



PANZER HISTORY

ИСТОРИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ

Выпуск 17

Panzer I

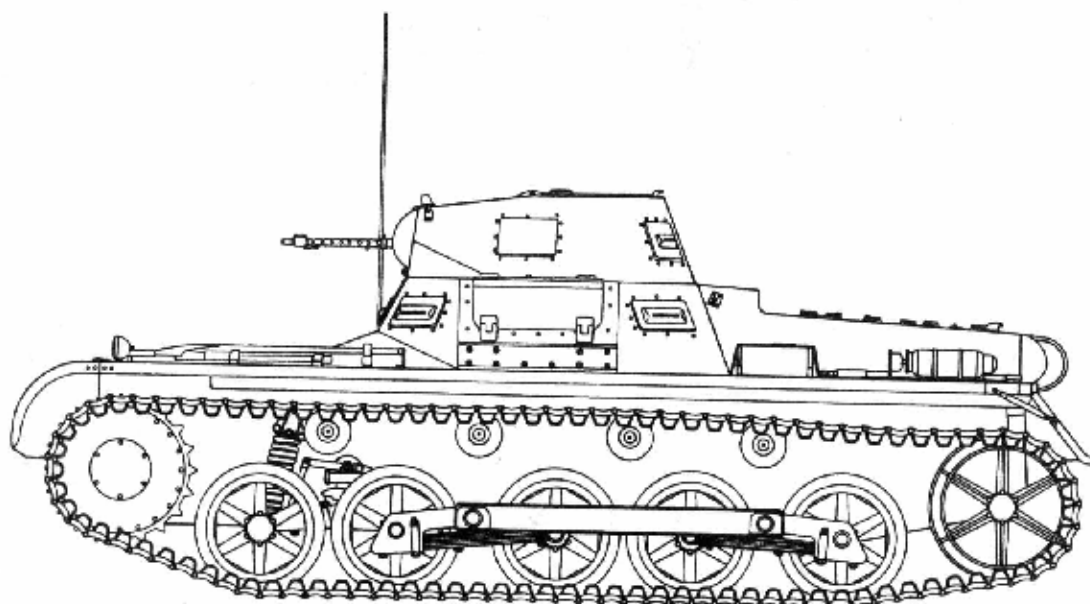
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ
И
ПРИМЕНЕНИЯ



"Восточный Фронт"
Москва 1996 г.

Panzer I

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ
И
ПРИМЕНЕНИЯ

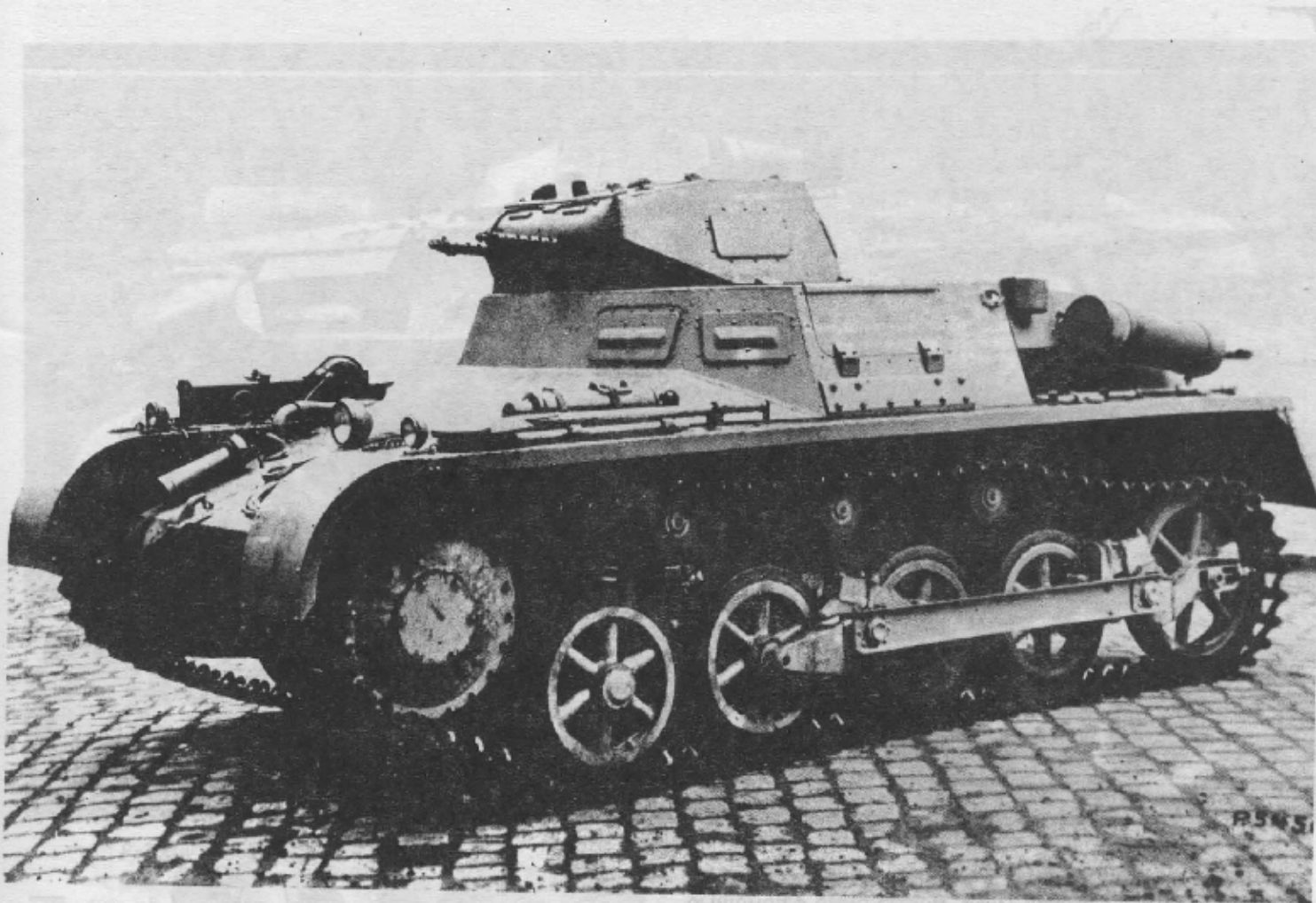


Восточный

Книги по истории военной техники

Фронт





Легкий танк Panzerkampfwagen I составлял основу парка немецких танковых войск во время захвата Польши в сентябре 1939 года и французской кампании в мае-июне 1940 года. В меньших количествах этот танк фашисты использовали на Балканах (1941), в Северной Африке и на Восточном фронте (1941-1942). После того, как на вооружение немецкой армии приняли новые, более совершенные машины, танки PzKpfw I были направлены для выполнения вспомогательных функций и подготовки личного состава.

¹Версальский договор (1919) накладывал на Германию большие ограничения в области вооружений, в том числе было полностью запрещено производить танки, бронеавтомобили и формировать танковые войска. Согласно Версальскому договору Германия могла иметь только ограниченное количество бронемашин, предназначенных для полиции.

Немцы не обременяли себя соблюдением условий Договора. Вопреки запрету велись секретные работы в области организации и тактики танковых войск и подготовки кадров. Кроме того, немцы приступили к проектированию и постройке моделей новых танков. В 1925 году фирмы Rheinmetall-Borsig, Krupp и Daimler-Benz получили от Управления вооружений Рейхсвера заказ на разработку нового типа

тяжелого танка. Этот проект получил условное обозначение "Grosstraktor" ("большой трактор"). При этом создавалось впечатление, что работы ведутся над сельскохозяйственной или дорожной машиной. В 1928 году провели ходовые испытания прототипов танков фирм Krupp и Rheinmetall-Borsig. В следующем году на танковом полигоне "Кама" около Казани (СССР) провели цикл испытаний танка фирмы Daimler-Benz. В то же самое время были построены опытные образцы легкого танка, названного, соответственно "Leichttraktor" ("легкий трактор") и самоходной артиллерийской установки, созданной на шасси гусеничного тягача WD (Rheinmetall-Borsig) и вооруженной пушкой калибра 77 мм. Ни одна из перечисленных выше машин не удовлетворила требованиям заказчика, поэтому начались работы над следующими прототипами.

История создания танка PzKpfw I

В 1931 году генерал-майор Освальд Лутц, инспектор автомобильных войск Рейхсвера, выдвинул проект формирования в будущем больших танковых частей, признавая при этом, что результаты всех предыдущих попыток создать танк не привели к ожидаемым результатам. Под влиянием взглядов начальника своего штаба подполковника Гейнца Гудериана, Лутц приказал разработать модель легкого танка массой около 5000 кг, с тем,

¹ Печатается по:

J. Ledwoch "Panzer I"

U. Feist "Leichte panzers in action"

© издательство "Восточный Фронт", 1996 г.



Прототип танка PzKpfw I - LKA фирмы Крупп

чтобы получив свободу в военных вопросах, то есть разорвав Версальский Пакт, можно было с помощью этих машин немедленно приступить к подготовке личного состава. До тех пор подготовка будущих танкистов шла на деревянно-картонных макетах, установленных на шасси легковых автомобилей Nanomag 25 PS, Opel 24 и Adler "Standard 6".

Заказ на разработку легкого танка был выдан четырем фирмам: Daimler-Benz, Rheinmetall-Borsig, MAN (Maschinenfabrik Augsburg-Nuerenberg) и Krupp. К тому времени фирма Круппа уже располагала готовым проектом "маленького трактора" LKA, сконструированного инженерами Хогельлехом (Hogelloch) и Вёльффертом (Woelfert). Новый танк получил дезинформирующее название Landwirtschaftlicher Schlepper - LaS ("сельскохозяйственный тягач"). Первый прототип был закончен в июле 1932 года. При постройке шасси применили технические решения, использованные в конструкции английского легкого танка Carden Lloyd Mk VI (два шасси этого танка в 1929 году Советский Союз закупил у Англии и небесплатно продемонстрировал их немцам). Летом 1933 года первые пять шасси LaS, которые были немного модифицированы по сравнению с LKA, опробовали на полигоне в Куммерсдорфе. Отличия нового шасси заключались в использовании продольной балки, соединявшей три опорных катка с направляющим колесом и установки трех поддерживающих катков. Корпус и башню разработала фирма Daimler-Benz. Пять фирм: Krupp-Grusson, MAN, Daimler-Benz, Henschel и Rheinmetall-Borsig - изготовили по три прототипа. Первые шасси, обозначенные как 1 LaS Krupp, изготовили к концу 1933 года на фирме Krupp-Grusson. Следующую партию шасси выпустила фирма Henschel в феврале 1934

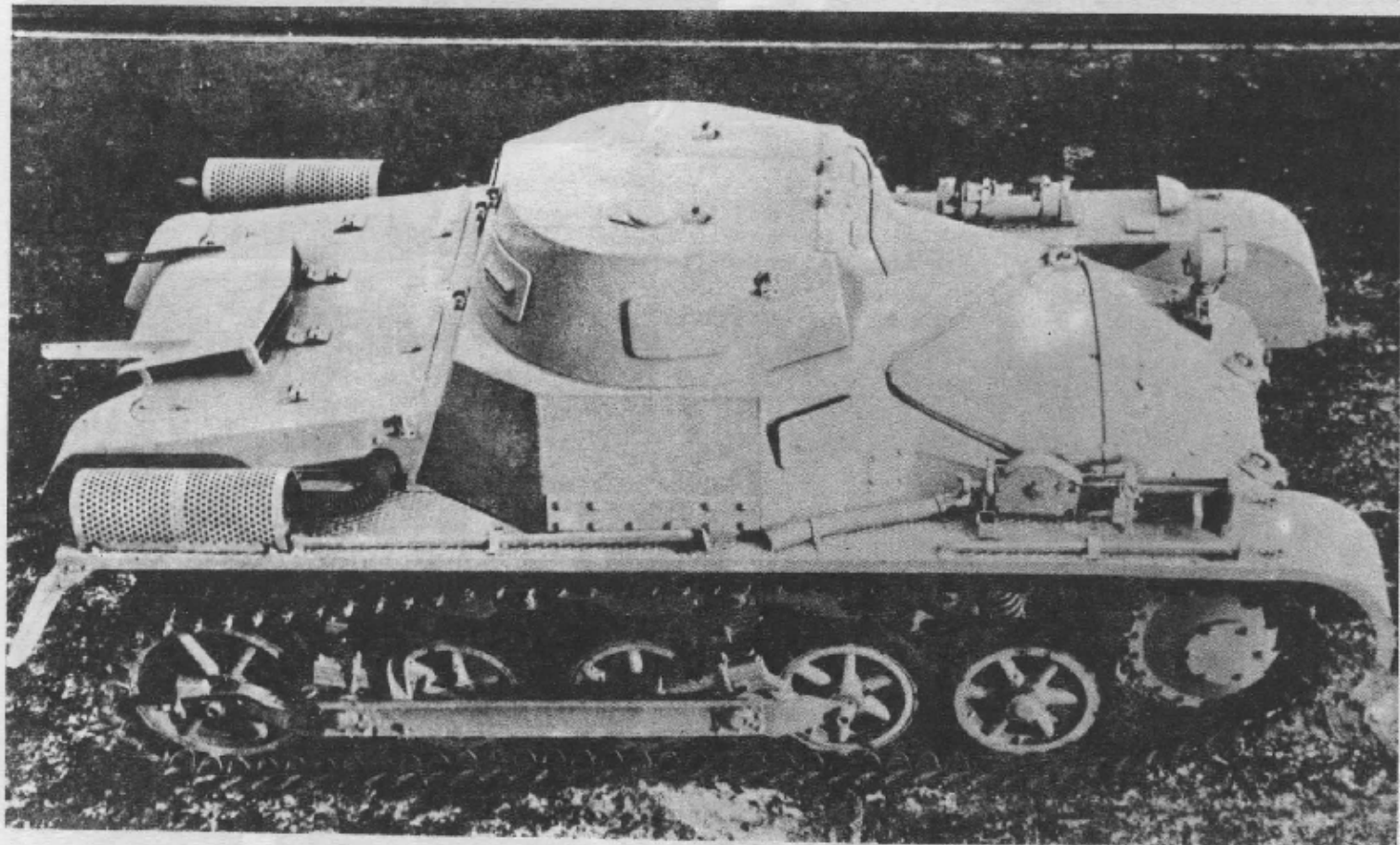


Прототип танка PzKpfw I - LKA - вид сзади

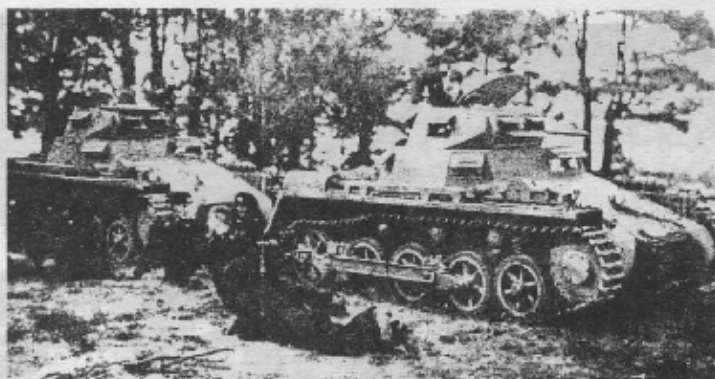
года. Первые 15 танков были полностью укомплектованы в конце апреля 1934 года.

