



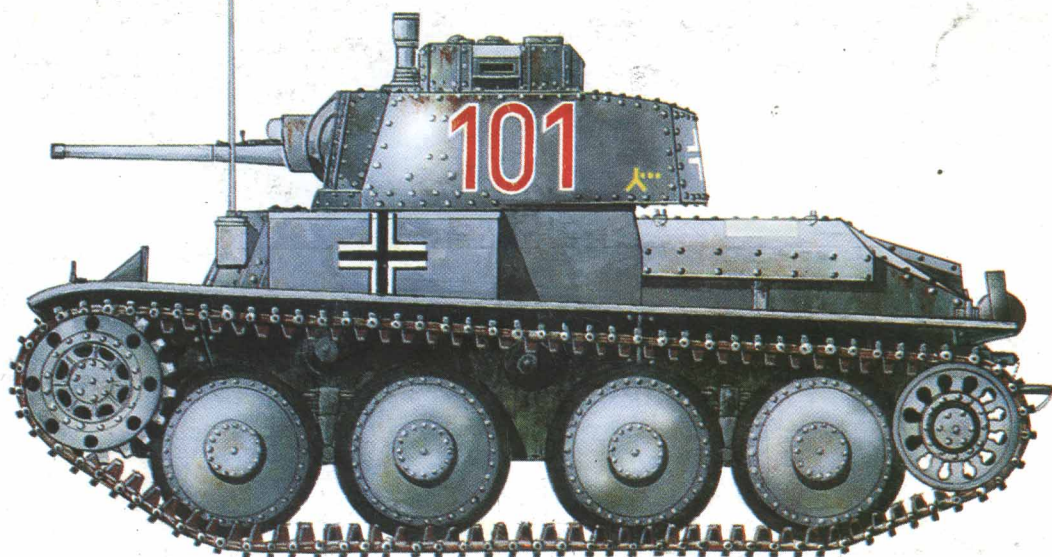
PANZER HISTORY

ИСТОРИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ

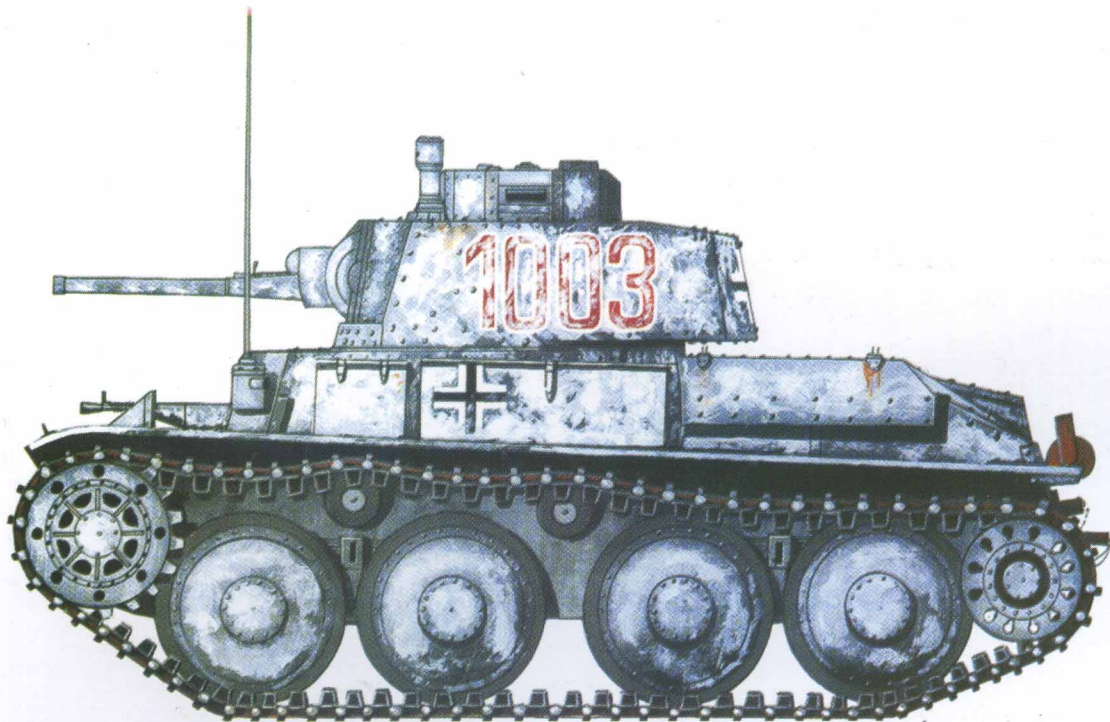
Выпуск **20**

Panzer 38(t)

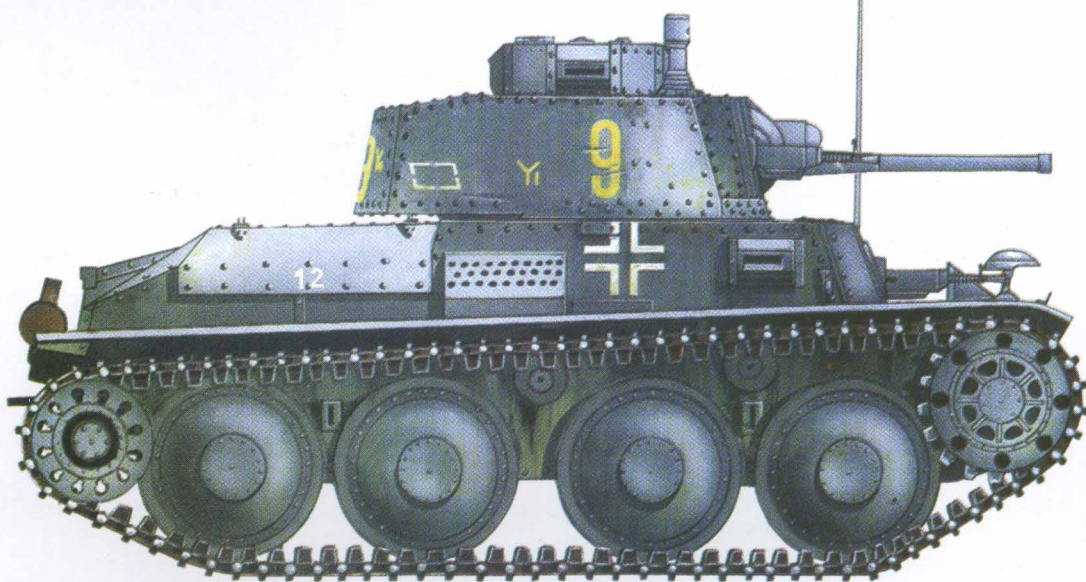
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ
И
ПРИМЕНЕНИЯ



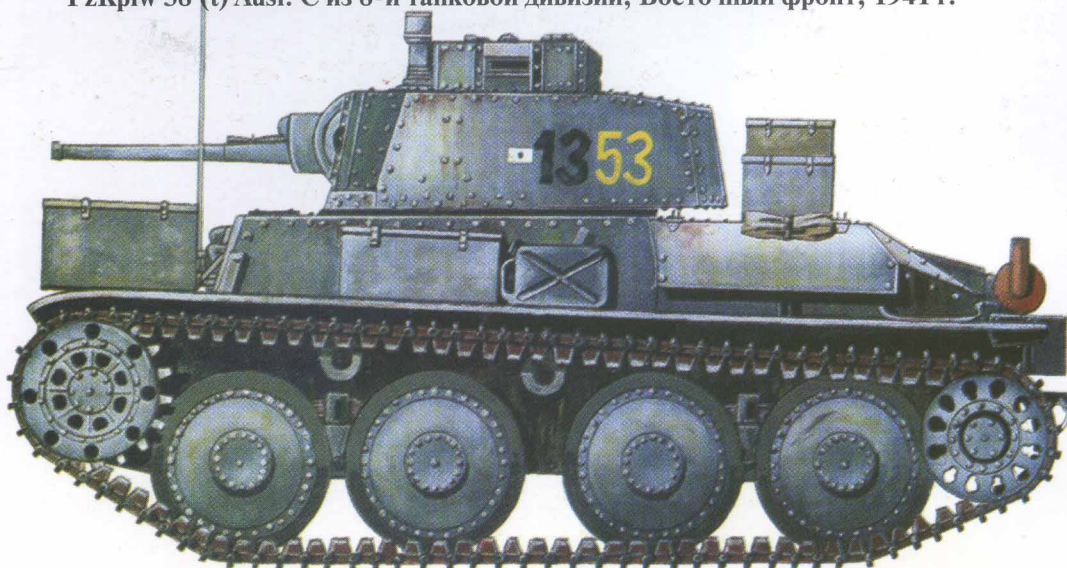
"Восточный Фронт"
Москва 1996 г.



PzKpfw 38 (t) Ausf. E/F из 7-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1941 г.



PzKpfw 38 (t) Ausf. C из 8-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1941 г.



PzKpfw 38 (t) Ausf. E/F из 20-й танковой дивизии, Восточный фронт, весна 1942 г.



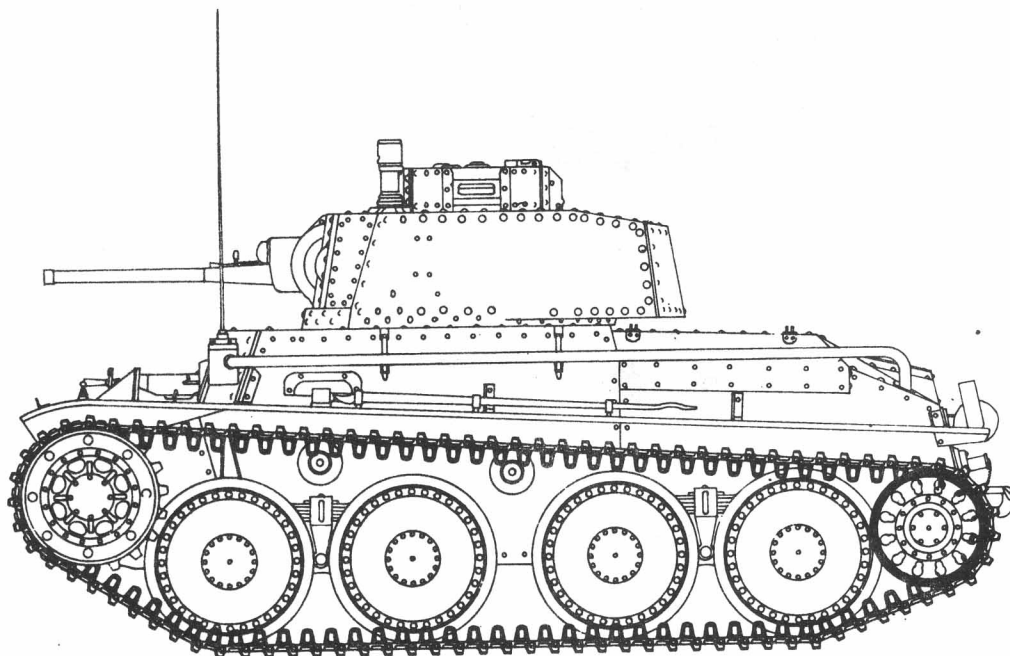
PANZER HISTORY

ИСТОРИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ

Выпуск **20**

Panzer 38(t)

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ
И
ПРИМЕНЕНИЯ

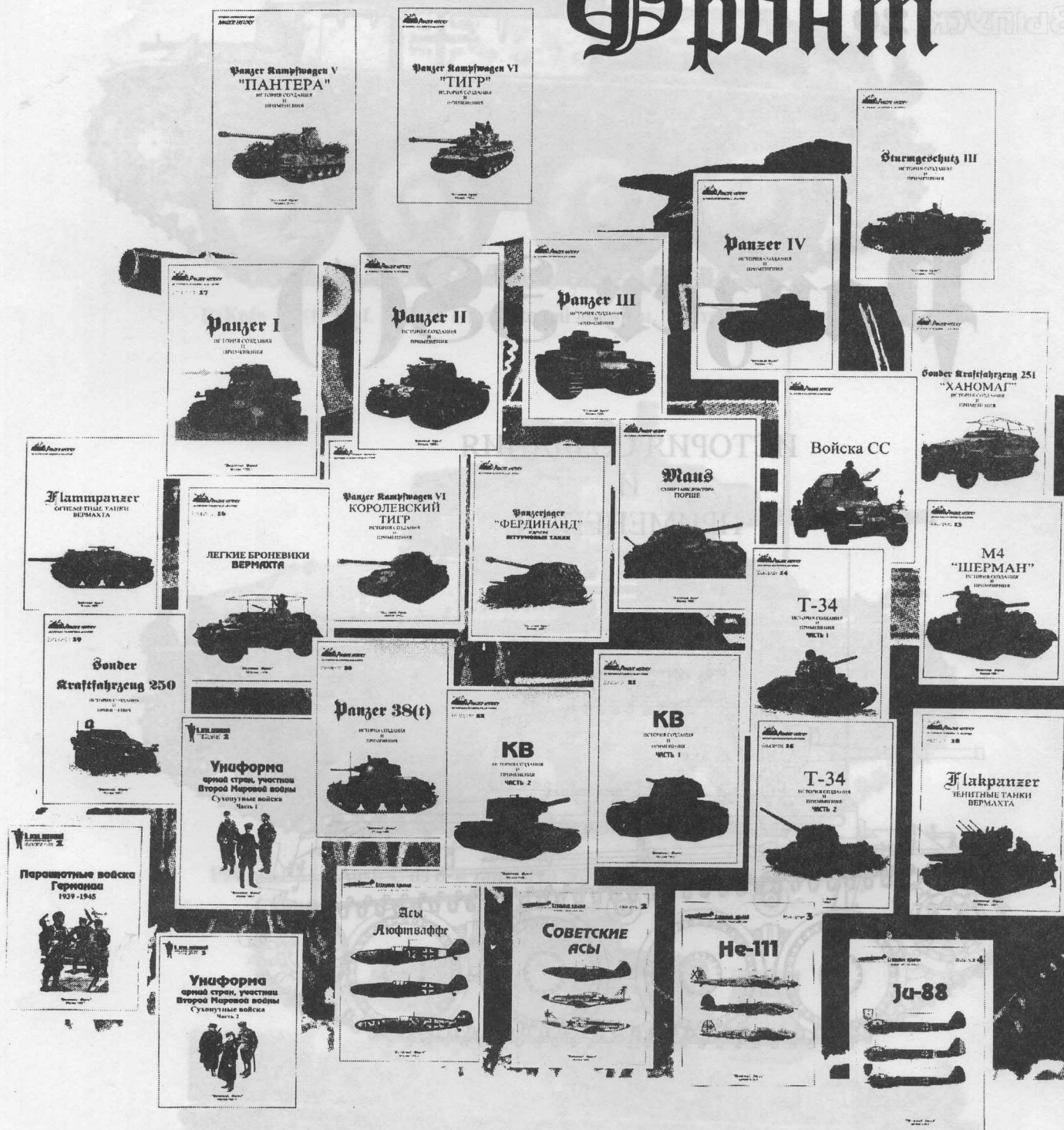


"Восточный Фронт"
Москва 1996 г.

Восточный

Книги по истории военной техники

Фронт



ISBN 5-88573-003-9

© издательство "Восточный Фронт", 1996 г.



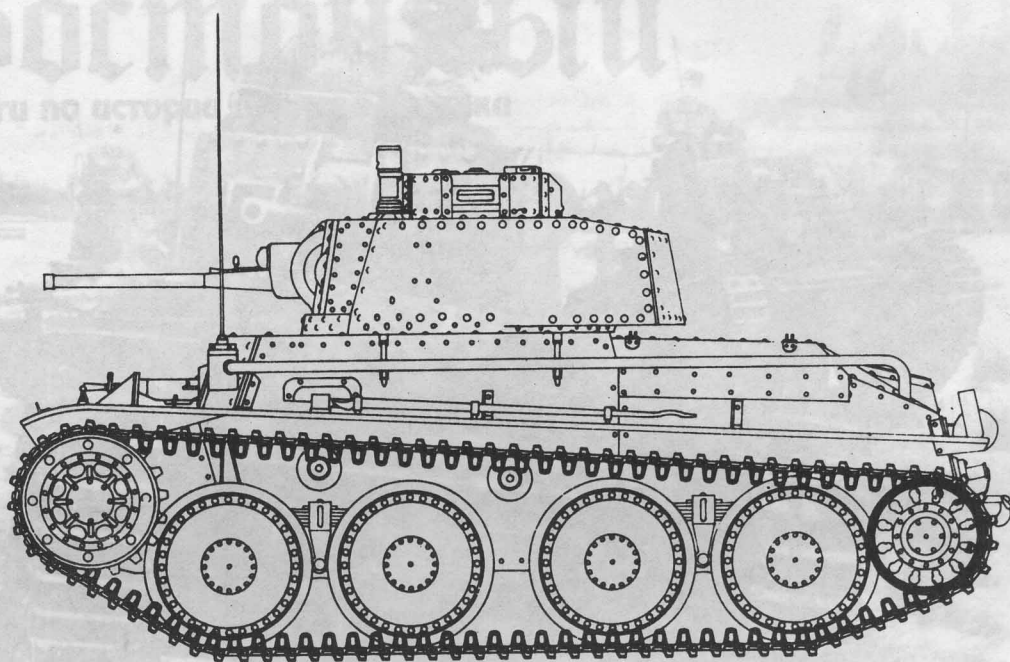
В межвоенный период чехословацкие оружейные заводы были одними из самых известных на международном рынке оружия. Особенно большой популярностью пользовалось чешское стрелковое вооружение. Однако другие виды вооружений - бронепоезда, тягачи, грузовики и пушки, также имели достаточно высокий технический уровень.

Во второй половине 30-х годов основным танком чехословацкой армии был не слишком удачный танк LT vz.35. Уже в 1936 году командование начало работу над новым, улучшенным вариантом легкого танка, призванного заменить LT vz.35. Результатом этих работ стал танк TNHР - LT vz.38, который и был принят на вооружение. Новый танк был создан на заводе ČKD (Českomoravská-Kolben-Danek) в Праге.

Танк TNHР представлял собой развитие серии экспортных танков NH, LTR и LTH. Ни один танк LT vz.38 не успел поступить в части чехословацкой армии до захвата Германией Чехии и Моравии. Впервые LT vz.38,

переименованный к тому времени в PzKpfw 38(t), использовался в бою во время польской кампании (1939) и во Франции (1940). Танки PzKpfw 38(t) из 8. Panzer Division участвовали в боях на Балканах (1941). По плану "Барбаросса" немцы выставили против Советского Союза 623 танка этого типа и еще 41 командирский танк PzBfWg 38(t). Танки PzKpfw 38(t) и PzBfWg 38(t) составляли основу парка 7-й, 8-й, 12-й, 19-й и 20-й танковых дивизий вермахта. Начиная с 1942 года чешские машины постепенно уступили место танкам немецкого производства.

Во время войны танки PzKpfw 38(t) экспортировались в Венгрию, Словакию, Румынию и Болгарию. Швеция начала выпуск танка Strv m/41, созданного на базе PzKpfw 38(t). Перед войной фирма ЧКД продавала танки TNH в Иран, а танки LTR в Перу. Швейцария приобрела лицензионное право выпускать танки LTH (Pz 39) и приобрела несколько таких машин в Чехословакии.



PzKpfw 38 (t) Ausf. A. Масштаб 1:35

Наряду с известной фирмой Škoda, крупнейшим производителем вооружений был пражский завод ЧКД. ЧКД начал выпуск бронетехники еще в начале 30-х годов. Первыми в серию пошли танкетки vz.33 (P-I). Затем для чехословацкой армии было построено 50 танков (P-II) LT vz.34.

