней

части корпуса и предназначенные для доступа к рулевому управлению, по форме отличались от люков, применяемых на танках других модификаций. Они были круглыми и крепились на петлях, тогда как на танках Ausf. A и D эти люки были квадратными и крепились при помощи болтов. Место крепления прутовой антенны для радиостанции FuG 5 было перенесено чуть дальше к корме.

Танки PzKpfw III Ausf. B были направлены в линейные части в 1937 году. В 1937/38 годах на базе PzKpfw III Ausf. B (Sd Kfz 141) - 2/ZW были выпущены штурмовые орудия нуль-серии Sturmgeschütz III. В феврале 1940 года машины этой модификации были выведены из состава линейных частей и направлены в танковые учебные части.

Panzerkampfwagen III Ausf. C

С середины 1937 до января 1938 года фирма Даймлер-Бенц выпустила 15 танков модификации PzKpfw III Ausf. C (Sd Kfz 141) 3a/ZW (заводские номера - 60301-60315). Эти машины незначительно отличались от Ausf. B. Ходовая часть танков PzKpfw III Ausf. C состояла из восьми сдвоенных опорных катков с резиновым бандажем. Катки были сгруппированы в тележки, поддрессоренные тремя полуэллиптическими перьевидными рессорами. Первая и последняя тележка имели короткие параллельные рессоры, а вторая и третья - одну общую длинную рессору. Кроме подвески, на танках этой модификации была изменена конструкция системы выхлопа, устройство планетарных механизмов поворота, а также был использован новый тип буксирных крюков. Боевая масса танка состави-

ла 16000 кг. PzKpfw III Ausf. С участвовали в захвате Польши, а в феврале 1940 года танки этой модификации были выведены из состава линейных частей.

Panzerkampfwagen III Ausf. D

В январе 1938 года фирма Даймлер-Бенц АГ приступила к серийному выпуску танков PzKpfw III Ausf. D - Sd Kfz 141, 3b/ZW. До июня 1938 года было выпущено всего 30 танков этой модификации (заводские номера 60221-60255 и 60316-60340). Ходовая часть танка Ausf. D была похожа на подвеску танка предыдущей модификации. Единственное отличие заключалось в том, что передняя и задняя рессоры были установлены не параллельно, а под углом. Была изменена форма кормы и бронирования силового отделения, в котором люки доступа к узлам были лишены вентиляционных жалюзи. Изменились бортовые воздухозаборники и передние буксирные крюки, задние буксирные крюки были переставлены на новое место. На танках PzKpfw III Ausf. D была увеличена емкость топливных баков до 600 л, что в свою очередь увеличило запас хода со 105 до 165 км (по шоссе). Была модифицирована система выхлопа, кроме того эти танки получили новую коробку передач - шестискоростную ZF SSG 76.

Толщина брони корпуса и башни возросла с 14,5 до 30 мм, что повлекло за собой увеличение боевой массы танка до 19800 кг. Однако, фотографии показывают, что часть танков этой модификации (вероятнее всего 60221-60225) имели броню 14,5 мм. Была изменена конструкция командирской башенки - толщина ее брони составила 30 мм, а количество смотровых щелей сокращено до пяти. На танках Ausf. D появились новые ведущие и направляющие колеса.

Танки PzKpfw III Ausf. D участвовали в захвате Польши. Часть машин этой модификации была выведена из состава линейных частей в феврале 1940 года, но несколько танков участвовали в военных действиях в Дании и в Норвегии в апреле-мае 1940 года в составе 40-го танкового батальона.

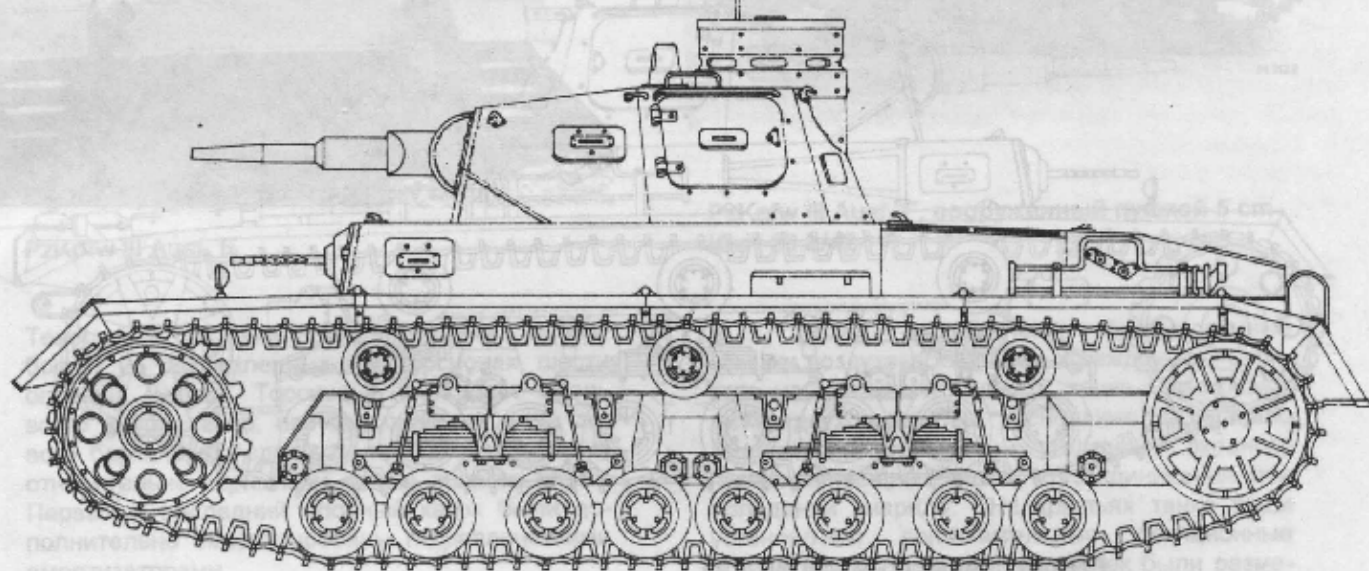
Panzerkampfwagen III Ausf. E

Первой модификацией танка PzKpfw III, пошедшей в крупносерийное производство, стала Ausf. E - Sd Kfz 141 4/ZW. Машин этой серии выпускались с октября 1938 по октябрь 1939 года.

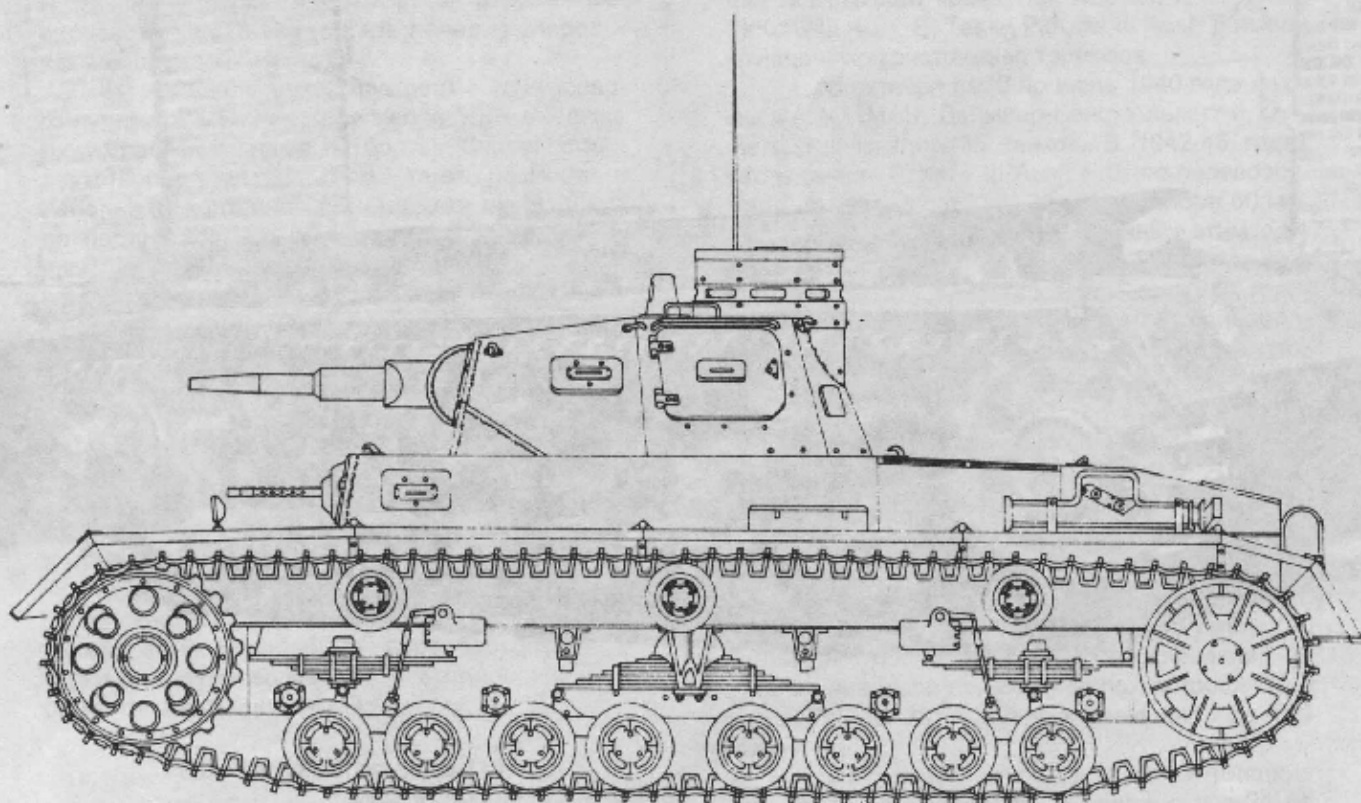
На танках Ausf. E, по сравнению с танками предыдущих выпусков, ходовая часть вновь претерпела существенные изменения.



PzKpfw III Ausf. A во время испытаний на полигоне в Куммерсдорфе.



PzKpfw III Ausf. B - масштаб 1:35



PzKpfw III Ausf. C - масштаб 1:35

на 16000 кг. PzKpfw III Ausf. C участвовали в захвате Польши, а в феврале 1940 года танки этой модификации были выведены из состава линейных частей.

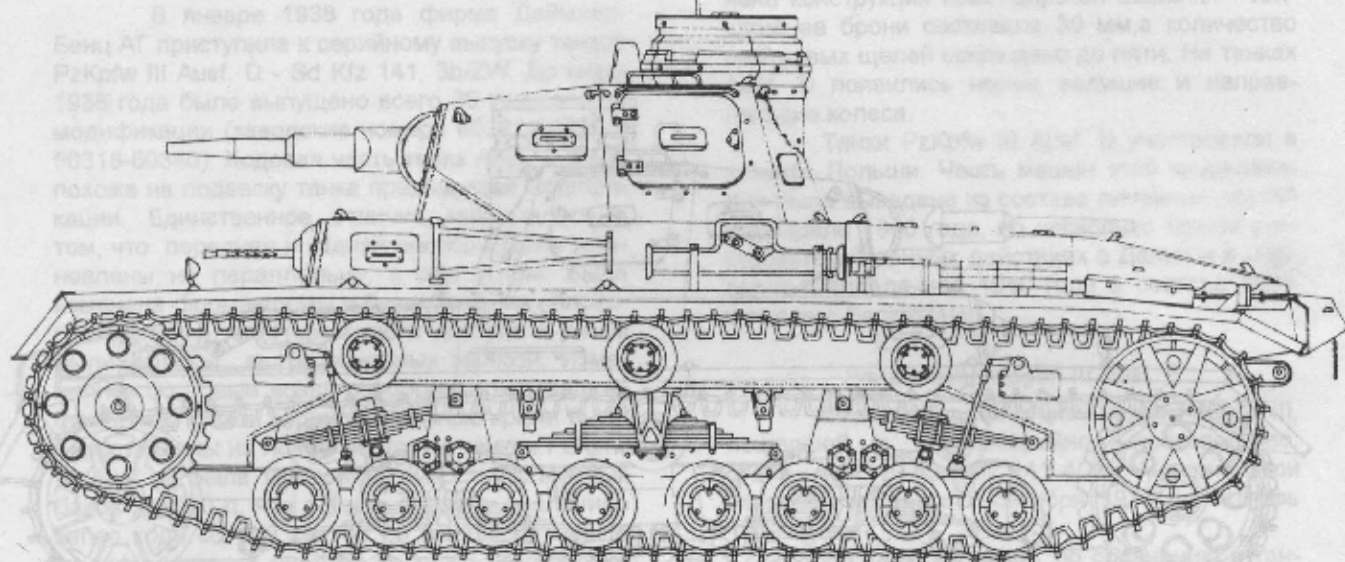
Panzerkampfwagen III Ausf. D

В январе 1938 года фирма Даймлер-Бенц АГ приступила к серийному выпуску танка PzKpfw III Ausf. D - 3d Kfz 141. 30/03/38 года было выпущено первое танковое подразделение модификации Ausf. D - 100319-6.

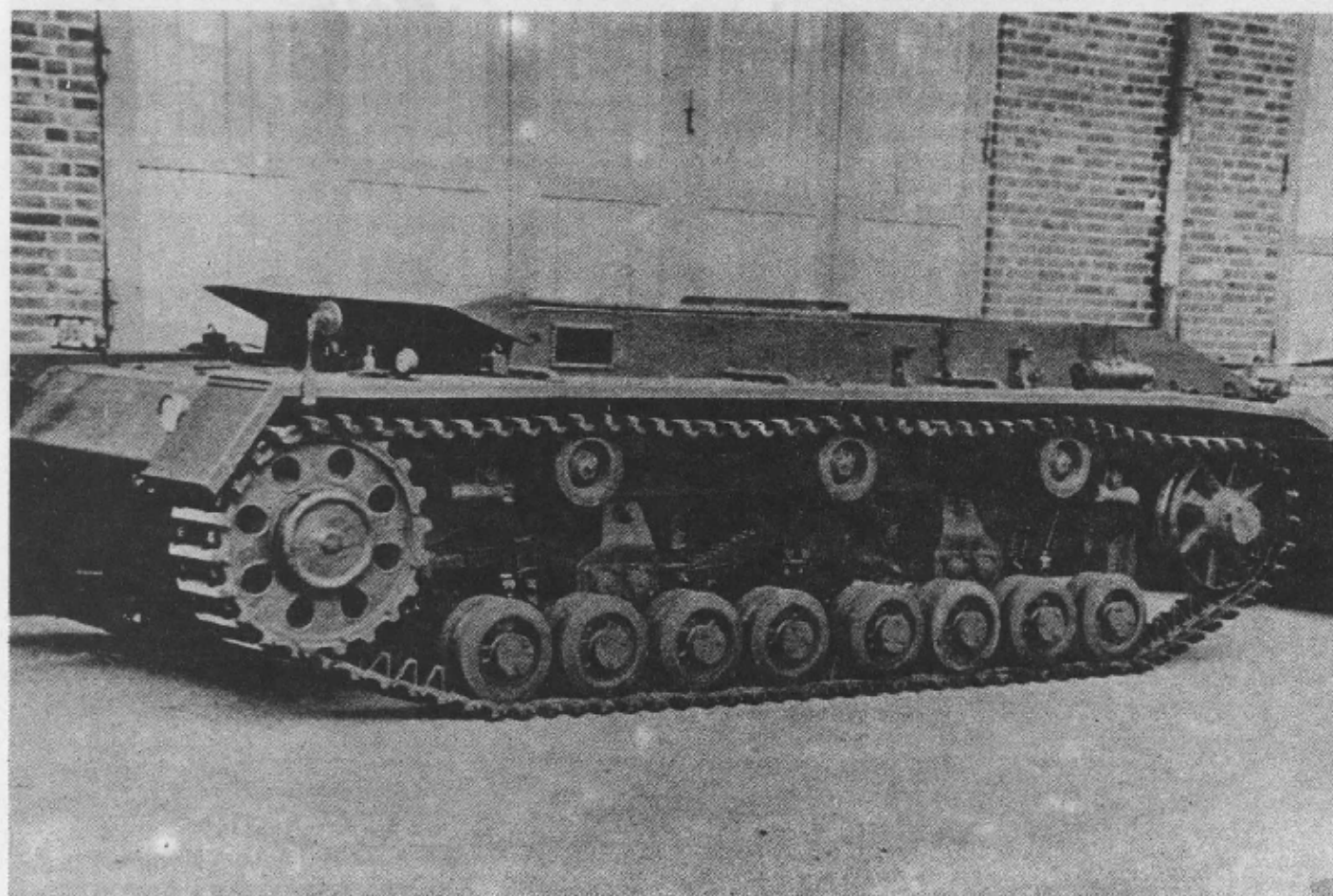
Положа на подвеску танка 100319-6 были приняты изменения. Единственным отличием от Ausf. C был тот, что в Ausf. D танк имел более мощную броню.

Толщина брони корпуса и башни возросла с 14,5 до 30 мм, что позволило за собой увеличение боевой массы танка до 18000 кг. Однако, фотографии показывают, что часть танков этой модификации (вероятно, около 60221-60225) имели броню 14,5 мм. Была изменена конструкция лопастей гусеничной башенки - толщина брони составляла 30 мм, а количество лопастей увеличилось до пяти. На танках появились новые колеса и направляющие.

Танк "PzKpfw III Ausf. D" участвовал в войне. Часть танков этой модификации была в составе 1-й танковой дивизии.



PzKpfw III Ausf. D - масштаб 1:35



PzKpfw III Ausf. D - масштаб 1:35



PzKpfw III Ausf. E

Теперь она состояла (применительно к одному борту) из закрепленных на торсионах шести опорных катков. Торсионы проходили вдоль всего днища танка, поэтому опорные катки левого борта были сдвинуты на 127 мм к корме относительно парных им катков правого борта. Первый и последний опорный каток были дополнительно амортизированы гидравлическими амортизаторами.

На танках PzKpfw III Ausf. E применили новый тип ведущих колес и поддерживающих катков. Толщина лобовой брони была увеличена до 30 мм. На танки этой модификации устанавливали двигатели Майбах HL120TR мощностью 221 кВт/300 л.с. и коробку передач Вариорекс SRG 328-145 (десять передач вперед и четыре передачи назад).

Изменилась конструкция маски курсового пулемета MG 34 - Kugelblende 30, а входные люки, расположенные по бортам башни, стали двухстворчатыми. На корме танка разместили небольшой контейнер с дымовыми шашками, а по бортам корпуса были сделаны эвакуационные люки. На правом борту в передней части корпуса появилась смотровая щель для стрелка-радиста. Также были изменены люки, ведущие в силовое отделение, а на его броне установили крючья для поднятия танка подъемным краном и крепления для буксирного троса.

Танки PzKpfw III Ausf. E были вооружены пушкой 3.7 см KwK L/46.5 калибра 37 мм. В 1940-41 г.г. часть танков была перевооружена пушкой 5 см KwK 38 L/42 калибра 50 мм, при этом была конструкция маски пушки менялась.

Всего было выпущено 96 танков (заводские номера 60401-61000). Позже, часть танков этой серии была переоборудована в танки-корректировщики огня артиллерии и в ремонтно-эвакуационные машины.

Panzerkampfwagen III Ausf. F

Танки PzKpfw III Ausf. F (61001-65000) - Sd Kfz 141 5/ZW только незначительно отличались от PzKpfw III Ausf. E. На танках этой серии



PzKpfw III Ausf. F, вооруженный пушкой 5 см KwK 38 L/42

были установлены бронированные крышки воздухозаборников, охлаждающих рулевые механизмы и тормоза танка. Смотровые люки - двухстворчатые. Основание башни было защищено специальным угловым экраном, предохраняющим башню от заклинивания при попадании снаряда. На крыльях танка были установлены дополнительные позиционные огни, а три прожектора типа Notek были размещены на передней части корпуса и левом крыле.

Танки этой модификации были вооружены пушкой калибра 37 мм. На верхней броне силового отделения были установлены крюки для подъемного крана, так же, как и на танке PzKpfw III Ausf. E. Танки PzKpfw III Ausf. F имели улучшенную конструкцию тормозов.