Panzerkampfwagen I Ausf. A (Sd Kfz 101)

В июле 1934 года шасси 1 A LaS Krupp поступили в три учебные роты Kraftlehrkommando "Zossen" (моторизованный учебно-тренировочный отряд в Цоссене). В сентябре того же года поступили и первые танки. Месяц спустя Kraftlehrkommando "Zossen" переименовали в 1-й танковый полк. Подобную часть, дислоцированную в Ордруфе, развернули во 2-й танковый полк. В 1935 году, после того, как Гитлер денонсировал Версальский договор, о создании танковых частей объявили публично. Летом того же года оба

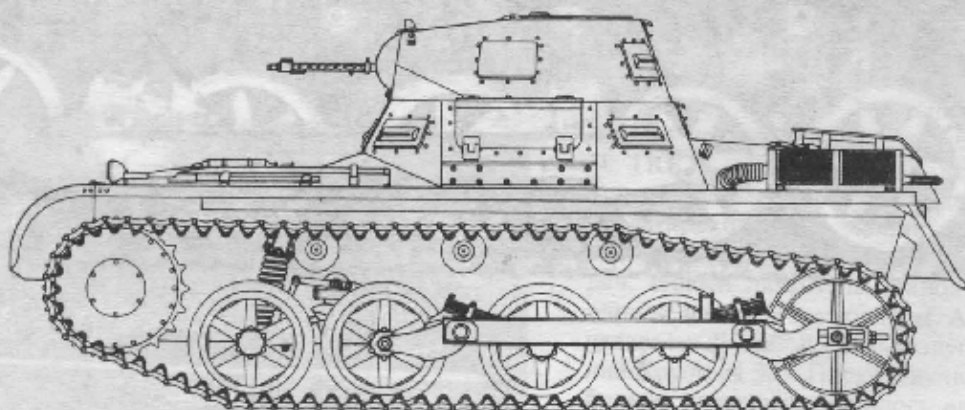


PzKpfw I Ausf. A

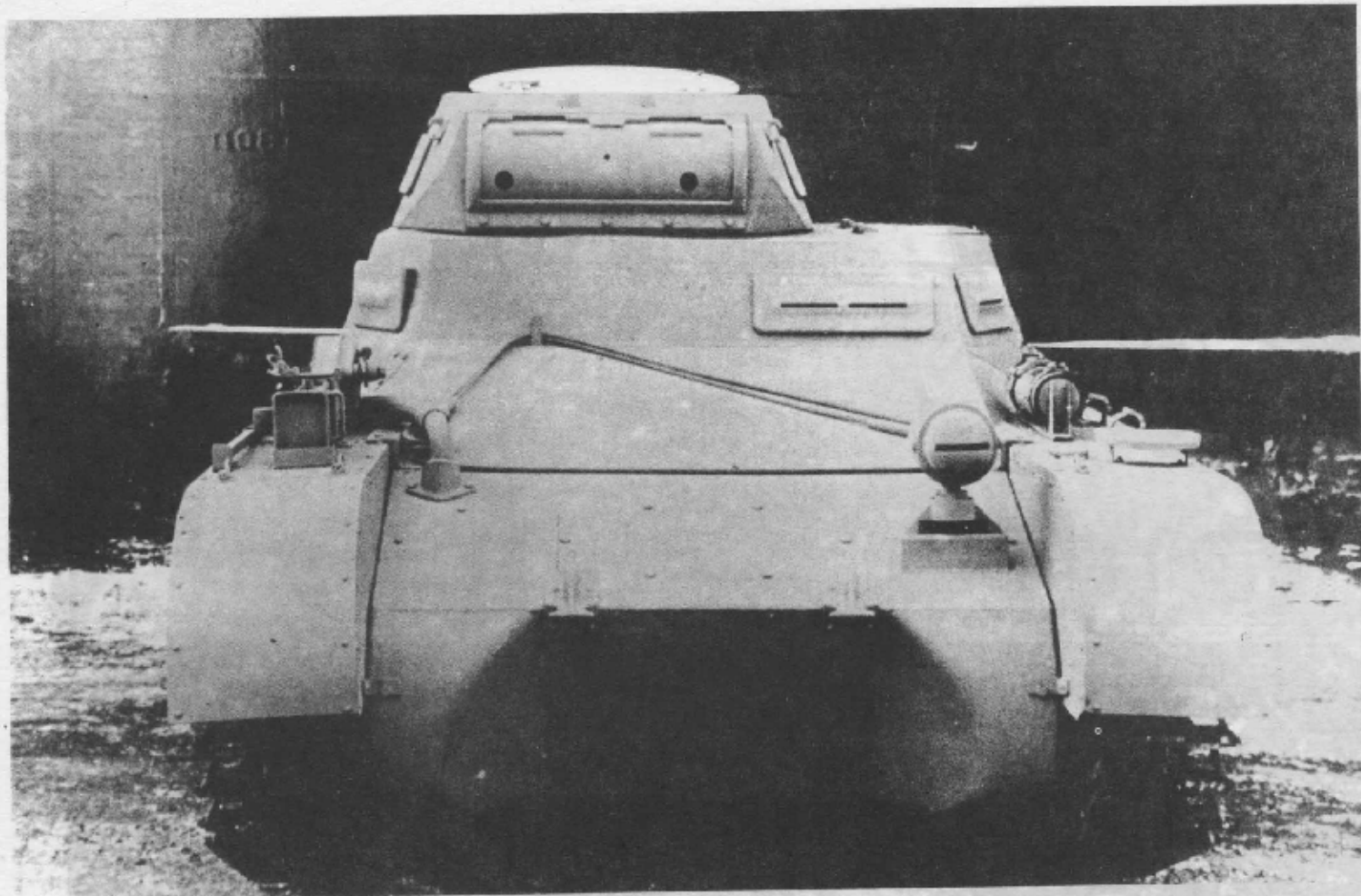


PzKpfw I Ausf. A на маневрах, 1937 г.

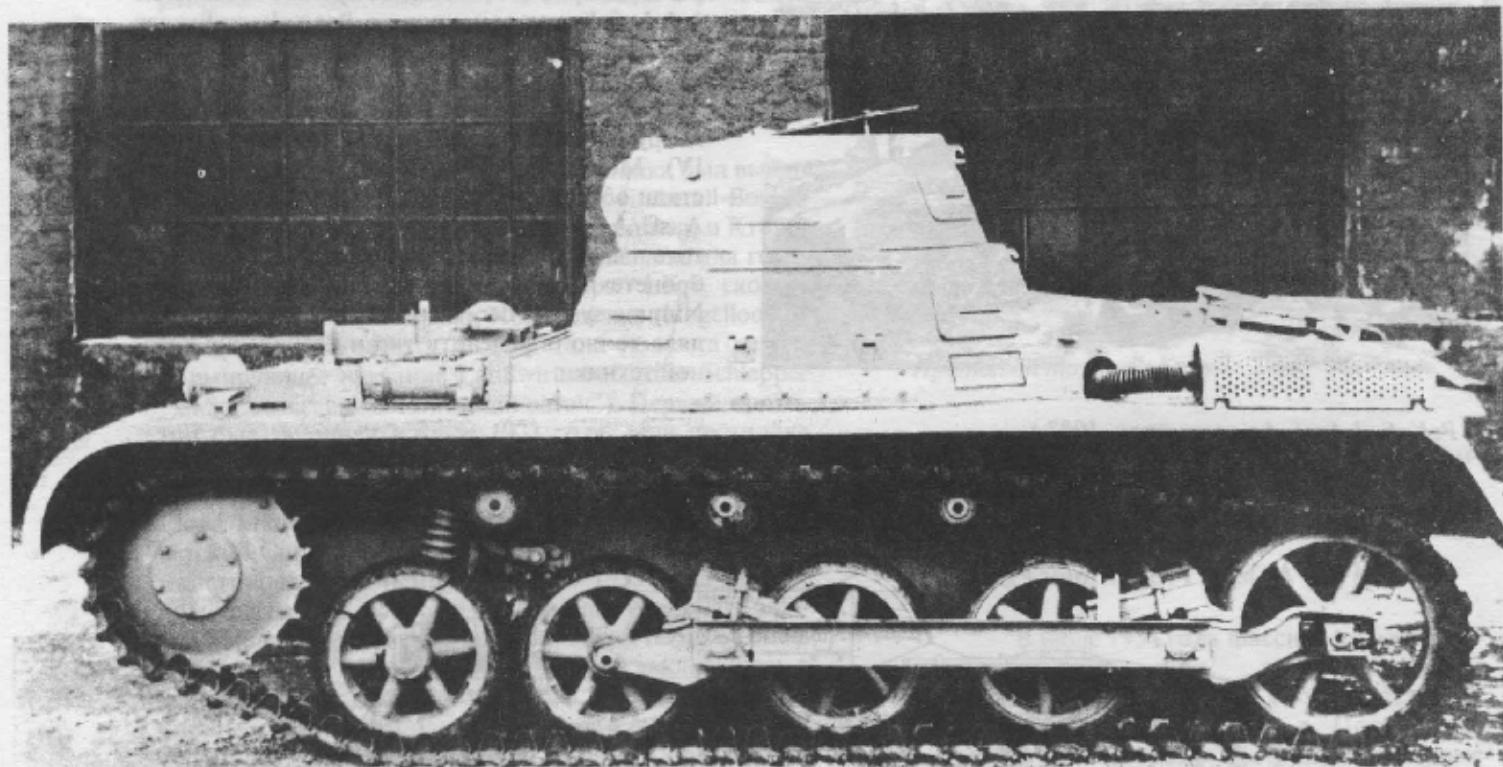
полка участвовали в маневрах около Мюнстера. Примерно в то же самое время обозначение 1 А LaS Krupp заменили на Panzerkampfwagen I Ausf. A (танк I, модификация A) и ввели унифицированную систему обозначений. Названия танков упорядочили в зависимости от массы и вооружения машин (Panzerkampfwagen I, II, III, IV). Модификации одного и того же танка стали обозначать буквами, например PzKpfw I Ausf. A (Ausführung - модификация). Кроме того, ввели цифровую систему обозначений бронетехники Вермахта (Kraftfahrzeuge Nummersystem der Wehrmacht), которая позволяла точно определить тип и назначение военной техники.



PzKpfw I Ausf. A Масштаб 1:35



PzKpfw I Ausf. A - вид спереди



PzKpfw I Ausf. A - вид сбоку



PzKpfw I Ausf. B в музее г. Кубинка.



PzKpfw I Ausf. A в кузовах тяжелых грузовиков, 1938 г.



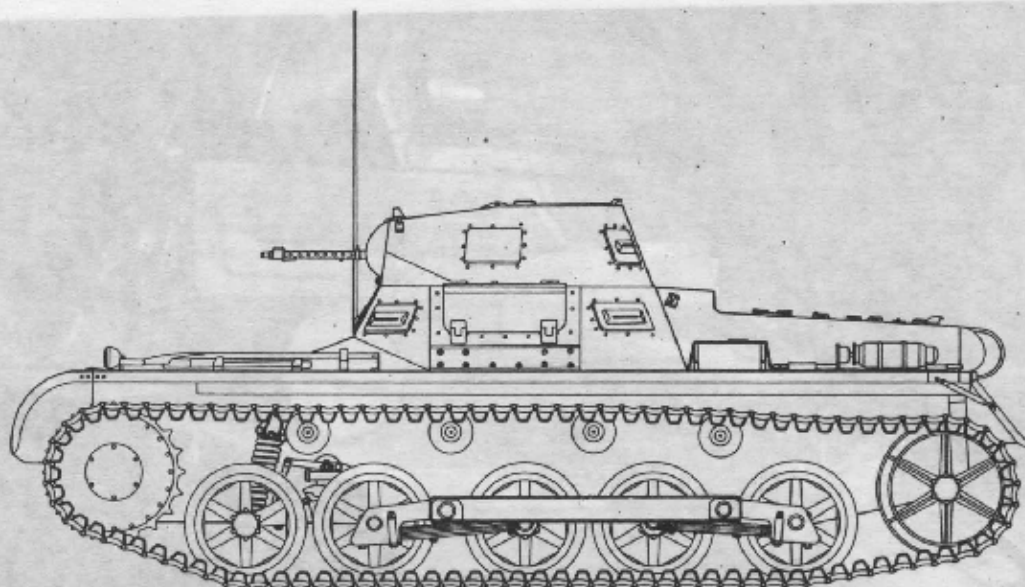
PzKpfw I Ausf. B в Абердинском музее

Танки PzKpfw I и созданные на их базе машины имели нумерацию от Sd Kfz 101 до Sd Kfz 120, а командирские танки Panzer Befehlswagen I (которых также называли kleiner Panzerbefehlswagen) - Sd Kfz 265.

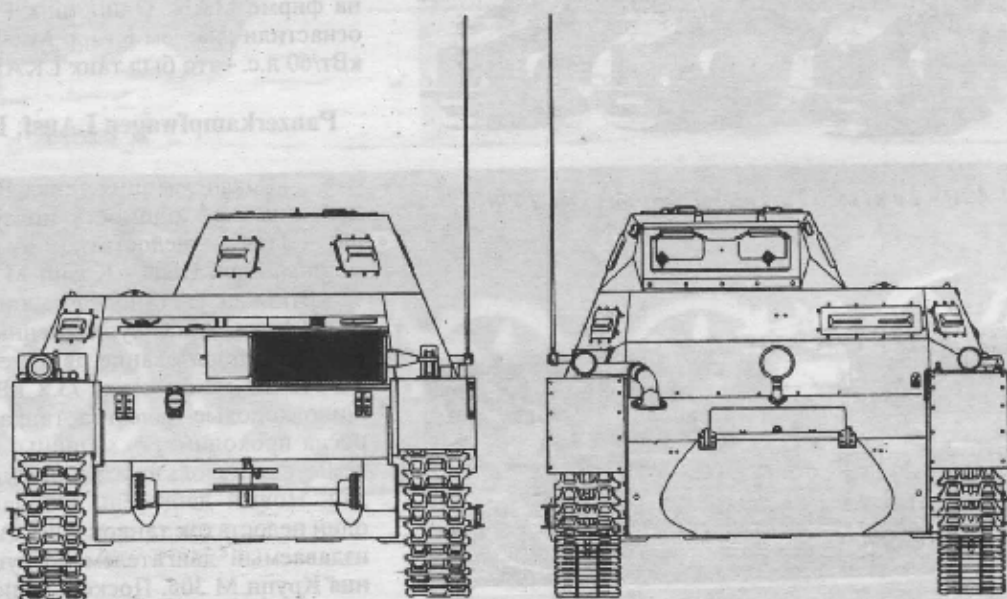
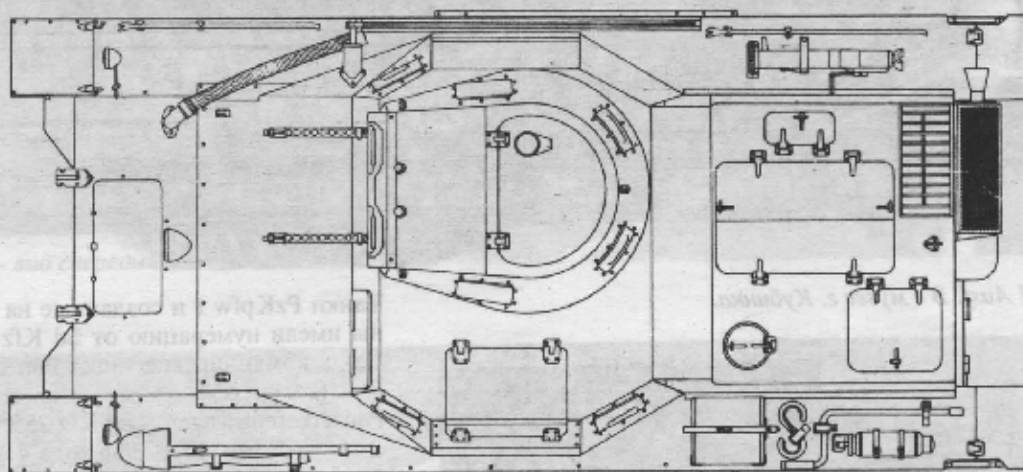
В сентябре 1936 года 41 танк PzKpfw I Ausf. A направили в Испанию, в составе легиона "Кондор". В 1934 году один танк продали Венгрии. Всего было изготовлено 477 танков PzKpfw I Ausf. A: 349 на фирме Henschel и 128 на фирме MAN. Один танк PzKpfw I Ausf. A оснастили дизелем Krupp M 601 мощностью 44 кВт/60 л.с. - это был танк LKA1A.