Однако чехословацкая армия была не единственным заказчиком ЧКД. В июле 1933 года ЧКД получил разрешение на экспорт в Румынию легкого танка АН-IV. В 1935-1936 годах Иран заказал на ЧКД 50 танков АН-IV. В 1936 году в Румынию было продано 35 танков, а еще 48 купила Швеция. В Румынии танки АН-IV получили обозначение R-1, а в Швеции - Strv m/37. Уже после войны танки этого типа экспортировались в Эфиопию.

Другой экспортной статьей ЧКД были танки, представлявшие собой развитие танка P-II. По сравнению со своим предшественником, экспортные танки имели полностью переработанную ходовую часть, которая состояла (применительно к одному борту) из четырех больших опорных катков, а не нескольких маленьких, объединенных в

одну тележку. Подобные танки продавались в Иран, Перу и Швейцарию, причем в Швейцарии был также налажен лицензионный выпуск этой машины. Танки, построенные для Швеции и Литвы, в 1940 году передали Словакии и Германии. Дальнейшие работы над конструкцией танка привели к появлению танка TNHР, который был принят на вооружение чехословацкой армии под обозначением LT vz.38.

PzKpfw 38(t) Ausf. A

Танки этой модификации представляют собой машины LT vz.38, заказанные чехословацкой армией в 1938 году. Соглашение, известное у нас как "Мюнхенский сговор", накладывало ограничения на выпуск Чехословакией различных видов вооружения, поэтому серийное производство танка LT vz.38 было прекращено. К моменту оккупации Чехии и Моравии - 15 марта 1939 года - построили только три машины нулевой серии. Один из этих предсерийных танков был направлен в Великобританию, где с 16 марта 1939 года начались его испытания. Первые девять серийных PzKpfw 38(t) вышли из ворот завода

ВММ (Boehmisch Maerische Maschinenfabrik AG), так нацисты переименовали ЧКД, 22 мая 1939 года. Вся первая серия из 150 танков (заводские номера 0001-0150) получила обозначение PzKpfw 38(t) Ausf.A. Буква t в скобках обозначала, что это танк чешской конструкции (нем. tschechisch). Подобную маркировку получил и другой чехословацкий танк LT vz.35, который на службе в вермахте стал обозначаться как PzKpfw 35(t). До начала 2-й Мировой войны ВММ успел изготовить 98 танков PzKpfw 38(t) Ausf.A.

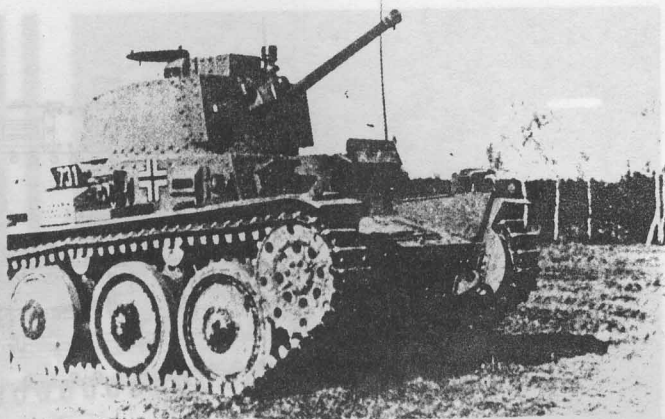
Танк PzKpfw 38(t) относился к типу легких танков. Экипаж состоял из трех (Словакия) или четырех (Германия, Венгрия и Румыния) человек. Толщина брони - 10-25 мм. Ходовая часть (применительно к одному борту) состояла из четырех опорных катков большого диаметра (775 мм) типа Кристи, оснащенных резиновым бандажом. В передней части корпуса располагалось ведущее колесо с 19 зубьями, а направляющее колесо (ленивец) с механизмом натяжения находилось в кормовой части машины. Верхний отрезок гусеницы поддерживали два катка.

В движение танк приводился шестицилиндровым рядным карбюраторным двигателем жидкостного охлаждения Praga EPA мощностью 125 л.с./92 кВт при 2200 об/мин. Максимальная скорость танка PzKpfw 38(t) Ausf.A составляла 48 км/ч по шоссе или 25 км/ч по пересеченной местности.

Вооружение танка состояло из полуавтоматической пушки Škoda A-7 калибра 37.2 мм и двух 7.92-мм пулеметов ZB 53 vz.37 из которых один размещался в башне, а другой в корпусе.

У башни не было привода, поворот башни и наведение пушки на цель осуществлялся вручную. В распоряжении командира танка была командирская башенка с четырьмя смотровыми щелями, закрытыми бронестеклом и перископ. Дополнительные смотровые щели располагались в передней и бортовых частях корпуса.

Проникнуть в танк можно было через два люка: один на командирской



PzKpfw 38 (t) Ausf C, 1940 г.

башенке, другой - над местом стрелка-радиста в левой части корпуса.

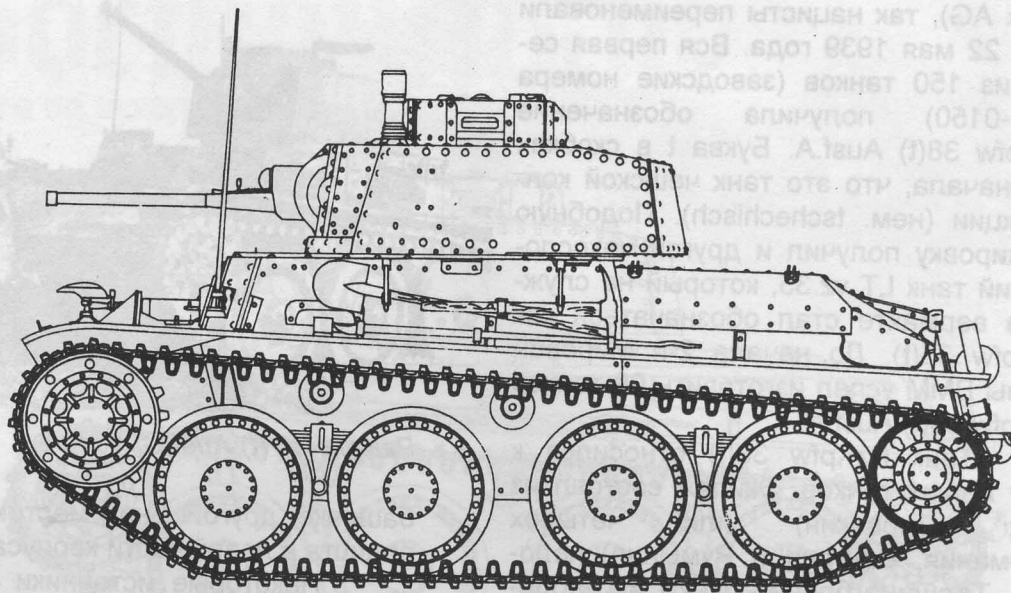
Некоторые источники утверждают, что в аварийной ситуации танк можно было покинуть через люк в противопожарной переборке, отделяющей боевое отделение от двигателя, и далее через верхний люк моторного отделения.

Радиостанция (немецкая Fu 2 или Fu 5) располагалась в передней части корпуса с левой стороны. Танки PzKpfw 38(t) Ausf. A располагали двумя антеннами: рабочей - штыревого типа, позволявшей поддерживать связь на расстоянии 5-6 км, и боевой - полурамочного типа, установленной на правом крыле, позволявшей поддерживать связь на расстоянии 1 км. Внутренней связи в танке не было и командир машины контактировал с механиком-водителем при помощи системы цветных сигнальных лампочек.

На немецких танках пулеметы получили дополнительную защиту в виде бронекольца вокруг шаровой установки.

PzKpfw 38(t) Ausf. B

Танки PzKpfw 38(t) Ausf.B выпускались с января по май 1940 года. Всего заводом ВММ было построено 110 машин этого типа (0151-0260). С танков Ausf.B сняли рамочную антенну, другими особенностями этой модификации был прожектор Notek и улучшенный прицел пушки. На некоторых танках (например из 19. DPanz) на кормовой



PzKpfw 38 (t) Ausf. C. Масштаб 1:35

броню был "карман", где находились дымовые шашки. Шесть танков этой модификации были переделаны в командирские танки Panzerbefehlswagen 38(t).

PzKpfw 38(t) Ausf. C

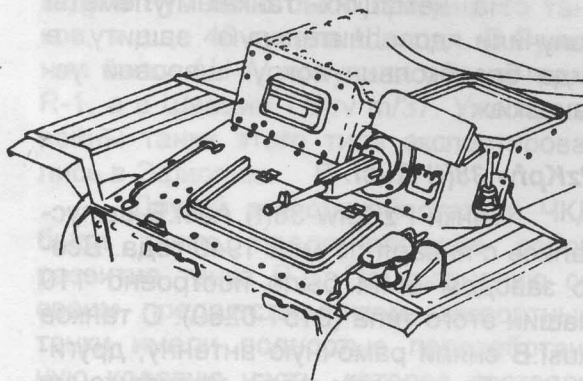
Всего выпустили 110 танков PzKpfw 38(t) Ausf. C (0261-0370). Выпуск продолжался с мая по август 1940 года. На танках этой модификации устанавливали немецкие прутковые антенны, основание башни защитили бронекольцом, глушитель перенесли на кормовую

бронеплиту. Некоторые танки этой серии оборудовали специальными зацепами, позволявшими крепить к броне дополнительное оснащение.

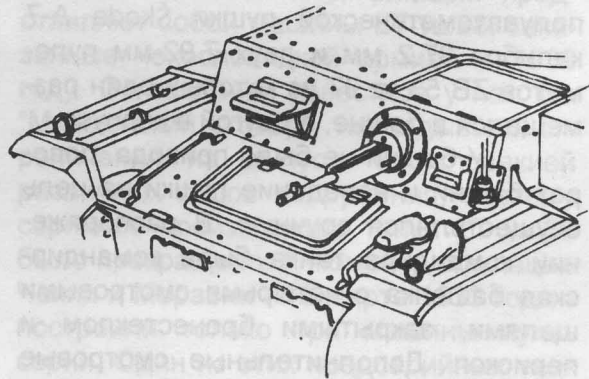
PzKpfw 38(t) Ausf. D

В сентябре 1940 года завод ВММ перешел к выпуску очередной модификации танка - Ausf. D. Выпуск продолжался до ноября 1940 года, всего было построено 105 танков PzKpfw 38(t) Ausf. D (0371-475).

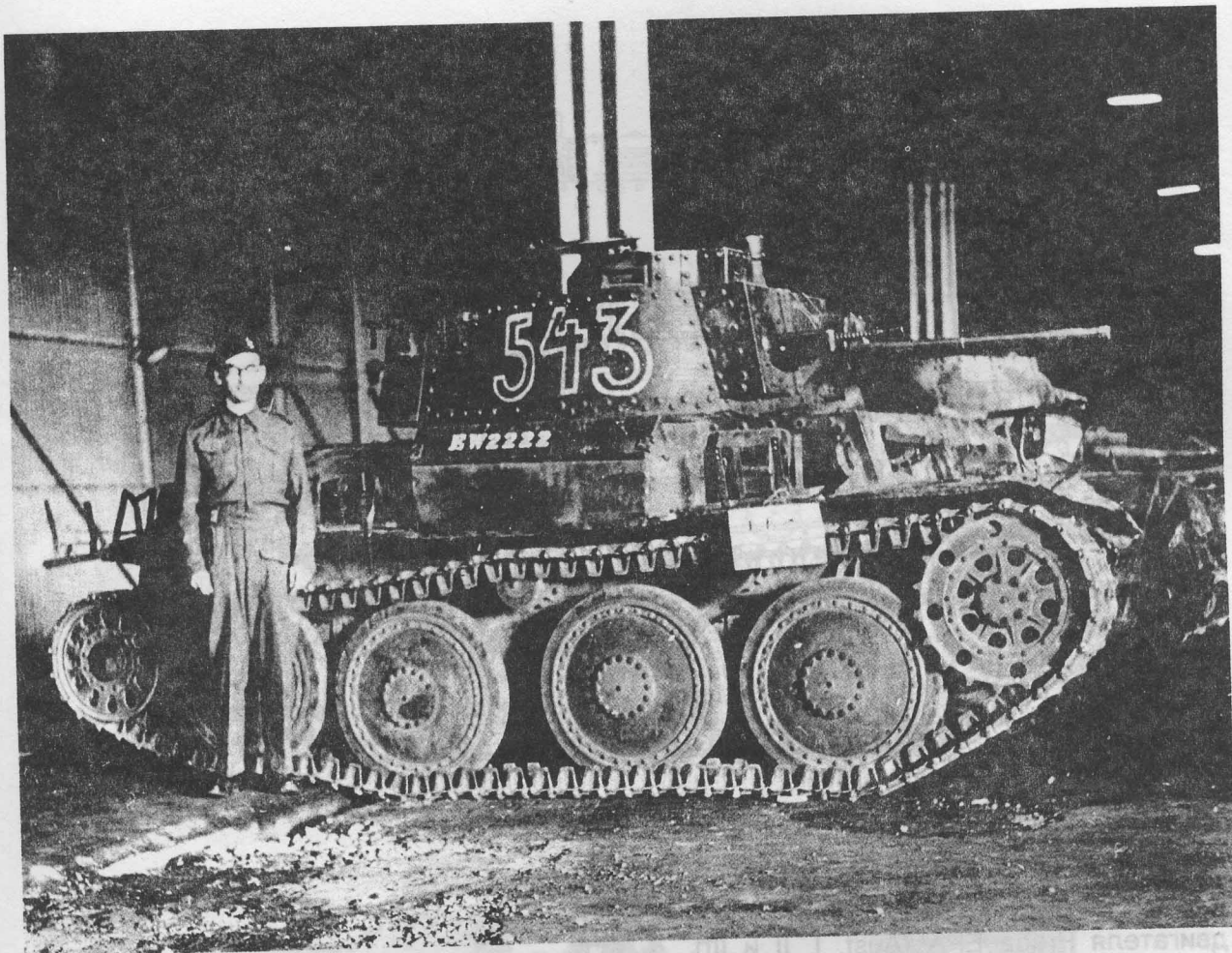
В конструкцию танков Ausf. D были внесены изменения, учитывавшие



Различия в конструкции лобовой части корпуса танков PzKpfw 38 (t) Ausf. C - слева и Ausf. D - справа



опыт боев в Польше и во Франции. Лобовая бронеплита корпуса лишилась характерного излома и стала прямой.



Трофейный PzKpfw 38 (t) из 7-й танковой дивизии во время испытаний в Великобритании.

Место механика-водителя перенесли ближе вперед. Вероятно, последние танки этой модификации получили более толстую лобовую броню - 50 мм. В пользу этого предположения говорит то, что у этих машин заслонки смотровых щелей были по конструкции такими же, что и у танков следующей модификации - Ausf.E, имевших толстую броню.

PzKpfw 38(t) Ausf.E

275 танков PzKpfw 38(t) Ausf.E (0476-0750) было выпущено с ноября 1940 по май 1941 года. Лобовая броня корпуса и башни была толщиной 50 мм, а бортовая броня - 30 мм. У танков этой модификации вокруг шаровой установки башенного пулемета не было защитного бронекольца. Обычно на левом

крыле танка располагался большой ящик для запчастей и инструментов. Смотровые щели механика-водителя и заряжающего по своей конструкции отличались от щелей на танках предыдущих серий. Масса танка PzKpfw 38(t) Ausf.E составила 9870 кг.

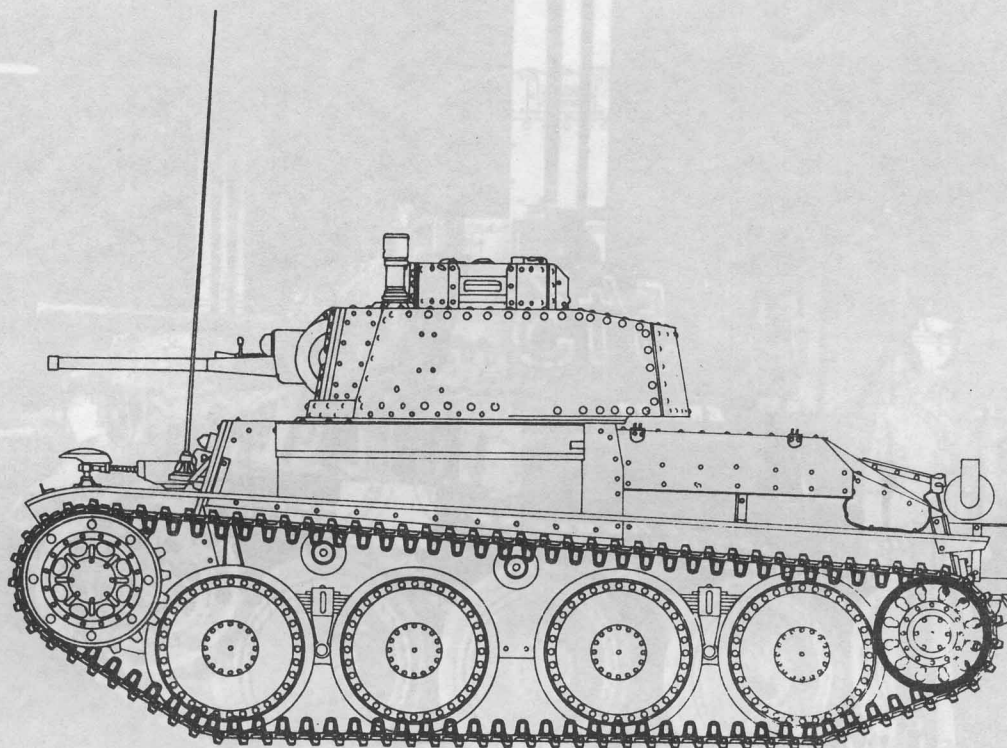
PzKpfw 38(t) Ausf.F

С мая по октябрь 1941 года было выпущено 250 танков PzKpfw 38(t) Ausf.F (0751-1000). В принципе, танки Ausf.F представляли собой вторую серию танков Ausf.E и конструктивно практически не отличались от них. Параллельно с танками Ausf.F шел выпуск танков Ausf.S.

PzKpfw 38(t) Ausf.G

Последней модификацией танка PzKpfw 38(t) стала Ausf.G.