С октября 1939 по июль 1940 года фирмы ФАМО, МАН, Даймлер-Бенц, Алькетт и Хеншель выпустили 435 танков. В 1942-43 годах часть танков PzKpfw III Ausf. F было перевооружено пушкой 5 см KwK 39 L/60 калибра 50 мм. Первые десять танков, вооруженных этим оружием, были выпущены в июне 1940 года. На вооружении эти танки состояли до 1944 года, один из последних PzKpfw III Ausf. F, принадлежавший 116-й танковой дивизии, был уничтожен в Нормандии в июне 1944 года.

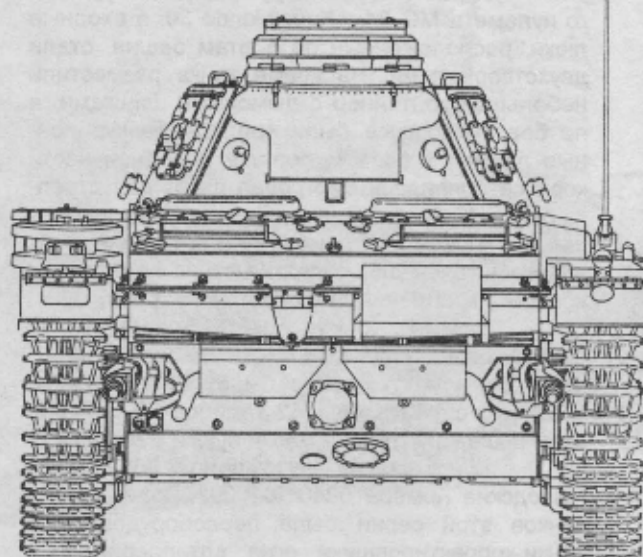
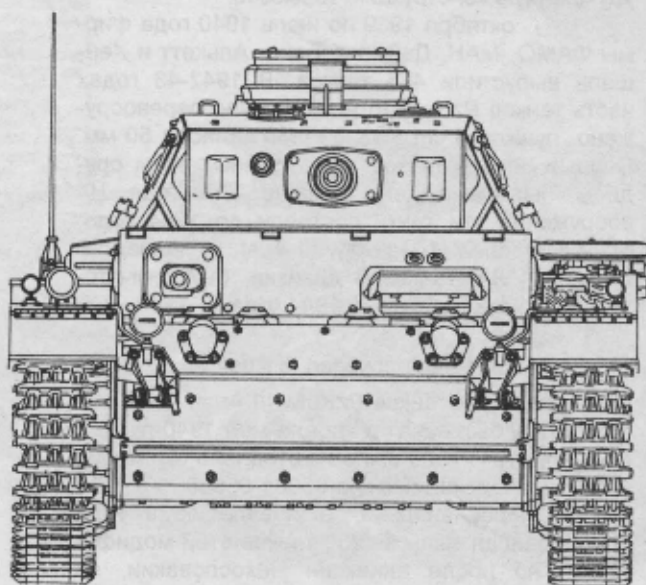
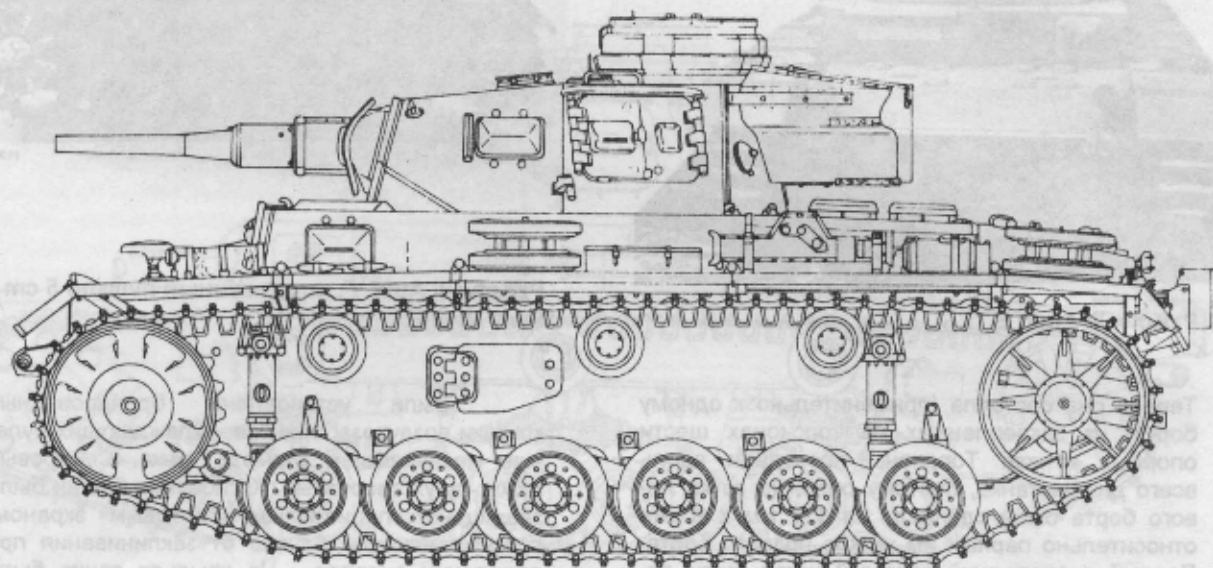
Panzerkampfwagen III Ausf. G

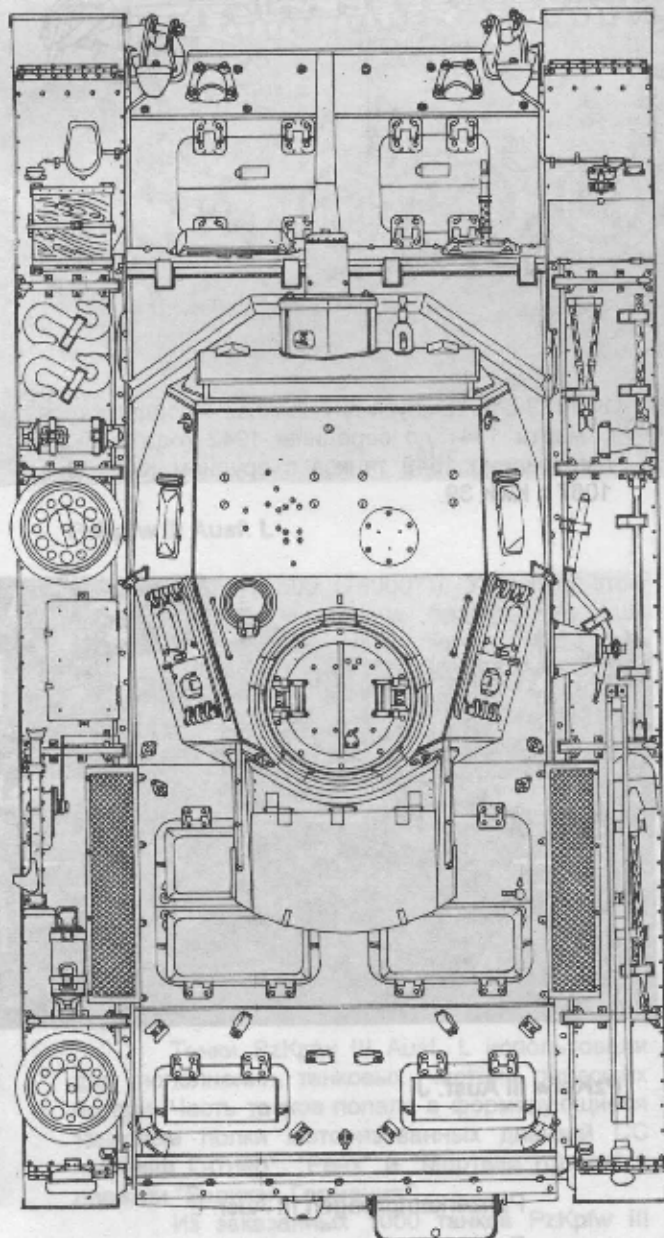
Выпуск танков PzKpfw III Ausf. G Sd Kfz 141 - 6/ZW был начат в апреле-мае 1940 года. К февралю 1941 года было изготовлено около 600 машин (заводские номера 65001-65950).

Первоначально, в январе 1939 года планировался выпуск 1250 танков этой модификации, но после аннексии Чехословакии, на вооружение были приняты неплохие трофейные танки PzKpfw 38 (t) и заказ уменьшили до 800 машин.

На танке PzKpfw III Ausf. G толщина кормового бронелиста была увеличена с 21 до 30 мм, вследствие чего пришлось изменить конструкцию кожуха безынерционного стартера.

PzKpfw III Ausf. H 1:35





На танке использовали бронированный смотровой прибор механика водителя - Fahrersehklappe 30. На крыше башни был установлен электрический вентилятор боевого отделения. Танки этой модификации предполагали вооружить пушкой калибра 37 мм, но большинство машин получило 50-мм пушку 5 cm KwK 38 L/42. На крыше башни PzKpfw III Ausf. G находилось отверстие для ракетницы, а сзади к башне был прикреплен дополнительный контейнер - Rommel Kiste. На танки поздних выпусков устанавливали такую же командирскую башенку, что и на PzKpfw IV, имевшую пять перископов. Ширина гусеницы - 400 мм. Кроме того, была изменена конструкция ведущих и направляющих колес. Другие изменения коснулись крепления крыльев танка (отверстия для прожектора Notek и позиционных огней).

Была также выпущена тропическая версия танка, обозначенная PzKpfw III Ausf. G (trop). Машины этой серии имели усиленную систему охлаждения и воздушные фильтры. На вооружение танки PzKpfw Ausf. G были приняты во время французской кампании, а к сентябрю 1944 года в строю осталось только 54 танка этой модификации.

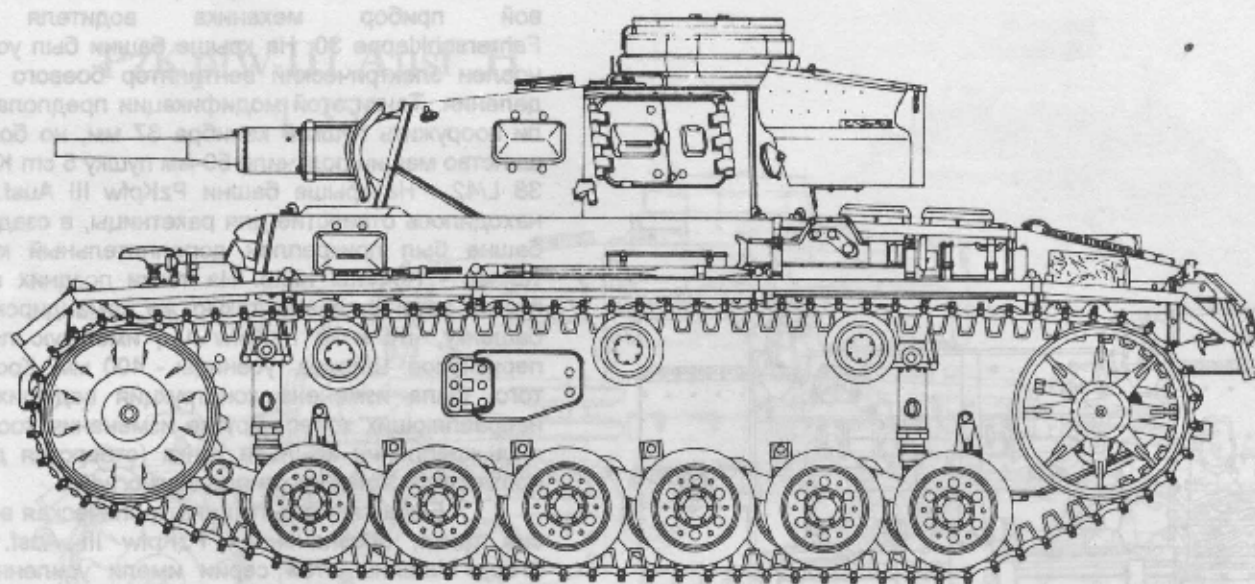
Panzerkampfwagen III Ausf. H

В октябре 1940 года фирмы МАН, Алькетт, Хеншель, Вегманн, МНХ и МИАГ начали выпуск танков PzKpfw III Ausf. H (66001-68000) - Sd Kfz 141, 7/ZW. До апреля 1941 года было выпущено 310 (408) танков из 759, заказанных в январе 1939 года.

Изменения коснулись задней стенки башни - она стала монолитной, толщиной 50 мм. Лобовая броня была усилена дополнительной бронеплитой толщиной 30 мм, которая крепилась к корпусу танка болтами. На танках этой модификации были применены ведущие и направляющие колеса новой конструкции. На ведущих колесах вместо восьми круглых отверстий было шесть отверстий по форме, напоминающих латинскую букву "D". Для предотвращения чрезмерного провисания гусеницы, первый поддерживающий каток был передвинут вперед почти вплотную к переднему пружинному амортизатору. Изменилась форма воздухозаборников силового отделения и винтовой механизм натяжения гусеницы.

На танке PzKpfw III Ausf. H вместо коробки передач Вариорекс использовали коробку передач типа Майбах SSG 77 (шесть передач вперед и одна назад). Кроме того, конструкция башни была изменена так, что полукруг стал вращаться вместе с самой башней. Командир, наводчик и заряжающий имели персональные входные люки, расположенные на крыше и бортах башни.

Впервые танки PzKpfw III Ausf. H были использованы в боях во время операции "Барбаросса". В 1942-43 годах танки этой модификации были перевооружены пушкой 5 cm KwK L/60 калибра 50 мм.



PzKpfw III Ausf. J - масштаб 1:35

Panzerkampfwagen III Ausf. J

Следующая модификация танка - PzKpfw III Ausf. J - Sd Kfz 141, 8/ZW выпускалась с марта 1941 по июль 1942 года.

У новых танков толщина лобовой брони составляла 50 мм, поэтому курсовой пулемет имел маску типа Kugelblende 50 (такую же, что и на танке PzKpfw IV Ausf. F). Было модифицировано смотровое устройство механика-водителя. Теперь в его распоряжении был прибор Fahrersehklappe 50 и двухобъективный перископ KFF 2. Толщина кормовой брони составила 50 мм, а бортовой - 30 мм. Толщина брони башни осталась равной 30 мм, только толщина маски стала больше на 20 мм.

Вместо воздушных фильтров Дельбаг, устанавливаемых на стене внутри боевого отделения, и соединенных с карбюраторами гофрированными резиновыми шлангами, использовали фильтры фирмы Мале, устанавливаемые непосредственно на карбюраторах.

Использование гусениц шириной 400 мм потребовало изменить конструкцию ведущих и направляющих колес. У танков поздних выпусков была усилена лобовая броня (на 20 мм). На этих же танках были одностворчатые люки силового отделения и модифицированная смотровая щель, расположенная в боковой стене башни.

На танках Ausf. J применили новые торсионы: первые шесть торсионов были диаметром 55 мм, а шесть остальных - 52 мм. На машинах предыдущих выпусков первые четыре торсиона были диаметром 55 мм, два торсиона, расположенных по середине, - 44 мм и четыре оставшихся - 55 мм.

Вооружение танка - пушка 5 см KwK 38 L/42 калибра 50 мм. Позже, начиная с декабря 1941 года, на танки устанавливали пушку 5 см

KwK 39 L/60. Выпуск танков Ausf. J продолжался с марта 1941 до середины 1942 года и было изготовлено 1549 танков с орудием KwK 38 и 1067 с KwK 39.

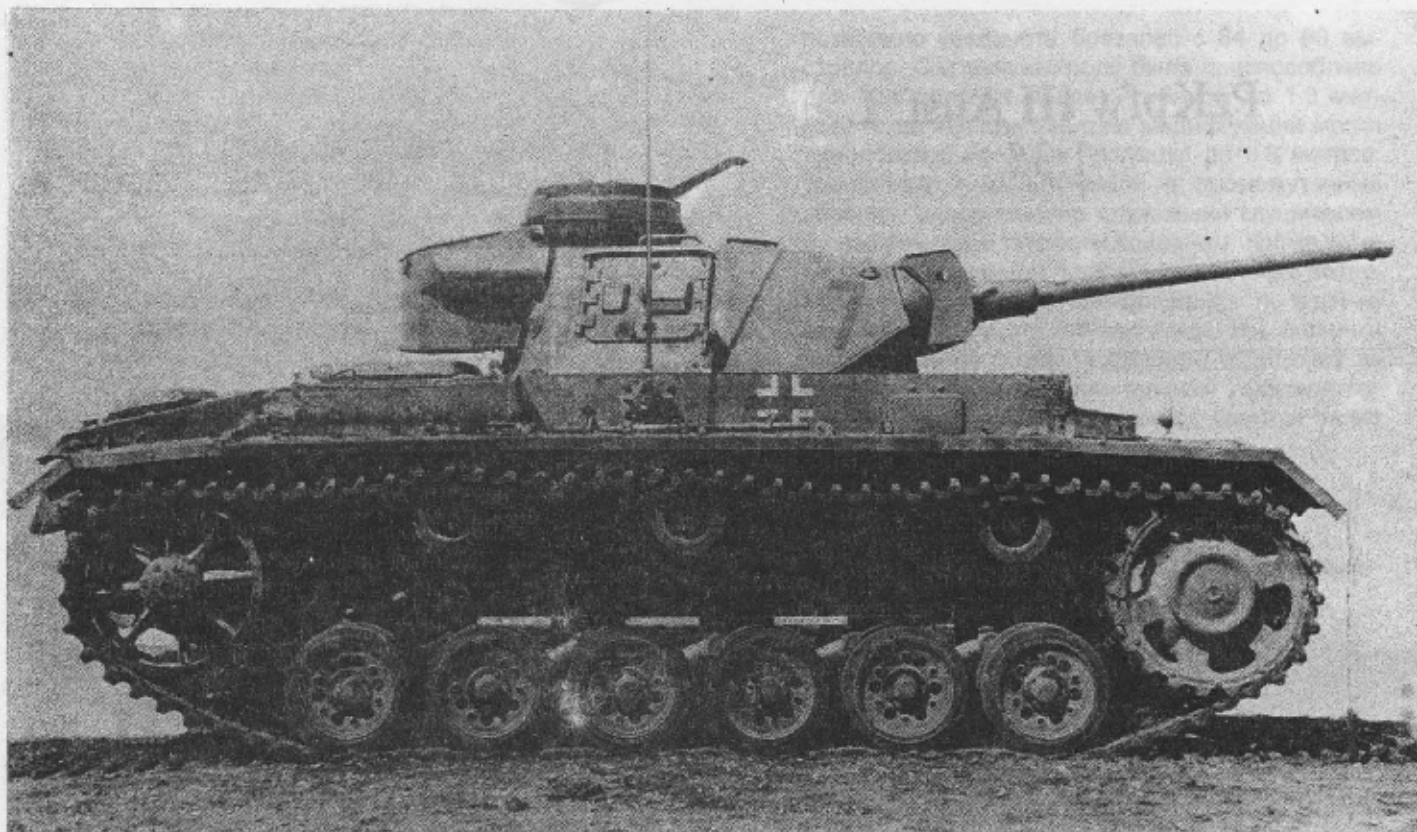


PzKpfw III Ausf. J

Panzerkampfwagen III Ausf. L

Появление новой модификации танка PzKpfw III Ausf. L было вызвано неудачной попыткой установить на шасси PzKpfw III башню от PzKpfw IV Ausf. G. Тогда Главное управление вооружений сухопутных войск дало заказ на новую серию танков, вооруженных пушкой 5 см KwK 39 L/60 калибра 50 мм, и имеющих все изменения, внесенные в конструкцию при попытке установить новую башню.