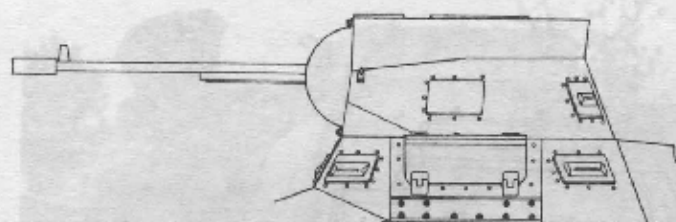
Panzerkampfwagen I Ausf. B (Sd Kfz 101)

Эксплуатация танка PzKpfw I Ausf. A показала необходимость модернизации машины. Главным недостатком был недостаточно мощный двигатель - Krupp M 305 мощностью 42 кВт/57 л.с. Установка на танк дизеля Krupp M 601 не дала существенных результатов. Только использование двигателя Maybach NL 38 TRKM мощностью 73.8 кВт/100 л.с. улучшило ходовые качества танка, особенно возросла проходимость машины. С этим двигателем стали использовать и новую коробку передач. Новый двигатель Майбах устранил еще один недостаток танков Ausf. A - громкий шум, издаваемый двигателем воздушного охлаждения Krupp M 305. Поскольку новый мотор был больше прежнего, пришлось внести изменения в конструкцию корпуса. Силовое отделение удлиннили на 400 мм, переделали надмоторную и кормовую плиту. Вместо двух глушителей,



PzKpfw I Ausf. B (Sd Kfz 101) Skala 1:35





Башня танка PzKpfw I с 20 мм пушкой "Бреда"

расположенных на крыльях, на танке установили один глушитель, прикрепленный к кормовой броне.

Удлинение корпуса повлекло за собой необходимость переделки ходовой части: пришлось установить еще одну пару опорных и поддерживающих катков, а также изменить крепление продольной балки, соединявшей опорные катки. Танки PzKpfw I Ausf. В сначала выпускались фирмой Henschel и Krupp-Gruson (Магдебург), а с 1936 года фирмой MAN (Нюрнберг) и Wegmann (Кассель). Выпуск танков этого типа прекратили в середине 1937 года и только Wegmann & Co продолжала строить эти машины до конца 1938 года. У танков PzKpfw I Ausf. А были серийные номера 10001-10477, а у PzKpfw I Ausf. В - 10478-15000 и 15201-16500 (в целях дезинформации



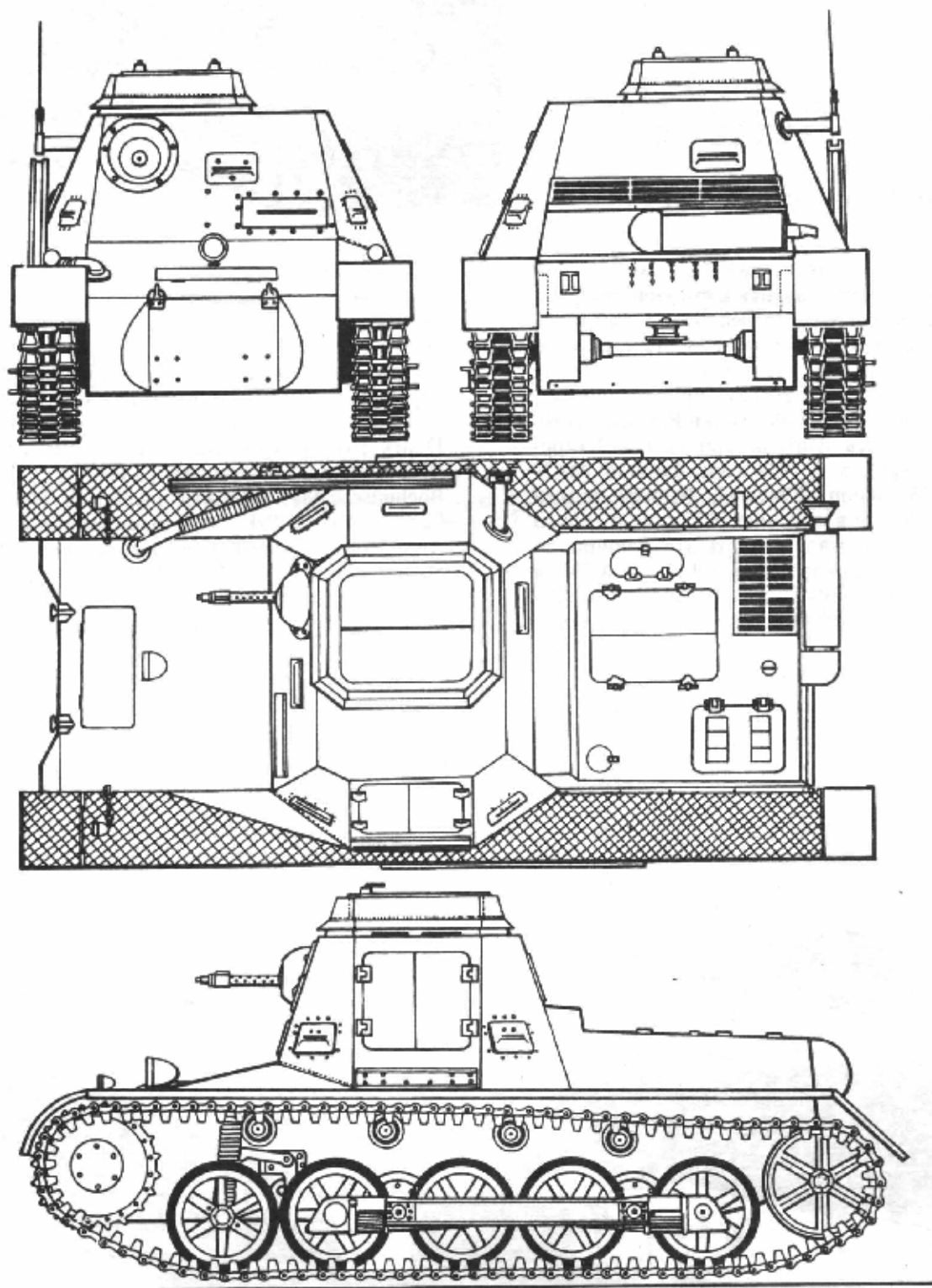
Колонна танков PzKpfw I Ausf. В продвигается по направлению к Варшаве, 1939 г.

сквозную нумерацию не использовали). Ремонтировали танки как фирмы-производители, так и пражская фирма Czeskomorawska-Kolben-Danek (ЧКД), которую немцы после захвата Чехословакии переименовали в Czech-Bohmische-Marische Maschinenfabrik (BMM).

Танки PzKpfw I транспортировались грузовыми тягачами (оснащенные пандусами, облегчавшими въезд танка на буксируемый прицеп) типа Buessing-NAG 654 bkb Faun L 900 D567. Для перевозки использовали также при-



PzKpfw I Ausf. А во время маневров, 1935 г.



РzBfWg I, масштаб 1:35



KlPzBfWg I, 1939 г.

Специализированные машины на базе PzKpfw I

Kleiner Panzerbefehlswagen (Sd Kfz 265)

В 1934-1935 годах танки PzKpfw I Ausf. A не были оснащены средствами радиосвязи. Связь между машинами поддерживали при помощи флажков и сигнальных ракет, что не позволяло адекватно управлять танковыми подразделениями, особенно действующими в отрыве от основных сил. Позже на эти машины установили коротковолновый приемопередатчик Fu 5 или приемник Fu 2. Радиостанцию разместили в передней части босвого отделения, ее обслуживал механик-водитель. На учениях стало ясно, что во время движения механик-водитель не может одновременно обслуживать радиостанцию. Был необходим специальный радиофицированный командирский танк, в экипаж которого входил бы радист.

В конце 1935 года фирма Daimler-Benz построила шесть командирских танков, обозначенных как 1 Kl A. Это были машины 1 A LaS Krupp (PzKpfw I Ausf. A), у которых боевое отделение было переделано так, что его высота стала больше на 250 мм. На этих танках не было башни и, соответственно, вооружения. С 1936 года эти машины стали называть kleiner Panzer Befehlswagen (малый командирский танк), или, попросту, Panzerbefehlswagen I. В сентябре 1936 года два или три танка klPzBfWg (модификация 1 Kl A) послали в Испанию. В каждом командирском танке установили приемопередающую радиостанцию Fu 6 мощностью 20 Вт радиусом действия 13-16 км и приемник Fu 2. Экипаж состоял из трех человек: командира танка, механика-водителя и радиста. Со временем на командирские танки установили пулемет Dreyse MG 13 калибра 7,92 мм, который обслуживал командир танка.

В 1935-1938 годах фирма Daimler-Benz изготовила 200 танков klPzBfWg на шасси PzKpfw I Ausf. B (серийные номера 15001-15200). Выпускали малые командирские танки двумя сериями: 2 Kl B и 3 Kl B, которые отличались друг от друга деталями оборудования. Машины 2 Kl B оснащались командирской башенкой и пулеметом Rheinmetall-Borzig MG 34, а не Dreyse MG 13. Толщина лобовой брони, которая у 1 Kl B была 13 мм, у 2 Kl B стала равняться 14,5 мм. В дальнейшем толщину лобовой брони довели до 19 мм. Танки 3 Kl B оснащали пулеметом MG 34, установленным в стандартной шаровидной установке, которую также использовали на танках PzKpfw IV и PzKpfw III. В 1939-1940 годах на некоторых малых командирских танках радиостанцию Fu 6 заменили на более мощную Fu 8. klPzBfWg первое время оборудовали деревянными антенными мачтами, в последствии их заменили на рамочные антенны диаметром 2000 мм. В 1939 году в производство внедрили гибкие штыревые антенны.

В каждом танковом батальоне было по два малых командирских танка, в каждой роте - одна машина (так называемая Kompanie



KlPzBfWg I, во время захвата Австрии, 1938 г.

цеп Sd Anh 115 грузоподъемностью 8000 кг или Sd Anh 116 грузоподъемностью 22000 кг.

Разница между числом изготовленных шасси (1867) и корпусов (1693) возникла из-за того, что часть танков использовали в качестве открытых учебных машин. В свою очередь башен выпустили меньше чем корпусов (1493), поскольку часть танков была переделана в безбашенные командирские танки.



Самоходная установка 4.7 см Pak (t) Sfl auf PzKpfw I Ausf. B из 521 батальона истребителей танков во время боев в Бельгии, май 1940 г.

Chefpanzer - танк командира роты), а в штабе полка - три kIPzBfWg (или два kIPzBfWg и один PzBfWg III). По мере поступления в части новых командирских танков (PzBfWg 38 (t) или PzBfWg III) старые kIPzBfWg переводили во вспомогательные подразделения, например с этих танков снимали все вооружение и использовали в качестве санитарно-эвакуационных автомобилей (так поступили в 4-й танковой дивизии).

4.7 cm Pak (t) Sfl auf PzKpfw I Ausf. B (Sd Kfz 101)

Опыт сентябрьской кампании показал, что танк PzKpfw I уже устарел и не способен противостоять танкам противника.

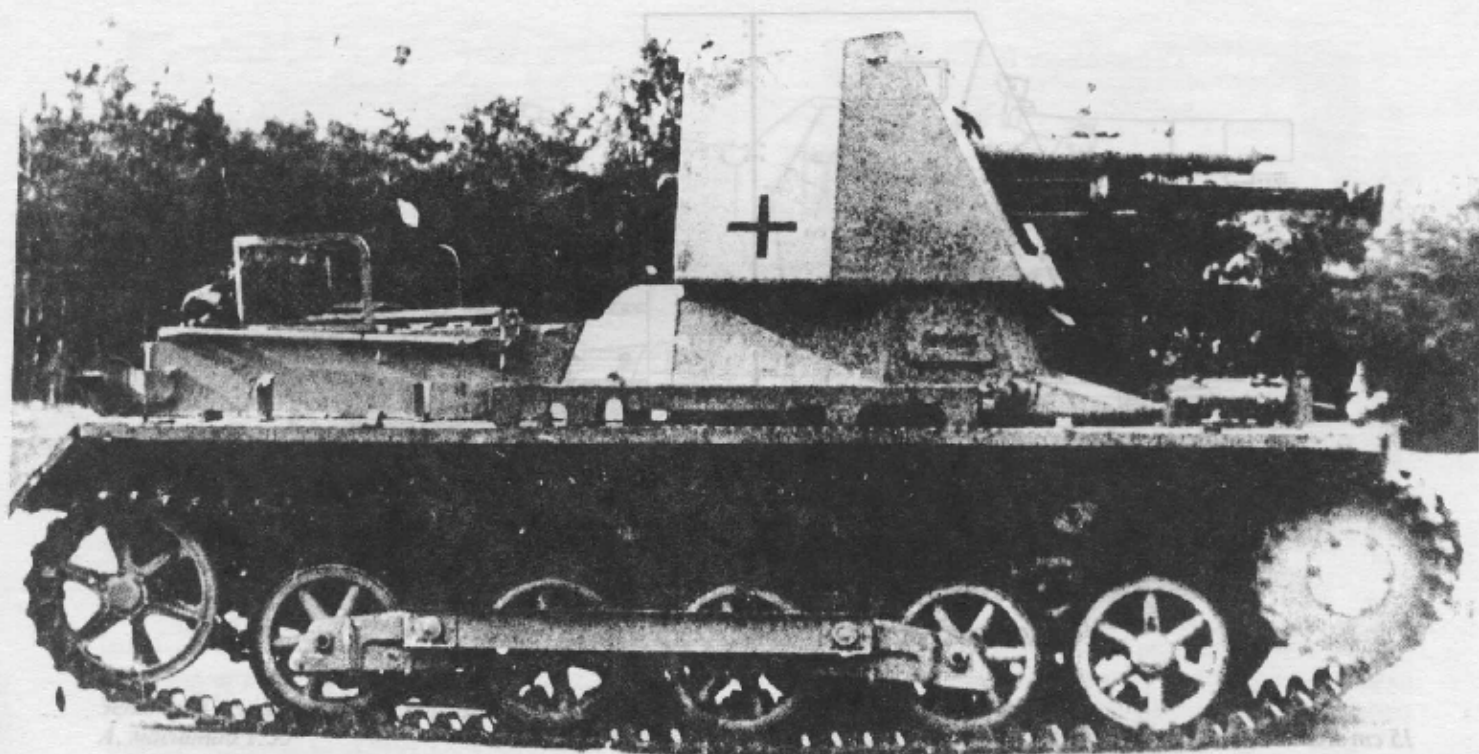
Поэтому некоторое количество машин решили переделать в самоходные установки, вооруженные противотанковой пушкой. Выбор подходящей пушки оказался делом непростым. Пушка Pak 38 калибра 50 мм в 1939 году еще не была готова. Оставались только трофейные орудия. Польскую Vofors wz. 36 калибра 37 мм и чешскую 3.7 cm Pak (t) 36 калибра 37 мм отвергли как недостаточно мощные. Оставалась только чешская 4.7 cm Pak (t) 38 калибра 47 мм (Skoda A-5 или PUV vz 38) L/43.4. С марта по май 1940 года фирма Alkett (Altmaerkische Kettenfabrik GmbH) (Берлин-Шпандау) переделала 132 танка PzKpfw I

Ausf. B (Sd Kfz 101) в самоходки. Пушку устанавливали в полуоткрытом боевом отделении, защищенном бронеплитами толщиной 14.5 мм. Угол горизонтальной наводки - 17.5°, угол склонения/возвышения - 8...+12°.

Пушка стреляла бронебойными снарядами PzGr (o) 38 массой 1510 г начальной скоростью 805 м/сек, бронебойными снарядами PzGr (t) 36 массой 1650 г начальной скоростью 782 м/сек и подкалиберными снарядами PzGr 40 массой 825 г начальной скоростью 1080 м/сек. На дистанции 100 метров снаряд PzGr (o) 38 пробивал броню толщиной 44.0 мм, PzGr 36 (t) - 53.5 мм, а PzGr 40 - целых 99.5 мм. На дистанции 500 метров снаряды пробивали броню толщиной 41.1, 47.7 и 59.0 мм, а на 1000 метров - 34.0, 40.7 и 39.0 мм, соответственно.

Был модифицирован воздухозаборник двигателя, который перенесли с изгиба задней части корпуса на надмоторную плиту.