Всего с октября 1941 по июль 1942 года было выпущено 500 шасси (1101-1600) и 324 танка этой модифи-



PzKpfw 38 (t) Ausf E/F. Масштаб 1:35

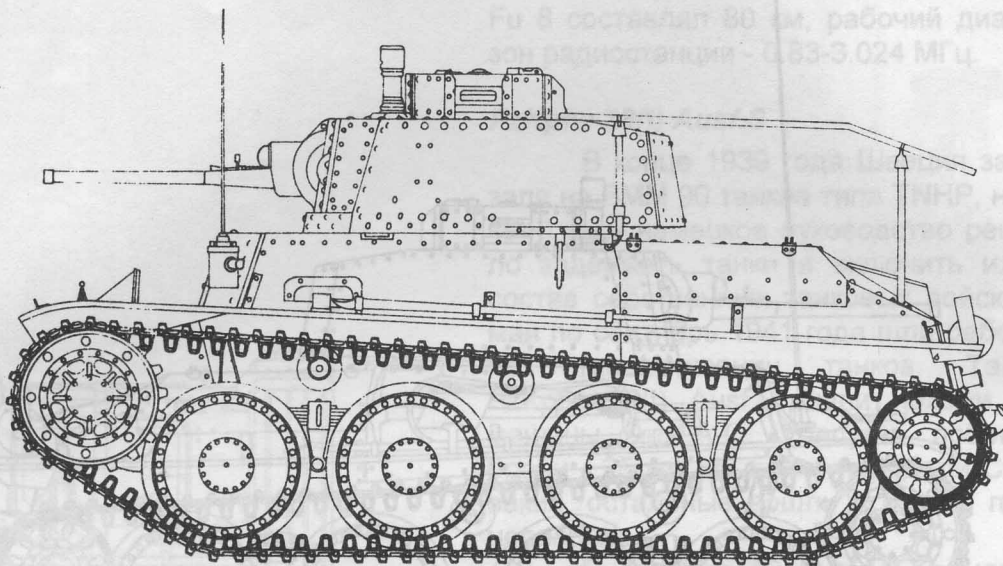
кации. На танки ставили три варианта двигателя Praga EPA (Ausf. I, II и III). Шасси использовали для постройки самоходных противотанковых установок "Marder III" и самоходных артиллерийских установок "Grille". Таким образом всего было построено 1414 танков TNHР (1411 серийных и 3 машины нуль-серии). В мае 1942 года Гитлер запретил выпускать танки, вооруженные пушками калибра 37 мм и выпуск PzKpfw 38(t) прекратился.

Panzerbefehlswagen 38(t)-PzBfWg 38(t)

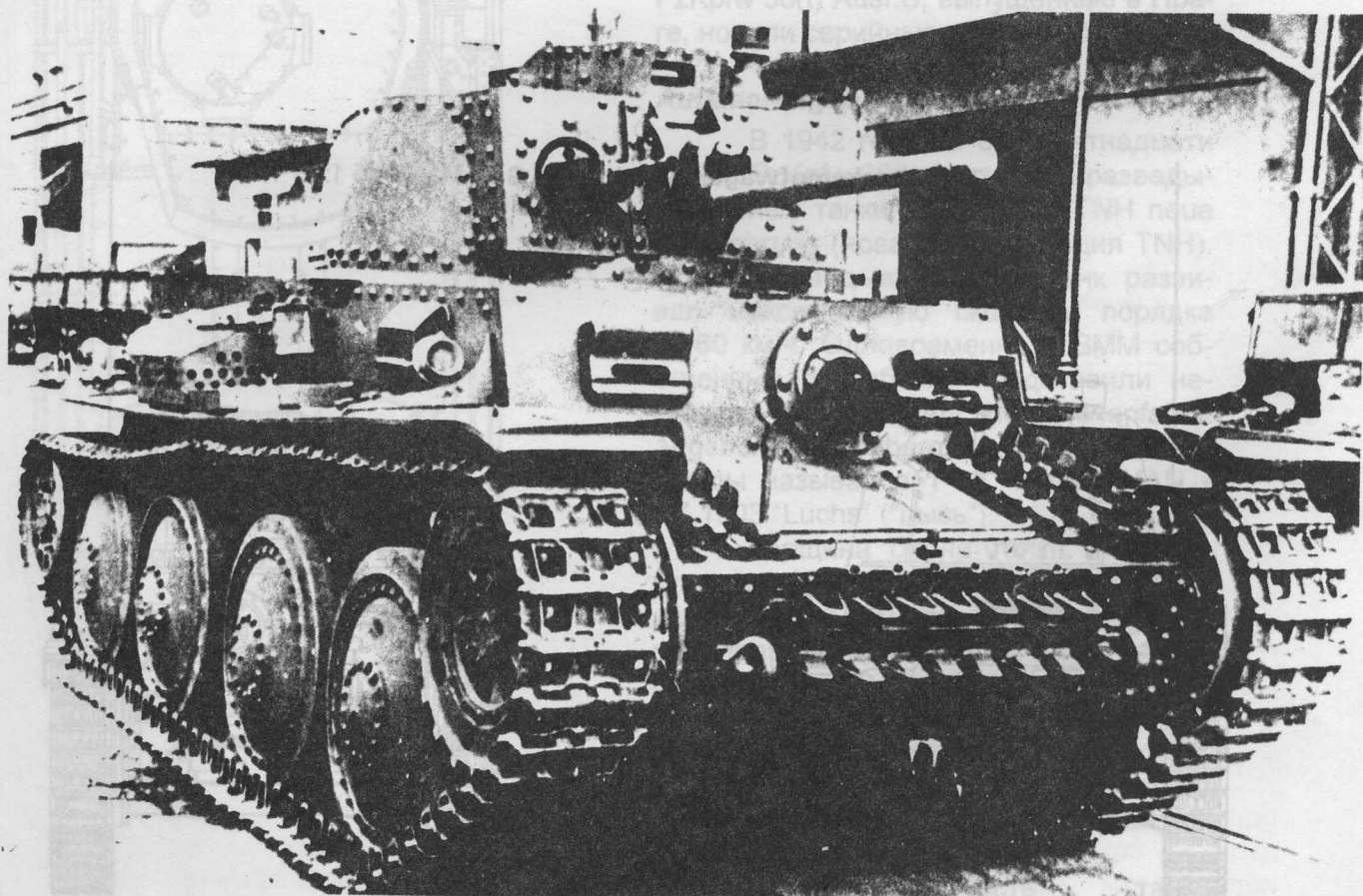
Несколько десятков танков PzKpfw 38(t) Ausf. B-G было переделано в командирские танки Panzerbefehlswagen 38(t). С танков снимали курсовые пулеметы (круглое отверстие в лобовой броне корпуса закрывали бронеплитой, которую прикрепляли при помощи болтов) и устанавливали дополнительную радиостанцию Fu 8. Над силовым отделением крепили рамочную антенну или устанавливали дополнительную антенну прутового



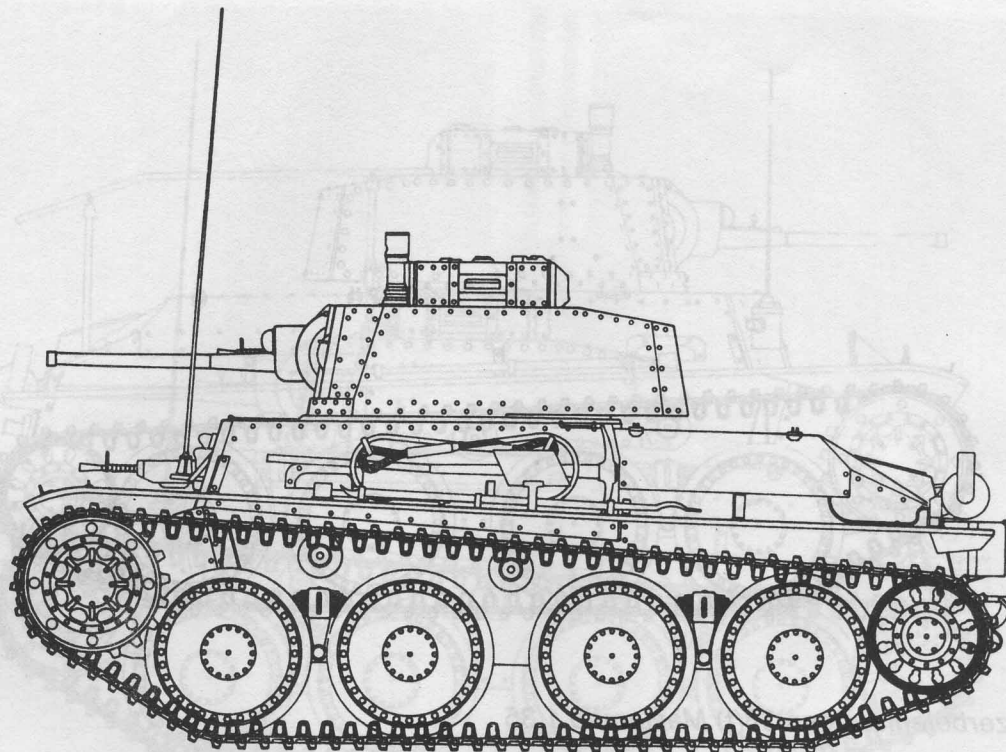
Танки PzKpfw 38 (t) Ausf. E буксируют тележки с топливом



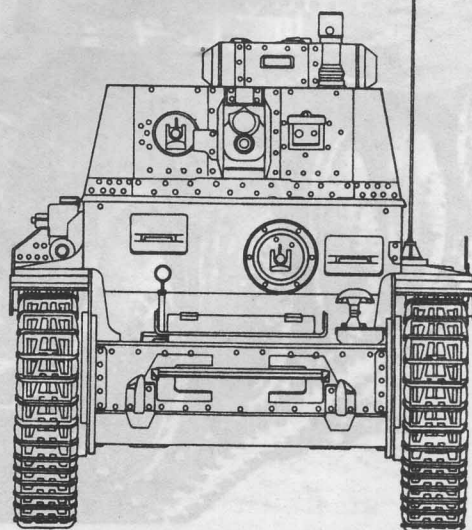
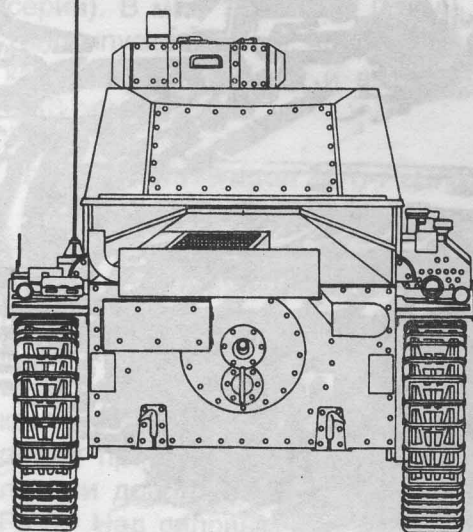
Panzerbefehlswagen 38(t) Macuma6 1:35



PzKpfw 38 (t) Ausf. G.



Panzerkampfwagen 38 (t) Ausf. G Масштаб 1:35



типа. В каждой танковой дивизии было по 7-10 командирских танков.

Радиус действия радиостанции Fu 8 составлял 80 км, рабочий диапазон радиостанции - 0.83-3.024 МГц.

PzKpfw 38(t) Ausf.S

В конце 1939 года Швеция заказала на BMM 90 танков типа TNHР, но в 1940 году немецкое руководство решило задержать танки и включить их в состав собственных танковых войск. С мая по сентябрь 1941 года шли работы по стандартизации танков. Танки PzKpfw 38(t) Ausf.S были похожи на машины Ausf.A-C. Толщина лобовой брони - 25 мм. 32 танка передали Словакии, остальные вошли в состав панцерваффе.

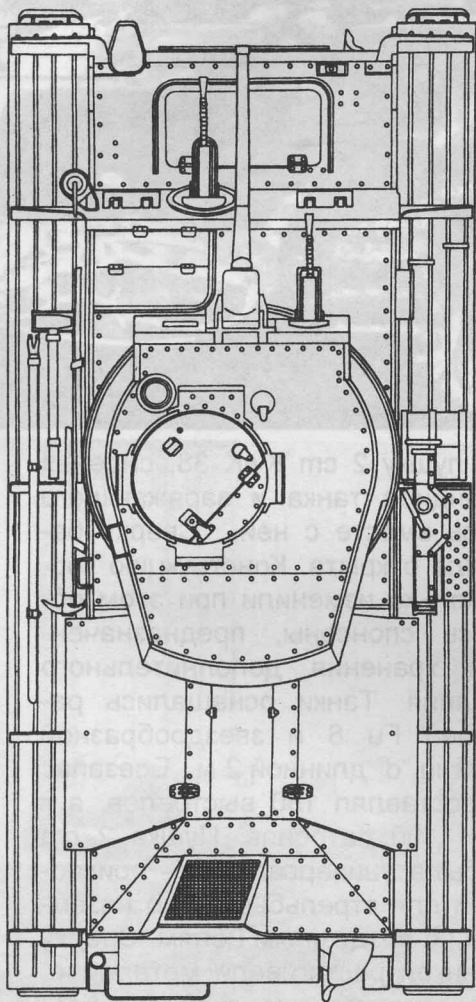
В декабре 1940 года Германия согласилась продать Швеции лицензию на производство танков PzKpfw 38(t). В Швеции эти танки получили обозначение Strv m/41, хотя были практически точной копией PzKpfw 38(t). Танки PzKpfw 38(t) Ausf.S, выпущенные в Праге, носили серийные номера 1001-1090.

Aufklaerungspanzer TNH n.A

В 1942 году на базе пятнадцати шасси PzKpfw 38(t) построили разведывательные танки, названные TNH neue Ausfuehrung (новая модификация TNH). Новый разведывательный танк развивал максимальную скорость порядка 50-60 км/ч. Одновременно с BMM собственные разработки представили немецкая фирма MAN (Maschinenfabrik Augsburg-Nuerenberg) и Шкода. Танк Шкоды назывался T-15, а танк MAN - VK 1303 "Luchs" ("рысь").

Толщина брони танка BMM составляла 20-30 мм, вооружение - пушка калибра 37.2 мм, которую в будущем предполагали заменить на 5 см KwK 39 L/50 калибра 50 мм. Экипаж танка - четыре человека. Двигатель - карбюраторный восьмицилиндровый жидкостного охлаждения Praga NR 1 мощностью 220 л.с./162 кВт и рабочей емкостью 14450 см3.

Ходовая часть танка Aufklaerungspanzer 38(t) была переработана. Диаметр четырех опорных кат-





Колонна танков 8-й танковой дивизии, Франция 1940 г. На переднем плане - PzBfWg 38 (t), дальше - PzKpfw 38 (t) ausf. B и C

ков увеличился с 775 до 825 мм, а поддерживающих катков осталось только по одному на борт. Прототип танка испытывали в июле 1942 года на полигоне в Куммерсдорфе. После проведения сравнительных испытаний WaPruef 6 остановил свой выбор на танке, созданном фирмой MAN, а обе чешские машины отверг.

Aufklaerungspanzer 38(t) - Sd Kfz 140/1

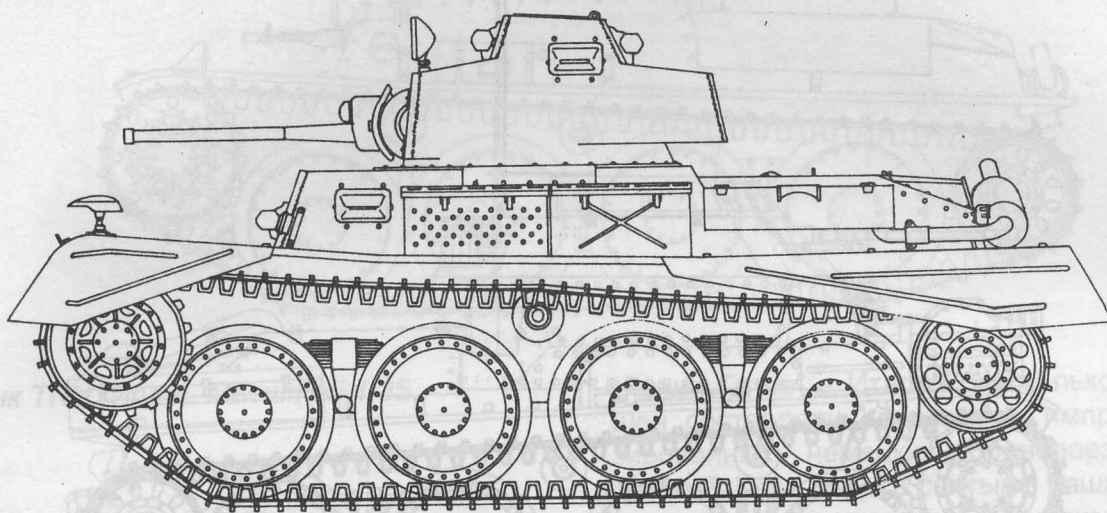
После того, как начался серийный выпуск танков типа "Luchs" выяснилось, что конструкция этого танка слишком сложна. Поэтому немецкие военные вернулись к простому и надежному шасси танка PzKpfw 38(t).

С 70 танков PzKpfw 38(t) сняли башни и установили на их место башенки 2 см Haengelafette 38, которые перед этим уже использовались на бронев автомобилях Sd Kfz 222 и Sd Kfz 234/1 "Puma". Башенка несла пулемет

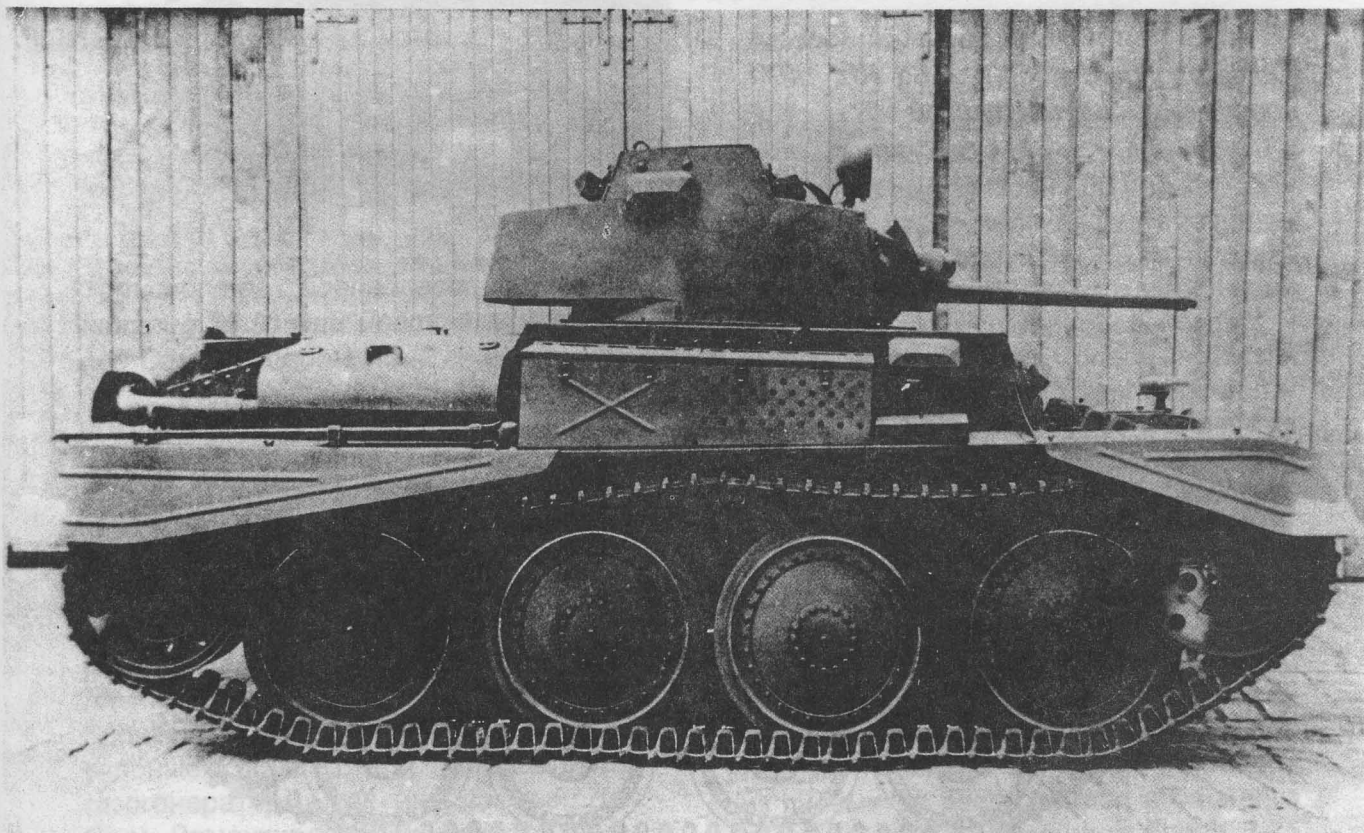
MG 34 и пушку 2 см KwK 38, сиденья для командира танка и заряжающего вращались вместе с ней. Сверху башенка была открыта. Конструкцию корпуса несколько изменили при этом образовались спонсоны, предназначенные для хранения дополнительного оборудования. Танки оснащались радиостанцией Fu 8 и звездообразной антенной тип "d" длиной 2 м. Боезапас к пушке составлял 180 выстрелов, а к пулемету 1100 патронов. Пушка 2 см KwK 38 была универсальной - приспособленной для стрельбы как по наземным так и по воздушным целям. Сверху над башенкой растягивали металлическую сетку, которая предохраняла боевое отделение от ручных гранат. На два танка Aufklaerungspanzer 38(t) установили пушки 7.5 см KwK 37 L/24 калибра 75 мм. Полностью переделку прошли только 50 танков.