С июля по декабрь 1942 года было выпущено 703 танка PzKpfw III Ausf. L (заводские



PzKpfw III Ausf. L

номера 74101-75500 (76000?)). У танков этой модификации была усилена броня маски пушки, которая одновременно служила противовесом к KwK 39. Лобовая броня была также усилена 20-мм бронеплитой. Изменили механизм натяжения гусеницы, дымовые шашки были перенесены под корму. Небольшие изменения коснулись местоположения позиционных огней и инструментов на крыльях танка. Была убрана смотровая щель заряжающего, располагавшаяся в маске пушки. Уголок, защищавший основание башни, убрали. Были убраны и смотровые щели, расположенные на бортах башни. На один танк PzKpfw III Ausf. L в порядке эксперимента установили безоткатную пушку KwK 0725.

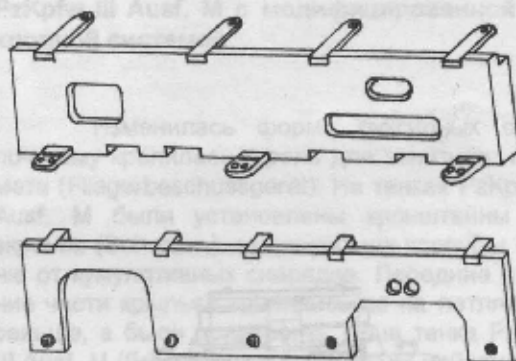
Танки PzKpfw III Ausf. L использовали для пополнения танковых частей, понесших потери. Часть танков попала в формирующиеся танковые полки моторизованных дивизий СС "Адольф Гитлер", "Рейх" и "Мертвая голова" и дивизии "Великая Германия".

Из заказанных 1000 танков PzKpfw III Ausf. L было выпущено только 653, остальные достраивались как танки Ausf. N, вооруженные пушкой калибра 75 мм.

Panzerkampfwagen III Ausf. M

Последней модификацией танка PzKpfw III, вооруженной пушкой калибра 50 мм стали танки PzKpfw III Ausf. M - Sd Kfz 141/1, 10/ZW.

Машины этой модификации представляли собой развитие Ausf. L. Первоначально

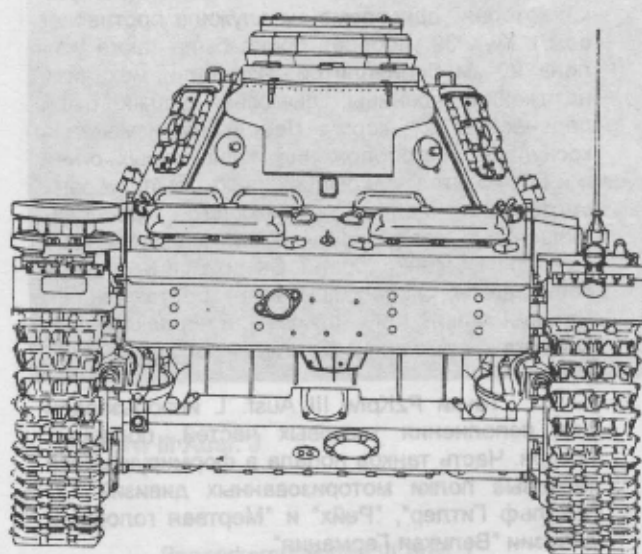
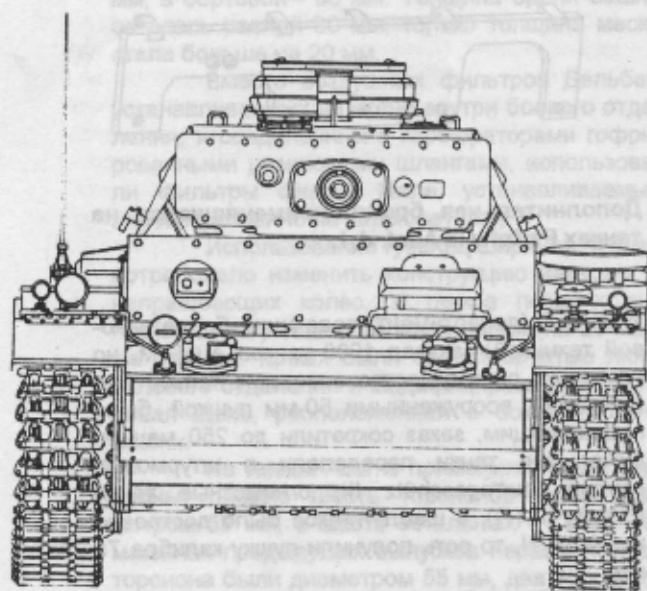
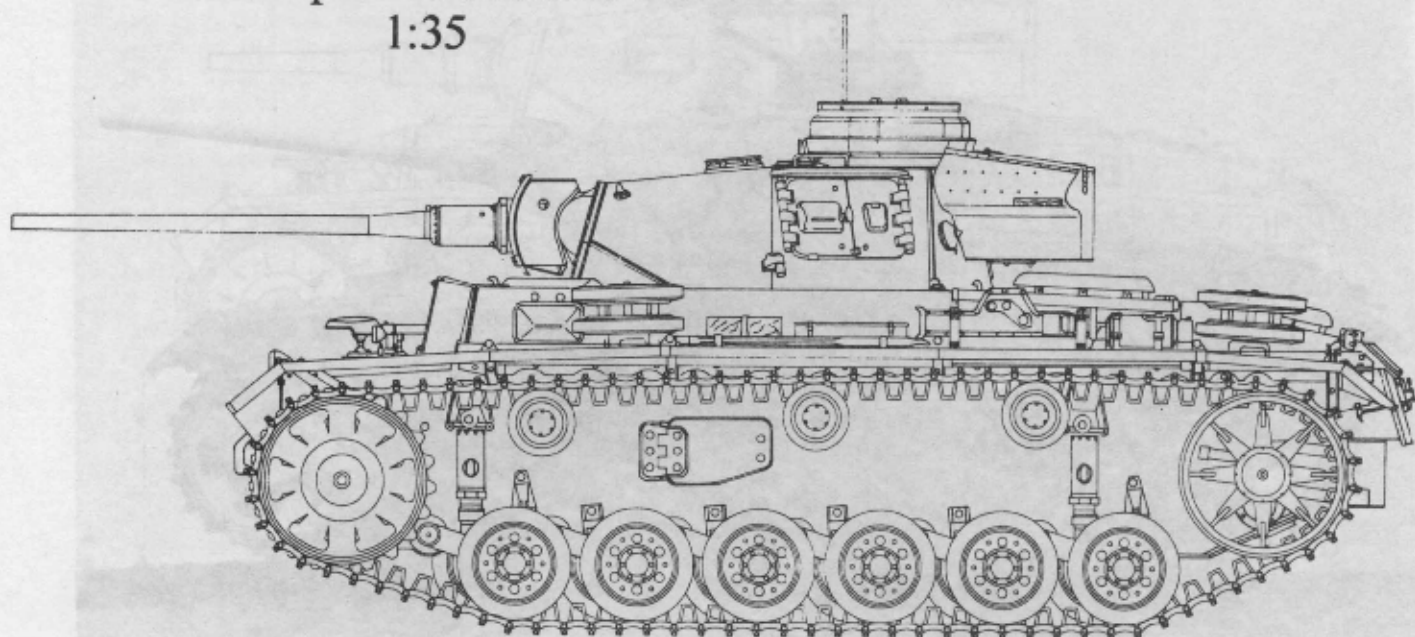


Дополнительная броня, применявшаяся на танках PzKpfw III Ausf. J, L

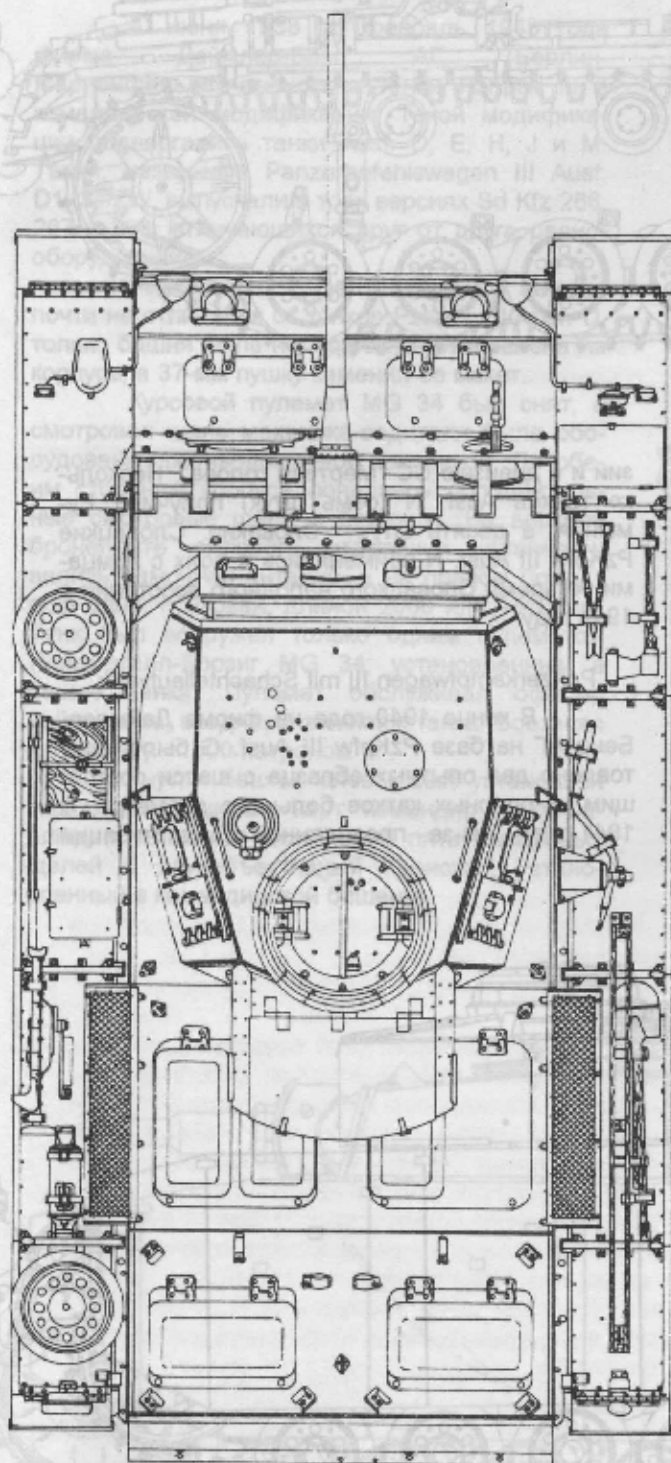
WaPrüf 6 (департамент, ведающий бронетанковой техникой) заказал 1000 танков Ausf. M, но поскольку преимущество советских танков над PzKpfw III, вооруженными 50-мм пушкой, было подавляющим, заказ сократили до 250 машин. Остальные танки переделали в штурмовые орудия Sturmgeschütz III, огнеметные танки PzKpfw III (Fl), а шесть танков было достроено как Ausf. N, то есть получили пушку калибра 75 мм.

Танки PzKpfw III Ausf. M выпускались с октября 1942 года по февраль 1943 и незначительно отличались от Ausf. L. На бортах башни были установлены трехствольные гранатометы NbK калибра 90 мм. Эвакуационные люки, расположенные в бортах корпуса, были убраны, что

PzKpfw III Ausf. L 1:35



уапов танков, дальнейшие работы над этими машинами были прекращены. В 1943 г. были опытные образцы использовались в качестве бульдозеров, расчищая танковые заграждения городов. Масса танка составляла 2200 кг.



PzKpfw III Ausf. M - масштаб 1:35

позволило увеличить боезапас с 84 до 98 выстрелов. Система выхлопа была приспособлена для преодоления бродов глубиной до 1.3 метров, тогда как предыдущие модификации могли преодолевать водные преграды до 0.8 метров. Выхлопные газы поступали в промежуточный сборник, одновременно служивший глушителем и снабженный выпускным клапаном. Кроме того, на танке установили подвижные заслонки воздухозаборника, предотвращающие попадание воды в силовое отделение. Когда эти заслонки были закрыты, воздух в силовое отделение из боевого перегонял специальный вентилятор. Прожекторы были перенесены с корпуса танка на крылья.



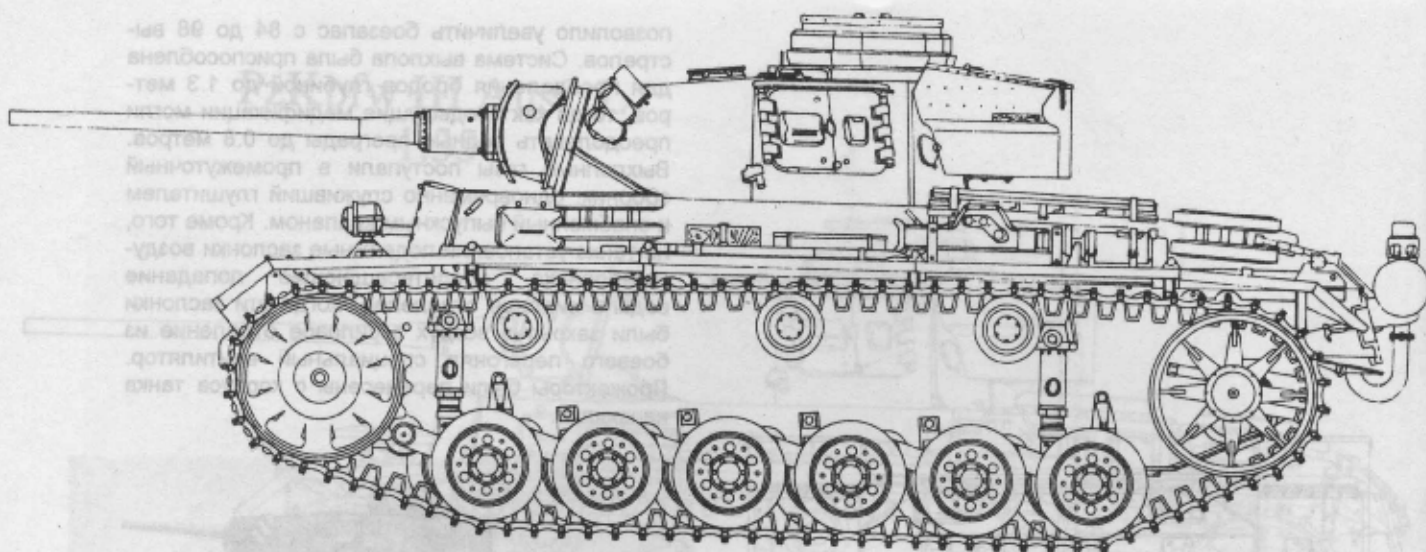
PzKpfw III Ausf. M с модифицированной выхлопной системой

Изменилась форма буксирных серг, по-иному крепилась турель для зенитного пулемета (Fliegerbeschussgerät). На танках PzKpfw III Ausf. M были установлены кронштейны для экранов (Schurzen), защищающих корпус и башню от кумулятивных снарядов. Передние и задние части крыльев крепились не на петлях, как раньше, а были приварены. Цена танка PzKpfw III Ausf. M (без вооружения) - 96183 рейхсмарок.

Panzerkampfwagen III Ausf. N

Последней модификацией танка стала Ausf. N - Sd Kfz 141/2, 11/ZW (заводские номера 73851-77800). Корпус и башня этих танков были взяты от PzKpfw III Ausf. L и M. Были использованы, соответственно, 447 и 213 шасси обеих модификаций. Единственным важным отличием стала пушка 7.5 cm KwK 37 L/24 калибра 75 мм, применявшаяся на танках PzKpfw IV Ausf. A-F1. Боезапас к новой пушке составил 64 выстрела.

На танках PzKpfw III Ausf. N была изменена маска пушки. Люк на командирской башенке стал одностворчатым. На некоторых танках было установлено дополнительное бронирование маски пушки, изменено крепление противоткатных механизмов пушки KwK 37. На танках этой модификации устанавливали командирскую башенку, взятую от танка PzKpfw IV G (поздние выпуски) - J, имевшую толщину брони 100 мм.



PzKpfw III Ausf. M - масштаб 1 : 35

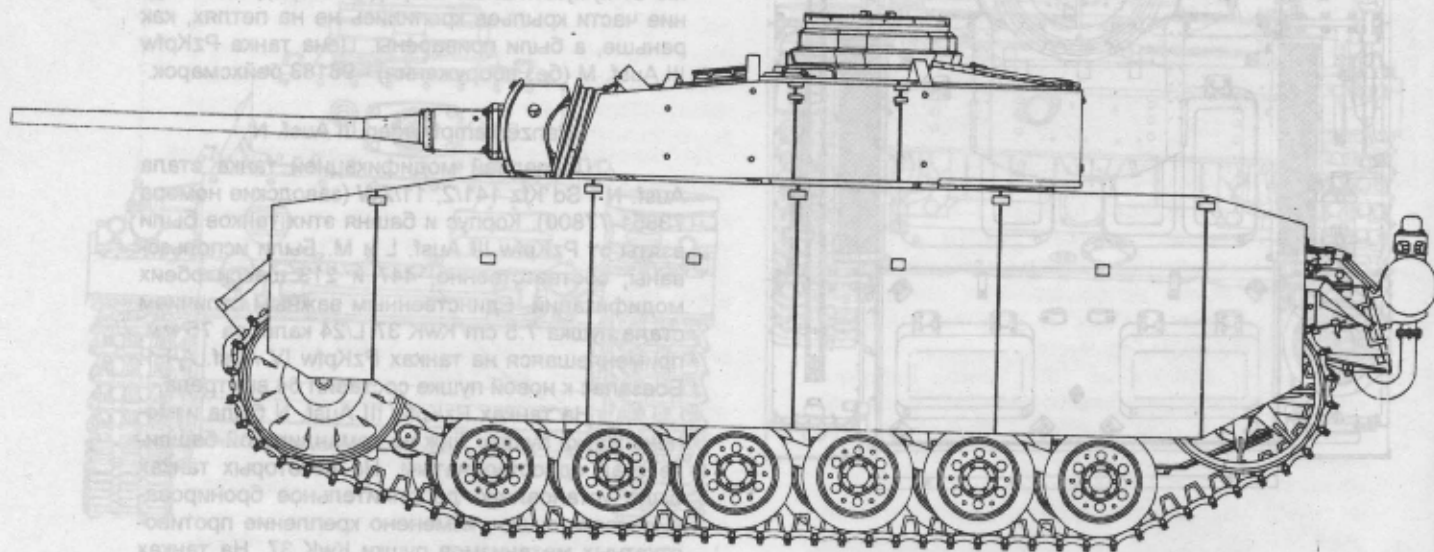
Выпуск танков этой модификации начался в июне 1942 года и продолжался до августа 1943 года. Всего было изготовлено 663 машины, еще 37 танков были переоборудованы из танков предыдущих выпусков.

Танки этой модификации иногда называли Sturmpanzer III, поскольку их главным образом направляли для пополнения в батальоны тяжелых танков PzKpfw VI "Тигр". В этих батальонах PzKpfw III выполняли роль танков разведки или прикрывали "Тигры" от атак вражеской пехоты. В небольшом количестве PzKpfw III Ausf. N попали и в другие танковые части, в том числе в 20-ю и 23-ю танковые дивизии

и в дивизию СС "Мертвая голова". Несколько танков Ausf. N (семь штук) получила Румыния, а десять штук - Словакия. Словацкие PzKpfw III Ausf. N применялись в боях с немцами во время Словацкого народного восстания в 1944 году.

Panzerkampfwagen III mit Schachtelaufwerk

В конце 1940 года на фирме Даймлер-Бенц АГ на базе PzKpfw III Ausf. G было изготовлено два опытных образца с шасси состоящим из опорных катков большого диаметра. В 1941 году, из-за проведенной стандартизации



PzKpfw III Ausf. M с навесными экранами

узлов танков, дальнейшие работы над этими машинами были прекращены. В 1943-44 годах опытные образцы использовались в качестве ... бульдозеров, расчищающих улицы немецких городов. Масса танка составила 22000 кг.