Экипаж состоял из трех человек: механика-водителя, заряжающего и командира, который одновременно выполнял обязанности наводчика. В октябре и ноябре 1940 года, а также в феврале 1941 года фирма Daimler-Benz AG (Берлин-Мариенфельде) и Skoda (Пльзень) переделали около 60 танков в самоходки, которые получили обозначение 4.7 cm Pak (t) Sfl auf PzKpfw I Ausf. B (Sd Kfz 101). Эти машины немцы использовали в Северной Африке (605-й дивизион истребителей танков) и на Восточном фронте. Самоходки оставались в строю до



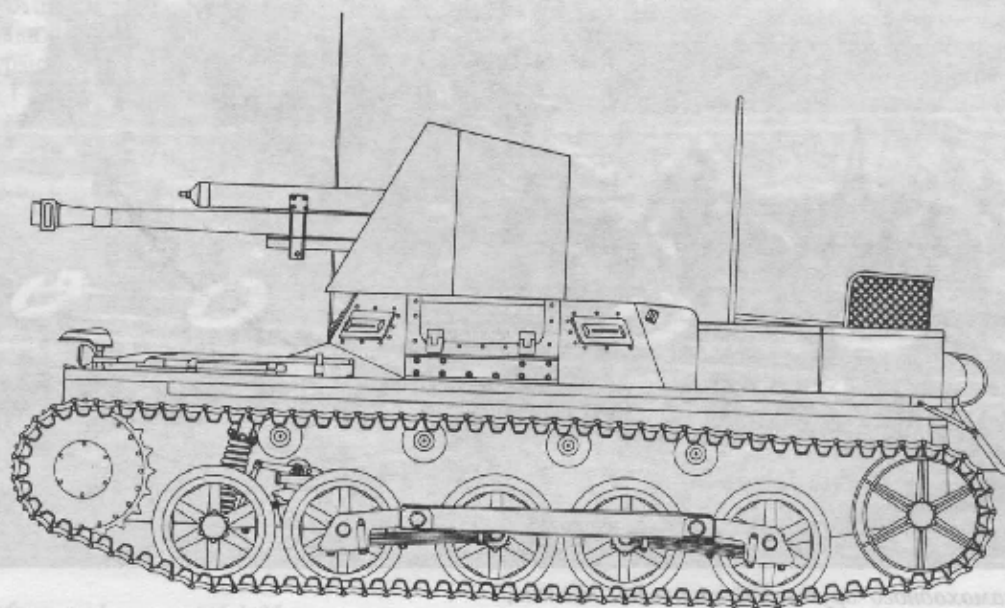
Самоходная установка 4.7 cm Pak (t) Sfl auf PzKpfw I Ausf. B - вид сбоку.

полного износа, то есть примерно до конца 1942 года. Кроме официального названия 4.7 cm Pak (t) Sfl auf PzKpfw I Ausf. B (Sd Kfz 101), машины популярно называли Panzerjaeger I.

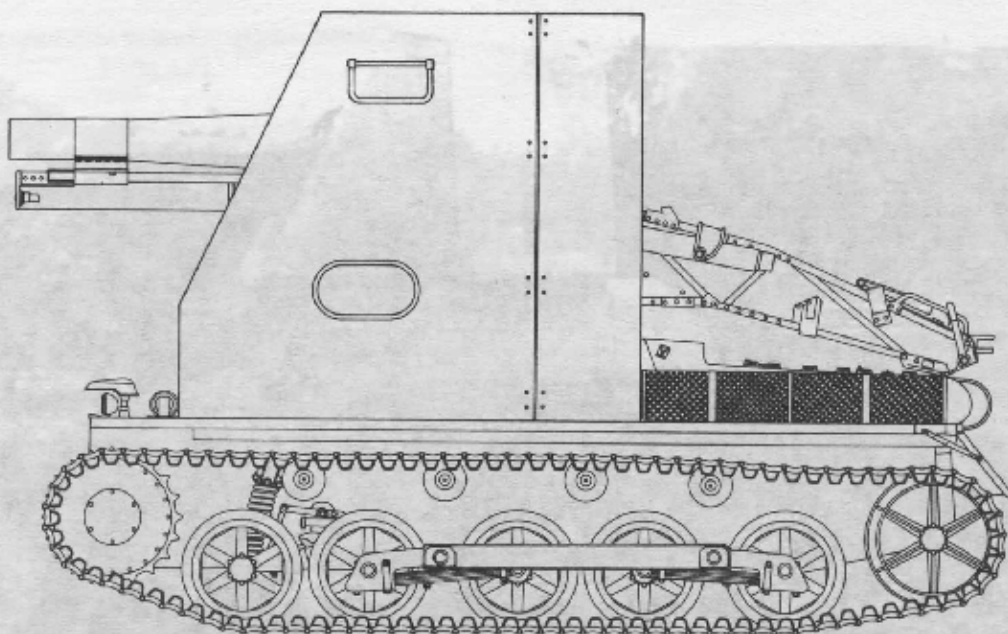
15 cm sIG 33 Sfl auf PzKpfw I Ausf. B (Sd Kfz 101)

На шасси танка PzKpfw I устанавливали не только 47-мм противотанковую пушку. Другой самоходной установкой, созданной на базе PzKpfw I была 15 cm sIG 33 Sfl auf PzKpfw I Ausf. B (Sd Kfz 101). На шасси PzKpfw I устанавливали тяжелую пехотную гаубицу 15 cm sIG 33 L/11.4 калибра 150 мм. Первое

время на танк пытались установить гаубицу прямо на колесном лафете. На серийных же машинах у гаубицы колес не было. В январе (феврале?) 1940 года фирма Alkett переделала таким образом 38 танков PzKpfw I Ausf. B. Гаубицу защищал бронещиток толщиной 10 мм. Экипаж состоял из четырех человек: двух заряжающих, механика-водителя и командира, который одновременно был наводчиком гаубицы. Горизонтальный угол обстрела - 12.5° в обе стороны, угол склонения/возвышения - 4°...+75°. Гаубицу 15 cm sIG 33 создали на заводах Круппа в 1927 году. Начальная скорость снаряда составляла 240 м/сек, дальность - 4700 метров. Чаще всего для гаубицы использовали снаряды Gr 39 H1/A массой 25 кг и начальной скоростью 280 м/сек. На



4.7 cm Pak (t) Sfl auf PzKpfw I Ausf. B, масштаб 1:35



15 cm sIG 33 Sfl auf PzKpfw I Ausf. B

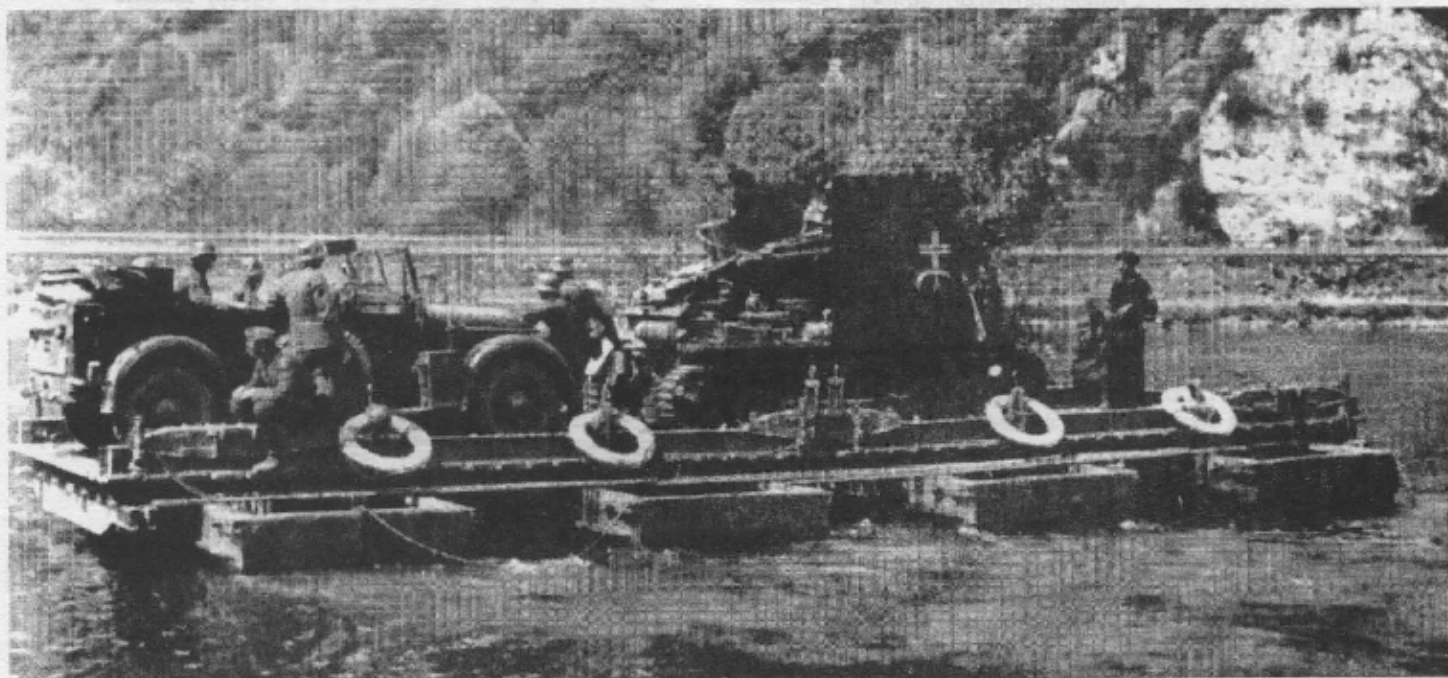
дистанции 100 метров снаряд Gr 39 H1/A пробивал броню толщиной 160 мм. Кроме бронебойных снарядов для стрельбы из гаубицы использовали фугасные и осколочно-фугасные боеприпасы.

Данный тип самоходных установок использовали во время французской кампании, на Балканах и на Восточном фронте.

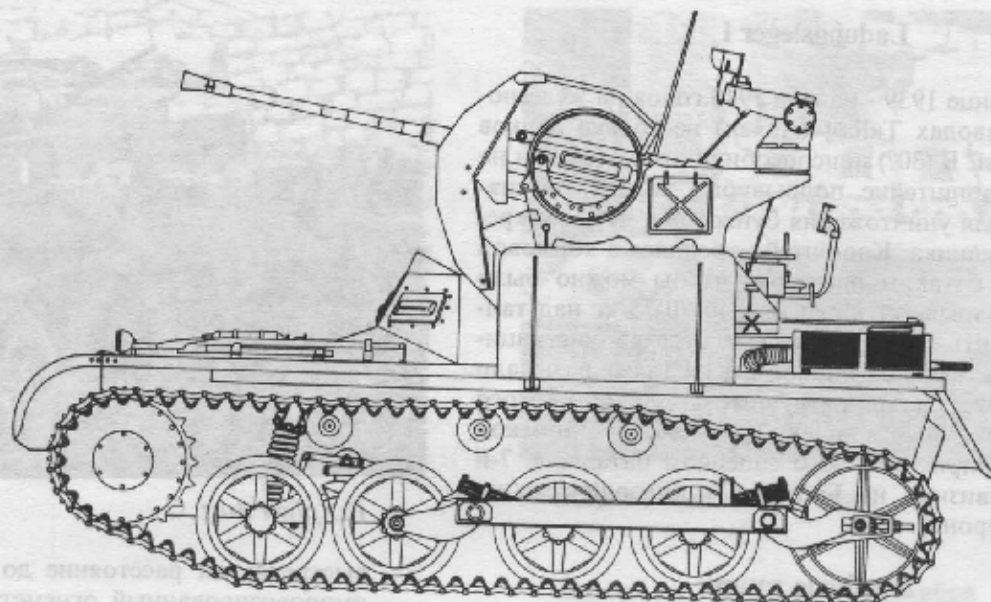
2 cm Flak 38 Sfl auf PzKpfw I Ausf. A (Sd Kfz 101)

В начале 1941 года три батареи 614-го дивизиона зенитной артиллерии получили по 8 самоходных зенитных установок, созданных на фирме Alkett

на базе танка PzKpfw I Ausf. A. Вооружение самоходной зенитной установки составляла пушка 2 cm Flak 38 калибра 20 мм. Каждая батарея кроме зениток получила еще по 8 транспортеров боеприпасов Munitionsschlepper I. Зенитки мало использовались в бою, поскольку шасси выпуска 1935-36 годов выработали свой ресурс и часто выходили из строя. Последняя машина этого типа была потеряна фашистами под Сталинградом в январе 1943 года. Самоходные зенитные установки имели и неофициальное название Flakpanzer I.



Переправа самоходного орудия 7-й танковой дивизии, Бельгия, 1940 г.



Зенитная установка 2 см Flak 38 Sfl auf PzKpfw I Ausf. A, масштаб 1:35

Instandsetzugkraftwagen I

Несколько десятков танков PzKpfw I обеих модификаций в танковых частях переделали в машины технической помощи. Каждой танковой роте придали по одной такой машине. При переделке с танка снимали башню и срезали верхнюю часть корпуса, так, что открытый сверху корпус превращался в кузов. В этом кузове размещали запасные части, канистры с топливом и водой. Некоторые машины технической помощи оснащались в плексигласовым лобовым стеклом и брезентом, растягивавшимся над открытым босым отделением.

Munitionsschlepper I (Sd Kfz 111)

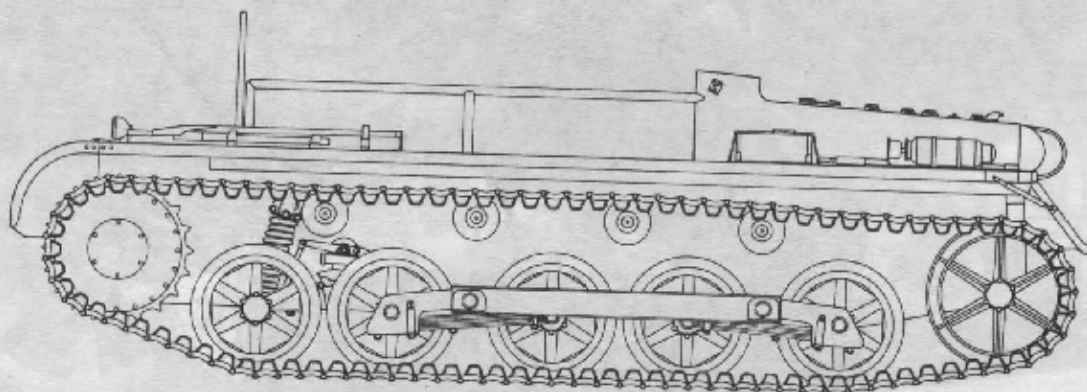
В конце 1939 года фирма Alkett переделала 51 танк PzKpfw I Ausf. A в транспортеры боеприпасов. Машины придавали формировавшимся частям самоходных и штурмовых орудий. От весны 1942 года танки PzKpfw I Ausf. A и Ausf. B повсеместно стали

переделывать в транспортеры боеприпасов, устанавливая вместо башни большой прямоугольный деревянный кузов.

Машины этого типа (12 штук) использовали в гренадерской дивизии СС "Leibstandarte SS Adolf Hitler".

Brueckenleger auf PzKpfw I Ausf. A

Несколько танков PzKpfw I Ausf. A переделали в танки-мостоукладчики, предназначенные для преодоления препятствий, например противотанковых рвов. Два мостоукладчика Brueckenleger позволяли преодолевать преграды шириной до 11 метров. Пролет моста жестко крепился к корпусу танка. Из-за недостаточной жесткости моста и перегрузки танковой подвески работы над этим типом танка были прекращены, а все усилия сосредоточили на создании танка-мостоукладчика на базе танка PzKpfw II.



Instandsetzugkraftwagen I, масштаб 1:35

Ladungsleger I

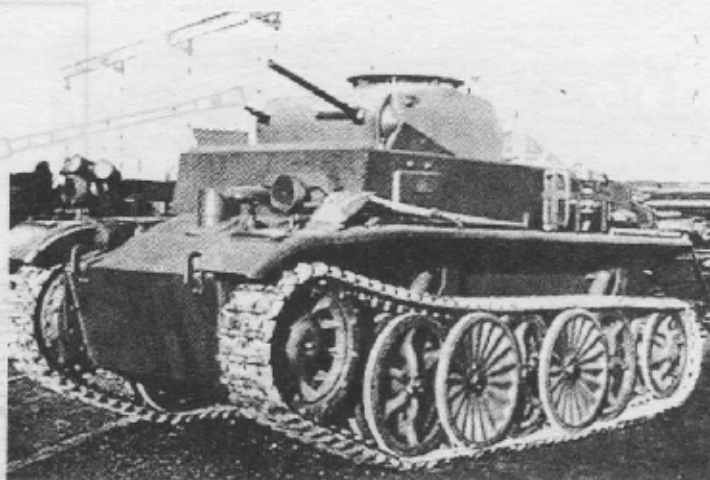
В конце 1939 - начале 1940 годов на железнодорожных заводах Talbot (Аахен) несколько танков PzKpfw I Ausf. B (30?) приспособили для перевозки на выносном кронштейне подрывного заряда, предназначенного для уничтожения бункеров и других укреплений противника. Кронштейн крепился в кормовой части танка с таким расчетом, чтобы можно было перенести подрывной заряд массой 70-75 кг над танком, установить его возле цели, и, отъехав, дистанционно подорвать заряд. Ladungsleger I также называли Zerstörerpanzer (танк-разрушитель). Танки этого типа фашисты использовали во время французской кампании (например в 58-м саперном батальоне 7-й танковой дивизии), на Балканах и эпизодически на Восточном фронте.