Munitionsfahrzeug 38(t)

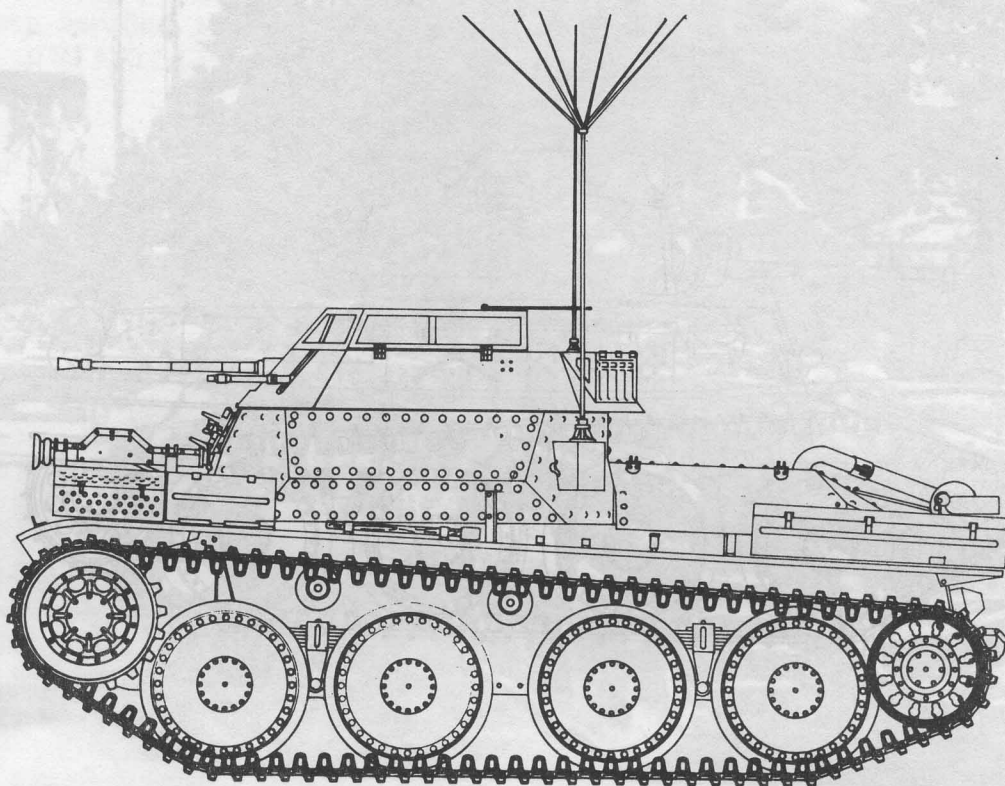
Лишенные башен танки PzKpfw 38(t) использовались в качестве транспортировщиков боеприпасов в батальонах самоходных артиллерийских уста-



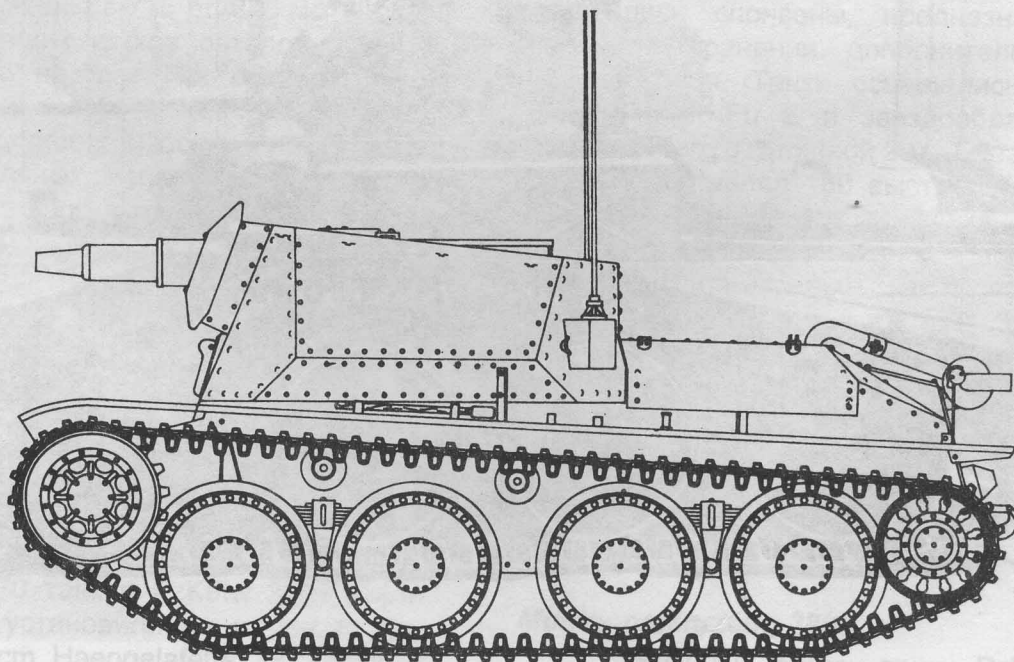
Танк TNH п. А



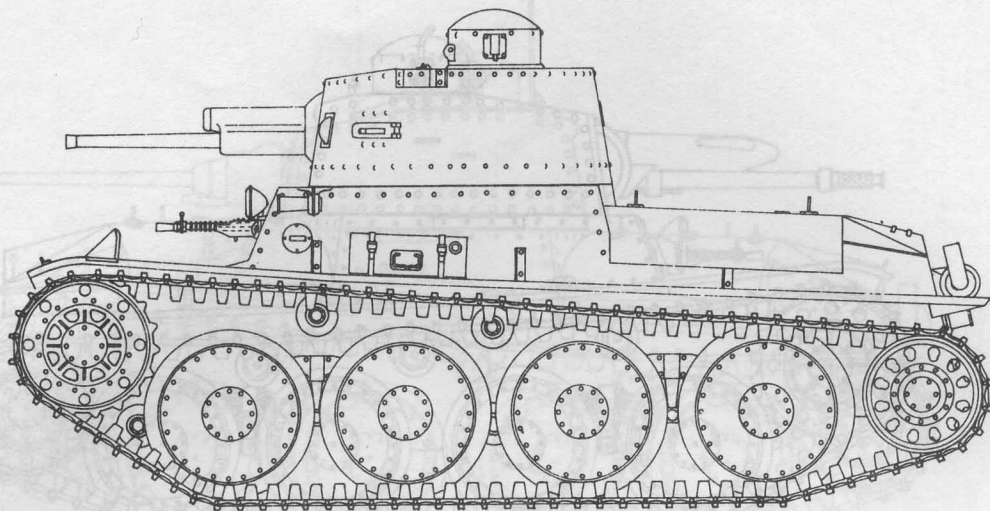
Танк TNH п. А



Aufklärungspanzer 38(t) - Sd Kfz 140/1,
вооруженный 20 мм пушкой



Aufklärungspanzer 38(t) - Sd Kfz 140/1,
вооруженный 75 мм пушкой



Танк TNH (Иран). Масштаб 1:35



Транспортер боеприпасов Munitions-fahrzeug 38 (t) - на Восточном фронте под Сталинградом, 1942 г.

новок "Grille". С января по май 1944 года было построено на базе шасси Ausf.M 102 транспортера боеприпасов. Масса машины составляла приблизительно 8000 кг.

Шасси танков PzKpfw 38(t) также использовали для подготовки механиков-водителей. Эти шасси даже не были закрыты сверху и назывались Schulfahrerwanne. В конце войны на учебные танки стали устанавливать газогенераторы (так называемый Holz Gas). Демонтированные башни использовали в качестве элементов долговременных фортификационных сооружений, например на Корсике и на

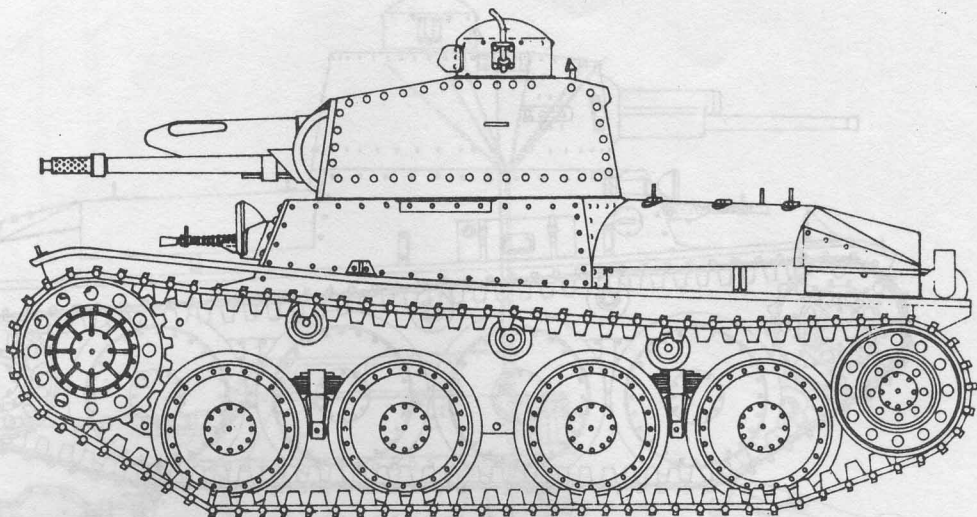
"Линии Готов" в Италии. Несколько башен составляли вооружение импровизированных немецких бронепоездов. Танки PzKpfw 38(t) со снятыми башнями или демонтированным вооружением использовали в качестве артиллерийских тягачей и бронированных ремонтно-эвакуационных машин.

Экспортные модификации

TNH

В 1935-1937 годах завод ЧКД изготовил по заказу Ирана 50 улучшенных танков LT vz.34, получивших обозначение TNH. У танков TNH была переделана ходовая часть (вместо небольших опорных катков, сгруппированных в тележки использованы опорные катки большого диаметра). Танки изготавливали в варианте, приспособленном для эксплуатации в условиях тропического климата и оснащали усиленными системами охлаждения двигателя и вентиляции боевого отделения.

Танки TNH имели округлую башню с небольшой командирской башенкой, расположенной в правой части башни. Вооружение танка составляли пушка Škoda A-3 калибра 37.2 мм и два 7.92-мм пулемета ZB 53 (vz.35). Один из пулеметов располагался в башне, а другой в корпусе. Толщина брони 8-25 мм, масса - 8200 кг. Двигатель - карбюраторный шестицилиндровый жидкостного охлаждения Praga TN 100 мощно-



Танк LTP (Перу) - масштаб 1:35

стью 100 л.с./73.6 кВт и рабочим объемом 7000 см³.

Танки TNH иранцы использовали в 1-й и 2-й дивизиях. В состав каждой дивизии входило по 25 танков TNH и столько же закупленных ранее танков АН-IV. Прослужили танки до 1957 года.

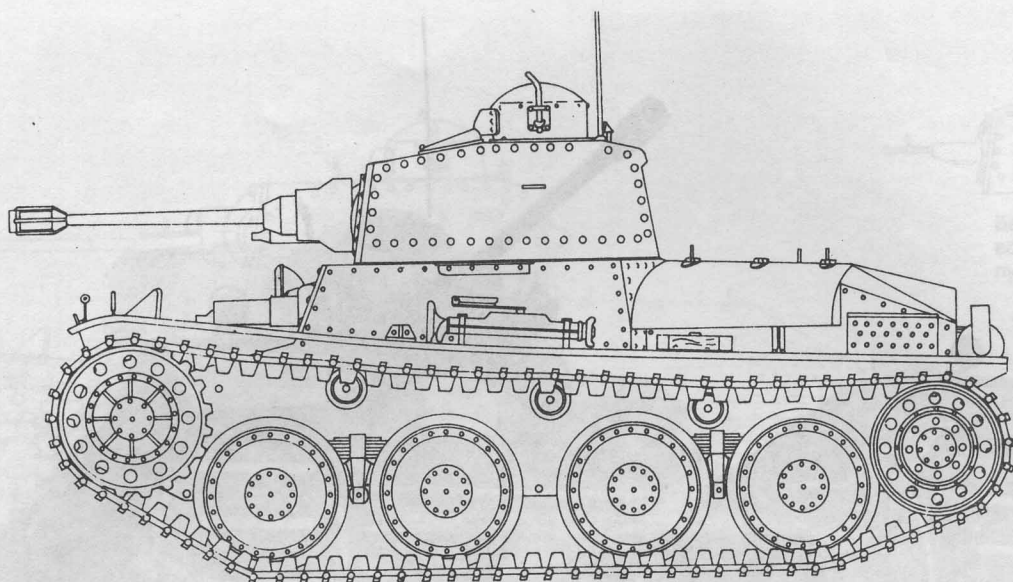
LTP

В конце 1935 года перуанское правительство предприняло несколько попыток закупить в Европе современные легкие танки. Во Франции, Великобритании и Италии эти планы реализовать не удалось. Чехословацкая фирма Шкода также ответила отказом, поскольку все ее производственные мощности в то время были заняты под выпуск танка LT vz.35, заказанного для чехословацкой армии. Поэтому ЧКД остался единственным европейским производителем танков, способным удовлетворить желания заказчика. Однако ни один из танков, выпускавшихся на ЧКД не отвечал требованиям Перу. Легкий АН-IV имел недостаточное вооружение (перуанцы настаивали на калибре не меньшем чем 37 мм), а TNH был на 2000-3000 кг тяжелее, чем опять таки требовалось.

Наконец перуанская сторона в лице генерала В.М.Тамаяя согласилась приобрести 24 танка, обозначенных как LTP. Но возникла другая проблема.

Дело в том, что ЧКД сам пушек не выпускал, а Шкода, поставлявшая пушки для ЧКД, имела договоренность с французской оружейной фирмой Schneider о том, что Перу относится к сфере интересов французов. Но и эту проблему удалось разрешить и танки были вооружены пушками из мобилизационных запасов чехословацкой армии.

15 октября 1938 года был заключен договор о поставке Перу 24 танков. Танки LTP весили 6300 кг и были вооружены пушкой Škoda A-3 UV (vz.34) калибра 37.2 мм, 7.65-мм пулеметом ZB 53 (vz.35), расположенным в башне и ручным 7.65-мм пулеметом ZB 30, установленным в корпусе. Двигатель - карбюраторный шестицилиндровый жидкостного охлаждения Praga мощностью 125 л.с./92 кВт. Кроме танков Перу купило на ЧКД гусеничный тягач Praga T-VI. Перед самой отправкой в Перу у танков заменили двигатели, установив шведские Scania-Vabis, имевшие более высокую степень сжатия 1:7.2 вместо 1:5.7, что позволяло двигателю не терять мощность на высотах более 2000 метров (Перу - страна высокогорная). Первые танки были готовы 8 августа 1938 года. Танк, получивший собственное имя "Lima", отправили в Перу, где он прошел испытания на проходимость сначала на высоте 3725, а затем и 4500 метров.



Танк LTH - Pz 39 (Швейцария)

После начала мобилизации - 23 сентября 1938 года - все готовые LTP реквизируют. Однако вскоре реквизированные танки все же отправились в Южную Америку. Первые шесть танков 4 ноября по железной дороге перевезли в Гамбург и далее морем в Перу. Остальные машины поступили заказчику в декабре 1939 года. Боевое крещение танки LTP получили во время попытки государственного переворота (перевороты в странах Латинской Америки обычно заменяют всеобщие выборы).

В 1946 году Перу пожелало закупить еще 24 танка LTP поскольку они по своим ТТХ превосходили даже американские танки М3 "Генерал Стюарт". Запасные части в Перу чешские танкостроители поставляли до 1950 года.

По непроверенным источникам танки LTP оставались на вооружении перуанской армии еще в 1988 году! Два танка этого типа участвовали в обороне порта Кальяо от атак левацких вооруженных формирований "Светлый путь".

LTH

Еще одним клиентом завода ЧКД была Швейцария. 17 апреля 1936 года Швейцария заказала на ЧКД 26 танков LTH. Танки, кроме двигателя и вооружения, должны были быть изготовлены в Праге. Вместо стандартных двигате-

лей Praga EPA на танки планировалось поставить дизели Sauer Arbon мощностью 125 л.с./92 кВт. Вооружение танков составила автоматическая пушка Oerlikon калибра 24 мм и два 7.5-мм пулемета Maxim образца 1911 года. Пулеметы располагались как обычно - один в башне, другой в корпусе. Масса танка LTH - 7500 кг. Толщина брони - 8-32 мм. Максимальная скорость - 45 км/ч, запас хода - 250 км. В Швейцарии танки LTH получили обозначение Panzerwagen 39 (Pz 39).

Танки вошли в состав танкового батальона легких бригад швейцарской армии. На вооружении они оставались до 1950 года. Во время 2-й Мировой войны на базе удлиненного шасси танка LTH фирмой Eidgennoessischen Konstruktionswerksstaetten в Туле были созданы прототипы самоходок Nahkampfkannone 1 (NK I) и улучшенный прототип - NK II, вооруженные пушками калибра 75 мм. Самоходки защищала броня толщиной до 70 мм, масса машин - около 24000 кг.