Panzerbefehlswagen III Ausf. D1

С июня 1938 по февраль 1943 года фирма Даймлер-Бенц АГ (Берлин-Мариенфельде) выпускала танки PzKpfw III в командирской модификации. Такой модификации подвергались танки Ausf. D, E, H, J и M. Танки, названные Panzerbefehlswagen III Ausf. D1, 3с/ZW, выпускали в трех версиях Sd Kfz 266, 267 и 268, отличающихся друг от друга радиооборудованием.

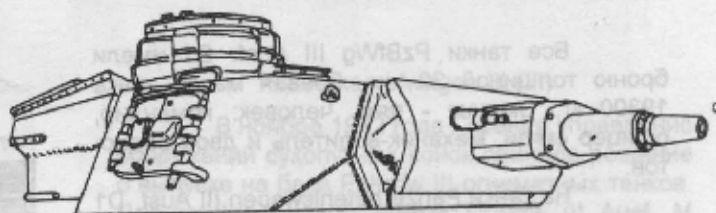
Panzerbefehlswagen III Ausf. D1 внешне почти не отличался от танков PzKpfw III Ausf. D, только башня была неподвижно установлена на корпусе, а 37-мм пушку заменил ее макет.

Курсовой пулемет MG 34 был снят, а смотровая щель механика-водителя была оборудована противодождовой заслонкой. По обеим сторонам корпуса появились дополнительные смотровые щели и бойницы. На верхней бронеплите силового отделения устанавливались рамочная антенна, а на правом борту - еще одна, прутковая, длиной 2000 или 1400 мм. Танк был вооружен только одним пулеметом Рейнметалл-Борзиг MG 34, установленным в башне танка. Пулемет обслуживал офицер войск связи, входящий в экипаж танка. Боезапас к пулемету - 1500 патронов.

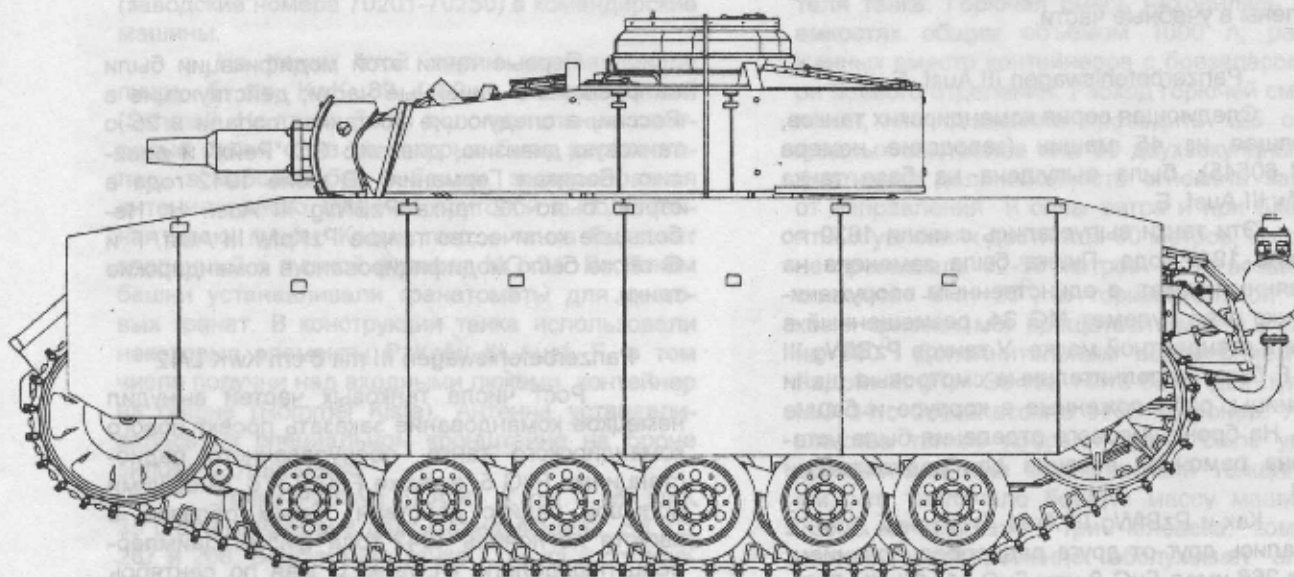
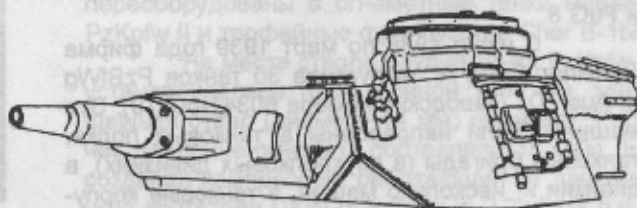
Внутри башни, слева, был установлен складной столик для карт, командир танка наблюдал за полем боя через пять смотровых щелей и двухобъективный перископ, установленный в командирской башенке.



PzKpfw III Ausf. N 20-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1943 г.



Башня танка PzKpfw III Ausf. N



PzKpfw III Ausf. N - масштаб 1 : 35



PzBfWg III Ausf. H 15-й танковой дивизии, Ливия, 1941 г.

Все танки PzBfWg III Ausf. D1 имели броню толщиной 30 мм. Боевая масса танка 19300 кг. Экипаж - пять человек: командир, офицер связи, механик-водитель и двое радистов.

На танки Panzerbefehlswagen III Ausf. D1 устанавливали различное радиооборудование. Танки Sd Kfz 266 имели радиостанцию FuG 13 или FuG 6, Sd Kfz 267 - FuG 13 или FuG 6, FuG 6 и FuG 8, а Sd Kfz 268 - FuG 13 или FuG 6, FuG 7 и FuG 8.

С июня 1938 по март 1939 года фирма Даймлер-Бенц АГ выпустила 30 танков PzBfWg III Ausf. D1 (заводские номера 60341-60370). Эти машины были направлены в танковые полки, танковые бригады (в двухполковых дивизиях), в дивизии и, несколько машин, в танковые корпуса. К 1 сентября 1939 года на вооружении немецкой армии состояло 38 PzBfWg III Ausf. D1 и E. Во второй половине 1940 года эти танки были выведены из состава линейных частей и направлены в учебные части.

Panzerbefehlswagen III Ausf. E

Следующая серия командирских танков, состоящая из 45 машин (заводские номера 60501-60545), была выпущена на базе танка PzKpfw III Ausf. E.

Эти танки выпускались с июля 1939 по февраль 1940 года. Пушка была заменена на деревянный макет, а единственным вооружением танка стал пулемет MG 34, размещенный в башне в стандартной маске. У танков PzBfWg III Ausf. E были дополнительные смотровые щели и бойницы, расположенные в корпусе и башне танка. На броне силового отделения была установлена рамочная антенна для радиостанции FuG 8.

Как и PzBfWg III Ausf. D1, танки Ausf. E отличались друг от друга радиооборудованием: Sd Kfz 266 имел FuG 6 или FuG 13, Sd Kfz 267 - FuG 6 или FuG 13 и FuG 8, а Sd Kfz 268 - FuG 6 или FuG 13, FuG 7 и FuG 8.

Panzerbefehlswagen III Ausf. H

С ноября 1940 по сентябрь 1941 года фирма Даймлер-Бенц АГ переделала 145 танков PzKpfw III Ausf. H (заводские номера 70001-70145) в командирские танки. С декабря 1941 по январь 1942 года было построено еще 30 таких машин (заводские номера 70146-70175).

Главной отличительной чертой нового командирского танка стал дополнительный броневой лист толщиной 30 мм, крепившийся болтами к лобовой броне корпуса и башни. Последние танки этой модификации изготавливались уже на базе Ausf. J, а не Ausf. H. Как и на предыдущих командирских танках, PzBfWg III Ausf. H (2 serie grosse Panzer Befehlswagen) несли макет пушки, дополнительные смотровые щели и антенну. Танки выпускались в трех версиях (Sd Kfz 266, 267 и 268), различающихся между собой по установленному на них радиооборудованию.



PzBfWg III mit 5 cm KwK L/42, Восточный фронт, 1943 год.

Первые танки этой модификации были направлены в линейные части, действующие в России, а следующие 30 танков попали в 25-ю танковую дивизию, дивизию СС "Рейх" и дивизию "Великая Германия". В июне 1942 года в строю было 72 танка PzBfWg III Ausf. H. Небольшое количество танков PzKpfw III Ausf. F и G также было модифицировано в командирские танки.

Panzerbefehlswagen III mit 5 cm KwK L/42

Рост числа танковых частей вынудил немецкое командование заказать проект нового командирского танка, оборудованного радиостанциями FuG 5, а также FuG 7 и 8, имевшими большой радиус действия. Таким образом с августа по ноябрь 1942 года фирма Даймлер-Бенц переделала 81 танк. С мая по сентябрь 1943 года было готово еще 104 танка, несколько измененной конструкции. Для переделки использовали серийные танки, с которых была



Огнеметный танк PzKpfw III (Fl)

убрана часть боезапаса и на его место установлено радиооборудование.

Командирские танки с виду почти не отличались от PzKpfw III Ausf. J. Переделка заключалась только в демонтаже курсового пулемета MG 34, уменьшении боезапаса (до 75 выстрелов) и установке перископа TZF 1.

Новые командирские танки, как правило, направляли в перевооружаемые части (главным образом CC). Заводские номера танков - 72001-74100.

Panzerbefehlswagen III Ausf. K mit 5 cm KwK 39 L/60

В октябре 1941 года была заказана следующая, четвертая по счету, серия командирских танков. С декабря 1942 по февраль 1943 года фирма Даймлер-Бенц АГ конверсировала 50 серийных танков PzKpfw III Ausf. M (заводские номера 70201-70250) в командирские машины.

На танки этой серии устанавливали пушку 5 cm KwK 39 L/60 с малой маской (Schmal). На танке были дополнительные смотровые щели, одна из которых была располагалась в лобовой броне башни, звездообразная антенна вместо длинной прутовой и облегченная маска пушки. Кроме того, с танка был снят спаренный с пушкой пулемет MG 34. По бокам башни устанавливали гранатометы для дымовых гранат. В конструкции танка использовали некоторые элементы PzKpfw III Ausf. F, в том числе поручни над входными люками, контейнер на башне (Rommel Kiste). Антенна устанавливалась на специальном кронштейне на броне силового отделения.

Танки PzBfWg III Ausf. K mit 5 cm KwK 39 L/60 выпускали в двух модификациях: Sd Kfz 267 и 268. Вооружение танка - пушка 5 cm KwK 39 L/60 калибра 50 мм. Боезапас - 65 выстрелов.

Panzerkampfwagen III (Fl)

В ноябре 1942 года Главное управление вооружений сухопутных войск приняло решение о выпуске на базе PzKpfw III огнеметных танков. Для этой цели 100 танков PzKpfw III Ausf. M были направлены на фирму Вегманн АГ, которая имела большой опыт в изготовлении огнеметных танков. Ранее на этой фирме были уже переоборудованы в огнеметные танки машины PzKpfw II и трофейные французские Char B-1bis.

На месте ствола орудия танка PzKpfw III устанавливалась труба длиной 1500 мм, защищавшая ствол (диаметр 14 мм) огнемета. Рабочее давление огнемета составляло 15 МПа. Его создавал компрессор, работающий от двухтактного двигателя DKW мощностью 2.2 кВт/3 л.с. и объемом 110 см³. Перед выстрелом горючая смесь подогревалась в водяной бане, вода для которой бралась из системы охлаждения двигателя танка. Горючая смесь находилась в двух емкостях общим объемом 1000 л, расположенных вместо контейнеров с боезапасом внутри боевого отделения. Расход горючей смеси - 8 л/мин, что позволяло проводить 125 односекундных выстрелов или 60 двухсекундных. Эффективная дальность огнемета зависела от направления и силы ветра и при благоприятных условиях достигала 60 метров, но обычно не превышала 52-55 метров. Угол возвышения огнемета -8°...+20°, в горизонтальной полосе огнемет мог вращаться вместе с башней на 360°. Дополнительным вооружением танка PzKpfw III (Fl) - Sd Kfz 141/3 были два пулемета MG 34 с боезапасом в 3750 патронов. У большинства танков лобовая броня была усилена дополнительными бронеплитами толщиной 30 мм, что увеличило боевую массу машины до 23000 кг. Экипаж - три человека: командир, стрелок-радист и механик-водитель. Максимальная скорость - 40 км/ч, запас хода - 155 км. С февраля по апрель 1943 года фирма Вегманн АГ переоборудовала таким образом 100 танков

(заводские номера 77609-77708). Огнеметные танки использовались, главным образом, на Восточном фронте.

Panzerbeobachtungswagen III

С февраля по апрель 1944 года 262 танка PzKpfw III разных модификаций были переделаны (заводские номера 60401-78000) в танки-корректировщики артиллерийского огня - Artillerie Panzerbeobachtungswagen III - Sd Kfz 143, которые придавались частям самоходной артиллерии.

У танков Ausf. E-G была усилена лобовая броня (30 мм) и демонтирован курсовой пулемет MG 34. Танки получили новую пушечную маску с макетом ствола орудия, смещенного вправо. Вооружение состояло только из пулемета MG 34, расположенного в центре башни. На танке были установлены радиостанции FuG 8 и FuG 4.

Tauchpanzer III

Во время подготовки вторжения в Великобританию был сформирован 18-й танковый полк, на вооружении которого находились танки, имевшие возможность без дополнительной подготовки преодолевать водные преграды. Танки PzKpfw III и PzKpfw IV этого полка были специально оборудованы для преодоления водных препятствий по дну.

С июня по октябрь 1940 года соответствующим образом было переделано 168 танков PzKpfw III Ausf. F, G и H, а также несколько PzBfWg III Ausf. E.



Artillerie Panzerbeobachtungswagen III из моторизованной дивизии "Великая Германия", Обоянь, 5 июля 1943 г.

На эти танки устанавливали специальные резиновые и брезентовые уплотнители всех люков. С этой же целью использовали битумную массу. Смотровая щель механика-водителя была закрыта коробчатой металлической заслонкой. Воздухозаборники силового отделения были закрыты и герметизированы. На командирскую башенку одевался специальный прорезиненный чехол, таким же образом были герметизированы орудийная маска и пулемет. Основание башни герметизировалось резиновой "кишкой", накачанной воздухом. Кроме всего перечисленного выше, применялись и брезентовые уплотнители.

Воздух в танк подавался по резиновой трубе длиной 18 метров и диаметром 20 см. Труба крепилась к железной мачте, а на верху имела поплавков, поддерживающий ее на поверхности воды. К поплавку также крепилась танковая антенна. Установленная на танк дополнительная помпа была предназначена для откачивания воды, которая могла просочиться в танк. Во время движения под водой двигатель танка охлаждался забортной водой. Экипажи танков имели в распоряжении аварийные дыхательные аппараты, применявшиеся на подводных лодках и позволявшие покинуть машину на глубине в случае ее затопления.

К берегу танки планировали доставлять на специальных десантных транспортах с подъемным носом. Далее танки должны были двигаться по дну, руководствуясь показаниями гирокомпаса. Направление движения можно было корректировать по радио с транспортного судна.

В 1941 году танки Tauchpanzer III были приданы только что сформированной 18-й танковой бригаде (в дальнейшем 18-й танковой дивизии) и 6-му танковому полку 3-й танковой дивизии. Обе части дислоцировались в Миловице (протекторат Чехии и Моравии).

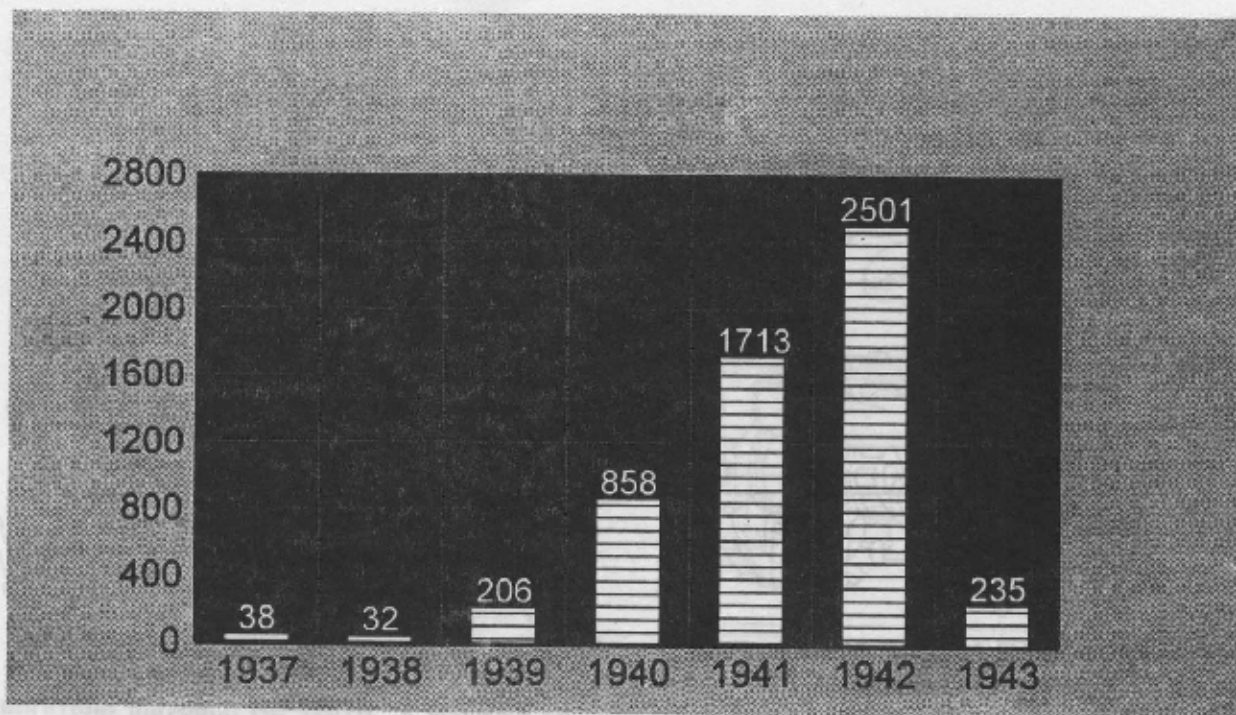
В 1941 году было испытано оборудование, позволявшее форсировать реки глубиной до 10 метров и состоявшее из резиновых прокладок и уплотнителей, а также 3,5-метровой трубы, устанавливаемой в специальном гнезде на командирской башенке. Воздух к карбюраторам поступал из силового отделения, а выхлоп удалялся при помощи глушителя с выпускным клапаном.

Во время операции "Барбаросса" танки Tauchpanzer III по дну форсировали Буг и далее использовались как обычные PzKpfw III.

Bergepanzer III

В начале 1944 года началась переделка танков PzKpfw III, выведенных из состава линейных частей в ремонтно-эвакуационные машины. Такие машины предназначались, главным образом, для частей штурмовой артиллерии, вооруженных самоходными орудиями Sturmgeschütz III.

Опытный образец Bergepanzer III был испытан в марте 1944 года на полигоне в Ку-



Серийное производство танков PzKpfw III

мерсдорфе. Испытания прошли успешно и в результате была заказана партия в 240 машин. Танк оснащался лебедкой Bergeanker (Sd Anh 40), которая состояла из блочного механизма, прикрепленного к бортам и "зубьев" предназначенных для удержания на месте БРЭМ во эвакуации поврежденного танка или штурмового орудия. Лебедка работала от первой передачи коробки скоростей и могла тянуть машину массой 10000-15000 кг. В походном положении лебедка перевозилась на двухколесном прицепе, буксируемым самим Bergepanzer III. Кроме лебедки, на Bergepanzer III устанавливался подъемный кран грузоподъемностью 1000 кг и большой деревянный кузов, который располагался на месте снятой башни. Вооружение БРЭМ составлял один или два пулемета Рейнметалл-Борзиг MG 34 калибра 7.92 мм.

Всего таким образом были конверсированы 176 танков, причем последние три Bergepanzer III были готовы в марте 1945 года.

БРЭМ Bergepanzer III придавались частям самоходной артиллерии, вооруженным штурмовыми орудиями StuG III и StuG IV, а также некоторым танковым частям.