Учебные танки

Танки PzKpfw I Ausf. A и Ausf. B использовали для подготовки танкистов. Чаще всего для этих целей предназначались безбашенные танки, так называемые Wannen ("ванны"). Большое количество этих машин было в военнизированной организации NSKK (Nationalisches Sozialistisches Kraftfahr Korps - национал-социалистический механизированный корпус), которая занималась общей подготовкой призывников, направляемых для службы в танковые и моторизованные части. В 1942 году подобные танки для экономии бензина были оснащены газогенераторами (Holz Gas - древесный газ).

Прочие модификации

Один PzKpfw I Ausf. A из 5-го танкового полка 5-й легкой дивизии, входившей в состав Afrika Korps был оснащен пехотным ранцевым огнеметом Flammenwerfer 40, который установили вместо штатного пулемета MG 13. Огнемет мог произвести 10-12



PzKpfw I Ausf. C

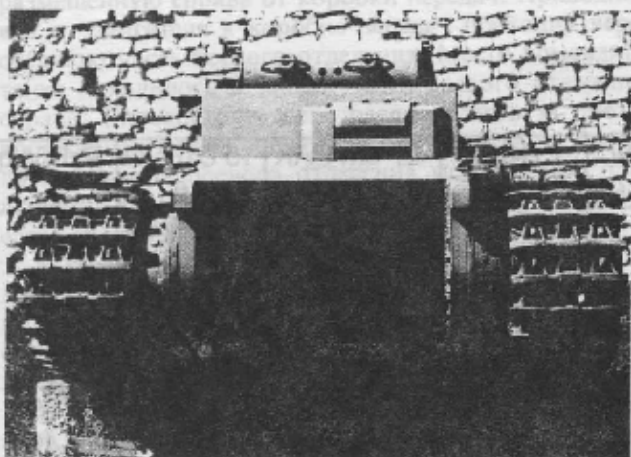
выстрелов на расстояние до 50 метров. Этот импровизированный огнеметный танк принял участие в осаде Тобрука в мае 1941 года.

Panzerkampfwagen I Ausf. C (VK 601)

15 сентября 1939 года Heereswaffenamt выдал техническое задание на новый тип разведывательного танка, приспособленного для переброски по воздуху десантным планером (например Messerschmitt Me 321 "Gigant"). Танк не был развитием PzKpfw I Ausf. B, а представлял собой совершенно оригинальную конструкцию. Подвеску разработал инженер-полковник В. Книппкамп. Контракт на серийный выпуск танка заключили с фирмой Krauss Maffel (Мюнхен). Корпус и башню спроектировали на фирме Daimler-Benz. В движение танк приводился двигателем Maybach HL 45 P мощностью 110 кВт/150 л.с. толщина брони возросла до 30 мм. Вооружение танка составляли автоматическая пушка EW 141 калибра 20



Ladungsleger I из 58-го саперного батальона 7-й танковой дивизии, Арденны, май 1940 г.

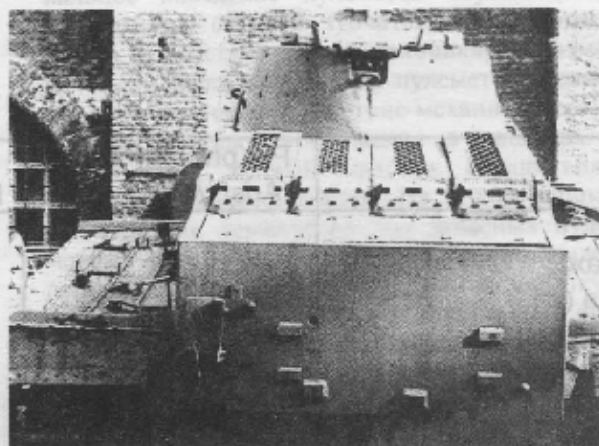


PzKpfw I Ausf. F

мм и пулемет MG 34 калибра 7.92 мм. В 1943 году изготовили пробную серию из 40 танков PzKpfw I Ausf. C. Около дюжины машин этого типа направили в 1-ю танковую дивизию, а остальные использовали для учебных целей. Также был построен опытный образец (VK 602), оснащенный двигателем Maybach HL 61 мощностью 132 кВт/180 л.с.

Panzerkampfwagen I Ausf. F (VK 1801)

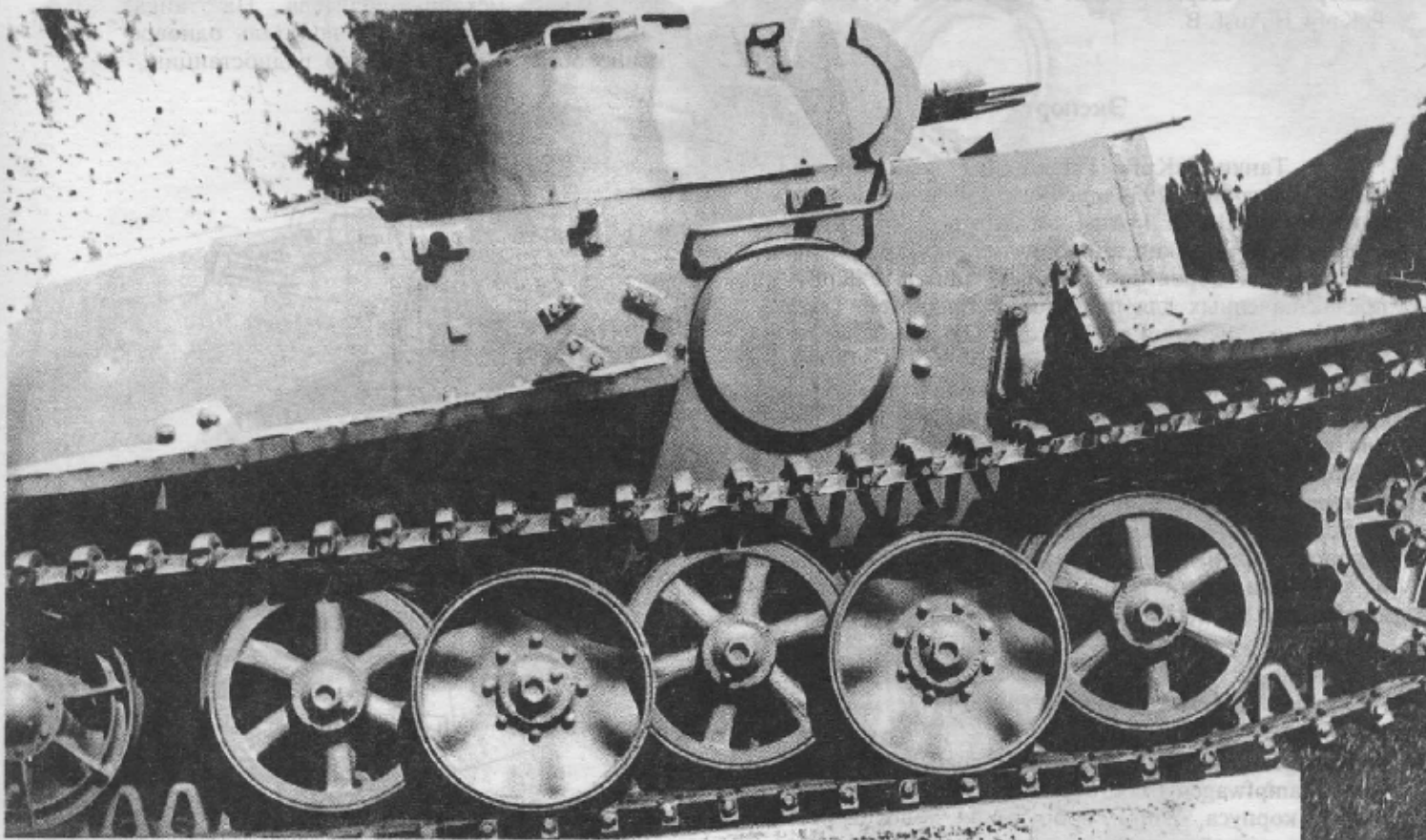
Опыт польской кампании показал, что есть большая потребность в хорошо защищенном танке



PzKpfw I Ausf. F - вид сзади

поддержки пехоты. 12 декабря 1939 года Heereswaffenamt поручил построить серию из 30 танков PzKpfw I Ausf. F. Толщина брони этого танка достигала 80 мм, вооружение составляли два пулемета MG 34. Шасси танка выпускала фирма Krauss Maffel, а корпус и башню - Daimler-Benz. На танк устанавливали двигатель Maybach HL 45 P.

Прототип VK 1801 оснастили коробкой передач ZF SSG 47, а прототип VK 1802 - Maybach VG 15319. Первые серийные танки сошли с конвейера только в конце 1942 года. В следующем году 8 таких машин использовали на Восточном фронте в 1-й танковой дивизии.



PzKpfw I Ausf. F

	PzKpfw I Ausf. A	PzKpfw I Ausf. B	PzKpfw I Ausf. C	PzKpfw I Ausf. F	4.7 cm PAK auf Sfl	15 cm sIG Sfl	PzBfWg I
Экипаж	2	2	3	3	3	4	3
Масса (кг)	5400	6000	8000	21000	6400	8500	5880
Длина (мм)	4020	4420	4195	4379	4420	4420	4420
Ширина	2060	2060	1920	2640	1850	2680	2060
Высота	1720	1720	2010	2050	2250	3350	1990
Скорость максимальная	57	40	79	25	42	35	40
Запас хода (км): по шоссе	145	140	300	150	140	100	170
на местности	100	115	-	-	95	-	115

Несколько других танков этой серии попали в Югославию, где им пришлось участвовать в карательных операциях. Всего было построено 30 танков этого типа.

До наших дней сохранилось несколько экземпляров танка PzKpfw I: в Швеции (Pansarmuseum Axfvall) - PzKpfw I Ausf. A; в Великобритании (RAC Tank Museum Bovington) - PzKpfw I и PzBfWg Ausf. A и PzBfWg (3 KIB); в Соединенных Штатах Америки (Tank Museum Aberdeen) - PzKpfw I Ausf. B и 4.7 cm PAK (t) Sfl auf PzKpfw I Ausf. B; в Югославии (Белград) - PzKpfw I Ausf. F; в России (Кубинка) - PzKpfw II Ausf. B.

Экспорт

Танки PzKpfw I Германия экспортировала только Венгрии. В 1934 или 1935 году Венгрия купила один танк PzKpfw I Ausf. A, который всесторонне испытали. Венгерский танк получил регистрационный номер 1-854. Вероятно несколько танков PzKpfw I, предназначенных для подготовки танкистов, Германия продала Венгрии в 1942 году. Однако более полная информация нам неизвестна.

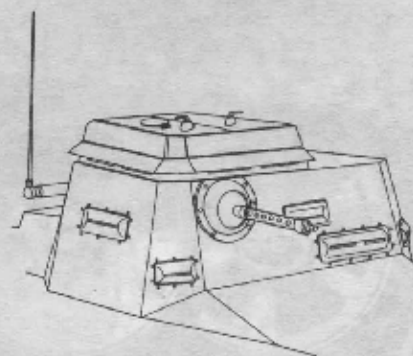
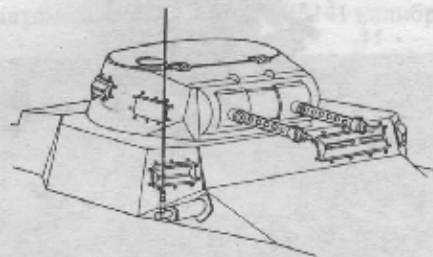
Может быть небольшое количество танков PzKpfw I попало в хорватскую армию. После окончания гражданской войны в Испании остались танки PzKpfw I Ausf. A и B и PzBfWg, использованные Gruppe "Drohne", а также в 1. и 2. Agrupacion de Carros. Танки PzKpfw I оставались на вооружении испанской армии до середины сороковых годов, позже их заменили другие типы танков, в том числе немецкие PzKpfw IV Ausf. H.

Описание конструкции

Легкий разведывательный танк Panzerkampfwagen I состоял из следующих основных частей: корпуса, башни, вооружения, ходовой части, рулевого устройства, шасси с подвеской, а также дополнительного оборудования.

Корпус

Корпус собирали при помощи сварки из прокатанных бронеплит хромоникелевой стали на каркасе из стальных профилей. Броня была разной толщины в разных участках. Толщина брони зависела от угла наклона бронелиста и того, какие узлы танка эта броня защищала. Корпус можно разделить на боевое и силовое отделения. В передней части боевого отделения слева от коробки передач находилось место механика-водителя. На танках PzKpfw I Ausf. B механик-водитель одновременно обслуживал танковую радиостанцию.



Отличия конструкции танков PzKpfw I и PzBfWg I

размещенную справа от коробки передач. Приводной вал от двигателя к коробке передач проходил через среднюю часть боевого отделения. Место командира танка находилось в задней части боевого отделения справа. Силовое отделение располагалось за противопожарной перегородкой, изготовленной из бронелиста. Внутри боевого отделения можно было проникнуть через двухстворчатый люк, находившийся слева от башни.

На приборном щитке, которым оборудовалось место механика-водителя, устанавливали тахометр, откалиброванный в диапазоне 300-3500 мин⁻¹, (шкала от 300 до 2000 мин⁻¹ - зеленого цвета и от 2800 до 3500 мин⁻¹ - красного цвета) продукция фирмы Veigel, манометр давления масла (0-6 кг/см²), спидометр (0-50 км/ч), лампочки подсветки приборов, кнопка стартера. На спидометре также были нанесены обозначения, соответствующие скоростям при определенной передаче, например, 1-ой передаче соответствовала скорость 5 км/ч, 2-ой передачи - 11 км/ч и т.д.