LTL - LT vz.40

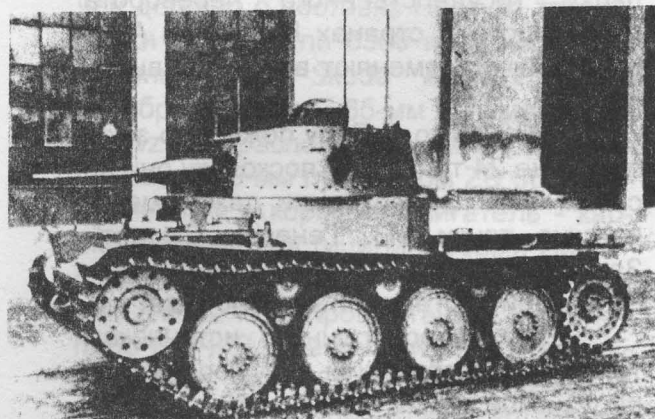
В 1937 году ЧКД получил заказ от Литвы. В 1938 году был готов прототип танка LTL. Серийный выпуск танков LTL начался в декабре 1939 года. От всех предыдущих моделей танки LTL отличались тем, что ведущие колеса у



Танк LTH - Pz 39

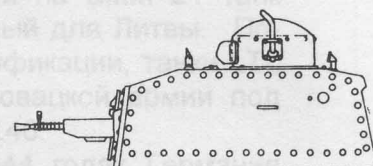
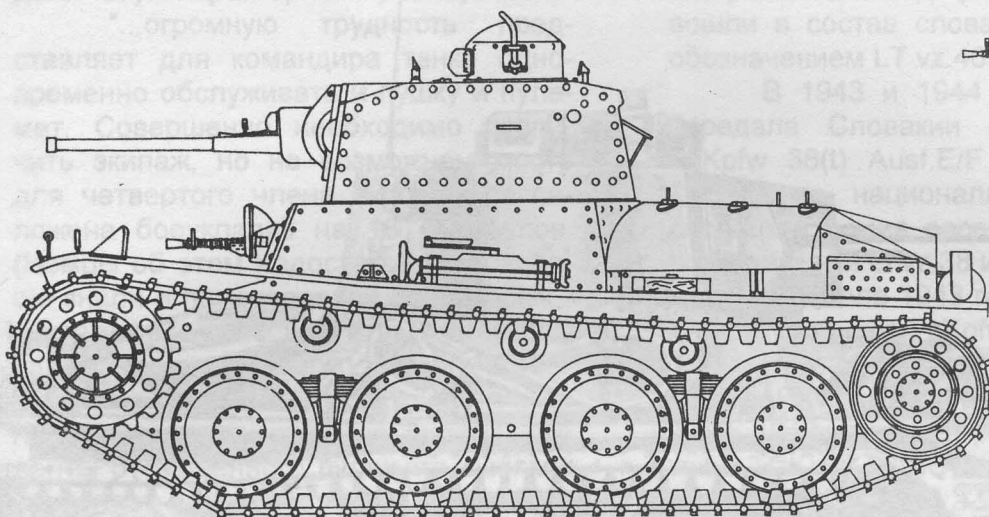
них располагались в задней части корпуса. Поскольку коробка передач и бортовые фрикционы были также перенесены на корму в боевом отделении стало значительно просторнее. Другой отличительной чертой танка было то, что на каждый борт приходилось по три поддерживающих катка. Вооружение танков LTL составляла пушка Oerlikon калибра 20 мм и два пулемета. Окончательное соглашение было подписано 10 марта 1939 года.

После захвата Чехии и Моравии фашисты запретили заводу продавать танки Литве, поскольку это противоречило пакту Риббентропа-Молотова. Уже готовые танки были законсервированы на складе ЧКД в Шланах. После того, как Литва вошла в состав СССР, предпринимались попытки продать танки Болгарии или Словакии. Наконец, 28 августа 1940 года они были проданы Словакии. В словацкой армии LTL по-



Прототип танка LTL, изготовленный для Литвы. Ведущие колеса танка размещены в задней части корпуса.

лучили обозначение LT vz.40. Первые LT vz.40 стали поступать в Словакию в ноябре 1940 года. Сначала танки были вооружены одними пулеметами ZB 53 vz.37, поскольку Шкода вовремя не поставила на ЧКД пушки Škoda A-7. У словацких LT vz.40 ведущие колеса



Башня танка LT vz. 40, вооруженного только пулеметом

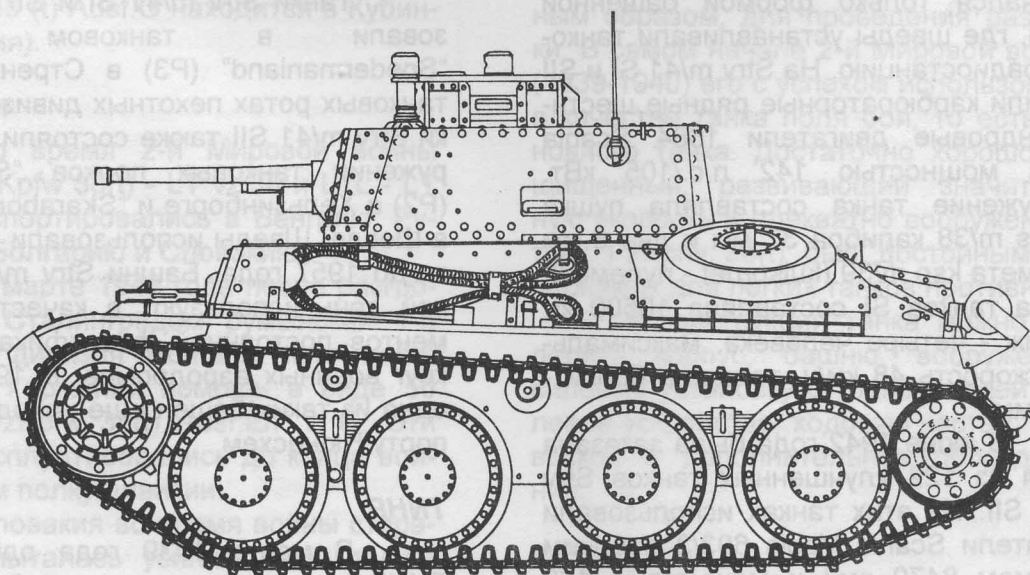
Танк LTL - LT vz. 40

располагались спереди, как и на стандартных LT vz.38 - PzKpfw 38(t). В Словакии танки LT vz.40 получили регистрационные номера от V-3030 до V-3050.

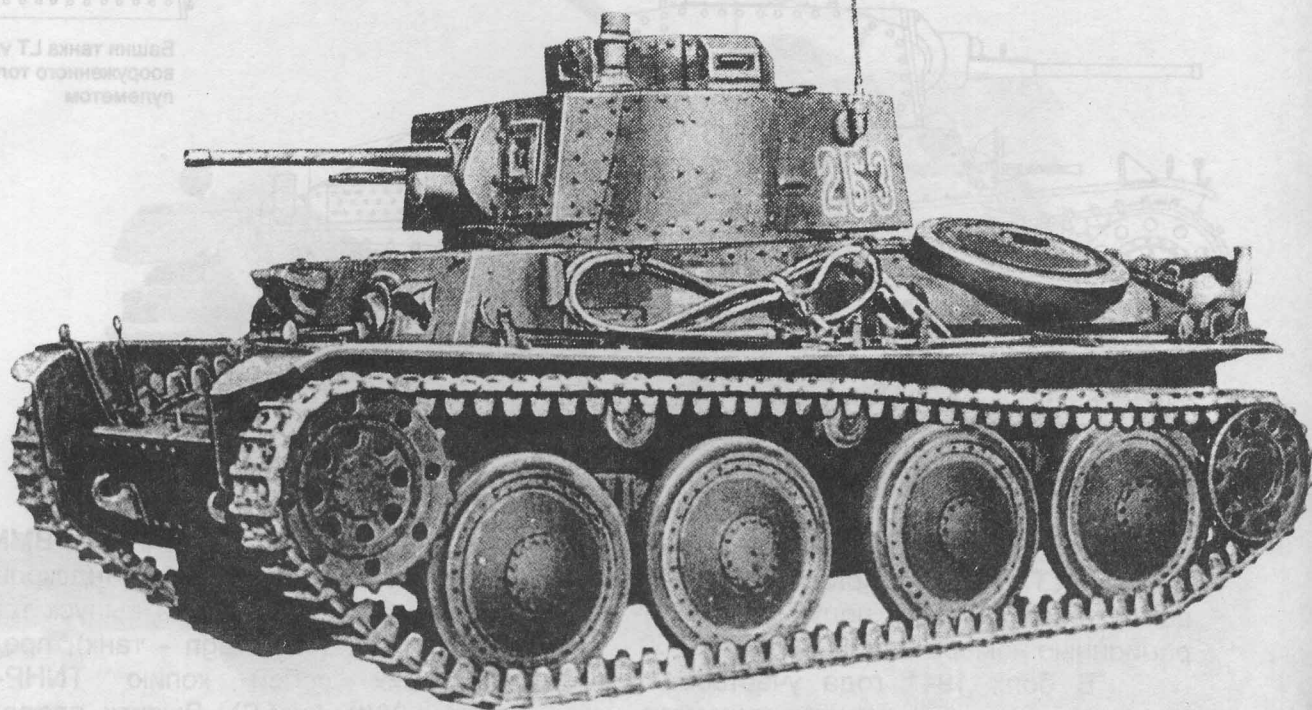
В боях 1941 года участвовали танки, вооруженные одними пулеметами. В 1942 году на Восточный фронт отправились танки, получившие пушки. Все пушечные танки (пять машин) были потеряны зимой 1943 года. К 1944 году на вооружении словацкой армии продолжало находиться 15 LT vz.40.

Stridsvagn m/41

По лицензии, купленной у BMM, на фирме Landsverk в Ландскроне (Швеция) был организован выпуск танков Strv m/41 (stridsvagn - танк), представлявших собой копию TNH-P-S (PzKpfw 38(t) Ausf.S). Выпуск продолжался с декабря 1942 по август 1943 года, всего шведы построили 116 танков. Прототип шведских танков был построен на BMM в апреле 1941 года. Корпус прототипа изготовили из железа, а не из брони. Заказчику прототип



Танк Strv m/41 S I



Танк Strv m/41 S I

отправили в полуразобранном состоянии без двигателя, вооружения и прицелов, которые планировалось установить уже в Швеции. От танков PzKpfw 38(t) Ausf.G шведский Stridsvagn m/41 отличался только формой башенной ниши, где шведы устанавливали танковую радиостанцию. На Strv m/41 SI и SII ставили карбюраторные рядные шестицилиндровые двигатели 1664 Scania Vabis мощностью 142 л.с./105 кВт. Вооружение танка составляла пушка Bofors m/38 калибра 37 мм и два 8-мм пулемета ksp m/39 (kulspruet - пулемет). Масса танков SI составляла 10500 кг, экипаж - четыре человека, максимальная скорость 48 км/ч, толщина брони - 8-25 мм.

В июне 1942 года была заказана серия из 122 улучшенных танков Strv m/41 SII. На этих танках использовали двигатели Scania Vabis 603/2 рабочим объемом 8470 см³ и мощностью 160 л.с./118 кВт при 2300 об/мин. У новых танков изменили форму башни и значи-

тельно усилили бронирование (8-50 мм). Масса танка возросла до 11000 кг. Из заказанных 112 было построено 104 танка Strv m/41 SII.

На базе шасси Strv m/41 в Швеции создавали модели самоходных орудий и бронетранспортера.

Танки Strv m/41 SI и SII использовали в танковом полку "Soedermanland" (P3) в Стренгнесе и танковых ротах пехотных дивизий. Танки Strv m/41 SII также состояли на вооружении танковых полков "Skanska" (P2) в Хельсинборге и "Skaraborgs" (P3) в Шевде. Шведы использовали эти танки до 1957 года. Башни Strv m/41 и по сей день используют в качестве элементов постоянной фортификации вокруг военных аэродромов. В 1987 году одна из таких башен еще находилась в порту Нюнесхем.

TNHP

В марте 1939 года один танк TNHP (один из трех предсерийных танков, построенных до захвата Чехии) прошел испытания в Великобритании.

Специалисты из War Mechanization Board (Бюро армейской моторизации) дали такую характеристику танку:

“...огромную трудность представляет для командира танка одновременно обслуживать и пушку и пулемет. Совершенно необходимо увеличить экипаж, но на возможном месте для четвертого члена экипажа расположена боеукладка на 18 выстрелов. (Немцы об этом недостатке тоже хорошо знали и пожертвовали боезапасом - сократив его с 90 до 72 выстрелов им удалось выкроить место для четвертого танкиста - прим.автора). Стреляные гильзы и использованные пулеметные ленты от башенного пулемета сыпятся на голову механика-водителя, затрудняя последнему управление танком. Исполнение отдельных узлов танка находится на достаточно высоком уровне, хотя принципиально новых решений в конструкции танка нет. Цена чехословацкого танка меньше, чем цена английских аналогичных танков. Комфорт для экипажа не обеспечен на достаточном уровне, а эвакуация из машины раненых очень затруднена...”

Эти испытания проводились в связи с возможной закупкой танка для английской армии.

В настоящее время один PzKpfw 38(t) Ausf.S экспонируется в Баньской-Быстрице (Словакия), другой танк PzKpfw 38 (t) Ausf.G находится в Кубинке (Россия).

Экспорт

Во время 2-й Мировой войны танки PzKpfw 38(t) - LT vz.38 и LTL - LT vz.40 экспортировались в Венгрию, Румынию, Болгарию и Словакию.

В марте 1943 года после разгрома под Сталинградом румынская 1-я танковая дивизия “Romania Mare” получила от Германии помощь в виде 50 танков PzKpfw 38(t) Ausf.E/F и G. Эти танки эксплуатировались до конца войны во 2-м полку дивизии.

Словакия во время войны старательно пыталась усилить свои танковые войска. Для этого были закуплены 32 танка PzKpfw 38(t) Ausf.S из партии, предназначенной на экспорт в Швецию.

Еще словаки купили на BMM 21 танк LTL, предназначенный для Литвы. После ремонта и модификации, танки LTL вошли в состав словацкой армии под обозначением LT vz.40.

В 1943 и 1944 годах Германия передала Словакии еще 37 танков PzKpfw 38(t) Ausf.E/F и G. К началу Словацкого национального восстания словацкая армия располагала примерно 30 танками Lt vz.38 и LT vz.40.

В начале 1943 года Болгария закупила 10 танков PzKpfw 38(t) Ausf.G.

Но самым большим импортером танков PzKpfw 38(t) стала Венгрия. В июне 1942 года Венгрия закупила 102 танка PzKpfw 38(t) Ausf.G (в том числе три PzBfWg 38(t)) и 22 танка PzKpfw IV. Все эти танки составили парк 1-й танковой дивизии (1. Pancelos Hadosztaly). Большинство танков 1-й дивизии было потеряно в ноябре 1942 года во время сражений на Дону. В Венгрии танки PzKpfw 38(t) получили обозначение 38M Pancelos Harckocsi.

Трофейные PzKpfw 38(t) (например две машины из 19. DPanz номер “511” и “531”) использовали в Красной Армии на протяжении 1941-1943 годов.

Техническое описание

Танк LT vz.38 - PzKpfw 38(t) был легким танком, предназначенным, главным образом, для проведения разведки. В самом начале 2-й Мировой войны (1939-1940) его с успехом использовали в качестве танка поля.боя, то есть основного танка. Достаточно хорошо защищенный, развивающий значительную скорость и адекватно вооруженный танк PzKpfw 38(t) был достойным соперником для легких танков противника.

В конструкции танка можно выделить корпус, башню, вооружение, силовую установку с трансмиссией, рулевое устройство, ходовую часть с подвеской и дополнительное оборудование.

Корпус

Корпус танка состоял из каркаса, сваренного из стальных уголков, тавров, и, прикрепленных к каркасу при

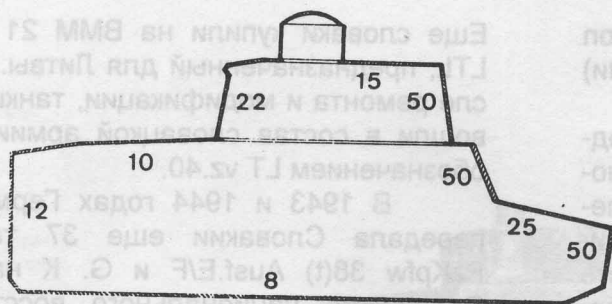
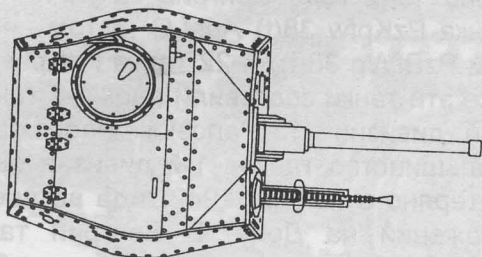


Схема бронирования танка PzKpfw 38 (t) Ausf. G (мм)

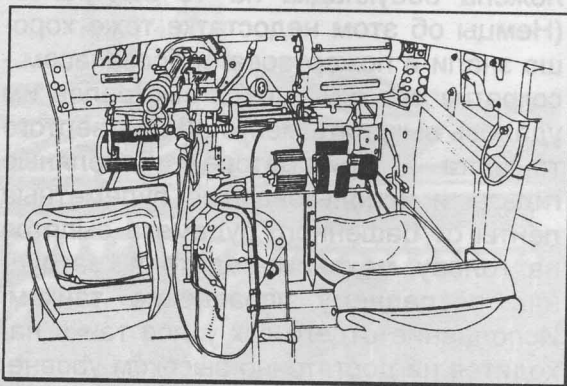
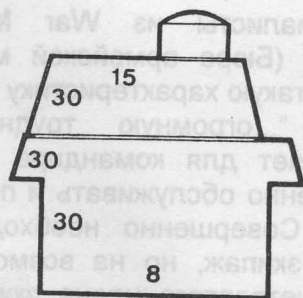


Башня танка LT vz. 40 - вид сверху

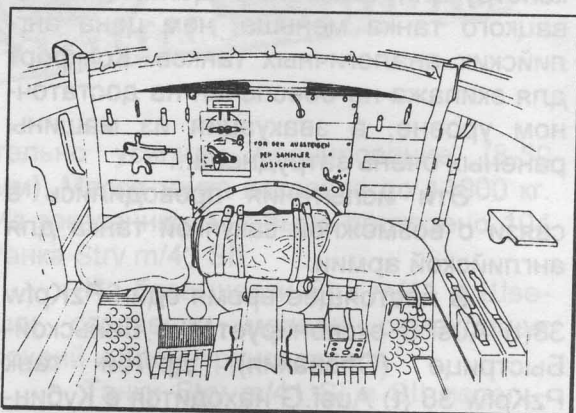
помощи клепки, (а со второй половины 1940 года и сварки) бронеплит.

Бронеплиты - гетерогенные прокатанные. Сначала толщина брони составляла 8-25 мм, а в дальнейшем была увеличена до 50 мм (лобовая броня корпуса и башни). Самой толстой была лобовая броня, несколько тоньше броня бортов, а броня на крыше башни и корпуса была самой тонкой. Схема бронирования танка приведена на рисунке. Бронеплиты изготавливала фирма Poldi в Кладно.

Корпус разделялся на две части: боевое и силовое отделение. В передней части корпуса справа (в противоположность танкам немецкого производства) находилось место механика-водителя, который управлял танком при помощи рычагов и педалей. Слева находилось место стрелка-радиста, который поддерживал радиосвязь и обслуживал курсовой пулемет. Из курсового пулемета мог вести огонь и механик-водитель, для этого требовалось только жестко зафиксировать пулемет и использовать боуденовский кабель.