Munitionspanzerwagen auf Fahrgestell PzKpfw III

Начиная с мая 1943 года некоторые танки PzKpfw III (Ausf. E-G) применялись как транспортеры боеприпасов. Такие машины лишались башен, которые использовались как элементы долговременной фортификации на Атлантическом Вале и на Линии Готов в Италии. По данным на май 1944 года таким образом было использовано 110 башен с пушками 5 см KwK 38 L/42 и 5 см KwK 39 L/60 калибра 50 мм.

Flakpanzer III

В 1945 году были начаты работы над установкой на шасси танков PzKpfw III, выведенных из состава линейных частей, стандартной башни с зенитной пушкой танков ПВО "Вирбельвинд" или "Оствинд", которые выпускались на базе PzKpfw IV. Таким образом было переоборудовано 90 танков, которые предназначались для дивизионов штурмовых орудий.

Panzerkampfwagen III Ausf. N als Schienen Kettenfahrzeug SK 1

20 октября 1943 года на полигоне в Арисе был представлен Гитлеру железнодорожный броневагон, изготовленный на основе PzKpfw III Ausf. N, который предполагалось использовать для патрулирования железных дорог или в составе бронепоездов.

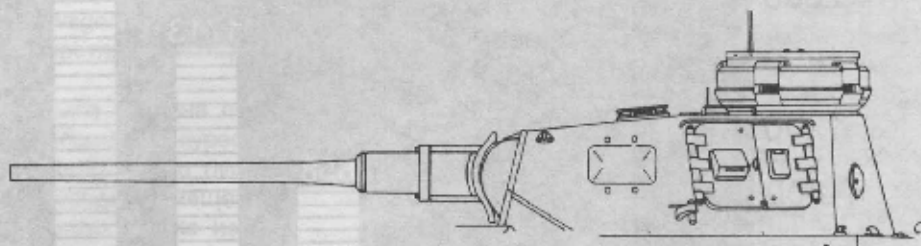
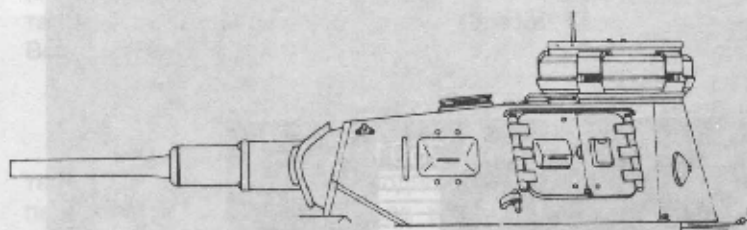
Проект был разработан фирмой Зауэр из Вены. Вооружение состояло из пушки 7.5 см KwK 37 калибра 75 мм и двух пулеметов MG 34. Максимальная скорость при движении по железной дороге составляла 100 км/час. В конце 1942 - начале 1943 года были изготовлены два или три опытных образца, однако, после проведения полигонных испытаний от выпуска таких машин отказались.

Minenraumpanzer III

На базе шасси танка PzKpfw III был разработан танк-тралщик минных полей, который оснащался специальным тралом и улучшенной подвеской, смягчающей сотрясение при разрывах мин. Серийно эта машина не выпускалась.

VK 2001 (DB)

25 мая 1938 года фирма Даймлер-Бенц АГ получила заказ на серию новых танков клас-



Башни танка PzKpfw III Ausf. J с 50 мм пушкой длиной в 42 (вверху) и 60 калибров

Башня

са "20 тонн", которые предназначались для замены в будущем PzKpfw III.

Зимой 1939/40 года был готов опытный образец танка VK 2001 (DB) - ZW 40. На этом танке был установлен дизель Даймлер-Бенц MB 809 мощностью 295 кВт/400 л.с. В качестве альтернативы предусматривался двигатель Майбах HL 190 такой же мощности. В 1941 году от дальнейших работ над этим танком отказались, так как все внимание было переключено на разработку тяжелых танков, способных противостоять Т-34 и КВ.

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Средний танк Panzerkampfwagen III имел экипаж, состоящий из пяти (Ausf. A-N) или трех человек (Flamm- и Bergepanzer III). В передней части корпуса, слева от коробки передач находился механик-водитель, а справа - стрелок-радист, который обслуживал курсовой пулемет MG 34. Остальные члены экипажа располагались в башне. Слева от орудия находилось место наводчика, за пушкой сидел командир танка, а заряжающий располагался в правой части башни. Если танк (PzKpfw III Ausf. L-N) был дополнительно вооружен зенитным пулеметом то из него вел огонь командир танка.

Корпус

Длина корпуса - 5182 мм, ширина - 1880 мм.

Корпус сварной, собирался из хромоникелевых гетерогенных броне плит. Толщина брони зависела от того, что эта броня защищала, и колебалась от 5 до 50 мм. По обеим бортам корпуса над вторым и третьим опорными катками у танков PzKpfw III Ausf. E-L находились характерные эвакуационные люки.

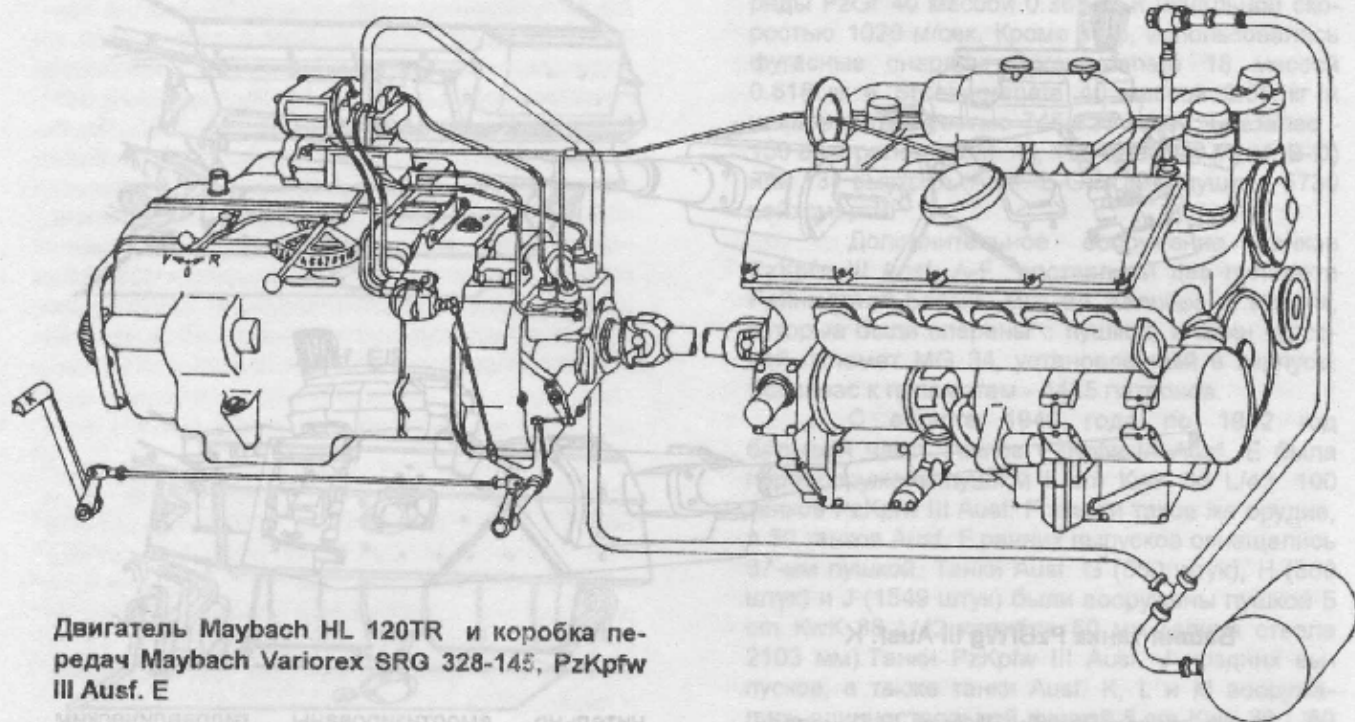
Башня - шестигранная, сварная, располагалась симметрично продольной оси танка. По конструкции башня танка PzKpfw III очень походила на башню PzKpfw IV. Вращение ее осуществлялось вручную, двумя манипуляторами, размещенными у места наводчика. На крыше башни находилась командирская башенка, имевшая восемь смотровых щелей (Ausf. A-C) или пять перископов (Ausf. D-N). В передней части и по бокам башни имелись смотровые щели для заряжающего и наводчика. В задней стенке башни находились две дополнительные бойницы, через которые можно было вести огонь из личного стрелкового оружия. Угол возвышения орудия $-10^{\circ} \dots +20^{\circ}$ (Ausf. A-M) или $-8^{\circ} \dots +20^{\circ}$ (Ausf. N и Flammenpanzer III). Диаметр основания башни - 1520 мм. Башня устанавливалась на погоне диаметром 1680 мм.

Силовая установка

Танки PzKpfw III приводились в движение карбюраторными двигателями жидкостного охлаждения Майбах HL 108 TR (Ausf. A-D, Panzerbefehlswagen III Ausf. D1), Майбах HL 120 TR (Ausf. E, Panzerbefehlswagen III Ausf. E) или Майбах HL 120 TRM (остальные модификации).

Двигатели Майбах - двенадцатицилиндровые V-образные (угол развала 60°) карбюраторные (два карбюратора ZX Solex 40 JFF II) жидкостного охлаждения.

Тактико-технические характеристики двигателей Майбах HL120 следующие (в скобках приведены характеристики HL 108 TR): диаметр цилиндра - 105 (100) мм, ход поршня - 115 мм, объем - 11867 (10838) см³. Зазор поршня - 0.12-0.16 мм, степень сжатия - 6.2-6.5:1 (6.5:1). Максимальные обороты 3000 об/мин, рекомендованная 2600 об/мин (после ремонта 2200-2400 об/мин). Мощность - 221 кВт/300 л.с. (184 кВт/250 л.с.) при 3000 об/мин, при 2600 об/мин -



Двигатель Maybach HL 120TR и коробка передач Maybach Variorex SRG 328-145, PzKpfw III Ausf. E

195 кВт/265 л.с. (169 кВт/230 л.с.). Крутящий момент - 80 (70) мкг при 2150 об/мин.

Система охлаждения состояла из двух радиаторов общей поверхностью в 2,6 м². Циркуляцию воздуха в силовом отделении обеспечивали два вентилятора типа Циклон, установленные за двигателем в кормовой части танка (Ausf. E-N). На верхней броне силовых отделений находились люки, обеспечивающие доступ к двигателю, радиаторам и вентиляторам. На обоих бортах, сбоку от двигателя, находилось по два воздухозаборника прямоугольной формы. На них при необходимости можно было устанавливать противодождевые чехлы. Такие же воздухозаборники были и на кормовой броне, конструкция которой часто подвергалась модификациям.

Топливо - этилированный бензин OZ 74 с октановым числом 74 - находилось в двух топливных баках общей емкостью 300 л (Ausf. A-D) или в одном баке емкостью 320 л (Ausf. E-N). Топливо подавалось к карбюраторам при помощи двух червячных бензонасосов Солекс EP 100 (Ausf. A-D) или двух механических насосов EP 100 (Ausf. E-F) или двумя насосами EP 100 и электрическим бензонасосом (Ausf. G-N). Расход топлива (на 100 км) - 280 л (Ausf. A-D), 187 л и 182 л (Ausf. H-N). Масло меняли каждые 2000 км пробега.

Крутящий момент передавался на коробку передач через карданный вал и главный фрикцион. На танках PzKpfw III Ausf. A-C применяли многодисковое сцепление и коробку передач типа ZF SFG 75 (пять передач вперед и одна назад), на танках Ausf. D - ZF SFG 76 (шесть передач вперед и одна назад). На танки PzKpfw III Ausf. E-F ставили гидравлический главный фрикцион и коробку передач типа Май-

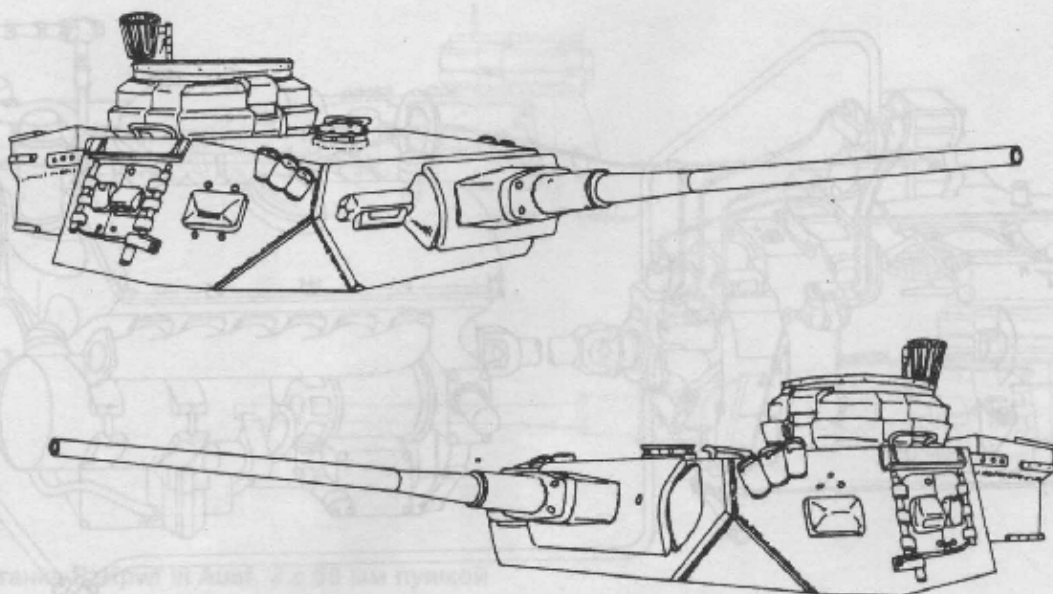
бах SGR 328145 Variorex (шесть передач вперед и одна назад). На танках Ausf. G использовали гидравлический главный фрикцион и коробку передач Майбах SCR 328145 Variorex. На танках остальных модификаций (Ausf. H-N) применяли трехдисковое сцепление Фихтель и Закс La SSG 77 WfA 705 Amphion (шесть передач вперед и одна назад). Механик-водитель переключал передачи рычагом, который располагался справа от сиденья.

Управление танком - с помощью рычагов и педалей. В состав рулевого устройства входили два бортовых фрикциона с гидравлическим приводом типа Даймлер-Бенц-Вильсон. Поворот танка осуществлялся при помощи так называемого поворотного механизма, состоящего из бортовых фрикционов и барабанных тормозов. Крутящий момент передавался на бортовые передачи и, далее, на колеса.

Тормозная система фирмы Даймлер-Бенц механическая (Ausf. A-D и Ausf. J-N) или гидравлическая с сервомеханизмом (Ausf. E-G).

Шасси

Шасси танка PzKpfw III Ausf. A (применительно к одному борту) состояло из пяти опорных обрезиненных катков среднего диаметра. Каждый каток был подвешен на пружинном амортизаторе. Первая и последняя пара катков имела дополнительный гидропневматический глушитель колебаний. Сверху гусеницу поддерживали два поддерживающих катка. Цельнолитые ведущие колеса располагались спереди, а направляющие колеса (ленивцы) с механизмом натяжения - в кормовой части танка.



Башня танка PzBfWg III Ausf. K

На танках PzKpfw III Ausf. B-D использовали другую схему подвески. Шасси танка состояло из восьми сдвоенных обрезиненных опорных катков. Катки были попарно объединены в тележки, поддресоренные эллиптическими перьевидными полурессорами. Дополнительно, каждая тележка (Ausf. B) или только первая и последняя тележка (Ausf. C-D) были амортизированы гидропневматическим глушителем колебаний. У танков PzKpfw III Ausf. C-D были незначительно модифицированы ведущие и направляющие колеса.

Гусеницу шириной 360 мм поддерживали три сдвоенных поддерживающих катка. Опорная длина гусеницы - 3200 мм, колея - 2490 мм.

С 1930 года профессор Фердинанд Порше работал над торсионной подвеской. Первые опытные образцы были неудачны, но, внося поправки, фирма Даймлер-Бенц разработала хорошую модель подвески. Все работы проводились под эгидой WaPrüf 6 (департамент бронетанковых вооружений). Координатором работ был инженер Эрих Кнайкамп. Новую подвеску использовали на танке PzKpfw III Ausf. E, ходовая часть которого состояла из шести сдвоенных обрезиненных опорных катков размером 520x95x397. Каждый каток через маятник соединялся с торсионом. У танка PzKpfw III Ausf. J шесть передних торсионов диаметром 55 мм, а шесть задних - 52 мм, длина торсиона - 1995 мм. У танков Ausf. E-H четыре первых торсиона были диаметром 55 мм, четыре средних - 44 мм, а четыре оставшихся - снова 55 мм. На танках Ausf. L-N три передних торсиона были диаметром 55 мм, а оставшиеся - 44 мм. Торсионы располагались попарно, поэтому опорные катки левого борта были смещены на 127 мм к корме. Первая и последняя пары опорных катков были допол-

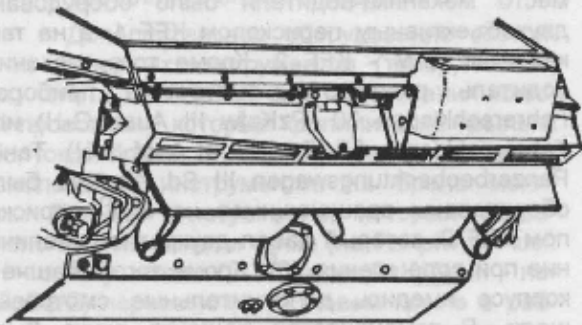
нительно амортизированы гидравлическим амортизатором.

На PzKpfw III Ausf. E-G применяли литые ведущие колеса диаметром 860 мм с восемью окнами, уменьшающими вес колес. У танков Ausf. H-N конструкция ведущих и направляющих колес была изменена. Вверху гусеница поддерживалась тремя парами сдвоенных катков размерами 310x70x203.

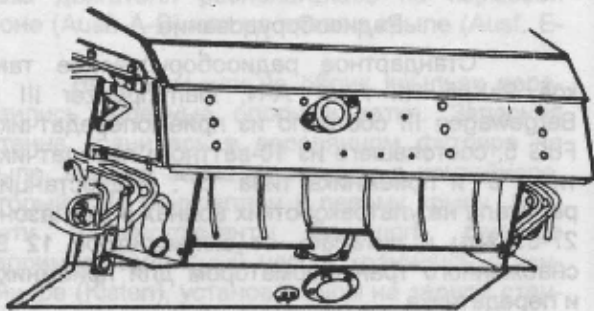
Гусеницы шириной 360 мм (Ausf. A-G) или 400 мм (остальные модификации) одношворневые одногребневые, изготавливали из марганцевой стали. Каждая гусеница состояла из 93 звеньев. На гусеницы могли быть установлены противобуксовочные накладки. В осенне-зимний период на Восточном фронте применялись более широкие (550 мм) гусеницы типа Осткетте. Опорная длина гусеницы - 2860 мм, колея - 2510 мм, шаг - 120 мм.