Башня

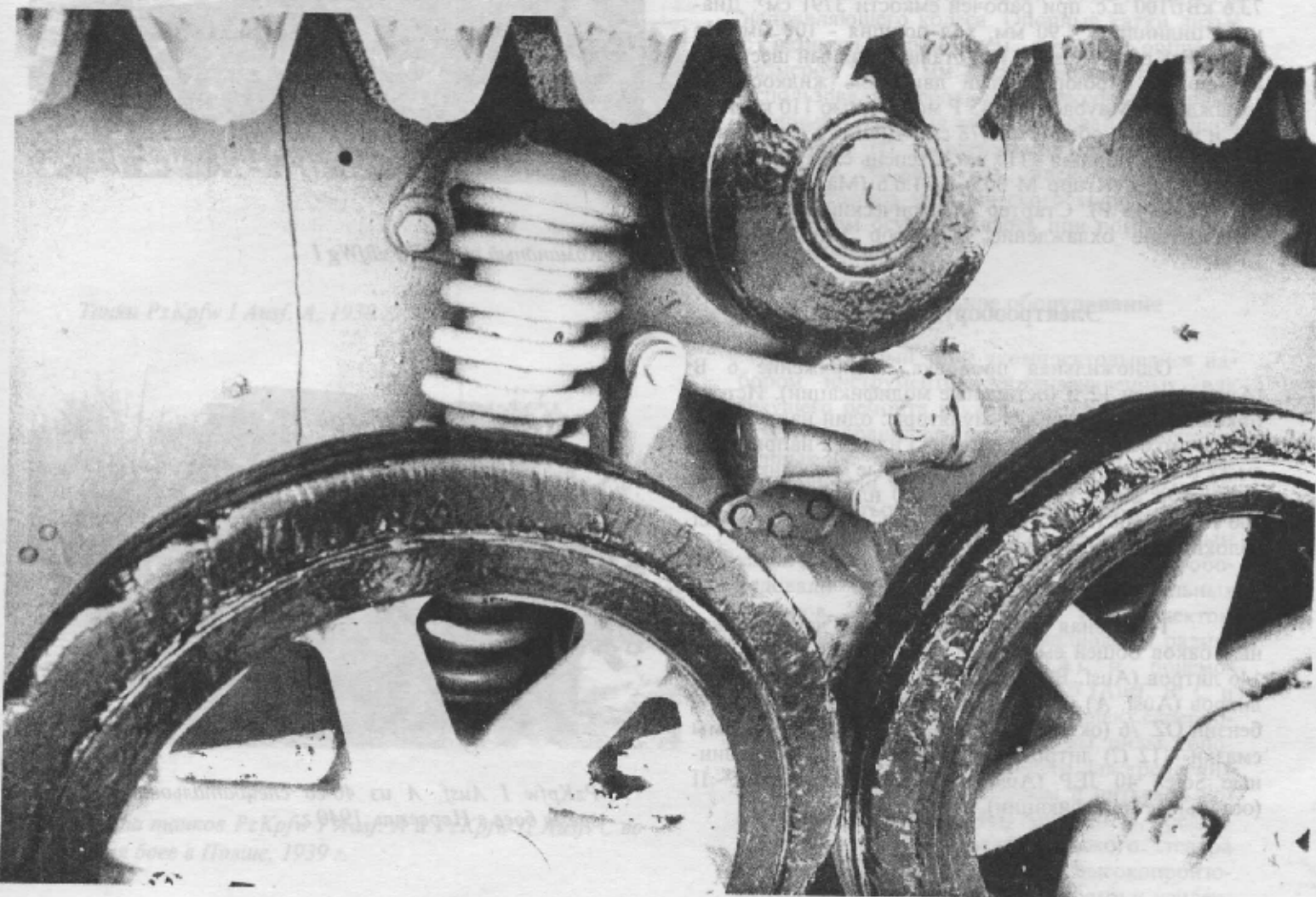
Башня, в нарушение симметрии машины, была смещена вправо. Как и корпус, башня представляла собой каркас из стальных профилей, к которым приваривались бронелисты. Основание башни диаметром 911 мм лежало на шарикоподшипниках. Вращение башни в горизонтальной плоскости и верти-

кальное наведение пулеметов осуществляли при помощи системы зубчатых колес, приводимой в действие двумя маховиками, размещенными слева и справа от пулеметов. Левый маховик приводил в действие механизм вертикальной наводки вооружения в пределах -12°...+18°, а правый маховик осуществлял круговое вращение башни. На стенах башни было восемь держателей для запасных пулеметных магазинов. В крыше башни находился люк командира танка, запираемый на защелку.

Высота башни составляла 860 мм, высота башни с основанием 1009 мм, высота от пола до крыши башни - 1212 мм. Длина башни у основания - 914 мм.

Вооружение

Вооружение танков PzKpfw I Ausf. A и Ausf. B составляли два пулемета Dreyse MG 13 скорострельностью 680 выстрелов в минуту. Питание пулеметов - магазинное, емкость магазина - 25 патронов. Боезапас составлял 1525 выстрелов (61 магазин), а у танков PzKpfw I Ausf. B, выпускавшихся после 1936 года, - 2250 выстрелов (90 магазинов). На командирские танки сначала устанавливали те же MG 13, а на танки серии 3 Kfz B - пулеметы Rheinmetall-Borzig MG 34 практической скорострельностью 825 выстрелов в минуту, боезапас 900



Элементы ходовой части танка PzKpfw I Ausf. B

выстрелов. Танки *PzKpfw I Ausf. C* были вооружены автоматической пушкой *EW (Einheitswaffe)* 141 калибра 20 мм и пулеметом *MG 34*. Танк *PzKpfw I Ausf. F* вооружался двумя пулеметами *MG 34*.

Самоходки *4.7 cm Pak (t) Sfl PzKpfw I Ausf. B* были вооружены противотанковой пушкой *Skoda A-5* калибра 47 мм, которую в Германии называли *4.7 Pak 38 (t)*. Длина ствола пушки составляла 43.4 калибра (2039 мм), боезапас 86 выстрелов. Для пушки использовали два типа бронебойных и подкалиберные боеприпасы.

Вооружение другой самоходки, созданной на базе *PzKpfw I*, составляла тяжелая пехотная гаубица *15 cm sIG 33* калибра 150 мм. Длина ствола гаубицы равнялась 11 калибрам (1650 мм), практическая дальностью 7500 метров. Для гаубицы использовали фугасные и осколочно-фугасные боеприпасы.

Личное вооружение членов экипажа составляли пистолеты *P08* и *P38*, а также пистолеты-пулеметы *MP-38* и *MP-40*.

Силовая установка

Танк *PzKpfw I Ausf. A* приводился в движение четырехцилиндровым карбюраторным двигателем воздушного охлаждения *Krupp M 305* мощностью 42 кВт/57 л.с. при 2500 мин⁻¹ и рабочим объемом 3460 см³. Диаметр цилиндров - 90 мм, ход поршня 130 мм. На танки *PzKpfw I Ausf. B* устанавливали карбюраторные шестицилиндровые рядные двигатели жидкостного охлаждения *Maybach NL 38 TR* мощностью 73.6 кВт/100 л.с. при рабочей емкости 3791 см³. Диаметр цилиндров - 90 мм, ход поршня - 100 мм. На танки *PzKpfw I Ausf. C* и *F* ставили рядный шестицилиндровый карбюраторный двигатель жидкостного охлаждения *Maybach HL 45 P* мощностью 110 кВт/150 л.с. и рабочим объемом 4678 см³. Диаметр цилиндров - 95 мм, ход поршня - 110 мм. Степень сжатия изменялась от 1:5.2 (*Krupp M 305*) до 1:6.6 (*Maybach NL 38 TR* и *HL 45 P*). Стартер электрический, тип 6 T.L. Жидкостное охлаждение, радиатор *Hans Windhof LFD*.

Электрооборудование

Одножильная проводка. Напряжение 6 В (*Ausf. A*) или 12 В (остальные модификации). Источником тока служили аккумуляторы: один напряжением 6 В емкостью 105 Ач (*Ausf. A*) или два напряжением 12 В и емкостью 105 Ач (остальные модификации). Генератор *Bosch GTL 600 12-1200* или *Bosch RRCN 300 12-300*. На танках *PzKpfw I Ausf. A* генератор был заблокирован со стартером.

Топливная система

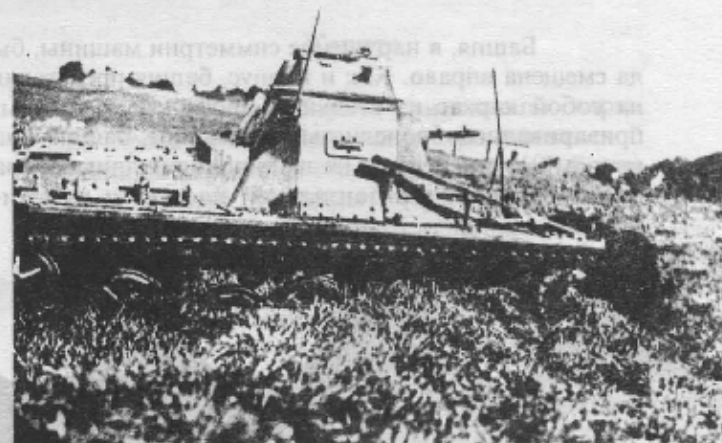
Топливная система состояла из двух топливных баков общей емкостью 144 литра (*Ausf. A*) или 146 литров (*Ausf. B*). Расход топлива (на 100 км): 100 литров (*Ausf. A*) или 125 литров (*Ausf. B*). Топливо - бензин *OZ 76* (октановое число 76). Емкость системы смазки - 12 (?) литров. Карбюраторы двухгорловинные *Solex 40 JEP (Ausf. A)* или *Solex 40 JFF II* (остальные модификации).

Трансмиссия

Сцепление сухое, двухдисковое. Коробка передач *ZF Aphon FG 35 (Ausf. A)* или *Aphon FG 31*



Захваченный англичанами в Африке PzKpfw I Ausf. B из 21-й танковой дивизии во время испытаний в Великобритании в 1943 году.



Командный танк KIPzBfWg I



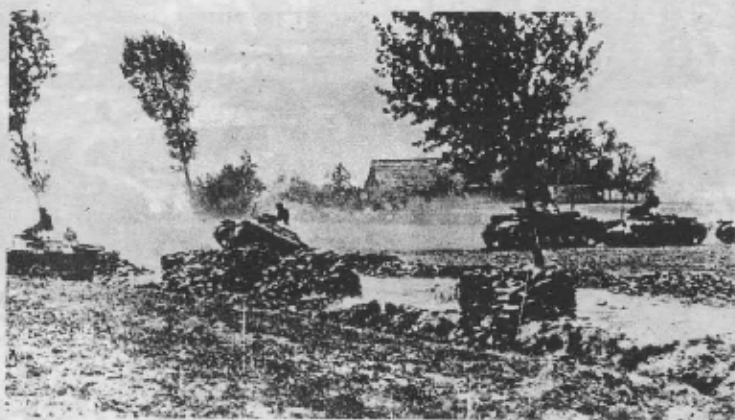
PzKpfw I Ausf. A из 40-го спецбатальона во время боев в Норвегии, 1940 г.



Танки *PzKpfw I Ausf. A* во время одного из парадов НСДАП в Нюрберге, 1936 г.



Танки *PzKpfw I Ausf. A*, 1938 г.



Группа танков *PzKpfw I Ausf. A* и *PzKpfw II Ausf. C* во время боев в Польше, 1939 г.

(Ausf. B) - пять передач вперед и одна назад. На танках Ausf. C устанавливали коробку передач Maybach VG 15319 - восемь передач вперед и две назад. Танки Ausf. F оснащали коробку передач ZF SSG 47 - четыре передачи вперед и одна назад. На некоторые танки *PzKpfw I Ausf. B*, выпущенных в 1935 году, ставили коробку передач ZF Aphon 35.

Шасси и подвеска

Танки *PzKpfw I (MG) Ausf. A* и *B* оснащали стальными двухгребневыми гусеницами шириной 280 мм. На танках Ausf. C ширина гусениц составляла 380 мм, а на танках Ausf. F - 540 мм. Опорная длина гусеницы - 2470 мм (Ausf. A и B) или 2200 мм (Ausf. C и F). Колея: 1676 мм (Ausf. A и B), 1630 мм (Ausf. C) и 2100 мм (Ausf. F). Ведущие колеса располагались в передней части машины, а направляющие колеса (ленивцы) с механизмом натяжения - в задней. Кроме того ходовая часть (применительно к одному борту) состояла из четырех или пяти опорных катков и, соответственно, трех или четырех поддерживающих катков. На танках Ausf. C и F ходовая часть состояла из опорных катков большого диаметра, расположенных в два ряда. У каждого катка была независимая подвеска. У танков Ausf. A последний опорный каток также играл роль направляющего колеса. Опорные катки литые с резиновым бандажем фирмы Continental размером 530x80 мм. В качестве амортизаторов использовали перовидные рессоры (первый опорный каток был амортизирован пружинной рессорой 35H). Поддерживающие катки были размером 190-86-72 мм. Дисковые тормоза, ручной тормоз механического типа. Управление танком осуществлялось при помощи бортовых фрикционов.

Дополнительное оборудование

Каждый танк укомплектовывался набором инструментов, предназначенных для текущего ремонта и ухода за машиной. Инструменты хранились в контейнерах, расположенных на крыльях танка. Обзор из танка обеспечивали четыре или пять смотровых щелей, закрытых заслонками из бронестекла. Оптический прицел Zeiss TZF2 с двухкратным увеличением. Средства связи, которыми оборудовали танки, состоял набор сигнальных флажков, ракетницы Walther с комплектом сигнальных ракет, коротковолнового радиоприемника Fu 2 (Ausf. A) и приемопередающей радиостанции Fu 5 (Ausf. B, C и F). На каждом танке имелся комплект саперного инструментария (лопаты, ломы, пилы, топоры). Было предусмотрено место для крепления канистр с запасным топливом и питьевой водой. Танки *PzKpfw I (MG) Ausf. A* и *B*, предназначенные для североафриканского театра военных действий оснащались высокопроизводительными воздушными фильтрами и усиленной системой вентиляции боевого отделения.

Организация частей

В 1935 году началось формирование первого крупного танкового соединения - 1-й танковой дивизии. Немецкая дивизия "образца 1935 года" состояла из двух полков. Каждый полк, в свою очередь, состоял из двух танковых батальонов по четыре боевых и одной штабной роты. Всего в танковой дивизии было 22 роты (в каждом полку 11 рот - 8 боевых, две штабных роты батальонов и одна штабная рота полка). В то время танк PzKpfw I был единственным типом танка, состоящим на вооружении 1-й танковой дивизии. Следует упомянуть, что большая часть подразделений 1-й танковой дивизии носила кадровый характер, количество танков и другого оборудования не дотягивало до штатной численности.

В 1939 году в немецкой армии существовало уже несколько разных типов танковых частей, которые значительно различались по численности парка. В большинстве танковых дивизий было по два танковых полка, в формирующейся 10-й танковой дивизии, в импровизированной дивизии "Кемпф" и в некоторых других дивизиях было по одному танковому полку. Кроме классических танковых дивизий, на базе кавалерийских частей создавали легкие дивизии. Организация легких дивизий была различной, например, в 1-й легкой дивизии имелся танковый полк и отдельный танковый батальон, а в 3-й и 4-й танковых дивизиях было только по одному танковому батальону.

Танки PzKpfw I также поступали на вооружение легких танковых рот (leichte). Машины kIPzBfWg находились при штабах разного уровня от роты до полка.

Возьмем для примера 2-ю танковую дивизию. В штабе 3-го и 4-го танковых полков 2-й танковой бригады (Panzer Brigade) был один kIPzBfWg, приданный взводу связи полка в штабной роте полка. Этот



Группа танков PzKpfw I Ausf. A во время форсирования реки.



Танки PzKpfw I Ausf. A, 1937 г.

танк составлял основу отделения радиосвязи. Во взводе легких танков полка было четыре *PzKpfw I* и один *PzKpfw II*.

Во взводе легких танков штаба батальона было два *PzKpfw I* и три *PzKpfw II*. Один *klPzBfWg* находился в отделении радиосвязи штабной роты танкового батальона. В батальоне было два вида танковых рот - легкая танковая рота типа "а" и легкая танковая рота. Рота "а" "символизировала" собой еще не существующую роту средних танков. В отделении командира каждой из трех рот батальона (двух легких и одной "а") состоял танк *PzKpfw I* и один командирский танк *klPzBfWg*. В трех взводах легкой роты было шесть *PzKpfw I*, а в двух взводах роты "а" - только четыре *PzKpfw I*. Всего в батальоне имелось четыре *klPzBfWg*, а также 15 танков *PzKpfw I* (KStN 1150, 1171 и 1175 от 1 марта 1939 года). Итого в танковой бригаде было 64 танка *PzKpfw I* и 17 *klPzBfWg*. Однако в действительности из-за недостаточного количества других типов танков, особенно *PzKpfw III*, количество *PzKpfw I* было намного больше.

В 4-й легкой дивизии единственной танковой частью был 33-й танковый батальон. В бронеотделении взвода легких танков (перевозимых на тягачах) было два *PzKpfw I* и один *klPzBfWg*. В каждой из трех танковых рот (также транспортируемых на тягачах) имелось по два взвода, насчитывавших по шесть *PzKpfw I*, а при штабе каждой из трех рот состояло по одному командирскому танку *klPzBfWg*; во взводе связи батальона было два отделения по одному *klPzBfWg* в каждом). Итого в 33-м танковом батальоне было 6 *klPzBfWg* (*Sd Kfz 265*) и 41 танк *PzKpfw I*.

В 1940-1941 годах танки *PzKpfw I* уступили место в строю танкам *PzKpfw II*, *PzKpfw III* и *PzKpfw IV* и трофейным чешским *PzKpfw 35* и *PzKpfw 38 (t)*.

Боевое применение

Боевое крещение танк *PzKpfw I* принял во время гражданской войны в Испании (1936 -1939).

20 сентября 1936 года добровольцам из личного состава I и II батальона 6-го танкового полка предложили принять участие в предприятии, "которое в случае попадания в плен могло бы закончиться смертью". Согласившиеся участвовать в экспедиции, обязаны были составить завещания, которые хранились в штабе полка. Были распушены слухи о том, что целью экспедиции является ... Гданьск.