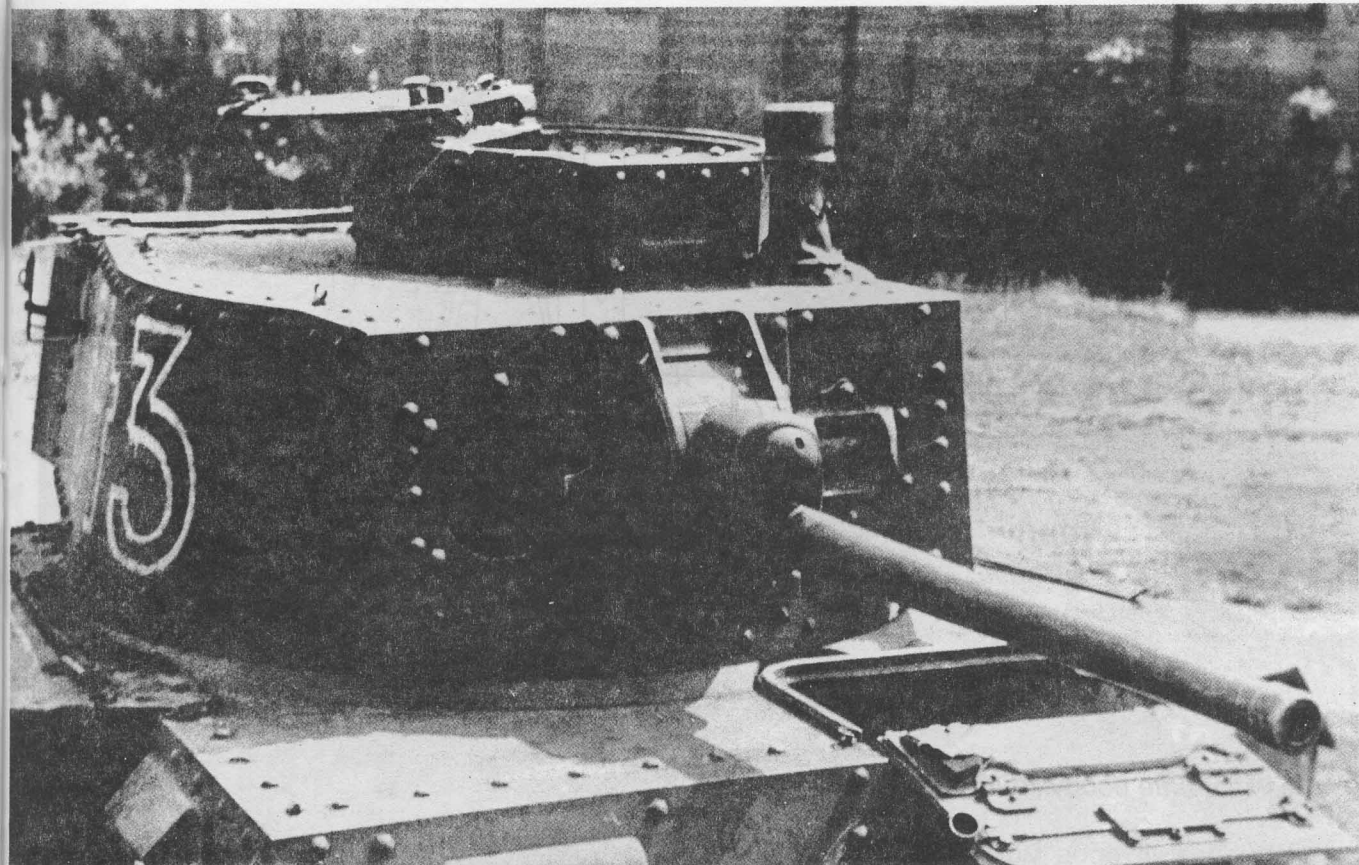
Передняя часть боевого отделения



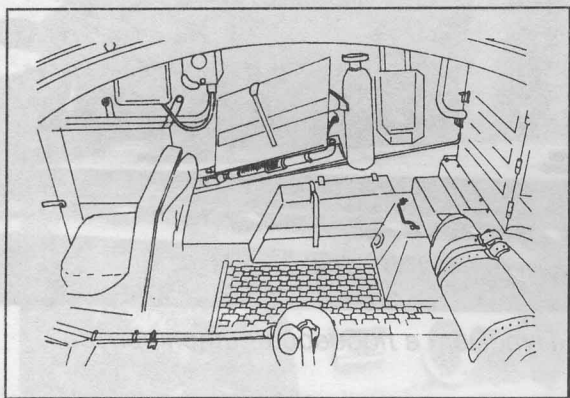
Задняя часть боевого отделения

Между местами механика-водителя и стрелка-радиста через центр боевого отделения проходил закрытый кожухом коленвал. Спереди располагалась коробка передач и рулевой механизм. Над местом стрелка-радиста находился входной люк.

В задней части боевого отделения слева занимал свое место командир танка, который одновременно выполнял обязанности наводчика. Справа от командира танка находилось место заряжающего. Между боевым и силовым отделениями проходила противопожарная переборка толщиной 5 мм. В аварийной ситуации через переборку можно было проникнуть в силовое от-



Башня танка PzKpfw 38 (t) Ausf. E/F



Вид на правую стенку боевого отделения

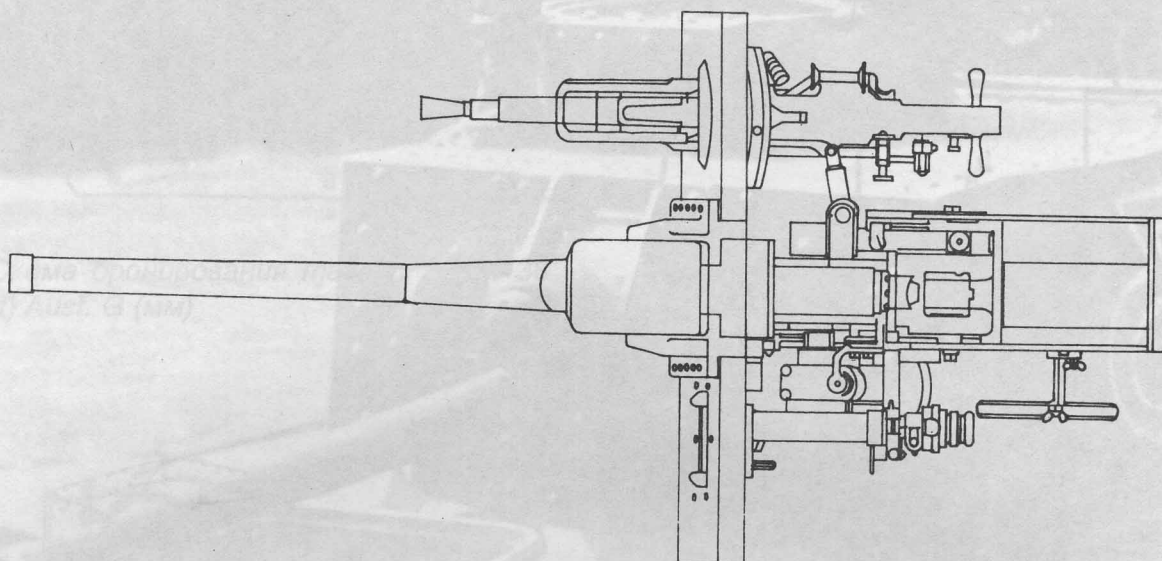
деление и оттуда через люк в надмоторной плите выбраться из танка.

В силовом отделении находился двигатель, топливные баки, маслбак, радиатор, топливный насос и др. Глушитель выводился на кормовую бронеплиту.

Башня

Башня танка состояла из каркаса, сваренного из стальных уголков и тавров, и прикрепленных к каркасу при

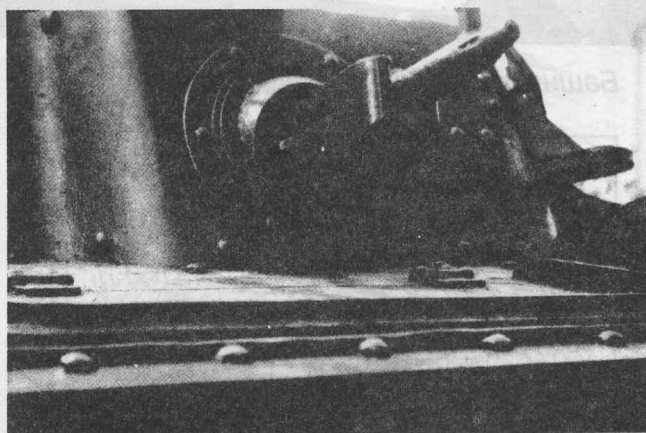
помощи клепки (а со второй половины 1940 года и сварки) бронеплит. Бронеплитам придавался угол 81° . У танков поздних серий лобовая броня башни была усилена. В передней части башни располагалось вооружение: независимо установленные пушка и пулемет. На крыше башни находилась командирская башенка. На башенке был одностворчатый люк, открывающийся вбок. Внутри стенки башенки были покрыты кожаными амортизаторами, предохранявшими командира танка от травм. Перед башенкой и чуть левее находился перископ. Двухобъективный прицел размещался в передней части башни слева от пушки. Полика у башни не было, привод башни - ручной. У некоторых модификаций танка, например LT vz.40 и LTH, не было командирской башенки со смотровыми щелями, вместо нее использовали маленькую глухую башенку с одной щелью спереди. Начиная с Ausf.C основание башни было защищено бронекольцом, предотвращавшим заклинивание башни при попадании снарядов. Основание башни располагалось в гнезде с шарикоподшипниками. В верхней части башни находилось небольшое отверстие диаметром 100



Размещение вооружения - вид сверху

мм, через которое можно было пускать сигнальные и осветительные ракеты. Такое же отверстие, но диаметром 70 мм, имелось и в люке командирской башенки.

Танки LT vz.40 и шведские Strv m/41 оборудовались дополнительным люком над местом заряжающего в правой части башни. У шведских танков также место заряжающего было оборудовано перископом. Ниша в задней части башни служила для хранения боезапаса к пулеметам и пушке. Кроме того в нише находился деревянный ящик с запасными частями к механизмам пушки и пулеметов, а также инструментами для ремонта и ухода за вооружением. Вращение башни в горизонтальной плоскости осуществлялось при помощи маховика, расположенного слева от места наводчика. Вертикальная наводка пушки производилась при помощи плечевого упора на левой части орудийного замка. Стреляные пушечные и пулеметные гильзы собирались в мешки, прикрепленные у казенной части оружия. Прицелы находились слева от пушки и пулемета. Места командира танка и заряжающего вращались вместе с башней. Диаметр основания башни - 1210 мм.

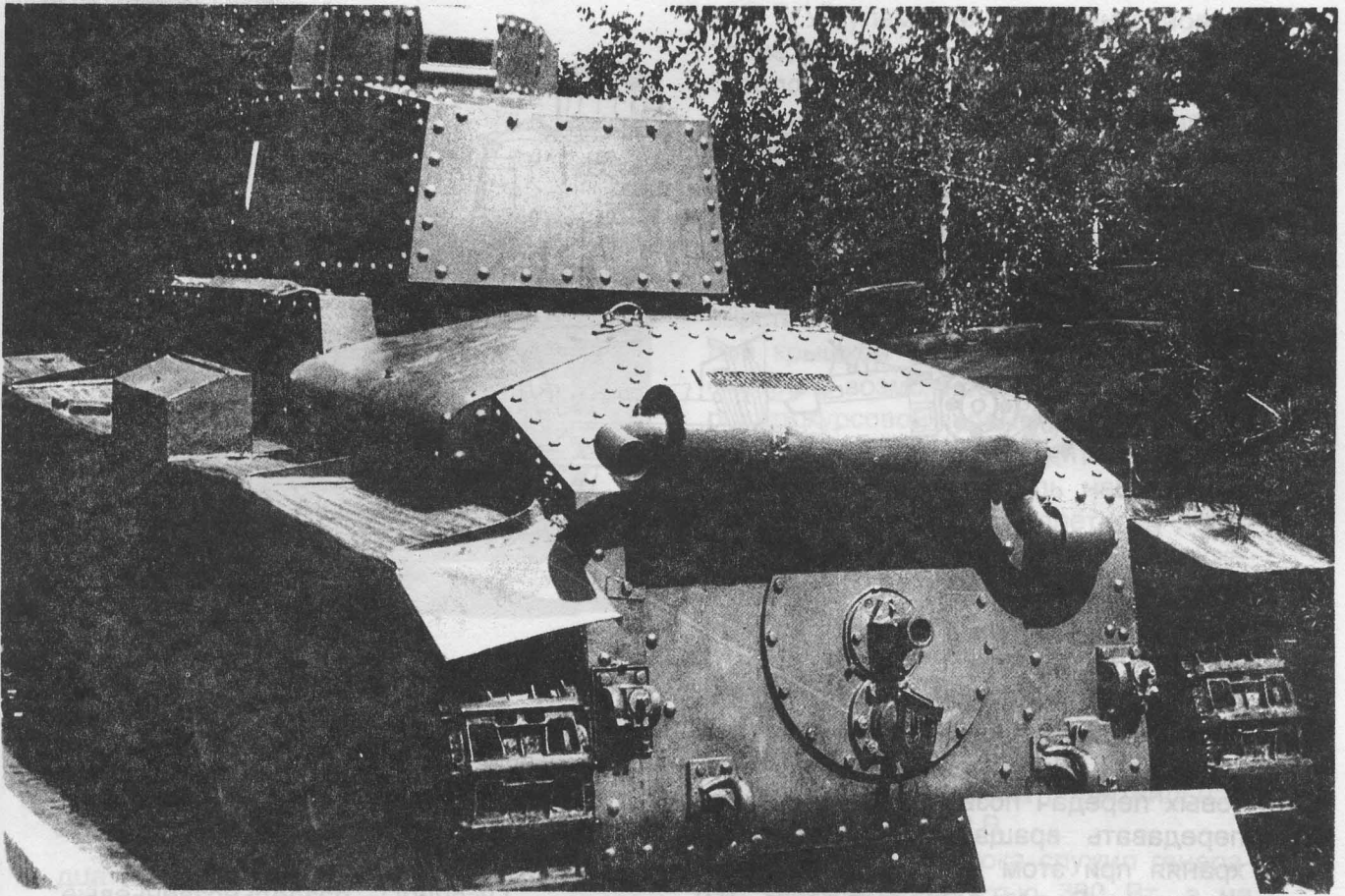


Пулемет в лобовой плите корпуса

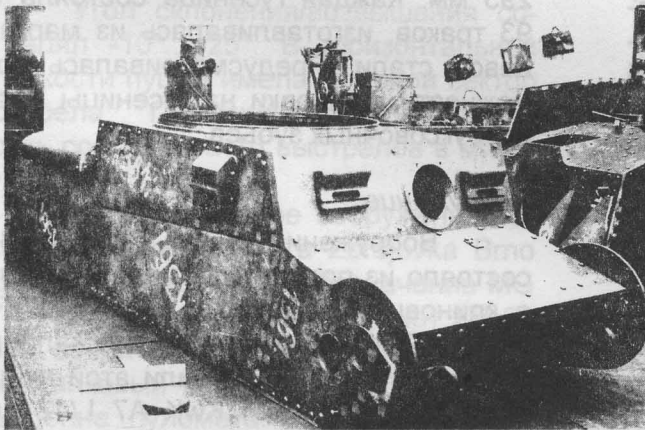
Силовая установка

Танки LT vz.38 - PzKpfw 38(t) приводились в движение карбюраторным четырехтактным рядным верхнеклапанным двигателем жидкостного охлаждения Praga EPA I-III рабочим объемом 7754 см³ и мощностью 125 л.с./92 кВт при 2000 об/мин. Ход поршня - 136 мм, диаметр поршня - 110 мм. Удельная мощность - 15.8 л.с./т (11.6 кВт/т). Степень сжатия - 1:6.2. На двигателе был регулятор оборотов, откалиброванный до 2000 об/мин.

У танков Ausf.A-D было по одному карбюратору Solex 48 FNVP, а на Ausf.E-G - по два карбюратора Solex 46



PzKpfw 38(t) Ausf. S - вид сзади



Корпус танка PzKpfw 38(t) Ausf. G

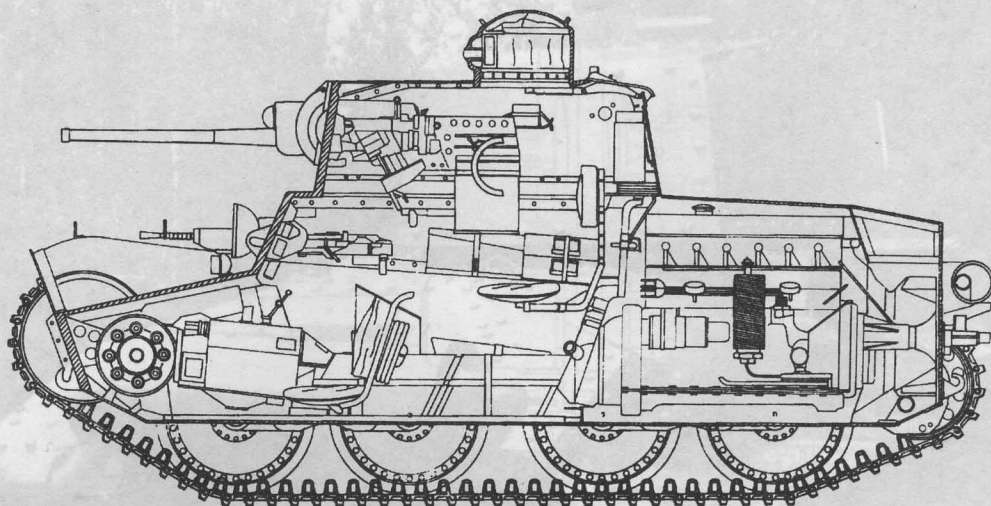
FNVP. Очередность воспламенения топливовоздушной смеси в цилиндрах 1-5-3-6-2-4.

Радиатор (объемом 50 литров) находился в кормовой части силового отделения за двигателем. У радиатора был специальный воздухозаборник,

расположенный сзади на надмоторной бронеплите. Топливо - этилированный бензин OZ 74 (октановое число 74).

Емкость двух топливных баков с общей горловиной - 220 литров. Имелся и резервный бензобак емкостью 40 литров. Расход топлива (на 100 км) составлял 80 литров по шоссе и 125 литров по пересеченной местности. Топливные насосы типа Solex - рабочий с электрическим приводом и аварийный с приводом механическим. Маслбак располагался около двигателя. Масляный фильтр находился около карбюраторов под люком в надмоторной плите. Воздушный фильтр типа Zyklon. Главный фрикцион - сухой, многодисковый. Коробка передач Praga-Wilson планетарного типа. 5 передач вперед и одна назад. Вращающий момент передавался при помощи конических передач. Главные и вспомогательный (ручной) тормоза - механические типа BMM.

Рулевое управление Praga-Wilson планетарного типа. Бортные передачи - обычные, однорядные с внутренними зубьями. Колесо со внут-



Компоновочная схема танка LT vz. 40

ренними зубьями соединялось с ведущим колесом непосредственно без помощи вала. Подобная конструкция бортовых передач позволяла эффективно передавать вращающий момент, сохраняя при этом небольшие размеры редуктора. Радиус разворота танка - 9.0 метров.

Шасси

Шасси танка PzKpfw 38(t) (с одного борта) состояло из четырех опорных катков большого диаметра (775 мм). Каждый каток имел независимую подвеску и подрессоривался перовидной рессорой. На два катка приходилась одна общая рессора. Опорные катки штамповались из стального листа толщиной 8 мм и имели резиновый бандаж.

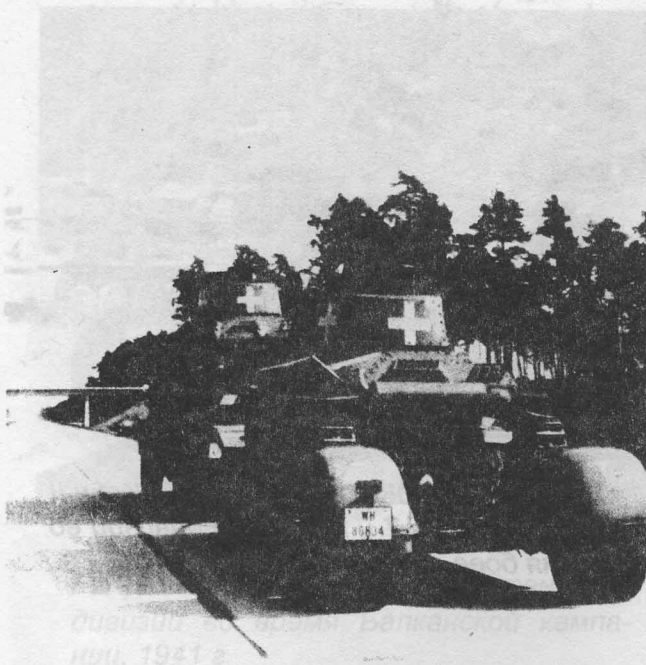
Ведущее колесо - литое, диаметром 535 мм - находилось в передней части корпуса. На ведущем колесе было два ряда по 19 зубьев. В кормовой части корпуса находилось направляющее колесо (ленивец) с механизмом натяжения гусеницы. Верхний отрезок гусеницы поддерживали два сдвоенных поддерживающих катка диаметром 220 мм. Танки TNH, LTH, LTR и LTL - LT vz.40 имели по три поддерживающих катка и ведущее колесо особой конструкции.