Электрооборудование

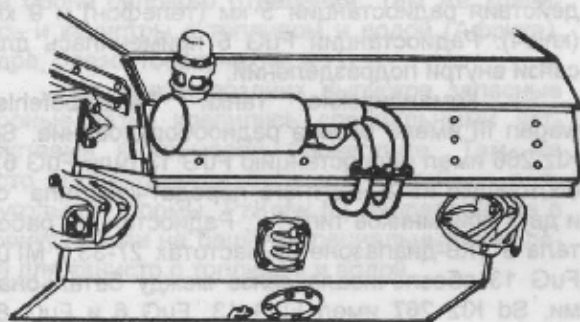
Электрическое оборудование танков PzKpfw III - однопроводное, постоянное напряжение 12 В обеспечивалось генератором Бош GQL 300/12-900RS36 (Ausf. A-D и Ausf. G) мощностью 300 Вт, генератором Бош GTLN 700/12-1500 (Ausf. E-F) мощностью 700 Вт или генератором Бош GTLN 600/12-1500 (Ausf. H-N и Flammpanzer III) мощностью 600 Вт. Кроме того, источниками тока служили свинцовые аккумуляторы Бош емкостью 105 Ач напряжением 12 В. Для запуска двигателя служил безынерционный стартер или два электрических стартера Бош BNG 4/24 CRS 17B+AL/ZMD/R10 (Ausf. A-D) или Бош BNG 4/24ARS129+AL/ZMD/R9 (Ausf. E-N и Flammpanzer III) мощностью 2,9 кВт (4 л.с.) напряжение 24 В. Электростартеры применяли только в боевых условиях. Последовательность воспламенения 1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12 (Ausf.



Ausf. E/F



Ausf. J (поздних серий) и L



Ausf. M

Корма танков PzKpfw III разных модификаций

A-D) или 1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9 (остальные серии). Свечи - Бош W 225T1.

Электрическая подсветка была у прицепа, контрольных приборов, от электричества работали звуковой сигнал, прожектор, вентиляторы, габаритные и тормозные огни, спуск орудия и пулемета, спаренного с пушкой.

Вооружение

Танки Panzerkampfwagen III Ausf. A-E были вооружены пушкой 3,7 см KwK L/46.5 (длина ствола 1654.8 мм) калибра 37 мм, разработанной на фирме Рейнметалл-Борзиг АГ в Дюссельдорфе. Пушка - нарезная - 16 правых нарезов.

Для этой пушки применяли бронебойные снаряды PzGr массой 0.685 кг и начальной

скоростью 745-820 м/сек, подкалиберные снаряды PzGr 40 массой 0.368 кг и начальной скоростью 1020 м/сек. Кроме того, использовались фугасные снаряды Sprenggranate 18 массой 0.616 кг и Sprenggranate 40 массой 0.66 кг и начальной скоростью 745-820 м/сек. Боезапас - 150 выстрелов (Ausf. A), 121 выстрел (Ausf. B-D) или 131 выстрел (Ausf. E-G). Цена пушки - 5730 рейхсмарок.

Дополнительное вооружение танков PzKpfw III Ausf. A-F составляли два пулемета Рейнметалл-Борзиг MG 34 калибра 7.92 мм, которые были спарены с пушкой, и один курсовой пулемет MG 34, установленный в корпусе. Боезапас к пулеметам - 4425 патронов.

С августа 1940 года по 1942 год большая часть танков PzKpfw III Ausf. E была перевооружена пушкой 5 см KwK 38 L/42. 100 танков PzKpfw III Ausf. F имели такое же орудие, а 50 танков Ausf. F ранних выпусков оснащались 37-мм пушкой. Танки Ausf. G (550 штук), H (308 штук) и J (1549 штук) были вооружены пушкой 5 см KwK 38 L/42 калибра 50 мм (длина ствола 2103 мм). Танки PzKpfw III Ausf. J поздних выпусков, а также танки Ausf. K, L и M вооружались длинноствольной пушкой 5 см KwK 39 L/60 (длина ствола 2998 мм) калибра 50 мм.

Основными типами боеприпасов, применявшимися для 50-мм пушек, были бронебойные снаряды PzGr 39 массой 2.06 кг и начальной скоростью 685-740 м/сек, подкалиберные снаряды PzGr 40 массой 0.925 кг и начальной скоростью 1060 м/сек и фугасные снаряды SpGr 38 массой 1.823 кг и начальной скоростью 590 м/сек.

Дополнительное вооружение танка - два пулемета MG 34. Один был спарен с пушкой, а другой устанавливался в корпусе в шаровой установке Kugelblende 30 (Ausf. E-H) или Kugelblende 50 (Ausf. J-N).

1067 танков PzKpfw III Ausf. J, 654 танка Ausf. L и 250 танков Ausf. M были вооружены длинноствольной пушкой 5 см KwK 39 L/60 калибра 50 мм (длина ствола 2997.1 мм).

Основными типами боеприпасов, применявшимися для этой пушки, были бронебойные снаряды PzGr 39 массой 2.068 кг и начальной скоростью 835-900 м/сек, подкалиберные снаряды PzGr 40 массой 0.925 кг и начальной скоростью 1180-1290 м/сек и фугасные снаряды SpGr 38 массой 1.823 кг и начальной скоростью 590 м/сек.

Танки PzKpfw III Ausf. N были вооружены короткоствольной пушкой 7.5 см KwK 37 L/24 (длина ствола 1766.5 мм) калибра 75 мм, которая снималась с вооружения танков PzKpfw IV Ausf. A-F1. На пушке был установлен прицел TZF 5b. Применялись следующие типы боеприпасов: бронебойные (Kgr rot Pz) - 6,8 кг, начальная скорость - 380-415 м/сек, бронебойные Gr 38 H1/A - 4.4 кг, 450 м/сек, бронебойные Gr 38 H1/B - 4.57 кг, 450 м/сек, бронебойные Gr 38 H1/C - 4.80 кг, 450 м/сек, фугасные (Sprenggranate) - 5,73 кг, 450 м/сек и дымовые Nb Gr - 6,21 кг, 455 м/сек.

Боезапас танков Ausf. F, вооруженных 37-мм пушками, - 131 выстрел, Ausf. G, H и J (37-мм пушка) - 99 выстрелов, Ausf. J (50-мм пушка) - 85 выстрелов, Ausf. L и M (50-мм пушка) - 92 выстрела, Ausf. N - 56 выстрелов (танки переделанные из Ausf. L) или 62 выстрела (переделанные из Ausf. M).

Дополнительное вооружение танка - два пулемета MG 34. Один был спарен с пушкой, а другой установлен в корпусе в шаровой установке. Боезапас к пулеметам - 4950 патронов (Ausf. L), 4500 патронов (Ausf. F), 3750 патронов (Ausf. M и N), 3450 патронов (Ausf. N) и 2700 патронов (Ausf. G, K, J и часть Ausf. L).

Танки Panzerkampfwagen III (F1) - Flammpanzer III имели боезапас 3750 патронов.

Командирские танки Panzerbefehlswagen III были вооружены иначе. Танк PzBfWg III Ausf. D1 оснащался только одним пулеметом MG 34, расположенным в башне. Боезапас - 1500 патронов. Вместо пушки устанавливался ее макет. Так же были вооружены и PzBfWg III Ausf. E и H (причем у последнего боезапас - 2250 патронов). Одним пулеметом MG 34 были вооружены и танки Panzerbeobachtungswagen III.

Командирские танки Panzerbefehlswagen mit 5 cm KwK L/42 или 5 cm KwK L/60 имели стандартное вооружение, но боезапас был уменьшен до 75 и 65 выстрелов и 1500 патронов.

Танки технической помощи Bergewagen III были вооружены двумя MG 34, боезапас - 2250 патронов.

Кроме того на танках устанавливали дымовые шашки или шесть гранатометов NbK 39 калибра 90 мм. Гранатометы стреляли шестью дымовыми гранатами и монтировались на башне (некоторые PzKpfw Ausf. M и Ausf. N).

Личное оружие экипажа - пистолеты P-08 (люгер) и P-38 (вальтер) калибра 9.0 мм и два пистолета-пулемета MP-38 или MP 40 калибра 9.0 мм и 198 патронами к ним.

На башне танка устанавливалась ракетница LP или LP-41 (вальтер) калибра 27 мм с комплектом сигнализационных и осветительных ракет.

Оптическое оборудование

На танках Panzerkampfwagen III Ausf. A-F использовали прицелы TZF 5a откалиброванные в диапазоне 0-2000 метров (бронепробивные и осколочно-фугасные снаряды). Танки PzKpfw III Ausf. G-J, вооруженные пушкой 5 cm KwK 39 L/60, танки PzKpfw III Ausf. K и Ausf. M были оборудованы прицелами TZF 5e откалиброванные в диапазонах 0-3000 метров (бронепробивные снаряды) и 0-1500 метров (осколочно-фугасные снаряды). На танках PzKpfw III Ausf. N применяли прицел TZF 5b откалиброванный в диапазоне 0-2000 метров. Все прицелы обеспечивали 2.4 кратное увеличение. Максимальное поле зрения - 24°. Стрелок-радист располагал прицелом типа KgZF 2 (x1.75, 18°) откалиброванным в диапазоне 0-1200 метров. На танках Ausf. A-D

место механика-водителя было оборудовано двухобъективным перископом KFF 1, а на танках Ausf. E-M - KFF 2. Кроме того, механик-водитель располагал смотровым прибором Fahrersehklappe 30 (PzKpfw III Ausf. G-H) или Fahrersehklappe 50 (PzKpfw III Ausf. J-N). Танки Panzerbeobachtungswagen III Sd Kfz 143 были оборудованы вращающимся на 360° перископом TBF 2, который давал двукратное увеличение при поле зрения 20°. Кроме того в башне и корпусе имелись дополнительные смотровые щели. В командирской башенке танка было восемь смотровых щелей (PzKpfw III Ausf. A-D) или пять перископов (PzKpfw III Ausf. E-N).

Радиооборудование

Стандартное радиооборудование танков PzKpfw III Ausf. A-N, Flammpanzer III и Bergewagen III состояло из приемопередатчика FuG 5, состоявшего из 10-ваттного передатчика типа "с" и приемника типа "с1". Радиостанция работала на ультракоротких волнах в диапазоне 27-33 МГц и питалась от аккумулятора 12 В, снабженного трансформатором для приемника и передатчика.

Двухметровая прутковая антенна крепилась в правой части корпуса. Сама радиостанция FuG 5 монтировалась над коробкой передатч, слева от места стрелка-радиста. Радиус действия радиостанции 5 км (телефон) и 9 км (ключ). Радиостанция FuG 5 применялась для связи внутри подразделений.

Командирские танки Panzerbefehlswagen III имели разное радиооборудование. Sd Kfz 266 имел радиостанцию FuG 13 (или FuG 6), состоящую из 20-ваттного передатчика типа "с" и двух приемников типа "е". Радиостанция работала в УКВ-диапазоне на частотах 27-33.3 МГц. FuG 13 обеспечивала связь между батальонами. Sd Kfz 267 имел FuG 13, FuG 6 и FuG 8. Радиостанция FuG 6 состояла из 20-ваттного передатчика типа "с" и приемника типа "с1" (позднее типа "е"). FuG 8 состояла из 30-ваттного передатчика типа "а", работающего на средних волнах в диапазоне 1130-3000 кГц и приемника типа "b" (позднее типа "с"), работающего на средних волнах в диапазоне 835-3000 кГц. Машины Sd Kfz 267 осуществляли связь со штабом дивизии. Танки Sd Kfz 268 были оборудованы радиостанциями FuG 13, FuG 6, FuG 8 и FuG 7. Радиостанция FuG 7 состояла из передатчика типа "d" и приемника типа "d1" и работала на ультракоротких волнах в диапазоне 42.1-47.8 МГц. Машины Sd Kfz 268 осуществляли связь с поддерживающей танки авиацией.

Танки Panzerbefehlswagen III (Sd Kfz 143) были оборудованы радиостанциями FuG 8 и FuG 4. Радиостанция FuG 8 имела рамочную или звездообразную антенну, установленную на броне силового отделения, или девятиметровую антенну установленную внутри башни и выведенную наружу через специальное отверстие.

Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование состояло из саперных инструментов (топор, молот, лом, лопата, и ножницы для перерезания колючей проволоки), которые крепились на крыльях и бортовой броне. На машинах разных выпусков расположение инструментов на броне менялось. Пенный огнетушитель, который обязательно был на каждом танке (на PzKpfw III Ausf. A-H - огнетушитель СВ 57, а на PzKpfw III - новый СВ/З) перевозился на левом крыле в районе силового отделения. Рядом с огнетушителем крепился домкрат, складной оружейный шомпол находился слева. Рукоятка для ручного пуска двигателя располагалась на кормовой броне (Ausf. A-D) или на правом крыле (Ausf. E-N).

На одном или на обоих крыльях перевозились запасные опорные катки. Запасная антенна хранилась в деревянном футляре на крыле. Мелкие запчасти лежали в контейнере, который был прикреплен к левому крылу. Запчасти и инструменты большого размера (например, топливный насос) хранились в контейнере (Kisten), установленном на задней стенке башни (Ausf. G-N).

В состав дополнительного оборудования также входили буксирные тросы (на танках Ausf. G-L две штуки). Тросы крепились на верхней броне силового отделения. Там же хранились и канистры с топливом и водой (Африка), ведра, брезентовые чехлы и т.п.

На танках поздних выпусков запасные опорные катки крепились специальными устройствами к кормовой бронеоплите. Там же часто устанавливали большой контейнер прямоугольной формы. PzKpfw III, направленные в Африку, имели на башнях специальные крепления для канистр с топливом и водой.

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В реальных боевых операциях PzKpfw III принимали участие уже начиная с Польской кампании, когда в танковых войсках их было всего несколько десятков. Немецкие источники приводят разные данные: 86 или 98 линейных и около 20-25 командирских танков Panzerbefehlswagen III Ausf. D1. Танки PzKpfw III были сгруппированы в Panzer Lehr Battalion (учебный танковый батальон), приданный 3-й танковой дивизии, которая в свою очередь входила в состав XIX танкового корпуса (командир - генерал-майор Гейнц Гудериан) из группы армий "Север". Часть PzKpfw III оказалась в 1-й танковой дивизии, которая входила в состав группы армий "Юг". По своему вооружению немецкий танк соответствовал польским танкам 7ТР и тяжелым LT wz.35 и wz. 38 (PzKpfw 35 (t) и PzKpfw 38 (t)), но при этом "тройка" была лучше бронирована. Во время сентябрьской кампании немецкая армия потеряла только 8 танков PzKpfw III. Потери не велики, ведь абсолютное количество этих танков было небольшим.

Стоит упомянуть, что во время "парада дружбы" вермахта и Красной Армии в Бресте, PzKpfw III пользовались повышенным вниманием союзника "из-за Буга". Результатом этого события стали многочисленные рисунки и технические сообщения (датированные октябрём 1939 года), направленные на Харьковский паровозостроительный завод.

В мае 1940 года, во время начала кампании на западе, немецкая армия уже имела 381 танк PzKpfw III Ausf. A-E и достаточное количество командирских танков (около 60-70 штук). PzKpfw III не были сгруппированы в отдельных частях и соединениях и направлялись во все танковые дивизии. Большинство немецких танков, вооруженных пушками (по немецкой классификации PzKpfw II, вооруженный 20-мм пушкой, считался пулеметным танком - MG maschinen gewehr, а не МК - maschinen kanone), то есть танки PzKpfw 35 и 38 (t), а также PzKpfw III и PzKpfw IV как правило концентрировались на направлении главного удара. Так в 1-й танковой дивизии состояли на вооружении 98 танков (PzKpfw III - 62 шт. и PzKpfw IV - 36 шт.). Кроме того этой дивизии находилось 15 командирских танков. Во 2-й танковой дивизии было 54 танка PzKpfw III, в состав 3-й и 4-й танковых дивизий входило по несколько командирских танков и небольшое количество PzKpfw III.

Танки Panzerkampfwagen III хорошо показали себя, сражаясь на равных с французскими танками Рено R-35, R-39 и R-40 или Гочкис H-36 и H-39. Однако Char B-1bis, Char D-2 и Somua S-35 превосходили немецкие "тройки" вооружением (пушки 75 и 47 мм), чему немецкие танковые части могли противопоставить отличную организацию, лучшую маневренность и проходимость своих машин по сравнению с "неторопливыми французами". И все же опыт именно французской кампании заставил усилить бронирование танков и установить на них 50-мм пушки.

В апреле 1941 года танки PzKpfw III (из 2-й, 5-й 8-й и 11-й танковых дивизий) участвовали в Балканской кампании. Самыми грозными противниками немецких танков оказались не танки и противотанковые пушки противника - у греков и югославов их было очень мало - а необычайно тяжелые условия местности и отсутствие дорог с твердым покрытием, поэтому часто PzKpfw III были вынуждены двигаться по железнодорожным путям. Гористая местность создавала много технических проблем, а несколько танков сорвалось в пропасть в северной Греции.

Танки Panzerkampfwagen III вошли в состав и экспедиционного корпуса Роммеля. Первоначально это были 70-80 танков в 5-го танкового полка 5-й легкой дивизии, двумя месяцами спустя в Африку прибыли танки 8-го танкового полка 15-й танковой дивизии. PzKpfw III превосходили все типы танков союзников, за исключением хорошо бронированных английских пехотных танков A12 "Матильда".

Во время сражения за Тобрук в апреле 1941 года PzKpfw III составили костяк сил прорыва. Во время наступления 13 апреля 1941 года немцы потеряли несколько PzKpfw III. О накале боев говорит следующий пример: 30 апреля 1941 года, то есть к моменту начала решающего наступления на Тобрук, 2-й батальон 5-го танкового полка имел в составе 36 танков PzKpfw III Ausf. E, F и G (trop), а через три дня боев ко 2 мая в батальоне осталось всего 12 боеспособных танков, однако, в дальнейшем удалось отремонтировать еще 14 машин.



PzKpfw III Ausf. D 1-й танковой дивизии, Польша, 1939 г.

Две недели спустя немецкие PzKpfw III сыграли главную роль в отражении наступления союзников (операция "Брейвита"). Во время очередного наступления союзников (операция "Баттлэйкс") полностью проявилось преимущество немецких пушек калибра 50 мм, которые были эффективны на дистанциях, недостижимых для 2-х фунтовых английских танковых пушек калибра 40 мм. Танки из 8-го танкового полка 15-й танковой дивизии могли беспрепятственно уничтожать английские A10, A13 и "Матильда" Mk II прежде чем попадали под огонь противотанковой артиллерии союзников.

К ноябрю 1941 года немцы располагали 75 танками PzKpfw III в 15-й танковой дивизии и 64 танками того же типа в 21-й танковой дивизии. В мае 1942 года в Африку были направлены первые танки PzKpfw III Ausf. J, вооруженные длинноствольной пушкой 5 см KwK 39 L/60. Англичане называли эти танки "Panzer III Special". Танки PzKpfw III участвовали в боях до конца африканской кампании. После того, как в Африке появились танки M4 "Генерал Шерман" и M3 "Генерал Грант", вооруженные 75-мм пушками, технический перевес PzKpfw III над танками союзников был утрачен. В начале 1943 года в Тунис были направлены последние модификации танка PzKpfw III, так 15-я танковая дивизия получила PzKpfw III Ausf. M, а в составе 501-го батальона тяжелых танков находились не

только PzKpfw VI "Тигр" Ausf. H1, но и PzKpfw III Ausf. N.

Самой важной кампанией в которой участвовали танки PzKpfw III, естественно, была война с СССР. При проведении операции "Барбаросса" танки PzKpfw III вместе с PzKpfw IV составляли основу немецких танковых войск.

Против Советского Союза было развернуто девятнадцать танковых дивизий. Часть этих дивизий имели двухбатальонную структуру (1, 2, 4, 10, 11, 13, 14 и 17-я танковые дивизии), остальные были трехбатальонными. Только в некоторых дивизиях (6, 7 и 8-й) большую часть парка составляли чешские танки, в остальных же преобладали PzKpfw III. Например, 35-й танковый полк 4-й танковой дивизии имел на вооружении 105 танков PzKpfw III, вооруженных как 37, так и 50-мм пушками. Только в 1-м танковом полку 1-й танковой дивизии все танки были вооружены пушкой 5 см KwK L/42 калибра 50 мм. В других частях, напротив, преобладали танки с 37-мм пушкой.

Всего на 22 июня 1941 года в частях немецких танковых войск состояло на вооружении 1440 танков PzKpfw III разных модификаций. Больше было танков Ausf. E и F, а новых Ausf. G и H было меньше.