Добровольцы были собраны в Дёбериче, где получили жалование в 200 рейхсмарок и гражданскую одежду. Солдат распределили по "туристическим" группам, которые отправились в Штеттен. Это подтверждало слухи о том, что целью предприятия была Восточная Пруссия.

28 сентября 1936 года солдаты были посажены на борт парохода "Пассаж" и теплохода "Джирдженти". На суда также погрузили танки *PzKpfw I Ausf. A* и *Ausf. B* заколоченные в ящики. Только в открытом море солдаты



Колонна танков франкистов, Испания, 1939 г. Позади *PzKpfw I Ausf. A* движутся трофейные танки T-26.



PzKpfw I Ausf. A и KIPzBfWg I из 40-го спецбатальона, Норвегия, 1940 г.

узнали, что они направляются в Испанию. До испанских территориальных вод суда сопровождалась немецкими "карманными" линкорами "Адмирал Шеер" и "Дойчланд" и миноносцем "Зесадлер". Немецкая танковая часть насчитывала 180 солдат, унтерофицеров и офицеров из 6-го танкового полка (Нойруппин) и состояла из двух рот, оснащенных 41 танком PzKpfw I Ausf. A и B. Кроме того в состав этой части, так называемой Gruppe "Drohne" ("трутень"), входила транспортная рота, взвод связи (Nachtritzenzug), рота технической поддержки (Werkstatt Kompanie) и рота истребителей танков (Pak Kommando). Бронейщики были вооружены противотанковыми пушками Pak 35/36 калибра 37 мм. Танки выгрузили в Кадисе и железной дорогой перевезли в Севилью.

18 октября 1936 года "трутней" посетил сам генерал Франко. Согласно испано-германскому военному соглашению немцы должны были прежде всего обучать франкистских танкистов, а не участвовать в боях. Однако группа "Дроне" под командованием подполковника Риттера фон Тома не раз принимала бой с республиканскими танками Т-26Б, которыми управляли советские экипажи. В Испании сражались многие будущие знаменитые советские военачальники: Рокоссовский, Конев, Малиновский. Оказалось, что советские Т-26Б, вооруженные пушками калибра 45 мм и защищенные более толстой броней, абсолютно превосходили немецкие PzKpfw I, вооруженные только двумя пулеметами калибра 7.92 мм.

Первое сражение произошло 28 октября под Эскитасом, когда более 50 танков Т-26Б под командованием полковника В.И.Павлова столкнулось с

PzKpfw I и франкистской кавалерией. В феврале 1937 года часть сражалась на мадридском фронте. Франкисты получили приказ захватывать танки противника. За каждый захваченный танк была установлена премия в 500 песет. В 1938 году уже целых четыре из 12 танковых рот франкистов были оснащены трофейными республиканскими танками Т-26Б и БТ-5, а также бронеавтомобилями БА-6.

Подготовка франкистских танкистов шла в Кубасе, Ортопресе и Касаррубуэлозе. Ремонтные мастерские находились в Вальядолиде. Постепенно группа "Дроне" передавала свои танки 1-му и 2-му танковым батальонам франкистов (1. и 2. Agrupacione de Carros). Эти батальоны участвовали во многих сражениях, в том числе под Терулоном, под Брунете, в стране Басков, в битве над Эрбро (1938) и в боях в Каталонии (1939).

В Испании вооружение PzKpfw I пробовали усилить, путем установки в расширенную башню пушки Breda калибра 20 мм. Кроме PzKpfw I в Испании были и малые командирские танки KIPzBfWg.

В Испании в бою погибло семеро фашистских танкистов (первым в бою под Мургой 12 мая 1937 года был убит унтерофицер Адальберт Бутц). Однако еще больше солдат было потеряно в разных дорожно-транспортных происшествиях.

После окончания гражданской войны немецкие танкисты вернулись в Рейх. Танки PzKpfw I остались в Испании, где их использовали до середины сороковых годов.

В марте 1938 года PzKpfw I из разных танковых частей, в том числе и из 2-й танковой

дивизии, участвовали в аншлюссе Австрии. Многокилометровый марш-бросок оказался слишком сложной задачей, та же 2-й танковая дивизия из-за технических неисправностей потеряла 38% своего парка.

Танки PzKpfw I участвовали в аннексии Судет осенью 1938 года. В Чехословакию направили 1-ю и 3-ю танковые дивизии.

Первыми в марте 1939 года в Прагу вступили PzKpfw I из 6-го танкового полка 3-й танковой дивизии.

К началу 2-й Мировой войны танки PzKpfw I были основными танками Панцерваффе. На 1 сентября 1939 года на линии находилось 1445 танков PzKpfw I Ausf. A и Ausf. B, что составляло 46,4% парка немецких танковых частей. Танки этого типа состояли во всех танковых дивизиях, участвовавших в агрессии против Польши (1-я, 2-я, 3-я, 4-я 5-я и 10-я танковые дивизии, танковая дивизия "Кемпф", 1-я, 2-я, 3-я и 4-я легкие дивизии). В разных частях было разное количество танков. Это было связано с насыщением танковых войск Германии новыми танками (PzKpfw II или PzKpfw IV). Например в 1-й танковой дивизии, которая была лучше других оснащена новой техникой, имелось всего 85 танков PzKpfw I и малых командирских танков klPzBfWfg. В легкой роте этой дивизии было семь PzKpfw I и один klPzBfWfg, а в роте "а" только пять боевых и один командирский

танк. В других дивизиях количество PzKpfw I (и, соответственно, klPzBfWfg) было значительно больше. Так, во 2-й танковой дивизии было 153 танка этого типа, в 3-й танковой дивизии 153 (147) танков, в 5-й танковой дивизии - 150 танков, в 10-й танковой дивизии (однополковой) - 73 танка, в танковой дивизии "Кемпф" (также однополковой) - 78 танков PzKpfw I. В легких дивизиях было следующее количество танков PzKpfw I: 1-я легкая дивизия - 54 танка, 2-я легкая дивизия - 47 танков, 3-я легкая дивизия - 47 танков и четвертая легкая дивизия - 41 танк.

Польская противотанковая оборона была довольно эффективна против слабозащищенного PzKpfw I. Броню фашистских танков пробивали снаряды противотанковых пушек Bofors wz. 36 калибра 37 мм, полевых пушек wz. 97 и wz. 02/26 калибра 75 мм, а также пули противотанковых ружей wz. 35. Счет потерям PzKpfw I открыли в первый же день войны в битвах под Мокрой и под Млавой, где 7-й танковый полк танковой дивизии "Кемпф" потерял 4 танка. В ходе сражения за переправу через Варту 1-я легкая дивизия потеряла два PzKpfw I. 5 сентября под Петркувом жертвой польских танкистов из 2-го танкового батальо-



Командный танк klPzBfWfg из 8-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1941 г.

на (7ТР) стали пять PzKpfw I из 1-го батальона 2-го танкового полка 1-й танковой дивизии. Более десяти танков PzKpfw I из 35-го и 36-го танковых полков 4-й танковой дивизии были подбиты в предместьях Варшавы при попытке немецких танков ворваться в город. Один незначительно поврежденный PzKpfw I, захваченный в Окренте был в последствии использован при защите Саксонского Сада. Точно не известно сколько танков PzKpfw I было подбито в самой большой битве сентябрьской кампании - битве над Бзурой. В целом в сентябре 1939 года Германия потеряла более 100 танков PzKpfw I, а всего с сентября 1939 по май 1940 года потери составили 400 танков этого типа, поскольку к этому времени Panzerwaffe располагало уже только 1077 танками PzKpfw I.

Опыт польской кампании показал, что танки PzKpfw I совершенно не отвечают требованиям современной войны. Их можно было использовать только в качестве разведывательных танков, да и то лишь там, где у противника не было собственных танков или противотанковой артиллерии. Дело доходило до того, что танкисты из 1-й танковой дивизии после битвы под Томашувом-Любельским пересели на трофейные "польские Виккерсы" (7ТР), побросав собственные PzKpfw I! Как вспоминал польский солдат из 26-го полка легкой артиллерии 26-й пехотной дивизии, на его глазах при прямом попадании снаряда 100-мм гаубицы в PzKpfw I тот просто развалился на части.

Для действий в Дании и Норвегии было предназначено специальное подразделение - 40. Abteilung zum besonderer Verwendung (40-й батальон особого назначения), также оснащенное танками PzKpfw I. Батальон был сформирован на базе 35-го танкового полка 4-й танковой дивизии.

10 мая 1940 года - к началу французской кампании на вооружении немецких танковых войск оставалось 1077 танков PzKpfw I Ausf. A и Ausf. B. Кроме PzKpfw I фашисты использовали командирские танки, самоходки, саперные танки, санитарно-эвакуационные танки и танки технической помощи, созданные на базе PzKpfw I.

Оснащенность танковых дивизий зависела от того, какая задача ставилась перед конкретной частью: нанесение главного удара или защита флангов. На 10 мая 1940 года в 1-й танковой дивизии было 54 танка PzKpfw I, во 2-й танковой дивизии - 47 танков, в 3-й танковой дивизии - целых 106 танков PzKpfw I. В 35-м и 36-м полках 4-й танковой дивизии было 106 танков PzKpfw I, в 5-й танковой дивизии - 81 танк, в 6-й танковой дивизии - только 35 танков PzKpfw I. 7-я танковая дивизия, которой командовал генерал-майор Эрвин Роммель, имела 56 танков PzKpfw I. 8-я, 9-я и 10-я танковые дивизии имели 35, 64 и 86 танков PzKpfw I, соответственно.

Танки PzKpfw I были слабее вооружены и защищены, чем большинство танков союзников и по боевым характеристикам соответствовали только английским легким танкам Vickers Mk VI и танкам поддержки пехоты A 11 "Matilda" Mk I, однако последний имел на много более толстую броню.

В бою с французскими танками Renault R-35 (R-39/R-40) и Hotchkiss H-35 (H-39) немецкие PzKpfw I не имели ни каких шансов на победу. Здесь кроется причина относительно высоких потерь в битвах под Аппасом и Гамбье. В битве под Намуром 12 и 13 мая 1940 года 3-я и 4-я танковые дивизии потеряли 64 танка PzKpfw I. Однако обнаружилось и одно неоспоримое достоинство этого танка, которое прежде не

принимали в расчет. Оказалось, что PzKpfw I могут преодолевать водные преграды по обычным саперным мостам типа "В" грузоподъемностью 8000 кг, в то время как более тяжелые PzKpfw III и PzKpfw IV были вынуждены дожидаться паромов или постройки более грузоподъемных мостов.



PzKpfw I Ausf. B из 9-й танковой дивизии, Голландия, май 1940 г.

Во французской кампании кроме танков PzKpfw I Ausf. A и Ausf. B фашисты применили машины, созданные на базе этого танка. В 4-й танковой дивизии использовали несколько санитарно-эвакуационных машин, переделанных из малых командирских танков. В технических подразделениях использовали танк технической поддержки Instandsetzungskraftwagen I, созданный на базе PzKpfw I. В боях участвовали дивизионы самоходных истребителей танков (Heeres Panzer Jaeger Abteilung), оснащенные самоходками Panzerjaeger I. До мая 1940 года было сформировано пять таких дивизионов. В дивизионе было по 18 (521-й и 605-й дивизионы) или по 27 (616-й, 643-й и 670-й дивизионы) самоходок. Истребители танков 4.7 cm Pak (t) Sfl auf PzKpfw I Ausf. B (Sd Kfz 101) оказались эффективным оружием против союзнических танков, даже таких хорошо защищенных как Char B1 bis и A 12 "Matilda" Mk II.

Во французской кампании участвовали и шесть рот самоходок 15 cm sIG Sfl auf PzKpfw I Ausf. B, которые были приданы частям мотопехоты некоторых танковых дивизий. 701-я рота оказалась в составе 9-й танковой дивизии, 702-я рота - в составе 1-й танковой дивизии, 703-я рота - во 2-й танковой дивизии, 704-я рота была придана 5-й танковой дивизии, а 706-я рота - 10-й танковой дивизии. В каждой роте было по шесть самоходных установок.

Танками Ladungsleger I оснащался 56-й моторизованный (танковый) саперный батальон 7-й танковой дивизии.

Балканская кампания, в которой участвовали 2-я, 3-я и 11-я танковые дивизии, обошлась Германии в 10 танков PzKpfw I.

В составе 5-го танкового полка 5-й легкой дивизии и 8-го танкового полка 15-й танковой дивизии Deutsches Afrika Korps находилось несколько десятков танков PzKpfw I.

Танки *PzKpfw I* входили в состав дивизий, участвовавших в осуществлении плана "Барбаросса". Против советских танков Т-34 и КВ-1 немецкие *PzKpfw I* не имели никаких шансов и самое лучшее, что они могли сделать, встретив "тридцатьчетверки" или КВ - это поспешно отступить. Всего на Восточном фронте фашисты имели более 100 танков *PzKpfw I* (данные от 18 сентября 1941 года говорят о 156 танках). К началу 1942 года на вооружении *Panzerwaffe* и *NSKK* оставалось около 700 танков этого типа. Немцы продолжали активно использовать самоходки, командирские танки и вспомогательные танки (танки технической поддержки, транспортеры боеприпасов и т.д.), созданные на базе *PzKpfw I*.



Танки *PzKpfw I Ausf. A* и *PzKpfw III Ausf. D* из 10-й танковой дивизии, Россия, 1941 год.

В начале 1943 года в 1-ю танковую дивизию для испытаний направили два танка *PzKpfw I Ausf. C*. Остальные танки *Ausf. C* были направлены в LVIII-й резервный танковый корпус. До середины 1943 года 704-я рота самоходной артиллерии использовала самоходки 15 cm sIG 33 Sfl auf *PzKpfw I Ausf. B*.

В начале того же 1943 года 1-я танковая дивизия получила восемь танков *PzKpfw I Ausf. F*. В июне 1943 года в составе 12-й танковой дивизии еще оставался три боееспособных танка *PzKpfw I Ausf. F*.

Командирские танки *klPzBfWg* использовались до конца 1942 года. Позже их заменили новыми командирскими машинами, созданными на базе *PzKpfw III* и *PzKpfw IV*. Определенное количество малых командирских танков передали в части самоходной артиллерии, где их использовали для наблюдения и корректировки огня.

До конца 1943 года использовали немцы и самоходки 4.7 cm Pak (t) Sfl auf *PzKpfw I Ausf. B*. Учебные танки использовали до их полного износа, когда ремонт уже был невозможен.

С начала 1943 года уцелевшие *PzKpfw I* были переделаны в транспортеры боеприпасов.

В мае 1944 года некоторое количество танков *PzKpfw I* оставалось в боевых частях. 511 башен, снятых с танков *PzKpfw I* фашисты использовали в качестве постоянных элементов фортификации в районе Костшина, на "Атлантическом Валу" и на "Поморском Валу".

Во время отдыха и перевооружения во Франции гренадерской дивизии *СС "Leibstandarte SS Adolf Hitler"* было использовано определенное количество танков *PzKpfw I* и самоходных орудий.

Танки *PzKpfw I* состояли на вооружении полицейских частей, которые вели активную антипарти-

занскую борьбу на территории Польши, Венгрии и Югославии.

Безбашенные *PzKpfw I* и *klPzBfWg* часто использовали в качестве артиллерийских тягачей.

Окраска и опознавательные знаки

В 1934-1935 годах танки *PzKpfw I Ausf. A* окрашивали по правилам, принятым в 1922 году - так называемый камуфляж Рейхсвера. Этот камуфляж заключался в нанесении на броню танка нерегулярных пятен темно-зеленого, темно-коричневого и серого цвета.

В 1935 году ввели двухцветный камуфляж: 2/3 поверхности танка покрывали темно-серой краской, а остальную поверхность - темно-коричневой. В конце 1936 года двухцветный камуфляж заменили на одноцветный - темно-серый *Panzer Grau RAL 7021*. Этот тип камуфляжа был официально подтвержден инструкцией от 31 июля 1940 года. Такая окраска использовалась до конца военных действий в Европе.