У танков TNH сразу под ведущим колесом размещался маленький поддерживающий каток. У танков LTL в первом варианте (до переделки в LT vz.40) ведущие колеса располагались на корме.

Гусеницы - раздельнозвеньевые, одношворневые, одноребневые, сухие (шкворни не смазывались). Опорная длина гусеницы - 2900 мм, ширина - 293 мм. Каждая гусеница состояла из 93 траков, изготавливалась из марганцевой стали. Предусматривалась возможность установки на гусеницы антипробуксовочных зубьев.

Вооружение

Вооружение танков PzKpfw 38(t) состояло из полуавтоматической пушки с клиновидным замком Škoda A-7 (Tk vz.38 - Tankový kanón vzor 38) калибра 37.2 мм. Немцы присвоили этой пушке обозначение 3.7 cm KwK A7 L/42 или 3.7 cm KwK 38(t) L/42. Длина ствола пушки составляла 42 калибра или 1672 мм. Первоначально для пушки имелись бронебойные и фугасные боеприпасы, а с 1940 года начали использовать и подкалиберные. Бронебойный снаряд 3.7 cm PzGr (t) umg имел массу 815 г и развивал начальную скорость 750 (741) м/сек. Подкалиберный снаряд 3.7 PzGr 40 весил 368 г и разгонялся до 1040 м/сек. Снаряды размещались в двена-



Транспортировка танков PzKpfw 38(t) Ausf. A при помощи тяжелых грузовиков, сентябрь 1939 г.

дцати боеукладках по шесть снарядов в каждой, итого 72 снаряда. Боеукладки располагались в башенной нише, вдоль правого борта корпуса и у основания башни.

Угол склонения/возвышения составлял $-10^{\circ}...+25^{\circ}$. В горизонтальной плоскости пушка имела круговой сектор обстрела. Практическая скорострельность составляла 15 выстрелов в минуту.

Дополнительное вооружение составляли два пулемета Zbrojovka Brno ZB 53 vz.37 (немецкое обозначение MG 37(t)) калибра 7.92 мм. Пулемет ZB 53 vz.37 весил 18.97 кг и был длиной 1105 мм (танковый вариант - 1023 мм). Охлаждение пулемета - воздушное. Башенный пулемет имел угол склонения/возвышения $-10^{\circ}...+25^{\circ}$, курсовой пулемет имел такие же углы склонения/возвышения и кроме того обладал горизонтальным сектором обстрела 30° в обе стороны. Оба пулемета крепились в шаровых установках диаметром 220 мм. Масса всей шаровой установки составляла 38 кг, а масса фиксирующего кольца - 3.85 кг.

У пулеметов было ленточное питание, скорострельность 500-700 выстрелов в минуту. Начальная скорость пули типа "S" - 793 м/сек. Боезапас к пулеметам - 2700 патронов - перевозился в контейнерах, расположенных в корпусе и башне. С танков PzBfWg 38(t), а также некоторых серийных машин был снят курсовой пулемет. Отверстие в броне заделывалось округлой крышкой на болтах. Была предусмотрена возможность жестко зафиксировать курсовой пулемет, чтобы его мог обслуживать механик-водитель. В этом случае механик-водитель наводил пулемет на цель "по-самолетному", разворачивая весь танк. Личное вооружение членов экипажа состояло из 9-мм пистолетов P-08 (Luger) или P-38 (Walther) и 9-мм пистолетов-пулеметов MP-38 или MP-40.

Электрооборудование

Электропроводка одножильная, напряжение сети 12 В.

Источником тока служил генератор Scintilla мощностью 380 Вт, а на танках поздних выпусках - генератор Bosch CQLN 300/12-900. Кроме того на танке стоял никель-кадмиевый аккумулятор Bosch напряжением 12 В и емкостью 110 Ач. Стартер Scintilla-Vertex NV4-D (Ausf.A) или Bosch BPD 3/12. Система зажигания (магнето) Vertex (Ausf.A) или Bosch.

Электрическое питание имели подсветка прицелов пулемета и пушки, цветные сигнализационные лампочки у места механика-водителя (скорее всего лампочки использовали только на танках Ausf.A и B), клаксон, прожектор Notek и позиционные огни, радиостанция, спуск пушки и пулеметов.

Оптическое оборудование (прицелы)

Оба пулемета были оснащены оптическими прицелами MG-Zielfernrohr 38(t), установленными под углом 73° . Диаметр окуляра прицела - 5 мм, увеличение $\times 2.6$, поле зрения - 25° . Для патронов типа "S" прицел был откалиброван на 0-1700 метров. Боковая поправка на цель составляла ± 75 тысячных. У пушки был прицел Тур 2.6, обла-

дающий увеличением $\times 2.6$ и полем зрения 25° . Прицел был откалиброван на 0-4000 метров.

В командирской башенке располагалось четыре смотровые щели, закрытые бронестеклом. Каждая щель обеспечивала сектор обзора 11.2° . Смотровые щели также располагались в лобовой броне и по бортам корпуса. В общей сложности механик-водитель и стрелок-радист располагали четырьмя смотровыми щелями. Место командира танка оборудовалось перископом.

Радиооборудование

Танки PzKpfw 38(t) оснащались стандартной радиостанцией Fu 5 с передатчиком тип "с" мощностью 10 Вт, работающем в диапазоне 27-33 МГц и приемником Fu 2 тип "е". Радиус действия радиостанции 6.4 км (микрофон) и 9.4 км (ключ). Прутовая антенна крепилась в передней части корпуса. На танках PzKpfw 38(t) Ausf.A имелась дополнительная полурамочная антенна, прикрепленная на левом крыле. На командирские танки PzKpfw 38(t) устанавливали дополнительные радиостанции Fu 7 и Fu 8 с большим радиусом действия.

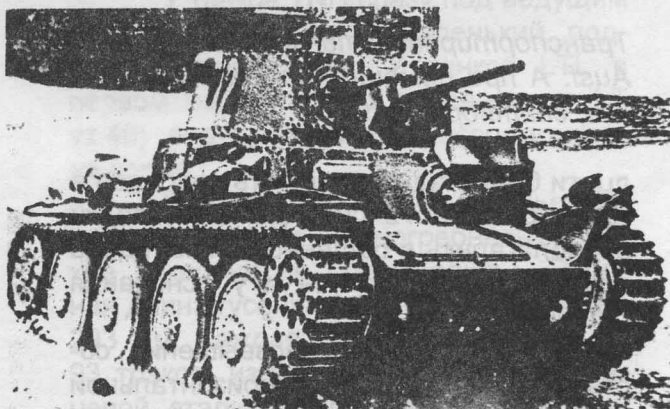
Каждый танк укомплектовывался набором цветных сигнальных флажков и ракетницей Walther LP (Lauchpistole) калибра 27 мм. Ракетница крепилась на левой стене башни.

Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование состояло из саперных инструментов (лопата, лом, кайло), прикрепленных к крыльям. На надмоторной плите часто возили запасные опорные катки. На правом крыле крепился насос для ручной заправки топливом и домкрат. На танках Ausf.E и G на левом крыле часто располагался большой металлический ящик для запчастей. Внутри боевого отделения находились два ручных огнетушителя, а третий автоматический огнетушитель был установлен в силовом отделении. На некоторые танки Ausf.G на заднюю часть башни навешивали "корзину" для дополнительного снаряжения.



Танки PzKpfw 38(t) Ausf. B и C, PzKpfw II и PzKpfw IV из 7-й танковой дивизии во время боев во Франции, май 1940 г.



PzKpfw 38(t) Ausf. C из 7-й танковой дивизии на побережье Атлантики, Франция, 1940 г.



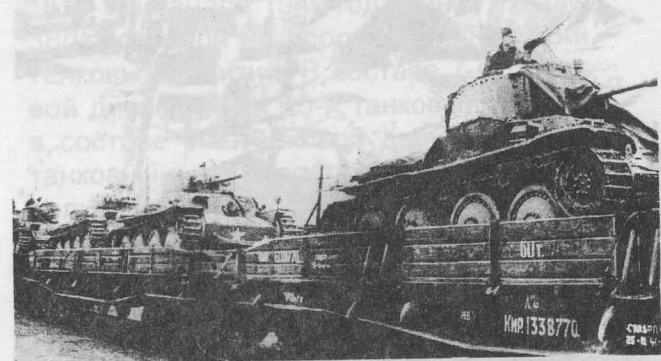
PzKpfw 38(t) Ausf. C из 7-й танковой дивизии поддерживает атаку пехоты, Франция, 1940 г.



PzKpfw 38(t) Ausf. E из 8-й танковой дивизии во время Балканской кампании, 1941 г.



PzKpfw 38(t) Ausf. E из 12-й танковой дивизии, Восточный Фронт, сентябрь 1941 г.



Захваченные советскими войсками PzKpfw 38(t) возвращаются на фронт после ремонта.

Кроме всего перечисленного выше в состав дополнительного оборудования входили ведра, чехлы, брезентовые противодождевые чехлы. Некоторые танки PzKpfw 38(t) оборудовали приспособлением, позволявшим буксировать двухколесный прицеп с бочкой, вмещающей дополнительное горючее. Цена танка PzKpfw 38(t) без вооружения, радиостанции, прицелов и дополнительного оборудования составляла примерно 50000 рейхсмарок. Для сравнения, тяжелый танк PzKpfw VI "Тигр" Ausf.H1 стоил 260000 рейхсмарок.

Боевое применение

Танки LT vz.38 не успели поступить в части чехословацкой армии, поскольку мюнхенское соглашение накладывало ограничение на производство бронетехники в Чехословакии. После захвата Чехии и Моравии, танки LT vz.38 под названием PzKpfw 38(t) были приняты на вооружение вермахта.

До начала 2-й Мировой войны в танковые части немецкой армии успело поступить некоторое количество танков первой серии - PzKpfw 38(t) Ausf.A. Эти танки были направлены в 3-ю легкую дивизию. 3-я легкая дивизия была сформирована 10 ноября 1938 года и мобилизована 28 августа 1939 года. Дивизия входила в состав XV легкого корпуса 10-й Армии Группы армий "Юг". Командовал дивизией генерал-майор Адольф Кунцен (Kuntzen).

В 3-й легкой дивизии единственным танковым подразделением был 67-й танковый батальон. Батальон состоял из штаба, танкового взвода связи, в состав которого входил один штабной PzKpfw 38(t) и два танка того же типа в отделениях связи. В 1939 году в качестве командирских и связных танков использовали стандартные PzKpfw 38(t), а не специализированные PzBfWg 38(t).

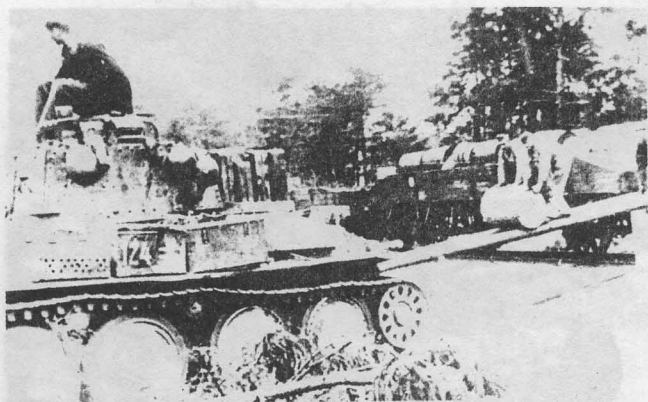
Основной ударной силой батальона были три роты легких танков. Каждая рота состояла из штаба роты и четырех танковых взводов. В штабе роты было два PzKpfw 38(t), а в каждом танковом взводе (называемом в то время взводом средних танков) - по

пять PzKpfw 38(t). Всего в 67-м танковом батальоне согласно штатным расписаниям (KStN 1195 от 1.10.1938 и KStN 1171(Sd) от 1.09.1939) было 54 танка PzKpfw 38(t). 1 сентября 1939 года в 3-й легкой дивизии было 59 танков PzKpfw 38(t).

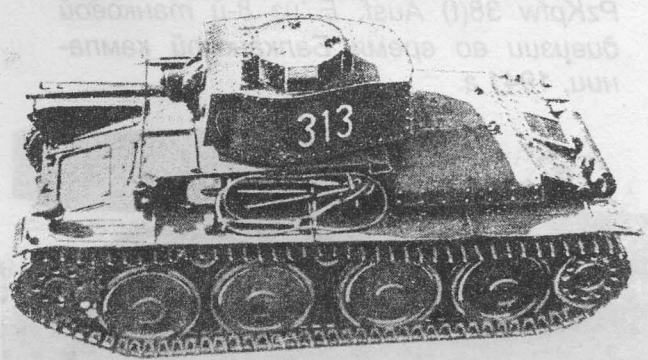
Подразделения дивизии после мобилизации были переброшены автомобильным транспортом в Нижнюю Силезию, где происходила концентрация сил XV легкого корпуса 10-й Армии Группы армий "Юг".

3-я легкая дивизия наступала на правом крыле 10-й Армии на стыке с частями 14-й Армии. Прорвав оборону польской 7-й пехотной дивизией под Ченстоховой, 3-я легкая дивизия атаковала Жарки и продвигалась дальше на Концеполе. Под Концеполем 67-й танковый батальон 6 сентября потерял в бою с подразделениями польской краковской кавалерийской бригады Армии "Краков" два танка PzKpfw 38(t). Оба танка записали на свой счет польские бронебойщики. Форсировав Пилицу, 3-я легкая дивизия ударила на Влоццеву. Затем 3-ю легкую дивизию перебросили на правое крыло 10-й Армии и поставили задачу взять Опатув и Островец. Передовые отряды 3-й дивизии столкнулись под Коньскими с польской 36-й пехотной дивизией. Утром 8 сентября 3-я легкая дивизия двинулась на Зволень, чтобы отрезать пути к отступлению частям Армии "Прусы", отходящим из-под Радома к Висле. 67-му батальону было приказано поддерживать наступление на Илжу. Бои под Илжей длились почти целые сутки. Понеся ощутимые потери, немцы были вынуждены отойти на исходные позиции.

Затем 3-я легкая дивизия заняла оборону на Висле в районе Кальварской горы. В середине сентября участвовала в битве над Бзурой. С линии шоссе Варшава-Блоне, части 3-й легкой дивизии ударили на север по направлению на Кернозь, имея целью отрезать польские армии "Познань" и "Поморье". 21 сентября передовые части 3-й дивизии, участвовавшей в окружении Модлина, вышли в район Пальмир. 27 сентября, во время штурма Модлина, 3-я легкая дивизия поддер-



PzKpfw 38(t) Ausf. C, Восточный фронт, 1941 г.



PzKpfw 38(t) Ausf. D - вид сверху



PzKpfw 38(t) Ausf. C из 7-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1941 г.



Румынские PzKpfw 38(t) Ausf. G из 1-й танковой дивизии "Romania Mare", Восточный фронт, 1943 г.

живала войска II Корпуса. За всю сентябрьскую кампанию 67-й танковый батальон потерял семь танков PzKpfw 38(t).

После завершения сентябрьской кампании легкие дивизии были развернуты в обычные танковые дивизии и 1-я легкая дивизия стала 6-й танковой, 2-я легкая - 7-й танковой, 3-я легкая - 8-й танковой, а 4-я легкая - 9-й танковой.

В начале 1940 года танки PzKpfw 38(t) состояли на вооружении 7-й и 8-й танковых дивизий. В составе 7-й танковой дивизии был 25-й танковый полк, а в составе 8-й танковой дивизии - 10-й танковый полк. В состав 25-го танкового полка входили 1-й, 2-й и 66-й танковые батальоны, а в состав 10-го танкового полка - 1-й, 2-й и 67-й танковые батальоны.

В танковой роте связи при штабе танкового полка был один танк PzKpfw 38(t) и два PzBfWg 38(t). Во взводе легких танков, приданому штабу полка бы-

ло пять PzKpfw 38(t). В состав каждого танкового батальона входил танковый взвод связи по структуре совпадающий со взводом связи при штабе полка. В каждом батальоне было по две роты легких танков, в каждой роте - по 15 PzKpfw 38(t). Кроме того в каждом батальоне был резерв, насчитывающий по три танка PzKpfw 38(t).

7.DPanz командовал генерал-майор Эрвин Роммель (Rommel), а 8.DPanz - генерал-майор Эрих Бранденбургер (Brandenburger). В 7.DPanz было 106 танков PzKpfw 38(t), а в 8.DPanz - 116 PzKpfw 38(t) и 7 PzBfWg 38(t).

Во время французской кампании особо отличились танкисты 7-й танковой дивизии, которую в шутку стали называть Gespenster Division ("Дивизия привидений").

Форсировав Мозу и прорвав линию Мажино, дивизия участвовала в битве под Аррасом, а затем в составе XV Корпуса сражалась на побережье Ла-Манша. Французскую кампанию дивизия закончила на берегу Атлантического океана. Во Франции 7.DPanz потеряла 18 танков PzKpfw 38(t). Своим



*Подорвавшийся
на мине PzKpfw
38(t) Венгерской
армии.*

успехом дивизия обязана своему командиру, генералу Роммелю.

8-я танковая дивизия входила в состав XXXXI Корпуса и в июне 1940 года действовала вместе с танковой группой "Guderian". За время французской кампании дивизия воевала под Ретелем, Сюипе и Бар-ле-Дю. Среди противников 8.DPanz была французская 3.DLM (Division Legere Mechanique). Дивизия закончила кампанию под Эпиналем и Шармезом.

Дальше 8-я танковая дивизия участвовала в балканской кампании. К тому времени она насчитывала 118 танков PzKpfw 38(t) и семь PzBfWg 38(t).

Перед началом кампании дивизия вошла в состав XXXVI Моторизованного Корпуса (до 1943 года немцы в официальных штабных документах номера корпусов писали римскими цифрами), дислоцированного на территории Венгрии в районе Капошвара и Надьканижа. Дивизия должна была ударить по частям 4-й югославской Армии, защищавшей Хорватию и Славонию. Удар был нанесен 6 апреля 1941 года.

9 апреля 1941 года ОКХ приказал 8-й танковой и 16-й моторизованной дивизиям развивать наступление в направлении Осиека и Белграда. 10 апреля 8-я танковая дивизия ударила с плацдарма под Барчем, за несколько часов боев разбила части "Славонской"

дивизии и вошла в Дарувар и Славонскую Пожегу. Перед 8-й дивизией была открыта дорога через Славонию на Белград. Дальше дивизия шла вдоль берега Савы.

Следующей целью 8-й танковой дивизией стало взломать югославскую оборону на Саве и нанести удар на Валева с целью соединиться с частями 1-й Танковой Группы, наступающей из Болгарии. 13 апреля 1941 года 8-я танковая дивизия вошла в Белград.