Танки PzKpfw III могли на равных драться с BT5/7 и Т-26 и немного уступали Т-28. В то же время при столкновении с Т-34 и KB немцы PzKpfw III имели шансы на победу только в исключительно благоприятных условиях (засада, близкая дистанция, захват врасплох), но несмотря на это немецкие танкисты одержали много побед над советскими танками.

Царившая в то время в Красной Армии неразбериха и, напротив, отличная организованность вермахта, позволяла немцам одерживать победы над превосходящим их силами противника. Так во время наступления 35-го танкового полка 4-й танковой дивизии под деревней Алтыновка отличился 1-й батальон. Танк командира взвода Германа Бикса преодолел противотанковую оборону на окраине деревни и прорвался в тыл группировки противника. Заняв удобную позицию Бикс открыл огонь по моторизованной колонне советских войск, двигающейся по направлению к деревне и одновременно по радио вызвал подкрепление. Командир роты капитан Лексхат незамедлительно послал на помощь взвод танков PzKpfw III. Во время боя наводчик танка Бикса уничтожил 12 противотанковых пушек противника и подбил 16 автомашин. В результате немцы захватили 60 (!) неповрежденных танков Т-26, Т-38, Т-28 и машин и взяли в плен около 800 солдат. 21 октября 1941 года Бикса наградили Железным крестом I класса и произвели в сержанты.

По мнению танкистов, PzKpfw III хорошо показал себя в условиях тяжелой континентальной зимы. Двигатель танка легко запускался даже при температуре около -20°C. Зимой выдержали и шкворни гусениц (не ломались), а также оптическое и радиооборудование.

1942 год стал вершиной в карьере танка PzKpfw III на Восточном фронте. К этому времени танки этого типа составляли большинство в танковых дивизиях вермахта на южном участке фронта, где и происходили основные события летней кампании. PzKpfw III первыми ворвались в Ростов-на-Дону и Воронеж, PzKpfw III Ausf. J из 23-й танковой дивизии первыми вышли на берег Волги под Сталинградом, но эти же танки понесли наибольшие потери во время сталинградской битвы.

PzKpfw III из только что сформированного I танкового корпуса СС участвовали в сражении под Харьковом в феврале и марте 1943 года. Большое количество танков этого типа участвовало и в битве на Курской Дуге. К тому времени PzKpfw III уже в значительной мере не соответствовал предъявляемым войной требованиям, так как он мог поражать Т-34 и КВ только подобравшись к ним почти вплотную, хотя им, в свою очередь, то же самое предписывалось делать при встрече с "Тигром" или "Пантерой". Несмотря на это 6 июля 1943 года танки PzKpfw III из моторизованной дивизии СС "Адольф Гитлер" подбили 26 танков, в основном Т-34-76. Во второй половине 1943 года танки Panzerkampfwagen III поздних модификаций - Ausf. L и M были перевооружены пушкой калибра 75 мм, которая раньше была установлена на танке PzKpfw IV Ausf. A-F1. Новая модификация танка PzKpfw III Ausf. N направлялась для пополнения в части, ранее вооруженные PzKpfw IV.

Наряду с тяжелыми танками PzKpfw VI "Тигр" танки PzKpfw III входили в состав батальонов тяжелых танков (schwere Panzer Abteilung). Одновременно с перевооружением на эти танки устанавливали экраны (Schurzen), которые защищали машины от кумулятивных снарядов.



PzKpfw III Ausf. J 19-й танковой дивизии, Россия

Большая часть танков PzKpfw III была потеряна на Восточном фронте летом и осенью 1943 года во время больших наступательных

операций Красной Армии в Белоруссии и на Украине. Уцелевшие машины были выведены из состава линейных частей и направлены в Рейх для ремонта и переделки их в штурмовые орудия (Sturmgeschütz III).

Несмотря на то, что большая часть танков была выведена, некоторые машины остались в строю. "Тройки" сохранились в составе частей, требующих пополнения, импровизированных частей и на менее важных участках фронта (Балканах и во Франции), однако уже к середине 1944 года танков PzKpfw III в линейных частях почти не осталось. Только в 7-й егерской горной дивизии СС "Принц Евгений" и недавно сформированной 27-й танковой дивизии СС состояли на вооружении PzKpfw III.

Даже в последние месяцы войны отдельные PzKpfw III участвовали в боевых операциях, хотя их можно было бы пересчитать по пальцам. Об этом свидетельствуют данные о парке частей СС и вермахта группы армий "Висла" от 8 апреля 1945 года. В импровизированной (состоящей из учебных частей) танковой дивизии "Мюнхеберг" находился один PzKpfw III Ausf. M, в 391-й охранной дивизии - два PzKpfw III Ausf. N, в 6-м танковом батальоне, приданном 23-й гренадерской дивизии СС "Недерланд" - один танк PzKpfw III Ausf. M и два PzKpfw III Ausf. N. На других участках фронта также было очень небольшое количество танков PzKpfw III.

Танки этого типа, будучи установленными на платформы, входили в состав бронепоездов, которые использовали для патрулирования и разведки.

Некоторые PzKpfw III использовались в качестве ДОТов.

Экспорт

Танки PzKpfw III экспортировались странам-союзникам III Рейха.

Первой эти танки получила венгерская армия. В сентябре 1942 года Венгрия купила 10 PzKpfw III, которые получили номера 1H874, 1H875 и 1H879-1H886. В том же году Румыния получила 11 танков PzKpfw III Ausf. N, которые были направлены в 1-ю танковую дивизию "Романия Маре". Болгария купила в 1943 году 10 танков, а Словакия в том же году приобрела семь PzKpfw III Ausf. N. Словацкие танки получили номера от V-3059 до V-3066 (?). 56 танков PzKpfw III Ausf. L и M заказала Турция, однако так их и не получила.

Следует упомянуть, что трофейные танки PzKpfw III Ausf. J, и L в больших количествах использовались в Красной Армии и пользовались заслуженной популярностью как командирские машины из-за отличного обзора и наличия радиостанции. Около 200 танков PzKpfw III были переделаны в самоходные орудия СУ-76и, вооруженные пушкой Ф-34.

Организация частей

Первоначально взвод танков PzKpfw III планировалось включить в состав рот легких

танков, кроме этого, один командирский танк (Sd Kfz 267) направлялся во взвод связи. В танковом батальоне, таким образом, должно было быть две роты легких танков и 10 PzKpfw III. Итого в полку 21 PzKpfw III, а также по одному PzBfWg III Ausf. D1 (Sd Kfz 267 и Sd Kfz 268) во взводе связи танкового полка. В дивизии теоретически было 42 танка PzKpfw III и 8 командирских танков. Так были укомплектованы упомянутая 1-я танковая дивизия, учебный танковый батальон и 3-я танковая дивизия.

Существовал штат легкой танковой роты типа "а", согласно которому такая рота должна была иметь один взвод PzKpfw IV (четыре танка) или PzKpfw III (три танка). В таком танковом батальоне PzKpfw III были во всех трех ротах - 13 танков в батальоне, 26 танков в полку плюс четыре командирских танка.

Теоретически танки PzKpfw III должны были входить в состав и батальона связи. В 1-м взводе роты связи был один Sd Kfz 268 и три Sd Kfz 267, а в 3-м взводе - один Sd Kfz 268 и два Sd Kfz 267. Первый танковый батальон связи придавался штабу дивизии, а 3-й - бригаде мотопехоты. Следует иметь в виду, что названные штаты в большинстве случаев на практике не выполнялись из-за недостаточного количества танков.

Организация легких дивизий не предусматривала использования танков PzKpfw III. С одной стороны это было вызвано использованием трофейных PzKpfw 35 (t) и PzKpfw 38 (t), а с другой - применением легких PzKpfw I и II, приспособленных к транспортировке на грузовых автомобилях и прицепах.

В 1939 году в танковом полку часто было только по пять танков PzKpfw III или же их не было вовсе. Во время французской кампании штаты предусматривали уже значительно большее количество танков PzKpfw III, так в танковой роте было по два взвода - всего 10 танков PzKpfw III, главным образом Ausf. E, F и G.

В конце 1940 - начале 1941 года структура танковой роты была вновь изменена. Теперь танки PzKpfw III находились в двух взводах (2х3 танка) или в трех взводах (3х3 танка) танковых рот, состоящих из четырех взводов.

В 1941 году после того, как были сформированы однополковые танковые дивизии, число PzKpfw III в частях заметно сократилось. Одновременно с этим, танки PzKpfw I, PzKpfw II, PzKpfw 35 (t) и PzKpfw 38 (t) были выведены из состава линейных частей и заменены на PzKpfw III, которые в 1941-1943 годах и составили основу танковых войск Германии на всех фронтах.

В этот период в состав одного батальона танкового полка танковой дивизии входили танки PzKpfw III, а в состав другого батальона - более тяжелые PzKpfw IV.

В дальнейшем (начиная с середины 1943 года) танки PzKpfw III систематически выводились из боевых частей, где их место занимали лучше вооруженные и бронированные PzKpfw IV, "Пантеры" и "Тигры".

Окраска и опознавательные знаки

Танки Panzerkampfwagen III Ausf. A и B, выпущенные в 1937 и 1938 годах, были выкрашены в землисто-коричневый и темно-серый цвета. На 2/3 поверхности танка была нанесена темно-серая краска (Panzer Grau RAL 7027 - FS 595 B; 36118-36176), а на оставшуюся 1/3 - землисто-коричневая (Reichswehr Braun FS 595B; 30115). В 1938 году применяли одноцветную окраску цветом Panzer Grau (RAL 7027). Этот тип камуфляжа был утвержден инструкцией №864 от 30 июля 1940 года.

Одноцветная темно-серая окраска использовалась до конца 1942 года. Анализ фотоматериалов показывает, что в некоторых частях применяли нестандартный двухцветный камуфляж, вероятнее всего танки были выкрашены в темно-зеленый и темно-серый цвета.

Зимой танки PzKpfw III окрашивались смываемой белой краской (инструкция от 18 ноября 1941 года).

В начале 1943 года (инструкция от 18 февраля 1943 года) начали применять новый тип камуфляжа. На заводе танки целиком выкрашивались темно-желтой краской Wehrmacht Olive (FS 595B; 33275-33434), на которую уже в полевых условиях наносили нерегулярные пятна оливково-зеленого Olive Grün (RAL 8802- FS 959B; 34115-34259) и темно-коричневого с кирпично-красным оттенком Brun (RAL 8017 - FS 959B; 30117) цветов. Расположение пятен соответствовало сезону и местности, на которой использовался танк. Чаще всего применяли сочетание темно-желтого и темно-зеленого цветов.

Немногочисленные танки оставшиеся в строю в 1944 году были выкрашены согласно новой инструкции, принятой 18 августа 1944 года. Эта инструкция предписывала использовать новые цвета Olive Grün (RAL 8012- FS 959B; 34082) и Brun (RAL 8012 - FS 959B; 30109). С ноября 1944 года цвет Grün RAL 6003 часто использовали в качестве основного.

Краски доставлялись в части в сухом виде в железных банках по 10 или 15 кг, затем их растворяли в бензине, керосине или воде. Краску наносили кистью или пневматическим пульверизатором.

Танки PzKpfw III, направленные в Африку, первоначально носили стандартный европейский камуфляж. Так были выкрашены PzKpfw III Ausf. G, высадившиеся в Триполи в феврале 1941 года. В марте 1942 года был утвержден новый тип камуфляжа, согласно которому 2/3 поверхности танка покрывалось темно-желтой с коричневым оттенком краской Gelb Braun, которую также называли Afrika Korps Gelb (RAL 8000 - FS 959B; 33275). Оставшаяся поверхность танка покрывалась пятнами, деформирующими его силуэт. Пятна наносились темно-серой краской Grau (RAL 7008 - FS 959B; 34227). Часто танки были выкрашены RAL 8000. Нерегулярные поставки краски, приводили к тому, что для камуфлирования машин исполь-

зовали пигменты, применяемые в Люфтваффе, например RLM 79 Sandgelb (FS 959B; 33434) или RLM 79a Sandbraun (FS 959B; 30215). Встречались и танки покрашенные цветом Panzer Grau (RAL 7027) или трофейными английскими красками.

Инструкция от 25 марта 1942 года внесла новые изменения. Около 2/3 поверхности танка должно было быть покрашено в темно-коричневую цвет Braun RAL 8020 (FS 959B; 32169-30257), который был чуть темнее, чем RAL 8000. Оставшаяся поверхность выкрашивалась цветом Panzer Grau (RAL 7027). На практике, однако, редко придерживались этой инструкции.



PzKpfw III Ausf. J, Германия, 1942 г. Танк окрашен в темно-серый цвет.

Танки PzKpfw III Ausf. N из 501-го батальона тяжелых танков были окрашены только одной краской Braun RAL 8020.

Информация о том, как были выкрашены последние танки PzKpfw III, еще применявшиеся в конце войны, носит фрагментарный характер, нет полной уверенности, что на этих танках использовали новый тип камуфляжа.

Танки PzKpfw III, принадлежавшие словацкой армии, были выкрашены в оливковый цвет Wehrmacht Olive, а румынские PzKpfw III Ausf. N красили по образцу, принятому в немецких танковых войсках. Зимой некоторые румынские PzKpfw III покрывались смываемой белой краской.

Форма пятен не оговаривалась инструкцией, поэтому при нанесении камуфляжа руководствовались погодой и условиями местности.

Известно несколько нетипичных камуфляжей PzKpfw III. Примером могут послужить PzKpfw III Ausf. J и L из 15-й танковой дивизии (Африка). Темно-серые квадраты на темно-желтом фоне делали танк похожим издали на фрагмент кирпичной стены.

Как и другие танки, PzKpfw III несли эмблемы своих соединений, которые обычно наносили на лобовую броню, башню или борт. Кроме них применяли тактические номера, которые наносили на борта корпуса или башни. На танках PzKpfw III тактические номера соответствовали системе принятой во всех танковых

частях вермахта, хотя иногда были и отступления. Первая цифра номера обычно обозначала роту, вторая - взвод, а третья - номер танка во взводе.

Командирские танки имели другие тактические номера, которые начинались с буквы "R" (если танк принадлежал штабу полка - Regiment) или с латинской цифры "I", "II" или "III" (если танк принадлежал штабу батальона). Однако, часто танки Panzerbefehlswagen III входили в состав боевых подразделений и носили соответствующие тактические номера.

Размер тактических номеров 100-400 мм. Номера наносили красной, желтой, белой или голубой краской. Часто номер обводили белой каймой.

Символ государственной принадлежности - крест - чаще всего наносился на переднюю часть борта. Реже кресты располагались на башне или лобовой броне. В сентябре 1939 года кресты стали равноплечими, и их наносили желтой или белой краской, иногда желтые кресты были обведены тонкой белой каймой. В конце 1939 года была введена новая форма креста, похожая на ту, что использовалась в люфтваффе.

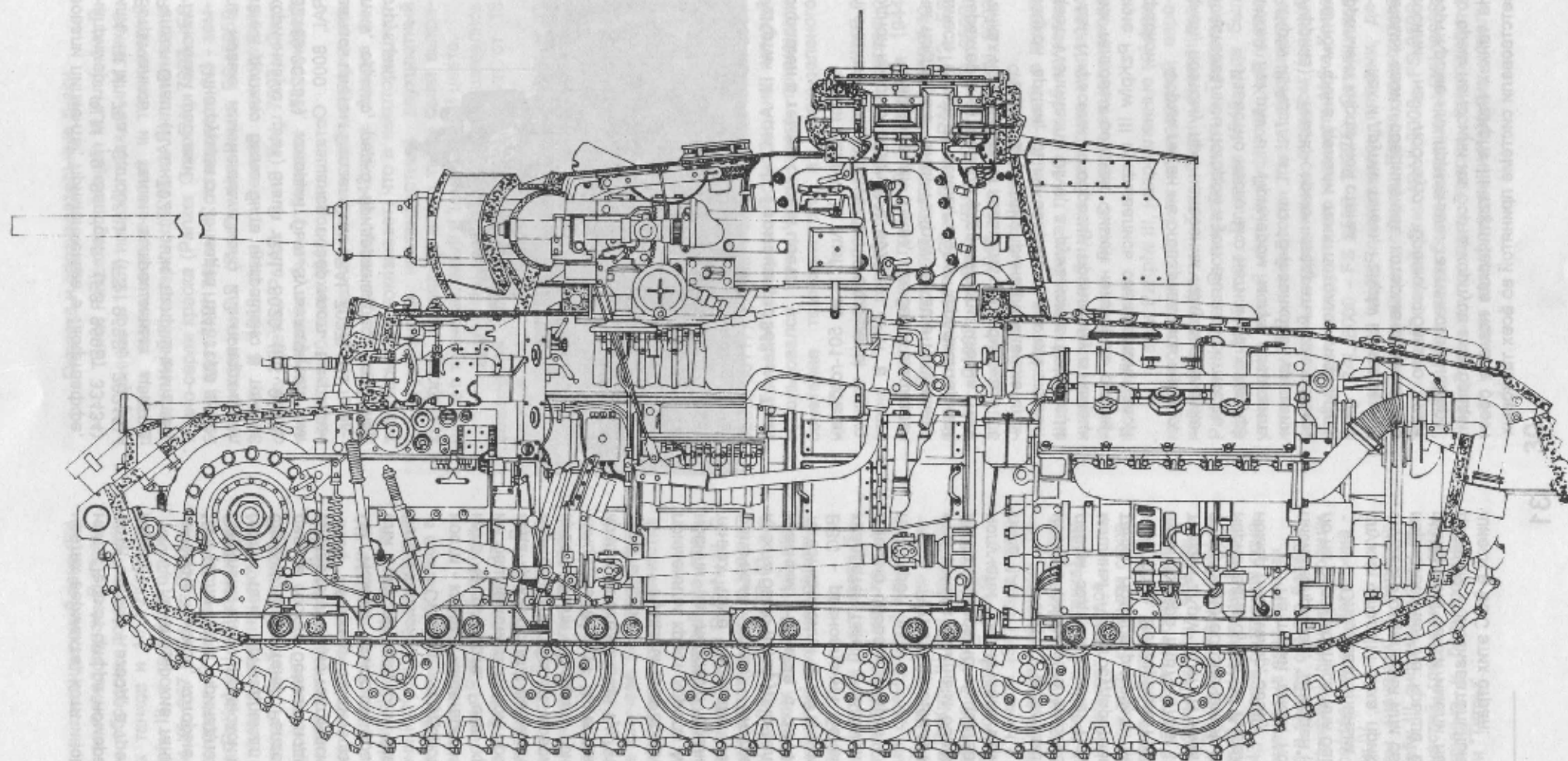
Румыны для обозначения своих танков применяли крест короля Михаила, который наносили на лобовую броню. Венгры на своих танках тоже рисовали несколько измененный балочный крест. Внутреннее пространство креста было изумрудно-зеленым, а поле вокруг - красным. Начиная с 1944 года на венгерские танки наносили те же знаки, что были в ходу и в ВВС - равноплечий белый крест на красном квадрате. Танки PzKpfw III Ausf. N, принадлежавшие словацкой армии, несли государственный герб.

Регистрационные номера были присвоены только опытным образцам и танкам, передвигающимся по общественным дорогам. Танки получали обозначение вермахта "WH" или Берлина "IA".