На Восточном фронте выяснилось, что в зимних условиях необходимо перекрашивать танки в белый цвет. Темный танк отчетливо выделялся на белом снегу и становился жертвой советских бронбойщиков и танкистов. Инструкция от 18 ноября 1941 года предписывала покрывать танки зимой белой смываемой краской. Подобный камуфляж встречался на части танков *PzKpfw I*, применявшихся на Восточном фронте зимою 1941-42 годов. Танки *PzKpfw I*, легкие командирские танки и истребители танков из 5-й легкой дивизии *Deutsches Afrika Korps* первое время носили европейский камуфляж, то есть были целиком выкрашены краской *Panzer Grau RAL 7021*. Оказалось, что в условиях пустыни европейский камуфляж также неприемлем. Поэтому инструкция от 17 марта 1941 года предписывала введение нового камуфляжа - 2/3 поверхности танка покрывали краской *Gelb Braun RAL 8000*, поверх которой наносили нерегулярные пятна зелено-серой краской *Grau RAL 7008*. Кроме камуфляжа, предписанного инструкцией, применяли и нестандартные способы камуфлирования машин. Так, один *klPzBfWg* из 21-й танковой дивизии был целиком выкрашен краской *Grau RAL 7008*. Из-за нехватки красок, некоторые танки продолжали носить европейский камуфляж (*Panzer Grau*), на который наносили пятна деформирующие силуэт краской *Gelb Braun RAL 8000*, то есть прямо в противоположность правилу, предписанному инструкцией. Иногда пользовались красками, применявшимися в Люфтваффе (*RLM 79* и *79a*, которые по цвету походили на *RAL 8000*), а также трофейными английскими красками. Инструкция от 25 марта 1942 года ввела очередное изменение в способе окраски танков, сражавшихся на северо-африканском театре военных действий. Согласно новой инструкции, 2/3 поверхности танка покрывали темнокоричневой краской *Braun RAL 8020*, а оставшаяся поверхность - темносерой краской *Panzer Grau RAL 7027*. На практике, однако, этого правила мало кто придерживался.

Танки *PzKpfw I Ausf. C* и *Ausf. F*, действующие на Восточном фронте, камуфлировали согласно инструкции от 18 февраля 1943 года. Данный камуфляж заключался в том, что весь танк выкрашивали темно-желтой краской *Dunkelgelb RAL 8002*, на которую наносили пятна темно-коричневой (*Braun RAL 8017*) и темно-зеленой/оливковой (*Dunkelgruen RAL 8021*) красками.

Танки, участвовавшие в гражданской войне в Испании, несли символы государственной принадлежности в виде желто-красно-желтых кокард, нарисованных на лобовой броне танка или на стенах башни. Для опознавания с воздуха на крыше башни или надмоторной плите выкладывали или рисовали андреевский флаг.

Знаком государственной принадлежности фашистской Германии был балочный крест (*Balken Kreuz*). Этот знак был введен в 1939 году. Во время польской кампании использовали белые или желтые закрашенные кресты, иногда желтый крест имел тонкую белую окантовку. В конце 1939 - начале 1940 годов в танковых войсках ввели крест, который к тому времени уже применяли в Люфтваффе. Этот крест представлял собой тонкую белую кайму на темном фоне. С середины 1940 года внутреннюю поверхность креста стали зачернять. Другие типы знаков государственной принадлежности приведены на цветной вкладке. Кресты наносили на лобовую броню, на борта башни, а иногда и на корму или заднюю стену башни. Размеры креста колебались в пределах от 200 до 500 мм.

Каждая танковая дивизия, а иногда и танковые полки имели собственные эмблемы. Чаще всего в качестве эмблемы использовали геометрические фигуры или аллегорические символы. Эмблемы рисовали желтой, белой или красной краской. Некоторые дивизии имели несколько эмблем, например 1-я и 4-я танковые дивизии.

На башню, а иногда и на корпус наносили тактические номера, определяющие принадлежность танка внутри танковой части. Чаще всего использовали трехзначный номер, в котором первая цифра

означала номер роты, вторая - номер взвода (*Zug*), а третья номер танка внутри взвода. Например, танк "512" - это второй танк первого взвода пятой роты. Иногда использовали и двухзначный код. Это относится прежде всего к танкам, принадлежавшим штабу батальона или полка. Тактические номера наносили белой, желтой или красной краской. Иногда цифры номера имели белую окантовку (например в 9-й танковой дивизии использовали красно-белые номера). Существовали целые части, которые использовали оригинальный способ обозначения танков. Например в 31-м танковом полку 5-й танковой дивизии обозначали танки при помощи разноцветных полос (желто-белых или желто-черных). Эти полосы наносили у основания башни. Кроме тактических номеров, нарисованных краской на броне танков, в некоторых частях сохранялся старый способ обозначения танков при помощи металлических табличек, на которых были выведены номера, прикрепленных к крыльям машин. Таблички обычно были размером 220x100 мм. Танки принадлежавшие штабу полка обозначались буквой "R" (*Regiment*), а танки командиров батальонов - римскими цифрами "I", "II" или "III". Не зависимо от дивизионных и полковых эмблем, некоторые танки *PzKpfw I*, принадлежавшие вспомогательным подразделениям, несли дополнительные тактические обозначения.

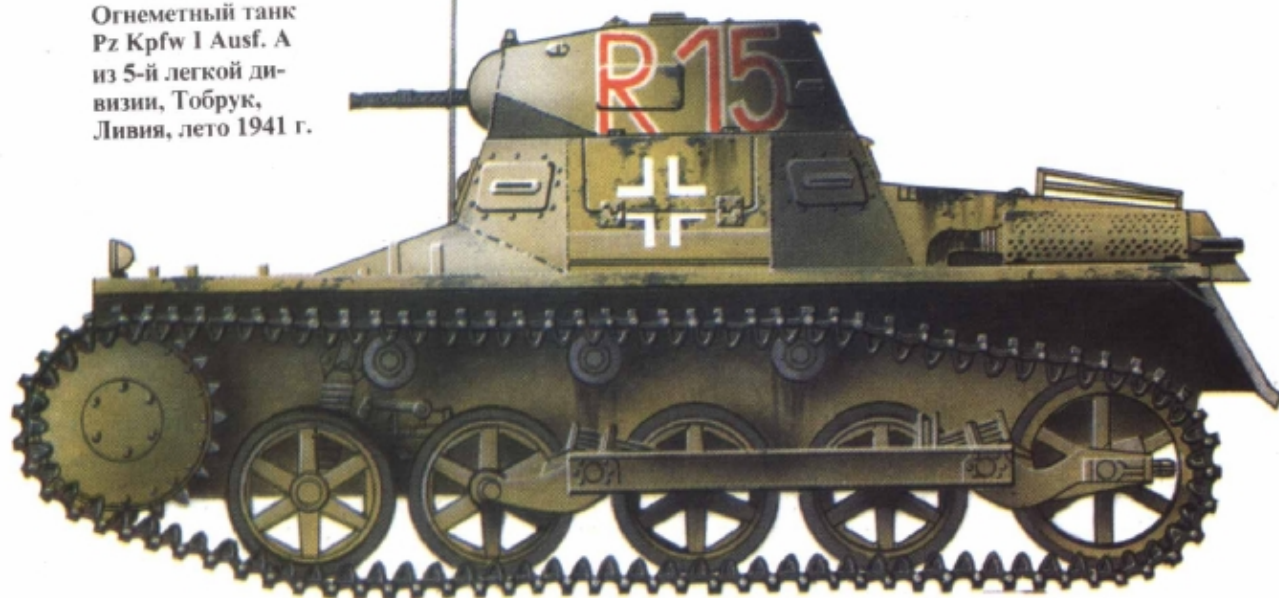
В Испании обе танковые роты использовали геометрические фигуры, определявшие принадлежность танка. Кроме того использовали трехзначные тактические номера, созданные по образцу номеров, применявшихся республиканцами.

Опознавательным знаком для своей авиации служил флаг III Рейха выложенный на надмоторной плите.



PzKpfw I Ausf. A из 2-й легкой дивизии, Польша, 1939 г.

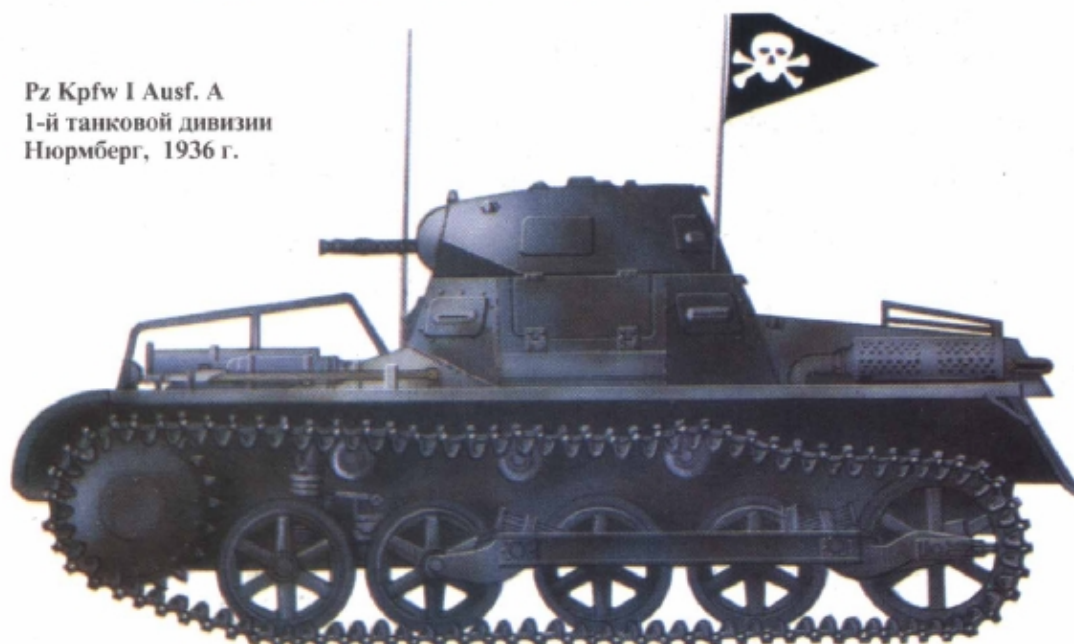
Огнеметный танк
Pz Kpfw I Ausf. A
из 5-й легкой ди-
визии, Тобрук,
Ливия, лето 1941 г.

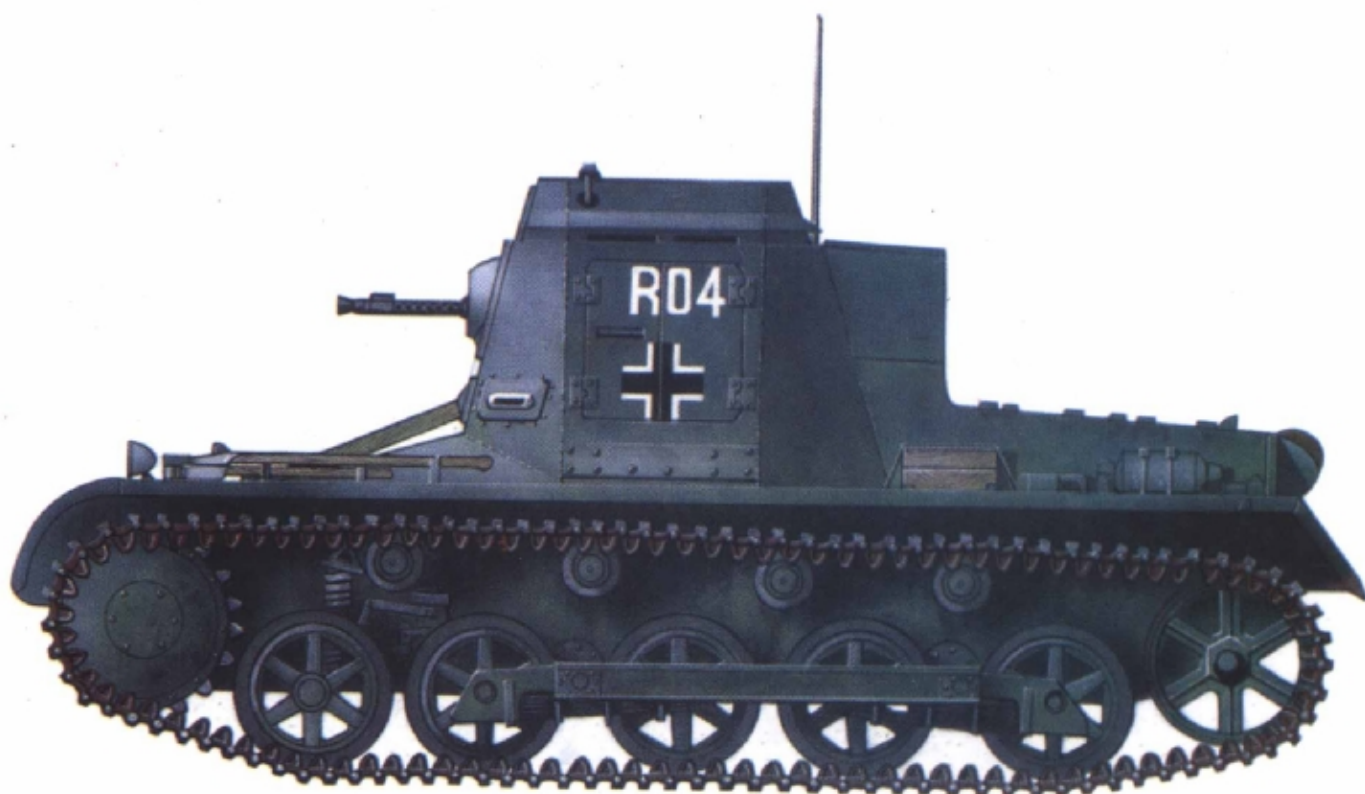


Pz Kpfw I Ausf. A
40-го спецбатальона,
Норвегия, 1940 г.



Pz Kpfw I Ausf. A
1-й танковой дивизии
Нюрнберг, 1936 г.





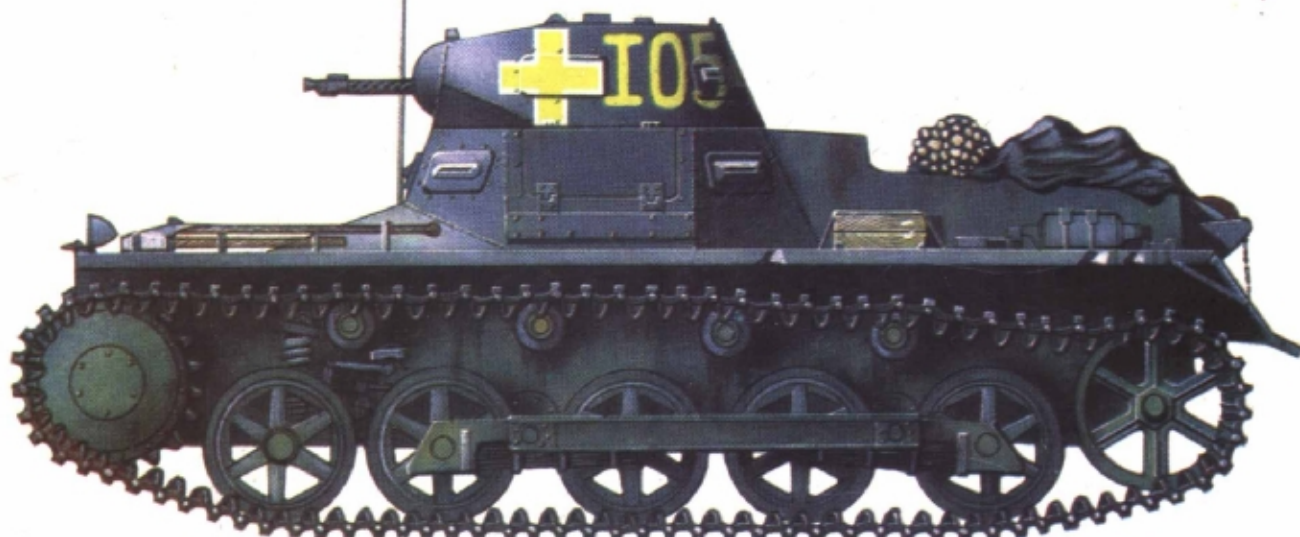
КIPzBfWg командования 4-го танкового полка 2-й танковой дивизии, Балканы, 1941 г.



КIPzBfWg 21-й танковой дивизии, Ливия, 1941 г.



Pz Kpfw I Ausf. B 7-го танкового полка 10-й танковой дивизии, Россия, зима 1941-42 г.



Pz Kpfw I Ausf. A 4-й танковой дивизии, Польша, 1939 г.



Pz Kpfw I Ausf. A 5-й танковой дивизии, Польша, 1939 г.