К началу операции "Барбаросса" в составе вермахта было пять дивизий, оснащенных танками PzKpfw 38(t). Это были уже упоминавшиеся 7-я и 8-я танковые дивизии и новые дивизии, сформированные в конце 1940 - начале 1941 года. В 12-й танковой дивизии трехбатальонный 29-й танковый полк насчитывал 107 PzKpfw 38(t) и 10 PzBfWg 38(t), в 19-й танковой дивизии трехбатальонный 27-й полк насчитывал 118 PzKpfw 38(t) и 7 PzBfWg 38(t), а в 20-й танковой дивизии трехбатальонный 21-й танковый полк насчитывал 113 PzKpfw 38(t) и 10 PzBfWg 38(t). Всего для первого удара немцы собрали 623 PzKpfw 38(t) и 41 PzBfWg 38(t).

7.DPanz входила в состав 3-й танковой группы генерала Гота (Hoth) и наступала на центральном участке фронта. 8-я танковая дивизия действовала в составе 4-й танковой группы ге-

нерал-полковника Хепнера (Hoerner) и наступала на Ленинград. 12-я, 19-я и 20-я танковые дивизии действовали на центральном участке фронта.

Вскоре выяснилось, что немецкие PzKpfw 38(t) могут подбить советские KB и T-34/76 только в необычайно благоприятной ситуации (засада, стрельба в упор). Во всех остальных случаях немецкие танки не имели никаких шансов против лучше бронированных и лучше вооруженных KB и "тридцатьчетверок". И только с БТ-5/7 и T-26 немецкие PzKpfw 38(t) сражались на равных.

В середине 1942 года определенное количество PzKpfw 38(t) попало в только что сформированную 22-ю танковую дивизию. Эта дивизия участвовала в битвах в Крыму и на Дону и бесславно закончила свое существование под Калачом в ноябре 1942 года.

В начале 1942 года танки PzKpfw 38(t) стали постепенно снимать с вооружения. Например 7-я танковая дивизия сдала все свои PzKpfw 38(t) во время переброски с Восточного фронта во Францию в мае 1942 года.

В 1943-1944 годах все уцелевшие к тому времени танки были направлены в полицейские части и танковые школы. Некоторое количество PzKpfw 38(t) использовалось в качестве разведывательных танков в составе бронепоездов. Часть отведенных с линии PzKpfw 38(t) немцы продали союзникам - Болгарии, Венгрии, Румынии и Словакии.

Большое количество танков этого типа после демонтажа башен было использовано в качестве шасси для самоходных установок. Снятые башни применялись как элементы постоянной фортификации (например, на Корсике и в Италии).

Венгерская 1-я танковая дивизия использовала танки 38M(t) Pancselos Harckosi до начала 1943 года, затем получила танки Turan I.

Болгарские PzKpfw 38(t) использовали для карательных акций в Македонии.

Танки LT vz.38 и LT vz.40 словацкой армии входили в состав так называемой "быстрой дивизии" (Rychlé

Divízie), сражавшейся на Украине в июле и августе 1941 года. В битве под Липовцом 22 июля 1941 года словаки потеряли один LT vz.40 (V-3037). В 1942 году словацкие танки участвовали в захвате Ростова-на-Дону. Пять танков LT vz.40 было потеряно при отступлении с Северного Кавказа. Последним эпизодом боевого пути словацких LT vz.38 и LT vz.40 было участие в Словацком Национальном Восстании. Танки LT vz.40 участвовали в сражениях под Баньской-Быстрицей и Зволенью. Три танка LT vz.40 и один LT vz.35 из взвода поручика Стефана Боуднара до самого конца войны сражались в горах у Козьего Хребта.

После войны несколько разоруженных танков использовалось в лесах как гусеничные тягачи для транспортировки бревен.

Окраска и опознавательные знаки

Танки PzKpfw 38(t) целиком окрашивали серо-стальной краской Panzer Grau (RAL 46P-24 - довоенное обозначение; RAL 7021). Такую окраску носили танки до конца 1942 года. Немногочисленные уцелевшие танки, использованные в полицейских частях и при бронепоездах, окрашивали согласно предписанию от 18 февраля 1943 года в темно-желтый цвет Wehrmacht Olive. Вероятно, что на базовый цвет наносили камуфляж, как это делалось в строевых частях, однако подтверждения этому нет.

Зимой 1941-1942 года танки покрывали белой смываемой краской.

PzKpfw 38(t) венгерской армии красили Panzer Grau, а румынские танки были выкрашены в цвет хаки. Словацкие LT vz.38 и LT vz.40 также были выкрашены в цвет хаки.

Швейцарские танки LTN имели пятнистый трехцветный камуфляж: хаки, коричневато-землистый и светло-песочный (светло-серый). Подобным образом (по чехословацкому образцу) были выкрашены и перуанские LTR. Иранские TNH красили в темно-зеленый цвет (хаки?). Шведские Strv m/41 покрывали нерегулярными пятнами песочно-желтого, зеленого и темно-коричневого цвета. Зимой шведские

танки выкрашивали в белый цвет. В качестве базовой краски шведы использовали краску темно-красного цвета. Изнутри все танки были выкрашены в кремовый цвет.

Тактические обозначения

Во время польской кампании танки 67-го танкового батальона 3-й легкой дивизии не несли каких-либо тактических номеров на башне или корпусе. Тактические обозначения наносили только на маленькие металлические пластинки, прикрепленные к бортам корпуса и корме.

В мае-июне 1940 года танки PzKpfw 38(t) из 7-й танковой дивизии носили на башнях большие красные тактические номера с белой окантовкой. В 1941 году у некоторых танков 7-й танковой дивизии номера наносились в виде одной белой окантовки на фоне базовой окраски танка, а между линиями окантовки заполнения не было. Эту же систему в 7-й танковой дивизии использовали и во время агрессии против СССР. В 8-й танковой дивизии тактические номера были белого цвета (система применялась в 1940-1941 годах). Вероятно таким же образом наносили тактические номера в 12-й и 19-й танковых дивизиях.

В 20-й и 22-й танковой дивизиях использовали несколько отличную систему тактических обозначений. В 20-й дивизии, единственной во всем вермахте, использовали четырехзначные тактические номера, изображаемые в виде тонких белых контуров. А на PzKpfw 38(t), поступивших в дивизию в качестве пополнения, номера наносили желтой краской и обозначали только номер роты, например танк с цифрой "6" был танком из шестой роты. В 22-й дивизии тактические обозначения подчеркивали снизу горизонтальной белой линией. Тактические символы наносили белой, желтой или красной краской. Подобная система тактических обозначений была принята в венгерской и румынской армиях. На снимках словацких LT vz.38 и LT vz.40 нет каких бы то ни было тактических символов. На шведских танках использовали трехзначные тактические номера, которые наносили на стены

башни в виде белых контуров. Тактические номера небольшого размера наносили и на передней части корпуса желтой (?) краской. На перуанских LTP не было тактических номеров. На швейцарских LTH во время войны были нанесены большие белые буквы "CH", которые служили знаком государственной принадлежности.

Опознавательные знаки

Немецкая армия во время сентябрьской кампании использовала большие белые заполненные кресты, которые наносили на башне спереди, по бокам и сзади. В 1939-1940 годах ввели балочный крест (Balken Kreuz), который перед этим уже применялся в люфтваффе. Первое время на броню наносили только белую обводку креста, а затем пространство между обводкой стали закрашивать черной краской. Обычно такие кресты наносили на борта корпуса, реже на стенки башни и корму.

На румынских танках спереди на корпусе был нарисован белой краской упрощенный крест св.Михаила. Такой же знак иногда наносили на надмоторную бронеплиту, чтобы облегчить распознавание своих танков с воздуха. Венгры рисовали на своих танках балочные кресты как и немцы, но обводка у креста была красного цвета, а заполнение - зеленого цвета. В дальнейшем распространение получил знак в виде белого равноплечего креста внутри светло-серого или серого квадрата. На словацких танках на стенах башен наносили трехцветные щиты цветов государственного флага (белый, красный и синий) или белые лотарингские кресты. На шведских танках рисовали изображения государственного флага.

В качестве знака для собственной авиации немецкие танкисты растягивали на надмоторной броне флаг III Рейха.

Регистрационные номера

Регистрационные номера для танков регулярно применялись в Словакии, Венгрии, Швеции и Швейцарии. Иногда, во время испытаний и маршбросков по общественным дорогам, ре-



Pz Kpfw 38 (t) из 22 танковой дивизии, Россия, 1942 г.

гистрационные номера получали и немецкие танки. Известна фотография одного PzKpfw 38(t) с регистрационным номером "WH 0184435".

В Венгрии использовали для танков регистрационные номера в форме белых квадратных металлических табличек белого цвета, которые крепили на корме танка. Иногда такие же таблички, но меньших размеров, прикрепляли спереди. На табличке было черным цветом нанесены символы "1H", "2H" или "3H" и трехзначный номер. Кроме того на табличке имелся щит цветов государственного флага.

Венгерские PzKpfw 38(t) Ausf.G носили регистрационные номера с "1H 725" до "1H 832", а PzBfWg 38(t) - "1H 876"-"1H 878".

В словацкой армии регистрационные номера представляли собой черную металлическую табличку с белыми цифрами и буквой. Таблички устанавливали в передней части танка и сзади на левом крыле. На прямоугольнике были буква "V" и четырехзначный номер. Танки LT vz.38 получали номера двух типов: "V-3.003" и "V-3080", а LT vz.40 - одного: "V-3038".

В Швейцарии регистрационные номера представляли собой металлические таблички, прикрепленные к лобовой броне.

Эмблемы

Немецкие PzKpfw 38(t) носили эмблемы тех танковых дивизий, в состав которых они входили. Эмблемы обычно наносили желтой краской на борта или корму, реже на лобовую брону и заднюю стенку башни.

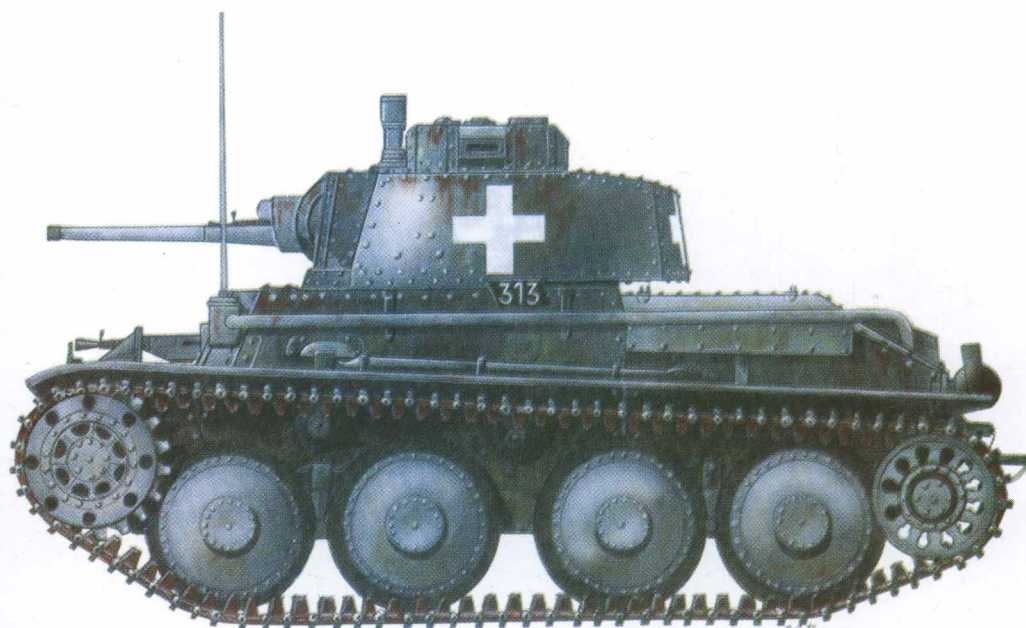
Издание основывается на материалах зарубежной печати

ТТХ

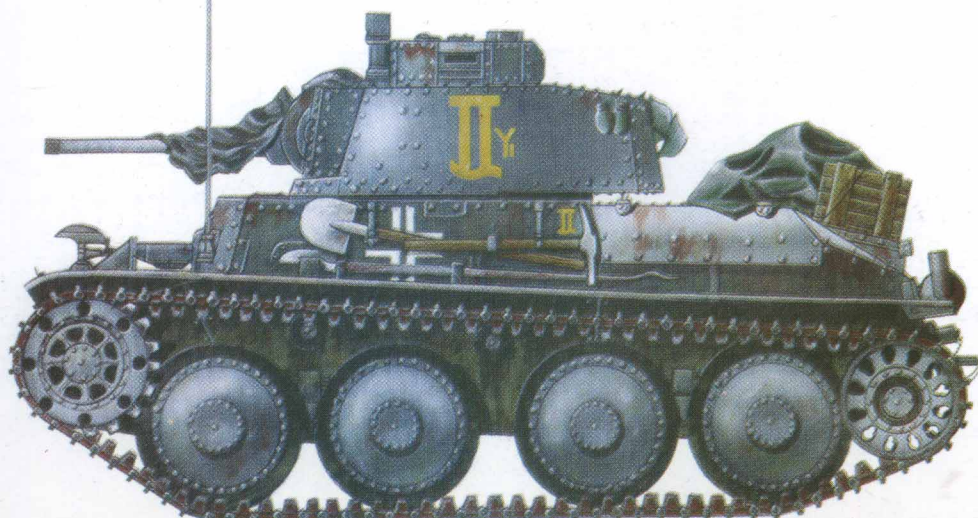
	TNT	LTP	LTH	LTvz.40	Strv m/41	PzKpfw 38(t) Ausf. A-D	PzKpfw 38(t) Ausf. A-G	Sd Kfz 140/1	TNH n. A
Экипаж	3	3	3	3	4	4	4	4	4
Размеры (мм):									
длина корпуса	4510	4100	4510	4270	4540	4610	4610	4510	4700
ширина	2080	1950	2000	1980	2140	2135	2135	2140	2885
высота	2300	1800	2300	2100	2350	2252	2252	2180	2215
колея	-	-	-	-	-	1770	1770	-	1915
клиренс	300	330	330	360	-	400	400	-	400
Боевая масса (кг)	8200	7300	7500	8000	10500	9725	9850	9750	10600
Давление на грунт (кг/см²)	-	0,55	-	-	-	0,57	57	-	-
Запас хода (км):									
по шоссе	200	187	250	200	180	230	230	240	200
на местности	-	-	-	-	-	-	-	160	150
Преодолеваемые:									
стенка (мм)	-	800	-	-	-	800	800	-	-
уклон (градусы)	-	45	-	-	-	28,7	37	-	-
брод (мм)	-	900	-	-	-	800	800	-	-
ров (мм)	-	2000	-	-	-	2100	2100	-	-
Расход топлива	-	-	-	-	-	80	80	-	-
Скорость (км/ч)	38	32-40	45	45	48	42	42	52	52,5



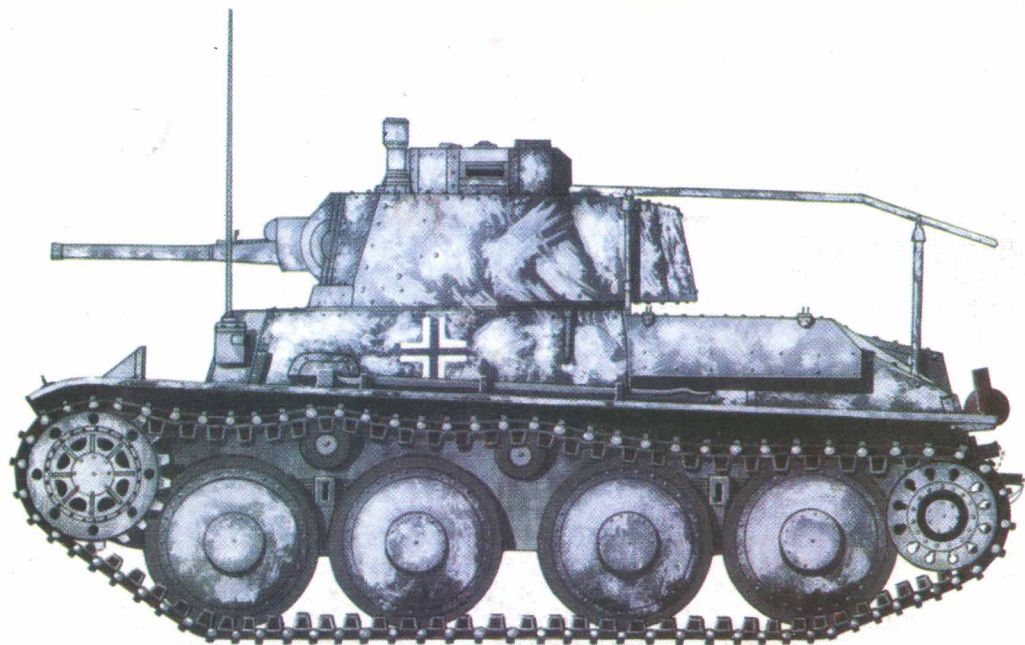
PzKpfw 38 (t) Ausf. B из 7-й танковой дивизии, Франция, весна 1940 г.



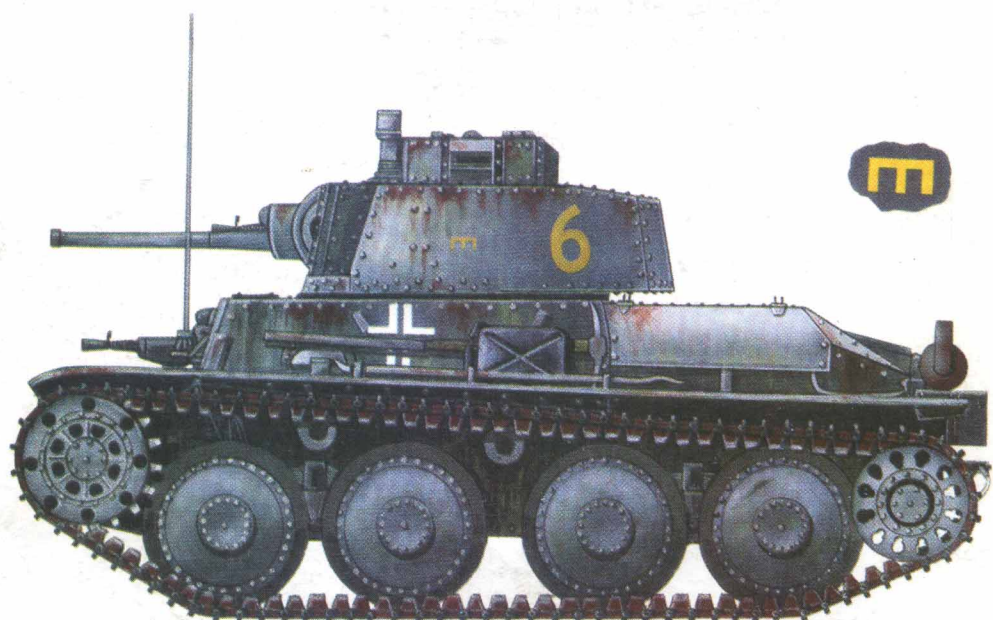
PzKpfw 38 (t) Ausf. A из 3-й легкой дивизии, Польша, сентябрь 1939 г.



PzKpfw 38 (t) Ausf. C из 8-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1941 г.



PzBfWg 38 (t) из 20-й танковой дивизии, Восточный фронт, зима 1941-42 г.



PzKpfw 38 (t) Ausf. G из 20-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1941 г.



PzKpfw 38 (t) Ausf. G из 22-й танковой дивизии, Крым, 1942 г.