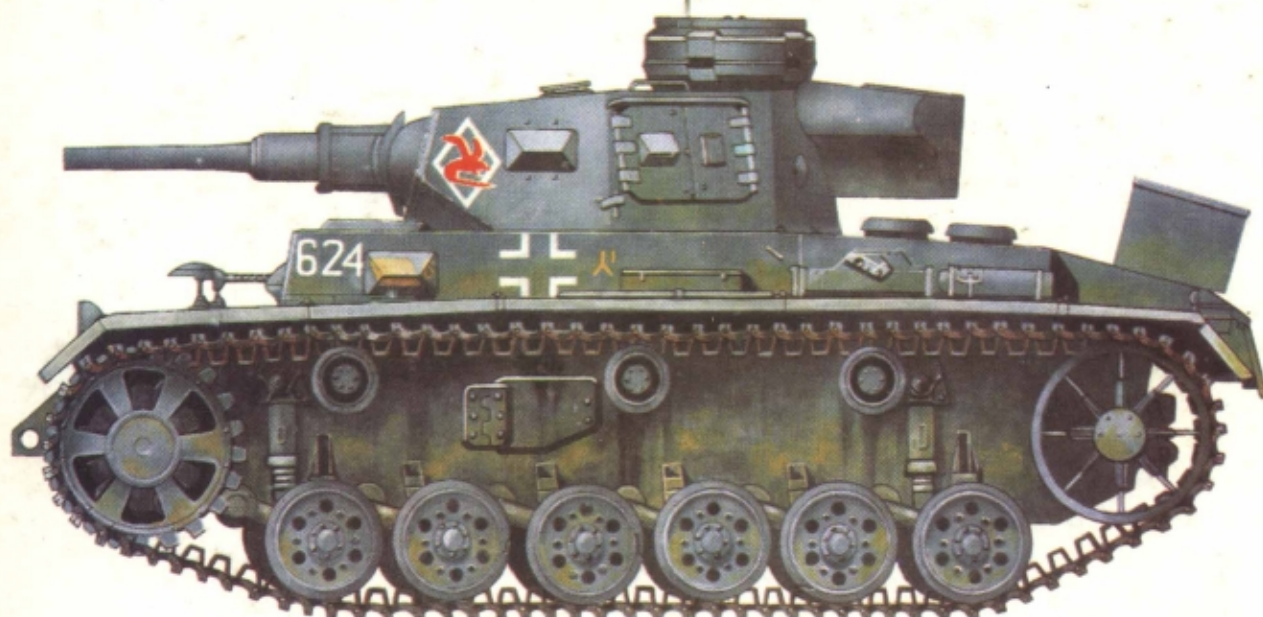
Венгры размещали регистрационные номера посередине лобовой бронеплиты и на левом заднем крыле. Номер состоял из кода машины - "1H" государственного герба и номера танка. Номера рисовали черной краской на белом фоне. Венгерские PzKpfw III Ausf. M получили номера 1H874-875 и 1H879-886. Словацкие танки PzKpfw Ausf. N имели на лобовой броне следующие обозначения: на черном фоне была нарисована буква "V" (Vojska) и четырехзначный номер (например, 3059).

На танки также носили памятные надписи, например, "Дрезден", "Фальке", как правило на борту корпуса или башни.

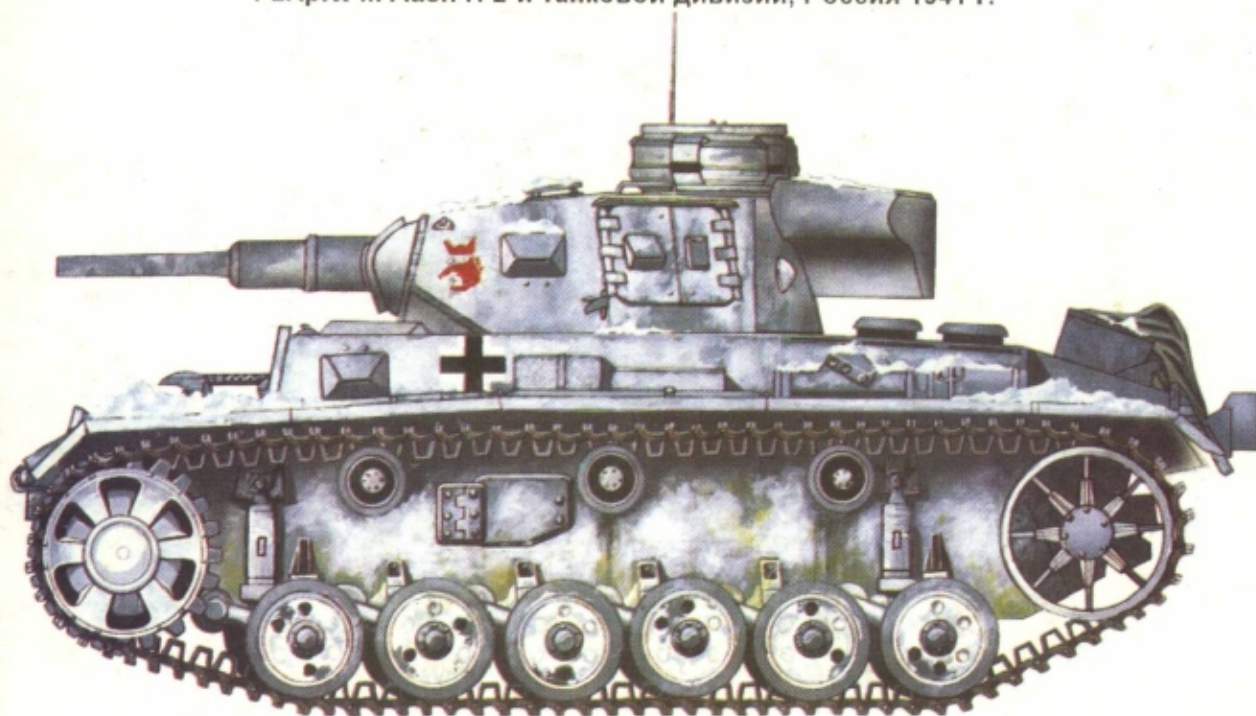
Опознавательным знаком для авиации служил флаг III Рейха, прикрепленный на броне силового отделения или свастика белого цвета, нарисованная на крыше башни. Венгерские и румынские танки имели на броне силового отделения опознавательные знаки, применявшиеся в ВВС этих стран.



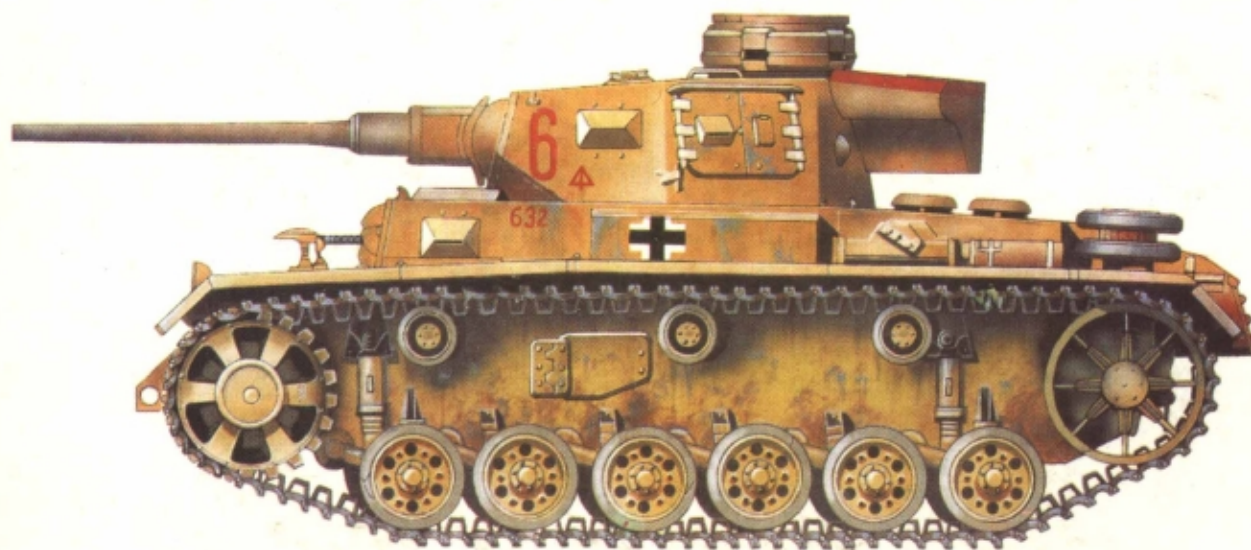
Компоновка танка PzKpfw III Ausf. L



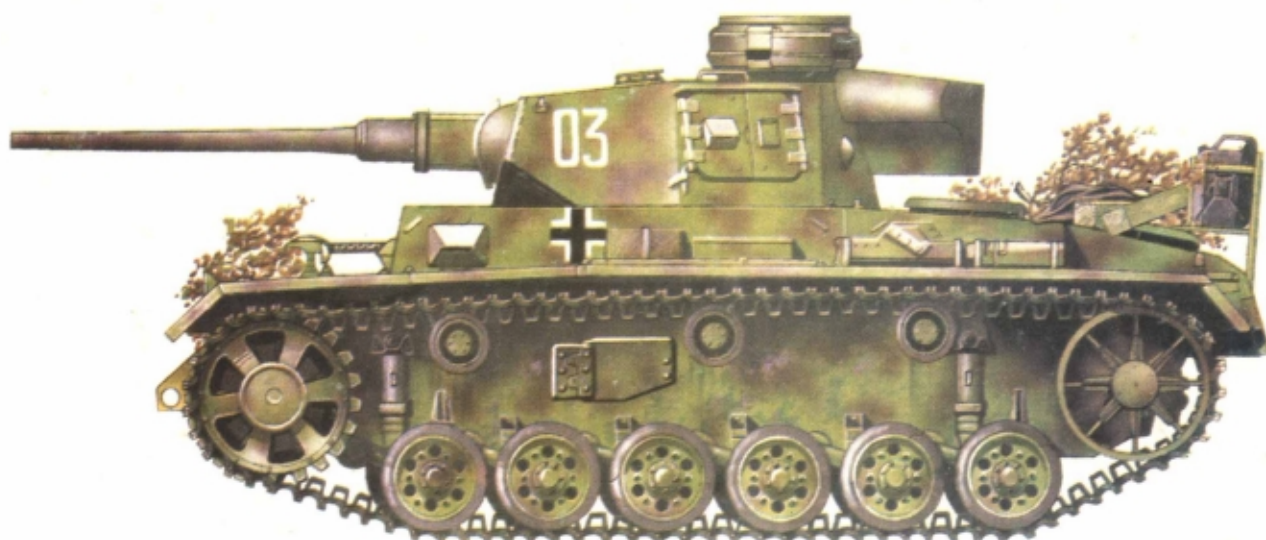
PzKpfw III Ausf. H 2-й танковой дивизии, Россия 1941 г.



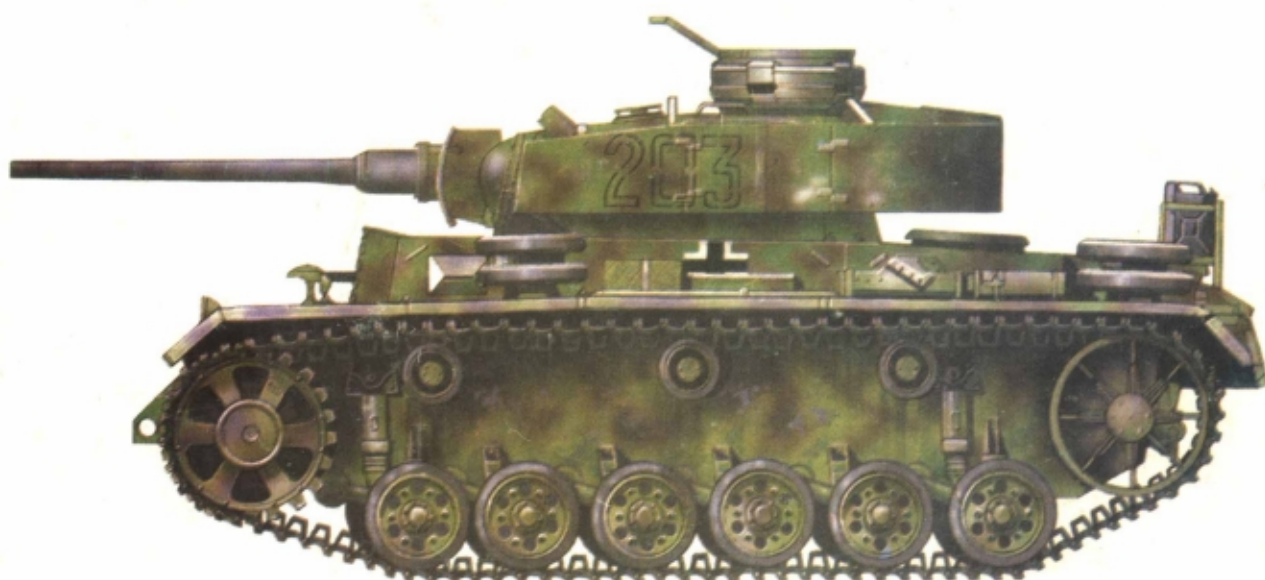
PzKpfw III Ausf. H из 31-го полка 5-й танковой дивизии, Россия, 1942 г.



PzKpfw III Ausf. J из 8-го полка 15-й танковой дивизии, Северная Африка, 1942 г.



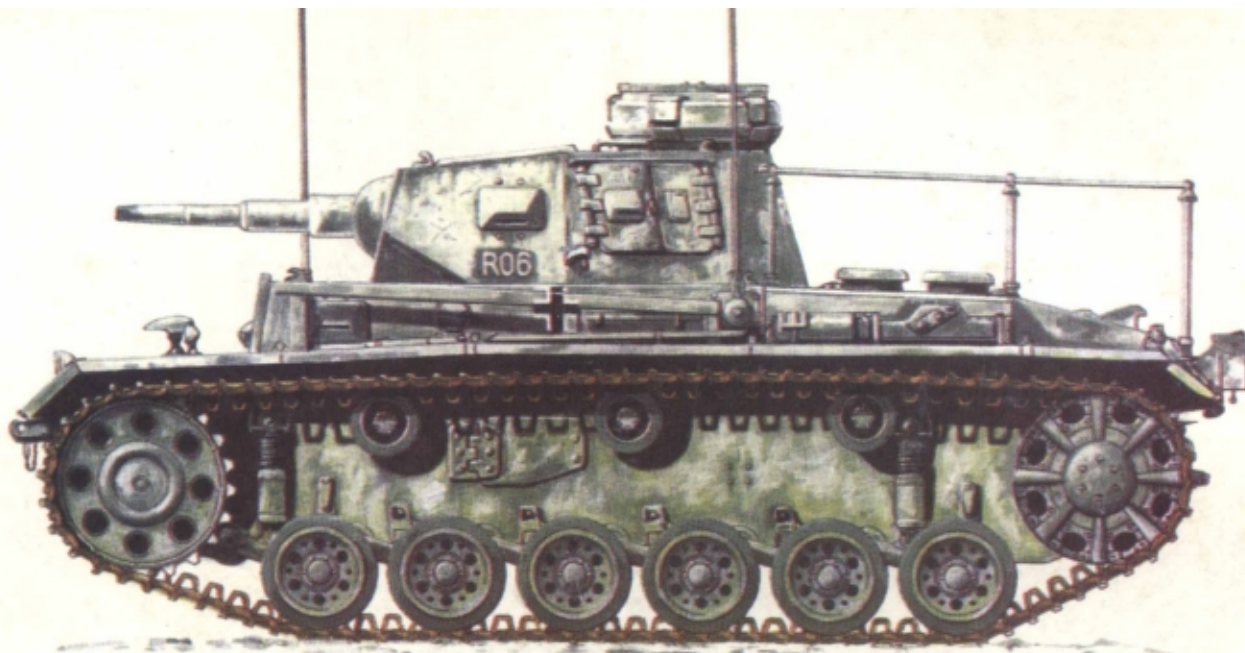
PzKpfw III Ausf. L 16-й моторизованной дивизии, Россия, 1943 г.



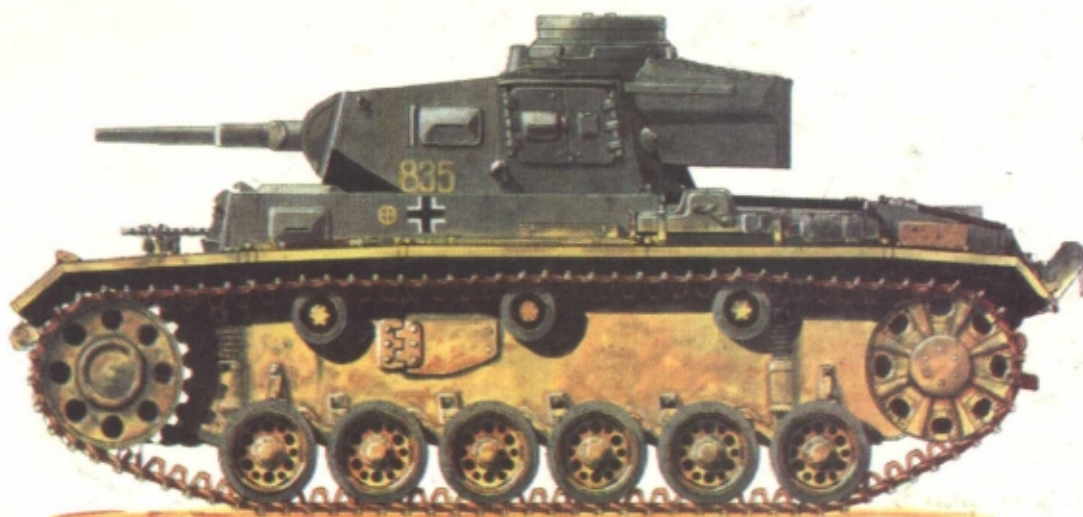
PzKpfw III Ausf. M, Курская дуга, июль 1943 г.



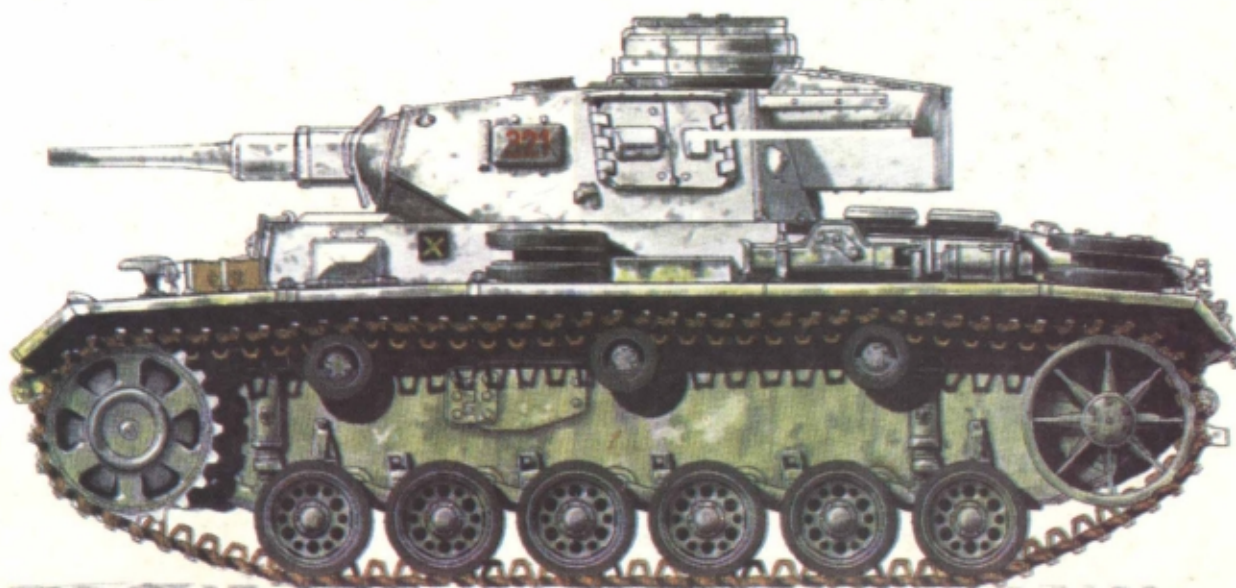
PzKpfw III Ausf. M 11-й танковой дивизии, Курск, 1943 г.



Бefehlswagen III полковника Колля, командира 11-го танкового полка 6-й танковой дивизии, Россия, октябрь 1941 г.



PzKpfw III Ausf. E/F из 2-го батальона 13-й танковой дивизии, Россия 1941 г.



PzKpfw III Ausf. H из 1-го батальона 5-й танковой дивизии, Россия 1941 г.

На прево́й странице обложки изображен PzKpfw III 1-й танковой дивизии, Россия, 1941 г.